

Archives nationales

**Fonds Marine**

**Série G : Documents divers**

**Mar/G/1 à 272**

(258 articles)

## Avertissement

La série Marine G est la plus composite de tout le fonds naval ancien. Elle regroupe plusieurs catégories de documents hétérogènes : les uns ne se rattachent par leur origine à aucun service précis de l'ancienne administration de la marine ou constituent des petits fonds de caractère particulier ; les autres, artificiellement réunis à diverses époques, ne pourraient être dissociés qu'au prix d'un travail long, coûteux et hasardeux s'il fallait les répartir entre les subdivisions déjà existantes du cadre de classement des archives anciennes de la marine.

Il est pratiquement impossible d'énumérer de manière exhaustive tout ce que contient cette subdivision. Toutefois, on peut y distinguer plusieurs sections plus ou moins cohérentes :

— une collection d'états abrégés de la marine, petits volumes manuscrits et généralement reliés en maroquin, où sont énumérés chaque année les officiers en service dans la marine, les vaisseaux et galères armés et en construction et parfois les effectifs des classes de matelots du royaume, ainsi que les munitions et marchandises entreposées dans les arsenaux et magasins de la marine. Beaucoup de ces précieux agendas sont malheureusement manquants, surtout pour le XVIII<sup>e</sup> siècle ;

— des compilations diverses et des recueils de copies de documents concernant, en particulier, l'administration de la marine, des colonies et du commerce ;

— les copies des dépêches adressées par l'administration du port du Havre aux divers services centraux de la marine entre 1763 et 1789 ;

— une importante quantité de volumes provenant de la collection des «Mémoires et projets» et n'ayant pu être intégrés dans la série Marine D. Les pièces contenues dans ces articles concernent essentiellement les écoles de la marine, l'astronomie, les sciences, l'organisation de la marine et les inventions intéressant les travaux portuaires et la navigation ;

— des documents relatifs à la défense des côtes de France et aux milices garde-côtes, qui dépendirent, entre 1709 et 1759, de l'administration de la marine avant d'entrer dans le ressort du département de la guerre ;

— enfin, de nombreux documents concernant les sujets les plus divers et provenant, pour la plupart, d'acquisitions, de dons ou de travaux effectués dans les fonds d'archives de la marine.

En raison de sa diversité et de sa richesse, cette série présente un intérêt considérable dans les domaines les plus divers. Aussi est-il indispensable de s'y reporter pour toute recherche relative à la marine, quel que puisse être le sujet étudié.

Philippe Henrat

(*Les Archives nationales, État général des fonds, tome III, Marine et Outre-mer...* , p. 81-82)

---

Cet instrument de recherche est constitué de trois parties mises bout à bout :

Pour les articles **Mar/G/1 à 200** :

*Le Catalogue général des manuscrits des bibliothèques publiques de France. Bibliothèques de la Marine*, par Ch. de La Roncière, Paris, 1907, in-8°, p. 93-142 (notices n<sup>os</sup> 148 à 355 : ces numéros ont été depuis lors réutilisés et attribués à d'autres manuscrits de la Bibliothèque du Service historique de la Marine : voir *Archives de la Marine. Guide du lecteur...*, p. 10-11).

Répertoire numérique détaillé de la première partie de la série Marine G, autrefois considérée comme faisant partie de la Bibliothèque du Ministère de la Marine.

Pour les articles **Mar/G/201 à 219** :

*Le Catalogue général des manuscrits des bibliothèques publiques de France. Départements*, tome XLVI : *Bibliothèques de la Marine (Supplément). La Rochelle et Nancy (2<sup>e</sup> supplément)*, Paris, 1924, in-8°, p.11-62 (notices n<sup>os</sup> 357 à 375).

Pour les articles **Mar/G/220 à 272** :

Un répertoire numérique détaillé manuscrit par Jean Mallon et Étienne Taillemite, 28 et 2 p., enrichi au fur et à mesure des nouvelles entrées (voir notamment les articles Mar/ 257 à 272).

On trouvera en fin de volume, pour les deux premières parties, une table de concordance entre les numéros des notices du Catalogue des manuscrits de la Bibliothèque du ministère de la Marine et les cotes de Marine G.

L'ensemble a été saisi par Armande Perlot et revu par Natalia Pashkeeva en 2010.

Pour une utilisation plus aisée de l'inventaire, on a choisi, dans un certain nombre de cas, au moins pour le xviii<sup>e</sup> siècle, d'actualiser l'orthographe, notamment en ce qui concerne les noms géographiques.

Cet instrument de recherche ne présente pas de caractère définitif, d'autant que la série Marine G est une série ouverte susceptible d'accroissements, mais nous espérons qu'il pourra, en l'état, rendre service aux chercheurs.

---

#### À signaler

Les articles Mar/G/182, 183, 186, 187, 190, 191, 193, 198 à 200 ont été transférés au Service historique de la Défense à Vincennes.

Les articles Mar/G/201 à 219 sont consultables au Service des cartes et plans.

Les articles Mar/G/1 à 38 bis, 224 et 225, 247 à 253, 257 à 272 sont conservés dans la réserve de la Section ancienne.

Les articles Mar/G/120, 175, 188, 189, 192, 194 à 197, 220, 221, 223 sont en déficit.

La cote Mar/164 est vacante.

## Inventaire

**Mar/G/1-37bis.** États abrégés de la marine. 1669-1814 (avec lacunes ; voir aussi : Mar/G/223 et 224, 247 à 253, 257 à 266)

**Mar/G/1.** Années 1669-1670.

56 pages, vélin, 135 sur 95 mm. Rel. maroquin rouge<sup>1</sup>.

**Mar/G/1bis.** Année 1671.

80 pages, papier. 125 sur 85 mm. Cartonné.

**Mar/G/2.** Année 1672.

80 pages, papier, 125 sur 85 mm. Cartonné.

**Mar/G/2bis.** Année 1673.

44 fol vélin, 130 sur 90 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/3.** Année 1675.

100 pages, vélin. 135 sur 90 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/4.** Année 1676.

103 pages, vélin. 138 sur 93 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/5.** Année 1677.

112 pages, vélin. 132 sur 89 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/6.** Année 1678.

116 pages, vélin. 125 sur 85 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/6bis.** Année 1679.

100 pages, vélin. 135 sur 93 mm. Rel. maroquin rouge<sup>2</sup>.

**Mar/G/6ter.** Année 1682.

99 pages, vélin. 167 sur 105 mm. Rel. maroquin rouge<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Don de M. Lévy, 18, rue Laffite, 28 mai 1884.

<sup>2</sup> Don de M. Lévy, 18, rue Laffite, 28 mai 1884.

**Mar/G/7.** Année 1686.

100 pages, vélin. 142 sur 95 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/8.** Année 1688.

104 pages, vélin. 155 sur 105 mm. Rel. maroquin rouge<sup>4</sup>.

**Mar/G/9.** Année 1689.

88 pages, vélin. 159 sur 98 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/10.** Année 1690.

96 pages, papier. 165 sur 115 mm. Rel. maroquin rouge aux armes de Pontchartrain.

**Mar/G/10bis.** Année 1692.

124 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge aux armes de Pontchartrain<sup>5</sup>.

**Mar/G/11.** Année 1696.

102 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge aux armes de Pontchartrain.

**Mar/G/11bis.** Année 1698.

100 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge aux armes de Pontchartrain<sup>6</sup>.

**Mar/G/11ter.** Année 1700.

98 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge aux armes de Pontchartrain<sup>7</sup>.

**Mar/G/12.** Année 1701.

132 pages, papier. 240 sur 180 mm. Rel. parchemin.

**Mar/G/13.** Année 1702.

100 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/13bis.** Année 1704.

---

<sup>3</sup> Don de M. Lévy, 18, rue Laffite, 28 mai 1884.

<sup>4</sup> « Le présent agenda de la marine a été fait par le sieur Belluchau, conseiller et secrétaire du Roi, auquel il a été alloué pour cela la somme de 600 livres par ordonnance donnée à Versailles, le 19 mai 1688. »

<sup>5</sup> Acheté en 1888.

<sup>6</sup> Don de M. Lévy, 18, rue Laffite, 28 mai 1884.

<sup>7</sup> Don de M. Lévy, 18, rue Laffite, 28 mai 1884.

104 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge<sup>8</sup>.

**Mar/G/14.** Année 1706.

110 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/15.** Année 1707.

106 pages, vélin. 106 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/16.** Année 1708.

110 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/17.** Année 1709.

100 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/18.** Année 1710.

96 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/19.** Année 1712.

110 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/20.** Année 1716.

70 pages, vélin. 175 sur 115 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/21.** Année 1717.

66 pages, vélin. 180 sur 123 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/22.** Année 1718.

66 pages, vélin. 175 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/23.** Année 1719.

70 pages, vélin. 182 sur 122 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/24.** Année 1723.

66 pages, vélin. 181 sur 122 mm. Rel. maroquin rouge<sup>9</sup>.

**Mar/G/25.** Année 1729.

---

<sup>8</sup> Don de M. Lévy, 18, rue Laffite, 28 mai 1884.

<sup>9</sup> Provient des bibliothèques de Yéméniz et Didot.

44 pages, vélin. 175 sur 123 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/26.** Année 1734.

60 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/27.** Année 1736.

52 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/28.** Année 1738.

54 pages, vélin. 180 sur 125 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/29.** Année 1739.

52 pages, vélin. 180 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/30.** Année 1741.

60 pages, vélin. 180 sur 125 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/31.** Année 1742.

60 pages, vélin. 100 sur 124 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/32.** Année 1743.

54 pages, vélin. 182 sur 125 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/33.** Année 1763.

300 pages, papier. 237 sur 177 mm. Rel. maroquin, par l'intendant Dasque<sup>10</sup>.

**Mar/G/34.** Année 1767.<sup>11</sup>

60 pages, papier. 190 sur 120 mm. Rel. maroquin rouge.

**Mar/G/35.** Année 1773.

62 fol., papier. 195 sur 130 mm. Rel. cuir rouge.

**Mar/G/36.** Année 1772.

186 pages, papier. 175 sur 103 mm. Rel. maroquin rouge aux armes du Dauphin.

---

<sup>10</sup> Provient de la bibliothèque de l'inspecteur en chef à Toulon, 1869.

<sup>11</sup> « Liste générale des vaisseaux ... de Brest, Rochefort et Toulon ». – Don L. Quarré, libraire à Lille, 1868.

**Mar/G/37.** Année 1772.<sup>12</sup>

148 pages, papier. 175 sur 103 mm. Rel. maroquin rouge aux armes du Dauphin.

**Mar/G/37bis.** Année 1814.

160 pages, papier. 220 sur 170 mm. Rel. maroquin rouge aux armes du Dauphin.

**Mar/G/38.** « Liste générale des officiers de la marine, suivant leur rang et ancienneté, le nombre des campagnes qu'ils ont faites depuis leur entrée dans le service jusqu'en 1754 inclusivement, à laquelle on a joint un extrait des différentes actions où ils se sont trouvés pendant la guerre ». 1755.

Acheté en 1890.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 307 pages. 315 sur 195 mm. Rel. maroquin rouge, aux armes de J.-B. Machault d'Arnouville, ministre de la marine.

**Mar/G/38bis.** « Liste générale des gardes du pavillon et de la marine, suivant leur rang et ancienneté ». 1748-1755.

Notice sur chacun d'eux.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 138 pages. 320 sur 200 mm. Rel. maroquin rouge, aux mêmes armes. Acheté en 1890.

**Mar/G/39-46.** Extraits des dépêches et ordres du Roi, probablement par l'intendant Du Troussel d'Héricourt.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 8 volumes in-folio. Rel. maroquin rouge, aux armes de Bourgeois de Boynes, ministre de la Marine, premier président au Parlement de Besançon (Mar/G/40, 42, 44, 46) et de Du Troussel d'Héricourt (Mar/G/39, 41, 43 et 45).<sup>13</sup>

**Mar/G/39.** Années 1669-1683.

790 pages.

**Mar/G/40.** Années 1683-1690.

432 pages.

**Mar/G/41.** Années 1691-1699.

689 pages.

**Mar/G/42.** Années 1691-1699.

639 pages.

**Mar/G/43.** Années 1700-1715.

---

<sup>12</sup> A la suite de cette série d'États manuscrits, se trouvent des agendas imprimés plus petits comprenant également des États de la marine.

<sup>13</sup> Cf. sur cette attribution, D. Neuville, *État sommaire des archives de la marine*, p. 665.

891 pages.

**Mar/G/44.** Années 1700-1715.

890 pages.

**Mar/G/45.** Années 1715-1723.

258 pages.

**Mar/G/46.** Années 1715-1723.

258 pages.

**Mar/G/47-50.** « Faits et décisions de l'administration de la marine ». 1733-1774.

Proviennent de la bibliothèque Gallazzini, dont ils portent l'estampille.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 4 volumes 325 sur 215 mm. Rel. maroquin rouge, Mar/G/47 aux armes de Sartine.

**Mar/G/47.** Années 1733-1749.

768 et 47 pages.

**Mar/G/48.** Années 1750-1756.

316 et 83 pages.

**Mar/G/49.** Années 1757-1762.

348 et 19 pages.

**Mar/G/50.** Années 1763-1774.

252 pages.

**Mar/G/51-56.** « Faits et décisions de l'administration des colonies ». 1723-1774.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 6 volumes. 325 sur 215 mm. Rel. maroquin rouge, Mar/G/51 aux emblèmes de la « marine de la République française », Mar/G/52 et 53 aux armes de Sartine.

**Mar/G/51.** Années 1723-1732.

340 et 30 pages.

**Mar/G/52.** Années 1733-1740.

375 et 24 pages.

**Mar/G/53.** Années 1741-1749.

287 et 36 pages.

**Mar/G/54.** Années 1741-1749.

244 et 36 pages.

**Mar/G/55.** Années 1749-1757.

383 et 24 pages.

**Mar/G/56.** Années 1757-1774.

414 et 32 pages.

**Mar/G/57-60.** « Faits et décisions de l'administration du commerce ». 1733-1772.

Proviennent de la bibliothèque Gallazzini, dont ils portent l'estampille.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 4 volumes in-folio. Rel. maroquin rouge, Mar/G/57 et 58 aux armes de Sartine, et Mar/G/60 aux emblèmes de la marine de la République française.

**Mar/G/57.** Années 1733-1740.

417 et 45 pages.

**Mar/G/58.** Années 1741-1749.

387 et 26 pages.

**Mar/G/59.** Années 1749-1756.

336 et 24 pages.

**Mar/G/60.** Années 1757-1771.

366 et 25 pages.

**Mar/G/61.** Actes et décisions de l'administration de la marine, sous le ministère du comte de Maurepas (1723-1749).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 607 feuillets, 355 sur 220 mm. Demi-rel.

**Mar/G/62.** Actes et décisions relatives aux colonies, sous le ministère du comte de Maurepas (1723-1740). Rangés par ordre alphabétique des colonies.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 311 feuillets. 355 sur 220 mm. Cartonné.

**Mar/G/63.** Actes et décisions relatives au commerce, sous le ministère du comte de Maurepas (1723-1732). Rangés par ordre alphabétique de pays.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 16 cahiers. 355 sur 220 mm. Cartonné.

**Mar/G/64-68.** « Principes sur la marine », par François Pidansat de Mairobert, secrétaire du Roi et censeur royal. (Double des volumes suivants).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 5 volumes. 250 sur 175 mm. Cartonné.

**Mar/G/64.** Années 1669-1683.

157 feuillets.

**Mar/G/65.** Années 1683-1691.

165 feuillets.

**Mar/G/66.** Années 1691-1700.

164 feuillets.

**Mar/G/67.** Années 1700-1715.

234 feuillets.

**Mar/G/68.** Années 1715-1723.

244 feuillets.

**Mar/G/69-72.** « Principes sur la marine », tirés des dépêches et des ordres du Roi donnés sous les ministères de MM. Colbert, de Seignelay, de Pontchartrain père et fils et de M. de Morville, par M. F. Pidansat de Mairobert, secrétaire du Roy (1771).

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 4 volumes. 275 sur 215 mm. Demi-rel.

**Mar/G/69.** Tome I « Ministère de M. de Colbert ». 1669-1683.

166 feuillets.

**Mar/G/70.** Tome II « Ministère de M. le marquis de Seignelay ». 1683-1691.

200 feuillets.

**Mar/G/71.** Tome III « Ministère de M. le chancelier de Pontchartrain ». 1691-1700.

220 feuillets.

**Mar/G/72.** Tome IV « Ministère de M. le comte de Pontchartrain » (1700-1715), du Conseil de marine et de M. de Morville (1715-1723).

292 feuillets.

**Mar/G/73-75.** Principes sur la marine.

Liasses.

**Mar/G/73.** Principes sur la marine. 1669-1723.

185, 228, 180, 265, 111 pages.

**Mar/G/74.** Minute du même ouvrage.

**Mar/G/75.** Principes sur la marine. 1723-1741.

Table des lettres du ministre de la marine au duc d'Aiguillon, à Bellin, de Gueudreville, Maillart du Mesle, de Ruis, de Saint-Marc, de Saint-Laurent, Le Clerc, de Cambon, Daubenton, comte d'Estaing, de Bompar, Beaujon, Choquet, de Saint-James, de Selle, Kerguelen, président Tascher (1771-1772).

Empreintes des cachets des ministres de la Marine (1715-1789).

« Extraits de lettres écrites par M<sup>gr</sup> Rouillé » à Des Arennes, d'Aligre, Bonneau, Boucher, Clairambault, Le Clerc, Charron, Cornette, d'Erchigny, l'évêque de Rennes, l'Escalopier, de La Galaisière, de Georville, de Givry, de La Grandville, Goossens, Guillot, L'Hermitte de Villeblanche, Jordains, de Langerie, de Méliand, de Montmartel, Millain, Quarré de Quintin, Rostan, de Serilly, de Sinety, de Villeblanche, etc. (1750-1751).

**Mar/G/76-80.** Recueil de mémoires et pièces pour servir à l'histoire de la marine et des colonies, la défense des côtes et l'histoire des ports de France, par Sicamois. XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

Liasses.

**Mar/G/76.** Mémoires sur la défense des côtes. 1686-1813.

Mémoire sur les côtes de Bretagne adressé au ministre de la Marine (1813). « Mémoire sur l'état, situation, gouvernement et commerce actuel de Belle-Île-en-mer et des îles d'Houat et Hoëdic », par Mariat, commissaire à Vannes (1726). « Visite de l'île de Groix » (1702). « Visite des côtes de Bretagne » (1686). « Mémoire pour la défense des côtes de Bretagne » (1768). « Observations sur l'entrée au Port-Louis et Lorient », par le chevalier de Noyan, enseigne (1771). « Anse de Theudic », par Gobert, de Lorient (1705). Mémoires sur Le Croisic (1746), sur les Sept-Iles (1734), sur le commerce de Nantes, par Bertin, commissaire à Nantes (1751). « Observations sur le projet pour la construction d'un port de roi à Saint-Malo » (1792).

« Observations sur la côte depuis Fontarabie jusqu'à Dunkerque, mémoire remis à M. le comte d'Hérouville à la suite de son inspection de la côte » (1771). « Les Sables-<sup>2</sup>Olonne et La Chaume » (1724). « Précis pour la ville de Rochefort » (1764). « Mémoire sur la barre de Bayonne, de 1578 à 1730. »

Côtes de Provence : « Antibes et du commerce qu'on peut y établir, par M. de Lozières, directeur des fortifications » (1721). Port-de-Bouc (1776). « Mémoire pour la bonification du port de Marseille » (1696).

Rapports de Vauban sur les ports de la Manche et de l'Océan (1694).

**Mar/G/77.** Côtes de Flandre, de Picardie et de Normandie.

Amirauté de Dunkerque. « Mémoire concernant la situation de la ville et du port de Saint-Valery-sur-Somme » (1752). « Mémoires du S<sup>r</sup> Thiry Smits sur les moyens de soumettre à la France les Pays-Bas espagnols ». Port de Dunkerque (1785). Ports de la Haute-Normandie, par Degaulle. Mémoire concernant le port de Granville et le commerce de ce quartier (1750). Examen du port du Havre (1783). Visite des ports, havres et anses du Havre à Saint-Malo, par Landré (1756). Ouvrages à faire au port de Dunkerque, par Danglemont (1773). « Description des côtes et des ports de la Basse-Normandie et de Bretagne, depuis Honfleur jusqu'au cap Fréhel, par Sainte-Colombe » (1678). « Moyen découvert pour construire en pierres de taille sans ciment, par Ciprien-René Paufer, horloger à Brest » (1783). Observations sur la rade de La Hougue (1756). Projet pour rétablir Ambleteuse, présenté au duc de Choiseul par un officier écossais (1766). Mémoire de la Société populaire de la commune de Caen sur le port de Caen (1794). Très longs et importants mémoires sur le Havre et les travaux à y faire (1736) ; autres mémoires, par Dubois (1783). Mémoire de la Société populaire du Havre-Marat régénéré au Comité de marine. Sondes de la rade de Cherbourg (1789). Lettre sur Port-en-Bessin, par Duchâtel (1772). Mémoire pour faire un port à La Hougue (1719). Visite de la rivière de la Vire, depuis la chaussée des Clayes jusqu'à son embouchure (1740).

**Mar/G/78.** Matériaux pour une histoire de la marine française et des colonies. XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles.

Courts extraits ou indications bibliographies relatives à la marine.

Notices détaillées sur Cayenne et la Guyane, l'Inde, Tobago, Saint-Domingue depuis 1788, la Martinique ; carte gravée des Terres Australes (1739).

**Mar/G/79.** Extraits divers.

Sur les officiers de la marine, les gardes de la marine, la construction des vaisseaux, le guet et la garde-côte, l'artillerie et l'infanterie de marine, la Compagnie des Indes Occidentales, le Canada, la pointe et baie de San-Blas dans l'isthme de Panama (1763), les galères, les classes, l'amirauté, Dunkerque, les compagnies de commerce, le Bastion de France, les compagnies navales (1548-1789), les îles d'Amérique, l'expédition de Barbarie (1664).

Sous ces titres, il y a autant de dossiers renfermés dans des chemises.

**Mar/G/80.** Situation de la marine française (1790). Routier de mer du Pas-de-Calais et de la Manche. Mémoire sur Lorient par l'ingénieur de La Sauvagère, sur Brest (1701 et 1753), Saint-Malo (1783), Nantes (1808), le Croisic (1756). Relation du siège de Belle-Île (1761).

**Mar/G/81-85.** Correspondance générale du port du Havre. 1763-1789.<sup>14</sup>

**Mar/G/81.** Classes (1763). Fonds, classes, commerce (1765). Officiers

---

<sup>14</sup> Nous reproduisons, pour ordre, l'inventaire de ces papiers purement administratifs d'après l'*État sommaire des archives de la marine*, par M. D. NEUVILLE, p. 673.

d'administration et entretenus, classes (1766). Classes, commerce et consulats (1768-1770).

**Mar/G/82.** Officiers entretenus, classes, commerce et consulats. 1771-1773.

**Mar/G/83.** Officiers entretenus, classes (1775). Officiers entretenus, commerce et consulats (1776). Officiers entretenus, classes, commerce et consulats (1777). Officiers entretenus (1778). Officiers entretenus (1779).

**Mar/G/84.** Officiers entretenus, classes, commerce et consulats (1780). Officiers entretenus (1781). Classes (1783). Officiers entretenus (1784). Classes (1785, 1786). Commerce maritime et pêche (1787). Classes, commerce maritime et pêche (1788).

**Mar/G/85.** Secrétariat ; princes, ministres et secrétaires d'État ; ports ; officiers des directions ; officiers entretenus ; classes, canonnières et matelots, artillerie ; officiers militaires ; officiers d'administration ; approvisionnements, hôpitaux ; commerce maritime et pêches ; travaux de la rade de Cherbourg ; comptabilité, fonds de la marine et des colonies ; invalides de la marine (1789).

**Mar/G/86-150.** Mémoires et projets. 1641-1816.<sup>15</sup>

Mar/G/86 à 139 cartonnés

**Mar/G/86.** Rapports sur l'enseignement des diverses écoles établies dans les ports ; diverses écoles de marine ; pilotage. 1681-1795.

**Mar/G/87.** Projet d'une école de marine à Paris (1759-1782). Pièces relatives aux écoles révolutionnaires de navigation et de canonnage (1794-1795). Projets d'écoles primaires et secondaires (1797).

**Mar/G/88.** Projets d'écoles pour l'instruction et le recrutement des marins (1750-1800). Pièces relatives aux ouvrages composés pour l'instruction des marins (1764-1800).

**Mar/G/89.** Projets et pièces divers relatifs aux écoles de marine. 1749-1800.

**Mar/G/90.** Pièces relatives aux écoles de chirurgie de la marine ; officiers de santé, prévôts et maîtres de chirurgie, etc. 1732-1785.

---

<sup>15</sup> Nous reproduisons, pour ordre, l'inventaire de ces papiers purement administratifs d'après l'*État sommaire des archives de la marine*, par M. D. NEUVILLE, p. 673-677. Voir, pour les articles Mar/G/86 à 119, l'inventaire de Philippe HENRAT, *Innovations techniques dans la Marine, 1641-1817...*, 1990.

**Mar/G/91.** Mémoires du sieur de La Croix (1737-1747), du Père Pézenas (1766-1773) et de l'abbé Rochon (1767-1816). Astronomie, instruments et appareils ; projet de canal de Quimper à Brest.

**Mar/G/92.** Observatoires de la marine à Marseille (1710-1783), à Paris (1763-1774), à Toulon (1796).

**Mar/G/93.** Académie royale de marine (1752-1816). Projet d'un musée de géographie, de topographie militaire et d'hydrographie (1795).

**Mar/G/94.** Astronomie, longitudes (instruments, etc.).1672-1770.

**Mar/G/95.** Astronomie, longitudes (instruments, etc.). 1771-1786.

**Mar/G/96.** Astronomie, longitudes (instruments, etc.).1787-1800.

**Mar/G/97.** Pièces diverses relatives à Ferdinand et Louis Berthoud, horlogers de la marine (1766-1813). Épreuves d'instrument de marine faites sur la corvette *l'Isis* (1767-1771).

**Mar/G/98.** Épreuves de diverses montres marines. 1763-1773.

**Mar/G/99.** Instruments et appareils de marine (baromètres, lorgnettes, boussoles) ; poids et mesures. 1775-1804.

**Mar/G/100.** Instruments de marine (paratonnerres, lochs, sillomètres, odoïmètres, baromètres, sondes, horloges, compas, etc. ). 1710-1800.

**Mar/G/101.** Lettres et mémoires concernant les sciences mathématiques, physiques et naturelles ; projet de dictionnaire des termes de l'Académie. 1671-1789.

**Mar/G/102.** Mémoires et projets relatifs à la médecine, la chirurgie, l'anatomie, la pharmacie, etc. 1699-1789.

**Mar/G/103.** Mémoires divers sur les signaux, phares et feux, balises, etc. 1765-1800.

**Mar/G/104.** Méthode de signaux du chevalier Jean-François Du Cheyron-Du Pavillon (1773-1774). Télégraphe de Chappe (1792-1798).

**Mar/G/105.** Pompes de A. de Linières. 1763-1771.

**Mar/G/106.** Pompes à incendie et autres. 1687-1771.

**Mar/G/107.** Pompes à incendies et autres. 1780-1801.

**Mar/G/108.** Pompes et poulies (1768-1781). Gare pour les bateaux à Paris ; élévation et distribution des eaux à Paris (1741-1780). Eaux de Marly et de Versailles, machines hydrauliques (1756-1796).

**Mar/G/109.** Pompes, autres machines et inventions diverses contre l'incendie (1699-1803). Grues, leviers, crics (1704-1800).

**Mar/G/110.** Dragues, sabots-dragues, etc. (1712-1779). Machines à feu (1758-1779).

**Mar/G/111.** Machines pour le relèvement des vaisseaux et la pêche des objets tombés à la mer. 1641-1800.

**Mar/G/112.** Moulins divers, scies. 1735-1799.

**Mar/G/113.** Cabestans, affûts, etc. (1790-1804). Machines et appareils divers, grues, pompes, rames tournantes ; machines à curer les ports, etc. (1704-1804). Ancres, câbles, ponts roulants, moulins à sucre, cabestans, roues de gouvernail, etc. (1704-1804).

**Mar/G/114.** Cabestans, tournevires, etc. 1702-1766.

**Mar/G/115.** Cabestans, tournevires, plate-forme mouvante pour le pointage des canons. 1767-1798.

**Mar/G/116.** Rames en forme de persiennes, inventées par Malescot de Beauvais-Razeau, capitaine de milice à Saint-Domingue, et Stéphano de Bissy. 1762-1803.

**Mar/G/117.** Appareils pour mouvoir les vaisseaux : propulseurs, rames, avirons, roues, palettes. 1687-1781.

**Mar/G/118.** Propulseurs, rames, avirons, roues, palettes ; appareils divers pour mouvoir les vaisseaux (1781-1801). Rames tournantes, inventées entre autres par Du Guet (1698-1773). Appareil pour faire marcher les vaisseaux en temps de calme, inventé par le chevalier de Brossard, capitaine de navire à Honfleur (1769-

1773).

**Mar/G/119.** Ventilateurs. 1744-1800.

**Mar/G/120.** Escouades de plongeurs (1773). Machines à plonger, scaphandres, etc. (1685-1795).

**Article en déficit.**

**Mar/G/121.** Mémoires généraux sur l'organisation de la marine, projets de réforme, etc. 1750-1760.

**Mar/G/122.** Mémoires généraux sur l'organisation de la marine, projets de réforme, etc. 1761-1770.

**Mar/G/123.** Mémoires divers sur les ordonnances de M. de Boynes. 1771-1774.

**Mar/G/124.** Mémoires généraux sur l'organisation de la marine, projets de réforme, etc. 1774-1777.

**Mar/G/125.** Mémoires généraux sur l'organisation de la marine. 1778-1789.

**Mar/G/126.** Mémoires généraux sur l'organisation de la marine. 1790-1800.

**Mar/G/127.** Mémoire de J. Pontchartrain sur l'administration de la marine (1715). - « Reflexions sur le commerce et sur la marine », par le comte de Maurepas (1745). Mémoire de M. le duc de Choiseul sur l'organisation de la marine (1763). Mémoire de M. de Sartine sur l'organisation générale de la marine (1744-1780).

**Mar/G/128.** Mémoires de MM. Rodier et Truguet, premiers commis, sur diverses parties de la marine (1761-1762). Essai sur la marine (1762).

**Mar/G/129.** Relevé de ceux des principes généraux de constitution de la marine du Roi, arrêtés en août 1784, qui n'ont point encore été mis à exécution. Pièces relatives à la préparation des ordonnances de 1786, etc. 1785-1787.

**Mar/G/130.** Projets de règlements (1786). Instructions (1786). « Idées générales sur les ordonnances du 1<sup>er</sup> janvier 1786, par le chevalier [André] de Fautras » (Mai 1788). Décisions relatives à l'exécution de l'ordonnance du 1<sup>er</sup> janvier 1786 (1786-1787).

**Mar/G/131.** Mémoires de M. Boux, capitaine de vaisseau (1786-1791).

« Réflexion sur la marine ». « Mémoire sur la marine » (1775-1789).

**Mar/G/132.** Documents relatifs à divers expédients financiers, proposés pour le rétablissement de la marine. 1757-1778.

**Mar/G/133.** Administration et police des ports, mémoires généraux. 1678-1785.

**Mar/G/134-135.** Commerce, finances, économie : Mémoire sur les corvées ; mémoire sur la politique générale et la convocation des États généraux. 1788.

**Mar/G/136.** Naufrages, sauvetage. 1707-1786.

**Mar/G/137.** Service à bord, discipline navale. 1642-1800.

**Mar/G/138.** Équipages. 1671-1793.

**Mar/G/139.** Troupes de terre et de mer. 1684-1753.

**Mar/G/140.** Mémoires de Jean-Jacques, chevalier d'ISLE, major de vaisseau, ROMME, professeur de mathématiques, Antoine-Jean-Marie THÉVENARD, TEXIER DE LA POMMERAYE et du marquis DE LA FAYETTE, sur nos côtes de l'Océan, les ports, les phares, l'embouchure des rivières, etc. (1787-1788).

« Renseignements sur le port de Blaye (1787). Projet d'examen de la rivière de Bordeaux, par M. Teulère, sous-ingénieur des bâtiments de la marine (1788). Rapport au Conseil de la marine d'un mémoire de M. le chevalier Isle (sic) ayant pour titre : Observations générales sur l'île d'Yeu (1788). Mémoire pour un lieutenant en pied qui a le détail d'un vaisseau. Nouvelle méthode pour déterminer les longitudes en mer, par M. Rom, professeur de mathématiques de MM. les gardes de la marine du département de Rochefort. Augmentation de liaisons dans les mâts d'assemblage. Bois de constructions navales. Dissertation sur le mécanisme des rames, par M. Rom. Réduction du calibre des canons. Observations sur le phare de l'île des Saints, Par M. le marquis de La Fayette (1788). Observations sur le phare proposé pour l'île de Groix, par M. Thévenard, commandant la marine au port de Lorient (1788). Observations sur la rivière de Loire, par le chevalier Isle (1787). Observations sur le projet du canal de communication entre la rivière de Loire et la baie de Bourgneuf et sur le rétablissement du port de Pornic, par le chevalier Isle (1788). Mémoire sur l'établissement d'un phare sur l'île d'Yeu, par Texier de La Pommeraye (1788). Observations sur l'île d'Yeu, sur le clocher de Saint-Gilles-sur-Vie, sur le phare des Sables-d'Olonne, sur l'embouchure de la Gironde, sur le plan de la rivière de l'Adour depuis Mousserolle jusqu'à la mer, sur les signaux proposés par M. de Bonnaventure pour le passage de la barre de Bayonne, sur les observations présentées par le maire de la ville de Bayonne relativement à la rivière de Nive, par le chevalier Isle » (1787-1788).

Lettre du maréchal de Castries et instructions du roi au susdit chevalier (1787).

Lettres du chevalier Isle au comte de La Luzerne récapitulant les objets traités au cours de son inspection sur les côtes occidentales du royaume (1788).

Rapport fait au Conseil de marine sur le journal du capitaine de brûlot Mullon, venant de l'île de France sur la flûte du roi *la Nourrice* (1772).

Liasse.

**Mar/G/141.** Mémoires du chevalier d'ISLE sur nos côtes de la Manche, avec plans, sur les routiers de Québec, de Saint-Domingue, des Indes Orientales, sur les constructions navales, l'artillerie de marine, etc. (1763-1785).

Extrait de cinq mémoires de VAUBAN sur les fortifications de Calais (1675), sur la rivière d'Orne (1678), sur le projet de fortifier Dieppe (1694 et 1699) et Saint-Malo (1700).

« Proportions des nouveaux canons (1763). Procédé que l'on suit dans l'assemblage d'un vaisseau de guerre (1764). Remarques et observations pour la navigation de France à Québec (1765). Sujets relatifs à la marine proposés pour le prix de l'Académie des Sciences (1766). Remarques pour se mettre à l'ouvert et pour entrer dans la baie du Cap-Français de l'île de Saint-Domingue (1768). Expériences faites sur les bois (1768). Mémoire sur la forme des chantiers pour la construction des vaisseaux (1771). Réponse au mémoire de M. de Ruis présenté à l'Académie (1772). Routier des côtes des Indes Orientales (1775). Mémoires sur les bois, la corderie. Méthode exacte pour porter l'équipage d'un vaisseau dans toutes les dispositions les plus avantageuses pour se préparer promptement au combat (1777). Description de quelques ports de Normandie (1778), avec des plans de Cherbourg, Diélette, Granville, et une vue du phare de Gatteville ou de Barfleur. Observations sur le flux (1779). Mastics pour les vaisseaux (1781). Domodo de descrever huma carta reduzida, par Manoel Pimentel (1712). Mémoire sur la rareté des bois (1783). Observations succinctes sur les côtes de la Haute-Normandie (1785), avec plans de Dieppe, d'Étretat, où l'on projette un port de guerre capable de contenir vingt vaisseaux de ligne ».

Liasse.

**Mar/G/142.** « Résultat de divers mémoires concernant la défense de la terre contre la mer », par le chevalier d'Isle. 1781.

Planches représentant des obus coniques et « flèches portant inflammation ».

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 66 pages et 7 planches. 310 sur 200 mm. Cartonné.

**Mar/G/143.** Recueil formé par Thomas-Pierre-Adrien GROULT sur la législation maritime.<sup>16</sup>

« Catalogue des ouvrages manuscrites sur la législation de la marine, recueillis pendant l'espace de trente années, par M. Groult, ancien procureur du Roi de l'amirauté de Cherbourg. A Cherbourg, 1791 », in-8°, imprimé. Analyses d'ordonnances, édits, règlements sur la marine (1544-1744, 1757-1793). Consultations de Groult et Emérigon relativement à l'assurance d'un navire (1785). Recueil formé par Groult sur la législation des prises et la saisie des bâtiments neutres.

Liasse.

---

<sup>16</sup> En double : le premier avec annotations autographes.

**Mar/G/144.** Mémoires divers sur la course. 1677-1800.

Mémoire d'« Arnoul » sur la manière de faire la guerre aux corsaires sur les côtes d'Italie (1677).

« Moyens pour soutenir la course dans la Méditerranée ».

« Mémoire pour faciliter et diligenter à Saint-Malo les armements en course », signé de « Saint-Suplice » (Saint-Mélo, 1702).

Manière d'engager les matelots, par Louvigny d'Orgemont (Brest, 1702).

« Mémoire sur la course », de M. de Valincourt, conseiller des prises.

« Bordereau des rôles des vaisseaux qui ont armés ou désarmés en ce port pour la course ou voyages de long cours », signé « Grivart » (Brest, 1701-1713).

Lettre du « chevalier Jiacomino » sur les moyens d'encourager les armateurs (1757).

« Mémoire de M. de Grénédan sur l'utilité qu'on peut retirer des corsaires pour le commerce maritime » (1757).

« Projet d'armements pour la Méditerranée », avec observations de M. de Massiac.

« Idée d'une Compagnie de commerce et de course en guerre », par « le comte de Morangé, maréchal de camp » (1778).

« Armement à Granville de deux frégates et une corvette pour naviguer de conserve » (1779).

« Association patriotique pour armer en course contre les Anglais », proposée par le marquis Du Hallay, grand veneur du comte d'Artois.

« Mémoire contre l'usage des corsaires, très nuisible à la France », par Versel (Nîmes, 1780).

« Projet d'une guerre maritime par des compagnies d'actionnaires de 20 gros corsaires qui seraient protégés par des vaisseaux de la République », signé « Morainville, ingénieur » (Paris, an 2).

« Rapport du Comité de salut public sur l'établissement de la course » (1795).

Lettres du général de brigade Régnier au ministre de la marine (Granville, an VI), d'« Albert l'aîné » à Reubell, de « Bruny, Degousec » au Directoire, de « Thévenard, Rosily, Sané, etc. au ministre de la Marine (an VIII).

Liasse.

**Mar/G/145.** Lettres et mémoires originaux sur diverses inventions : machines de sauvetage, artillerie de marine, façon de conserver l'eau à la mer, etc., par VAN HEEMSKERCK, DE POINTIS, MAUPERTUIS, DE GÉLACY, THÉVENARD, le chevalier DE SCORDECK, TEXIER DE NORBECK, BLONDEAU, D'ESTAING, etc. 1671-1777.

Mâtures, saluts, mouillages dans la Méditerranée.

Mémoire de Laurent, ou « Louvis van Heemskerck », sur la façon de conserver l'eau à la mer (1671).

Machines proposées par le sieur de Sainte-Colombe, avec annotations de Colbert.

Mémoire de M. de Pointis sur la facilité d'armer les vaisseaux avec moins de matelots.

« Avis pour le bien du public qu'un ami de M. Gascar, peintre français à Rome,

a jugé à propos de donner » à Vauban sur la navigation (1694).

Mémoire sur les péages (1698).

« Nouvelles machines inventées par le sieur Chabert, premier maistre constructeur de galères » (1705).

Inventions du sieur Du Guet (1707).

Lettres d'Héricourt sur les intendants (1730) ; « Maupertuis » (1739) ; « Duparquet, ancien lieutenant colonel » (1741) ; « Mercier », sur un ballon de sauvetage (Sables-d'Olonne, 1746) ; « Grossin de Gélacy, colonel d'infanterie étrangère » sur une machine de sauvetage (1755) ; « Maurepas » ministre de la marine (1736) ; « La Mothe », coutier à Bordeaux.

Mémoires signés : « Thévenard », sur l'utilité de raccourcir les canons de marine (1762) ; « le chevalier de Scordeck », sur une nouvelle artillerie de marine (1764) ; « Christophe Geste, maître chirurgien » (Fort-Brescou, 1769) ; Ravenel, capitaine de brûlot (1771) ; « Texier de Norbec », sur l'artillerie (1773) ; le commandeur « de Masin », sur la nature, la construction et l'artillerie de marine (1774) ; « le chevalier de Fautras » (1774) ; « Blondeau, professeur », sur le projet d'un journal de marine (1775) ; Deshayes, sur le roulis (1776) ; « Fyot, professeur de mathématiques », sur l'invention d'une chaise marine (1777) ; d'Estaing, sur la tactique anglaise (1777).

Liasse.

**Mar/G/146.** Lettres et mémoires originaux sur diverses inventions (*suite*) : écoles gratuites de commerce et navigation, colonie nouvelle, propulsion des navires au moyen de pompes horizontales, monnaies, etc., par le chevalier DE GOYON, le marquis DE VAREILLES, le prince DE CONTI, le chevalier DE BORDA, BRUCAN, etc. 1778-1783.

Lettres signées : « le chevalier de Goyon », sur l'invention d'un transport pour les vins et bois au delà de l'équateur (1778) ; « Christin, machiniste horloger de S. A. S., Monseigneur le margrave de Bade Dourlach ».

Mémoires de Dedekind, docteur en médecine à Koenigslautern, « Fischer, maître aux arts et gouverneur chez les jeunes MM. de Fustenberg », « Lobegeois, secrétaire de M. le marquis de Pons », ministre plénipotentiaire en Prusse, et « Bouffer, arpenteur général et grand voyer » de la Martinique et de Sainte-Lucie, sur la destruction des fourmis.

Lettres et mémoires signés : « le marquis de Vareilles », sur la fondation de deux nouvelles colonies dans deux îles nouvellement découvertes (1778) ; « Emô, feudiste », auteur d'un *Traité de la vraie valeur actuelle des biens* ; « Pingeron, capitaine d'artillerie et ingénieur au service de Pologne » (1779) ; les frères Le Blanc à Sartine, sur un projet d'établissement d'écoles gratuites de commerce et de navigation, avec apostilles de « L.-F.-J. de Bourbon », prince de Conti, et de « Poncet de la Grave » ; « le chevalier de Borda », sur la proposition de l'ancien officier du génie de Brucan de faire mouvoir les navires au moyen de deux corps de pompe horizontaux (1780) ; « Fortin, habitant cultivateur à l'île de France, ancien officier », sur la fabrication du biscuit avec du manioc et sur les tirs nocturnes ; « Louis Labbé, négociant à Saintes », sur une nouvelle carabine ; « Manière usitée à Chandernagor pour faire la galgale, le sarangousti », etc. ; « Viart de Chérelli » ; « Pingeron », sur la façon de suspendre les hamacs ; « le comte d'Albe, officier de l'état-major général » ; « le marquis de Baudean » ; « Mémoire sur l'établissement des corps morts, présenté à l'Académie royale de

marine » (1781).

Mémoire important pour l'histoire des évolutions navales sous Louis XV, liste des escadrons, lettres adressées au comte Dugué, lors de son armement pour le Canada (1754), etc. « Instruction de l'aviron ».

« Essai sur les effets de la monnaie de cuivre dans la circulation du commerce » ; « Réponse du Roi aux remontrances sur la refonte des louis » ; « Vue générale sur les monnaies ».

Lettres signées : « Blakey », sur la découverte de l'Amérique par les anciens (1781) ; « le chevalier de Moute... », sur 15 nouveaux vaisseaux (1782) ; « l'abbé Miart de Rocroy » ; « Benoît de Beaupréau » ; « François Butini » ; « D'Acher Vivier » (1783), etc.

Liasse.

**Mar/G/147.** Lettres et mémoires originaux sur diverses inventions, (*suite*) : pompe à feu, batteries flottantes, école de chirurgiens pour la marine marchande, bassins à flot, mine d'or à Bambouc, etc., par DE MORAINVILLE, DE SACY, David LE ROY, TEULÈRE, MONTGOLFIER, ROSILY, MISSIÉSSY, etc. 1784-1800.

Pompe à feu, d'après l'invention du portugais De Moura, avec figures.

Lettres signées : « Dufourny de Villiers », sur les batteries flottantes (1784) ; « De Cayssac, sur le projet d'une école pratique pour les chirurgiens navigateurs de la marine marchande au port de Granville » (1785) : « Mornay, ancien officier au régiment de Vexin » (1786).

Règlements pour les élèves de la marine (1787) ;

« Mémoire sur les aménagements des vaisseaux » ;

« Essai sur les éléments du droit publique et fondamental de toutes les nations policées », par « Millon, conseiller au Châtelet de Paris » (1788) ;

Mémoire signé « D'Auvare », adressé au ministre de la Guerre, comte de Puységur, sur le trop grande multiplicité de nos places de guerre (1789) ;

Discours de M. de Morainville à l'Assemblée nationale sur de nouveaux bassins à construire à Toulon (1790) ;

« Explication d'un cabestan et d'une nouvelle forme de bassin utile au radoub, par François de Cholet, ancien lieutenant de vaisseau de la marine d'Espagne » (an 10).

Mémoires et lettres signés : « Degay, aide des constructions navales », sur des suspensoirs pour mortiers (an 2) ; « Guillermet », sur les moyens de se procurer du froment en abondance ; Kromer, polonais, sur la façon de détruire les vaisseaux à distance, avec lettres du ministre des Affaires étrangères Dumouriez, transmettant cette proposition (an IV) ; « de Sacy », député ; « Estienne Lamy » ; « David Le Roy, sur le lieu qu'on doit choisir pour le dépôt de marine et de diverses machines soumises au comité du salut public » (an II) ; Hocquet, constructeur de bateaux à Saint-Dizier ; G. Reboul, sur les approvisionnements maritimes ; « Amable Faure », chef de division, sur l'exploitation de la mine de Quimper (an VII) ; Machine, avec dessins, pour empêcher le blocus des ports ; « Dexmier de Feuillade », sur la récolte de l'or dans le pays de Bambouc (1790) ;

Expériences de bombes brise-glaces en Danemark (1794) ;

Observation sur les forces navales, par le club des Amis de la Liberté, à Dieppe (an 2) :

« Traité de manœuvres des ports », par le citoyen Gilles Bigot ;

« Moyen de procurer à la République 86 vaisseaux de lignes », par Masse, architecte (an III) ;

« Observations sur l'organisation de la marine », par Leclerc et Teulère (an IV) ;

Proposition du général Régnier sur l'organisation des aspirants de la marine (an V) ;

Note d'Abbena sur le commerce des munitions navales dans le Nord (Altona, 1797) ;

Lettre de Montgolfier, membre de l'Institut, à Bruix (an VI) ;

Examen par le vice-amiral Rosily et le contre-amiral Missiessy de projets d'expédition en Angleterre (an VI), de chaloupes canonnières, ponts d'abordage, etc. ;

« Conjectures sur la paix » (1800), etc.

Liasse.

**Mar/G/148.** Mémoires sur la marine et projets de descente en Angleterre, par Yves-JOSEPH DE KERGUELEN-TRÉMAREC (1764-1794). Mémoires sur le tabac de Virginie, le crédit, la dépopulation des campagnes, etc. XVIII<sup>e</sup> siècle.

Mémoires sur la marine, « sur tout ce qui concerne la culture et la préparation du tabac, suivant ce qui se pratique en Virginie » ; Mémoire de l'ingénieur Pinelli sur un nouveau gabarit ; Utilité de donner au public les versions orientales de la Bible ; Mémoire de Villevieille sur l'aménagement des vaisseaux ; Machine pour fabriquer le sucre de cannes, par Moreau ; « Réflexions militaires et politiques sur l'état militaire de la France » ; « Du crédit du commerce » ; « Des causes de la dépopulation des campagnes ».

Mémoires de Kerguelen-Trémarec : « Observations sur la disposition des vaisseaux de guerre (1764) ; Projet d'une corvette canonnière (1765-1766) ; Construction d'un bateau de 80 pieds de longueur (1769) ; Projet concernant les pilotes côtiers (1770) ; Pétition à l'Assemblée Nationale par un très grand nombre de citoyens de Brest en faveur de Kerguelen (1792) ; Réflexions importantes sur la situation présente de la marine (1792) ; Observations sur la disposition des vaisseaux pour le combat (1794) ; Renseignements importants sur la marine (1794) ; Sur le système de guerre à suivre contre les Anglais (1795) ; Sur l'opération projetée en Irlande (1796) ; Plan d'une expédition avec deux ou trois frégates seulement pour faire une révolution en Angleterre (1796) ».

Liasse.

**Mar/G/149.** Mémoires sur la marine, le code pénal maritime, une banque hypothécaire, etc., par Jean-François DU CHEVRON DU PAVILLON, ROSILY, Charles-Hector, comte D'ESTAING, Gui-Pierre DE COETNEMPREN DE KERSAINT, Charles-Pierre CLARET DE FLEURIEU, GOSSIGNY, etc. 1776-1819.

Rapport du chevalier du Pavillon sur un mémoire relatif à la tactique navale (1776).

Notes relatives à la compagnie des Indes.

« Administration de la marine anglaise », long mémoire, signé de « Rosily » (1777).

Règlement sur le service des officiers de quart à bord des vaisseaux de la République.

Projet d'organisation de l'artillerie, des ports et arsenaux, des conseils de guerre de la marine ; projet du code pénal, par Pierre-Nicolas Rolland, capitaine de vaisseau.

« Articles principaux d'une ordonnance générale de la marine », par le chevalier de Sainte-Agathe (d'Estaing).

Mémoire de « Kersaint » sur l'établissement des vaisseaux de garde (1787).

« Projet d'une banque hypothécaire pour la République Française », signé « Cossigny » (an VI).

Lettre signée de « Fleurieu », avec un plan du Port-Baltique (1808).

Ordre du Directoire, contresigné de Truguet, au « Conservatoire du Museum de Versailles », de mettre à la disposition du ministre de la Marine « tous les mémoires, livres, instruments, modèles, cartes, plans et autres objets relatifs à la marine, et particulièrement un recueil des petits plans de tous les ports de France et d'Angleterre dessinés à la main » (17 prairial an IV-5 juin 1796).

Projet de règlement pour les aspirants, par Faguet, capitaine du *Dromadaire* (an III).

« Note sur le décroissement progressif des forces navales de la France » (1819).

Procédures devant les juges de la juridiction de La Roche-Moisan et Kerien (1705).

Décision des bureaux des États (1788) ; Mémoires de d'Estaing sur la marine, avec une lettre de lui à Malouet (1788).

Liasse.

**Mar/G/150.** Mémoires de Joseph-Antoine BRUNY D'ENTRECASTEAUX, LOUIS GUILLOUET D'ORVILLIERS, D'HALLENCOURT DE BOULAINVILLIERS sur la marine. Projet de loterie pour armer en course. Ordre de Malte, etc.

« Mémoire concernant les élections ».

« Projet d'édit pour l'établissement d'une loterie patriotique et dont les mises seront destinées à un armement en course », par le sieur de Mory, caissier général de la Compagnie des Indes et de la caisse d'escompte.

« Réception des chevaliers de la vénérable compagnie de Provence » ( 1604-1671).

« Projet de ce qu'on peut faire voir à M<sup>grs</sup> le duc de Bourgogne et le duc de Berry dans le port de Toulon » (1701)<sup>17</sup>. « Mémoire sur les honneurs rendus au roi lorsque S. M. a été à Marseille » (1707).

« Mémoire pour la façon de tirer à l'avenir la milice », par « d'Hallencourt de Boullainvilliers » (1728).

Situation du régiment d'infanterie de Berry (mars 1775).

Lettres de « Bruny d'Entrecasteaux » au ministre de Sartine (Rhodes, 1777), de « d'Orvillies », avec des « Réflexions et idées générales sur la marine de France » (1775).

« Mémoire sur les moyens de rétablir et porter la marine à sa perfection » (1761).

Liasse.

---

<sup>17</sup> Cf. relation de cet événement en Mar/G/227.

**Mar/G/151-163.** Mémoires sur la défense des côtes. 1620-1791.

**Mar/G/151.** Mémoires et documents divers relatifs à la défense des côtes. 1620-1746.<sup>18</sup>

À signaler : « Mémoire pour garder les côtes de haute et basse Bretagne depuis la baie de Bourgneuf jusqu'à Granville pour empêcher l'évasion des religionnaires » par Desclouzeaux, 22 février 1686.

**Mar/G/152.** Mémoire général sur l'état présent des places de Saint-Omer, Aire, Saint-Venant, de la province d'Artois ; Ardres, Ambleteuse, Boulogne, Étaples, Montreuil, Abbeville, de celle de Picardie. 1747.

**Mar/G/153.** Observations faites pendant les tournées du duc d'Aiguillon, Armand de Vignerot Du Plessis-Richelieu, en Bretagne (1753-1755) ; états des capitaineries garde-côtes, batteries, etc. ; mémoires relatifs à la défense des côtes de Bretagne (1747-1755).

**Mar/G/154.** « Tableau général géographique des côtes de la province actuelle de Bretagne, avec l'état actuel de tous les ports, etc., de tous les châteaux-forts, etc. ». 1753.

**Mar/G/155.** « Livre I<sup>er</sup> de détails concernant toutes les opérations, projets, mémoires, etc., relatifs à la défense des côtes de la province de Bretagne ». 1755.

**Mar/G/156.** « Livre II » » du même ouvrage. 1755.

**Mar/G/157.** Documents sur la défense des côtes. 1755-1791.

**Mar/G/158.** Documents sur la défense des côtes. 1756.

**Mar/G/159.** Documents sur la défense des côtes. 1757.

**Mar/G/160.** Documents sur la défense des côtes, 1758-1759.

**Mar/G/161.** Documents sur la défense des côtes, 1760-1771.

**Mar/G/162.** Documents sur la défense des côtes. 1774-1790.

**Mar/G/163.** Documents sur la défense des côtes. S. d.

---

<sup>18</sup> Nous reproduisons pour ordre l'*État sommaire*, de M. D. Neuville, p. 678-679.

**Mar/G/164.** Cote vacante.

**Mar/G/165.** Lettres et mémoires originaux des ministres de la marine Étienne François, duc de CHOISEUL (1760-1762), Bourgeois de Boynes (1772-1773), et Charles Eugène Gabriel de LA CROIX DE CASTRIES (1779-1783).

Lettres de Choiseul (1760-1762).

Lettres de Boynes aux comtes d'Hérouville et de Roquefeuil et à Bompar, commandants de la marine à Rochefort, Brest et Toulon (1772), à d'Aubenton, au comte de Breugnon et à de Maurville (1773).

Lettres du marquis de Castries aux personnages suivants : La Pérouse (1780), Marie-Antoinette, de Laborde, échevins de Marseille, marquis de Ségur, etc. (1781), comte de Grasse, roi de Suède, chevalier de Fabry, de Bellecombe, comte de Vaudreuil, comte d'Hector, d'Estournelles, de La Grandville, chevalier de Bausset, marquis de Bouillé, Bernardo de Galvez, etc. (1782), de Saint-Julien, chevalier de Fabry, de Mongelas, de Vialis, comte de Breugnon, comte de La Marck, marquis de Bussy, commandant dans l'Inde, duc de La Rochefoucauld, etc. (1783), vicomte de Pontevès (1784), comte d'Hector, marquis de Chabert, comte de Grasse (1785). « Mémoire sur la navigation française » (1786).

Notes autographes du marquis de Castries sur « la manière dont combattent les vaisseaux anglais et français, l'expédition de la Manche (1779), l'état de situation de la finance de la marine (1780), l'escadre de Guichen, éclaircissement préalable à prendre au département des Affaires étrangères » (guerre d'Amérique), etc. (1779-1783).

Liasse. 360 feuillets.

**Mar/G/166.** Correspondance de Charles Eugène Gabriel DE LA CROIX, marquis DE CASTRIES, ministre de la Marine, avec son neveu le marquis DE FLEURY, major général des troupes d'Inde, et divers personnages de la Cour, de l'Armée et de la Marine. 1778-1782.

Les lettres des correspondants sont en original, les réponses de Castries en minutes et copies. Dossier de 70 pièces comprenant la correspondance du marquis de Fleury avec son oncle.

Lettres, avec les réponses de Castries, des personnages suivants : Alliot du Musset, Aplier, vicomte de Bar, marquis de Blangy, L.-M.-J. de Bourbon, de Broglie, le duc de Caylus, le maréchal de Contades, le comte de Carnoisin, Lettevenon van Herkenvoode, Louis Jarente de La Bruyère, évêque d'Orléans, Chasteignez, de Claris, de Coué, le vicomte et le comte de Damas, d'Ambly, le baron d'Assas, d'Autichamp, Desroches, Du Fresne, comte Dillon au Cap Français (Saint-Domingue), Arthur-Richard de Dillon, archevêque de Narbonne, le chevalier d'Estresses, le baron de Fauget, le comte de Flavigny, Gastelier de La Tour, le marquis de Girac, de Grollier, les héritiers de Guillin Dumontet, commandant de l'île Saint-Vincent, le duc de Guines, le marquis d'Haraucour, le duc de Harcourt, d'Harville, d'Herculais, la princesse d'Hénin, le marquis et le vicomte de Houdetot, d'Houry, Imécourt, le vicomte de Jumilhac, de Kersaint, de La Croix de La Brande, le comte de La Fare, La Ferronnays, le comte de Lambertye, La Millière, Le Touzé, Rambures comtesse de Ligny, le comte de La Marck, Clermont de Mandelot, Miroménil, le marquis et la marquise de Mirville, Mistral, Maulevrier, Juilly de Montagu, le prince de Montbarey, le baron de Montchal, Louis-Joseph de Laval

Montmorency, évêque de Metz, Montpezat de Martel, de Montrecy, Morvilliers de Croismare, maréchal de Mouchy, Blanckert maréchal du Muy, le chevalier de Narbonne, Néville, O'Reilly, d'Ormesson, de Pommery, Chapt de Rastignac, Richmond Lenox et Aubigny, le chevalier du Rocheret, Rully, le comte de Sainte-Aldegonde Genet, de Saint-Paul, le chevalier de Saint-Pierre, de Saint-Priest, le comte de Saisseval, le comte de Sartiges, Savine, le comte Ulr. Schefter (Stockholm), le vicomte de Ségur, Senac de Meilhan, Sevin, Sombreuil, le marquis de Traisnel, Valanglard, le comte de Vauban, le comte de Vaudreuil, Wazenghien de Flory.

Liasse. 564 feuillets.

**Mar/G/167-170.** Lettres du lieutenant-général, puis vice-amiral comte d'ESTAING. 1772-1780.

Liasse.

**Mar/G/167.** Septembre-octobre 1772.

200 feuillets.

**Mar/G/168.** Novembre-décembre 1772.

400 feuillets.

**Mar/G/169.** 1773-1780.

210 feuillets.

**Mar/G/170.** S. d.

23 feuillets.

**Mar/G/171.** Recueil de lettres originales adressées au vice-amiral comte d'ESTAING, presque exclusivement par des colons des Antilles, Saint-Domingue, Guadeloupe, Marie-Galante, Martinique, Sainte-Lucie, etc. 1772-1780, mais surtout 1779.

Pierre Albenque, Amiel (du Haut du Cap, Saint-Domingue), le chevalier d'Angilbert, Arnaud (au Gros-Morne, Martinique), Arnaud (Cap Français), Audat Desrivierres Géri (Fort-Royal).

Badiffe (Basse-Terre), de Bar, Monnel Bardoulet (au Marin, Martinique), Baulmont, lieutenant-colonel du régiment de Port-au-Prince, Beauvais (Fort-Royal), Belin Villeneuve (Cap Français), Berdery (Fort-Royal), M. Bingham (Saint-Pierre, Martinique), Blondel de Néron (à la geôle du Cap), Bonnier de Saint-Cosme (Basse-terre), marquis de Bouillé, Boutin le fils, receveur général des finances à Paris, Brégançon (Jacquemel, Saint-Domingue), de Broves, lieutenant-général des armées navales, de Broudeau, le chevalier de Brüillac (Porto-Caveillo), Mme Brun (Saint-Pierre, Martinique), Rasse Bruslé (Saint-Domingue), le comte de Byland (*Princesse-Royale Frederique Sophie Wilhelmine*, dans le port de Curaçao).

J. Cadière, quartier-maître sur la *Truite* (Saint-Pierre), Fr. Candide, aumônier de l'*Hector* (Fort-Royal), Cerpeau de Jemonville (Fort-Royal), Chabaux de La Chevalerie (au Cap), F. Charles-François, capucin (Fort-Royal), Chardon, intendant de Sainte-Lucie (au Carénage), Charmat de Lagaite, de Gannes de Charras

(Paduasse), Chausson, Choiseul (au Cap), Chominot (Fort-Royal), Pierre Clair mulâtresse libre, Cléry d'Houllefort (Sainte-Lucie), Coloma, enseigne de vaisseau sur le *César*, Walter Coningham (Saint-Pierre), vicomte de Crussol-Montausier (au Cap).

Dalar de Sainte-Marie, Granval-Deleyrac (Fort-Royal), Damas (Saint-Pierre), La Haye baronne d'Arros (Fort-Royal), le chevalier David (au Cap), Silas Deane (Philadelphie), Decous (Saint-Pierre), Desaa (Saint-Pierre), Degissey (au Petit-Étang, Marie-Galante), le chevalier Dejean, Depons (Fort-Royal), Desaint (La Trinité) ; Devezien (Fort-Royal), le marquis Devienne, ou de Vienne (Saint-Pierre), Devin (Saint-Pierre), d'Hauteval (Fort-Royal), Diant (Saint-Pierre), Dionis (Saint-Pierre), Douville (la Petite Goyave, Guadeloupe), Dubois, greffier en chef et fondé de pouvoir du baron de Breteuil à la sucrerie (Saint-Pierre), Dubosq (Martinique), Dubuq de Cacrel, Duchenne (Saint-Pierre), Victoire Ducloseau (Saint-Pierre), Dufresne Le Pellier (Saint-Pierre), veuve Dugard Bagoue (Fort-Royal), le comte Du Gravier, le chevalier Du Grès (au Cap), Dupré, adjoint au grand voyer de l'île (Saint-Pierre), Duvivier de Gourville, ancien lieutenant de vaisseau (Fort-Royal).

Le marquis d'Espinay Saint-Luc, à Paris.

Febvrier Mesaillet (Saint-Pierre), Florida-Blanca, premier secrétaire d'Etat de la cour d'Espagne, Folligny, capitaine du *Crescent*, Fonteneau (Fort-Royal), Frère Fortunat, curé d'Ouanaminthe (Saint-Domingue), Fourneau, Moreau, Morand et autres négociants du Cap.

Garrus (Saint-Pierre), Gentilly (la Pointe Dunegrise), George (Jacquemel, Saint-Domingue), Gervais de Salvert, Gonner (au Marin), le vicomte de Grenier (Saint-Pierre), Guerchy, Guéret, lieutenant de la compagnie des gens de couleur (Saint-Pierre), Guichen, à bord du *Brillant*, dans la Grande Anse.

Le marquis d'Hector (Brest), Héricher de La Chapelle, Hooke (Martinique), Hopkins, David Jacquart et Jacart de Veillecour (Saint-Pierre).

Le chevalier de Kirwan (Saint-Pierre).

Le chevalier Cadet de La Boëxière, à bord de la vigie en station à La Pointe-à-Pitre, Laborde (Saint-Domingue), Fereire de La Bretonnière (Fort-Royal), de Labusquière, docteur médecin (Saint-Pierre), Martial Lacombe (Saint-Pierre), marquis de La Fayette, le chevalier Laguarigue de Miromont (Lamentin, Martinique), De Lahante de La Caissière (Saint-Pierre), de Lahaye, à bord de la flûte la *Bricole*, veuve Laisné (au Petit-Bourg, rivière Salée, Guadeloupe), Marc-Antoine Lambert (au Cap), Rose Tascher de La Pagerie (Fort-Royal), Maury de La Peyrouse, de La Rochette (Saint-Pierre), Laroque, capitaine du corsaire la *Jalouse* (Trinité), Lartigau (Port-au-Prince), le chevalier de Laval, colonel du régiment de Port-au-Prince, le duc de La Vrillière, Le Cointre, Le Cointre-Berville et Le Cointre de Bellecour (au marquisat d'Houelbourg, Guadeloupe), Honoré Lecomte, visiteur des hôpitaux de la Charité aux Antilles, Lefebvre (Fort-Royal), Le Fer de La Gervinai, capitaine de la *Sainte-Anne* de Saint-Malo (Saint-Pierre), Legrand, premier substitut du procureur du roi (Pointe-à-Pitre), Lemaire, procureur (Basse-Terre), Lesage (Martinique), Le Mauff (Saint-Pierre), Le Mort, officier de l'amirauté (Fort-Royal), Linyer, administrateur de la Dominique, Longpré (Basse-Pointe), De L'Or (Fort-Royal), Lynch de Lusser (La Case-Pilote, Martinique).

Maisières de La Blière (Saint-Pierre), Malherbe de Contest (Fort-Royal), Mangot d'Haumont (la Case-Pilote), Martelli (Fort-Royal), Martin de Salaverria (la Trinité), Martineau (Saint-Pierre), de Massias (Saint-Pierre), vicomte de Mauroy (Fort-Royal), Mercier (aux hauteurs de Saint-Pierre), de Meslon (Saint-Pierre), Millié, Millet de Grand Champ (au Marigot), Montault (au Cap), Monval (Basse-Terre), Moulac, chirurgien-major du régiment d'Auxerrois (Saint-Pierre).

Nadau, ancien gouverneur de la Guadeloupe (Saint-François, Grande-Terre, Guadeloupe), Nernaud (au Cap).

Oxholm, officier danois (Saint-Eustache).

De Pages, lieutenant de vaisseau (au Cap), Papin Lépine (La Trinité), Petit, à bord du *Réfléchi* (Fort-Royal), Wihte de Poincy (Lamentin), Poittier, à bord de l'*Isle-de-France* (au Cap).

Rampont (Fort-Royal), chevalier de Réals, de Reine, ancien capitaine, Reynes de Prodejac (Saint-Domingue), de Rison, capitaine au régiment de Metz (Port-au-Prince), Robert (Saint-Pierre), Roch (Cap Français), François Roche, précepteur au collège de Saint-Victor (Fort-Royal), Du Rocher (Cap-Français), de Roches (Saint-Pierre), Pierre-François-Nicodème de Rodoüan, capitaine de hussards (Port-de-Paix), Rousselet (Saint-Pierre). Saintard (Vazes), de Sainte-Luce (Saint-Pierre), le chevalier de Saint-Mauris, de Saint-Mandé (au Cap), Saint-Vulfran, Silvestre (Saint-Pierre), Sinson de Préclère (Saint-Pierre), le baron de Stedingk (Fort-Royal).

Tellier, Texier (Saint-Pierre et Saint-Eustache), Thibaux, Trémais (La Marmelade, par le Cap).

Vaudreuil (Port-au-Prince), Michel Veyrier (Basse-Pointe).

Liasse. 592 feuillets.

**Mar/G/172.** Recueil de lettres originales adressées au vice-amiral comte d'ESTAING, principalement par des officiers de marine, des officiers en garnison aux Antilles, etc. 1767-1789, mais surtout 1779-1780.

Amblard, lieutenant commandant des bas-officiers invalides au château de Saint-Cloud, le chevalier Baillif Mesnager, major du cap Tiberon (Saint-Domingue), Ciresme, marquis de Banville, lieutenant de vaisseau, le chevalier Bart, lieutenant de vaisseau, Baudrain de Belair, lieutenant des volontaires des Antilles, Baudequin de La Boisselle, capitaine au régiment de Cambrésis, à bord de l'Artésien, le chevalier de Bazantin, capitaine embarqué à Boston, de Beauvernet, ingénieur du roi à Saint-Domingue, Benoit, officier au régiment du Port-au-Prince, Blondel de Beauregard, capitaine au régiment du Cap, le chevalier de Bréard, Guy-Marie de Brossard de Botland, lieutenant de frégate, chevalier de Burcourt, vicomte de Buzolet, lieutenant au régiment de l'artillerie des colonies.

Cambernon de Berville, capitaine de brûlot, Louis Caro, enseigne, de Castella, lieutenant, le chevalier de Carrère, Colonia, enseigne, - Francisque-Antoine de Coste, noir castré, indien de Goa, interprète de Pascal de Sauty durant le voyage fait par terre de Ponna, capitale Mahratte, à la Cour de France, - les cinq frères de Courtorelle, cadets, Cozette, maître de dessin des écoles de la marine.

Darreches, armateur, David, officier au régiment d'Auxerrois, Jean Defils, commandant la goélette la *Sainte-Barbe*.

Delabarre, lieutenant de l'escadron des chasseurs du régiment de Condé, Descoudrelles, « commandant des malheureuses petites colonies de Saint-Martin et Saint-Barthélemy », Deslonchamp, sous-directeur du port de Brest, Noël Laignel Desmolières, capitaine des grenadiers volontaires de la Dominique, Louis-César Desprez de La Graillierre, major de canoniers matelots, Destourelles Thomas, second du port de Fort-Royal, le comte Dillon, Dubosque, lieutenant de frégate, l'abbé Du Buat, Pierre-Pascal Dupuy, capitaine au régiment du Cap, Durand de Sausses, lieutenant de roi à la Basse-Terre, colonel et abbé de Fontanges, De Gassonville de La Motte, commandant l'artillerie à Savannah, J. Goyetche, commandant la goélette la *Charmante Betzy*, Grant, commandant la *Trompeuse*

envoyée à Saint-Vincent, le chevalier de Gueydon, « l'un des 50 premiers lieutenants de vaisseau du département de Toulon », Guillotin de Lavigerie, capitaine au régiment de Saintonge.

Hamilton, postulant la place de colonel, Haussier de Gouvigny, au môle Saint-Nicolas (Saint-Domingue), Jacart de Veillecourt (Fort-Royal), De La Tour-de-Kennedy.

La Boisselle, Jean-Jacques Le Floch de La Carrière, lieutenant de frégate, états de services (1789), De Lahante de La Caissière (Saint-Pierre, Martinique), Jean-Augustin Lambert de Bathyre, Jacques Lamy, compagnon de D'Estaing lors de la prise du *Mery* (île de France), le chevalier de Lantivy, enseigne sur la *Nymphe*, de La Roche-Hercules, lieutenant-colonel, Le Mort (Fort-Royal), Philippe-Ambroise Denis de La Ronde, lieutenant des troupes à Cayenne, de Launois, sous-lieutenant, tué au fort Saint-Sébastien (1783), le chevalier de La Laurancie (Saint-Pierre), Pierre Léauté, ancien commandant du fort de Chouloupar (Hindoustan), Le Forestier, officier qui se distingua à l'attaque de Spring-Hill au siège de Savannah, selon un certificat de d'Estaing, le chevalier Le Pelletier de Glatigny, capitaine au régiment de Metz, le chevalier Levasseur, de Lorme de Forasteau, O'Friell-Mahé de Labourdonnais, gendre de Mahé de La B[ourdonnais] (1789), Marion, administrateur de la Compagnie des Indes (1767), Marrazet, aumônier du *Languedoc*, Mirey de Vomoullon, de Mondion, Guillaume de Moracin, navigateur bayonnais.

Nagle, major de tranchées au régiment de Dillon.

Pelissier du Grais, capitaine de tranchées au siège de Savannah, veuve Pennel, restée sur le pont de l'*Aventurier* durant son combat contre le corsaire anglais l'*Entreprise*, le chevalier de Pierrevert, enseigne commandant le lougre l'*Étoile*, Pisany et Pouilly, anciens officier des Indes, Prévôt de La Croix, enseigne sur la *Diligente*.

Quesnay de Beaurepaire, qui établit aux États-Unis en 1786 une Académie des sciences et beaux-arts.

Reverdy de Clairan, Riollay, officier aux volontaires des Antilles, le chevalier de Robart, de Rubat, conseiller au Parlement, Claude-François Roch, lieutenant de canoniers-bombardiers, Des Roches, mestre de camp, Roger, capitaine.

Le chevalier de Saillans, Bonaventure-François de Sceaulx, officier à bord du *Serin*, Segondat, sous-ingénieur à Lorient, Jean-Baptiste Tiburce de Solier, capitaine au régiment de Hainaut, le chevalier de Stack (au Port-Louis, île de France), le général Stéphano, baron de Bissy.

Duplessix de Tréoudal, lieutenant de vaisseau.

Varineaut, lieutenant d'artillerie du duc de Wurtemberg, Vence, Vezien-Desombrages, lieutenant au régiment du Cap, Vidal de Léry, de Vieffville, enseigne de port, etc.

Liasses. - 450 feuillets.

#### **Mar/G/173-174.** Mémoires militaires.

Liasses.

**Mar/G/173.** Alsace, Lorraine, grand-duché de Luxembourg, Électorat de Trèves, Russie ; cartes particulières de l'Allemagne et du cours du Rhin, etc.

**Mar/G/174.** Troupes, défense des places, rentes viagères militaires, tactique, école

militaire, ordonnances, projet d'une académie militaire, troupes irlandaises, etc.

**Mar/G/175.** « Réflexions sur la marine ».

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. In-folio. Rel. en maroquin vert.

**Mar/G/176.** Voyages de Louis XIV (1660-1690). Relations et plans de batailles (1673-1759). Campagne de Hongrie (1664). Nouvelles adressées à l'abbé de Dangeau (1674-1695).

Itinéraires de Louis XIV (1660-1690).

« Relation de la bataille de La Marsaille, donnée le 14 octobre 1693, envoyée par M. du Cambout ». Plans des campements devant Maestricht (1673), Valenciennes (1677), Cambrai, Lille, des combats de Kochersberg en Alsace (1677), Leuze, Steenkerke, Fleurus, Namur, Minden (1759). Campagnes d'Italie, sous Catinat (1690), d'Allemagne, sous le maréchal de Lorges (1691), etc.

Nouvelles de la campagne de Hongrie, adressées à M. et M<sup>me</sup> de Langlée (1664). Nouvelles de la Cour et des armées adressées à l'abbé de Dangeau (1674-1695).

Liasse.

**Mar/G/177.** Traités, accompagnés de figures, pour les maniements d'armes de l'infanterie, le gréement des vaisseaux et les tirs de l'artillerie par le vice-amiral D'ESTAING. 1766-1774.

« Réflexions et motifs sur le maniement des armes, l'inspection du soldat et les manœuvres, arrêtées provisoirement par M. d'Estaing pour le nombre des compagnies des six brigades du corps royal de la marine au département de Brest ». Manuscrit de 107 pages et 37 planches coloriées, représentant les différents maniements des armes d'un soldat et d'un matelot en « paltot ». Cartonné.

« Eléments du matelotage pour les piquets de soldats matelots du corps royal de la marine ». Manuscrit de 192 figures et dix planches représentant les différentes façons de gréer. Cartonné.

Traité d'artillerie. « Notes de M. d'Estaing sur les troupes de la marine ». « Eléments d'infanterie ». « Observations du comte d'Estaing sur deux projets d'ordonnance du 11 novembre 1774 ». Amarrage, gréement, et autres mémoires du comte d'Estaing, qui sont les matériaux ou les doubles des deux manuscrits précités.

Liasse.

**Mar/G/178.** Chiffres employés dans les dépêches aux diverses colonies. 1741-1776.

Lettre de M. de Pontis offrant une nouvelle méthode de chiffrer (Marseille, 1741).

Clefs du chiffre employé avec Froger de l'Éguille (1758), Law de Lauriston, commandant dans l'Inde (1766), le comte de Nozières, maréchal de camp, gouverneur de la Guadeloupe (1771). Traité du chiffre, imprimé (1776).

Liasse.

**Mar/G/179.** Médecine, hygiène. 1726-1792.

Liasse.

**Mar/G/180.** Documents divers sur la noblesse de Bretagne. Liste des membres de la noblesse ayant assisté aux États de Bretagne. 1567-1780.

Liasse.

**Mar/G/181.** « Recueil de notes et d'extraits tirés des archives du port de Lorient, concernant le personnel des officiers de vaisseaux, fonctionnaires, employés et maîtres d'ouvrages du département maritime de Port-Louis et de l'arsenal royal de Lorient de 1690 à 1790 », offert au vice-amiral Jauréguiberry, ministre de la Marine, par F. Jégou, juge de paix à Lorient, en janvier 1882.

Le recueil est suivi d'une liste de vaisseaux construits et armés en guerre par l'arsenal de Toulon, de 1689 à 1720.

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 360 pages. 225 sur 170 mm. Reliure toile.

**Mar/G/182.** Recueil de quittances originales d'officiers de marine, formé et annoté par A. Jal. 1481-1706.

Quittances, pour appointements, signées : Guillaume de Casenove, dit « Coullon » ou Coulomp, vice-amiral de France, 1482 (I).<sup>19</sup>

Gyon « Stimauville », et « Loys de Berre », capitaines entretenus en la marine de Ponant, 1551 (2-3).<sup>20</sup>

« Baccio Martel » et « Anthoine cabassolle du Réal », capitaines de galères, pour munitions fournies tant à l'île de Corse qu'à Porto-Hercule, 1558 (4-5).<sup>21</sup>

« Anthoine de Glandèves, sieur de Porrières », commissaire général de la marine de Levant, pour vacation à la revue de la compagnie du comte de Tende, 1557 (6).

« Charles de Abisse », capitaine de galère. Bordeaux, 1571 (7).<sup>22</sup>

« Antoine Escalin des Aymars, sieur et baron de La Garde », général des galères, pour solde de 60 hommes de guerre entretenus sur *la Réale*, 1572 (8).<sup>23</sup>

François « Forbin », commissaire général de la marine de Levant, 1585 (9).

« Nicolas de Vaillant, sieur d'Avignon », lieutenant au gouvernement des citadelle et fort Saint-Jean de Marseille, 1666 (10).

« Le chevalier [Éléonore de Beaulieu] de Béthomas », 1670 (11).

« Le chevalier d'Oppède », 1670 (12), - capitaine de la galère *la Souveraine*, 1673 (22).

Charles de Savonnières, « commandeur de la Bretesche », capitaine de la galère *Fleur de lis*. Marseille, 1671(13).

« Le chevalier de Sainte-Croix Forbin », lieutenant de la galère *la Souveraine*. Marseille (14).

« Le chevalier de Buons », capitaine du *Pompeux*. Toulon, 1672 (16).

« Le chevalier [Augustin Phelypeaux] de La Vrillière », capitaine du *Brillant*. Brest, 1673 (17).

---

<sup>19</sup> Publié par A. Jal, *Dictionnaire critique de biographie et d'histoire* (Paris, 1867, in-8°), article Coullon.

<sup>20</sup> Publié par A. Jal, *ibid.*, article Stimauville.

<sup>21</sup> Publié par A. Jal, *ibid.*, article Martel et Réal.

<sup>22</sup> Publié par A. Jal, *ibid.*, article Abisse.

<sup>23</sup> Publié par A. Jal, *ibid.*, article La Garde.

- « Larson », capitaine du *Marquis*. Brest (18).
- « Le chevalier [Albert] de [Forbin] Janson », capitaine de la galère *l'Heureuse*. Marseille (19).
- « Le commandeur de Gardane », capitaine de la galère la *Madame*. Marseille (20).
- « Le chevalier [de Félix] de La Reynarde », capitaine de la galère la *Galante*. Marseille (23).
- Pierre de Lucas, sieur de « Villeneuve », capitaine de la galère la *Dauphine*. Marseille (24).
- « Cogolin », capitaine de vaisseau la *Reyne*. Brest (25).
- « De Vaudricour », sous-lieutenant de la galère la *Favorite*. Marseille (26), capitaine de la galère la *Valeur*. Marseille (26), capitaine de vaisseau. Rochefort, 1681 (57).
- « Clément de Viviers », capitaine de la galère la *Valeur*. Marseille (27).
- « François Rouxel de Médavy, le marquis de Grancey », chef d'escadre. Rochefort, 1674 (28).
- « Louis Chadeau [de] la Clocheterye, Pierre Guérusseau du Magnou, [François de Rommilleye, sieur de] La Chesnelaye, [Marc Du Périer, dit] le chevalier Du Mené, Pierre de Coux, Louis Gabaret, le chevalier [André] de Nesmond, [Job] Forant, [François] de Forrière Villeneuve », capitaines de vaisseau entretenus au port de Rochefort (29-33, 35-38).
- « Henri des Herbiers de L'Estanduère », lieutenant de vaisseau. Rochefort (34).
- « Contay de Humières », capitaine de vaisseau. Paris, 1675 (39).
- Charles de Courbon, comte de « Blénac », capitaine. Paris, 1676 (40).
- « Le chevalier des Penes », capitaine de la galère la *Favorite*. Marseille (41).
- « La Motte Viala », capitaine de la galère la *France*. Marseille (42).
- « De Montortie », capitaine entretenu à Brest, 1678 (43).
- « François Louis de Rousselet, chevalier de Chateaurenault », capitaine du *Belliqueux*. Brest (44).
- « Du Vignau », capitaine du *Déguisé*. Brest (45).
- « Villiers d'O », capitaine entretenu à Rochefort (46).
- « De Gravanson », capitaine entretenu au Havre (47).
- « Jean Estienne », capitaine du *Périlleux*, pour avoir rapatrié de Saint-Domingue 45 matelots survivants du naufrage des vaisseaux du roi à l'île. Brest, 29 décembre 1678 (48).
- « S. Chabert, maître constructeur réal des galères de France ». Marseille, 1681 (49), 1686 (91).
- « Le chevalier de Béthune », capitaine entretenu à Brest (50).
- « Gravier d'Ortières », contrôleur général des galères. Marseille, 1680 (51).
- « La Motte », capitaine entretenu à Toulon, 1681 (52).
- Jacques de Laye Du Plessis, sieur de La Brossardière, ou « le Plessis Brossardière », chef d'escadre des galères. Marseille (53, 62).
- « Forbin, de Rochefort, le chevalier [Alexandre-Adrien de Chambon] d'Arbouville, Baiville, Baudon, Méricour, [Augustin du Vernay] de Beaulieu », capitaines de vaisseau, « Berdant », capitaine de frégate légère. Rochefort (54-64).
- « Des Herbiers, Mesme, d'Amblymont, Gravier, le chevalier [Pierre] Le Bret de Flacourt, capitaines de vaisseau. Rochefort, 1690 (100).
- Job « Forant ». Le Havre (70), – , chef d'escadre. Rochefort, 1690 (100).

« De Pallas », capitaine de vaisseau. Toulon (71).

« D'Audenge de Ruat, Lamotte Jenouillé, le chevalier de Perrinet, le chevalier [Alexandre-Adrien de Chambon] d'Arbouville, Chabert, Du Rivau Hüet », capitaines de vaisseau. Rochefort, 1684 (72-74, 76-78).

Jacques « de Sévigné ». Brest (75).

« Delabarre ». Le Havre (79).

« Maubousquet, le chevalier de Monturon », capitaines de galères *la Grande et la Fidelle*, pour cinq mois et demi de campagne sous le duc de Mortemart. Marseille (80-81).

François « Panetié », capitaine de vaisseau. Le Havre (82).

Philippe de Valois « Villette Mursay ». Rochefort (83).

« Le chevalier [Etienne-Joseph] de la Fare, le chevalier de Mareuil », capitaine des galères *la Dauphine* et *la Souveraine*, qui devaient sortir en escadre avec huit autres sous le commandant du chevalier de Breteuil. Marseille, 20 octobre 1685 (84, 86).

« De Manse », capitaine de la galère *la Magnifique*, qui part en campagne sous le commandement de M. de Montolieu. Marseille, 20 octobre (85).

Jean-Louis Girardin « de Vauvré », intendant général de la marine. Marseille (87).

« Béthune », chef d'escadre. Brest, 1686 (88).

« De Pallière », capitaine de vaisseau. Brest (89).

« Girardon », prévôt de la marine. Rochefort (90).

« Chazelles », maître d'hydrographie au port de Marseille (92).

« P. Chabert », sous-maître constructeur des galères (93).

« M. Conte », inspecteur des peintures et dorures des galères (94).

« J. Mathias », maître sculpteur ayant la conduite des ouvrages de sculpture des galères (95). « Le chevalier de La Bretesche », chef d'escadre des galères. Marseille, 1687 (96).

« Le chevalier de Breteuil », Antoine le Tonnelier, chef d'escadre des galères (97).

« Le chevalier de Laugiers », capitaine de vaisseau. Rochefort (98).

« Le chevalier de Chalais », capitaine de vaisseau. Toulon, 1688 (99).

« Le chevalier Ferrand », capitaine de vaisseau. Toulon, 1690 (101).

Jean-Louis Habert « de Montmor », intendant général des galères. Marseille (102).

« Le chevalier de Montgon », capitaine de vaisseau. Dunkerque, 1691 (103).

« Bégon », intendant de la marine. Rochefort (104).

« La chevalier d'Osmont, le chevalier [Charles Cauchon] de Lhéry, le vicomte de Coetlogon, le chevalier du Plesseys Liencourt, Du Buisson de Varenne, de Machault Rougemont, de Machault Belmont », capitaines de vaisseau. Brest (105-110, 112).

« Le chevalier [Michel Brulart] de Genlis. L'Orient (111).

Michel « de Ligny, [chevalier, seigneur de Rantilly et] de la Bretesche », capitaine de vaisseau. Paris, 1692 (113).

« Pointis », capitaine de vaisseau et commissaire général de l'artillerie de la marine de Ponant. Paris, 1693 (114).

« Le chevalier [François de Courbon] de Blénac », capitaine de vaisseau. Rochefort (115).

« Courbon Saint Léger, le chevalier de Saint-Pierre », capitaines de vaisseau.

Brest (117-118).

« Villars », capitaine de vaisseau. Brest, 1694 (119).

« Le chevalier de Digoine », capitaine de vaisseau. Rochefort (120).

« De Sévigné Montmoron, Bidaud Salnove », capitaines de vaisseau. Brest (121, 123).

« Duquesne ». Rochefort (124).

« Le chevalier [Marc-Hyacinthe] de Rosmadec, [Jean] de Belile Érard, d'Évry », capitaines de vaisseau, « le chevalier de Béthune », enseigne de vaisseau, « le chevalier [Gilbert Quatrebarbes] de La Rongère, de Beaujeu », capitaines de vaisseau. Brest (125-130).

« Trublet », capitaine de vaisseau. Toulon (131).

« Le marquis [Alexandre] de Chaumont ». Paris (132).

Henri Louis [de] Saint Hermine, le chevalier de Bellefontaine, Du Chalard, le chevalier de La Treille-Fosières, Septemes, La Clochetye, le chevalier de Grandfontaine, Louis Van Heemskerck, Venise, capitaines de vaisseau. Brest (133-141).

Ferdinand « de Relingue », chef d'Escadre. Paris, 1695 (142).

« Le chevalier de Clemens », capitaine de la galère *la Duchesse*. Marseille (143).

« Le chevalier [Philippe] de Benoise », capitaine de vaisseau. Brest (144).

Joseph Andrault de « Langeron », chef d'escadre. Brest (145).

Charles « Desnos » Champmeslin, chef d'escadre. Brest (146, 158).

Le chevalier de « Jennes » ou Gennes, capitaine de vaisseau (147).

« Le chevalier [Louis] de Rochechouart », capitaine de galère, « Gabriel Claude, [marquis] d'O, Descartes, [de] Coulombe, Chamillart, Du Coudray de Géniers, le chevalier de la Treille-Fosières, La Luzerne-Briqueville, le chevalier de Combes, le chevalier de Grancey, [le chevalier Charles] de Réals, [Jacques de Manneville-Bouteville-] Sebeville, le chevalier de Rhodes, le chevalier [Charles-Henri] de Sainte-Maure, [Jean de] La Roque-Percin », capitaine de vaisseau. Brest, 1696 (148-157, 159-163).

« Le bailly [Jacques] de Noailles », lieutenant général des galères. Marseille, 1697 (164).

« J. de Savonnières », capitaine de la galère *la Souveraine*. Marseille (165).

« Des Adrets, [Louis de] La Boissière [de Mornay] », capitaines de vaisseau. Toulon, 1698 (166-167).

François « des Francs », capitaine de vaisseau. 1700 (168).

« Le chevalier [Henri] de Rancé », chef d'escadre des galères et capitaine du port de Marseille. 1702 (162), 1705 (173).

« Le chevalier [Guillaume de Calonne] de Courtebourne », capitaine de la galère *la Conquérante*. Cadix, 1702 (170).

Le comte de « Roanès », capitaine de la galère *la Perle*, pour 212 jours de campagne en escadres, de deux galères sur les côtes de Languedoc, et de quatre galères sur les côtes d'Italie, du 3 juin au 31 décembre 1703. Antibes, 1704 (171).

« J[ean-Baptiste] de Rouvroy », capitaine de vaisseau. Paris, 1705 (172).

« Le chevalier de La Roche Vernassal », capitaine de la galère *la Fidèle*, pour 226 jours de campagne sur les côtes de Provence sous les ordres successifs du comte de Roanès, du lieutenant général marquis de Roye et du chef d'escadre marquis de Forville, pour la garde de la rade de Marseille, du 26 février au 9 octobre 1705 (174).

Le marquis de « Montolieu », chef d'escadre des galères. Marseille, 1706 (175).  
XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles. Parchemin. 175 pièces, montées in-4°. Reliure toile.

**Article conservé au Service historique de la Défense à Vincennes.**

**Mar/G/183.** Recueil de quittances originales d'officiers de marine, formé et annoté par A. Jal. 1541-1705.

Lettres-patentes de François I<sup>er</sup>, faisant don de dix écus d'or à Hébert. Tome I.

Gohorel, « nostre maistre charpentier de navires en nostre marine de Ponant », pour être venu du Havre de Grace à Fontainebleau, entretenir le roi « du faict de sondict estat ». Fontainebleau, 13 décembre 1541 (1).

Quittances, pour appointements, signées des officiers de marine suivants : « Claude de Tande », capitaine de 50 lances. 1544 (2).

« Bernard d'Ornesan », sieur de Montagut, capitaine d'une des galères du roi, pour voyages en Écosse et pour 20 hommes mis en sus sur sa galère durant un mois qu'il allait en course le long des côtes de Normandie. 8 juillet 1549 (3).

« Thibaud Du Bot », capitaine en la marine de Ponant. 1563 (4).

« Honorat de Tande », amiral de Levant et capitaine de galère. 1572 (5)<sup>24</sup>.

Antoine « Escalin » des Aymars, baron de La Garde, général des galères, pour 60 hommes de guerre entretenus extraordinairement sur *la Réale*. 1574 (6).

« Anne de Joyeuse », amiral de France, pour l'entretien et habillement de huit pages montés. 1583 (7), 1586 (8).

« Nic[olas] d'Armand », capitaine en la marine du Ponant, pour avoir passé la revue des équipages de l'armée de mer aux ordres du commandeur de Chaste. Ville François de Grace [Le Havre], 31 août 1586 (9).

Aymar « de Chaste », vice-amiral de France, pour les frais du voyage fait avec le duc de Bouillon en Angleterre et de la réception à Dieppe de l'ambassadeur anglais « Scherosbery ». 31 décembre 1596 (10)<sup>25</sup>.

« F[rère] J[acques] de Vincheguerre », capitaine des galères. 1608 (11), 1620 (12)<sup>26</sup>.

Henri de « Montmorency », amiral de France et de Guyenne. 1621 (13).

« L. Toublanc », capitaine de marine. Blanc seing, 1623 (14).

« Charles de Lamote de la Brosse », capitaine de la marine, pour voyage en diligence en Hollande. Paris, 1627 (15).

Frère « Philippe Desgouttes », capitaine du grand vaisseau du roi. Paris, 1631 (16).

« Le chevalier [Claude] de Myramont », capitaine du vaisseau la *Perle*, 1631 (17).

Jacques « Bourbon », maître peintre entretenu au port de Brest. 1668 (18).

« Le chevalier de La Bretesche ». Blanc seings, 1666 (19), 1670 (22), – capitaine du vaisseau *le Bon*. Brest, 1678 (43).

« Le comandeur de Gardane ». Blanc seings, 1670 (20, 21, 26), - capitaine de la galère la *Madame*. Marseille, 1673 (20).

« François Thiballier de Thurelle », chef d'escadre, capitaine du vaisseau le *Navarre*, pour la nourriture de 80 soldats embarqués sur le vaisseau. La Rochelle,

---

<sup>24</sup> A. Jal, *Dict. critique*, article Tende.

<sup>25</sup> A. Jal, *ibid.*, article Chaste.

<sup>26</sup> A. Jal, *ibid.*, article Vinciguerra.

1670 (23).

Le chevalier de « Forbin », capitaine du vaisseau *le Jolly*, pour la campagne qu'il va faire. Toulon, 1672 (24), – Rochefort, 1682 (48, 54<sup>bis</sup>), 1684 (75), – Brest, 1686 (91).

« Philibert Emmanuel de Tessé », capitaine au régiment royal de la marine, pour les frais de route de dix compagnies venant de Dunkerque, Bergues et Furnes, à Sens (25).

Jacques « de Sévigné », enseigne sur *le Foudroyant* (26), – lieutenant, 1674 (35)<sup>27</sup>.

« Le chevalier [Augustin Phelypeaux] de la Vrillière », capitaine du vaisseau *le Brillant*. Brest, 1673 (28).

« Le chevalier [de Félix] de La Reynarde », capitaine des galères *la Gallante* (30), - *la Fortune*, 1684 (83).

« La Mothe Viala », capitaine des galères *la Ferme* (31), – *la France*, 1685 (86).

« Clément de Viviers », capitaine de la galère *la Valeur* (32).

« Le chevalier [Antoine Le Tonnelier] de Breteuil », capitaine de la galère *la Forte* (33), - chef d'escadre des galères, 1685 (85).

« Charles de Courbon, [comte de] Blénac, le chevalier [Pierre] Le Bret de Flacourt », capitaines entretenus à Rochefort, 1674 (34, 37).

« Charles de Réals », capitaine entretenu à Rochefort (36), – 1681 (53), 1684 (76).

« Le chevalier de Rochechouart », capitaine des galères *la Victoire* (38), – *la France*, 1675 (40).

« Des Ardents », chef d'escadre. Paris, 1675 (39).

Louis « Gabaret », capitaine de *l'Intrépide*, en partance pour les îles d'Amérique. Rochefort, 8 septembre 1676 (41), - Rochefort, 1684 (34), – Brest, 1686 (90).

Le chevalier Louis le Roux « Saint-Aubin d'Infreville », 1677 (42), – chef d'escadre. Brest, 1694 (1047 111), 1695 (120), 1696 (126, 127).

« De Rochefort, Langeron », capitaines des vaisseaux *la Mutine*, *l'Estoile*. Brest, 1678 (44, 45).

« François Louis de Rousselet, chevalier de Châteaurenault » (46).

Georges « Boissaye » du Bocage, le père, « hydrographe et tenant l'escolle de la marine gratis pour le Roy au Havre », 1679 (47).

François « Panetié », capitaine entretenu à Rochefort, 1680 (49), – au Havre, 1684 (81, 82), - chef d'escadre au Havre, 1692 (100), Paris, 1694 (110).

« Le chevalier du Quesnel, [Philippe de Valois] Villette-Morsay, Méricour, [Dauphin de] Saint Mesmes, Boudon, Cogolin, le chevalier d'Arbourville », capitaines, « le chevalier de Forbin », enseigne, « le chevalier [André] de Nesmond, de Saint-Hermine », capitaines, « Gabaret de Coustière », enseigne, « le chevalier [Charles] Gauchon de Lhéry », capitaine. Rochefort, 1681-1682 (50-53, 55-56).

« Le chevalier [Étienne-Joseph] de la Fare », capitaine de la galère *la Dauphine*. Marseille, 1681 (54).

Henri « Cauchon, chevalier de Lhéry », chef d'escadre. Paris, 1683 (67).

« De Pallas », capitaine du vaisseau *le Ferme*, sous les ordres du lieutenant général de Tourville. Toulon, 1683 (68).

« La Motte-Jenouville », capitaine du vaisseau. Rochefort (69, 84).

Le marquis d'« Anfreville », chef d'escadre. Toulon, 1684 (70).

« Montolieu », capitaine de la galère *la Reyne* partant en campagne en escadre.

---

<sup>27</sup> A. Jal, *ibid.*, article Sévigné.

Marseille, 28 avril 1684 (71).

« Vicomte de Coetlogon », lieutenant de galiotte. Toulon (72).

Le baron d' « Audenge de Ruat, [Cunigny Le Gaullois] de Beaujeu », capitaines de vaisseau. Rochefort (77, 78).

« Le chevalier [Jean] de [Montmorin-]Saint-Hérem, le chevalier de Mareuil », capitaines des galères *la Hardie* et *la Souveraine*, pour quatre mois et demi de campagne, sous les ordres du duc de Mortemart. Marseille, 31 octobre 1684 (79, 80).

« Raimond-Louis de Crevant de Humières », lieutenant général des armées navales. Paris, 1686 (87, 88).

« Chabert, Coulombe », capitaines de vaisseau. Brest (92, 93).

« D. Miermande », médecin réal des galères. Marseille (94).

« Pointis », capitaine de marine, « pour éprouver des bombes et mortiers ». Paris, 1687 (95).

« Le maréchal [Jean] d'Estrées », vice-amiral de France en Ponant partant en campagne sur *le Magnifique*, armé à Toulon, 24 avril 1688 (96).

« Le chevalier Louis Joseph de Chambonas » (97).

« Pellisser », médecin réal des galères. Marseille, 1693 (98).

« Le chevalier [Louis] de Forbin Gardane, Descartes, le chevalier [Gilbert Quatrebarbes] de la Rongère », capitaines de vaisseau. Brest, 1692 (99, 102, 103).

Pierre de « Soisson », capitaine de la galère *la Magnanime*. Marseille (101).

Jean-Louis Habert « de Montmor », intendant général des galères. 1693 (104).

« Colomb », médecin ordinaire de l'hôpital des forçats des galères. Marseille (106).

Le chevalier « Du Coudray [de] Géniers, Charles Desnos, le chevalier [Charles-Henri] de Sainte-Maure », capitaines de vaisseau. Brest (106, 108, 109, 112).

Pierre Guérusseau « du Magnou », chef d'escadre. Paris, 1694 (114), – 1696 (129).

Augustin du Vernay « de Beaulieu », capitaine de vaisseau (115).

Charles « Desnos » Champmeslin chef d'escadre. Brest (116), – 1696 (133).

Joseph Andrault de « Langeron », chef d'escadre. Brest, 1695 (117).

Le chevalier William de « Gennens, le chevalier [Philippe] de Benoise, le chevalier de Grand Fontène, Henri Louis [de] Sainte-Hermine », capitaines de vaisseau. Brest (118, 119, 121, 122).

« Le chevalier [Jean-Baptiste] d'Herbouville », capitaine de la galère *la Triomphante*. Brest (124).

« Louis de Vendosme », général des galères, pour sa pension et avantages qu'il avait autrefois sur les felouques et brigantins. Paris, 1696 (125).

« Ferdinand de Rellingue », chef d'escadre. Paris (128).

« Le chevalier du Plesseys-Liencourt, le chevalier de Saint-Pierre, [le chevalier] Alexandre Perrinet », capitaines de vaisseau. Brest (130-132).

De la « Harteloire », chef d'escadre. Brest, 1698 (134).

« Philippe de Valois-Villette-Mursay », lieutenant général des armées navales. Paris, 1702 (135).

« Le chevalier Henry de Rancé », chef d'escadre des galères. Marseille, 1702 (136).

« Phelypeaux d'Herbault », intendant des armées navales. Paris, 1703 (137).

« Germain », chirurgien à la suite de la chaîne. Marseille, 1703 (138).

XVI<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> siècles. Parchemin. 138 pièces, montées in-4°. Rel. toile verte.

**Article conservé au Service historique de la Défense à Vincennes.**

**Mar/G/184.** Recueil de maximes sur la marine et d'instructions autographes de COLBERT à l'usage de son fils, le marquis de SEIGNELAY, et de rapports de SEIGNELAY à son père. 1660-1683.

Recueil formé et annoté par Jal.

« Mémoire, de la main de Colbert, pour sçavoir si le Roy se réservera la propriété des galères ou s'il la laissera aux officiers » 1660 (pièce 1). « Estat des bois ... nécessaires pour construire un corps de galère » (2). Instructions et mémoires autographes de Colbert : pour le chevalier de Clerville, allant visiter les ports de Provence, 1663 (3), sur le budget de la marine pour 1664 (4), sur les mâts de Provence (5), pour l'intendant Colbert du Terron (6), pour le capitaine de Villequier envoyé près de Ruyter, 1666 (7), pour les dépenses de la marine en Hollande et en Suède, 1667 (10), sur la Compagnie pour le commerce du Levant, 1669 (14), sur le voyage de Caron aux Indes orientales, 1669 (15), sur les avantages qu'on pourrait tirer des États de Hollande pour l'augmentation du commerce du royaume, 1672 (19), sur les prises, 1676 (79).

Instructions autographes, en minutes, de Colbert à Seignelay pour le voyage de ce dernier en Italie, 1671 (16), en Angleterre, à Rochefort, 1673 (21, 23, 27). « Maximes, de la main de mon père [Colbert], à transcrire dans les registres » (41-55, 72-76). Rapports de Seignelay à son père, datés de l'armée de Flandre et annotés par Colbert, 1678 (34, 37, 38, 83) ; autres rapports de Seignelay à son père ou au roi, sur ses voyages en Angleterre, 1672 (59-62), à Rochefort, 1673 (63-69) et 1680 (85), à Brest, 1680 (84), à Marseille et en Provence, 1683 (91-92).

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 92 pièces, montées in-folio. Reliure maroquin rouge.

**Mar/G/185.** « Lettres de Monseigneur COLBERT et de Monseigneur le marquis DE SEIGNELAY », adressées à BRODART, commissaire de la marine au Havre. 4 janvier 1673-19 juin 1674.

Originaux. En tête du volume, sont un portrait de Seignelay par Mignard, gravé par Edelinck, et une épître de Boileau à Seignelay. En outre, deux minutes autographes de Colbert : « Mémoire sur les gallères (16 octobre 1662) », et « Relation du combat du 21 août 1673 » entre Ruyter et la flotte anglo-française, - et un mémoire de Seignelay, annoté par Colbert (1681).

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 114 pièces. 325 sur 235 mm. Reliure toile.

**Mar/G/186.** « Mémoire de mes campagnes de mer » (1672-1784), par Philippe LE VALOIS, marquis DE VILLETTE-MURSAY.<sup>28</sup>

« Manuscrit, enpartie autographe, des *Mémoires du marquis de Villette*, publiés par moi pour la Société de l'Histoire de France en 1844. Je fais hommage de ce manuscrit à la bibliothèque (*corrig.* aux Archives) du ministère de la Marine... M. Jal, historiographe de la marine, M. d'Avezac, archiviste, ont bien voulu me fournir

<sup>28</sup> Édité par Michel VERGÉ-FRANCESCOI : *Philippe de Villette-Mursay : Mes campagnes de mer sous Louis XIV ; dictionnaire des personnages et des batailles*, Paris, 1991.

des éclaircissements importants ; le ms. porte beaucoup de notes de la main de M. Jal. Fait à Paris, le 10 janvier 1845, Monmerqué, conseiller doyen de la Cour royale de Paris, membre de l'Académie royale des inscriptions et belles lettres ».

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier, 186 pages. 360 sur 235 mm. Reliure maroquin rouge.

**Article conservé au Service historique de la Défense à Vincennes.**

**Mar/G/187.** « Registre concernant l'ordre à tenir par le maître sculpteur designateur chargé de tous les dessins de sculpture des vaisseaux de Sa Majesté au port du Havre de Grace », coté et paraphé par Jean-Louis HABERT DE MONTMOR, intendant de justice, police, finances et marine au port et arsenal du Havre. 1687.

Dessins par P. Caffieri des navires suivants et particulièrement de leurs tableaux d'arrière, de leurs bouteilles et de leurs poulaines et dieu-conduit :

Sculpture des vaisseaux le *François*, construit par le maître charpentier Salicon sur les plans de Jean Bérain, 1688 (fol. 6v<sup>o</sup>, 7, 8 v<sup>o</sup>, 9), le *Saint-Michel*, 1687 (fol. 7 v<sup>o</sup>, 8, 9 v<sup>o</sup>), le *Versailles*, 1685 (fol. 10), le *Triomphant*, 1688 (fol. 10 v<sup>o</sup>, 11), par les mêmes, - *Le Sans-Pareil*, par Salicom sur les plans de Jacques Dollé, 1684 (fol. 11 v<sup>o</sup>, 12), - le *Sauveur*, construit à Toulon et venu au Havre en 1670 (fol. 12 v<sup>o</sup>), - le *Brave*, par Salicon sur les plans de Dollé, 1683 (fol. 13), - *l'Arrogant*, par Salicon sur les plans de Doublet (fol. 13 v<sup>o</sup>, 14). - « Decen d'une chalupe pour Chantilly, 1676 » (fol. 14 v<sup>o</sup>). « Decen d'une chaluppe envoyé à Moncenior le marquis de Senelet [Seignelay], le 20 aoust 1685 ... par Caffieri » (fol. 14 v<sup>o</sup>), autres envoyés, le 14 mai 1686, au même (fol. 15). « Decen d'une berge anvoié à Monseignor le marquis de Senelé [Seignelay] », 1674 (fol. 15). Autres dessins de chaloupes pour « le compte de Roan [comte de Rohan ?] », 1685 (fol. 15 v<sup>o</sup>), l'intendant de Montmor, 1685 (fol. 16).

Sculptures des vaisseaux *l'Ardent* construit par Salicon, 1681 (fol. 16 v<sup>o</sup>, 17), le *Gaillard*, 1684 (fol. 17 v<sup>o</sup>), - le *Brillant*, construit par Salicon sur les plans de Jean Berrain, 1690 (fol. 18 v<sup>o</sup>, 19), le *Gaillard*, par les mêmes (fol. 19 v<sup>o</sup>, 20), le *Juste*, par les mêmes et achevé par Le Cochoix, 1691-1692 (fol. 21 v<sup>o</sup>, 22), - des frégates *la Martiale*, par Le Cochoix, 1695-1696 (fol. 26 v<sup>o</sup>, 27), *la Dauphine*, par Chaillé, 1697 (fol. 27 v<sup>o</sup>, 28), *l'Aurore*, par Le Cochoix, 1697 (fol. 28 v<sup>o</sup>, 29).

On a ajouté une gouache représentant l'arrière d'un vaisseau de la République, et un frontispice de Caffieri.

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 142 feuillets, dont 26 seulement renferment des dessins. 435 sur 290 mm. Reliure veau fauve, au dos fleurdélié.

**Article conservé au Service historique de la défense à Vincennes, de même que les articles Marine D<sup>1</sup> 63 à 69 (dessins d'ornements et plans de navires).**

**Mar/G/188-189.** « Extraits d'AÏTZEMA, sur la marine, le commerce et la guerre (1663-1665), traduits du hollandois et d'autres langues par le sieur DE COLINS, écuyer », et dédiés au DUC DE CHOISEUL, le 20 mars 1763.

« Cet ouvrage en douze volumes, imprimés in-12, - est-il dit dans la dédicace, - me fut commandé par M. le marquis de Saint-Contest de la part du Roy ». Léon van Aïtzema est un historien hollandais.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 2 volumes. 310 sur 200 mm. Reliure maroquin rouge, aux armes de Choiseul-Stainville.

**Articles en déficit.**

**Mar/G/188.** Années 1663-1664.

138 et 341 pages.

**Mar/G/189.** Année 1665.

623 pages.

**Mar/G/190.** « Relation abrégée de la conduite et des opérations de M. DE ROBERT PARADÈS, mestre de camp à la suite de la cavalerie, à commercer du premier janvier 1778 jusqu'à la paix, 1782 ».

L'auteur, chargé de mission en Angleterre aux approches de la guerre, prit ensuite passage à bord de la flotte française. A la fin du volume, est une « Carte de l'entrée de la Manche, qui contient le détail des manœuvres de l'armée combinée de France et d'Espagne sous le commandement de M. le comte d'Orvillier, pendant le courant du mois d'août de l'année 1779 » ; et en cartouche, un plan de Plymouth.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 260 pages. 310 sur 230 mm. Reliure maroquin rouge, aux armes de Ségur.

**Article conservé au Service historique de la défense à Vincennes.**

**Mar/G/191.** « État du clergé du département de la marine en 1782 ».

« Ecclésiastiques employés dans les Missions, soit apostoliques, soit coloniales » : Missions de Chine, des Indes, du Levant, d'Afrique et d'Amérique.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 522 pages. 345 sur 225 mm. Reliure maroquin rouge.

**Article conservé au Service historique de la défense à Vincennes.**

**Mar/G/192.** « Capitolar restaurato sotto li qui sottoscritti giudici al magistrato eccellentissimo della Tana : N. H. E. Benedetto Molin, 2<sup>e</sup> V. D. Tana ; N. H. E. Silvan Capello, V. D. Tana ; N. H. E. Cornelio Dona, V. D. Tana ». 1602-1771.

Ordonnances du gouvernement de Venise sur la navigation. Le manuscrit, commencé au XV<sup>e</sup> siècle, a reçu des additions subséquentes jusqu'au XVIII<sup>e</sup> siècle. Il a été donné aux Archives de la marine le 23 février 1843 par Jal, qui l'avait reçu de l'amiral Paulucci (Venise, 16 août 1841).

XV<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> siècle. Parchemin. 57 feuillets. 285 sur 215 mm. Reliure veau brun, sur ais, ornée de bouillons.

**Article en déficit.**

**Mar/G/193.** Recueil de documents relatifs à la marine et aux colonies, copiés au British Museum, en 1868-1870, sous la direction de M. WYATT-THIBAudeau. 1327-1799.

1. « Liste des admiraux de France (1326-1626) ». [Addit. ms. 16993]. - « Noms et surnoms des admiraux de France », depuis Enguerrand de Coucy jusqu'à l'amiral de Coligny. [Harl. 4500, p. 63].

2. « Rouleau intitulé : C'est le compte Thoré du Puy ... pour faire armer certain nombre de gallées » à Monaco, Gênes et Nice (1339). [Addit. charters, n<sup>o</sup> 8].

3. « Lettre de Charles, fils aîné et lieutenant du Roy ... pour faire assembler publiquement les nobles et autres ». (5 juin 1345). [Addit. charters, n<sup>o</sup> 15].

4-6. « Rôle de 28 rouyers », pour engins de siège menés au siège de Cherbourg

(12 novembre 1378). [Addit. charters, n° 34-35].

« La monstre des XXVIII rouyers qui ont esté affaire les roes et manteaulx » (23 novembre 1378). [Addit. charters, n° 36].

7. Lettres de Charles VI, sous vidimus, commettant le vice-amiral Étienne du Moustier et Jean le Mercier à former une armée navale sous les ordres du connétable de Clisson (5 mai 1383). [addit. charters, n° 37].

8. « Ce sont les noms de ceulz qui ont promis a prester au Roy les sommes qui s'ensuivent, pour avancier le fait de l'armée de mer » (10 juin 1385). [Addit. charters, n° 40].

9. Rôle de l'équipage de la nef Jehan le Legaige, maître Colin Gouel, du nombre des treize baleiniers armés à Rouen contre les Anglais qui assiégeaient Harfleur (14 septembre 1415). [Addit. charters, n° 68 et 69],

10. Paiement d'un chevaucheur envoyé de Rouen à l'Écluse au sieur de Montcauquier, à Pierre de Nantron et Januz de Grimaude, chargés par le roi d'armer des carraques et galères (14 septembre 1415). [Addit. charters, n° 259].

11. Rapport de l'espion Joannes Pierdux sur les armements navals de la France dans la Manche et sur l'Océan (mars 1513, n. st.).

[Cotton ms., Caligula D VI, p. 88]; impr. par A. Spont, *The War with France*. London, 1898, 8°.

12-17. Lettres de Catherine de Médicis et Charles IX au maréchal de Matignon (30 juin 1563). [Addit. ms. 12.094, p. 5]. - Autres lettres de Catherine de Médicis au même (13 mai, 9, 13 et 14 juillet). [B. M., Addit. ms. 12.094, p. 3, 6-8].

18. Lettres de l'amiral de Coligny à Burghley. (23 mai 1572). [Lansdowne ms. 14.73 e, Burghley Papers].

19. Lettre de l'amiral de Joyeuse de Burghley (16 janvier 1585). [*Ibidem.*]

20. Mémoire au duc de Guise pour l'inviter à équiper une flotte, de force à s'opposer à celle du roi de Navarre (1588). [Lansdowne ms. 57.74 e, pièce 28, Burghley Papers].

21-22. Instructions de la reine Élisabeth à l'amiral Charles Howard et à Thomas Burkhurst pour s'opposer aux progrès des Espagnols en Bretagne (16 juillet 1594). [Harl. ms. 703, p. 75] ; à Thomas Palmer, Nicolas Parker, de porter secours à Calais, assiégé par les Espagnols (4 avril 1596) [*Ibidem*, p. 86].

23. « Instructions for Thomas Grove, one of the six maisters of Her Magesties navye sente with certeyne of her Magesties pynasses to serve in the ryver of Seane » (vers 1592). [Cotton ms. Caligula E VIII, p. 85].

24-30. Traduction, en anglais, de pièces concernant la colonisation française en Guyane: Lettres patentes de Henri IV concédant la colonie à fonder à René-Marie de Motbarrot, gouverneur de Rennes (8 mai 1602, vidimus donné à Saint-Malo le 30 juin 1609) ; - Acte de Montbarrot reconnaissant Daniel, de la Tousche, sieur de La Ravardière, pour son principal associé dans la découverte et conquête de la Guyane (Careil, 12 juin 1602) ; - Confirmation de cette association par Henri IV (3 juillet 1605) ; - Congé d'armer *l'Esprit* et autres vaisseaux à Cancale, et congé de navigation an Afrique et Amérique donné par l'amiral Charles de Montmorency-Danville à la Ravardière (25 février 1609) ; Actes de La Ravardière constituant pour son lieutenant en Guyane Robert Le Bret du Bosc de la Villesauges (La Houille de Cancale, 8 juillet 1609 : Oraieup, contrée du Brésil, 2 mars 1610) ; Confirmation, par Henri IV, de la concession faite à Montbarrot et La Ravardière (29 mai 1609). [Sloane ms. 173.2 ; Harleian ms. 35, p. 420 et suiv. ; Brich ms. 4149, p. 177 et suiv.],

31. Lettre de Louis XIII au lieutenant de la marine à Dieppe sur le pillage du

*James et de la Bénédiction* de Londres (18 avril 1630). [Harl. ms. 6845, p. 139].

32-39. Lettres de Charles II d'Angleterre au comte d'Estrées et au prince Rupert, sur la jonction des deux flottes (8 mai-20 août 1673, 23 mai 1673), et de James duc d'York au prince Rupert (8 mai 1674). [Lansdowne ms. 1236, p. 145, 147, 170, 174, 197, 206].

40. Lettre de Seignelay sur le combat du chevalier de Béthune contre deux vaisseaux de Salé (6 août 1681). [Addit. ms. 15.945, p. 57].

41. Relation de la bataille de La Hogue, avec la liste des vaisseaux français après la bataille (Saint-Malo, 4 juin 1692). [Addit. ms. 15.944, p. 71].

42. Lettre de M. de Gatines, intendant de marine, sur l'affaire de Vigo (Vigo, à bord du *Fort*, septembre 1702). [Harl. ms. 1778].

43. Rapport d'un espion anglais sur le port de Toulon (début du XVIIIe siècle). [Lansdowne ms. 846, p. 109].

44-45. Lettres de La Jonquière [Winchester, 24 juin 1747] et de Thomas Claude Fuschemberg, marquis d'Amblimont, capitaine des vaisseaux du roi (Fareham, 29 novembre 1747). [Addit. ms. 15.945, p. 54, 56].

46. Rapport du capitaine Corner, chargé par l'amirauté anglaise de visiter les ports de France, suivi d'une liste de tous nos vaisseaux de guerre (8 mai 1765). [Addit. ms. 9342].

47. Correspondance secrète de l'amiral S. Hood avec Georges Jackson durant la guerre de l'Indépendance d'Amérique, avec les copies des lettres échangées entre les amiraux Hood, Graves et Rodney (4 août 1778-24 août 1782). [Addit. ms. 9343].

48. « Détail abrégé de ce qui s'est passé depuis le 22 mars, jour du départ de Brest de l'escadre aux ordres de M. le comte de Grasse jusqu'au 16 de mai (1782), jour que l'escadre a mouillé pour la seconde fois au Fort Royal de la Martinique » [Lansdowne ms. 1234, p. 175].

49. Lettre de Beaupuy (Roseau-Dominique, 2 janvier 1783). [Collingwood papers, Addit. ms. 14.272].

50. Lettre du chevalier de Boufflers (Sénégal, 14 février 1787). [Addit. ms. 15.945, p. 119].

51. Lettre de l'ordonnateur de la marine Najac au général en chef Bonaparte (Toulon, le 22 messidor an VI, à bord de *l'Orient* en mer). [Addit. ms. 1622, p. 128].

52. Lettre du général E.-F. Simon à l'amiral Mitchell (au quartier général du Helder, 2 novembre 1799). [Addit. ms. 15.910].

53. Note relative à l'arrivée à Madagascar des agents du Directoire Baco et Burnel. [Addit. ms. 18.138 Plut. CXXXV E].

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 53 pièces. 325 sur 195 mm. Reliure toile.

**Article conservé au Service historique de la défense à Vincennes.**

**Mar/G/194.** « Commissions des principaux officiers de la marine et amirauté d'Angleterre, avec plusieurs mémoires concernant la marine et l'amirauté », en français, suivies de « Remarques touchant la domination des mers ». 1687.

Commissions de grand amiral d'Angleterre pour Jacques, duc d'York, 1660 (fol. 1), – de vice-amiral pour Henry, duc de Grafton, 1682 (fol. 12), – de contre-amiral pour Arthur Herbert, 1683 (fol. 15), – d'amiral et capitaine général des mers étroites pour Édouard, comte de Sandwich, 1661 (fol. 22), – d'intendant de la marine pour le chevalier Guillaume Batten, 1661 (fol. 27), – de principal officier de la marine pour Jean Earnley, 1671 (fol. 29), – de contrôleur (fol.34), de trésorier (fol. 38), d'un des

quatre principaux maîtres de la flotte (fol. 43), de munitionnaire général (fol. 45), de secrétaire de l'amirauté pour Samuel Pepys, 1685 (fol. 65), d'assesseur, de greffier et de notaire public de l'amirauté (fol. 304-313).

Règlements pour les vaisseaux et l'armée navale, 1661 (fol. 69).

« Questions qui doivent être faites par les capitaines commandant les vaisseaux qui servent de convoi aux bâtiments frettez pour Terre-Neuve » (fol. 125).

Instruction pour un combat naval (fol. 136 v°), pour les maîtres de yachts, caïches, etc. (fol. 144), pour la table des commandants (fol. 158 v°), pour les midschipmans (fol. 169 v°), pour les couleurs que doivent porter les vaisseaux marchands (fol. 175 v°).

Dimensions des pavillons, yacks et flammes (fol. 183).

De la construction des vaisseaux (fol. 183).

« État des vice-amiraux ou lieux des sièges de l'amirauté d'Angleterre et de la principauté de Galles, en l'an 1687 » (fol. 282).

Procédure de l'amirauté (fol. 284).

« Les remarques qui suivent furent envoyées à M. Pepys, secrétaire de la marine d'Angleterre, avec la lettre cy jointe du 2 janvier 1687 : *Remarques touchant la domination et souveraineté des mers, contenant un abrégé de toutes nos affaires maritimes* » (Pages 1-147).

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 318 feuillets et 147 pages. 230 sur 175 mm. Reliure maroquin rouge, aux armes de Jean-Louis d'Usson, marquis de Bonac.

**Article en déficit.**

**Mar/G/195-197.** « Extraits du journal du comte DE BEAUJEU, contenant un recueil des principaux mémoires, lettres et projets qu'il a adressés au remis à M. le maréchal DE BELLE-ISLE, relativement à l'inspection générale des côtes ». 1759-1760.

**Articles en déficit.**

**Mar/G/195.** Tome I. « Reconnaissance de la côte du Médoc (p. 43), du Languedoc (p. 163), du Roussillon (p. 321) ». « Nombre des batteries ... des côtes » (p. 386).

435 pages.

**Mar/G/196.** Tome II. « Projets de l'ordonnance du Roy concernant tous les garde-côtes des provinces de Normandie, Bretagne, Poitou, Aunis, Saintonge, Guyenne, Languedoc et Provence (p. 1), Belle-Île, Ré et Oléron (p. 89), Picardie et Calais (p. 163), Roussillon » (p. 114, 169). - « Dragons garde-côtes » (p. 133). - « Distribution à faire des compagnies de grenadiers canonnières » (p. 199).

272 pages.

**Mar/G/197.** Tome III. « Mémoire concernant les milices garde-côtes » (p. 33).

168 pages.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. Trois volumes. 180 sur 140 mm. Reliure veau fauve.

**Mar/G/198.** « Extrait de la campagne du vaisseau du roy *l'Artésien*, commandé par M. le chevalier DE CARDILLAC, capitaine de vaisseau, chevalier de Malte, faisant partie de la division du Roy aux ordres de M. le commandeur DE SUFFREN, capitaine de vaisseau allant dans l'Inde se joindre à Monsieur D'ORVE, chef d'escadre » (22 mars 1781-1784).

« A Monsieur Le Bihannic de Tromenec, enseigne de vaisseau, troisième à bord du vaisseau, troisième à bord du vaisseau *l'Artésien* ».

« Acheté pour le compte de la marine. 1878 ».

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 146 pages. 150 sur 100 mm. Reliure veau fauve.

**Article conservé au Service historique de la défense à Vincennes.**

**Mar/G/199.** « Almanach des rendez-vous » pour 1775 et 1776, à l'usage d'un officier en garnison aux Antilles, parti le 8 octobre 1774 de France et le 6 mai 1775 de la Martinique pour Saint-Domingue, sur la frégate *la Pourvoyeuse*.

Nombreuses indications relatives aux membres de la société française aux Antilles.

XVII<sup>e</sup> siècle. Papier. 116 feuillets. 102 sur 52 mm. Reliure veau fauve.

**Article conservé au Service historique de la défense à Vincennes.**

**Mar/G/200.** « Almanach des rendez-vous » pour 1792, à l'usage d'un Anglais qui résida successivement à Paris et au Havre.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 61 feuillets. 102 sur 53 mm. Reliure veau fauve.

**Article conservé au Service historique de la défense à Vincennes.**

**Mar/G/201-203.** Dessins et plans de canons, mortiers, pierriers, affûts, bombes, boulets, grenades, fusils, armes blanches. 1645-1794.

**Mar/G/201.** « Dessins de mortiers, bombes et affûts », notamment des bombes et machines infernales qui servirent au bombardement d'Alger (1682-1683), PAR LANDOUILLETTE DE LOGIVIÈRE (1680-1708), EMERY DE LYON (1669-1696), DUPIN DE BÉLUGARD (1709-1720), l'ingénieur DE COMBES (1695), le chevalier DE RESSONS (1690-1714).

« Dessin d'un canon envoyé par M. [Jean-Louis Habert de Fargis] de Montmort le 18 avril 1685 : longueur de la pièce 5 pieds, 10 pouces et demi ; elle est marquée aux armes de M. [François de Vendôme, duc de] de Beaufort ; elle a été fondue en Zélande en 1664 par Jahan Burqeshurs. C'est M. [Philippe de Montaut de Bénac, duc] de Navailles qui l'a fait faire ».

Dessins de canons, mortiers, bombes, par René Landouillette de Logivière, qui dirigea en 1682-1683 le bombardement d'Alger : « Proportion de canon de fer. 14 juin 1680 ; Plan d'un affût de mortiers et de sa ferrure. 1682 ; Proportion d'une bombe pour servir à un mortier de 12 pouces ; description de la bombe ardente ; dessin de bombes ordinaires. 1682 ; Poids et proportions d'un mortier de 12 pouces. 1682 ; Plan et profil d'un affût de mortier. Dunkerque, 24 mars 1682<sup>29</sup> ; Plan d'une bombe de 8 pieds et du poids de 9 000 livres, envoyé par M. [l'intendant Jean-Louis Girardin] de Vauvray le 6 avril 1683, [une des deux machines infernales ou *mines de cuivre* que Landouillette mena contre Alger] ;

---

<sup>29</sup> C'est à Dunkerque que Bernard Renau d'Elicagaray, dit le Petit-Renau, construisait une partie des galiottes à Bombes qui bombardèrent Alger.

Mortier pour l'usage des chaloupes. Rade d'Alger, ce 20 août 1683 ; Profil d'un mortier à embarquer sur les galères ou sur les chaloupes en 1684 ; Dessin de mortiers sur leur affût à pivot. Rochefort, 1696 ; dessin de mortiers à tourillons et de leurs affûts. Rochefort, 1703 ; Proportions de canons de 36 et 24 de fer envoyés de Suède pour le roi de Portugal ; dessins des canons de fer de 36 à 24 suivant les proportions de M. de Logivière. 1702 ; Dessin de la coupe d'un des canons de fer du calibre de 36 l. venus du Périgord. Rochefort, 27 octobre 1708 ; Dessin de deux canons par le sieur Landouillette, fondeur ».

Beaux dessins coloriés de canons inventés par Emerie ou Emery, fondeur à Lyon : « Canons de 24 l. 1669 ; Dessin d'un canon dont une partie serait de fonte, l'autre de fer. 16 août 1676 ; Proportion d'un canon de cuivre de 12 livres de balle. Toulon, 10 janvier 1681 ; Canon de 24 livres et de la longueur de 10 pieds ; Modèle de deux canons accouplés sur une charrette. 24 janvier 1696 ; –Placet du sieur Emery au sujet de l'invention qu'il a trouvée de deux canons joints ensemble qui n'ont qu'une lumière. 1691 ».

Dessins de canons et mémoires du capitaine d'artillerie de la marine Dupin de Bélugard : « Placet au comte de Ponchartrain du 19 janvier 1709 ; Mémoire pour brusler facilement les vaisseaux ennemis. Dunkerque, 18 janvier 1709 ; Dessin d'un canon de 36 l. 9 janvier 1713 ; Dessin d'un mortier et le jet des bombes, joint à la lettre du sieur Dupin de Bellugard du 22 juillet 1713 ; Objections et répliques concernant les canons et mortiers de l'invention du sieur Dupin de Bélugard. 1717 ; Résultats de l'examen fait à l'Académie de Longpré (faubourg Saint-Germain) sur le canon de l'invention du sieur Du Pin de Bélugard pour le service des galères ; Dessin d'un mortier de fonte de fabrique anglaise. 29 mai 1776 [sur vélin] ; Dessin d'un canon avec flambeaux artificiels : idée pour le fort de Bonne-Espérance à l'ouest de Dunkerque ; Mémoire concernant une bombe de grosseur ordinaire qui peut servir de carcasse et de barril foudroyant, ainsi que de bombe ordinaire tout à la fois, pour supprimer la dépense des carcasses et barils foudroyants et quadrupler leur portée, par Dupin de Bélugard. Brest, 28 octobre 1720 ».

« Dessin d'un mortier jetant une bombe [grandeur et couleur nature] ; Plan d'un mortier à chambre concave ; Plan et profil d'un mortier à tourillons de fonte, tournant sur son affût, par Beaussier. 1695 ; Dessin d'un mortier de fonte à tourillons pour servir aux décentes ; Mortier par le sr Musinot. 1695 ; Dessins de mortiers qui ont crevé à Brest, par La Fosse, maître canonnier. 1697 ; Projet d'une frégate sur laquelle on pourrait faire servir un mortier, pour tirer des bombes de niveau à l'horizon, par M. le ch. [Pierre Le Bret] de Flacourt. Août 1685 ; Propositions d'un mortier de fonte laissé dans les magasins de Brest, par le sieur Sauvage. 1678 ; Profils de deux mortiers pour des bombes de 500, qui étaient joints à la lettre de M. de Seignelay du 5 mai 1683 ; Coupe et proportions d'une bombe de 8 pouces de diamètre, par le sieur Garrault fils. 1713 ; Profils de deux mortiers pour des bombes de 150 l. ; envoyé par M. de Vauvré le 6 avril 1683 ; Armes à feu et armes blanches servant à l'armement d'une galère ordinaire, par Villemage, dessinateur des galères de Sa Majesté ; Plan, élévation et profil du quart de cercle en usage pour pointer les mortiers, dessiné par M. de Villeneuve, officier d'artillerie ; Dessins d'affûts de mortiers. Avril 1682 ; Proportion d'un mortier et bombe de 12 pouces, par M. [Jean-Baptiste Deschiens] de Rissons. 11 mars 1714 ; Dessin des proportions du mortier de feu M. de Logivière pour l'usage des vaisseaux, par M. de Rissons ; Dessin du profil d'un mortier proposé de mettre sur des galères à deux timons ; Mémoire sur la construction du mortier et la fabrication du salpêtre et de la poudre ; –Plan d'un canon pour tirer des bombes de dessus un vaisseau, par le chevalier de Rissons. 1690 ; Poids et

proportion des canons de fer par M. Potier. 26 avril 1720 ; Dessin d'un canon qui a un mortier à la volée, à la place d'un bourlet, pour tirer des bombes et des boulets, par le sieur de Saint-Hubert. 1713 ; Description d'un canon de fer forgé, du calibre depuis cent jusqu'à une livre, par M. de Combes. Toulon, 29 mai 1695 ; Proportions des canons des galères du calibre de 6 et 8 l., signées par les maîtres canonniers des galères du roi. Marseille, 17 mai 1690 ; Dessin d'un canon de 100 l. de balle, dont le boulet sera creux ».

XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles. Papier et vélin. 131 planches et feuillets in-folio et grand in-folio.

**Mar/G/202.** « Dessins d'artillerie. Canons ». Beaux dessins et mémoires de LA FAVOLIÈRE, CHEVALIER, LANDOUILLETTE DE LOGIVIÈRE, etc. ; Machine infernale lancée par les Anglais contre Saint-Malo, et autres machines infernales. 1645-an II.

Recueil de dessins par le sieur de La Favolière, 1673 ; canons : doubles et triples, obusiers maçonnés, canons doubles avec boulets enchaînés, etc. « Figure des canons en fonte de 24 l. de balle qui se sont évasés à la lumière à force de tirer lors du siège de Toulon, avec les instruments pour les raccommoder ; Dessin d'un canon de fer de 8 pieds de long, semblable à tous ceux de la batterie de bas du vaisseau l'Heureux Retour. Brest, 1691 ; Dessin, de canons de 12 et de 24 l. nommés Jupiter ; dessin de canons de fer et de fonte de 36 l. de balle [avec annotation de Colbert] ; Canons depuis 4 jusqu'à 36 l. de balle par le sr Guérault, écrivain du roi, au Havre ; Dessin d'un canon de fonte de 64 l. de balle. 1692 ; dessin de la bombe [grandeur naturelle] ; Plan d'un canon court de gros calibre pour charger de chaînes et de mitrilles, par Landouillette. 1682 ; Proportions des canons de fer et de fonte de 8, 6 et 4 livres de balle pour armer les galères, avec mémoires de M. de Montmor. Juin 1690 ; Proportions des canons et mortiers anglais trouvés sur le vaisseau le *Canard de feu*, pris par le chevalier d'Andenne. 1690 ».

« Nouveau canon qui se charge par derrière, qui s'amorce lui-même, qui porte plus loin et qui pèse moins que ceux qui sont en usage aujourd'hui : Mémoire du sr Pierre Chevalier, transmis par M. de Montmor le 3 octobre 1704 ; Canon en fonte, du calibre de 12, qui se démonte en 7 pièces, mémoire du sr de La Sauvagère, Rochefort, 16 février 1712 ; - Mémoire à Monseigneur pour lui rendre compte de l'effet des cabombes ou canons mortiers inventés par le sr de Resson, commissaire général de l'artillerie de la marine de Levant. 1693 ; Mémoire sur les devises pour les canons de fer de Nivernais, Périgord et Hollande. 1680 ; Dessins d'un canon de 16 l. et d'un canons de 24 l. fabrique de Douai. 1<sup>er</sup> août 1681 ; Dessin d'un canon de 36 l. 1687 ; Proportions de toutes sortes de pièces de canons de fer par le commissaire Du Clos. 8 juin 1680 ; Dessin de canons de 12 l. de la fabrique de Saint-Gervais (Dauphiné) et de la fabrique de Suède, envoyé par M. de Vauvré le 18 juin 1680 ; Dessins et proportions de canons de Saint-Gervais, tracé approuvé le 28 mars 1703 ; Modèle d'un canon carabiné facile à être transporté pour faire la guerre par terre ; bombe pour servir à un mortier de 12 pouces, par le sr de La Molte, commissaire d'artillerie. 1687 ; Placet d'Élie Dommangin, menuisier, à M. le cardinal de Fleury au sujet d'un canon d'une nouvelle invention. 24 août 1734 ; Tir simultané de 3 canons d'une batterie. Avril 1735 ; Proportions des canons des galères qui ont été fabriqués à Toulon en 1689 ; Poids et proportions des canons de fonte de 4 à 36 livres. Fait à Toulon le 14 juin 1719 ; Rapports de la visite et épreuve faite des canons-mortiers sur le brûlot *La Friponne*, en présence de M. le comte [Jean] d'Estrées, le 14 avril 1693 ; Longueur et diamètres des renforts des canons de fer de 4, 6, 8, 12, 18, 24 et 36 ; plan approuvé le 16 juillet 1721 ; Coupe d'un canon de fer du calibre de 18 livres

par de Logivière. Janvier 1709 ; Dessin d'un canon de fer avec ses ornements pour les gaillards des vaisseaux. Janvier 1700 ; Nouvelle méthode proposée par le sr Le Noir de L'Escaze, capitaine d'infanterie, pour mettre des grains aux canons de fonte. 16 janvier 1730 ; joint à la lettre de M. d'Héricourt du 13 février 1730 ; Instrument pour mesurer l'âme des canons. Brest. 30 mars 1700 ».

Une table des matières placée en tête du recueil se rapporte aux documents qui précèdent.

« Dessins de quelques machines militaires démontrées dans la feuille imprimé du P. Coronelli. 1706 ; Modèles de mortiers par le chevalier de Resson. 1694 ; Mémoire du sr Landouillette, commissaire général d'artillerie à Rochefort, sur l'état de l'artillerie de ce département. 3 mai 1695 ; Coupe de l'affût et d'un des mortiers trouvés dans la galiote ennemie restée à Saint-Malo, 17 août 1695, par M. Gareneau ; Dessin d'un mortier de fonte anglais, trouvé sur une galiote anglaise prise par un corsaire de Dunkerque ; Plan d'une des roues où entre le pivot qui est sous la plaque du mortier anglais et sur lequel il tourne. 17 août 1695 ; Plan et proportions en profil d'un mortier ordinaire de fonte monté sur son affût. Gilles Dupont, 1693 ; Proportions d'un mortier à semelle pour jeter des bombes de 10 pouces. Toulon ; Dessin d'un mortier inventé par le sr Vital. 17 février 1690 ; Élévation d'un des mortiers trouvés dans la galiote que les Anglais abandonnèrent à Saint-Malo ; Machine pour ôter les fusées des bombes. 1694 ; Coupe du bâtiment préparé pour mettre la ville de Saint-Malo en feu, lequel a joué le 29 novembre 1693 ; Mémoire de Henry Shnel, hollandais, sur une poudre artificielle pour brûler les vaisseaux. La Haye, 18 décembre 1701 ; Machine en forme de mine, par le sr Gerbier. Leyde, 9 juillet-14 août 1645 [proposition de faire sauter le fort de Mardyck, près Dunkerque, dont l'auteur donne une vue] ; Dessins d'armes à feu [se chargeant par la culasse], par le sr de La Chaumette, octobre 1705 ; Cartouches à balles ramées, mortier sur affût et sur brouette, machine réunissant plusieurs mousquetons, grenade extraordinaire ... 1680 ; Projet de refouloir par le sr Tellier. Havre-Marat, 20 germinal an II [9 avril 1794] ; Dessins de fusées pour mettre le feu aux voiles et de balles à feu, par le chevalier de Ricous, octobre 1682 ; Bombe pour mortier et autres engins du sr Antoine, vénitien, maître canonnier des galères, 1687 ; Éprouvette pour la poudre [avec note] de La Galissonnière. Rochefort, 12 mars 1720 ; Pièce brisée pour feu et cartouche, [avec notice en allemand] ; Plan du râtelier de la salle d'armes de Bayonne ».

XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles. Papier. 142 planches et feuillets de formats in-folio et grand in-folio.

**Mar/G/203.** Recueil de dessins de pierriers, affûts, boulets, grenades, canons de fusils et armes blanches (1676-an II), par LANGUILLET, LANDOUILLETTE DE LOGIVIÈRE, le chevalier DE RESSONS, FERRIER, etc.

« *Dessins de pierriers.* Proportions d'un canon pierrier se chargeant par la culasse. 1701 ; Dessin d'un pierrier envoyé avec un mémoire par le sieur Languillet. 1676 ; Poids et proportions des pierriers et boîtes de fer et de fonte pour les galères, et la manière dont on les éprouve ; fait à Marseille, le 29 novembre 1690 : le maître canonnier réel, le canonnier de la bute et le canonnier de la galère *la Hardie* ; Plan et coupe d'un pierrier ... espagnol portant 160 livres ; certifié par le chef des constructions de l'artillerie de la marine Léon Le Vavas seur, 22 germinal an II [11 avril 1794] ». – 4 pièces et planches avec une table des matières.

« *Dessins d'affûts de canons.* Dessins d'affûts de fer forgé. 1700 ; Dessin d'un affût de fer de fonte du calibre de 8, du calibre de 24, par Landouillette de Logivière. 1700 ; Plan et élévation d'un affût marin pour un canon de 48, par le

sieur Landouillette de Logivière ; dessin des affûts de canon de 18 et de 12 qui se doivent faire pour Cadix ; Dessins de canons et affût portugais joints à la lettre de M. Chavagnac. 1701 ; Dessin d'affût. 1710 ; Dessin d'affût de canon de nouvelle invention ; Plan d'affûts de canons, par le chevalier de Ressons ». – 9 planches et table des matières.

« *Dessins de boulets de canon.* Profil du boulet inventé par le sieur Le Quin ; Plan de mitrailles dans les boîtes ; Dessin des boulets creux inventés par A. Ferrier. Saint-Étienne, 8 août 1694 ; Plan du sieur Cassan pour l'usage des forces tranchantes ; Plan des boulets inventés par le sieur Imbault de Marigny, 1699 ; Mémoire et dessins concernant les boulets rouges, du fourneau pour les faire rougir et de l'instrument pour les transporter, de l'invention du sieur de Rougemont. Lorient, 5 septembre 1698 ». – 16 planches et feuillets, avec table des matières.

« *Dessins des grenades.* Dessin d'une machine pour jeter des grenades, par Bardin, l'an 1717 ; Dessin de grenades et barils d'artifice inventés par le sieur Le Camus. Dunkerque, 14 septembre 1691 ; Modèle d'une grenade présentée au prince d'Orange. Amsterdam, 29 novembre 1695 ; Dessin d'un mortier à Grenades pour en jeter 300 à la fois, par Bardin. 1701 ; Dessin d'une grenade armée de balles de pistolet, par le chevalier de Ricous. A bord de *l'Entendu*, 14 septembre 1691 ». – 15 planches et feuillets, avec table des matières.

« *Dessin de canons de fusils.* Plans et profils des canons de fusil inventés par le sieur Dupin de Bélugard. 19 janvier 1709 ; Mémoire sur un fusil inventé par Pierre Chevalier [auteur d' « une carte de terroir de Marseille, avec toutes ses bastides, la ville et la rade »]. 23 juillet 1703 ; Modèle de platine de fusil envoyé par M. [Hubert-Champy] Desclouzeaux, le 20 février 1693 ; Dessin pour des pistolets proposés par M. Delsclouzeaux, avec les observations de M. [François] Blondel, le 11 novembre 1693 ; Explication de la gibecière inventée par Deschamps et Bécot pour servir aux fusils à secret. 1719 ». – 5 planches et feuillets, avec une table des matières.

« *Dessins d'armes blanches.* Modèle de baïonnettes à douille par M. Arnoul de Vaucresson, le 28 novembre 1703 ; Modèles de fourniments et de baïonnettes pour les troupes de la marine. 1695 ; Dessin d'une pertuisane ; Prix des armes blanches pour la marine ; Proportion des hallebardes pour la marine ; Modèle du sabre de la marine ; Modèle des espontons ; Modèle des piques et demi-piques ; Modèle des deux cotés de la pertuisane ». – 14 planches et feuillets, avec une table des matières.

XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles. Papier. 6 cahiers grand in-folio.

**Mar/G/204-207.** Cartes et plans des côtes et des places fortes du littoral français.

**Mar/G/204.** Cartes et plans des côtes et des fortifications de Gravelines, Dunkerque, Calais, Ambleteuse, Boulogne, le Havre. 1692-1773.

#### *Gravelines.*

1. « Fortification maritime. Plan de Gravelines avec son nouveau canal à la mer. 1744 ». – 620 x 680 mm.
2. « Plan du canal et chenal de Gravelines. 1754 ». – 350 x 505 mm.
3. « Plan pour faire voir la position du petit bassin proposé à faire à Gravelines. 1751 » ; signé « Delafon ». – 295 x 190 mm.

3 *bis*. « Profil qui traverse le chenal de Gravelines ... pour faire connaître la nécessité de continuer ... la prolongation des rampes de fascinages ... pour 1744 » ; signé « Delafon ». – 960 x 180 mm.

3 *ter*. « Profil sur la largeur du canal de l'écluse de chasse. 1754 » ; signé « Delafon ». – 385 x 195 mm.

4, 4 *bis*, 5. Autres profils en 1756, 1757. – 3 plans.

5 *bis*. « Plan et profil de l'estran pour faire voir l'emplacement des pilotes d'amarre proposés à y planter pour faciliter l'entrée du port de Gravelines. 1750 » ; signé « Delafon ». – 485 x 285 mm.

6. « Gravelines, projets pour 1749. Profil et élévation pour servir à la construction des deux hangars ... pour la nouvelle écluse » ; signé « Delafon ». – 375 x 295 mm.

### ***Dunkerque.***

7. Carte des places voisines de Dunkerque, avec le projet du nouveau port à Mardyck, gravée. – 335 x 210 mm.

8. « Carte des environs de Mardyck et de Dunkerque pour faire connaître l'écoulement des eaux du pays » ; signé « de Moyenneville ». – 670 x 680 mm.

9. « Plan de Dunkerque avec ces nouveaux travaux, fait en 1749. Raby filius minor, 1748. Présenté à M. Pellerin, commissaire général de la marine par ... Pierre Raby, ce 6 décembre 1748 ». – 790 x 500 mm.

10. « Plan de la ville, citadelle et port de Dunkerque, du chenal et écluse de Mardyck en l'état qu'ils se trouvent actuellement en l'année 1755 ». – 1650 x 1100 mm.

11. « Plan représentant la rade de Dunkerque et les bancs qui l'environnent ... en l'année 1755 ». – 1820 x 920 mm.

12. « Dunkerque, 1756. Plan et profils de cinq maisons contiguës ... destinées à loger le capitaine du port, le major », etc.

13. « Plan de l'écluse et chenal de Mardyck, 1755 ». – 700 x 225 mm.

13 *bis*. « Plan et profil de la digue pour communiquer de la ville à la citadelle. Joint à la lettre de M. Delafon, du 11 may 1754 ». – 315 x 165 mm.

14-15. « Plan d'une partie de l'arsenal ... de Dunkerque pour faire voir l'ancien bassin, le port et l'arrière port, les palissades à planter », etc. 1755. – 2 plans.

16. « Plan du chenal du vieux port de Dunkerque en novembre 1741 ». – 390 x 370 mm.

17. « Profils du chenal. 1741 ». – 1520 x 300 mm

18. « Profils au travers du chenal du vieux port de Dunkerque, 19 mars 1730 ». – 1300 x 300 mm.

18 *bis*. « Plan de la rigole de l'ancien chenal ... 1730 ». – 300 x 185 mm.

19. « Plan du vieux port de Dunkerque. 1729 ». – 1070 x 390 mm.

20, 20 *bis*, 21. Plans et profils de revêtements à faire à l'arsenal. 1769. – 3 plans.

21 *bis*. « Plan du port de Dunkerque relatif au profit au projet des ouvrages à faire pour la marine en 1692 ». – 620 x 260 mm.

22. « Partie de la ville de Dunkerque. 8 novembre 1697 ; signé : Clément. Pour copie conforme à l'original qui est au dépôt des papiers de la direction des fortifications de la Flandre maritime ; signé de Carpilhet ». – 680 x 340 mm.

23. « Plan du port pour faire voir les anciens quais dont le rétablissement a été ordonné et commencé en 1773. Joint à la lettre des bourgmestre et échevins de Dunkerque du 11 septembre 1773 ». – 630 x 370 mm.

24. Plan, profil et élévation de l'Orangerie. 1769 ». – 680 x 395 mm.

25. « Plan de l'arsenal de la marine à Dunkerque ». – 580x 310 mm.

26. « Dunkerque, 1770. Plan du port à marée basse, qui fait connaître l'état actuel des quais ». – 720 x 380 mm.

27. « Rue du Parc ou place au Bois ». – 580 x 225 mm.

### ***Calais.***

28. « Plan d'une partie de la côte de Calais ; joint à la lettre de M. le maréchal de Saxe du 21 août 1747 ». – 440 x 285 mm.

29. « Plan des ville, citadelle, forts et port de Calais, 1752 ». – 680 x 480 mm, avec une légende en 4 feuillets.

30. « Plans et profils du fort Rouge ... près du musoir de la jetée d'ouest du part de Calais ». – 620 x 470 mm.

31. « Plans et profils d'un fort neuf pour remplacer celui de l'estran qui a été emporté par la mer ». – 620 x 430 mm.

32. « Plan du port de Calais relatif à l'état des sondes, 1743 ». – 290 x 180 mm.

32 *bis*. « Plan particulier du risban. 1744 » ; signé « Delafon ». – 350 x 220 mm.

33. « Maison proposée pour loger le guetteur sur la hauteur du Blanc-Nez ». – 3 plans.

34. « Bouée que l'on pourrait mettre à ... l'entrée du chenal » ; signé « Filley ».

35. « Plan du bout des jetées du port de Calais » ; signé « Filley ».

37. « Plan particulier du bassin du Paradis et de l'écluse du port » ; signé « Delafon ». – 700 x 495 mm.

38. « Plan d'une partie de l'arsenal de la marine, dans laquelle on propose de construire une plate forme couverte d'un hangar, pour y faire l'école démonstrative des canonniers et bombardiers de la marine » ; signé « Delafon ». – 400 x 300 mm.

39. « Plan particulier et profil du fort Lapin » ; signé « Delafon ». – 265 x 445 mm.

40. « Plan du port et des jetées de Calais, 1755 » ; signé « Delafon ». – 240 x 500 mm.

41-42. « Plan d'une partie du bastion du Courgain. 1756 » ; signé « D'Eyrignac ». – 2 feuilles.

43. « Plan du port de Calais et des forts qui défendent son entrée ... – 1757 ». 510 x 385 mm.

44. « Plan et profil du fort Xaintonge ... sur la jetée d'ouest. 1756 ». – 540 x 270 mm.

45-47. « Profil sur le long pont en travers le port, par lequel on communique au risban, au fort Rouge et au fort Lapin ; profil sur les jetées. 1756 ; signé : D'Eyrignac ». – 5 feuilles.

48. « Plan du port, des jetées et fort de Calais pour servir au projet de 1758 ». – 610 x 425 mm.

### ***Ambleteuse.***

49. « Ambleteuse, 1745. Profil et vue de la jetée. Saint-Omer, 12 décembre 1744. Courdoumer ». – 435 x 240 mm.

50. « Plan d'Ambleteuse pour les projets de l'année 1746. St-Omer, 15 décembre 1745. Courdoumer ». – 640 x 415 mm.

51. « Plan et profil de la jetée. Saint-Omer, 30 octobre 1748. Courdoumer ». – 2 plans.

52. « Plan d'Ambleteuse pour les projets de l'année 1751. Saint-Omer, 10 octobre 1750. Courdoumer ». – 440 x 320 mm.

53. « Plan d'Ambleteuse pour servir au projet de 1758. Ambleteuse, 15 novembre 1757. Carlet-Bouvet ». – 520 x 420 mm.

54. « Profil de la tour d'Audreselles située à un quart de lieue d'Ambleteuse le long de la mer », 1756 ; signé « Chevalier ». – 220 x 340 mm.

#### ***Boulogne [Abbeville].***

55. « Plan de Boulogne. Saint-Omer, 17 juillet 1743. Demus ». – 680 x 490 mm.

56. « Plan du port de Boulogne et des ouvrages qui y sont proposés ; joint à la lettre des mayeur et échevins de Boulogne, du 11 juin 1743 ». – 540 x 280 mm.

57. « Plan de Boulogne relatif au projet de 1748. Saint-Omer, 11 octobre 1747. Courdoumer ». – 590x 305 mm.

58. « Plan de la ville et du port de Boulogne pour les projets de l'année 1747. Saint-Omer, 10 décembre 1746. Courdoumer ». – 490 x 490 mm, avec deux légendes comprenant 8 feuillets.

59. « Abbeville, 1758. Plan et profils d'une batterie au Bourg d'Eau ». – 660 x 500 mm.

#### ***Le Havre.***

59 *bis*. Rapports signés « Mistral, commissaire général de la marine, ordonnateur en Normandie, Veruisse, architecte de la ville du Havre, et Clouet, commissaire de la marine, ayant l'inspection des bâtiments civils au port du Havre », sur les réparations à faire à la *Maison du Roy*, occupée par M. de Saint-Césaire, capitaine de vaisseau commandant l'école royale de marine au Havre ; et une lettre de celui-ci (1773).

60. « Partie de la côte de la Haute Normandie, depuis le Havre jusqu'au cap de la Hève, pour servir au projet de rétablissement des épis qu'il est indispensable de faire pour la conservation du port du Havre. Au Havre, 13 mai 1767. Gallon ». – 700 x 300 mm.

61. « Plan du Havre. 1755. Au Havre, 23 décembre 1754. Dutrou de Villétang ». – 640 x 440 mm.

62. « Plan, profil et développement du rétablissement de l'épi de la Croix. Au Havre, 13 mai 1767. Gallon ». – 605 x 450 mm.

63. « Plan et profils de la corderie de Saint-François sur la courtine du bastion 11 » ; signé : « Richard d'Uberherru ». – 490 x 330 mm.

64-75. « Plans et profils du bâtiment à peigner les chanvres, de la maison du portier, de la tonnellerie, de différents ateliers, de la goudronnerie de Saint-François, du logement de l'écrivain des corderies, du magasin des vivres, du bassin près le Beau Regard, du magasin de la garniture, du parc de l'école du canon » ; signés « De Chermont Du Poncet ». – 12 plans.

76. « Partie de l'élévation du mur d'enceinte. Au Havre, 24 avril 1768. De Mureau. – 310 x 200 mm.

76 bis-82. « Plan de l'atelier de garniture ; joint à la lettre de M. Gliès, du 16 octobre 1773 ». – 6 plans.

83-85. « Salles d'instruction sur la cour des casernes ; joint à la lettre de M. Gliès du 16 octobre 1773 ». – 5 plans.

86. « Maison du Roi occupée par l'ingénieur en chef ». – 390 x 450 mm.  
XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles. Papier. 96 cartes et plans. Portefeuille.

**Mar/G/205.** Cartes et plans des côtes et des fortifications de la Rochelle, des îles de Ré, Aix et Oléron. 1742-an XII.

***Sables-d Olonne (Les), etc.***

1. « Plan de la côte de Poitou depuis l'anse du Repos jusqu'aux Sables d'Olonne ». – 1150 x 510 mm, avec béquet.

2. « Plan de la ville et du port des Sables, sur lequel on a exprimé en rouge les ouvrages à construire ». – 1787. 400 x 370 mm.

3. « Plan des Sables d'Olonne relatif aux projets de l'année 1757. Les Sables d'Olonne, 24 octobre 1756. De Caux de Blacquetot ». – 400 x 270 mm.

4. Carte de la rivière d'Auray, avec six vaisseaux de guerre au mouillage. – 800 x 540 mm.

5. « Minute de la côte de L'Aiguillon en Poitou ». – 1375 x 500 mm.

***La Rochelle.***

6. « Plan du bassin du port de la Rochelle, de son avant porte, et du chenal, avec ses digues de fascinages, vue de mer basse en l'état où ils sont en 1744 ». – 880 x 550 mm.

7. « Plan de la côte d'Aunis depuis la Rochelle jusqu'à Enandes [Esnandes] ». 1746 ou 1747. – 1510 x 700 mm.

8. « Plan de la Rochelle, pour servir aux projets de 1743 », par « M. de Bertrand, 30 novembre 1742 ». – 1050 x 600 mm.

9. « Plan de La Rochelle, relatif aux projets de l'année 1756 » ; signé « Vialis ». – 530 x 390 mm.

10. « Port de La Rochelle, vue d'une balise proposée le long des fascines qui forment le chenal de l'avant-port ; joint à la lettre de M. Gittard, du 28 décembre 1743 ». – 440 x 260 mm.

11 bis. « Port de La Rochelle. 1744. Plan de la tour de la Chaîne et de Saint-Nicolas, joint à la lettre de M. Gittard, du 28 décembre 1743 ». – 470 x 350 mm.

11. « Port de la Rochelle, 1745. Façade de l'entrée du pont de Saint-Sauveur ; plan et profil des bascules à faire pour lever les ponts-levis ». – 490 x 320 mm.

12. « La Rochelle, 1755. Écluse de la Quillerie » ; signé : « Ricard ». – 460 x 360 mm.

13. « La Rochelle, 1754. Plan, des deux écluses de la porte des Deux-Moulins » ; signé : « Ricard ». – 500 x 400 mm.

14. « La Rochelle, 1755, 1755. Plan, profil et élévation ... du revêtement du canal de Maubec, où est marqué la brèche qui s'y est faite, ainsi que les parties soufflées » ; signé : « Ricard ». – 900 x 445 mm.

15. « La Rochelle, 1757. Plans et profils d'une vanne à vis ... à l'écluse du réduit Saint-Nicolas » ; signé : « La Chiche ». – 470 x 290 mm.

16. « Carte des côtes de la rade de la Rochelle, où sont marquées les batteries de la digue et de la pointe des Mimimes ». – 670 x 370 mm.

17. « La Rochelle, 1756. Plan de l'écluse de la Quillerie, ... du pont ... et du canal de Maubec ... Projet proposé par M. le marquis de Clermont-Gallerande » ; signé : « Ricard ». – 390 x 300 mm.

18. « Côte de La Rochelle, 1745. Plan, profil, coupe et élévation du corps de garde du retranchement de la pointe des Minimes ». – 440 x 335 mm.

19. « Côte de la Rochelle, 1746. Profil du revêtement ... de la gorge ... des Minimes ; profil de la courtine 4 entre la tour Saint-Nicolas et le bastion du Gabut ». – 400 x 340 mm.

**Ré.**

20. « Plan de la côte d'Ars, qui est partie de l'île de Ré ». – 345 x 515 mm.

21. « Carte de l'île de Ré ». – 1265 x 395 mm.

22. « Plan de la ville et citadelle de Saint-Martin de l'île de Ré pour le projet de 1756. Saint-Martin de Ré, 15<sup>e</sup> décembre 1755. Gadroy ». – 370 x 275 mm.

23. « Île de Ré, 1754. Plan et profil de l'éperon de la redoute du Martray » ; signé : « Ricard ». – 370 x 285 mm.

24. « Port de la Flotte, île de Ré, an 9 » ; signé : « Leclerc ». – 370 x 385 mm.

25. « Plan du fort de la Prée en l'île de Ré, relatif aux projets de 1754 » ; signé : « Ricard ». – 360 x 370 mm.

25 *bis*. « Plan et profils d'une prison de soldats proposée à faire au fort de la Prée pour l'année 1754 » ; signé : « Ricard ». – 375 x 295 mm.

26. « Plan du fort de la Prée relatif aux projets de 1756. Île de Ré, 30<sup>e</sup> octobre 1754. Gadroy ; vu : Ricard ». – 380 x 300 mm.

26 *bis*. « Plans et profils d'une rampe proposée à faire au lieu d'escalier à l'embarquement du fort de la Prée, pour l'année 1754 » ; signé : « Ricard ». – 390 x 300 mm.

27. « Profils moyens pris sur différentes brèches ... du fort de la Prée » ; signé : « de Caux de Blacquetot ».

27 *bis* « Plan, profil et vues de la redoute des Portes ». – 390 x 275 mm.

28. « Plan de la redoute des Portes en l'île de Ré pour le projet de 1756. St-Martin de Ré, 15<sup>e</sup> décembre 1755. Gadroy ». – 350 x 270 mm.

28 *bis*. « Plan du grand quartier des casernes de la ville de Saint-Martin de Ré ... 1743 ». – 370 x 230 mm.

29. « Plan de l'éperon ... de l'entrée du havre de Saint-Martin de Ré. Île de Ré, 22 juillet 1750. De Artus ». – 390 x 300 mm.

29 *bis*. « Plan de la redoute du Martray. Saint-Martin de Ré, 15<sup>e</sup> décembre 1755. Gadroy ». – 365 x 285 mm.

30. « Corps de garde pour les batteries des côtes de l'île de Ré ». – 330 x 360 mm.

30 *bis*. « Batardeau sur le fossé de la contre-garde Dauphine ..., faisant voir les dégradations que la mer y a faites par les ouragans des 6, 7 et 8 février 1746 ». – 545 x 250 mm.

31. « Carte des environs des redoutes de Sablanceau ; joint à la lettre de M. de Pretteseille du 15 novembre 1547 ». – 670 x 550 mm.

32. « Plan de la côte de Sablanceau, qui est partie de l'île de Ré ». – 350 x 510 mm.

33. « Plan de l'isthme de Sablanceau, relatif au mémoire et projet estimatif de défense dressés en décembre 1757 ; joint à la lettre de M. Ricard, du 12 janvier

1758 ». – 570 x 360 mm.

34. « Plan de la redoute ancienne de Sablanceau ... pour le projet de 1756. Saint-Martin de Ré, 15<sup>e</sup> décembre 1755. Gadroy ». – 370 x 280 mm.

34 *bis*. « Plan de la redoute neuve de Sablanceau. St-Martin de Ré, 15<sup>e</sup> décembre 1755. Gadroy ». – 370 x 280 mm.

35. « Plan de la redoute de Sablanceau ... pour servir aux projets de l'année 1740, 41, 42, 43 et 1744 ». – 430 x 320 mm.

35 *bis*. « Profils de la redoute ». – 780 x 160 mm.

### ***Rochefort, etc.***

36. « Direction d'Aunis, 1756. Pointe de Guette Lamy sur la Gironde : batterie à Barbette ; signé : « Ricard ». – 460 x 390 mm.

37. « Port de Rochefort, année 1784. État et estimation des terres labourables qui se sont trouvées comprises dans l'emplacement sur lequel en 1757 le roi a fait établir le fort du Vergeroux et de celles sur lesquelles en 1771 on a établi la poudrière auprès dudit fort. Rochefort, 21 octobre 1754. Toufaire ». – 680 x 535 mm.

38-40. « Plan et profils de la redoute du Vergeroux. Rochefort, 10 septembre 1768. Augias ». – 3 plans.

41. « Carte et plans des redoutes et batteries de la rivière de la Charente : redoute de la roche Saint-Nazaire, redoute du chenal Mareschal ; batterie du moulin du port des Barques ; batterie de l'entrée du bourg ; batterie du passage de l'île Madame ; batterie du fort la Pointe ». – 835 x 590 mm.

42. « Plan du fort Chapus ; plan de la pointe du Chapus » ; signé : « Ricard ; dessiné par De Touros de Millon ». 1755. – 385 x 310 mm.

43. « Plan, profil et élévation du fort du Chapus, où l'on a représenté en jaune la rampe à refaire pendant la présente année 1755 » ; signé « le chevalier Verrier ». – 960 x 510 mm.

44. « Plan, profil et élévation de la rampe » ; signé « le chevalier Verrier ». – 550 x 430 mm.

45. « Plan de la redoute de l'Aiguille ... 1747 ». – 350 x 260 mm.

45 *bis*. « Projet pour fermer par la gorge le fort de la Pointe. Fouras, 12<sup>e</sup> juillet 1753. Masse ; vu Ricard ». – 450 x 270 mm.

46. « Plan du fort Lupin, pour servir aux projets de 1753 ; dessiné par moy, De Caux de Blacquetot », avec observations signées « Ricard ». – 560 x 420 mm.

47. « Plan de la redoute de l'île Madame ... 1753 » ; signé : « Ricard ». – 390 x 310 mm.

48-49. « Plans du château de Fouras pour servir aux projets de 1746. Fouras, 12 juillet 1746. Masse. Vu : Ricard ». – 3 plans.

50. « Partie du bourg de Fouras, plan du château de Fouras relatif aux projets de 1754. Vu : Ricard ». – 380 x 290 mm.

### ***Aix.***

51. « Plan de l'île d'Aix. Rochefort, 19 fructidor an 11<sup>e</sup> [6 septembre 1803]. Teulère ». – 490 x 340 mm.

52-55. « Plan de l'établissement des vivres à construire à l'île d'Aix. Rochefort, 27 germinal an 12 [17 avril 1804] ; signé : Teulère. Approuvé à Paris, 19 prairial an 12 ; signé : Decrès ». – 5 plans.

56. « Île d'Aix, 1744. Plan et profil d'un corps de caserne à faire » ; signé :

Gittard ». – 390 x 290 mm.

57. « Plan du fort de l'île d'Aix relatif aux projets proposés pour le mettre en état de défense. 1744 » ; signé : Gittard ». – 575 x 360 mm.

***Oléron. Noirmoutier, etc.***

58. « Plan de la côte du Saumonard, qui est une partie de l'île d'Oléron ». – 500 x 350 mm.

59. « Plan de la citadelle d'Oléron pour servir au projet de 1747 » ; signé : Verrier ». – 570 x 435 mm.

60. « Côte de Poitou, 1747. Plan et profil de la redoute à faire à l'île de Noirmoutier et à la pointe de l'Aiguillon » ; signé : D'Artus ». – 325 x 410 mm.

61. Plan et profils de l'hôpital de la marine en l'île d'Oléron, fait au bureau du sieur Roussel ». – 630 x 300 mm.

***Croix-de-Vie.***

62. « Carte de l'entrée du havre de Croix-de-Vie, où l'on a compris les ouvrages proposés pour rendre cette entrée abordable aux vaisseaux de trois et quatre-cents tonneaux ; fait par nous, ancien ingénieur du Roy. Nantes, 23 novembre 1748. Abeille ». – 960 x 1120 mm.

63. « Plan de la côte de Saint-Gilles-sur-Vie ». – 230 x 490 mm.

64. « Dessins particuliers pour l'intelligence de la construction des piles à l'entrée du havre de Croix-de Vie. Nantes, 23 novembre 1748. Abeille ». – 1430 x 390 mm.

65-67. « Plan et élévation de l'entrée du havre de Croix-de-Vie. Nantes, 23 novembre 1748. Abeille ». – 3 plans.

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 67 cartes et plans. Portefeuille.

**Mar/G/206.** Cartes et plans des côtes et des fortifications de Bordeaux, Biarritz, Royan, Pasajes, îles d'Hyères, etc. 1747-an VIII.

***Bordeaux.***

1. *Entrée de la rivière de Bordeaux*, par Teulière, publiée au Dépôt général des cartes et plans, an VIII [1799-1800]. – 900 x 600 mm.

2. « Plan de l'établissement général des vivres tant pour le service de la marine que pour celui des colonies, ordonné au port de Bordeaux ... sur le terrain de la dame d'Espinasse. Bordeaux, 20 juillet 1785. Teulère ». – 1200 x 590 mm.

3-8. Plans à grande échelle et vue de la tour de Cordouan. « Cordouan, 29 septembre 1788. Teulère ». – 6 plans.

9-11. « Plan d'une lanterne projetée pour être posée sur un phare » ; signé : « Lerou ». – 3 plans.

12. « Plan de l'embouchure de la rivière de Bordeaux. Bordeaux, 23 juin 1787. Teulère ». – 880 x 620 mm.

13. « Coupe de l'entrée de la Gironde, prise ... depuis l'extrémité du grand banc des Anes jusqu'à la côte Médoc. Bordeaux, 23 juin 1787. Teulère ». – 630 x 335 mm.

***Biarritz, Arcachon.***

14-18. « Plan, vue en perspective, etc. de la partie supérieure de la tour de Biarritz et de la lanterne qui recevra les réverbères. Paris, 24 floréal 2<sup>e</sup> année républicaine [13 mai 1794] ». – 5 plans.

19. « Carte du bassin d'Arcachon relative au projet ... de faciliter l'entrée de ce bassin » ; signé : Carrié, Tauzin, Ychery, Lobgeois ». – 880 x 930 mm.

**Royan.**

20. « Carte de l'embouchure de la Garonne ou Gironde pour servir à faire connaître les emplacements des deux batteries proposées pour la défense de l'entrée et sortie de la rivière, l'une à la pointe des Graves ou du Verdon, l'autre à celle de Guette Lamy » ; signé : « Ricard ». – 290 x 390 mm.

21. « Plan, élévation et coupe d'un quai ou môle projeté au bas de la conche de Royan. À l'île d'Indret, 16 janvier 1778. Touffaire ». – 1120 x 600 mm.

22. « Plan de la ville et de la conche de Royan. À l'île d'Indret, 16 janvier 1778. Touffaire ». – 810 x 440 mm.

23-24. « Élévation du môle ». – 2 plans.

25. « Plan de la conche de Royan. Royan, 28 avril 1789. Teulère ». – 440 x 280 mm.

26-27. « Plan du môle projeté pour le port de Royan ». – 2 plans.

**Iles d'Hyères, fort de Brégançon.**

28. « Île de Port-Cros : château de Port-Cros, tour du Port-Man, fort de l'Estissac, port de l'Éminence » ; signé : « Mareschal ». – 760 x 590 mm.

29. « Plan d'une partie de l'île de Port-Cros pour servir au projet de l'année 1755, plan du cimetière proposé en forme de redoute pour assurer en temps de guerre la communication du château au fort de Lestissac ». – 390 x 235 mm.

30. « Plan, profil du château de Port-Cros ; joint à la lettre de M. Milet de Monville, du 14 janvier 1749 ». – 1050 x 370 mm.

31. « Carte de l'île de Port-Cros et de celle de Bagaud. Toulon, 6 novembre 1747. Milet de Monville ». – 810 x 400 mm.

32. « Plan, profil de la tour du Port-Man, dans l'île de Port-Cros, pour servir au projet de 1755 ». – 525 x 375 mm.

33. « Plan et profil du port de l'Estissac ». – 510 x 380 mm.

34. « Plan du fort de l'Éminence pour servir aux projets de l'année 1753 ». – 510 x 280 mm.

35. « Plan et profil du fort de Brégançon. 1748 » ; signé : « Milet de Monville ». – 1150 x 350 mm.

**Saint-Palais, Capbreton.**

36 et 38, 39. « Clocher de Saint-Palais servant de balise à l'entrée de la rivière. Bordeaux, 7 juillet 1787. Teulère ». Projet approuvé et signé du : maréchal de Castries ». – 3 plans.

36 bis, 37. Plan d'un phare projeté pour le Capbreton ; signé : « Leroy ». – 2 plans.

**Pasajes (Espagne).**

40. « Plan du port du Passage, pays conquis en Espagne, avec les projets, par nous, ingénieur en chef des travaux publics des Basses Pyrénées, Descolins. Vu par nous, membres composant l'administration centrale du département de Basses Pyrénées. Pau, en séance publique le 27 brumaire l'an 3<sup>e</sup> [17 novembre 1794] ... Laà fils, Castaing », etc. 950 x 870 mm. - Au plan est joint un mémoire sur les « Avantages qui résulteront pour la République d'avoir le port du Passage et celui de Saint-Sébastien », par le commissaire de la marine « Dalbarade, 24 thermidor l'an 2 [11 août 1794], pour le Comité de Salut public ». – 4 feuillets.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 40 cartes et plans. Rel. peluche verte.

**Mar/G/207.** Cartes des fortifications des côtes méditerranéennes de la France (1726-1777).

***Marseille et environs.***

1. « Plan et élévation de la maison de la Consigne du port de La Ciotat ; fait par nous ingénieur soussigné à Marseille, le 4 brumaire an 5° [25 octobre 1796], Guimet ». – 320 x 460 mm. avec un mémoire dudit Jean Guimet, de 8 feuillets.

2. « Carte de la côte et des rades de Marseille, où sont marquées les batteries qui peuvent empêcher le bombardement, 1755 » ; signé : « Mareschal ». – 670 x 310 mm.

3. « Marseille, plan et profil du bâtiment de la Patache. Marseille, 10 juillet 1777. Porquet ». – 1250 x 550 mm.

4-6. « Plan des arsenaux de la marine de Marseille, relatif aux projets de l'année 1771 ». – 3 plans.

7. « Plan du logement du garde et des ouvriers du parc du Roi à Arles. 1746 ; le tout levé par M. le chevalier de Beaujeu ». – 320 x 240 mm.

8. « Plans du port de Pomègues relatif aux projets de 1758 ». – 510 x 300 mm.

9, 11. « Plan du port de Pomègues ; mur construit en 1764 » ; signé : « Louis Drevetton, Garnier ». – 2 plans.

10. « Batterie sur la petite île qui est à l'entrée du port de Pomègues » ; signé : « Mareschal ». – 540 x 400 mm.

11 *bis*. « Plan et profils de la petite entrée du port de Pomègues » ; signé : « Mareschal ».

12. « Carte du golfe de Grimaud. Toulon, 30 septembre 1745. Milet de Monville ». – 1150 x 610 mm.

13. « Plan du port de Saint-Tropez, envoyé par M. de Villeblanche, le 11 décembre 1748 ». – 450 x 300 mm.

***Îles de Lérins, etc.***

14. « Plan de l'île Sainte-Marguerite, 1756 » ; signé : « Delpeche de Malabiau ». – 525 x 260 mm.

15. « Plan de la rade du Brusca et de Sanary, pour faire voir... la situation des batteries qu'on a retranché ... pour qu'elles puissent se défendre si on les attaquoient du côté de la terre. Toulon, 30 décembre 1746. Chaussegros ». – 530 x 390 mm.

16. « Carte de la rade du golfe Juan ; joint à la lettre de M. Légier du 1<sup>er</sup> décembre 1751 ». – 550 x 420 mm.

17. « Plan du Port-Miou, à un quart de lieue à l'ouest de Cassis ». – 690 x 470 mm.

18. « Profil ... du Port-Miou ». – 720 x 365 mm.

19. « Île Saint-Honorat ; joint à la lettre de M. Légier, du 8 décembre 1745 ». – 620 x 230 mm.

20. « Plan et profil de la batterie proposée à faire à la Niouvelle de Lenbe » ; signé : « Curé Dumontier ; vu bon : Milet de Monville ». – 350 x 320 mm.

***Villefranche, etc.***

21. « Plan du port de Villefranche, de la rade de Saint-Hospice, avec les batteries projetées » (1744), indiquant notamment la « cale où l'on a fait en 1705 le débarquement des munitions pour le siège du château de Villefranche ». – 860 x

380 mm.

22-24. « Batteries d'Aren, de la Corbière, de Niolon ; vu : Nègre ». – 3 plans.

25. « Plan et profils de la batterie du Rayolet dans la rade du Brusc. Toulon, 30 décembre 1746. Chaussegros ». – 500 x 400 mm.

26. « Ile de Bagaud ; plan de la redoute de Bagaud projetée » ; signée : « Bertaud ». 520 x 540 mm.

#### *Iles d'Hyères, etc.*

27. « Carte des côtes depuis Antibes jusqu'à Monaco, avec les sondes, par N. Bellin, ingénieur de la marine, 1744 ». – 620 x 350 mm.

28-29. « Batteries de la Pinède, de Morpiane ; vu : Nègre ». – 2 plans.

30. « Plan et profils de la batterie du Cap Nègre dans la rade de Sanary. Toulon, 30 décembre 1746. Chaussegros ». – 525 x 380 mm.

31-32. « Redoute du Pradeau » ; signé : « Mareschal ». – 2 plans.

33. « Carte de la rade des îles d'Hyères relative au mémoire pour prouver la nécessité de rétablir des ports des dites îles ; joint à la lettre de M. Milet de Montville, du 10 janvier 1754 ». – 450 x 300 mm.

34. « Fort de Brégançon ; carte de la rade d'Hyères » ; signé : « Mareschal ». – 670 x 350 mm.

35. « Plan de l'île du Levant, la plus orientale des îles d'Hyères ; joint à la lettre de M. Milet de Monville du 6 novembre 1747 ». – 670 x 550 mm.

36. « Île de Port-Cros. Plan de la tour du Port-Man pour servir aux projets de 1753 ». – 400 x 370 mm.

36 bis. « Plan de la tour de Port-Man pour le projet de 1750 ». – 435 x 370 mm.

37. « Plan et profil de la tour de l'Éminence » ; signés : « Bertaud ». – 2 plans.

38. « Plan du château de Port-Cros », par Milet de Montville, 9 septembre 1742. – 640 x 350 mm.

39. « Plan de l'île de Porquerolles. Toulon, 6 novembre 1747. Milet de Monville. – 1020 x 400 mm.

40. « Plan du château de Porquerolles. 1748 » ; signé : « Milet de Monville ». 950 x 400 mm.

41. « Plan et profil du port du fort du Grand Langoustier » ; signé : « Milet de Monville ». 670 x 480 mm.

42-43. « Plan de partie de l'île de Porquerolles, Bâtiment commencé par M. de Lenoncour, seigneur de ladite île », 1742 et 1750. – 2 plans.

44. « Île de Porquerolles : Château de Porquerolles, fort du Grand Langoustier, fort du Petit Langoustier, fort de Licastre » ; signé : « Mareschal ». – 720 x 600 mm.

45. « Plans et profil du fort de Licastre » ; signé : « Milet de Monville ». 1748. – 500 x 390 mm.

46. « Plan du logement des patron et matelots du bateau de service de l'île de Porquerolles », avec un « Plan de partie de l'île ... 1755 ». – 420 x 250 mm.

#### *Toulon.*

47. « Rade de Toulon : Batterie de Saint-Mandrier, Grosse Tour, hangar de St-Elme » ; signé : « Mareschal ». – 760 x 590 mm.

48. « Dessin d'une batterie proposée sur la côte de la rade de Toulon, dans l'endroit appelé *les Frérets* » ; signé : « Nègre de St-Croix ; veu bon : Nègre ». – 740 x 470 mm.

49. « Plan du fort Saint-Antoine, plan et profil de la batterie et de l'enveloppe de Saint-Mandrier, plan, profil et élévation du fort Saint-Louis ou des Vignettes, relatif aux projets de 1758. Toulon. 31 octobre 1757. Roquepique. – 3 plans.

50. « Plan et profil de la Grosse Tour dans la rade de Toulon. Toulon, 15 novembre 1757. Roquepique. – 400 x 390 mm.

#### ***Antibes.***

51. « Carte d'Antibes ». – 480 x 330 mm.

52. « Plan de la ville et fort carré d'Antibes ; signé : « Mareschal ». – 630 x 360 mm.

53. « Plan, profil et élévation du quai et de l'enceinte du port d'Antibes, pour servir au projet de 1756 » ; signé : « Delpeche de Malabiau ». – 2 plans.

53 *bis*. « Plan du port d'Antibes pour servir au projet de 1758. Antibes, 5 novembre 1757. Curé Dumontier ». – 520 x 400 mm.

54. « Carte de la plage d'Antibes, depuis le Fort Carré jusqu'à l'embouchure du Var ». – 860 x 350 mm.

55. « Carte de la côte de Provence, depuis la rivière du Var jusqu'au petit port de Théoule. Aux îles de Sainte-Marguerite, 1<sup>er</sup> novembre 1757. Curé Dumontier ». – 310 x 235 mm.

55 *bis*. 5<sup>e</sup> arrondissement, chef-lieu Toulon. Limites au sud de port-Vendres jusqu'aux bouches du Var. – Calque, s. d.

56. « Pointe de Graillon, à l'entrée du golfe Juan ; joint à la lettre de M. Légier, du 8 décembre 1745 ». – 390 x 260 mm.

57. « Carte de la presqu'île où est située Notre-Dame de la Garde à Antibes, 1744 ». – 375 x 355 mm.

58. « Cap de la Grenille près d'Antibes redoute et batterie ; joint à la lettre de M. Légier, du 8 décembre 1745 ». – 360 x 260 mm.

59. « Plan du port d'Antibes pour servir au projet de 1757 » ; signé : « Mareschal ». – 460 x 620 mm.

#### ***Nice.***

60. « Plan indicatif des ouvrages à faire aux môles et à l'épi du port de Nice ; vu par nous administrateurs du département des Alpes-Maritimes ... ». – 860 x 590 mm.

#### ***Port-de-Bouc.***

61. « Carte du Port de Bouc pour servir au projet du creusement. Toulon, 19 décembre 1749. Milet de Monville, Milet de Mureau ». – 1000 x 755 mm.

62. « Plan du Port de Bouc ; joint à la lettre de M. Mithon, du 9 juin 1726 ». – 420 x 305 mm.

63. « Carte et sonde du Port de Bouc ». – 450 x 360 mm.

64. « Plan du Port de Bouc ». – 450 x 360 mm.

65. « Plan du Port de Bouc, avec les sondes qui ont été faites en présence de M. Mithon et Montlibert pour connaître ce qu'il y a à faire pour creuser le port ... Metz, 14 octobre 1726. Montlibert ». – 475 x 350 mm.

66. « Plan du Port de Bouc ; joint à la lettre de M. de Pontevéz Tournon du 17 août 1749 ». – 520 x 350 mm.

67. « Plan et sonde du Port de Bouc, fait par Gantes, sous brigadier de la compagnie des Gardes de l'Étendard, en 1729 ». – 450 x 360 mm.

68. « Plan du fort de la Tour de Bouc relatif au projet de 1757 » ; signé :

« Mareschal ». – 580 x 410 mm.

69. « Plan et profil du quai projeté pour soutenir partie des vases qui proviendront du creusage du Port de Bouc. Toulon, 15 décembre 1749. Milet de Monville, Milet de Mureau ». – 720 x 220 mm.

70. « Plan du Port de Bouc pour servir au projet de son creusage » ; signé : « Milet de Monville ». – 880 x 650 mm.

71-77 (73 vacant). « Plan pour faire voir la position des deux cales proposées ... Partie à creuser à 14 pieds pour les galères, tour proposée sur l'écueil Foucar, etc. » ; signé : « Milet de Monville ». – 7 plans.

#### ***Sète (« Cette »).***

78. « Sonde du port de Cette, faite par le citoyen Jourdan, administrateur municipal, et Farnoux, sous chef des classes de la marine de Cette ». – 340 x 490 mm.

#### ***Ajaccio.***

79-80. « Plan du golfe et du port de l'Ajaccio, levé géométriquement en 1743 par Chabert Cogollin, garde de la marine ». – 2 plans.

81. Ajaccio, s. d. – Plan lithographié.

82. Bastia, s. d. – Plan lithographié.

83. Plan du port de Bastia, de la côte adjacente et des mouillages extérieurs, levé en 1821 et 1822 par M. Hell, capitaine de vaisseau. – Plan lithographié publié en 1831.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. Portefeuille.

### **Mar/G/208-213.** Cartes et plans des côtes et ports de France.

**Mar/G/208.** Recueil de cartes et plans relatifs aux ports et côtes de la mer du Nord et de la Manche : Dunkerque, Gravelines, Calais, Boulogne, Wimereux, Wissant, Étaples, Le Tréport, Dieppe, Fécamp, Saint-Valery, Honfleur, La Hougue, Saint-Brieuc. 1703-1857.

#### ***Dunkerque.***

1. « Carte de Dunkerque à Bergues. 1770 ». – 1005 x 535 mm.

2. « Profil du quai du bassin..., dessin d'une galère en chantier pour faire voir sa situation dans une cale de construction. Dunkerque, 15 décembre 1703. Clément ». – 3 plans.

3. *Plan de la rade de Dunkerque, levé en 1776*, par La Couldre La Bretonnière. Dépôt des cartes et plans, 1790. – 870 x 580 mm.

4. « Profils sur l'axe des avant-cales à établir pour lancer les deux frégates en construction dans le parc de la marine à Dunkerque. Dunkerque, le 15 floréal 3<sup>e</sup> année républicaine [4 mai 1795]. Duclos, ingénieur en chef ». – 1200 x 600 mm.

5. *Reconnaissance Hydrographique de la côte Nord de France*, faite... par C.-F. Beautemps-Beaupré. Vendémiaire an XI [septembre-octobre 1802]. – 920 x 620 mm.

6. « Plan de l'arsenal de marine du port de Dunkerque. L'ingénieur en chef des Ponts et chaussées, Barbot. 15 septembre 1806 ». – 2 plans.

7. « Plan, coupe et élévation de l'étuve à feu entretenu pour le goudronnage des fils de caret. Dunkerque, 25 juillet 1813, le chef du service des travaux

hydrauliques, Lefèvre ».

8 et 19. « Plan de l'entrée du port de Dunkerque au 26 mars 1818, par le lieutenant de vaisseau directeur du port, signé : Costé ». – 2 plans.

10. « Établissements dépendants du ministère de la Marine. Écluse d'entrée du bassin de la marine, 22 septembre 1830 ». – 1230 x 1005 mm.

11-13. Pont tournant, estacades et jetées sous marines, vannes du bassin à flot, 1831-1840.

14. « Projet des voies [ferrées] à poser sur les quais ». Dunkerque, 9 février 1852.

15. « Plan de l'arsenal. Dunkerque, 28 avril 1857 ».

16. « Partie du plan de Dunkerque pour indiquer les réparations qu'il est indispensable de faire aux quais du canal de Furnes, le long du parc de la marine, depuis le pont Prévot jusqu'à la tour au delà du pont de Berry. 1781 ». 2 plans.

17. « Plan d'une partie de l'arsenal de la marine, donnant sur la rue de Bergues dite des Récollets et le port, depuis la maison du portier ... jusqu'aux maisons particulières faisant le coin du cul-de-sac de l'ancienne porte de Bergues dite des Récollets, avec le tracé des anciens ouvrages faits par les Espagnols, dont la démolition a été accordée au sieur Thughe, entrepreneur des ouvrages de la marine. Élévation et profils de différents morceaux d'architecture militaire d'anciens remparts et sortie de ville, bâtis par les Espagnols en 1400, ancienne porte de Bergues, tour sur le canal de Furnes ... Dunkerque, 15 avril 1784. Porquet ». – 2 plans.

18. « Dunkerque, 3<sup>e</sup> année républicaine [1794-1795]. Plan d'une partie de Dunkerque, indiquant l'arsenal de terre, le parc d'artillerie, ... les souterrains ». – 850 x 600 mm.

20. « Plan et profils servant à constater, à l'époque du 19 août 1826, la situation du chenal de Dunkerque. L'ingénieur en chef, Bosquillon ». – 810 x 550 mm.

#### ***Gravelines.***

« Plan du canal et chenal de Gravelines ... 1752 » ; signé : « Delafon ». – 380 x 500 mm.

#### ***Calais.***

1. « Plan d'un port projeté entre Calais et Sangatte, échelle d'un pouce pour 100 toises ; dessiné par Simonetty, à Sangatte, le 12 fructidor 2<sup>e</sup> année républicaine [29 août 1794] ». – 1450 x 620 mm.

2. *Calais*, lith. Langlumé.

#### ***Boulogne.***

1. « Plan du port de Boulogne ; joint à la lettre de M. de Mus, du 17 juillet 1743 ». – 610 x 250 mm.

2. « Plan du port de Boulogne, fait à Saint-Omer, le 6 septembre 1743. De Mus ». – 610 x 250 mm ; avec une « légende des chiffres cotés sur le plan de Boulogne ... Saint-Omer, 13 novembre 1743. De Mus », en 6 feuillets.

3. « Rétablissement de la brèche au quai. Saint-Omer, 12 décembre 1744. Courdouer ».

4. « Plan de l'entrée du port de Boulogne ; joint à la lettre de M. de Préville, du 24 avril 1745 ». – 540 x 230 mm.

5. « Plan d'une partie de la côte de Boulonnois, où est situé le moulin de Ningle, distant de 5 quarts de lieue de Boulogne à l'ouest, pour faire connaître l'emplacement d'une nouvelle batterie. Saint-Omer, 17 décembre 1746.

Courdoumer ». – 345 x 170 mm.

6. « Boulogne, plan et profil d'une partie du quai ... Saint-Omer, 6 novembre 1749. Courdoumer ». – 2 plans.

7. « Boulogne. Profil de la jetée en maçonnerie. Saint-Omer, 10 octobre 1750. Courdoumer ». – 445 x 260 mm.

8. « Port de Boulogne, 1752 ». – 560 x 290 mm.

9. « Plan des corps de gardes et magasin. Boulogne, 8 janvier 1757. Carlet-Bouvet ». – 425 x 180 mm.

10. « Boulogne ... brèche faite à la jetée d'ouest » ; signé : « Chevalier ».

11. « Espace ... qui dans le nouveau plan est déjà appelé *terrain conquis sur la mer* ... qu'il serait bien plus avantageux ... de conserver ... comme bassin à flot ... Cet espace servirait actuellement de refuge à 30 bâtiments du commerce » – 690 x 470 mm.

12-13. « Plan d'un magasin à poudre ; logement pour l'amiral de la flotille nationale à la Tour d'Ordre. Boulogne, 29 messidor an 11 [18 juillet 1803] et 9 fructidor an 11 [27 août 1803]. L'inspecteur général Sganzin ». – 2 plans.

14. « Plan général de distribution pour l'arsenal maritime à construire et pour la nouvelle ville à établir dans le sud du port de Boulogne. Boulogne, 7 fructidor an 11 [25 août 1803]. Grandclat ; vu par l'inspecteur général Sganzin ». – 2 plans.

15. « Plan de la situation du port de Boulogne au 15 floréal an 12 [5 mai 1804] ; joint au rapport de l'ingénieur Grandclat ». – 2 plans.

16-17. « Plan proposé pour l'armement du musoir de la jetée de l'ouest ; joint à la lettre de l'inspecteur général Sganzin, du 30 thermidor an 11 [18 août 1803] et du 17 vendémiaire an 12 [10 octobre 1803] ». – 3 plans.

18. « Plan de situation des travaux au 1<sup>er</sup> vendémiaire an 12 [24 septembre 1803]. Boulogne, 4 vendémiaire an 12 [27 septembre 1803]. L'inspecteur général Sganzin ». – 1030 x 490 mm.

19. « Plan des plates formes sur l'estran à droite du chenal ; joint à la lettre du contre-amiral Magon, du 3 vendémiaire an 12 [26 septembre 1803] ». – 400 x 450 mm.

20. « Plan d'une partie du port de Boulogne pour servir au nouveau projet de barrage proposé par l'inspecteur général des Ponts et chaussées, directeur des travaux maritimes, J. Sganzin, 12 floréal an 12 [2 mai 1804], approuvé par le ministre de la marine et des colonies pour être soumis à l'approbation du premier consul, Decrès. Approuvé par le premier consul : Bonaparte ». – 750 x 530 mm.

21. « Port de Boulogne. 1805. Échelle d'une ligne pour pied ». – 1675 x 200 mm.

22. « Port de Boulogne. Sondes de l'affouillement en avant du faux radier d'amont de l'écluse. Boulogne, 30 septembre 1806, l'ingénieur des travaux maritimes, Anselin ».

23. « Plan du barrage et de la retenue ». – 3 plans.

24. « Plan de l'arrière-port de Boulogne, projet de dérivation de la Liane, proposé par l'ingénieur Anselin. 19 septembre 1806 ». – 1300 x 430 mm.

25-26. « Plan de la plate forme du fort en charpente. Boulogne, 30 octobre 1809. Anselin. Vu : le préfet maritime du 1<sup>er</sup> arrondissement, Bonnefoux ». – 4 plans.

27. « Boulogne, rectifié en février 1838 ». – 200 x 320 mm.

28. « Plan du port de Boulogne ». – 840 x 430 mm.

### ***Wimereux.***

1. « Plan du port de Wimereux » ; signé : « Fabien, Carette, capitaine du génie, Anselin », etc. – 900 x 610 mm.
2. « Plan des côtes de Boulogne, d'Ambleteuse et de Wimereux. An 12. Échelle d'un millimètre pour mètre ». – 3350 x 570 mm.
3. Plan du port de Vimereux ». – 830 x 410 mm.

### ***Wissant.***

Magnifique « plan de Wissant, depuis le cap Blanc-nez jusqu'au Gris-nez, avec le projet des ports et rade demandés par le gouvernement. À son Excellence le vice-amiral Decrès, ministre de la marine et des colonies. Boulogne, le 1<sup>er</sup> germinal an 13 [22 mars 1805], le chef militaire de la marine, [Yves-Marie-Gabriel-Pierre Le Coat de] Saint-Haouen ». – 2110 x 1110 mm.

### ***Saint-Valery-sur-Somme.***

« Plan de l'écluse de Saint-Valery. Janvier 1779 ». – 3 plans.

### ***Étaples.***

1. « Plan de la Baie d'Étaples ». – 2000 x 910 mm.
2. « Carte de la baie d'Étaples, depuis l'embouchure de la Canche jusqu'à 6000 mètres en remontant son cours. Carte levée par les officiers de la marine » au temps du camp de Boulogne. – 900 x 420 mm.

### ***Le Tréport.***

« Plan du port de Tréport servant à faire connaître sa situation au 24 thermidor an 7 [11 août 1799] ». – 800 x 420 mm.

### ***Dieppe.***

1. « Plan du port de Dieppe, avec les dispositions pour y faire entrer des frégates ». – 440 x 315 mm.
2. « Plan du port de Dieppe ... Emplacement de 3 docks ou formes sèches pour recevoir des frégates ». – 700 x 470 mm.
3. Dieppe. – 1000 x 600 mm.
4. « Plan de Dieppe, avec le projet général des ouvrages pour l'amélioration du port et l'agrandissement de la ville ... Projet d'une grande gare ... pour y maintenir toujours à flot 4 vaisseaux de guerre ... approuvé en mars 1786 ». – 840 x 570 mm.
5. « Plan d'une partie du port de Dieppe, avec l'indication de l'avarie au quai de hallage. 7 vendémiaire an 5<sup>e</sup> [28 septembre 1796] ». – 550 x 370 mm.
- 6-9. « Plan du projet proposé pour la réparation de la jetée de l'ouest du port de Dieppe ; vu : Lapeyre ». – 11 feuilles.
10. « Plan du rivage de la mer où sont situés les parcs à huîtres ou réservoirs de la ville de Dieppe ». – 400 x 470 mm.

### ***Saint-Valery-en-Caux.***

1. « Port de Saint-Valery en Caux. Plan de l'affouillement sur le quai de l'est du port de Saint-Valery en Caux, ... avec le projet d'un pont provisionnel en charpente. Fécamp, 30 germinal 6<sup>e</sup> année de la République française [19 avril 1798], Lenaille, ingénieur des ports de Fécamp et de Saint-Valery ». – 720 x 510 mm.
2. « Projet pour la reconstruction du musoir de la jetée ..., l'an 9 de la République française » [1800-1801]. – 390 x 300 mm.

### ***Fécamp.***

1. « Plan d'une partie de la ville de Fécamp, avec le projet général des ouvrages pour l'amélioration et l'agrandissement du port. Fécamp, 20 frimaire l'an 3<sup>e</sup> [10 décembre 1794] ... Lenaille ». – 720 x 440 mm.

**Honfleur.**

1. Plan de Honfleur ... Projet ... approuvé ... le 26 mars 1787. Gravé. – 820 x 550 mm.

2. « Plan ... des bassins ». – 370 x 315 mm.

**La Hougue.**

« Plan de La Hougue et de la côte depuis Quineville jusqu'à Réville. N. et J. Magin ». – 1840 x 1100 mm.

**Carentan.**

« Amélioration du chenal. Cherbourg, 20 nov. 1877 ». – 350 x 325 mm.

**Saint-Brieuc.**

« Plan des ports du Légué et de Saint-Brieuc, avec les projets à y exécuter pour faciliter la navigation ...; fait par le soussigné ingénieur ordinaire ... Saint-Brieuc, 12 septembre 1792, J.-F. Riou fils. Vu par l'ingénieur en chef du département ... Jacques Riou ... Approuvé par le ministre de l'Intérieur le 21 juin 1793 ». – 2750 x 600 mm.

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 78 cartes et plans.

**Mar/G/209.** Recueil de cartes et plans relatifs au Havre. XVII<sup>e</sup> siècle-1863.

1. « Carte topographique des entrées et cours de la rivière de Seine et de celles qui s'y dégorgent, avec les îles, rades, chenaux, bancs de sables ou de vases, rochers et bas-fonds, qui se trouvent tant hors de son embouchure que tout le long d'icelle jusqu'au Pont de l'Arche ..., par le chevalier de Clerville, commissaire général des fortifications de France ». Superbe carte de la fin du XVII<sup>e</sup> siècle. – 2075 x 1075 mm.

2. « Carte de l'entrée de la Seine et des environs du Havre et Honfleur », par N. et J. Magin, 1719. – 1950 x 950 mm.

3. *Plan du Havre en 1778*, gravé. 430 x 280 mm.

4. « Plan du Havre, avec le projet des ouvrages pour l'amélioration du port de commerce et un établissement de marine militaire proposé par les directeurs des travaux maritimes. L'inspecteur général, directeur des travaux maritimes, Sganzin ». – 830 x 555 mm.

5. *Carte hydrographique de l'embouchure de la Seine*, par M. de Gaulle, Au Havre, 1788, gravé. – 860 x 585 mm.

6. « Plan de la partie du canal d'Harfleur à son entrée dans le bassin pour servir au projet d'emplacement du parc au bois. 15 décembre 1792 l'an 1<sup>er</sup> de la République. Lamande ». – 3 plans.

7. « Plan de l'emplacement des ci devants Capucins du Havre, destiné à former un bagne ; signé : Le Vacher ». 1798. – 2 plans.

8. « Projet d'un nouveau système de pont tournant proposé pour l'écluse de la barre du port du Havre. An 6 [1797-1798] ».

9. « Plan de différentes sondes faites dans le port du Havre à la vive eau du 15 brumaire an 6<sup>me</sup> [5 novembre 1797] ».

10. « Situation des travaux de l'écluse de la barre à l'époque du 15 frimaire an 7 » [5 décembre 1798]. – 2 plans.

11. « État de l'avarie survenue au mur de quai de l'avant port ... 26 ventôse an 8 [17 mars 1800] ».
  12. Plan du baigne. – 550 x 390 mm.
  - 13 et 15. « Plan de l'écluse ... an 9 [1800-1801] ». – 3 plans.
  14. « Le Havre au 1<sup>er</sup> vendémiaire an 10 [23 septembre 1801] ». – 350 x 175 mm.
  16. *Pont tournant sur l'écluse de la barre*, gravé
  17. « Fragment du port du Havre présentant le projet proposé par l'architecte de la ville pour l'établissement d'une nouvelle salle de spectacle. Au Havre, 11 mars 1816. Handry ». – Mémoire et plan.
  18. « Plan général du bâtiment des Pénitents, 24 décembre 1817, Handry ».
  20. « Plan de l'hôtel de M. le commissaire général. Au Havre, 5 janvier 1827, l'ingénieur en chef des travaux maritimes, Chevalier ». – 3 plans.
  21. « Projet d'un petit arsenal pour la construction annuelle de trois bâtimens à vapeur. Cherbourg, 3 mars 1831 ». – 4 feuilles.
  22. « Agrandissement et amélioration du port du Havre ». – 3 feuilles.
  23. « Écluse du Grand sas, bassin Vauban et dock ». – 5 feuilles.
  24. *Embouchure de la Seine*, publié par la chambre de commerce de Rouen, décembre 1852. Rouen, lith. A. Péron. – 880 x 480 mm.
  25. « Plan parcellaire du terrain dépendant de l'ancienne fortification du Havre remis au Domaine ... 11 juillet 1855 ». – 690 x 500 mm.
  26. *Plan de la ville et du port du Havre* en 1838, gravé. – 415 x 285 mm.
  27. « Plan du Havre (défense des côtes), à annexer à la note approuvée par l'Empereur le 22 mars 1858. Échelle de 0<sup>m</sup>,068<sup>m</sup> pour 1000 mètres ». – 540 x 430 mm.
  28. « Projet d'observatoire à construire sur la jetée du nord du Havre. Havre, 26 novembre 1847. l'architecte ... Brunet-Debaines ». – 800 x 650 mm.
  29. « Ponts et chaussées. Navigation de la Seine ... Prolongement des digues entre La Roque et Berville. Rouen, 19 avril 1860 ; signé : L. Emmery ». – 980 x 680 mm.
  30. « Plan ... relatif à l'établissement militaire dit *Quartier Napoléon* projeté. Cherbourg, 9 octobre 1861, le directeur des travaux hydrauliques », etc. – 820 x 577 mm.
  31. *Plan du port et de la ville du Havre*, 1863, gravé, avec béquets manuscrits. 690 x 520 mm.
  32. « 2<sup>e</sup> arrondissement maritime. Sous-arrondissement du Havre, comprenant les quartiers de Dieppe, Fécamp, le Havre et Honfleur. Tracé du littoral du sous-arrondissement pour être annexé au travail demandé par la dépêche ministérielle du 19 décembre 1811. Échelle de 13 pouces 8 lignes pour 10 lieues ». – 1450 x 800 mm.
- XVII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 32 cartes et plans.

**Mar/G/210.** Recueil de cartes et plans relatifs à Nantes, Saint-Nazaire, Quiberon, Belle-Île, aux îles Glénan, Houat et Hoëdic, à Concarneau, aux Sept-Îles, à Saint-Servan et Saint-Malo. 1739-1863.

*Nantes.*

1. « Plan de la ville de Nantes ... relatif au mémoire rédigé le 1<sup>er</sup> ventôse an 10 [20 février 1802] ». – 1110 x 850 mm.

2. « Plan des étuves à construire à Nantes sur le terrain du S<sup>r</sup> La Chapelle. Ce 10 mars 1786. Bourne, architecte ». – 700 x 500 mm.
3. « Plan et élévation du pont d'Orient ». – 2 plans.
- 4-5. Plans gravés de la rivière et de la ville de Nantes.
6. « Plan des propriétés immobilières de la marine. Indret, 10 novembre 1856. Denaut ». – 330 x 290 mm.
7. « Carte de partie de la côte de Bretagne du comté de Nantes, où sont marqués tous les corps de garde établis ... depuis Machecoul jusques à La Roche Bernard. Nantes, 29 août 1744. Tourot ». – 535 x 430 mm. « Plan de la Vieille Roche sur La Roche Bernard pour construction ». – 590 x 460 mm.
8. « Plan et profil d'une batterie proposée à la pointe de Mindin, à l'embouchure de Loire. Nantes, 26 mars 1746. Tourot. Plan de la batterie de la Villemartin. Nantes, 23 juillet 1746. Tourot ». – 2 plans.
9. « Plan du port et de la rade de Pornic. Ouvrages proposés par M. le marquis de Brieserrant, seigneur de Pornic ». – 730 x 455 mm.
10. « Plan d'une partie de l'île de Noirmoutier, depuis le corps de garde du marais Boucher jusqu'à celui de La Guérinière ». – 1400 x 665 mm

#### ***Saint-Nazaire.***

1. « Plan de la Loire depuis le port de Paimbœuf jusqu'à Saint-Nazaire, levé par ordre de S. E. le ministre de la Marine et des Colonies, en octobre, novembre et décembre 1808, par M. Rapatel, ingénieur ... des Ponts et Chaussées ». – 1700 x 920 mm.
2. « Plan général de l'embouchure de la Loire, avec les sondes faites les 16, 17 et 19 messidor de l'an 11 [5, 6 et 7 juillet 1803]. Nantes, le 9 thermidor an 11 [28 juillet 1803]... Groleau, G. Goury ». – 1000 x 580 mm.
3. « Plan de la rade de Mindin et de l'anse de Saint-Nazaire. Nantes, le 9 thermidor an 11 [28 juillet 1803]. Groleau, G. Goury ». – 930 x 560 mm.
4. « Plan particulier de l'anse et des environs de Saint-Nazaire ..., relatif au projet d'un bassin de construction pour deux vaisseaux de 74 canons. Nantes, 9 thermidor an 11. Groleau, G. Goury aîné ». – 1045 x 700 mm.
5. « Plan général de l'embouchure de la Loire, avec les sondes de la rade de Mindin et de la Bonne-Anse, et de la passe, faites au mois de vendémiaire an 12. Nantes, le 29 vendémiaire l'an 12. G. Goury ». – 1130 x 550 mm.
6. « Plan de la rade de Mindin. Nantes, le 29 vendémiaire l'an 12 [22 octobre 1803]. G. Goury aîné ». – 900 x 610 mm.
7. *Carte géométrique de l'entrée de la rivière de Loire ...*, par M. Magin, gravée par Dheulland. – 1000 x 650 mm.
8. « Projet de construction d'un observatoire ». – 1863.
9. « Établissement à Saint-Nazaire de la gare du chemin de fer ». – 1856.

#### ***Presqu'île de Quiberon.***

1. « Plan de l'entrée de Morbihan et des rivières de Vannes et Auray et des environs », avec « une carte de la côte de la presqu'île de Rhuy du côté de la mer, relatif au mémoire de visite du 24 et 25 octobre 1746. Tourot ». – 950 x 640 mm.
2. « Partie de la côte de Bretagne depuis Quimper jusqu'à la pointe de Quiberon ». – 820 x 510 mm.
3. « Plan de la pointe de la Palisse dans le Nord de la presqu'île de Quiberon, pour montrer le petit fort qu'on y peut faire pour empêcher l'ennemi de pénétrer par là en terre ferme, en occupant toute la largeur ou seulement le sommet de la

hauteur de cette pointe ... Plan, profil et élévation du fort proposé à faire ... Plan du fortin auquel on travaille ... [suivant] la magistrale du dessin fait par M. de Marolles, qui a esté envoyé à M<sup>gr</sup> le comte de Maurepas. Saint-Malo, 5 juin 1747. [André-François] Frézier ». – 5 plans de formats divers.

4. « Plan de la redoute de Penthièvre, avec ses projets, la partie qui marque l'entrée de la péninsule de Quiberon et le terrain où les Anglais s'étaient fortifiés pour conserver cette porte qui conduit au centre de la Bretagne. Au port Louis, 29 janvier 1748. Marolles ». – 910 x 880 mm.

5. « Plan de la redoute de Quiberon, pour faire voir l'état où elle est restée lors de la suspension de cet ouvrage ordonnée par M<sup>gr</sup> le comte de Maurepas, le 7 juin ... Port Louis, 1<sup>er</sup> aoust 1748. De La Sauvagère ». – 700 x 460 mm.

6. « Projet d'une réforme totale à faire au fortin qui fut établi en 1747 sur la pointe du Nord de la presqu'île de Quiberon, disposé contre l'avis du directeur des fortifications de la province ... Brest. 5 décembre 1755. Frézier ». – 2 plans.

7. « Plan du Fort Penthièvre ..., fait en 1747 par M. de Marolles, alors ingénieur en chef ..., en attendant que dans la suite on rende ce fort plus susceptible de défense. Port Louis, 17 avril 1756. De La Sauvagère ». – 355 x 215 mm.

#### ***Belle-Île (« Belle-Isle »).***

1. « Plan de la citadelle de Belle-Île et du port du Palais pour servir aux projets de 1744. Brest, 30 octobre 1743. Frézier ». – 490 x 425 mm.

2. « Contour de l'île de Belle-Île pour faire voir les ouvrages faits en 1743 et 1744. Brest, le 3 novembre 1744. Frézier ». – 525 x 330 mm ; avec un béquet représentant le « plan et profil de magasin à bombes

3. « Plan, profil et élévation du retranchement à gauche de la redoute de Saint-Laurent aux Grands Sables. Brest, le 23 février 1743. Frézier ». – 305 x 330 mm.

4. « Plans des redoutes de Kerdavid, de Saint-Laurent, de Port Andro, de Taillfer, de la tour de Hoüat ; joint à la lettre de M. Detaille du 29 novembre 1745 ». – 3 plans de formats divers.

5. « Plans particuliers des anses communément appelés par les habitants *port*, au pourtout de Belle-Île, susceptible de débarquement, avec le détail de la quantité de chaloupes qui peuvent échouer à la fois dans chaque anse, et ce qu'il conviendrait faire pour mettre l'île en sûreté avec une médiocre garnison ; par Cordier de La Houssaye. Vu par nous, directeur des fortifications de Bretagne, et, par la connaissance que nous avons des lieux, jugé fait avec précision. Frézier ». – 37 plans en 3 feuilles.

6. « Plan de la partie de la côte de l'île de Belle-Île appelée les Grands Sables de Semazun, et des pièces qui la défendent. Brest, le 1<sup>er</sup> décembre 1748. Frézier ». – 1070 x 200 mm.

7. « Plan ... les Grands Sables de Samezun, pour montrer les ouvrages de fortifications qu'on propose d'y faire pendant l'année 1747. Brest, le 30 novembre 1746. Frézier ». Belle-Île. – 2 plans de 770 x 260 mm.

8. « Plan de la partie de la cote de l'île de Belle-Île appelée *le Grand Sable*, avec les vallons qui aboutissent à cette plage et toutes les batteries, redoutes et autres retranchements qui la défendent. De La Sauvagère ». – 1460 x 635 mm.

9. « Plan ... du Grand Sable ... pour servir aux projets des ouvrages à y faire pendant l'année 1750 » ; avec un béquet signé : « De Combles. Belle-Île, 15 mars 1749 ». – 1040 x 460 mm.

10. « Plans et profils des redoutes de Saint-Laurent et Kerdavid aux Grands Sables de Samezun. Brest, novembre 1749. Frézier ». – 400 x 900 mm.

11. « Plans et profils de la tête de la jetée du havre du Palais. Brest, 7 décembre 1750. Frézier » ; avec béquet. – 650 x 280 mm.

12. « Partie du plan du bourg du Palais à Belle-Île. Brest. 24 décembre 1751. Frézier ». – 480 x 305 mm.

13. « Plan et profil de la jetée ... refaite. Brest, 27 novembre 1752. Frézier ». – 515 x 340 mm.

14. Autre plan de la jetée. « Belle-Île, 10 février 1753. De Combles ». 2 feuilles.

15. « Plan d'un emplacement appartenant au Roi dans le bourg et sur le port du Palais. Belle-Île, 5 octobre 1754. De Combles » ; avec béquet. – 360 x 290 mm.

16. « Plan de la batterie de Kerdavid. Belle-Île, 8 août 1755. De Combles ». – 470 x 170 mm.

17. « Plan, profil et élévation pour fermer le port de Bordardoué par des murs à droite et à gauche de la redoute. Belle-Île, 5 août 1755. de Combles. Plan de la batterie de la Ferrière. Belle-Île, 19 août 1755. De Combles ». – 2 feuilles accolées.

18. « Plan des Grands Sables de Samsun... Retranchemens et communications en amphith éatre faits au commencement de la dernière guerre pour défendre la gorge des retranchements revêtus le long de la plage. Brest, 8 septembre 1755. Frézier ». – 2 feuilles de format oblong.

#### ***Îles Glénan, Houat, Hoëdic.***

1. « Plan et profil d'une batterie et d'un petit front de fortification pour la défendre du côté de terre proposé à faire dans l'île Cigogne, une des Glénan, avec une tour propre à loger 200 hommes ... M<sup>er</sup> le comte de Maurepas m'ayant ordonné le 12 de ce mois de l'examiner, j'ai observé ... Brest, 29 octobre 1745. Frézier ». – 715 x 700 mm.

2. Plan, profil, élévation de ladite batterie. « Brest, 3 novembre 1745. Frézier ». – 3 feuillets de format oblong.

3. « Carte particulière des îles de Glénan, et topographique de chacune de ces îles levées en aout 1748 ..., où l'on propose ... un phare pour éclairer et guider les vaisseaux ... avec une batterie haute et basse pour en défendre l'accès aux corsaires pendant la guerre et d'y faire leurs asile, tant pour s'y tenir à l'abris des gros temps comme dans un port sûr que pour s'y caréner, y vivre du gibier qu'ils y tuent, d'y faire de l'eau et y attendre au passage toutes les barques de cabotage dont ils s'emparent, ce qui a occasionné pendant cette guerre une perte considérable. Port-Louis, 28 octobre 1748. De La Sauvagère ». – 950 x 595 mm.

4-5. « Carte particulière de l'île Cigogne... Élévation du phare et des batteries... proposez », par de La Sauvagère, 1748. – 3 plans, dont l'un de grand format.

6. « Plan de l'île Cigogne... et du fort qu'on propose y construire pour empêcher les corsaires ennemis en temps de guerre de venir se réfugier dans les mouillages qui sont à l'abris de ces îles, particulièrement de celui qu'on appelle la Chambre, qui est leur asile ordinaire, où ils sont à portée de faire des incursions sur nos côtes. Brest, 25 novembre 1755 », avec un profil du fort. – 700 x 495 mm.

7. « Projet d'une redoute... à faire sur l'île de Penfret... demandé par M. le duc d'Aiguillon. Brest, 25 novembre 1755. Frézier ». – 2 feuilles, dont l'une de format oblong.

8. « Carte particulière des îles de Glénan... réduite sur celle que M. de La Sauvagère... a levé en 1748 ». – 450 x 300 mm.

9. «Île Cigogne. 1756... Profil du fort. Quimper, 3 mai 1756. De La

Sauvagère ». – 2 feuillets.

10. « Plans des forts à construire aux îles d'Houat et d'Hoëdic. Port Louis, 15 avril 1756. De La Sauvagère. – 4 plans de format oblong.

11. « Plan du fort de l'île Dumet. Nantes, 5 janvier 1757. Lefebvre ». – 360 x 360 mm.

#### ***Concarneau.***

1. « Plan des port, ville et faubourg de Concarneau, pour servir au projet de l'année 1744. Brest, le 30 octobre 1743. Frézier ». – 400 x 350 mm.

2. « Plan du premier pont au corps de la place, du 2<sup>e</sup> pont de la demy lune de Concarneau. Port Louis, 22 décembre 1747. Marolles ». – 4 feuillets.

3. Plan de Concarneau relatif aux projets de 1751. Brest, 7 décembre 1750. Frézier ». – 630 x 355 mm.

#### ***Sept-Îles.***

1. « Carte particulière des Sept-Îles, situées à la côte de Bretagne, dans l'évêché de Tréguier,... où l'on a marqué les rochers qui se découvrent de basse mer et les lieux où les corsaires ennemis mouillaient pendant la dernière guerre. Plan particulier de l'île aux Moines et des projets de fortification qu'on estime nécessaires pour commander aux deux seuls mouillages des Sept-Îles. Saint-Malo, 21 septembre 1739. Garegeau ». 500 x 370 mm.

2. « Carte des Sept-Îles..., levée par M. Deyrignac, ingénieur ordinaire du Roi lorsqu'il était sur les lieux pour fortifier l'île aux Moines... pour avoir l'honneur de la présenter à M<sup>gr</sup> le comte de Maurepas. 1740 ». – 960 x 640 mm.

3. « Carte particulière des Sept-Îles situées à la côte de Bretagne, pour faire connaître le gisement de l'île aux Moines nouvellement fortifiée. Saint-Malo, le 6 octobre 1742. Parrocel ». – 4 plans.

4. « Plan du mur de revêtement à faire à l'île aux Moines, vis à vis les nouvelles casernes construites en 1741. Brest, 7 juillet 1743. Frézier ». – 2 plans.

8<sup>30</sup>. « Plan de l'île aux Moines, pour servir au projet de 1744. Brest, 30 octobre 1743. Frézier ». – 2 plans.

11. « Carte particulière d'une partie des Sept-Îles..., pour montrer la situation... des mouillages où se retiraient les corsaires ennemis ... Brest, 27 novembre 1744. Frézier ». – 440 x 320 mm.

12. « Plans, profil et élévation du bâtiment projeté à l'île aux Moines..., avec l'augmentation par M. de Givry. Saint-Malo, 4 mai 1745. Lefebvre ». 370 x 240 mm.

24. « Plan de l'île aux Moines. Saint-Malo, 12 octobre 1750. Le chevalier de Lescouet ». – 2 plans.

#### ***Morlaix.***

« Plan de la rivière du Doudu, avec les projets d'un port au bas de la rivière de Morlaix. Fait à Brest, le 15<sup>e</sup> novembre 1737, Dumains ». – 7 plans de formats divers.

#### ***Saint-Servan.***

1. « Plan de l'anse de Solidor... et d'une partie de la ville de Saint-Servan ». – 1070 x 720 mm.

2. Esquisse du plan des cales à établir dans l'anse de Solidor. Brest, 18 brumaire an 12<sup>me</sup> [10 novembre 1803]. L'ingénieur en chef des travaux maritimes, Tarbé ». – 570 x 435 mm.

---

<sup>30</sup> Les numéros intercalaires sont ceux des plans de « Saint-Malo ».

3. « Plan d'une partie de l'arsenal. Saint-Servan... Projet de forges à bâtir dans l'arsenal. Saint-Servan, 27 novembre 1811. Le chef des travaux maritimes. J. Leclain ». – 2 plans.

4. « Plan des environs de Saint-Malo entre le Cap-Frehel et le Groin de Cancalle. Table alphabétique des rochers d'èbe auxquelles ils découvrent. Instruction sur les passes pour arriver aux mouillages... Levé en l'an 1802..., par M. Sevestre, ingénieur des ponts et chaussées à Saint-Malo ». – 1250 x 485 mm.

5. « Plan du port militaire de Saint-Servan, comprenant les anses de Solidor et d'Aleth. Saint-Servan, le 7 mars 1817. Le chef des travaux maritimes, J. Leclain ». – 1025 x 675 mm.

6-7. Plans gravés de Saint-Malo et de Saint-Servan, s. d.

8. « Plan du port militaire de Saint-Servan. 10 février 1829. L'ingénieur de la marine, Alexandre ». – 880 x 560 mm.

9. « Projet de cales fermées. Saint-Servan, 14 avril 1829. Alexandre ». – 3 planches.

10. *Projet d'établissement d'un bassin à flot commun aux deux villes de Saint-Malo et de Saint-Servan*, par Girard de Caudemberg, 1834. – Gravé. 710 x 560 mm.

11. *Plan du port de Saint-Malo et des environs, levé en 1829...* sous les ordres de M. Beautemps-Beaupré ... Au dépôt général de la marine, 1836. – Gravé. 860 x 595 mm.

12. « Plan du port de Solidor. Saint-Servan, le 10 mai 1837 ». – 960 x 600 mm.

13. « Mouvement d'ascension et de chute des marées à Saint-Malo de quart d'heure en quart d'heure ... Port de Saint-Servan. 1840 ».

14. « Cales de construction et de radoub .. au Talard près Saint-Servan ». – 2 feuillets.

15. « Plan des abords du môle des Noires. Saint-Servan, 18 mars 1840. L'ingénieur en chef, Girard de Caudemberg ». – 380 x 325 mm.

16. « Croquis annexé à la dépêche du ministre de la guerre du 13 septembre 1858 ». – 450 x 400 mm.

17. « Projet d'un magasin à établir à l'île de Chausey. Saint-Servan, le 5 janvier 1861. Le contremaître chargé : Hayel ». – 540 x 610 mm.

18. *Plan des ports de Saint-Malo et de Saint-Servan. Ponts-et-chaussées.* – 1/5000.

### ***Saint-Malo.***

5. « Plan des ville et château de Saint-Malo et d'une partie des forts de la rade, l'Islet, Grand-Bé, Petit-Bé, pour servir aux projets de l'année 1744. Brest, 28 octobre 1743. Frézier ». – 460 x 350 mm.

6. « Parti du plan de Saint-Malo pour servir aux projets de 1744, où l'on voit une des tours de son enceinte appelée Bidouane, servant de magasin à poudre, et le ravelin qui est à sa gorge. Brest, 30 octobre 1743. Frézier ». – 340 x 370 mm.

7. « Plan et profil du fort appelé le Petit-Bé..., pour servir au projet de l'année 1744. Brest, 30 octobre 1743. Frézier ». – 390 x 495 mm.

9<sup>31</sup>. « Plan du fort du Petit-Bé, pour servir au projet de 1745... Ravelin proposé pour y enfermer un escalier nécessaire pour y monter, au lieu d'une échelle dangereuse et impraticable à une partie des soldats invalides. Brest, 27 novembre

---

<sup>31</sup> Les n<sup>os</sup> 1-4, 8, 11, 12 du dossier « Saint-Malo » étaient occupés par les cartes et plans des « Sept-Îles ».

1744. Frézier ». – 2 plans.

10. Plan et profil du château de Solidor..., que l'on propose de rendre habitable pour y loger des prisonniers de guerre, dont il en pourra contenir 350 ou 400. Brest, 27 novembre 1744. Frézier ». – 2 plans.

13. « Plan du château de Saint-Malo et de ses bâtiments. Saint-Malo, 12 août 1745. Lefebvre ». – 680 x 375 mm.

14-15. « Château de Saint-Malo 1745 pour les projets de 1746. Saint-Malo, 20 novembre 1745. Lefebvre ». – 2 plans.

16. « Plan et profil de la place dite *la Hollande* dans le plan de Saint-Malo, Saint-Malo. 8 avril 1746. Lefebvre ». – 470 x 360 mm.

17. Profils et plan du fort de la Varde ou d'Arboulé près Saint-Malo. Saint-Malo, 24 octobre 1746. Lefebvre. – 2 plans.

18. « Plan de la partie d'enceinte de Saint-Malo, dont les murs n'ont pas été refaits de neuf depuis 1708..., pour prévenir la ruine de ce qui reste... Saint-Malo, 30 novembre 1746. Lefebvre. Vu : Frézier ». – 1005 x 270 mm.

19. « Plan de la ville et du château de Saint-Malo... Rennes, 3 février 1747. Frézier ». – 460 x 335 mm.

20. « Plan, profils et élévation d'un magasin à construire près des batteries... S<sup>t</sup>-Malo, 8 février 1747. Lefebvre ». – 2 plans.

21. « Plan du château de la Latte, à quatre lieues à l'ouest de Saint-Malo... pour servir à l'intelligence du projet de 1748. Brest, 30 novembre 1747. Frézier ». – 335 x 275 mm.

22. « Plan du fort du Grand-Bé... Brest, 1<sup>er</sup> décembre 1746 - 7 décembre 1750. Frézier ». – 4 plans.

23. « Partie du plan du château de Saint-Malo. Ouvrages proposés pour contenir les eaux. Brest, 19 novembre 1749 7 décembre 1750. Frézier. Saint-Malo, 12 octobre 1750. Le chevalier de Lescouet ». – 3 plans.

25. « Plan du haut fort de la Conchée, sis à la mer à près de 2 lieues de Saint-Malo. Brest, 1<sup>er</sup> décembre 1748 7 décembre 1750. Frézier. Saint-Malo, 12 octobre 1750. Le chevalier de Lescouet. 1<sup>er</sup> décembre 1751. Le chevalier Mazin ». – 5 plans.

26. « Plan du château de Saint-Malo, de l'enceinte de la ville et des trois forts des environs... pour servir à l'intelligence des projets de 1742 [*sic*]. Brest, 1<sup>er</sup> décembre 1751. Frézier ». – 520 x 360 mm.

27. « Plan de l'entrée du port de Saint-Malo, dressé à l'effet de faire voir la nécessité qu'il y a d'escarper et aplanir les deux rochers nommés *les Noires*. Saint-Malo, 1<sup>er</sup> may 1753. Le chevalier Mazin ». – 2 plans.

28. « Plan et profil de la batterie proposée à faire sur l'île Bonneau. Brest. 5 décembre 1755. Frézier ». – 2 plans.

29. « Plan de la chaussée du Sillon, seule entrée de Saint-Malo par terre de mer haute et formant son port. Saint-Malo, 19 décembre 1755. Le chevalier Mazin ». – 3335 x 275 mm.

30. « Plan de l'île de Cézembre. 1756 ». – 2 plans.

31. « Carte de la cote de Cancale, îles des Rimains, île des Landes » ; copie conforme à l'original du dépôt des cartes. Versailles, 17 décembre 1779. Le chevalier de Fleurieu. – 375 x 510 mm.

32. « Carte de partie de la côte de Bretagne, depuis Saint-Pol-de-Léon jusques à Pontorson, avec un bout de celle de Normandie, 1756 ; par le chevalier Mazin ». –

2250 x 620 mm.

33. « Plan du fort de la Conchée ; Plan du fort construit sur le rocher la Pointe d'Arboulé ou autrement la Varde ; Plan du fort de l'Islette ; Plan du fort le Grand-Bé ; Plan du fort de l'île Harbour ». – XVIII<sup>e</sup> siècle. 5 plans.

XVIII<sup>e</sup> siècle. Papier. 111 cartes, plans et dossiers.

**Mar/G/211.** Recueil de plans et cartes relatifs au Croisic, à Paimbœuf, aux Sables d'Olonne, à Ré, Bordeaux, Bayonne, Biarritz, Saint-Jean-de-Luz et Pasajes. 1742-1863

#### ***Haliguen.***

« Plan du Port Haliguen, situé dans la presqu'île de Quiberon, avec une indication de ses sondes et du projet des deux jetées nécessaires pour y réfugier les convois maritimes. Lorient, le 14 nivôse an 10 [14 janvier 1802]». – 405 x 320 mm.

#### ***Le Croisic.***

« Plan d'une partie de la ville du Croisic et de son port, indiquant les projets détaillés dans les mémoires, rédigé le 7 floréal an 9 [27 avril 1801], par l'ingénieur chargé du service des travaux maritimes. Nantes, 7 prairial an 9 [27 mai 1801]., Saint-Maurice ». – 1005 x 385 mm.

#### ***Paimbœuf.***

1. « Chantier impérial des constructions navales à établir au haut de la ville de Paimbœuf..., à trois lieues au dessus de la rade de Saint-Nazaire. Nantes, 13 messidor an 12 [2 juillet 1804] ». – 470 x 370 mm.

2. « Plan de la partie de la Loire entre le Migron et Paimbœuf, extrait de celui levé en 1756 et 1757 par M. Mangin, ingénieur, sur lequel on a tracé par approximation les changements qui ont eu lieu jusqu'à ce jour aux îles du petit et du grand Carnai [Carnet ?] ; lequel plan est pour joindre au rapport... du 31 juillet 1812, adressé à S. E. le ministre de la Marine... relativement à l'encombrement du port des Quatre Amares de Paimbœuf. Nantes, 31 juillet 1812. Hervouet ». – 850 x 475 mm.

3. « Projet de construction d'un rail-way marin et d'un ber. Nantes, 3 janvier 1848 ». – 850 x 475 mm.

#### ***Sables-d'Olonne (Les).***

1. « Plan du havre des Sables-d'Olonne et de celui de la Gachère, sur lequel on a exprimé la direction du canal proposé pour la réunion desdits havres ». – 1060 x 620 mm.

2. « Plan du havre des Sables-d'Olonne et de celui de la Gachère,... relatif au mémoire du 20 messidor an 4<sup>e</sup> [8 juillet 1796] de la République. Dorolle ». – 1060 x 650 mm.

3-4. Plan et élévation d'un magasin projeté. – 2 feuilles.

5. « Ponts et chaussées. Plan et chaussées. Plan général des modifications à introduire dans le projet d'amélioration du port des Sables par suite des prescriptions de la dépêche ministérielle du 10 mars 1843 ». – 1005 x 690 mm.

6. « Plan de la ville des Sables » et profils. XVIII<sup>e</sup> siècle. – 950 x 560 mm.

#### ***Sauzon.***

« Plan de la rade de Sauzon ». – 670 x 355 mm.

#### ***Ré.***

1. « Plan et profil de la redoute du Martray, pour servir aux projets de l'année 1743 », par « M. de Bertaud, 25 octobre 1742 ». – 2 plans.
2. « Plan du fort de la Prée », pour les projets de 1743 et années suivantes. – 11 plans.
3. « Plan de la redoute des Portes en l'île de Ré » pour les projets de 1744 et 1745. – 2 plans.
4. « Plan de la ville et citadelle de Saint-Martin en l'île de Ré » pour les projets de 1743, 1747, 1751, 1753 et 1755, signés : Vialis, Ricard, Gadroy ». – 12 plans.
5. « Plan de la redoute de Sablanceau en île de Ré », pour les projets de 1745, 1746 et 1747. – 6 plans.
6. « Port de Saint-Martin. An 9<sup>e</sup> [1800-1801]. Leclère ». – 2 plans.
7. « Port de La Flotte, île de Ré. An 9 [1800-1801] ». – 320 x 400 mm.
8. « Plan de l'anse de la Perroche et de la digue en pierre sèche qui a été édiflée par ordre de M<sup>gr</sup> le maréchal de Castries,... pour former un port aux chaloupes de pilotes de la rivière de Bordeaux et refuge aux navires du commerce... cette anse est située à la côte du sud de l'île d'Oléron ». – 790 x 500 mm.

#### ***Bordeaux.***

- 1-3. « Nouvelle surélévation proposée pour la fanal de la Tour de Cordouan. Bordeaux, 14 août 1786, 23 juin 1787, Cordouan, novembre 1789 » ; signé : « Teulère ». – 6 planches.
4. « Tour de Cordouan. An 7 [1798-1799] ».
5. « Plan et profil de l'une des balises provisionnelles à construire sur les côtes du Verdon et d'Arvert. Bordeaux, 25 thermidor an 9<sup>e</sup> [13 août 1801]. Dejean ».
6. « Plan du chantier de la marine à Paludate, proposé par l'ingénieur en chef des Ponts et chaussées. Bordeaux, 20 novembre 1813 ». – 2 plans.
7. « Plan général de l'établissement des vivres de la marine à Bacalan et d'une disposition pour y placer le magasin général. Bordeaux, 18 juin 1817 ». – 2 plans.
9. Nouvel établissement. Bordeaux, 6 janvier 1824, l'inspecteur général Sganzin. – 6 plans.
10. *Carte particulière des côtes de France (Cours de la Garonne)*... Au dépôt de la Marine en 1831. Gravé. – 860 x 585 mm.

#### ***Biarritz.***

- « Port de refuge des pêcheurs » et « Construction de la digue ouest du port des pêcheurs. 14 janvier 1858 ; signé Foucaud de Fourcroy ». – 2 plans.

#### ***Bayonne.***

1. « Plan du cours de la rivière de l'Adour, depuis le couvent de Saint-Bernard jusqu'à la mer, levé le 8, 9 et 10 juillet 1743 ; joint à la lettre de M. Bertaud, du 2 juillet 1743 ». – 700 x 350 mm.
2. Plan de la barre de Bayonne et des ouvrages qui s'y trouvent faits le premier novembre 1745, levé et dessiné par Chaveneau, garde magasin ». – 560 x 450 mm.
3. « Plan, du cours de la rivière de l'Adour depuis Bayonne jusqu'à la laisse de basse mer, avec les nouvelles sondes de la barre, prise le 30 août 1749. Bayonne, 23 octobre 1749. Tourol ». – 870 x 320 mm.
4. « Plan du cours de la rivière de l'Adour..., avec les digues... pour servir au projet de 1751. Bayonne, 31 octobre 1750. Tourol ». – 890 x 320 mm.
5. « Carte du cours de la rivière de l'Adour..., avec les digues que l'on y construit pour redresser ce cours depuis le Boucau jusqu'à son embouchure.

Bayonne, 18 décembre 1756. Tourol ». – 830 x 310 mm.

6. « Ville de Bayonne. Plan de la Fosse aux mâts, située dans les fossés de la ville de Bayonne, le long de la courtine des Jacobins. Oléron, 22 septembre 1781. Leroy ». – 1200 x 280 mm.

7. « Carte d'une partie des Pyrénées, depuis la vallée d'Ossau dans la province de Béarn jusqu'à Fontarabie, et le port de Bayonne ». XVIII<sup>e</sup> siècle. – 1170 x 820 mm.

8. « Plan du cours de l'Adour depuis Garende jusqu'à son embouchure à la mer. Plan joint à l'avant-projet de l'an 10 ». – 2 plans.

9. « Port de Bayonne, projet d'un hangar destiné à recevoir des bois de mâture, 1820 et 1833 ». – 2 plans.

10. « Plan général de l'arsenal. 1856. – 1/2000 ».

11. « Projet d'agrandissement de la gare de Bayonne. – 1863 ».

#### ***Saint-Jean-de-Luz.***

1. « Plan de la baie de Saint-Jean-de-Luz, avec les nouveaux ouvrages commencés en 1783. Ce plan a été remis en thermidor an 5 [septembre-octobre 1800] au citoyen Haran, commissaire principal de marine à Bayonne, par le citoyen Geligny, ingénieur des travaux maritimes à Saint-Jean-de-Luz ». Fort jolis navires figurés en rade. – 890 x 530 mm.

2. « Plan des ouvrages des digues de Saint-Jean-de Luz et Ciboure en l'état qu'ils sont à la fin de cette campagne 1757 ; joint à la lettre de M. d'Étigny, du 10 mars 1758 ». – 1320 x 410 mm.

#### ***Pasajes (Espagne).***

1. *Plan de la baie du Passage*, 1811. 1/5000, gravé.

2. *Plan du projet d'un port militaire au Passage*. 1/2000, par l'ingénieur des ponts et chaussées de Baudre (?).

3. « Détails de construction d'une écluse de retenue proposée dans une variante du projet général du port du Passage », par le même ingénieur. – 4 plans.

4. *Plan de sondes et de nivellement relatifs au projet d'un port militaire dans la baie du Passage*. 1811. 1/2000. Gravé.

#### ***Ferrol (Espagne).***

« Plan du port de Ferrol ». – 590 x 370 mm.

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 48 cartes, plans et dossiers.

**Mar/G/212.** Recueil de cartes et plans relatifs à Marseille et aux environs. 1694-1841.

1<sup>ère</sup> partie.

1. « Carte de la baie de Marseille avec les plans particuliers des endroits où on peut mouiller. 1694 » ; en cartouche : « Plan du port de Cary ; plan du port de Meian, plan du port de Caro et de Verdon ». – 1250 x 850 mm.

2. « Plan des sondes du bassin du port de Marseille, pris aux plus basses eaux le quinzième juillet mil sept cent dix sept ». – 250 x 30 mm.

3. « Plan des arsenaux des galères et partie du port de Marseille, par Villemage, dessinateur des galères. 1722 ; joint à la lettre de M. de Vaucresson, du 20 juin 1722 ». – 900 x 580 mm.

4. « Petite salle du bagne, magasins particuliers, magasins dans l'ancien arsenal ; fait à Marseille le 24 avril 1726 : de Beauvais ». – 485 x 295 mm.

5. « Plan, élévation, coupe et projet de la galerie pour le premier étage des magasins le long du canal » ; joint à la lettre de M. d'Héricourt, du 3 décembre 1730 ». – 870 x 545 mm
6. « Plan des hangars pour mettre les bois à Marseille ; joint à la lettre de M. d'Héricourt, du 13 novembre 1730 ». – 3 plans.
7. « Plan horizontal et coupe verticale de la patache servant de corps de garde au port de Marseille suivant le projet de M. de Montgrand, commissaire général et ordonnateur, qui a été exécuté ; joint à la lettre de Montgrand, du 11 novembre 1735 ». – 510 x 360 mm.
8. « Plan des différents bâtiments de l'arsenal de galères, avec la liste des personnes qui y sont logées ; joint à la lettre de M. d'Héricourt, du 30 avril 1736 ». – 770 x 605 mm, avec deux béquets.
9. « Plan d'une nouvelle boulangerie. A Marseille, le 26 may 1737. Boniface ». – 5 plans.
10. « Plan du nouveau parc d'artifice situé entre les deux bassins du grand arsenal à Marseille ». – 640 x 470 mm.
11. « Carte générale de la rade, îles et batteries de Marseille, relative au mémoire de M. Bertaud, du 1<sup>er</sup> mars 1741 ». – 1150 x 610 mm.
12. « Plan du magasin et de l'arrangement pour contenir les pièces de mature de quatorze galères. À Marseille, le 30 juin 1742 ». – 520 x 360 mm.
13. « Profil... d'une nouvelle boulangerie. – 1742 ».
14. « Plan du port de Marseille pour servir au projet de l'année 1744. Vu : Nègre ». – 515 x 355 mm.
15. « Carte de la côte et des rades de Marseille, où sont marquées les batteries qui peuvent empêcher le bombardement. Vu : Nègre, 1744 ». – 545 x 295 mm.
16. « Plan du port de Marseille pour servir au projet de l'année 1745. Nègre ». 570 x 360 mm.
17. « Plan du port de Marseille pour servir au projet de l'année 1746. – A Toulon, le 10 octobre 1745. Nègre ». 575 x 365 mm.
18. « Plan du port de Marseille pour servir au projet de l'année 1747. Plan des arcenaux des galères. Toulon, 21 novembre 1746. Nègre ». – 2 plans.
19. « Plan des arsenaux de Marseille ; joint à un mémoire du 4 novembre 1748 ». – 3 plans.
20. « Plan des magasins dans lesquels on propose les casernes des troupes de la marine ; joint à la lettre de M. de Somis, du 27 novembre 1748 ». – 620 x 435 mm, avec un béquet.
21. « Plans du port de Marseille pour servir au projet de l'année 1749, et 1750 ». – 2 plans de 540 x 355 mm.
22. « Plan et profil de l'entrée du port de Marseille, avec ses sondes prises à la surface des moyennes eaux, pour servir au projet d'enlever le rocher..., sur lequel la pile qui a été démolie depuis peu était bâtie ». – 4 plans.
23. « Plan du port de Marseille pour servir au projet de l'année 1751. Plans des arsenaux ». 2 plans.
24. « Plans des arsenaux du port de Marseille ; fait à Marseille le 21 décembre 1751. J. Garavaque, ingénieur de la marine ». – 2 plans de 480 x 275 mm.
25. « Plan des arsenaux de la marine de Marseille pour servir au projet de l'année 1752 ». – 800 x 400 mm.
26. « Plan de l'entrée du port de Marseille ; joint à la lettre de M. Boniface, du

31 décembre 1752 ». – 475 x 240 mm.

27. « Plan du port de Marseille pour servir aux projets de l'année 1752 pour 1753 ». – 2 plans.

28. « Plan ... pour 1755 ». – 2 plans.

29. « Plan des sondes prises aux moyennes eaux à l'entrée du port, le 25 septembre 1755 ; joint à la lettre de M. Boniface, du 12 octobre 1755 ». – 540 x 435 mm.

30. « Arsenaux de la marine de Marseille. 1755 pour 1756 ». – 755 x 355 mm.

31. « Plan du port de Marseille; joint à la lettre de M. de Sinety, du 12 décembre 1757 ». – 530 x 355 mm.

32. « Plan et profils d'une batterie à faire dans le plateau de la petite île de Pomègues... 1758. Dessiné : le ch<sup>r</sup> de Palys ». – 350 x 270 mm.

33. « Plan du port de Marseille relatif aux projets de 1758 ». – 2 plans.

34. « Ancien et nouveau arsenal de Marseille en 1759, lors de la réunion de l'artillerie de terre à celle de la marine ; fait à Marseille, le 15<sup>e</sup> juin 1759 : D'Allard ». – 1040 x 355 mm.

35. « Plan géométral du port et quais de Marseille..., par Pléville Le Pelley, capitaine de brûlot faisant fonction de capitaine de port audit Marseille en 1767 ». – 1040 x 505 mm.

36. « Plan de l'ancien hôpital de l'équipage des galères, dit Saint-Roch. Juin 1771 ». – 840 x 220 mm, avec béquet.

37. « Plan du bâtiment... occupé par l'ingénieur du port, avec le projet de reconstruction. Marseille, 2 novembre 1777 », signé des membres du conseil de marine. – 500 x 380 mm, avec béquet.

38. « Plan d'une partie du nouvel arsenal... ; joint à la lettre de M. le ch<sup>r</sup> Des Roys, du 23 décembre 1773 ». – 2 plans de grands formats, avec béquets.

39. « Plan du fort du Château relatif aux projets de 1758. Dessiné : Valence de Minardière ». – 15 plans de formats moyens.

40. « Plan ... de la maison du S<sup>r</sup> Garavaque. Marseille, 17 juillet 1775. Porquet ». – 3 plans.

41. « Plan... de la maison destinée à Madame de L'Aumenie [ou Laumenie]. Marseille, 17 juillet 1775. Porquet ». – 3 plans de formats moyens et 2 mémoires.

42. « Plan du rez de chaussée des anciennes et nouvelles casernes des troupes du corps royal de marine. Marseille, 6 juillet 1775 ». 1550 x 690 mm.

43. « Plan... du bâtiment de l'Observatoire ; fait à Marseille, le 3 novembre 1777 ». Visa des membres du conseil de marine. – 1000 x 365 mm.

44. « Plan de l'aile du bâtiment... comprenant les bureaux, magasins, salle d'armes et salle des Incurables. – Marseille, 8 novembre 1777. Porquet ». 2330 x 400 mm.

45. « Plan et élévation de l'aile du bâtiment..., dit l'Ancienne salle d'armes, et de la partie en retour jusqu'au pavillon de la chapelle. Marseille, 28 mars 1778. Porquet ». Visa des membres du conseil de marine. – 2 plans de 1350 x 420 mm.

46. « Plan du rez de chaussée de l'Observatoire de Marseille ». Certifié conforme par les commissaires de l'Académie, Malijay, Salze. – Avril 1785.

47. « Tableau d'appréciation du terrain occupé par des bâtiments civils, par des canaux et du terrain non occupé servant de cours dans l'arsenal de la marine de Marseille. Toulon, 13 août 1778. Verrier ». – 6 feuillets grand in-folio, en double exemplaire.

48. « Plan de l'arsenal de Marseille ». – 750 x 600 mm.

2<sup>e</sup> partie.

1. « Plan d'un projet de port à ouvrir dans l'anse de Saint-Lambert, dite les Vieilles Infirmeries, par Jean Guimet, architecte et ingénieur ordinaire des ponts et chaussées ... 1<sup>er</sup> ventôse l'an 6 [19 février 1798] ». – 850 x 575 mm.

2. « Plan d'un pont-levis sur le quai de Rive-Neuve à Marseille ; fait par nous... le 1<sup>er</sup> fructidor an 7... Guimet ». – 3 plans de format moyen.

3. « Plan du Cap Croisette et de ses fonds, levé par ordre de M. le général préfet maritime... par le commandant de *la Victorieuse* à Marseille ». – 570 x 375 mm.

4. « Partie de la côte comprise entre Cassis et le port de Marseille, y compris les îles Maire, Pomègues, Jaire, l'île de Riou, etc, conformément aux opérations de la 5<sup>e</sup> commission chargée d'inspecter les côtes de la Méditerranée en 1811, par le commandant du 22<sup>e</sup> équipage de flotille. Toulon, le 20 octobre 1812 ». – 500 x 390 mm.

5-7. Pièces gravées relatives aux docks, etc.

8. « Profil de la jetée destinée à transformer la rade foraine de Marseille en rade couverte ; dressé par l'inspecteur divisionnaire soussigné : Paris, le 7 juillet 1841. Raffeneau Delile ». – 255 x 175 mm.

XVII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 56 cartes, plans et dossiers.

**Mar/G/213.** I et II. Recueil de cartes et plans relatifs au littoral méditerranéen de la France, notamment à Port-Vendres, Sète (« Cette »), Port-de-Bouc, aux îles d'Hyères et à Nice. 1693-1862.

#### ***Port-Vendres.***

1. « Plan de Port-Vendres ». 470 x 390 mm, avec un mémoire indiquant que « les sondes marquées sur le plan ont été prises le 22 et le 23 de janvier 1727 ». – 4 feuillets.

2. « Plan du Port-Vendres, dessiné au bureau du S<sup>r</sup> Roussel en 1727 ». – 510 x 400 mm.

3. « Plans du Port-Vendres pour servir aux projets des années 1744, 1745, 1747 et 1748 » ; signés : « Pontmartin ». – 6 plans.

4. « Plans du Port-Vendres pour servir aux projets de 1749, 1750, 1751 et 1752 » ; ces deux derniers contenant un « bassin creusé dans le port pour y placer quinze gallères ». – 4 plans.

5. « Plan du Port-Vendres et des augmentations dont il est susceptible ». – 950 x 610 mm.

6. « Port-Vendres, bon pour les galères et tous les bâtiments qui ne tirent que 15 pieds d'eau. Idée de M. de Vauban pour fortifier la ville ». – Épure.

7. « Plan... des sondages faits à Port-Vendres en 1841 ». – Épure.

8-11. Plans du Port-Vendres, travaux hydrauliques 1842-1849, dont un « plan de mouillage à quatre amarres pour seize vaisseaux de ligne ou seize bateaux à vapeur, lorsque le port aura été approfondi jusqu'à neuf mètres au-dessous de la surface de l'eau ». – 11 plans.

#### ***Languedoc.***

« Plan de la côte de Languedoc, avec les redoutes et signaux. 1756 ». – 570 x 420 mm.

### ***Sète (« Cette »)***

1. « Plan du port et canal de Cette, avec les projets des ouvrages à faire pendant l'année 1743. Montpellier, 12 septembre 1742. Mareschal ». – 915 x 430 mm.
2. « Plan du Grau et partie de la rivière d'Agde, contenant le projet des ouvrages à y faire pendant l'année prochaine 1743 » ; autres pour les projets des années 1744-1747, 1750-1758, tous signés : « Mareschal ». – 14 plans.
3. « Plan du canal de communication de Cette au Rhône pour servir au projet de 1742 » ; autres pour les projets des années 1743-1755, tous signés : « Mareschal ». – 13 plans.
- 4-7. « Plan des ville et port de Cette pour servir au projet de 1744. Montpellier, 16 septembre 1743, Mareschal » ; autres plans pour les projets de 1745, 1746 et 1747. – 4 plans.
8. « Sonde du port de Cette, faite par nous ingénieur du Roi (M. de Pontmartin étant malade), en présence de Nosseigneurs les commissaires du Roy et des États, MM. de Joubert et de Montferrier, syndics généraux, M. de Guilleminet, secrétaire et greffier des États, M. Dubois, capitaine du port, et le S<sup>r</sup> Liquier, inspecteur de la province, 15-17 octobre 1727. Mareschal » ; autres sondes faites les 10-11 octobre 1746, 27-28 octobre 1749, 12-13 novembre 1750, 18-21 octobre 1751. – 8 plans.
9. « Plan du fort du Môle. 1750. Mareschal ». – 2 plans.
10. « Plan des ville et forts de Cette » ; projets de 1750-1758, signés : « Mareschal ». – 10 plans.
11. « Plan de la presqu'île de Cette, ainsi que des projets d'amélioration du port. Cette, 25 mars 1817. E. F. Gaschon ». – 600 x 440 mm.
12. « Sonde du port de Cette, faite le 5 et 6 octobre 1817... pour les travaux d'amélioration de ce port ». – 2 feuilles.
13. « Projet pour le rétablissement de la salle d'armes de la citadelle de Montpellier. – An 3 ».
14. « Plan du port de Sette ». – XVIII<sup>e</sup> siècle.
15. « Plan du port de Sette. Exercice de l'an 8 ». – 2 feuilles.
16. « Plan d'ensemble des batteries destinées à la défense du port de Cette. 12 septembre 1862. Le capitaine du génie en chef, Pleurier ». – 675 x 400 mm.

### ***Brescon.***

« Fort de Brescon » : plans pour servir aux projets de 1752-1757, signés : « Mareschal ». 5 plans.

### ***Port-de-Bouc.***

1. « Carte de partie de la côte de Provence, depuis le Port de Bouc jusques à l'embouchure du Rhône, pour servir au projet du canal de navigation. Première feuille des projets. Toulon, 16 décembre 1749. Milet de Monville, Milet de Mureau ». – 1700 x 1250 mm.
2. « Plan de la Tour de Bouc » ; plans pour servir aux projets de 1743-1754, signés : « Nègre, Renard de Saint-Malo, Valence de Minardièrre ». – 11 plans.
3. « Plan du Port de Bouc et de l'étang de Caronte jusqu'aux Martigues, avec les sondes faites tant audit port que dans les canaux de l'étang, au mois de novembre 1780, par Pléville Le Pelley, capitaine de vaisseau et de port à Marseille ». – 3150 x 950 mm.
4. « Plan du port de Bouc, fait... par l'ingénieur... chargé du canal d'Arles et du Port de Bouc, Bondou ». – 580 x 820 mm.
6. « Étangs de Caronte et de Berre ». – 3 plans.

7. « Carte de la Côte de Provence, corrigée par des observations géométriques et astronomiques, par le S<sup>r</sup> Barras de La Penne, capitaine de Galère. 1693. « Instruction pour les officiers qui veulent profiter de leurs navigations, corriger les cartes ordinaires et en tracer de parfaites, et faire un bon journal », avec des « Descriptions du port de La Ciotat, du port d'Antibes, de Villefranche », etc., en cartouches. – 1650 x 1400 mm.

***La Ciotat.***

« Plan géométral du plan de La Ciotat. Marseille; 4 brumaire an 5. Guimet ». – 510 x 650 mm.

***Saint-Nazaire, Sanary.***

« Plan des rades du Brusuc, Saint-Nazaire et Bandol. Toulon, 6 novembre 1812 ; vu : Martret ». – 815 x 1150 mm.

***Saint-Tropez.***

« Plan du port d'Héraclée (Saint-Tropez), avec le projet de divers travaux à y exécuter. 15 nivôse an 6 [4 janvier 1798]. Gay ». – 480 x 610 mm.

***Iles d'Hyères.***

1. Plan et profils du fort de Port-Man pour le projet de 1751 ». – 520 x 380 mm.

1 bis. « Plan et profil de la tour du Port-Man dans l'île de Port-Cros. 31 octobre 1743. Nègre ». – 380 x 500 mm.

2. « Plan d'un établissement de quarantaine dans l'île de Porquerolles », avec une « carte de l'île de Porquerolles ». – 2 pièces.

3. « Plan de la baie et rade des îles d'Hyères et du port du Ceinturon ». 1753. – 750 x 500 mm.

***Nice.***

1. « Plan général des quais, môles et jetées du port de Nice. Nice, 17 prairial 2<sup>e</sup> année républicaine [5 juin 1794]. Le général commandant le génie de l'armée d'Italie, Lamy ». – 2000 x 1250 mm.

2. « Port de Nice, plan, coupes et élévations du bague commencé en l'an V [1796-1797] dans la cidevant chapelle du port de Nice sur le quai occidental, levé et rédigé par l'ingénieur en chef des Ponts et chaussées du département des Alpes-Maritimes, en brumaire an 8 [octobre-novembre 1799] ». – 720 x 460 mm.

XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 45 cartes, plans et dossiers.

**Mar/G/214.** Recueil de plans se rapportant à des établissements de la marine sis à Angoulême et Saint-Gervais. An VII-1855.

***Angoulême.***

1, 4, 5. « Collège royal de marine ». – 5 plans approuvés par le ministre de la Marine, comte Du Bouchage.

1. Poèles destinés au collège. – Rapport et plans.

3. « Plan de la propriété de la dame veuve Boisrond, dont l'acquisition a été ordonnée ... pour en réunir une partie aux dépendances du Collège royal de marine. Angoulême, 20 novembre 1816. Pironneau ». – 575 x 420 mm.

***Saint-Gervais.***

1. « Plan du terrain et des Batiments du Martinet, dépendant de la fabrique nationale de canons de Saint-Gervais, département de l'Isère. Toulon, 21 ventôse l'an 7. Bouvet ». – 3 plans.

2. « Plan du terrain et des batiments de la fabrique nationale des canons en fer de Saint-Gervais ». – 1005 x 660 mm.
  3. « Plan géométrique des batiments et machines à l'usage du forage des canons de fer de la fabrique royale de Saint-Gervais en Dauphiné ». – 7 pièces.
  4. « Fonderie de Saint-Gervais, plan d'ensemble. 26 février 1840, le directeur de la fonderie, Deshays ». 2 pièces.
  5. « Plan général de la fonderie Saint-Gervais, 6 décembre 1855. Le directeur, Hudelist ». – 1/2000.
- XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 8 plans ou dossiers.

**Mar/G/215-216.** Recueil de cartes et plans d'Anvers sous la domination française.<sup>32</sup>

On y relève notamment les plans suivants :

1. « Carte figurative van de tegenwoordige gelegen theyt vande Nieuwstadt... Lyst van huysin ... : Plan détaillé d'une partie des propriétés de la ville d'Anvers, quartier des Brasseurs ». – 700 x 1000 mm.
- 3, 23. « Plan général des murs de quai à construire au port d'Anvers ... 18 prairial an 9<sup>e</sup> [7 juin 1801]. Wiotte ».
6. « Plan du chantier de la marine, dit l'Eeck-Hoff ».
7. Plan général des batimens, jardins et usines composant la totalité de la propriété de M. J. E. Weerbrouck ».
8. « Projet de l'établissement naval d'Anvers ... approuvé par l'arrêté du ... 13 pluviôse an 12 [17février 1794] ».
12. « Plan du parc d'artillerie ».
13. « Plan général de l'enceinte ».
14. « Élévation géométrale de la grande maison dans la rue dite Preher-Straet ».
17. 18, 19, 22, 25, 27, 39, 45, 47, 48. Plan général et vues de l'arsenal.
24. « Plan de deux criques situées sur la rive droite de l'Escaut vis à vis du village de Borgt, et projet pour remiser 2 vaisseaux de 74 canons pendant la saison des glaces.
30. « Plan géométrique du Rupel, ... levé en mai 1809 par le capitaine de vaisseau [Étienne-Joseph] Willaumez ».
33. « Plan général du projet d'un canal de jonction de l'Escaut occidental à l'Escaut oriental ».
38. « Plan de la citadelle d'Anvers ».
40. « Bassin à flot ».
52. « Plan général de l'arsenal maritime d'Anvers, annexé au décret de S. M. du 5 avril 1811 ».
55. « Plan d'ensemble de la grande écluse du bassin d'Anvers et deux musoirs ».
- 57, 79. « Projet d'un grand pont tournant à établir sur l'écluse ».
59. « Plan général des maisons situées le long de la rue du Couvent et des quatre îles comprises entre la rue du Coude-Tordu et le canal de Saint-Jean, d'une part, la place de la Monnoie et l'Escaut, de l'autre, dont l'acquisition est ordonnée par décrets ... des 2 thermidor an 11 [21 juillet 1803], 5 avril et 7 octobre 1811 ».
- 61-64, 72, 82. Bassins à flot.
- 65-67. Corderie.

<sup>32</sup>Conservé aux Cartes et Plans.

68. « État de la maison hanséatique à l'époque du 14 janvier 1812 ».

69. « Plan des bâtiments et terrains composant l'ancien couvent des Capucins ».

70. « Plan, coupe et élévation du bâtiment qui doit renfermer la machine à vapeur à l'extrémité du 2<sup>e</sup> bassin à flot ».

74. « Projet de caserne à exécuter dans la citadelle d'Anvers, sur l'emplacement de l'ancienne caserne brûlée, pour loger cinq compagnies d'ouvriers militaires de la marine. Anvers, 1<sup>er</sup> août 1812. Boistard ».

75. « Projet d'un établissement maritime ... au centre du canal traversant l'île de Sud-Beveland ».

77, 81. « Plans, coupes et élévations des quatre maisons de la rue du Couvent, destinées à l'établissement de la prison et du tribunal maritime. Anvers, 12 février 1812. Blaches ».

84. « Plan, coupes et détails du puisard de la machine à vapeur et des aqueducs à construire à l'extrémité du 2<sup>e</sup> bassin ».

86. « Hôpital SaintBernard ».

XIX<sup>e</sup> siècle. Papier. 86 cartes, plans ou dossiers.

**Mar/G/217.** I et II. Recueil de cartes et plans relatifs à Nieuport [Nieuwpoort], Ostende, Terneuse, Rotterdam, Nieuwe-Diep, Amsterdam, Medemblik et Hambourg, au temps de la Révolution et de l'Empire. (an VII-1813).<sup>33</sup>

***Nieuwpoort (« Nieuport »).***

« Port de Nieuport, écluse de l'est ». – 2 feuilles.

***Ostende.***

« Plan du chenal d'Ostende, sur lequel on a marqué les sondes faites. Fait et dressé par l'ingénieur en chef des Ponts et chaussées du département de la Lys, Bruges, 15 juin 1811. Ad. Raffeneau » ; Contresigné : « Ostende, 15 juillet 1811. Sganzin ». – 1900 x 460 mm.

***Terneuse.***

1. « Carte du lit de l'Escaut, relevée sur Ferrari et sur la carte dressée par ordre du stathouder en 1745, avec le cours du chenal, et les sondes faites par le chef de l'état-major et des mouvements et l'ingénieur des vaisseaux en chef à Anvers, le 25 germinal an 7. L'ingénieur des vaisseaux de la République française en chef à Anvers, Ronsard ». – 1220 x 410 mm.

2. « Plan de la côte de Terneuse, communiquée à la commission du conseil général des Ponts et chaussées par l'inspecteur général Ferregeau. 2 mai 1811 ». – 1230 x 1180 mm.

3-4. « Plan du polder Sainte-Marguerite ». – 4 feuilles.

5-7. « Plan général des projets relatifs à l'établissement d'un port de marine militaire au Polder Marguerite. 25 décembre 1811 ». – 4 feuilles.

8-9. « Port de marine militaire de Terneuse. Au Polder Marguerite, 25 décembre 1811. L'ingénieur en chef, Anselin ». 12 feuilles.

***L'Escaut (fleuve).***

Carte de l'Escaut. 1809 et 1817. – 5 plans gravés.

***Rotterdam.***

1. « Plan de l'agrandissement du chantier impérial à Rotterdam, par Glarimans, constructeur, 1811 ». – 950 x 480 mm.

<sup>33</sup> Conservé aux Cartes et Plans.

2. « Plan du local des douanes impériales ». – 2 feuilles.

### ***Nieuwe-Diep.***

1. « Coup d'œil des passes et courants du Texel et de la rade extérieure et intérieure avec les positions que les bâtiments appartenants à l'escadre de Sa Majesté doivent y prendre ». – 710 x 510 mm.

2. « Plan de la nouvelle ville et du port de Nieuw Diep ». – 2 feuilles.

3. « Calque des fortifications de l'île du Texel ainsi que d'une partie de la rade, avec le brasséage exact ». – 910 x 600 mm.

4. « Calque de la passe et de la rade du Helder, avec le brasséage exact, ainsi que l'emplacement et l'armement des batteries de côte ». – 3 feuilles.

5-6. « Carte de la rade extérieure du Helder ..., plan annexé au rapport sur le fort de Zuyder-Haacks présenté par le ministre de la marine le 6 may 1812 ».

7-8. « Plan du port et de l'arsenal maritime de Nieuwe-Diep. 1811 ; plan d'un fort sur l'estran entre le Helder et Callantsoog dans la mer, à dix pieds en contrebas de basses-eaux » ; profil du port et de l'arsenal ; signé : « J. Blanken Jans, inspecteur général des Ponts et chaussées ». – 2 feuilles.

9. « Tracé de la place maritime à exécuter au Helder, adopté par le comité des fortifications dans sa séance du 4 mars 1812 ; joint au rapport et projet de décret soumis à Sa Majesté le 11 mars 1812, Decrès ». – 770 x 510 mm.

10. « Carte générale de la situation du Helder, de la rade, du port et de la nouvelle ville maritime au Nieuw-Diep. 1812 ». – 2000 x 700 mm.

11. « Plan général des ouvrages des batimens à construire pour la formation du nouveau établissement maritime sur les bords du Nieuwe Diep, destiné à l'armement, à la construction et au radoub des vaisseaux, d'après le décret impérial du 15 mars 1812. Au Helder, 4 mai 1812. L'inspecteur général, J. Blanken Jans ». – 1000 x 640 mm.

12. « Carte de situation des travaux. 1<sup>er</sup> août 1812. J. Blanken Jans ». – 1560 x 620 mm.

13. « Plan du Helder ». – 800 x 495 mm.

14. « Plan et profils ... des magasins ... afin qu'ils soient à l'abri de la bombe. Juillet 1813 ».

15. « Situation des travaux au Nieuwe-Diep le 1<sup>er</sup> juin 1813 ». – 3 feuilles.

### ***Amsterdam.***

« Plan d'une partie de la ville ». Calque.

2-3. « Description du chantier de la Compagnie des Indes ; description du chantier impérial. P. Glavimans, 1810 ; Figuratif plan van een gedeelte der stad Amsterdam. Constracteur general, P. Glavimans ». – 2 feuilles.

4. « Platte Grond van's lands werf te Amsterdam. 1806 », gravé, avec annotations. – 560 x 830 mm.

5. « Plan de l'hôtel de la préfecture maritime à Amsterdam, annexé au décret du 26 février 1813. P. Glavimans ». – 740 x 540 mm.

### ***Medemblik.***

1. « Plan der zeehavens binnen de stad Medenblik, anno 1799 ». – 950 x 600 mm.

2. « Zeehaven binnen de stad Medenblik, anno 1810 ». – 2 feuilles.

3. « Carte de la ville, des ports et du bassin maritime de Medemblik, fait par C. Langerveld, an 1805 ». – 475 x 550 mm.

### ***Hambourg.***

« Plan de Hambourg pour être annexé au rapport du 12 août 1813 ... Les membres de la commission, Beautemps-Beaupré, Nobile ». – 480 x 350 mm.

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 40 cartes, plans et dossiers.

**Mar/G/218.** Recueil de cartes et plans relatifs au port de Flessingue [Vlissingen], au temps de la Révolution et de l'Empire. (an VI-1812).<sup>34</sup>

1. « Plan de la ville et du port de Flessingen. En marge de la minute de ce plan, qui a été remise au citoyen Percheron en même temps que les instructions qui lui ont été expédiées, est écrit de la main du ministre : Ce plan a été approuvé par le Directoire exécutif. Paris, le 21 nivôse an 6. Le ministre de la Marine et des Colonies, Pléville Le Pelley » –. 1110 x 690 mm.

2, 13, 15, 16. Écluse. – 9 feuilles.

3, 10. Jetées. 1807-1808.

4, 23 et 24. Bassin. 1807-1813.

6. Chantier de construction. 1808.

7. « Détails d'une machine à draguer d'après les principes de Belidor. L'ingénieur en chef, Boistard ».

8, 12, 22. Magasin général du port militaire.

9. « Plan du port et de la ville de Flessingue ». – 2 feuilles.

11. « Port militaire, projet de restauration. Anvers, 25 janvier 1810. L'ingénieur en chef, Boistard ». – 3 feuilles.

18. « Plan de situation des travaux maritimes de Flessingue, au 1<sup>er</sup> janvier 1812 ». – 900 x 675 mm.

19. « Plan de l'avant-port et du chenal du bassin. Flessingue, 28 décembre 1812. L'ingénieur en chef, Lemierre ». – 4 feuilles.

21. « Profils du quai de carène de Flessingue ».

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 24 plans et dossiers.

**Mar/G/219.** I et II. Recueil de cartes et plans relatifs à Gênes, La Spezia (I), Livourne, Civitavecchia, Porto d'Anzio, Ancône, Venise et Trieste, au temps de la Révolution et de l'Empire (II). 1789-1812 et 1862.

### **Gênes.**

1. *Tipografia del porto e città di Genova*, delineata da Giacomo Bruschi, 1789. – Gravé, 560 x 410 mm.

2. Plan et vue d'un palais de Gênes, par Dominique Tagliafichi fils, 1806. – 2 feuilles.

3. « Magasins de l'arsenal ». 1806.

4-11. Plans, signés à Gênes, le 16 avril 1808, par le sous-directeur des fortifications Pezzi :

4. « Fragment du plan de la vieille enceinte de la place de Gênes, pour faire voir la position de la caserne projetée de Sainte-Claire ». 6 feuilles.

5. « Couvent de la Visitation ». – 3 feuilles.

6. « Couvent de la Consolation ». – 3 feuilles.

7. « Caserne de la Malapaga ». – 5 feuilles.

---

<sup>34</sup> Conservé aux Cartes et Plans.

8. « Plan du couvent de Saint-Dominique ». – 6 feuilles.
9. « Arsenal du Saint-Esprit ». – 4 feuilles.
10. « Fragment du plan de Gênes, pour faire voir l'emplacement d'un Champ de Mars projeté ; profil du glacis exhausé de l'Acquasola et de l'emplacement projeté pour la formation d'un Champ de Mars ». – 2 feuilles.
11. « Prison militaire ». – 2 feuilles
12. « Plan du port de Gênes et de la côte est jusqu'au lazaret, où les chantiers de constructions navales sont établis ». – 6 feuilles.
13. « Plan du port de Gênes. 20 septembre 1809. L'ingénieur en chef, Roussigné ». – 660 x 410 mm.
14. « Copie du plan du lazaret. 2 juin 1810. Le chef des travaux maritimes, Tagliafichi ». – 760 x 560 mm.
- 15-17. « Plan de la bouche de l'arsenal de Gênes, avec le projet de l'élargissement à faire pour l'entrée des vaisseaux de ligne. 9 septembre et 26 décembre 1811. Couderc ». – 410 x 540 mm.
16. « Plan d'une partie de la ville et des établissements de la marine militaire dans le port de Gênes, avec le projet de quatre cales à construire dans l'anse de Saint-Thomas, dressé en conformité de la dépêche de S. E. le ministre de la Marine ..., du 23 octobre 1811. 28 novembre 1811. Couderc ». – 5 feuilles.
18. « Port de Gênes, rapport des inspecteurs généraux des ponts et chaussées [Riche de] Prony et Sganzin », annotant la « copie du plan remis aux Pères de la commune par Castagnola, pilote et hydrographe au service du pape, et dont le Père Ximenès a vérifié l'exécution en 1778 ». – 4 feuilles.
19. « Plan général de l'emplacement des darses de la marine impériale ». – 5 feuilles.

#### ***La Spezia.***

1. *Plan du golfe de La Spezia*, levé en 1742 par M. Verguin ..., conjointement avec M. le marquis de Chabert, 1787. Gravé. – 2 feuilles.
2. Plans et vue de la darse des armements, annexés au rapport de M. Viotte, en date de 1810. – 4 feuilles.
- 3-4. « Projet d'établissement de 6 cales de construction sur l'arête du fort Sainte-Marie ». – 10 feuilles.
5. « Sondes faites dans les anses de Darignano et de la Castagna ; fait au Darignano, signé de ma main blanche, samedi 7 avril la veille du dimanche. Loysel ». – 2 feuilles.
6. « Plan général du port de La Spezia ». – 2 feuilles.
7. « Plan de l'anse des Grâces dans le golfe de La Spezia ». – 2 feuilles.
8. « Plan du lazaret du Varignano. Port de La Spezia, 24 octobre 1812. Tagliafichi ». – 820 x 530 mm.
9. « Projet des cales de construction sur l'arête du Lazaret ». – 45 feuilles.

#### ***Livourne.***

« Plan des darses et des deux chantiers, avec la disposition des batimens dont la construction est ordonnée, 2/1000. 1810 ». 4 feuilles.

#### ***Civitavecchia.***

1. « Plan du port de Civita-Vecchia avec l'indication des divers établissemens réclamés par le commerce à la marine ; joint à la dépêche, du 10 octobre 1811, de M. de Sainte-Croix, commandant militaire dans ce port ». – 750 x 550 mm.

2. « Plan, coupe et élévation de l'arsenal de Civita-Vecchia ... Disegnati da Gioacchino Urbani, già capitano ingegnere romano ». – 390 x 960 mm.

3. « Plan de la ville et du port de Civita Vecchia. 25 décembre de l'an 1811, l'ingénieur des travaux maritimes, Auniet ». – 305 x 500 mm.

4. Trois autres plans de la ville et du port. 1812.

5. « Port de Civita-Vecchia, plan et profils du môle Trajan. 15 décembre 1812. Auniet ». – 2 feuilles.

#### ***Porto d'Anzio (« Port ou Porto d'Anzo »).***

1. « Plan du port tel qu'il étoit anciennement ; plan de Porto d'Anzo tel qu'il est aujourd'hui. Présenté à S. E. le ministre de la Marine et des Colonies par ... S<sup>te</sup>-Croix, le 4 décembre 1809 ». – 2 feuilles.

2. « Vue du môle de Port d'Anzo. Civita Vecchia, 22 décembre 1812. Le conducteur chargé des travaux maritimes, Della Gatta ». – 2 feuilles.

#### ***Ancône.***

1. « Plan du port et de la ville d'Ancône. L'ingénieur général des Ponts et chaussées, Sganzin. Certifié conforme, le ministre M. duc de Bassano, 20 juillet 1810 ». – 910 x 620 mm.

2. « Plan des sondes. Ancône, 1<sup>er</sup> mai 1809. L'ingénieur chargé des travaux du port, Partiot ». – 2 feuilles.

3-5. « Plans du port et de la ville ; Profils de la jetée. Ancône, 8 août 1810. Partiot ». – 3 feuilles.

6. « Batteries du côté de la mer, système proposé pour fermer l'entrée du port », signé : « Margotté ». – 2 plans.

7. « Système d'amarrage pour 15 bâtiments de guerre mouillés dans le port. Ancône, 26 mai et 15 novembre 1811. Partiot ». – 2 feuilles.

#### ***Venise.***

1-2. « Travaux maritimes du port de Venise, pour servir à la formation du projet de la nouvelle passe d'entrée et de sortie de l'arsenal » ; contresignés : « Caffarelli ». – 5 feuilles.

3. « Canal Orfano, canal San Spirito », profils dressés par la Commission formée de Bertin, Sganzin, Prony. Venise, 14 octobre 1806 ; contresignés : « Caffarelli ». – 3 feuilles.

4. « Plan de la bouche de Malamocco pour servir au projet de la Commission. Venise, 14 octobre 1806 ». – 2 feuilles.

5. « Profils sur l'axe de la cale n° 21 du plan n°1 avec un [vaisseau de] 74 placé suivant la méthode de construction vénitienne ». – 2 feuilles.

6. « Plan général des lagunes de Venise relatif au mémoire de la commission. Venise, le 14 octobre 1806, signé : Daugiez, Bertin, Sganzin, Prony ; approuvé le 8 décembre 1807, signé : Napoléon ; pour une copie conforme, Milan, le 15 mars 1808 : le ministre de la Guerre et de la Marine, Caffarelli ». – 955 x 550 mm.

7. « Plan de l'intérieur du port de Malamocco ; joint à la lettre de M. Lessan, du 17 octobre ». – 1470 x 1300 mm.

8. « Porto di Venezia. Elevazioni e pianta d'una macchina ad inalberare. Venise, 15 mars 1811. Lessan ». – 2 feuilles.

9. « Plan de la partie de la darse nuovissima, nommée *l'Isoloto*, où est établi le chantier des constructions françaises ; joint à la lettre de M. Lessan, du 26 septembre 1812 ». – 2 feuilles.

#### ***Trieste.***

1. « Plan géométrique de la ville et du port de Trieste, avec une partie de son territoire ». – 940 x 595 mm.

2. « Primo progetto. Pianta del lazzeretto nuovo a Trieste, oggidi arsenale dell'imperiale regia marina ». – 3 feuilles.

3-4. « Plan général du lazaret neuf de Trieste, avec l'indication des projets plus nécessaires à y exécuter pour le constituer arsenal de marine impériale et royale. Trieste, le 4 janvier 1812. L'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Nobile ». – 5 feuilles.

5. « Plan de Trieste et de ses environs, sur lequel on a tracé les ouvrages projetés pour la défense de l'arsenal de la marine, du port et de la position du château. Trieste, 22 janvier 1812. Le capitaine du génie, Thomassin ». – 1100 x 825 mm.

6. « Plan du port de Trieste pour l'intelligence des tableaux des batteries qui le défendent. 1811 ». – 960 x 590 mm.

7. Rapport du consul de France, de Cabarrus, et plan lithographié relatifs à l'agrandissement du port de Trieste. Trieste, 1<sup>er</sup> mai 1862. – 2 feuilles.

XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Papier. 59 cartes, plans et dossiers.

**Mar/G/220** [précédemment 56]. Faits et décisions de l'administration du Commerce. 1723-1732.

Registre.

**Article en déficit.**

**Mar/G/221** [précédemment 164]. Correspondance de Massiac de Sainte-Colombe et de Nicolas Thoynard. 1668-1682.

Registre.

**Article en déficit.**

**Mar/G/222.** Pièces diverses concernant la marine royale et le commerce. 1660-1787.

1. « Relation sur l'état de Londres et des environs, et de la Marine d'Angleterre » (XVIII<sup>e</sup> siècle).

2. « Rôle du nombre des familles et habitans de l'île de la Martinique au commencement de l'an 1660 ».

3. Propositions faites par le sieur de Baujeu à Seignelay contre les bâtiments anglais qui débarquent par le détroit de Bahama et chargent dans la baie de Chesapeake (1660) ; Copie conforme de l'acte de décès de Taniguy le Gallois, sieur de Baujeu.

4. Mémoire contenant la description abrégée d'un nouveau vaisseau de guerre (XVIII<sup>e</sup> siècle).

5. Supplique de la marquise d'Amblimont et mémoire s'y rapportant (1774-1775).

6. Copie d'une lettre de Sartine à Madame Du Couedic (1780).

7. Copie d'une lettre de la Direction de la Compagnie des Indes au Père Lezay, supérieur des Jésuites à Pondichéry (1735). Recueil de lettres sur la campagne faite aux Indes par l'escadre commandée par Thomas d'Orves, puis par Suffren (1783).

8. État des paiements faits à l'État Major et à l'équipage du *Soleil Royal* (armement) et des flûtes le *Bienvenu* (armement et désarmement) et la *Montagne Aurais* (1693-1694).

9. Déclaration du roi déchargeant les trésoriers généraux de la Marine et des galères des condamnations prononcées contre eux jusqu'en 1785 [imprimé].
10. Connaissements signés de M. de Beaumont, capitaine de la Frégate le *Gros Ventre* (1769).
11. Note sur une réclamation des capitaines des bâtiments armés en flûte et des transports *Dauphin* et *Gualbert* (1781).
12. Compte d'armement du lougre corsaire la *Complaisance* (1782).
13. Copie (XIX<sup>e</sup> siècle) d'un ordre de D'Estaing aux vaisseaux *Languedoc*, *Tonnant*, *César*, *Zélé*, *Hector*, *Guerrier*, *Marseillais*, *Vaillant* pour entrer dans le havre de Newport (1778).
14. Inventaire général de la façon et composition des ouvrages servant dans les arsenaux de Marine et à l'armement des vaisseaux du roi en Ponant, expliqué les lieux et fabriques d'où se livrent les marchandises (1696).
15. Analyse de deux lettres du duc de Noailles relatives à la défense des côtes de l'Océan (1672).
16. Ordonnance du 31 avril 1686 renouvelant l'interdiction faite aux bâtiments de commerce étrangers de naviguer, à la faveur d'aucun subterfuge, sous pavillon français [4 exemplaires].
17. *Réflexions sur le commerce et sur la Marine*, par Maurepas (1745).
18. Mémoire sur l'origine et l'établissement des classes, les fonctions de l'intendant et des officiers des classes (1774).
- 19-20. Deux mémoires de Pontchartrain sur les charges de Secrétaire d'État de la Marine et des Affaires Étrangères (1698-1700).
21. Mémoire sur les attributions du Secrétaire d'État de la Marine (1700?).
- 22-23. Lettres du chevalier de Suffren au chevalier d'Oisy (1775)<sup>35</sup>.
24. Dépenses de l'expédition faite de Moka au Caire par le chevalier de Montigny (1777-1778).
25. Mémoire adressé de l'île de France à Sartine sur les moyens de conserver l'eau dans les voyages au long cours (1775).
26. Lettre de la comtesse d'Albert en faveur du comte d'Albert (1782).
27. Plan de Venise (1697).
28. « La glorieuse expédition des flottes anglaise, hollandaise et suédoise contre la flotte de Sa Majesté » [pièce de vers] (1700).
29. « Copie du traité conclu avec le roi de Sardaigne pour le renvoi réciproque des déserteurs des troupes tant de terre que de mer, y compris les forçats et les esclaves, du 11 décembre 1723 » (1723).
30. Position des escadres suédoise et danoise.
31. Compte du sieur Balichon, employé, pour le premier trimestre 1781 [Sénégal, 10 juin 1781].
32. Lettre de M. Eyries sur la conquête du Sénégal (1781).
33. Lettre du chevalier de Ternay sur une campagne de La Pérouse au Bengale (1777).
34. Pièce diverses concernant le naufrage du bâtiment de la Compagnie des Indes *l'Utile* à l'île de Sable, le 31 juillet 1761, et le sauvetage de quelques négresses et un négriillon qui y subsistaient quelques ans plus tard (1776).
35. Lettre adressée de l'île de France par le chevalier Des Roches à Sartines, sur le

<sup>35</sup> Dossier transféré dans Marine C/7/314 (dossier Suffren), le 7 avril 1975.

- passage d'un gentilhomme hongrois « échappé des prisons de Kamtschatka » (1772).
36. « Grâces et récompenses demandées à Monsieur de Sartines par Madame la duchesse de Lorges pour le chevalier Desroches ».
  37. Lettre du baron d'Arros sur le bon accueil qu'il a trouvé au Cap (1772).
  38. Mission scientifique de M. Pellegrin aux Indes sur la flûte du roi *l'Africain* [île de France, Madagascar] (1769-1772).
  39. Deux lettres (l'une en original, l'autre en extrait) de Marin à Sartines [préparatifs pour la campagne de Marin à l'île de France] (1775).
  40. Observations sur les prises (XVIII<sup>e</sup> siècle).
  41. Mémoire sur les habitants de Saint-Malo pour le rétablissement du commerce (1693).
  42. Note sur la situation de la Marine d'Espagne (1705).
  43. Pièces diverses relatives à une demande d'autorisation d'achat d'immeubles faite par l'hôpital Saint-Jean-Baptiste d'Aire-en-Artois (1766).
  44. Propositions présentées à Pontchartrain par le sieur Dedone sur les opérations à entreprendre contre les îles d'Ibiza et Formentera et divers ports espagnols du continent (1693).
  45. Mémoire des maîtres de barque de Bayonne contre leurs concurrents espagnols (1766).
  46. Mémoire concernant les moyens d'empêcher les étrangers de naviguer sur les bâtiments de commerce français par le sieur Paget (1718).
  47. Mémoire du sieur Daubenton sur les plaintes des Biscayens contre les armateurs français (1708).
  48. Ordre du roi concernant une plainte de l'ambassadeur de Hollande (1683).
  49. Mémoire concernant les bois dus au roi, par feu le cardinal d'Arquian (1708).
  50. Lettres de Vauvray, intendant de la Marine à Toulon, et note le concernant [emploi de fonds, achats de chevaux à Alger et à Tripoli ; transport de colonnes « dessablées » ; projet de croisière au Cap nègre ; mouvement le bâtiments de la marine du Levant etc.] (1687-1692).
  51. Note sur l'île de Tabarque (XVIII<sup>e</sup> siècle).
  52. Lettre de l'amiral espagnol Cordova au comte d'Hector (1762).
  53. Note sur l'évêché de Bagdad (1782).
  54. Rapport de M. de Boisclair sur la mission dont il avait été chargé auprès de la Cour d'Espagne pour le rapatriement des équipages prêtés à S. M. Catholique (1715).
  55. Observation sur le Mémoire de la Cour d'Espagne relatifs aux moyens de terminer la guerre entre l'Angleterre (1750).
  56. Note du sieur Van der Hoop sur les opérations que peut entreprendre la Hollande dans la Mer du Nord et la Baltique de concert avec la France (1782).
  57. Note sur la situation financière de la Chambre de Commerce de Marseille (1787).
  58. Lettre de M. de Bompar concernant M. de Broves (1758).

**Mar/G/223 et 224.** États abrégés de la Marine.

**Mar/G/223.** 1751.

Registre

**Article en déficit.**

**Mar/G/224.** 1751.

Registre.

**Mar/G/225.** Liste générale des officiers de la Marine, suivant leur rang et ancienneté. 1768.

Registre.

**Mar/G/226.** Documents divers relatifs à la marine 1462-1784.

*Dossier 1.* Versement du 20 novembre 1917. 1462-1700.

Lettres patentes de Louis XI et de Charles VIII confirmant les privilèges de Philippe le Bel au maire de Bordeaux pour la juridiction de la banlieue de cette ville (mars 1462 n. st. - 8 octobre 1483) [1 cahier, 22 ff.].

Rôle et revue de 20 hommes de guerre établis par le roi pour la garde de la ville de Saint-Pol-lès-Vence [Saint-Paul-de-Vence] (8 février 1578).

Quittance donnée par le vicomte de Joyeuse d'une somme de sept vingt dix écus pour sa compagnie de 50 hommes d'armes (16 mai 1579).

Rôle et revue de quatre hommes de guerre établis par le roi pour la garde de la Tour de Porquerolles (9 juin 1581).

Montre et revue de 10 hommes de guerre établis par le roi pour la garde de la forteresse de Porte riva aux îles d'Hyères (17 mars 1587).

Fragment (1586).

Ordonnance pour l'enrôlement général des matelots dans les provinces maritimes [copie] (19 avril 1670).

Règlement sur la récompense des estropiés et sur l'établissement des hôpitaux de marine [copie] (23 septembre 1673).

Ordonnance portant que les lieutenants, enseignes et gardes de marine assisteront aux conférences sur les constructions navales (15 juin 1680).

Ordonnance pour changer la peine de mort contre les matelots et soldats déserteurs en peine de galères perpétuelles (14 septembre 1680).

Déclaration contre les gens de mer qui vont servir en pays étranger (10 septembre 1680).

Ordonnance portant que la défense journalière de l'hôpital des forçats sera certifiée par le médecin et contrôlée par le contrôleur des galères [copie] (6 février 1681).

Arrêt du Conseil qui défend à tout particulier de prendre les bois destinés pour la marine qui seront jetés sur les rives des cours d'eau [copie] (28 février 1681).

Ordonnance du roi portant défense aux sergents, caporaux, anspessades et soldats d'abandonner le service dans le désarmement des vaisseaux qu'après avoir été payés de leur solde [copie] (10 mars 1681).

Règlement sur la paye de soldats qui travaillent aux fortifications (18 mars 1681).

Ordonnance portant défenses à tous capitaines et commandants de sortir des vaisseaux lorsqu'ils seront dans les rades pour aller à terre (30 avril 1691).

Ordonnance portant défense aux forçats de fumer sur les galères (5 mai 1681).

Arrêt qui révoque la concession faite par le roi Henri III aux consuls et habitants de la ville de Toulon par ses lettres patentes du mois d'octobre 1595 de la jouissance et usufruit des fossés de la ville et leur fait défense de cultiver à l'avenir les dits fossés et contrescarpes (16 juin 1681).

Règlement pour empêcher la désertion des soldats de la marine (26 juin 1681).

Extrait de l'ordonnance portant défense de vendre du tabac (22 juillet 1681).

Règlement pour perfectionner l'établissement des cantonniers dans les ports et en augmenter le nombre (15 août 1681).

Ordonnance portant que les capitaines de brûlots commanderont aux lieutenants de frégates légères et enseignes de Marine (12 septembre 1681).

Ordonnance édictant la peine de mort contre tout officier qui aura quitté son poste en temps de guerre et la dégradation en temps de paix (18 septembre 1681).

Ordonnance portant que tout soldat déserteur qui tirera l'épée ou quelque autre arme contre ceux qui seront chargés de l'arrêter sera puni de mort (22 septembre 1681).

Arrêt du conseil portant règlement du régime des vives dans les galères (23 septembre 1681).

Règlement relatif à l'achat et à la construction de vaisseaux et barques tant en France qu'à l'étranger (24 octobre 1681).

Ordonnance qui défend aux matelots de quitter sans congé le département ou ils sont enrôlés (3 novembre 1681).

Projet de règlement sur les poudres et salpêtres (16 mars 1682).

Règlement touchant les gardes de la marine embarqués sur les vaisseaux pendant la campagne (13 avril 1682).

Ordonnance sur le rang que le commissaire général à la suite des galères aura dans le conseil de guerre (31 mai 1682).

Ordre du roi touchant une érection de fief aux Îles (15 juillet 1682).

Ordonnance pour que tous maîtres de barques pêcheurs et traîneurs de Seine rapportent les congés de l'Amiral portant qu'ils sont seulement maîtres de leurs barques (24 août 1682).

Ordonnance qui accorde la demi-solde avec la nourriture aux officiers mariniers et matelots à leur arrivée dans le port (25 avril 1691).

Ordonnance portant défense aux officiers de marine d'avoir des canots (23 mai 1691) [original].

Ordonnance portant que les lieutenants de Marine ayant commission de capitaines de compagnies entretenues pour les services des vaisseaux auront séance dans les conseils de Guerre chargés de juger les soldats de ces compagnies (6 juin 1691) [original].

Arrêt au sujet de l'apposition des scellés sur les lieux et effets des officiers de marine décédés (5 août 1691).

Ordonnance qui défend aux intendants de la Marine, des galères et du Commerce, aux commissaires et contrôleurs généraux et ordinaires, aux commis des deux classes et autres employés, de faire du commerce (20 août 1691).

Arrêt du Conseil retirant la cantine des vaisseaux au munitonnaire des armées navales (25 septembre 1691).

Ordonnance portant défense de transporter des pièces d'or et d'argent en Amérique (4 mars 1699).

Défense aux gouverneurs des villes de prendre la qualité des capitaines des

chasses (12 octobre 1699).

Arrêt du Conseil concernant la franchise du port de Dunkerque (20 juillet 1700).

Ordonnance concernant la discipline des soldats de compagnie de la Marine (18 septembre 1700).

**Dossier 2.** Versement du 5 février 1920 : papiers donnés par le commandant Meaux Saint-Marc. 1670-1784.

Ordre de route donné par Duquesne, lieutenant général des armées navales, à l'escadre de Bretagne pour être suivi jusqu'à la rade de Belle-Île (5 septembre 1670).

Lettre de M. de Seignelay à ? (21 décembre 1682).

Mémoire pour l'entretien des vaisseaux du roi (XVII<sup>e</sup> siècle).

Mémoires sur les signaux pour les ordres de bataille (XVII<sup>e</sup> siècle).

Mémoire sur la marine de Hollande (1698).

Le *Soleil royal* en 1704.

Interrogatoire du capitaine Martin, commandant le *Saint-François-Xavier* (1727).

Examen par M. Monge des gardes de la Marine (1784).

**Dossier 3.** Versement du 6 avril 1916 [Don Charles Plista, ancien capitaine adjudant-major]. 1690-1782.

Relation du combat donné par l'armée navale du roi commandée par le comte de Tourville, vice-amiral de France, contre les flottes d'Angleterre et d'Hollande à 8 lieues du Cap Béveziers sur la côte d'Angleterre (1690, 10 juillet)<sup>36</sup>.

Justifications de Tourville qui laisse passer un convoi de navires anglais et hollandais parti de Smyrne (1691, 25 novembre)<sup>37</sup>.

Lettre de M. Pannetié, chef d'escadre, réfugié à Saint-Malo à la suite de la bataille de La Hague (1692)<sup>38</sup>.

Renseignements sur la composition de la flotte anglo-hollandaise qui a pris part à la bataille de La Hague et sur les pertes éprouvées par la flotte anglaise (1692)<sup>39</sup>.

Rapport d'Usson de Bonrepaus sur la résistance opposée aux Anglais lors de l'incendie des vaisseaux échoués sous les forts de l'Îlot et de La Hougue à la suite du combat de Hogue (1692, 8 juin)<sup>40</sup>.

Relation par Tourville du combat de La Hougue (1692, 12 juin)<sup>41</sup>.

Bataille de Lagos ; compte-rendu, fausse manœuvre de Gabaret (1693, 6 juillet)<sup>42</sup>.

Relation de combat du sieur Cassart (1709, 29 avril)<sup>43</sup>.

Relation du combat des armées réunies de France et d'Espagne commandées par le lieutenant-général La Bruyère de Bourc contre l'amiral Matthews (1744, 22 février)<sup>44</sup>.

Lettre de La Galissonnière au ministre de la Marine (1756, 22 mai)<sup>45</sup>.

---

<sup>36</sup> Cf. B<sup>4</sup> 12.

<sup>37</sup> Cf. B<sup>4</sup> 13.

<sup>38</sup> Cf. B<sup>4</sup> 14.

<sup>39</sup> Ibid.

<sup>40</sup> Ibid.

<sup>41</sup> Ibid.

<sup>42</sup> Ibid.

<sup>43</sup> Cf. B<sup>4</sup> 34.

<sup>44</sup> Cf. B<sup>4</sup> 56.

Bataille de Minorque (1756, 20 mai)<sup>46</sup>.

Extrait du journal de la campagne des Indes (du comte d'Aché) où sont rapportés les principaux événements depuis l'armement en 1756 jusqu'au retour de la première expédition faites aux côtes de Coromandel. 1756-1758<sup>47</sup>.

Lettre du maréchal de Conflans au ministre de la Marine (1759, 15 décembre)<sup>48</sup>.

Copie de la lettre du roi à La Prevalaye (de Versailles) au sujet du manifeste de la guerre entre la France et l'Angleterre (28 juin 1778)<sup>49</sup>.

Relation de la campagne de M. le comte d'Orvilliers en 1779 attribuée à un major de la flotte française<sup>50</sup>.

Rapport de Pleville de Pelley, lieutenant de vaisseau à bord du *Languedoc* sous le commandement de d'Estaing, vice-amiral (vers 1779)<sup>51</sup>.

Relation de trois combats qui ont eu lieu le 17 avril et les 1<sup>er</sup> et 9 mai [1780] entre notre armée navale aux ordres du comte de Guichen et celle des Anglais commandée par l'amiral Rodney<sup>52</sup>.

Bataille des Saintes (12 avril 1782)<sup>53</sup>.

## **Mar/G/227-235.** Documents relatifs à la marine royale.

### **Mar/G/227.** 1556-1789.

**Dossier 1.** 1556-1789. Édits et Ordonnances [A<sup>1</sup>] : copies et imprimés (1584-1789) ; [A<sup>2</sup>] Édít relatif aux galères (1556) ; [A<sup>3</sup>] fragment d'une table chronologique des ordonnances (1683-1689) ; [A<sup>5</sup>] Ordonnance du roi d'Espagne pour l'établissement d'un corps d'ingénieurs de la Marine (1770). Tableau de comparaison entre la situation des marines anglaise et française au 20 juillet 1787.

#### **Dossier 2.** 1638-1772.

Service général [B] : Travail du roi [B<sup>1</sup>], rubriques sans date (XVIII<sup>e</sup> siècle).

Ordres et dépêches [B2] (1666-1772). Lettres diverses d'avril à juin 1674. Copies de lettres de 1675, 1677, 1678, 1679, 1683. Instructions pour le sieur de Bonrepaus, intendant général de la Marine 1) pour une mission en Angleterre (20 décembre 1686) ; 2) pour une mission dans les Provinces Unies (13 mars 1698) [copies]. Lettre de Pontchartrain, 6 février 1692. Enregistrement des expéditions concernant la marine (1676). Extraits des ordres du roi sous le ministère du comte Morville (mars 1723-10 août 1723). Extrait d'une lettre de Maurepas à M. de Villeblanche, intendant de la Marine à Toulon au sujet des Turcs employés au service des officiers (12 février 1749). Lettres originales de Choiseul adressées aux officiers de l'amirauté de Cherbourg [on ne peut lire la date que de l'une d'elles, 18 avril 1762]. Copie d'une instruction du sieur de Saurins (15 mai 1755).

---

<sup>45</sup> Cf. B<sup>4</sup> 70.

<sup>46</sup> Cf. B<sup>4</sup> 71.

<sup>47</sup> Cf. B<sup>4</sup> 81.

<sup>48</sup> Cf. B<sup>4</sup> 87.

<sup>49</sup> Cf. B<sup>4</sup> 136.

<sup>50</sup> Cf. B<sup>4</sup> 154-155.

<sup>51</sup> Cf. B<sup>4</sup> 152.

<sup>52</sup> Cf. B<sup>4</sup> 180.

<sup>53</sup> Cf. B<sup>4</sup> 206, 213, 221, 254.

Cahier de transcriptions de lettres de janvier à juin 1757. Copie des instructions à M. de Ternay (30 avril 1672). Copie de lettre du 31 juillet 1772. Un cahier contenant : 1) un « mémoire pour Monsieur le commandeur Desgouttes, chef d'Escadre des grands vaisseaux du roi et de Guyenne, commandant l'armée de Sa Majesté, repassant en Ponant » (14 mars 1638) ; 2) une instruction pour les trois bataillons de Toulon [ordre de marche] (23 juin 1695) ; 3) un mémoire en forme de relation sur les honneurs rendus par la Marine à M<sup>grs</sup> les ducs de Bourgogne et de Berry lorsqu'ils furent à Toulon au mois de mars 1701.

**Dossier 3.** 1680-1789. Lettres reçues [B<sup>3</sup>]. État de la Dépense faite au port de Dunkerque pour le marquis de Seignelay (août 1680). Lettres originales du marquis d'Usson de Bonnac (Dantzig, 15 janvier - 27 novembre 1706). Mémoire sur la défense de Toulon (11 juillet 1707). Lettre de M. Le Bret au garde des Sceaux (26 mars 1756). Lettre de M. Massillan : projets contre l'escadre anglaise (10 juin 1759). Mémoire de Hocquart, projet de règlement pour l'école de chirurgie (20 février 1764). Lettre de Husson à propos de l'ordonnance du 25 mars 1765 (23 mars 1766). Lettre de David de Drezigué, maire de la ville du Croisic (30 août 1773). Lettres du sieur Mistral, du Havre (janvier-décembre 1774). Lettres de Beaussic de Châteauvert (14 décembre 1771), Dejean (2 décembre 1786), des consuls et citoyens de La Seyne (12 août 1783), de L. J. M. de Bourbon (27 mai 1789). Observations politiques sur la nécessité de l'établissement d'une seconde ville de commerce maritime dans la Méditerranée (12 août 1783).

**Dossier 4.** [dossier réuni à la série supplémentaire de B/4] Campagnes [B<sup>4</sup>]. Relation de différents combats tenus sous Louis XIV (à partir de 1694). Campagne contre les Barbaresques (1764). Correspondance du chevalier de Fabry, de M. Bidé de Chézac, de M. de Lescoët, de M. de Braquemont et de M. de Rieuil. Correspondance relative à la guerre d'Amérique (1781-1782) : lettres de Barras, Bouillé, comte de Grasse, comte de Guichon, Maccarty, Mactaigne, Président de Peinier, comte de Rochambeau, Rodney, marquis de Vaudreuil, Washington [originaux et copies]. Lettres du maréchal de Castries et instruction relative à l'île de Candie (1783). Ordres et signaux qui seront observés par l'escadre et la flotte du roi commandée par M. Bigot de Morogues (1759). 1694-1783.

**Mar/G/228.** 1557-1786.

**Dossier 1.** 1684-1786. Armements [B<sup>5</sup>]. Limitation des passagers pour les équipages allant à la côte de Chapeau-Rouge (1684). Ordonnance « pour empêcher la confusion et de le désordre dans les désarmements des vaisseaux du roy » (1689). « Ordonnance qui défend de recevoir à bord aucuns matelots qu'ils n'ayent été distribués par le bureau des Classes » (1689). États d'armements (1692-1693, 1755). « Armements et désarmements à Toulon » (1769). Dépenses pour l'armement d'un vaisseau de guerre par le sieur Train (21 janvier 1777). Composition et dépense de l'armement de chaque bâtiment d'après le règlement du 1<sup>er</sup> janvier 1786. Répartition des vaisseaux et frégates et autres bâtiments qui composent les forces navales du roi entre les huit brigades des corps royal de la marine (XVIII<sup>e</sup> siècle).

**Dossier 2.** 1557-1746. Galères [B<sup>6</sup>] : A) Ordre du roi pour les galères (1557-1730). B) Lettres reçues concernant les galères (1669, 1708, 1709, 1746). Copies et extraits de lettres (1728-1746). C) Extraits de plusieurs lettres écrites par le comte de Pontchartrain au bailli de La Pailleterie au sujet de l'inspection des galères (1701-1712). Mémoires concernant les galères [personnel et matériel] (XVII<sup>e</sup>, XVIII<sup>e</sup> siècles).

**Mar/G/229.** 1479-1792.

**Dossier 1.** 1479-1787. Pays étrangers [B<sup>7</sup>]. Consulats : circulaire sur les droits consulaires (19 mai 1700), observations du consul général d'Égypte sur le projet d'ordonnance concernant la juridiction des consuls en pays étranger (s. d.) ; expéditions du Bureau des Consulats (1781). Traités ; privilèges des étrangers : lettres patentes de Louis XI portant confirmation des privilèges octroyés par ses prédécesseurs aux marchands de Castille (septembre 1479) ; ratification du traité entre les habitants du gouvernement de Bayonne et ceux de la province de Guipuzcoa ( 19 février 1690) ; traité entre la France, la Grande Bretagne et les Pays-Bas (Aix-la-Chapelle, 18 octobre 1748) [impr.]. Assurances maritimes (1686-1782) : arrêt du Conseil d'État prolongeant l'effet des lettres patentes du 1<sup>er</sup> mai 1768 sur la liberté du commerce accordée à Cayenne et à la Guyane (15 mai 1784) ; mémoire concernant les règlements qui ont été faits pour la régie et administration des compagnies de commerce (1745). Navires étrangers : dossiers sur les navires hambourgeois (1760) ; navires venus de Chine (1786-1787).

**Dossier 2.** XVIII<sup>e</sup> siècle. Archives [B<sup>8</sup>] : Fragments, notes diverses concernant le fonds de la Marine.

**Dossier 3.** 1671-1792. Personnel [C]. Officiers militaires [C<sup>1</sup>] : lettres, copies et analyses de lettres (1722, 1766, 1782, 1783) ; listes des officiers (1671, 1721, 1722, 1765, 1792) ; règlements concernant les États-Majors et équipages (1765) [impr. 3 ex.] ; extraits de l'ordonnance de la Marine de 1681 ; officiers de Marine employés aux colonies (1702-1708), officiers de Marine au siège de Pondichéry (v. 1748) ; extraits de lettre de Maurepas sur les avancements (1745) ; détail du petit uniforme des officiers de Marine (29 octobre 1764).

**Dossier 4.** 1663-1787. Officiers civils [C<sup>2</sup>] : lettres reçues (1759-1787) ; Dossier concernant le sieur Valette de Saint-Martin, aumônier de la Marine (1773-1776)<sup>54</sup> ; Gratifications, nominations (1771-1773)<sup>55</sup> ; Observations sur divers articles de l'ordonnance du 25 mars 1765 concernant les officiers d'administration. Chirurgiens : hôpital de la Marine à Brest (1692-1715). Établissements d'aumôniers à Toulon (1685). Soumission données aux commis des Trésoriers (1711). Mémoires au sujet du nouvel édit des trésoriers de la Marine de 1732. Mémoire relatif aux contrôleurs généraux de la Marine (1663). Contrôleurs généraux en charge (1692). Attributions des inspecteurs généraux de la Marine (1704-1758)<sup>56</sup>.

**Dossier 5.** 1699-1789. Troupes [C3] : Décisions, lettre, projets (1735-1789). Projet d'un régiment de soldats matelots (1699). Naturalisation des soldats irlandais (XVIII<sup>e</sup> siècle).

**Mar/G/230.** 1400-1789.

**Dossier 1.** 1400-1786. Personnel (suite). Classes, amirautés [C4] ; Décisions, ordres du roi ; Instruction du commissaire général de la Marine à Brest pour l'exécution des ordres du roi sur l'enrôlement des classes (1670). Lettres de Louis XIV à M. de La Bourélie, commandant d'armes à Dunkerque, et au duc de Charost, gouverneur de Calais, pour l'enrôlement des classes (18 août 1678).

---

<sup>54</sup> Reclassé dans C<sup>7</sup> 334.

<sup>55</sup> Reclassé dans C<sup>2</sup> 118.

<sup>56</sup> Reclassé dans C<sup>2</sup> 121.

Ordonnance par laquelle défense est faite de recevoir des matelots sur les vaisseaux qu'après avoir été distribués au Bureau des Classes (1689). Déclaration du roi contre les officiers et matelots qui abandonnent leurs bâtiments (22 septembre 1699). Projet pour la suppression des amirautés (1706). Règlement pour la police et la discipline des équipages des navires expédiés pour les colonies de l'Amérique (22 juin 1753). Ordre de remise émané de l'amirauté de Cherbourg (1757). Notes sur différentes manières de droit maritime (étrangers, abus de Pavillon etc.). Projet de déclaration sur les privilèges des gens de mer. Ordonnance de l'intendant de la Marine à Brest (15 mars 1759). Signaux pour les vaisseaux du roi (1761). Mémoire sur les remises dans les départements et quartiers des classes (février 1776). Copies de lettres de Maurepas (1735-1745) : Lettres de Prévost de Longristin, ordonnateur, et de Marcharis, intendant à Rochefort (22 janvier 1782 - 9 décembre 1783). Amirautés : Extrait des ordonnances et déclarations sur la compétence ministérielle des officiers d'amirauté (1400-1596). Recueil d'ordonnances et arrêts concernant les droits de l'amirauté aux îles et aux colonies (f. XVII<sup>e</sup> siècle). Ordonnance et règlements du roi avec l'ordre de l'amiral sur la distribution de ses congés en Provence et en Languedoc (15 janvier 1699). Observation sur le projet de l'édit portant suppression des offices des amirautés et création de nouveaux (1706). Sentences et ordonnances de différentes amirautés (1714-1786). Pièces diverses relatives à la police la navigation et au commerce maritime (1669-1735).

**Dossier 2.** 1726-1789. Pêches [C<sup>5</sup>]. Règlements : Lettres patentes, mémoires sur diverses questions relatives aux pêches (f. XVIII<sup>e</sup> siècle - 1791). Arrêt du Conseil relatif aux pêches (1726-1789). Pêche sur la côte du Labrador (1716). Levée de varech dans la haute et basse Normandie (1728). Ordre relatif à la pêche à la morue (1764). Dossier relatif au procès entre le chapitre cathédrale Saint-Pierre de Montpellier et les pêcheurs de Villeneuve-de-Maguelonne (1768).

**Dossier 3.** [absent du carton] 1689-1783. Rôles d'équipage [C6] : Rôles d'équipage des vaisseaux suivants : *Le Vautour* allant au Sénégal [Port de Lorient] (1755), la *Seine* (Pondichéry) (1773-1774), la *Silphide* (île de France) (1781), le *César* (Demerary) (1783). Répertoire alphabétique de l'équipage du *Fantastique* commandé par M. Vaudoré (XVIII<sup>e</sup> siècle). Rôles d'équipage de galères *la Fièvre* et *la Perle* (1689).

**Dossier 4.** [absent du carton] 1739-1762. Divers [C8] : Chevaliers de Saint-Louis : règles pour la nomination ou brevet de nomination de M. Ceccaty, capitaine des troupes de la compagnie des Indes comme chevalier (22 octobre 1762). Augmentation de pension de M. de Barion (1739). Retrait des croix des chevaliers décédés (Lettre de Maurepas, 15 novembre 1739). Pièces relatives à l'académie de Marine au port de Brest (1752).

**Mar/G/231.** 1681-1791.

**Dossier 1.** 1689-1777. Matériel [D]. Constructions navales [D<sup>1</sup>] : Ordre du roi pour charger le sieur Ceberet de la construction de deux vaisseaux à Port-Louis (1689). Mémoires sur les constructions : notes de Colbert, en particulier, sur des idées au point de vue des constructions navales (1732). Renseignements sur les bateaux plats (1763). Mémoire sur la dépense nécessaire faite et à faire pour l'armement de deux barques destinées à escorter les bâtiments qui transportent les troupes du roi à Gênes (1747). Pièces relatives au lestage et au délestage des navires (1693-1738). Mémoires divers sur les constructions, devis, remarques (1666-1777). Dépenses pour la constructions de deux navires à Lorient (1769). Mémoires sur les bois de Corse pour la Marine (1788). Mémoires divers : bois

nécessaire pour la construction d'une frégate. Procès-verbaux du Conseil de la Marine relatif aux Constructions (1774-1775).

**Dossier 2.** 1681-1791. Travaux hydrauliques et bâtiments civils [D<sup>2</sup>] : État général des ports de France dans lesquels ont fait connaître ceux qui sont sans destination (s. d.). Documents relatifs à l'histoire des ports : île d'Aix (XVIII<sup>e</sup> siècle - 1782), Bordeaux (1756-1791), Brest (1689-1768), Brouage (1730), Calais (1778), Corse (1773), Dunkerque (1757-1786), La Rochelle (1765), La Seyne (1757), Le Havre (1763), Lorient (1774), Marseille (1736-1763), île de Ré (1681-1685), Rochefort (1764-1782), digue de La Rochelle (1787), Saint-Malo (1737), Toulon (1789-1791).

Mémoires sur les phares : Cordouan, Chassiron, île d'Oléron des Baleines à l'île de Ré (1787-1788). Régie et administration des ports et des arsenaux (1776).

**Dossier 3.** 1682-1790. Approvisionnements [D<sup>3</sup>] : Traités de vivre, fournitures (1682-1783). Arrêt qui commet M. de Louvigny, intendant au Havre pour faire la visite des bois de Crèvecœur (1689). Convention entre les péages du Rhône et le roi au sujet des fournitures en bois (1713). Pièces relatives à la fourniture de quelques officiers et matelots du *Bonhomme Richard* et du *Jean-Marie* (1789). Correspondance et arrêt du Conseil du roi concernant la Compagnie du Nord pour le transport du bois étrangers (1790).

#### **Mar/G/232.** 1337-1784.

**Dossier 1.** 1673-1765. Artillerie [D<sup>4</sup>]. Pièce relative à la fonte des canons (1673). Mémoires sur les poudres (1691-1696). Traité pour la fourniture des armes de marine pendant la durée de la guerre (3 janvier 1705). Instruction relative à l'artillerie (1708). Règlement sur les canons et armes des vaisseaux (25 mars 1765). Artillerie et armes pour différentes sorte de vaisseaux. Planches représentant des armes.

**Dossier 2.** 1337-1784. Chiourmes [D<sup>5</sup>]. Lettres diverses (la plupart en copies) relatives aux chiourmes et galères. Règlements divers sur les chiourmes, 1675-1784, entre autres « Projet de règlement sur les chiourmes » (s. d.). « Chiourmes, titres des décisions du secrétaire d'État de la Marine et ordonnances rendues sur le fait des chiourmes et les galères, avec un mémoire instructif sur la partie seule des chiourmes » [liste d'édits, arrêts, règlements etc. 1337-1765] (cahier de 218 p.).

**Dossier 3.** 1771-1780. Comptabilité [E]. Correspondance de M. de Boynes avec M. le contrôleur général de la situation financière de la Marine (1771) [Minutes]. Grande solde de Brest (année 1780).

#### **Mar/G/233.** 1672-1790.

**Dossier 1.** 1692-1774. Invalides et Prises [F]. Invalides [F<sup>1</sup>] : Pensions (1774). Personnel, commissions de commissaire provincial, de trésoriers particuliers etc. (1714-1715). Condamnation d'un trésorier particulier (1764). Brest : État d'appointements d'officiers de marine soumis à la retenue pour les Invalides (1692).

**Dossier 2.** 1672-1790. Prises [F<sup>2</sup>]. Ordres du roi 1672, 1691. Lettres 1759, 1783. Arrêts du Conseil des prises 1688, 1691, 1699, 1700, 1726, 1757 à 1763, 1765, 1766, 1769, 1774, 1778, 1782, 1784, 1790.

**Mar/G/234.** 1618 - an VIII.

**Dossier 1.** Mélanges [G]. Hydrographie et cartographie. Dépôt des Cartes et plans : Mémoires et documents divers sur l'organisation et le personnel du dépôt des Cartes et plans (1691-1776).

**Dossier 2.** Cartes : Plan de l'île et du port de Mogador. Carte du royaume d'Angleterre. Lettres relatives à la remise et à l'impression de cartes. Attribution de cartes à diverses personnes (1765-1786).

**Dossier 3.** Lettres et mémoires sur l'hydrographie et les voyages (1716-1785).

**Dossier 4.** Description et reconnaissance de côtes diverses. Routes maritimes : routes de Brest, Dantzic (XVIII<sup>e</sup> siècle). Explication de la carte de Scandinavie (1781-1788). Route de Brest à Riga (1783). Rade et port de Falmouth (1778). Effet des marées aux grèves du mont Saint-Michel (1770). Mémoire de Pointis sur le banc du Ratier (1680). Côtes de la Méditerranée (1679). Gibraltar (1727). Côte du Roussillon (1756). Naples avec deux gravures représentant le Vésuve et un plan sommaire (encre et lavis gris) du golfe de Naples (1750). Duché de Modène (port de Massa de Carara) (1752). Corse (1770). Île du Cap-Breton et Louisbourg, Canada (1735-1736). Açores (1731). Madère (1768). Île Robben. Île de Coëtivy, (1788). Rio de Janeiro (XVIII<sup>e</sup> siècle). Recueils divers (1736-1770). Détroit de Magellan (fragment de journal de voyage) (1618). Correspondance relative à la carte maritime des côtes de Syrie (1766). 1618-1788.

**Dossier 5.** Voyages. Relation du voyage que le sieur Billon a fait en Perse (1707). Mission du sieur de La Rozière en Angleterre (1763-1765). Mémoire sur l'état actuel du port de Vlissingen [Flessingue] (4 pluviôse an VIII-24 janvier 1800). 1707-1800.

**Dossier 6.** Justice maritime. Extrait du greffe de la Marine du levant (1744). Pièce relative au droit de grâce (1779). 1744-1779.

**Mar/G/235.** 1669-1798.

**Dossier 1.** Mélanges [G]. Défense des côtes. Mémoire au roi extrait des parties les plus essentielles d'un ouvrage sur les moyens de pourvoir à la défense du royaume (XVIII<sup>e</sup> siècle). Pièce concernant les milices gardes côtes (24 février 1759). XVIII<sup>e</sup> s.

**Dossier 2.** Extraits et remarques sur l'ordonnance de la Marine de 1681. Mémoire de M. le maréchal de Châteaurenault à M. de Chamillart ministre et secrétaire d'État (18 août 1701), au sujet des représentations que le sieur de La Reinterie, commandant de la ville et du château de Brest lui a faites en ce qui est du mot d'ordre. Mémoire concernant les pilotes de la ville de Dunkerque (XVII<sup>e</sup> siècle). - « Projet d'édit pour l'établissement du Mont de Piété au profit de la Marine pour l'entretien des matelots et en faire des élèves » (XVIII<sup>e</sup> siècle). Projet concernant « une école maritime et perpétuelle pour la population des gens de mer dont la dépense ne coûtera rien à l'état, au roy ni à ses sujets » (XVIII<sup>e</sup> siècle). « Projet d'un ouvrage pour l'instruction des jeunes officiers des vaisseaux du roy » (XVIII<sup>e</sup> siècle). Mémoire sur un projet de signaux numériques par [le chevalier du Pavillon] (XVIII<sup>e</sup> siècle). Extrait des résultats des conseils de Marine tenus au port de Rochefort à ce propos (4 juin 1773). Mémoires et documents relatifs au bois de construction (1717-1779). [Doubles]. Mémoires et documents relatifs à l'armement des vaisseaux (1674-1679). Plan d'une rame (XVIII<sup>e</sup> siècle). Mémoire sur le *Nautilus de Fulton* (ans VI-VIII). Mémoires relatifs aux constructions navales (1669-1798). Mémoire sur les maîtres canonniers et les apprentis canonniers au port de Brest (1778). Mémoires sur les machines, rames et pompes

(XVIII<sup>e</sup> siècle). Mémoires et projets sur les instruments d'astronomie et de longitude (1760-1777). Plongeurs inventés par le sieur Fréminet (1774-1777). Mémoire de M. d'Antrechaux sur l'administration de la santé (1754). Mémoire sur tout ce qui concerne la culture et la préparation du tabac, suivant ce qui se pratique en Virginie (1719). Mémoire sur les ministres Colbert et Seignelay (XVIII<sup>e</sup> siècle). 1669-1798.

**Mar/G/236 à 239.** Mémoires relatifs à l'administration des colonies. 1629-1806.

**Mar/G/236.** 1629-1806.

**Dossier 1.** Colonies : « Table alphabétique des décisions du ministre extraites des registres des ordres du roy et dépêches concernant les colonies » (XVIII<sup>e</sup> siècle). Colonies : « Table générale des ordres du roy depuis l'année 1740 jusques et compris 1750 ». 1740-1750.

**Dossier 2.** Codes : Codes de la Guadeloupe (1635-1806) et de la Martinique (1629-1784) [Duplicata]. 1629-1806.

**Mar/G/237.** 1556<sup>57</sup>-1806.

Code de l'île de France (1556-1806), de l'île Bourbon (1673-1789), de Cayenne (1579-1703), de la Martinique (1720-1778). 1559-1806.

**Mar/G/238.** 1627-1802.

**Dossier 1.** Documents concernant l'administration des colonies.

**Inde** : Mémoire sur l'administration civile de l'Inde (1776). Mémoire sur la politique de l'Inde (1776). Pièce concernant l'établissement du Conseil supérieur de Pondichéry (22 février 1777).

**Île Bourbon** : Pièces relatives à la perception d'un sol par livre de café (1771-1776).

**Île de France** : Pièce relative à du plomb en saumon destiné à l'île de France (1770). Démêlé entre le Conseil supérieur de l'île de France et l'intendant (1775). Projets d'édits relatif aux îles de France et de Bourbon [papier monnaie en circulation] (1781). Registre de correspondance des administrateurs de l'île de France (1781-1802).

**Guadeloupe** : Saisie d'un bateau (1788).

**Martinique** : Ordonnance relative à un entrepôt établi au port de Sainte-Luce (1768). Pièces relatives à l'établissement des frères de l'École chrétienne (1768-1782), et du Conseil supérieur de la Martinique (1768). [deux pièces reclassées à leur date en Colonies C<sup>8B</sup>]

**Saint-Domingue** : Observations sur le règlement des exemptions (1744). Édits et ordonnances du roi concernant l'administration générale et particulière de la justice aux îles sous le Vent (impr., Nantes, 1766, 25 p.). Création d'un nouveau Conseil supérieur à Port-au-Prince (1769). - Enregistrement par le Conseil de Port-au-Prince de l'ordonnance du 28 août 1772 et représentation à ce sujet. Arrêt du Conseil du Cap touchant les nègres (1774). Correspondance relative à l'enregistrement au Conseil supérieur de l'ordonnance du 3 décembre 1784

<sup>57</sup> Février 1556 soit 1557 nouveau style.

concernant les procureurs gérants (1786). Réunions des deux conseils supérieurs de la colonie (1787). Observations sur les ouvrages l'on est en train de faire exécuter à Port-au-Prince (1788) [impr., 67 p.]. Pièces relatives à la concession d'un terrain (1789), Mercuriales (1789), Maison de la providence (1789). Vœu relatif à l'admission des colons aux États généraux (1789).

**Tobago** : Pièces relatives à la mortalité en 1786-1787.

**Canada** : Copies d'ordonnance et d'édits des années 1627-1663.

**Guyane** : Règlement de police sur les nègres de la Guyane (1750, impr., 18 p.).

### **Dossier 2.** Troupes des Colonies.

Mémoire relatif au recrutement des noirs (1776-1781). Proposition de M. Agolent (1781-1784). Pièces relatives au dépôt des recrues des Colonies (1769-1776).

**Troupes de l'Inde** : Compagnie d'artillerie de Pondichéry (1775-1776). Troupes de cipayes (1726).

**Île de France** : Légion (1768-1770), compagnie d'invalides (1789).

**Guadeloupe**, Régiment de la — (1789).

**Saint-Domingue** : Ordonnance générale des milices (1764). Ordonnance portant création de la 1<sup>ère</sup> légion (1765) : règlement et ordonnance relatifs au corps de grenadiers volontaires (1779) ; observations.

**Tobago** : Réduction de la garnison (1789). Mémoire sur la mortalité (1787).

**Amérique** : Observation sur quelques articles de l'ordonnance du roi portant création de quatre régiments pour le service des colonies (1772). Appointements des officiers (1774). Suppression d'un lieutenant-colonel. Officiers et commandant les soldats des îles d'Amérique (1678). Capitaines et lieutenants du Canada (1695). Sujets proposés pour remplir les casernes dans les 26 compagnies d'infanterie de l'Amérique (1696).

**Cayenne** : artillerie (1776), compagnies des troupes portées à huit (1776).

**Documents divers** : Tarif de la solde réglée aux troupes de S. M. (1758). Projet de formation d'une Compagnie d'artillerie à Rochefort (1773). État des forces de terre des Anglais en Caroline et en Géorgie (1779). 1678-1789.

**Mar/G/239.** 1664-1785.

**Dossier 1. Comptabilité et finances des Colonies** : Déclarations du roi concernant les taxations des trésoriers généraux des Colonies (1750). Arrêts relatif à la liquidation des dettes du Canada (1767). Mémoires des trésoriers généraux relativement à la taxation par eux prélevée sur les réductions opérées par lettres patentes du 30 juin 1769 sur les dépenses du Canada (1769-1772). 1750-1772.

**Dossier 2. Chiffre** : chiffres avec M. de Bouille, gouverneur de la Martinique (1781) et M. de Bellecombe, gouverneur de Saint-Domingue (1781).

**Dossier 3. Compagnies** : état des lettres de change tirés sur le sieur Desbuttes de Paris et sur le sieur Prost de Lyon que le dit Desbuttes prétendait être supporté par la Compagnie du Cap nègre (1701). Lettre du marquis de Castries au sujet de la contribution de la Compagnie des Indes Hollandaises dans les opérations projetées dans l'Inde (1781). Compagnie des Indes orientales : établissement des juges à Madagascar (1664) ; articles arrêtés au Conseil pour l'établissement de la Compagnie (1664) ; annulation des concessions faites à la Compagnie (1715-1723) ; délibérations relatives aux portions d'intérêt de la Compagnie (1785). Compagnie des Indes occidentales : lettre aux maires et échevins pour leur donner

avis de l'ordre que le roi a donné à la Compagnie des Indes occidentales de ne faire aucun autre commerce dans les pays de sa concession que de nègres et de bestiaux (1671). 1664-1785.

#### **Mar/G/240.**

*Dossier 1.* 1686-1782.

Hôpital de la Martinique, établissement de religieux de la Charité (1686).

Résultat du conseil du roi contenant les conditions du marché de Jacques Mahieu sur les poudres et salpêtres (1746).

Ordonnance du lieutenant général de la prévôté de Québec concernant la vente au détail des denrées (1746).

Barentin, intendant de La Rochelle, dépense aux fripiers d'acheter des uniformes (1746).

Thomas Sauvalle, traité des vivres pour les galères (1746).

Villeblanche, emploi des bois dans le port de Toulon (1746).

Mémoire sur la chaussée de Bernières-sur-mer (1746).

Pajot, intendant à Orléans, ordonnance sur les bois (1746).

Ordonnance du lieutenant général de la prévôté de Québec sur l'emploi des béliers contre les incendies (1746).

Arrêt du Parlement de Rouen sur les chargements à Isigny (1746).

Gilles Hocquart, intendant à la Nouvelle France, ordonnance sur le prix du castor au Canada (1746).

Tourny, intendant à Bordeaux, ordonnance sur les chanvres (1746).

Mémoire sur les testaments des Turcs esclaves sur les galères (1746).

Amirauté de Barfleur, dégradation de la côte (1746).

Amirauté de Saint-Brieuc et de Barfleur, sur les pêches (1746).

Négociants d'Auray et de Belle-Île, pêche de la sardine (1746).

Mémoire des habitants d'Agon (Manche) contre le sieur Guérin, au sujet d'une lieue de grèves et de dunes (1746).

Mémoire pour le sieur Picot, pêcheur à Amfreville (Calvados) au sujet d'une rémission d'amende pour filets non réglementaires (1746).

Extraits de lettres de Maurepas : sur le pain des galères, sur un forçat envoyé comme exécuteur à l'armée de Provence, sur le nommé François, forçat, qui, en permission à Aubagne (Bouche-du-Rhône) y a commis des crimes (1747).

Ordonnance du lieutenant général de Montréal interdisant de laisser vaguer les cochons (1747).

Instruction sur les batteries de la côte (1747).

Lettre de Maurepas, sur la paye des gardes de marine (1747).

Arrêt du Conseil supérieur de Québec condamnant Joseph Magollier, soldat, à trois ans de galères pour faux billets (1748).

Instruction pour le commissaire des chiourmes à Toulon (1748).

Décision sur la formation des équipages (1749).

Amirauté de La Rochelle, ordonnance sur le lestage et délestage (1749).

Règlement sur les comités et sous comités des galères (1749).

Gilles Hocquart, ordonnance portant interdiction de fumer au baigne de Brest

(1749) ; du même, interdiction de consommer ailleurs qu'au baigne, le vin qui y est fourni (1749).

Pêcheries de l'étang de Gallegeon [Galejon] , en l'amirauté d'Arles (1749).  
Règlement pour Dunkerque (1750).

Lettre du comte de Massiac à Michel, ordonnateur à Toulon sur le paiement des décomptes des soldats embarqués (1758).

Le duc de Choiseul, sur le logement du chef de brigade d'artillerie à Versailles (1764).

Le duc de Praslin à Mistral ordonnateur au Havre sur les invalides de la marine et les hôpitaux (1766).

État général des matières employées au vaisseau compris le 5 novembre 1750 (1750).

État apprécié des journaux d'ouvriers façons d'ouvrages etc., nécessaires pour la construction des vaisseaux, de 80, 74 et 64 canons (s. d.).

État des vaisseaux, frégates, corvettes et autres bâtiments du roi, à la mer, armés ou en armement dans les différents ports, prêts d'y aller et ceux en construction, en réforme, à refondre, ou à reconstruire, le 2 janvier 1782.

### **Dossier 2.** 1674-1784.

Séminaire de la Marine à Toulon (1717).

Extrait du *Mercur de France* concernant la marine sous Louis XVI (s. d.).

Mémoire sur les honneurs qui ont été rendus aux rois Louis XIV et Louis XV lorsqu'ils sont allés visiter les ports (1679-1749).

Mémoire sur les honneurs à rendre au roi à Cherbourg (1786).

Envoi du rapport de l'Académie de Marine sur le rapport de Papion concernant les longitudes (1772).

Note concernant les mémoires de Ruis sur la conservation des vaisseaux (1772).

Lettre au comte de Latouche (s. d.).

Lettre de Potier concernant des notes secrètes et des états envoyés au ministre (1772).

Extraits des papiers anglais sur l'amiral Keppel, son frère, le commerce anglais dans le Levant, et les succès passés des marines anglaise et française (1778).

Note sur la proclamation du roi d'Angleterre encourageant la course (s. d.).

Côtes de France ; mémoire sur Dieppe, l'emploi combiné des forces de terre et de mer, la Gironde, l'île d'Aix, l'embouchure de la Loire, Le Croisic, Le Port-Louis, Brest, Morlaix, Pontrieux, Saint-Malo, Cherbourg, Honfleur, Le Havre, Dieppe, Abbeville, Boulogne, Calais (incomplet des 12 premiers feuillets et des derniers, XVIII<sup>e</sup> siècle).

Décisions concernant Jacques Servien, aumônier de feu l'évêque de Châlons, condamné aux galères, le chevalier de Montolieu, capitaine de port à Marseille, le sieur de Raousset, enseigne de vaisseau à Toulon, le sieur Brochon, négociant à la Guadeloupe, qui a fait la traite en Hollande (1723).

Lettre aux officiers de l'amirauté d'Antibes au sujet de la construction d'un hangar par l'abbé Gazan dans le chantier de construction de navires d'Antibes (1784).

### **Dossier 3.** 1738-1780.

Mémoires et projets concernant les uniformes des gardes de la Marine (1738), des consuls (1768), des commissaires de la Marine (1750) avec une aquarelle à trois personnages (commissaires des guerres et de la marine) ; des commissaires de chaînes des galères (1780), avec une aquarelle à trois sujets ; des troupes coloniales

(1760, 1772), avec trois aquarelles (fusilier des troupes coloniales, troupier servant dans l'Inde, membre des troupes sédentaires des îles du Vent).

Mémoire sur les sarrots [sarraux] (1736).

Mémoire pour les manufactures de Lorraine sur l'habillement des troupes de la Marine (1762). 1738-1780.

**Dossier 4.**

Règlement concernant la navigation des bâtiments neutres en temps de guerre (1778).

Travail sur la réformation de la législation relative à la navigation des neutres.

Projet d'un règlement nouveau sur la navigation des neutres en temps de guerre (1778).

Mémoire sur la navigation des neutres (1778).

**Dossier 5.**

Liste des chirurgiens et bas officiers des galères (1749).

Réception dans l'ordre de Saint-Louis (1749).

Dufort et Dupuis, courtiers de change et marchandises à Brouage (1770).

Gratifications sur les dépenses secrètes à divers agents, notamment à l'étranger (1747).

Traitements des officiers et autres employés de la Marine en Flandre (1747).

État et coût de l'habillement d'un archer de la prévôté de la Marine.

Leroy de la Poterie ; lettre sur un bâtiment anglais à Roscoff (s. d.).

Mémoire sur la chambre des comptes de Dijon (1704-1705).

Besons, à Dieppe ; lettre sur la défense de la côte (s. d.).

Uniformes des médecins et chirurgiens de la Marine (1767).

Liste des officiers destinés à servir au département de Rochefort à compter du 1er janvier 1775.

Conciergerie de la tour Saint-Bernard à Paris (1694).

Taxe de la capitation des officiers des vaisseaux et des galères (1701).

Mémoire sur les équipages, la solde et l'avancement (1784).

**Dossier 6.** (versement du 25 avril 1934).

Projet proposé par le sieur de Mauclerc, capitaine du port de Toulon pour la conservation des vaisseaux dans le port et celle des bois de construction (s. d.). 1 pièce.

Exploitation et fourniture des bois de construction (s. d.; [XVIII<sup>e</sup> siècle]). 1 pièce.

Arrêt du Conseil concernant l'arsenal et l'aménagement des terrains et bâtiments du port de Rochefort (minute, s. d.). 2 pièces.

Mémoire concernant le détail du Bureau des Armements à Rochefort. (1 pièce).

Mémoire de M. de La Badie, lieutenant de vaisseau, sur le port de Rochefort (1774). 1 pièce.

Mémoires sur le phare de Chassiron (île d'Oléron). (1711, 1714, 1715, 1767). 1 pièce.

Mémoires sur les phares d'Oléron (1783). 1 pièce.

Mémoire sur le pertuis de Maumusson et le coureau de l'île d'Oléron (1787). 1 pièce.

Machine du sieur Dumesnil Rolland pour faire passer les plus gros canons sur un terrain quelconque (1746) ; (avec croquis). 2 pièces.

Mémoire sur la tour de Cordouan (1787). 1 pièce.

Mémoire sur la tour de Cordouan et sur le port de Royan (1778). 1 pièce.

**Mar/G/241.** Journaux de navigation.

Journal de campagne du *Bizarre* faisant partie de l'escadre de l'Orvilliers (achat 1953). 1779.

Journal de campagne de la *Flore* dans l'escadre de Massiac, campagne du Levant (achat 1953). 1746.

**Mar/G/242.** Papiers de Madgett, secrétaire interprète de la Marine. 1799-1807

Note sur Madgett. Note sur la Société des Irlandais unis (1799).

Note sur les troupes irlandaises actuellement à Jersey et à Quenesey (1799).

Note sur l'armée britannique en Hollande (1799).

Extrait d'un mémoire sur l'Irlande (1799).

Liste des membres de la Société des Irlandais unis réfugiés à Paris. (1799).

Note sur l'Angleterre et l'Irlande (1799).

Note sur l'Angleterre (1799).

Note sur les extraits de lettres reçues de Hambourg (1799).

Note sur l'union projetée de l'Angleterre et de l'Irlande (1800).

Extraits de lettres de Hambourg (1800).

Note sur l'irlandais David Fitzgerald.

État numérique des prisonniers de guerre français en Angleterre au 30 messidor an VIII [19 juillet 1800].

Extrait de lettres de Hambourg (1800).

Lettre d'Hamilton à Madgett.

Mémoire de Madgett sur la Louisiane et sur la nécessité d'acquérir le pays (1800).

Notes de Madgett sur les projets des Anglais d'acquérir la Louisiane (1800).

Note sur les États-Unis.

Lettre de Guillaume Boudet au ministre de la Marine, sur les avantages du port de Passajes en Espagne (septembre 1807).

**Mar/G/243**

Journal de bord de la frégate *la Fidèle*. An X (1801).

Journaux de bord de la gabarre la *Truite*. 1818-1820.

Journaux de bord de la gabarre la *Garonne*. 1832.

Journal de bord de l'*Alcyon*, escadre de J. Bart (1696) avec copie moderne ; journal de la campagne de 1697.

État des effets chargés à bord de l'*Alexandre* pour l'escadre de M. de Grasse (29 mars 1782).

Ordres donnés pendant la campagne du vaisseau *le Hardi* dans l'escadre de M. de Beausset à Cadix (1780-1781).

Expédition 2A partie de Brest pour l'Amérique (1782) : listes des bâtiments de l'expédition avec le détail du fret embarqué ; état général d'embarquement ; liste des navires de transport ; état des effets appartenant au Régiment de la marine ; mots

d'ordre ; états des munitions embarquées (1782).

Papiers Thomas de Saint-Laurent : Documents relatifs à l'escadre du chevalier de Peynier. Relâche à Falsebay au cap de Bonne-Espérance (1782). Séjour à l'île de France, états (1782). État des documents provenant de l'escadre du chevalier de Peynier. Perte du *Fendant* en 1784. (1782-1785). Lettre adressée à l'enseigne Thomas de Saint-Laurent au sujet de la perte du *Fendant* (26 septembre 1784). Signaux de reconnaissance de l'escadre à Trinquemalay, île de Ceylan, copie par Thomas de Saint-Laurent (1782). États de situation de l'escadre du chevalier de Peynier (1785). État des pertes sorties par les escadres commandés par Suffren et Peynier (1783-1785). Registre des recettes et dépenses de la caisse de l'escadre du chevalier de Peynier (1783-1785). Lettres adressées à sa famille par l'enseigne Thomas de Saint-Laurent, sur *le Fendant* (1781-1785).

Documents relatifs à la mission de l'amiral Rosily à Cadix. Fragment de journal de bord de l'*Argonaute* (15 mai-14 juin 1808). Note sur le siège de Cadix, ordres et correspondances. Rapport du capitaine de vaisseau Billiet, commandant l'*Argonaute* (12 juin 1808) avec plan de la baie de Cadix (trois calques), partie comprise entre le Puntales et la Carraca, levé par le lieutenant de vaisseau A. M. Raoul. (indique la position des navires). Insurrection de la ville de Cadix et capitulation de l'escadre française. 1807-1808.

Achats

**Mar/G/244.**

Journal de navigation du *Brisson*, vaisseau de la Compagnie des Indes, capitaine Colin de La Briselaine, parti de Lorient le 23 décembre 1767, à destination de Cadix, le Cap, Anjouan, Pondichéry et retour à Lorient le 5 novembre 1769, avec leurs certificats d'embarquements de marchandises. Copie. 1767-1769.

Don du capitaine de vaisseau Le Gouyon.

**Mar/G/245.**

Journal de bord du chevalier Antoine-François Castel de Saint-Pierre, lieutenant général de la marine de l'ordre de Malte, pour les campagnes de 1705 et 1706 . 1705-1706.

Achat.

**Mar/G/246.** Répertoire ou dictionnaire de construction navale rédigé en 1752 par Morineau, directeur des Constructions à Rochefort, pour les enfants. 1752.

Achat, provient de la Bibliothèque Augustin Normand

**Mar/G/247 à Mar/G/253.** États de la Marine. 1778-1790.

Articles remis par la Bibliothèque du service hydrographique de la Marine en octobre 1968.

**Mar/G/247.** Année 1778

**Mar/G/248.** Année 1781

**Mar/G/249.** Année 1782.

**Mar/G/250.** Année 1784.

**Mar/G/251.** Année 1785.

**Mar/G/252.** Année 1789.

**Mar/G/253.** Année 1790.

**Mar/G/254.** 23 lettres du Roi, de Colbert et de Seignelay à Desclouzeaux, commissaire général du tabac (juillet-novembre 1678).

Achat du 1<sup>er</sup> juillet 1968.

**Mar/G/255.** Ordres du Roi adressés à Declouzeaux. 1672-1677 (71 pièces).

Achat du 11 décembre 1970.

**Mar/G/256.** Journaux de navigation.

« Route des deux galères *l'Éclatante* et la *Duchesne* parties de Marseille sous le commandement de M. le Commandeur de Laubespain le 3 juin 1728 » : croisière en Méditerranée occidentale. 19 p.

Journal de campagne sur l'*Arc-en-ciel*, commandant de Saurins-Murat, par le chevalier de Villages : Bayonne, Rochefort, Brest (janvier-septembre 1746). 7 p.

Journal de la frégate la *Junon* commandant Beaussier de la Chaulane : Toulon-Baléares (décembre 1755-juin 1756). 9 p. avec plans d'arrimage de la frégate.

Achat juin 1972, Madame Fr. Boucher.

**Mar/G/257 à 272.** États et almanachs imprimés de la Marine et des Colonies. 1777-1789.

**Mar/G/257.** État de la Marine. 1777.

Imp. Chez Le Breton, rue Hautefeuille

Achat décembre 2008.

**Mar/G/258.** État de la Marine. 1776.

Imp. Chez Le Breton, rue Hautefeuille.

**Mar/G/259.** État de la Marine. 1778.

Imp. Chez Le Breton, rue Hautefeuille.

**Mar/G/260.** État de la Marine. 1780.

Imp. Chez D'Houry, rue Hautefeuille.

**Mar/G/261.** État de la Marine. 1783.

Imp. Chez D'Houry, rue Hautefeuille.

**Mar/G/262.** État de la Marine. 1784.

Imp. Chez D'Houry, rue Hautefeuille.

**Mar/G/263.** État de la Marine. 1785.

Imp. Chez D'Houry, rue Hautefeuille.

**Mar/G/264.** État de la Marine. 1786.

Imp. Chez D'Houry, rue Hautefeuille.

**Mar/G/265.** État de la Marine. 1787.

Imp. Chez Veuve D'Houry et Debure, rue Hautefeuille.

**Mar/G/266.** État de la Marine. 1789.

Imp. Chez Veuve D'Houry et Debure, rue Hautefeuille.

**Mar/G/267.** État des Colonies. 1785.

Imp. De l'ordre du maréchal de Castries.

**Mar/G/268.** État des colonies. 1786.

Imp. De l'ordre du maréchal de Castries.

**Mar/G/269.** État des Colonies. 1789.

Imp. Chez Veuve D'Houry et Debure, rue Hautefeuille.

**Mar/G/270.** Almanach des Colonies, 1785.

Imp. Chez D'Houry, rue Hautefeuille.

**Mar/G/271.** Almanach des Colonies. 1787.

Imp. Chez Veuve D'Houry et Debure, rue Hautefeuille.

**Mar/G/272.** Almanach des Colonies. 1789.

Imp. Chez Veuve D'Houry et Debure, rue Hautefeuille.

**Table de concordance entre les numéros des notices du Catalogue des  
manuscrits de la Bibliothèque du ministère de la Marine et les cotes  
Mar/G/1 à Mar/G/219**

148	Mar/G/1	178	Mar/G/24	208	Mar/G/53
149	Mar/G/1bis	179	Mar/G/25	209	Mar/G/54
150	Mar/G/2	180	Mar/G/26	210	Mar/G/55
151	Mar/G/3	181	Mar/G/27	211	Mar/G/56
152	Mar/G/4	182	Mar/G/28	212	Mar/G/57
153	Mar/G/5	183	Mar/G/29	213	Mar/G/58
154	Mar/G/6	184	Mar/G/30	214	Mar/G/59
155	Mar/G/6bis	185	Mar/G/31	215	Mar/G/60
156	Mar/G/6ter	186	Mar/G/32	216	Mar/G/61
157	Mar/G/7	187	Mar/G/33	217	Mar/G/62
158	Mar/G/8	188	Mar/G/34	218	Mar/G/63
159	Mar/G/9	189	Mar/G/36	219	Mar/G/64
160	Mar/G/10	190	Mar/G/37	220	Mar/G/65
161	Mar/G/10bis	191	Mar/G/37bis	221	Mar/G/66
162	Mar/G/11	192	Mar/G/38	222	Mar/G/67
163	Mar/G/11bis	193	Mar/G/38bis	223	Mar/G/68
164	Mar/G/11ter	194	Mar/G/39	224	Mar/G/69
165	Mar/G/12	195	Mar/G/40	225	Mar/G/70
166	Mar/G/13	196	Mar/G/41	226	Mar/G/71
167	Mar/G/13bis	197	Mar/G/42	227	Mar/G/72
168	Mar/G/14	198	Mar/G/43	228	Mar/G/73
169	Mar/G/15	199	Mar/G/44	229	Mar/G/74
170	Mar/G/16	200	Mar/G/45	230	Mar/G/75
171	Mar/G/17	201	Mar/G/46	231	Mar/G/76
172	Mar/G/18	202	Mar/G/47	232	Mar/G/77
173	Mar/G/19	203	Mar/G/48	233	Mar/G/78
174	Mar/G/20	204	Mar/G/49	234	Mar/G/79
175	Mar/G/21	205	Mar/G/50	235	Mar/G/80
176	Mar/G/22	206	Mar/G/51	236	Mar/G/81
177	Mar/G/23	207	Mar/G/52	237	Mar/G/82

238	Mar/G/83	273	Mar/G/118	308	Mar/G/153
239	Mar/G/84	274	Mar/G/119	309	Mar/G/154
240	Mar/G/85	275	Mar/G/120	310	Mar/G/155
241	Mar/G/86	276	Mar/G/121	311	Mar/G/156
242	Mar/G/87	277	Mar/G/122	312	Mar/G/157
243	Mar/G/88	278	Mar/G/123	313	Mar/G/158
244	Mar/G/89	279	Mar/G/124	314	Mar/G/159
245	Mar/G/90	280	Mar/G/125	315	Mar/G/160
246	Mar/G/91	281	Mar/G/126	316	Mar/G/161
247	Mar/G/92	282	Mar/G/127	317	Mar/G/162
248	Mar/G/93	283	Mar/G/128	318	Mar/G/163
249	Mar/G/94	284	Mar/G/129	319	Mar/G/164
250	Mar/G/95	285	Mar/G/130	320	Mar/G/165
251	Mar/G/96	286	Mar/G/131	321	Mar/G/166
252	Mar/G/97	287	Mar/G/132	322	Mar/G/167
253	Mar/G/98	288	Mar/G/133	323	Mar/G/168
254	Mar/G/99	289	Mar/G/134	324	Mar/G/169
255	Mar/G/100	290	Mar/G/135	325	Mar/G/170
256	Mar/G/101	291	Mar/G/136	326	Mar/G/171
257	Mar/G/102	292	Mar/G/137	327	Mar/G/172
258	Mar/G/103	293	Mar/G/138	328	Mar/G/173
259	Mar/G/104	294	Mar/G/139	329	Mar/G/174
260	Mar/G/105	295	Mar/G/140	330	Mar/G/175
261	Mar/G/106	296	Mar/G/141	331	Mar/G/176
262	Mar/G/107	297	Mar/G/142	332	Mar/G/177
263	Mar/G/108	298	Mar/G/143	333	Mar/G/178
264	Mar/G/109	299	Mar/G/144	334	Mar/G/179
265	Mar/G/110	300	Mar/G/145	335	Mar/G/180
266	Mar/G/111	301	Mar/G/146	336	Mar/G/181
267	Mar/G/112	302	Mar/G/147	337	Mar/G/182
268	Mar/G/113	303	Mar/G/148	338	Mar/G/183
269	Mar/G/114	304	Mar/G/149	339	Mar/G/184
270	Mar/G/115	305	Mar/G/150	340	Mar/G/185
271	Mar/G/116	306	Mar/G/151	341	Mar/G/186
272	Mar/G/117	307	Mar/G/152	342	Mar/G/187

343 Mar/G/188  
344 Mar/G/189  
345 Mar/G/190  
346 Mar/G/191  
347 Mar/G/192  
348 Mar/G/193  
349 Mar/G/194  
350 Mar/G/195  
351 Mar/G/196  
352 Mar/G/197  
353 Mar/G/198  
354 Mar/G/199  
355 Mar/G/200  
356  
357 Mar/G/201  
358 Mar/G/202  
359 Mar/G/203  
360 Mar/G/204  
361 Mar/G/205  
362 Mar/G/206  
363 Mar/G/207  
364 Mar/G/208  
365 Mar/G/209  
366 Mar/G/210  
367 Mar/G/211  
368 Mar/G/212  
369 Mar/G/213  
370 Mar/G/214  
371 Mar/G/215  
372 Mar/G/216  
373 Mar/G/217  
374 Mar/G/218  
375 Mar/G/219