

MINISTÈRE D'ÉTAT AUX AFFAIRES CULTURELLES

DIRECTION DES ARCHIVES DE FRANCE

ARCHIVES NATIONALES

INVENTAIRES ET DOCUMENTS

**INVENTAIRE
DES ARCHIVES DE LA MARINE**

SOUS-SÉRIE D/2

TRAVAUX HYDRAULIQUES ET BATIMENTS

déposée aux Archives Nationales

par

Paul LECACHEUX

révisé et mis au point par

Thérèse TOUR et Agathe BELLAS

PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

1965

INTRODUCTION

La sous-série D/2 des Archives de la Marine, comme toute la série D (Matériel), n'est pas à proprement parler une série d'archives, mais bien plutôt une collection de documents rassemblés et groupés artificiellement parce qu'ils traitent d'un sujet voisin.

Lors des bouleversements matériels provoqués par la Révolution, Antoine Villet, archiviste de la Marine, s'efforça de mettre de l'ordre dans le chaos qui régnait dans les papiers de la Marine, mais sa bonne volonté fut peu éclairée. Il céda en particulier à la fâcheuse tentation de constituer dans son cabinet "une collection particulière de portefeuilles et registres précieux que je trouve épars dans les salles qui, sans appartenir précisément à aucun détail du Département, embrassent cependant de grands objets et même l'ensemble de l'administration"¹.

La sous-série D/2 est la collection des documents concernant les travaux maritimes comme la sous-série D/1, dont l'inventaire se poursuit actuellement, est constituée par des mémoires et projets relatifs aux constructions navales. D/2 comprend 59 articles remplis de pièces intéressantes l'histoire des ports et des côtes de France avant la Révolution. Bien qu'il existe quelques copies et documents antérieurs, la collection commence pratiquement aux environs de 1660 comme toutes les séries de la marine qui naissent en fait avec Colbert.

Les documents sont classés, pour les grands ports par ordre géographique en commençant par Dunkerque pour finir par Toulon (D/21 à 46), puis par ordre alphabétique pour les petits ports (D/2/47 à 54). Les articles 55 et 56 concernent les îles côtières, les 57 à 59 les rivières, canaux et la navigation intérieure de presque toutes les régions de France et quelques pièces diverses.

L'intérêt de cette collection qui comporte de nombreux plans et dessins dépasse sensiblement le cadre de l'histoire technique des travaux et bâtiments de la marine. En effet, à l'occasion de ces travaux, on a réuni des pièces, mémoires, lettres, états, décisions, rapports, etc., qui donnent de précieux éclaircissements sur l'histoire urbaine et la vie économique et sociale des ports et des régions côtières, voire sur leur démographie (cf. D/222, n° 198). Injustement méconnue par les historiens jusqu'à ce jour cette sous-série mérite un meilleur sort malgré son caractère incomplet. Elle doit être consultée en liaison avec les séries de correspondance départ et arrivée (Marine B/2/ et B/3/) et la série des amirautés et des classes (Marine C/4). Il ne faut pas oublier non plus, que pour des raisons inconnues, de très nombreux documents intéressants les ports et côtes avant la Révolution (XVII^e siècle et XVIII^e siècle) ont été placés dans la série DD/2 conservée au Service historique de la Marine, avenue Octave-Gréard, série consacrée en principe aux travaux maritimes postérieurs à 1789. Un excellent inventaire manuscrit rend facile la consultation du DD/2 dont la richesse en plans est plus grande encore que celle du D/2.

Sans parler des Archives de la Marine dans les ports, signalons enfin que les Archives de l'Inspection du Génie conservées au château de Vincennes détiennent un nombre très important de plans, de mémoires et de documents divers relatifs aux ports, petits et grands, et à la défense des côtes à partir de la seconde moitié du XVII^e siècle. Tous ces fonds se complètent et doivent être consultés conjointement.

E.T.

1 Marine BB/8/ f° 69-70. Sur l'histoire des Archives de la Marine, voir E. TAILLEMITE, *Les Archives anciennes de la Marine*, dans Mémoires de l'Académie de Marine, 1961.

ARCHIVES DE LA MARINE

Sous-Série D/2

MAR/D/2/1. - DUNKERQUE (1200-1729).

1 à 4. Extraits des registres de la Chambre des Comptes de Lille relatifs aux privilèges de la ville et du port de Dunkerque (1200-1608).

5. Compte du domaine de Dunkerque (extrait de la Chambre des Comptes de Lille) [1545-1682].

6 à 11. Lettres de Philippe IV, roi d'Espagne, autorisant les habitants de Bruges, Furnes et Dunkerque à procéder à l'élargissement du canal de Plasschendaele, depuis Plasschendaele jusqu'à Nieupoort et de Nieupoort à Furnes (13 août 1638).

12 à 15. Lettres du même, autorisant la construction d'un canal de Dunkerque à Plasschendaele (21 mars 1643).

16 à 21. Mémoire du sieur Van den Broutre sur un projet de construction d'un fort de bois devant la rade de Dunkerque (1645) avec un dessin;

22 à 37. (Un exemplaire manuscrit, 2 imprimés.) Déclaration du Roy pour le maintien des droits, privilèges et exemptions de Dunkerque et augmentation d'iceux (novembre 1662).

(Imprimé.) Articles accordés par Sa Majesté en faveur des bourgeois et habitants de la ville de Dunkerque (2 décembre 1662).

38 à 47. Mémoire et lettres de Thiry Smith d'Amsterdam, sur le pays de Flandre (mars 1665).

48 à 49. Mémoire sur la rade de Dunkerque (mars 1666).

50 à 55. Copie des articles arrêtés entre Vauban et le sieur Roblin, ingénieur au sujet du revêtement des remparts de Dunkerque (5 décembre 1670).

56 à 80. Mémoire de Vauban sur le nettoyage du port de Dunkerque (16 janvier 1671). - Mémoire du sieur Gravier sur les ouvrages de la marine à Dunkerque (13 décembre 1671). - Instructions et projets de dépenses pour la fortification du port de Dunkerque (1671).

81 à 95. Lettres des sieurs de Combes, Hubert et Gravier, ingénieurs de la marine, au sujet des travaux du port de Dunkerque (1672).

96-97. Mémoire raisonné sur l'état du port et havre de Dunkerque et sur le travail qui se fait à la tête dudit port (1675). - Plan de l'entrée du port de Dunkerque.

98 à 122. Mémoire du sieur Coorte pour le nettoyage du port de Dunkerque. - Lettres relatives à ce projet. - Plan pour l'éclaircissement du mémoire (1676). - Mémoire de Bouteroue, lieutenant d'amirauté de Dunkerque " sur le guet dans ce port sous la domination espagnole ".

123 à 128. Discours concernant le havre de Dunkerque (1679).

129-130. Copie de l'arrêt du Conseil d'État du 31 décembre 1686 maintenant les officiers de

l'amirauté de Dunkerque dans la connaissance et juridiction de toutes matières, tant civiles que criminelles, concernant la marine.

131 à 136. Lettre du sieur de Collart à M. de Seignelay contenant une proposition au sujet de l'approfondissement du port de Dunkerque (1687).

137 à 146. Mémoire du sieur Patoulet, intendant de la marine, au sujet des entreprises possibles du prince d'Orange contre le port de Dunkerque et des mesures de protection à adopter (1692). - Lettre du sieur Chazelles sur la protection des côtes occidentales assurée par les galiotes (de Dunkerque à Bayonne).

147 à 167. Autres mémoires du sieur Patoulet, de M. Phélypeaux et de l'ingénieur Clément sur les mesures à prendre pour empêcher les ennemis de s'emparer du port de Dunkerque (16-27 août 1694).

168 à 174. Pièces relatives au bombardement de Dunkerque par la flotte anglo-hollandaise au mois d'août 1695 avec plan du sieur Baert.

175 à 178. Mémoire concernant le commerce de la ville de Dunkerque (15 mai 1697).

179 à 192. Travaux à l'arsenal de Dunkerque. Lettres de M. Clément d'Affincourt, ingénieur. Plan de l'arsenal de Dunkerque, dressé le 7 novembre 1699.

193 à 212. Mémoires de la Chambre de commerce de Dunkerque concernant l'origine et la nature du droit de pontghelt ou tonlsen (août-juillet 1700).

213. Armements en course des marchands de Dunkerque contre les Hollandais. - Lettre du sieur Vergier au ministre de la Marine (26 avril 1702).

214 à 216. Mémoire concernant le tirant d'eau des vaisseaux du Roy au port de Dunkerque (17 juin 1706).

217 à 223. Démolition du port de Dunkerque. - Projet d'établissement d'un port à Ambleteuse. - Héritage d'un matelot décédé sur l' "*Hermione* ", juin-décembre 1713.

224 à 241. Bâtiments civils de Dunkerque appartenant à la marine. - Établissement d'un nouveau canal pour l'écoulement des eaux en Flandre. - Lettre et mémoire de M. de Champigny sur les jetées de Dunkerque (mai-juin 1714).

242 à 246. Mémoire sur le port de Dunkerque en 1715. - Affaire Jacques Plete (septembre 1715).

247 à 249. Délibération du Conseil de Marine sur l'affaire de Bergues et de Dunkerque (liberté des canaux), 20 juillet 1716 (Conseil de Régence).

250 à 251. Soumission de maîtres charpentiers de Dunkerque (dont Pierre Serin et Michel Volckenie) pour la construction d'un hangar sur un terrain appartenant à la marine (28 mai-30 juin 1722).

252. Autre soumission d'Henderick Houwens pour le même objet (10 juillet 1727).

253 à 278. Extrait du procès-verbal de visite du port de Dunkerque par M. Armstrong (23 septembre 1728). - Relation de MM. Armstrong et Cronstrom, commissaires envoyés par la Grande-Bretagne pour s'assurer de la démolition du port de Dunkerque. - Les bourgeois de Dunkerque se défendent de vouloir rétablir le port malgré les traités (1728).

279 à 327. Mémoire en faveur de la franchise du port de Dunkerque (imprimé, novembre 1729). - Adjudications de travaux dans la ville. - État des logements et bâtiments appartenant à la marine. - Conflit entre les officiers de l'amirauté et la ville au sujet du logement des officiers. - Réponse des habitants de Dunkerque aux Anglais qui les accusaient de vouloir

rétablir le port malgré l'article 9 du traité d'Utrecht. - Soumissions de maîtres charpentiers de Dunkerque (dont Jacques Denis fils) pour la construction d'un hangar sur un terrain dépendant de la marine (1728-1729).

MAR/D/2/2. - DUNKERQUE (1730-1732).

1 à 208. (1730-1732) Lettres de M. de Barilly et lettres de M. de Maurepas, ministre de la marine, à M. de la Blandinière, capitaine de vaisseau, envoyé pour procéder à la démolition des nouveaux ouvrages de Dunkerque, contre lesquels l'Angleterre protestait. - Démolition de la vanne de Kestel; rasement des nouvelles jetées de pierre, travaux à la chaussée de l'Ouest. - Lettres de M. Segent, commissaire délégué en l'absence du chevalier de la Blandinière, de M. de Ricouart, intendant de la marine, de M. de Latour-Maubourg, de M. Dehan et autres sur le même sujet. - Plaintes des magistrats des villes et châtellenies de la Flandre maritime (copies).

209 à 265. Certificat donné par les entrepreneurs qui ont travaillé au rasement des lignes de fascinages de Mardick. - Mémoire pour répondre aux faits énoncés au parlement d'Angleterre sur les travaux du vieux port de Dunkerque. - Autres mémoires sur le vieux chenal de Dunkerque, pour répondre aux demandes que les Anglais font d'une troisième démolition.

266 à 387. Copie des lettres du chevalier de la Blandinière à M. de Maurepas. - Difficultés des travaux. - Réfutation des allégations des Anglais. - Négociations avec les commissaires de Sa Majesté britannique. - Lettres de M. Segent concernant la démolition de la chaussée de l'Ouest avec divers mémoires.

388 à 506. Toisé estimatif de la démolition des chaussées de pierre qui se trouvent des deux côtés du vieux chenal de Dunkerque. - Mémoire concernant le reste des anciennes bornes de fascinages qui se trouvaient aux têtes du vieux chenal de Dunkerque. - Plaintes des Anglais au sujet des travaux faits au port de Dunkerque après le traité d'Utrecht. - Mémoires de la marine pour répondre à ces plaintes. - Plan de Dunkerque et de Mardick. - Procès-verbal de la visite du chevalier de la Blandinière le 11 mars 1730. - Toisé estimatif des démolitions proposées. - Procès-verbal de la visite de M. de Lascelles le 29 avril 1730. - Procès-verbal de la visite de MM. Armstrong et Cronstrom, commissaires britanniques, le 6 avril 1730. - Mémoire relatif au procès-verbal de M. de la Blandinière sur l'état du vieux port de Dunkerque, en réponse aux objections des Anglais. - Mémoire de M. de la Blandinière sur sa visite à la vanne de Kesteloot (1^{er} avril 1730).

507 à 598. Documents concernant la vanne de Kesteloot; son antiquité; procès-verbal de visite. - La vanne de Kesteloot et le commerce permis aux Dunkerquois. - Négociations avec l'Angleterre; plénipotentiaires anglais à Compiègne. - Lettre des magistrats des villes et châtellenies de la Flandre maritime.

599 à 613. Rôles des ouvriers qui ont travaillé à démolir les chaussées de Dunkerque en 1730.

614 à 632. Opinion de M. Armstrong au sujet de la chaussée des Bricailleurs. - Réfutation des prétentions anglaises. - Plan.

MAR/D/2/3. - DUNKERQUE (1731-1785) [2 plans].

1 à 15. Lettres de M. Segent concernant une mission envoyée à Dunkerque par l'amirauté d'Angleterre pour s'assurer de la démolition du port, conformément au traité d'Utrecht; cette mission est envoyée par le ministère et l'amirauté pour répondre aux attaques formulées à la Chambre des Communes contre un projet prêté au gouvernement français de rétablir le port de Dunkerque (1731).

16 à 18. Lettre de M. Segent au sujet du voyage de M. de Lascelles à Dunkerque pour s'assurer de l'état du port et rédiger une réponse aux représentations de l'Angleterre (1732).

19 à 31. Documents concernant la cession faite à différents maîtres charpentiers de terrains situés sur le quai de Dunkerque pour y remiser leurs matériaux. - Construction de hangars à ce sujet (1735). - Lettre du chevalier de Folard au sujet d'un mémoire sur la frontière de Flandres (1735).

32 à 46. Terrain concédé au sieur Derickson, maître charpentier, pour l'érection d'un hangar. - Contestations à ce sujet. - Plan du vieux port de Dunkerque (1736).

47 à 75. Projet pour mettre Dunkerque à l'abri d'un bombardement (1738), 3 cahiers.

76 à 90. Mémoire pour les officiers de l'amirauté de Dunkerque qui établit une juridiction tant dans le canal de Mardick que dans la partie du canal qui s'étend jusqu'à la vanne de Kesteloot. - État des sondes faites au vieux port; lettres d'envoi du sieur Bart (1742).

91 à 148. Mémoire sur le port de Dunkerque. - Lettre de la Chambre de commerce de Dunkerque, concernant l'état du commerce dans cette ville. - État du port de Dunkerque depuis son établissement. - Moyens proposés par le R. P. de la Passeig, religieux bénédictin, pour vider le port à peu de frais. - Travaux de reconstruction du port de Dunkerque. - Creusement avec la machine du sieur Macary. - Mémoire sur l'importance de Dunkerque relativement à la guerre et au commerce. - État des maisons situées dans l'enceinte du parc de la marine; emploi de chacune d'elles (1756).

149 à 236. Mémoires sur Dunkerque et tout ce qui s'y est passé depuis sa démolition faite en 1713. - Sur Dunkerque, relatif au plan qu'on en a dressé en 1757 et aux moyens proposés pour rendre ce port plus commode et pour le fortifier. - Sur les travaux du port de Dunkerque, tendant à montrer leur inutilité pour la partie dont on s'occupe depuis 1785. - Supplément à ce dernier mémoire. - Mémoire sur l'importance du port de Dunkerque au point de vue du bien-être du Royaume (1756-1785) et plan de Dunkerque avec les canaux.

237 à 270. Mémoires sur l'importance du port de Dunkerque, relativement à la guerre et au commerce. - Sur les découvertes faites dans les parages de Calais, Dunkerque et Boulogne. - Projet pour la défense du port de Dunkerque (1757).

271 à 297. Mémoire sur la possibilité de recevoir dans le port de Dunkerque des vaisseaux de 64 canons. - Extrait du mémoire de M. de Chevert sur les moyens de défense du port de Dunkerque. - Projet de fortification et changement à la partie du quai proche de la citadelle. - Lettre de M. Bégon, intendant à ce sujet. - Autres projets pour la défense du port. - Réponse aux trois lettres que M. de Berryer a écrites à MM. Chevert, de Sorel et Bégon sur la fortification de Dunkerque (1759).

298 à 305. Observations et réflexions d'un citoyen sur le port de Dunkerque. - Gaspillage des fonds, réductions possibles des dépenses (1^{er} juillet 1760).

306. Rapport sur la hauteur des marées dans le port de Dunkerque (1763).

307 à 312. Marché conclu avec un menuisier de Dunkerque au sujet des réparations à faire à l'hôtel de l'intendance de la marine et à la maison attenante au Bureau des Classes (1^{er} septembre 1764).

313 à 333. Procès-verbal de l'épreuve des eaux de Dunkerque. - Pétition et mémoires au duc de Choiseul, ministre secrétaire d'État de la marine, par la Chambre de commerce de Dunkerque qui se plaint de la permission accordée aux Anglais de porter la morue de leur pêche dans nos colonies, moyennant un droit de 8 livres par quintal, et qui désire attirer la bienveillante attention du Roi sur les marins et armateurs de Dunkerque (1765).

334 à 351. Documents concernant les bâtiments de la marine sis à Dunkerque. - Constructions particulières voisines du parc de la marine. - Réparations à l'hôtel de l'intendance. - Expulsion du nommé Belair, ancien éclusier du bassin, du logement qu'il occupe à l'intérieur du parc. - Incendie arrivé à la citadelle le 4 juin 1767.

MAR/D/2/4. - DUNKERQUE (1768-1784) [4 plans].

1 à 12. Lettres de M. d'Anglemont, au ministre secrétaire d'état de la marine touchant l'entretien des bâtiments de la marine à Dunkerque. - Mémoire sur le port de Dunkerque et son importance au point de vue stratégique (1^{er} juin 1768). - Mémoire du sieur Tugghe, entrepreneur des travaux maritimes, sur le rétablissement du port du bassin du Roi à Dunkerque. - Lettre d'envoi dudit mémoire au ministre (19 novembre 1768).

13 à 53. Difficultés entre la Chambre de Commerce de Dunkerque et le sieur Lieven, de cette ville au sujet de l'établissement sur le quai du port, vis à vis le ponton, de chaudières pour le chauffage des matières servant à la carène des vaisseaux. - Plan des dites chaudières. - Lettres et mémoires de la Chambre de commerce à ce sujet (novembre 1768). - Plan du parc et arsenal de Dunkerque (1769). - Lettres et mémoire du sieur Tugghe sur les travaux faits et à faire pour le rétablissement des fortifications de Dunkerque (novembre 1769). - Lettre du sieur d'Anglemont sur le mauvais état des bâtiments du Roi situés dans l'arsenal. - Projet des ouvrages les plus pressés à faire pour l'entretien desdits bâtiments. - Devis estimatif de sommes nécessaires pour ces ouvrages. - Autre lettre de M. d'Anglemont au sujet de la corderie (avril 1769).

54 à 82. Lettre, mémoire et devis estimatif émanant des maire et échevins de Dunkerque et touchant les réparations urgentes à faire aux quais du port (avril 1770). - État des ouvrages faits pour l'entretien des bâtiments civils de l'arsenal. - Lettres d'envoi de M. d'Anglemont (février 1770).

83 à 109. État estimatif des ouvrages à faire pour revêtir en fascinage de tête le talus des terres derrière les anciens pilots de parement du quai de charpente, le long des magasins particuliers. - Lettre d'envoi de M. d'Anglemont (15 mai 1772). - État approximatif des dépenses à faire au port de Dunkerque pendant l'année 1772. - Devis des ouvrages à faire pour l'entretien des bâtiments civils de l'arsenal pendant la même année. - Lettre d'envoi de M. d'Anglemont. - État des ouvrages faits par le sieur Tugghe, entrepreneur des bâtiments civils, pendant l'année 1772. - Lettre d'envoi de M. d'Anglemont du 12 octobre 1772.

110 à 200. Contestation entre la Chambre de Commerce de Dunkerque et la marine au sujet de certains terrains avoisinant le port et de réparations faites aux anciennes cales contre lesquelles le commissaire anglais proteste. - Procès-verbal de M. d'Hérouville qui constate les travaux accomplis au port (septembre 1773). - Convention passée entre la Chambre de commerce et les fermiers généraux, pour la continuation du commerce de Dunkerque avec les Antilles (6 novembre 1735). - Mémoire de M. Frazer, commissaire de Sa Majesté Britannique sur Dunkerque (1773). - Lettres de M. d'Anglemont au sujet des réclamations des Anglais (mars 1773). - Attestations que les terrains contestés appartiennent bien à la Marine. - État des ouvrages faits en 1772, et devis de ceux à faire en 1773 pour l'entretien des bâtiments civils de l'arsenal. - Lettres d'envoi de M. d'Anglemont (janvier 1773). - État des noms et des qualités des personnes occupant un logement à l'arsenal.

201 à 235. Supplément au mémoire de M. Frazer, commissaire de Sa Majesté Britannique, sur Dunkerque (détails historiques). A ce mémoire sont annexés deux plans, l'un est celui de la ville de Gravelines (1658), l'autre représente le profil d'une tête de fascinage. - État des ouvrages faits au port de Dunkerque pour l'entretien des bâtiments civils de l'arsenal (1771). -

Lettre d'envoi du sieur d'Anglemont (7 janvier 1772).

236 à 393. Considérations sur la ville et le port de Dunkerque. - Lettres de M. d'Anglemont sur la démolition des quais du bassin et l'emploi des matériaux qui en proviennent (septembre-octobre 1774). - Mémoires de la Chambre de commerce de Dunkerque relatifs à l'opposition faite par le ministère britannique aux réparations des quais et jetées de la ville de Dunkerque (septembre 1773-septembre 1774). - Copies de différents articles des traités concernant Dunkerque. - Observations sur lesdits traités. - Précis de ce qui s'est passé au sujet de la réparation des quais de Dunkerque. - Observations sur le port et la ville depuis 1713. - Mémoire et observations de la ville sur la démolition des quais. - Lettre de la Chambre de commerce de Dunkerque au prince de Robecq (10 août 1774) et mémoire justificatif y annexé. - Extrait de la lettre de M. André Durnford au comte de Rochford au sujet d'une vexation dont il aurait été victime à Dunkerque. - Réponse aux plaintes du sieur de Durnford. - Observations sur le port et la ville de Dunkerque depuis 1713 jusqu'en 1774. - Autres considérations sur le même sujet. - Lettre de la Chambre de commerce de Dunkerque au duc d'Aiguillon (18 février 1774). - Extraits des traités relatifs à la ville de Dunkerque et au port de Mardick. - Rapport de M. d'Hérouville au Roi à son retour de Dunkerque (10 octobre 1773). - Procès-verbal de la visite du comte d'Hérouville à Dunkerque (1773-1774).

332 à 359. Correspondance de M. le Prince de Robecq commandant en chef en Flandre, avec le ministre. - Chambre de commerce de Dunkerque, correspondances relatives aux réparations des quais et jetées de cette ville. - Copie (23 septembre 1773-11 septembre 1774). 360 à 375. Lettre et mémoires du président et des conseillers de la Chambre de commerce de Dunkerque relatifs à la démolition des quais (1774).

376 à 393. Devis des ouvrages les plus pressés à faire pour l'entretien des bâtiments civils appartenant au Roi dans l'arsenal de la marine à Dunkerque pendant l'année 1774.

394 à 429. Mémoire sur l'état de Dunkerque en 1730 avec un plan faisant connaître ce qu'il faudrait faire pour défendre cette place (1775). - Lettres de M. Devillers, relatives au voyage de M. Frazer, commissaire britannique à Dunkerque (août 1774-juin 1775). - Lettre et mémoire sur l'importance de la ville d'Hondschoote. - Devis des ouvrages à faire aux bâtiments civils de l'arsenal de Dunkerque. - État et toisé des ouvrages qui ont été faits au port de Dunkerque pour l'entretien des bâtiments civils pendant l'année 1775.

430 à 444. État des logements situés dans l'arsenal de Dunkerque et noms et qualités des personnes qui les occupent (1776). - État et toisé des ouvrages fait à l'arsenal par le sieur Tugghe entrepreneur, en 1776. - Lettre d'envoi dudit état par M. d'Anglemont.

445 à 464. Établissement d'une société de commerce par actions à Dunkerque, sous la raison Carpeau de Maricourt et C^{ie}/ pour l'achat et l'expédition de denrées et l'armement en course en temps de guerre (27 janvier 1777, imprimé). - Prospectus et lettre imprimée du sieur Carpeau. - État et toisé des ouvrages faits au port de Dunkerque par le sieur Tugghe en 1777. - Lettre d'envoi du sieur d'Anglemont.

465 à 486. Mémoire sur la fraude de commerce entre Dunkerque et l'Angleterre. - Autre mémoire sur le commerce de Dunkerque avec les pays étrangers. - Utilité de construire deux chaloupes canonnières pour protéger la rade. - État et toisé des ouvrages faits au port de Dunkerque par le sieur Tugghe en 1778.

487 à 511. Lettres et mémoire du sieur Bevalet sur le rétablissement du port de Dunkerque (1775). - État et toisé des ouvrages faits au dit port par le sieur Tugghe en 1779.

Lettre d'envoi de M. d'Anglemont. - Mémoire de la Chambre de commerce de Dunkerque sur la cale projetée à la citadelle. - Lettres du prince de Montbarey, de M. d'Anglemont et autres relatives à ce projet (1779).

521 à 537. Observations de M. de Calonne sur les moyens employés pour mettre la rade de Dunkerque en état de défense (janvier 1780). - Projet de M. de Borda concernant le rétablissement du port de Dunkerque. - État et toisé des ouvrages faits par le sieur Tugghe aux bâtiments civils en 1780 et lettre d'envoi de M. d'Anglemont. - Lettres du prince de Montmorency-Robecq sur l'établissement d'un poste de gardien observateur à Dunkerque pour la reconnaissance des signaux de mer (mars 1780).

538 à 568. Pétitions d'Irlandais retirés à Dunkerque au ministre de la Marine (1781-1784). - Mémoire présenté à M. d'Argenson sur les fortifications de Dunkerque en 1743. - Mémoire sur le port de Dunkerque en 1698.

569 à 615. Devis des ouvrages à faire au port du Dunkerque pour son rétablissement. - Devis des ouvrages les plus pressés à faire aux bâtiments civils pendant l'année 1782. - État par aperçu des dépenses à faire au port et département de Dunkerque pendant l'année 1782. - Lettres d'envoi de M. d'Anglemont. - Devis et conditions à observer par celui qui entreprendra les ouvrages ordonnés pendant les trois années 1780, 1871 et 1782. - Lettre d'envoi de M. d'Anglemont. - Travaux accomplis aux bâtiments civils par le sieur Gyselinets; M. d'Anglemont demande pour lui une gratification de 300 livres. - Mémoires sur les principales fautes commises en 1758 aux travaux du port.

616 à 640. Armement de navires pour faire le service entre l'Amérique septentrionale et la France. - Projets et mémoires relatifs au déblaiement du port de Dunkerque (1783). - Devis et conditions à observer par celui qui entreprendra les ouvrages ordonnés pour les années 1783 et 1784. - Lettre d'envoi de M. d'Anglemont.

641 à 649. Affaire du logement du sieur Macnamara et du sieur Augnier. - Projet estimatif des ouvrages à faire en réparations et entretien pour les bâtiments civils de l'arsenal de la marine de Dunkerque en 1784. - Lettre d'envoi de M. d'Élino (mai 1784).

MAR/D/2/5. - DUNKERQUE (1785-1790) [4 plans].

1 à 25. Arrêt du Conseil d'État du 20 septembre 1785 accordant au sieur de Sommain et à ses associés le monopole des travaux à faire pour le rétablissement du port de Dunkerque; reconstruction de l'ancienne écluse de Kobeyher, construction d'un batardeau de maçonnerie au débouché du canal de Mardick dans celui des Moires, etc. - Lettres du sieur Du Clos au sieur de la Millière annonçant l'envoi de plans relatifs à ces travaux (ces plans ont disparu du dossier). - Lettres de M. Esmangart relatives à ces travaux (1787).

26 à 48. Notes sur la nécessité de rétablir les chasses de l'écluse de Bergues. - Lettres patentes du Roi portant concession à la ville de Dunkerque des terrains vains et vagues compris dans son enceinte (24 avril 1785, imprimé). - Lettres du chevalier de Borda et de M. Esmangart au contrôleur général et de M. de la Millière sur l'entreprise du sieur de Sommain (1786-1789). - Lettres de M. Carrey et de la comtesse d'Hérouville sur le même sujet.

49 à 146. Mémoire de la Chambre de commerce de Dunkerque tendant à obtenir un prolongement de 150 toises au quai. - Correspondance relative au refus par le receveur des fermiers de Guines du droit de franchise aux matériaux destinés au port de Dunkerque. - Observations de M. Cessart sur le projet du mur de quai. - Avis de l'assemblée des ponts et chaussées sur ledit projet. - Correspondance relative audit projet. - Mémoire de la Chambre de commerce sur le talus à donner au quai. - Observations de l'ingénieur sur ledit mémoire et lettres y relatives. - Avis de l'assemblée des ponts et chaussées au sujet de la restauration du port. - Lettre de M. Esmangart au contrôleur général relative à ce sujet. - Mémoire de l'inspecteur chargé de la conduite des travaux dudit port, qui réclame l'exemption pour les

matériaux, outils et équipages nécessaires auxdits travaux. - Réponse et lettres relatives audit mémoire. - Observations de l'ingénieur du port de Dunkerque sur l'élargissement du mur du quai demandé par les magistrats de la ville. - Nouvel avis du sieur Perronet. - Correspondance relative aux travaux du port, au quai de la citadelle, le long du port d'échouage. - Observation de l'ingénieur sur le mémoire qui lui a été remis par la Chambre de commerce. - Plan des genres de constructions proposés par la Chambre de commerce et par l'ingénieur. - Rapport du sieur Perronet sur la lettre du sieur Langlois-Schobects et correspondance à ce sujet (1785-1786).

147 à 202. Mémoire du sieur Du Clos, ingénieur en chef des travaux du port de Dunkerque, réclamant les matériaux qui proviennent des démolitions du port pour les employer aux nouveaux travaux. - Aperçu des dépenses à faire audit port pendant l'année 1786. - Observations du sieur Cessart relatives audit aperçu. - Avis du même sur la lettre de l'intendant de Flandre au contrôleur général relative à la nécessité d'ouvrir une nouvelle adjudication pour le dévasement de l'avant-port, l'entretien du pont tournant et des murs de quai du côté de la ville. - Rapport du même sur les réparations à faire au bassin de Dunkerque. Lettre du ministre de la Guerre au contrôleur général pour lui annoncer que le gouvernement l'a autorisé à faire remettre aux ponts et chaussées divers matériaux provenant de la disparition de l'ancien bassin et de son écluse. Ces matériaux devront être employés aux nouveaux travaux du port. - Correspondance relative à ces travaux (1786-1787).

203 à 231. Devis des ouvrages de terrassement, charpente, ferrures, maçonneries et autres à exécuter pour le rétablissement du port de Dunkerque dans l'étendue de 300 toises courantes de murs de quai du côté de la citadelle. - Détail estimatif desdits ouvrages. - Prix de soumission avec X^e desdits ouvrages. - Lettre d'envoi au sieur de la Millière (1781).

232 à 268. Correspondance de l'inspecteur chargé des travaux du port de Dunkerque avec le contrôleur général; il demande la réparation des chemins partant des carrières du Boulonnais et conduisant à Laudrethun et à Guines. - Devis des ouvrages à faire pour la réparation desdits chemins. - Détail estimatif des ouvrages (1786).

269 à 303. Mémoire des négociants de Dunkerque qui réclament des secours pour les réparations urgentes du port et montrent tout l'intérêt qu'a pour le commerce de Dunkerque le rétablissement de l'écluse de Bergues. - Observations sur ledit mémoire. - Rapport sur la reconstruction de l'écluse de Bergues, d'après les moyens proposés par le sieur Duvigneau, les officiers du Génie donneraient des projets sur celui de Koberges. - Lettres à ce sujet. - Ordonnance de M. Esmangart, intendant de Flandre et d'Artois concernant la navigation du canal de Bergues. - Lettre d'envoi à M. de la Millière, intendant des ponts et chaussées. - Lettre des maire et échevins de la ville de Bergues-lès-Dunkerque, dans laquelle ils demandent la reconstruction de leur écluse sur un plan qu'ils présentent annexé à ladite lettre. - Correspondance à ce sujet (1785-1788).

303 à 362. Relevé de l'état général des avances des entrepreneurs du port de Dunkerque. - Premiers ouvrages à faire à Dunkerque. - Arrêté à la conférence du 7 septembre 1785 tenue à Dunkerque entre le maréchal de Castries et le contrôleur général. - Demandes présentées au Roi relativement à la ville et au port de Dunkerque. - Correspondance du contrôleur général, de M. Esmangart, du maréchal de Ségur, de M. de la Millière, du chevalier de Borda, de M. de Calonne et du maréchal de Castries relative à la conférence tenue à Dunkerque le 7 septembre 1785 et aux arrangements pris pour les travaux du port. - Ouvrages arrêtés par les ministres pour être exécutés audit port. - Décision du gouvernement sur la concession de terrains dans la ville de Dunkerque et les fonds nécessaires pour le rétablissement du port. - Lettre d'envoi du contrôleur général au sujet de l'emploi des fonds réservés aux travaux. - Correspondance relative au nouveau projet (1785).

363 à 389. Mémoire pour demander au gouvernement que le port de Dunkerque soit cédé aux Ponts et Chaussées et les fortifications et bâtiments militaires au département de la Guerre. - Notes de M. de la Millière à ce sujet. - Rapport sur des démissions et des nominations à différents emplois des Ponts et Chaussées. - Correspondance relative à la nomination de M. de Cessart comme inspecteur général des travaux dudit port et du sieur Duclos comme chargé de la conduite des travaux. - Correspondance relative à l'arrêt du Conseil qui autorise le sieur Duclos à délivrer les certificats de payement aux entrepreneurs dudit port (1785).

390 à 411. Lettres patentes du Roi portant concession à la ville de Dunkerque de terrains vains et vagues compris dans son enceinte. - Mémoire relatif à cette concession. - Motifs de fait et de droits sur lesquels Sa Majesté peut s'appuyer pour réclamer la restitution des terrains concédés (avril 1785).

412 à 491. Observations du sieur de Cessart sur l'amélioration du port de Dunkerque. - Lettre de M. de Calonne à M. de la Millière sur les ordres à donner aux ingénieurs chargés des travaux. - Lettre et plan adressés par le maire et les échevins de Bergues à M. Fourcroy concernant la porte tournante de l'écluse. - Lettres du sieur du Clos à M. de la Millière sur les plans et mémoire du sieur Perronet et réponse de ce dernier. - Lettres des directeurs et syndics de la Chambre de commerce de Lille, de M. de Bizy, de M. de Fourcroy. - Projet de machine pour nettoyer le port par le sieur Baquet (plan). - Mémoire sur le port de Calais. - Mémoire sur le port de Calais. - Mémoire sur le port de Dunkerque et lettre de M. de Calonne au maréchal de Castries, ministre de la Marine, pour lui annoncer qu'il confie la direction des travaux du port à des ingénieurs des Ponts et Chaussées. - Observations de M. Mercier sur les travaux à faire. - Projet de traité à passer avec la ville de Dunkerque. - Lettres de M. de Coulomme au maréchal de Castries. - État des bâtiments et terrains de l'arsenal dont le Roi peut donner la jouissance à la ville. - Condition du traité à passer avec les magistrats de Dunkerque relativement à la jouissance desdits terrains et bâtiments. - Batterie à placer sur le banc Brucke. - Lettre du sieur Denys, ingénieur constructeur à Dunkerque relative à ce projet (1785).

492 à 502. Exposé sommaire des mémoires présentés au gouvernement par le sieur Jean-Louis Bransieux, chevalier de l'ordre du Roi, ancien négociant-armateur de Dunkerque 1783-1786. - Imprimé (observations manuscrites en marge et à la suite).

503 à 509. Pièces relatives au logement à accorder au trésorier de la Marine. - Procès-verbal de visite des lieux. - Plan de l'appartement occupé par M/le/ Cousturier (1784).

510 à 518. Reconnaissance des côtes de Dunkerque, du Calais et du Boulonnais jusqu'à l'embouchure de la Canche, faite par M. de Longeville, colonel au corps royal, directeur de l'artillerie du département de la Flandre maritime. - Inspection et contrôle du sieur Vanstabel (1788).

519 à 530. Mémoire du sieur Playdeau sur l'économie qu'on pourrait apporter dans l'exécution des travaux de Dunkerque. - Rapport du sieur Du Clos sur ledit mémoire. - Autre rapport du sieur Cessart sur le même objet. - Projet de réponse de M. de la Millière à l'intendant de Flandre sur ledit mémoire. - Correspondance relative à cet objet (1789).

531 à 553. Mémoire sur la nécessité de conserver à la ville de Dunkerque sa franchise et ses privilèges (1789). - Imprimé.

554 à 600. Mémoire sur la détresse de la ville de Dunkerque et les secours dont elle a besoin pour les travaux de son port. - Observations sur ledit mémoire remis par M. Esmangart aux départements de la Guerre, de la Marine et des Finances. - Mémoire sur les travaux du port de Dunkerque et leur inutilité dans la partie dont on s'occupe depuis 1785 (ce mémoire est l'oeuvre de M. Taverne de Montd'hiver). - Rapport du sieur de Cessart sur ledit mémoire. -

Mémoires de M. de Montd'hiver sur l'importance de la ville et du port de Dunkerque et sur la concession faite à la ville par le gouvernement d'environ cent mille toises de terrain. - Lettres d'envoi. - État dressé par le sieur Mireur, des bâtiments et emplacements appartenant à la marine dans le port de Dunkerque. - Lettre d'envoi au ministre (1790).

MAR/D/2/6. - DUNKERQUE (1692-1801) [2 plans].

1 à 52. Mémoire général touchant quelques difficultés qui se sont présentées à Dunkerque relativement au commerce du Nord (20 août 1694). - Extraits du traité d'Utrecht et de la convention de la Haye du 4 janvier 1717 entre la France, l'Angleterre et la Hollande. - Listes de documents concernant la démolition de Dunkerque et les travaux qui l'ont suivie. - Droits qui se lèvent à Dunkerque tant pour le fanal que pour d'autres causes (analyses de pièces).

53 à 62. Analyses de documents relatifs à Dunkerque (1692-1789).

63 à 296. Mémoires sur la démolition des chaussées de Dunkerque. - Sur l'état du vieux chenal et son avantage pour la nation britannique. - Sur les termes : " Niveau de l'Estran " porté dans les traités. - Remarques sur l'ancien port et nouveau canal de Mardick au sujet du commerce de vin, d'eau-de-vie et de sel qui se fait par Dunkerque. - Mémoire concernant les quais du vieux port de Dunkerque qui sont sur le point de tomber. - Mémoire sur l'importance de Dunkerque et le peu de temps nécessaire pour le mettre en état de défense. - Précis historique sur le port de Dunkerque depuis le traité d'Utrecht. - Extrait du mémoire sur le vieux chenal de Dunkerque, sur la réduction de l'écluse de Mardick à 16 pieds. - Considérations sur l'importance de Dunkerque en temps de guerre et sur le commerce de cette ville en temps de paix. - Mémoire de la Chambre de commerce de Dunkerque, sur le conflit qui existe entre la juridiction de l'amirauté de Calais et celle de l'amirauté de Dunkerque et sur les inconvénients qui en résultent lors des échouements. - Projet d'armement en course au port de Dunkerque de six frégates et de deux caïches pour aller à la découverte sous la protection du gouvernement. - Mémoire sur l'importance de Dunkerque relativement à la guerre et au commerce. - Conflit entre les officiers de l'amirauté et la Chambre de commerce au sujet de l'entretien des balises le long du chenal. - Mémoire sur l'importance du port de Dunkerque et la nécessité de conserver sa franchise. - Mémoire de Vauban sur les inondations et le camp retranché construit sous Dunkerque (17 juillet 1706). - Mémoires sur la façon de fortifier Dunkerque. - Sur les travaux faits au port en 1729. - Sur le commerce jugé nécessaire aux habitants de la ville. - Plan de la ville de Dunkerque. - Plan du Fort Louis près Dunkerque. - Mémoire sur l'émigration à Dunkerque des habitants de l'île de Nantuckett. - Note des pièces envoyées au citoyen Jurien, chef de la première division de la marine, d'après sa demande en date du 5 frimaire, an 10. - Mémoire sur la ville de Dunkerque et description du pays et contours de la ville de Dunkerque et de ses propriétés. - Mémoire sur l'importance de Dunkerque relativement à la guerre et au commerce, et supplément à ce mémoire. - Autre sur les terrains que le Roi peut céder à des particuliers à Dunkerque. - Mémoire sur la franchise de Dunkerque et les atteintes qui y ont été portées. - Autre sur l'importance de Dunkerque. - Autre pour les bourgmestre et échevins et pour les présidents et conseillers de la Chambre de commerce. - Ils demandent que les gens de mer natifs de Dunkerque et les étrangers venus s'y établir jouissent comme par le passé de l'exemption de l'ordre des classes. - Mémoire sur l'importance de Dunkerque (Documents non datés).

MAR/D/2/7. - LE HAVRE (1517-1745) [7 plans].

1. Rôle des parties payées par Guyon le Roy, seigneur de Chillou, vice-amiral de France pour

la construction du port du Havre de Grâce pendant la semaine qui va du 20 au 25 avril 1517 (27 avril 1517). - Original parchemin.

2 à 12. Lettres patentes de François I^{er}, roi de France, datées du port de Grâce, au mois d'août 1520, enregistrées à la Chambre des Comptes le 6 septembre 1521, portant concession de franchises et privilèges aux habitants du Havre de Grâce, dont la ville vient d'être nouvellement construite.

13 à 14. Ordonnance de François I^{er}, datée de Compiègne, le 30 novembre 1521, qui enjoint aux conseillers généraux des finances de faire payer par M^e Guillaume Prudhomme, receveur général des finances au duché de Normandie, à Guyon le Roy, sieur du Chillou, vice-amiral de France, commissaire ordonné en l'absence du sieur de Bonnavet, amiral de France, pour suivre les travaux de construction du Havre de Grâce, la somme de 920 livres tournois, dont six cents reviendront audit vice-amiral et trois cents à M^e Nicolas de la Primaudaye, contrôleur desdits travaux (original parchemin).

15 à 16. Rôle des parties de dépense payées sur l'ordre de Charles de Moy, chevalier seigneur de la Meilleraye et de Gouville, vice-amiral de France, pour les travaux exécutés au Havre de Grâce du 15 au 20 juillet 1532 (original parchemin).

17 à 21. Lettres patentes d'Henri II, roi de France, datées de Villers-Côterets, février 1551, portant établissement des sièges de bailliage et de vicomte du Havre. - Dans un vidimus de Thomas de Pimont, écuyer, garde du scel des obligations de la vicomté du Havre, daté de cette ville le 24 décembre 1585 (Copie).

22 à 23. Procès-verbal de la délibération prise à l'hôtel de ville du Havre par les commissaires délégués sur le fait des travaux du port au sujet de la construction de deux épis de bois et de pierre le long de la côte et d'une barre sur la jetée du côté du Nord pour l'amélioration du port (29 avril 1583). - Original parchemin.

24 à 28. Procès-verbal de la visite et du sondage de la rivière de Seine depuis Elbeuf jusqu'au Havre à l'effet d'y construire et mettre à flot des vaisseaux de guerre pour la marine du Roi (30 août 1646).

29 à 51. État des dettes contractées par la communauté de la ville du Havre pour acquitter ses charges depuis 1636 jusqu'en 1668 présenté sur l'ordre du Roi à l'intendant de Rouen (cahier de papier).

52. Ordonnance de police de la ville du Havre rendue par Guillaume Durand, lieutenant général civil et criminel au bailliage de Caux, le 14 novembre 1662.

53 à 56. Procès-verbal de réunions tenues par les sieurs de Romainville et de la Vaissière, commandant les troupes du Roi au Havre dans lesquelles les capitaines de vaisseaux, pilotes et gens de mer convoqués ont donné leur avis sur les travaux à exécuter au bassin à flot (15 septembre 1664).

57 à 60. Procès-verbal de la visite du Havre par les commissaires députés pour la visite des ports à l'assemblée tenue à la Rochelle le 15 mai 1665.

61-62 vacants. Mémoire sur les ports du Havre, de Fécamp et de Honfleur par Abraham Duquesne (1^{er} septembre 1665) [déficit].

63 à 66. Procès-verbal de l'assemblée tenue à la citadelle du Havre, le 2 novembre 1666, en présence du duc de Saint-Aignan, par les commandants des troupes et commissaires délégués du Roi, au sujet des travaux à exécuter au port du Havre.

67 à 94. Procès-verbal de l'assemblée tenue au magasin du Havre le 12 mars 1668, pour régler la question d'un canal à creuser afin d'amener la rivière de Harfleur au Havre. - État des

ouvrages que le roi veut faire exécuter au Havre (13 mai 1668). - État des paiements faits au Havre tant pour les travaux de fortification que pour les gages du personnel (12 juin 1668).

95 à 122. Arrêt du Conseil d'État du 20 mars 1669 qui promulgue un règlement pour la ville du Havre. - Lettres patentes du Roi du 26 mai 1669, portant promulgation du règlement de l'hôpital général du Havre.

123 à 128. Mémoire des choses à régler pour les affaires du Havre (avril 1671). - Mémoire des travaux exécutés pour satisfaire aux instructions de Colbert (18 mai 1671).

129 à 142. Lettres autographes du duc de Saint-Aignan concernant les travaux de la ville et citadelle du Havre (7 septembre-15 décembre 1672). - Lettre de M. de la Vaissière sur la différence de l'entrée et de la sortie du port du Havre (septembre 1672). - Copie de la réponse aux ordres que le marquis de Seignelay a envoyés au sieur Brodart sur les ouvrages du Havre (21 août 1672).

143 à 144. Dommage arrivé au port du Havre en 1677; note sur les réparations à faire.

145 à 151. Devis des doubles quais en jetées qui doivent être faits à l'entrée du Havre pour soutenir le courant des écluses (1678).

152. Devis pour la construction d'un bassin à faire au Havre à l'endroit de la place d'armes, propre à loger deux vaisseaux (29 mai 1681).

153 à 158. Extraits de divers règlements de l'hôtel de ville du Havre concernant les séances des échevins, leurs privilèges et leurs costumes (1685). - Comptes des dépenses faites pour la construction de la grande jetée du Havre (1685).

159 à 183. Constatations et critique de la gestion financière de la ville du Havre (1669-1692). - Mémoire au sujet de la garde de la ville du Havre (1686). - Remontrances des échevins du Havre au marquis de Seignelay, ministre et secrétaire d'État, au sujet de l'arrêt du Conseil du 5 novembre 1686 relatif aux affaires du Havre.

184 à 186. Mémoire sur l'arsenal du Havre (1690).

187 à 190. Avis présenté à M. de Pontchartrain par le sieur Thomas relatif à des propositions de machines pour les travaux du Havre (1693).

191. Mémoire des choses nécessaires à faire pour le rétablissement du port du Havre (1701).

192 à 194. Plan du bassin du port du Havre, en 1724. - Lettre d'envoi du sieur Benneville au ministre (6 juillet 1724).

195 à 197. Mémoire historique sur les jetées du port du Havre (1725).

198 à 207. Mémoire du sieur de Beaujeu concernant l'entrée du port du Havre. - Analyse de ce mémoire (1728).

208 à 294. Toisé estimatif des ouvrages qu'il convient de faire pour la construction de quatre bâtiments pour la manufacture de tabacs dans la ville du Havre. - Autre toisé pour le même ouvrage. - Estimation des bâtiments qui formeront la deuxième cour. - Mémoire et devis du nouveau plan de la manufacture de tabacs du Havre (1726).

295 à 331. Toisé estimatif des ouvrages qu'il convient de faire pour la construction de deux bâtiments destinés à servir de magasins et d'un bâtiment à usage de logement pour les principaux employés à la manufacture de tabacs du Havre. - Devis des ouvrages de maçonnerie, charpente, couverture, serrurerie, plâtrerie, vitrerie et peinture pour la construction desdits bâtiments que désirent faire édifier les Directeurs de la Compagnie des Indes. - Mémoire sur la manufacture de tabacs du Havre. - Plans relatifs à ces travaux (1728).

332 à 335. Bail du pré servant de parc au bois (1731). - Proposition faite par le marquis de Rouvray de vendre au Roi deux de ses maisons. - Lettre de M. Clairambault à ce sujet (4 avril 1731).

336 à 338. Arrêt pour la construction de casernes au Havre pour les troupes de la marine (février 1733). - État des papiers envoyés au comte de Maurepas, concernant les casernes de la marine du Havre (23 octobre 1735).

339 à 340. Lettres de M. Azan, ingénieur hydrographe, au Ministre, concernant sa mission au Havre (1742).

341. Carte des environs du Havre, jointe à la lettre de M. de Caligny au ministre, du 28 décembre 1745.

MAR/D/2/8. - LE HAVRE (1751-1782) [4 plans].

1-2. Bail du pré servant de parc au bois (1^{er} juillet 1751) [deux exemplaires].

3. Plan du corps de casernes pour les troupes de la marine dans l'enceinte du bassin du Havre (elles sont insuffisantes pour loger les militaires) [1755].

4 à 12. Vente de maisons et places pour l'agrandissement du chantier de construction des vaisseaux. - Bordereaux de contrats passés devant les notaires du Havre en 1681 et 1682 (1757).

13 à 34. Mémoire sur les bâtiments et édifices dépendant de l'arsenal de la marine du Havre. - Autre mémoire sur la situation du bassin du Havre (1759).

Voir aussi D/259 (70).

35 à 48. Mémoire des maire et échevins de la ville du Havre, dans lequel ils demandent que les magasins de la marine soient désormais employés pour loger les vivres des troupes de terre. - Lettre d'envoi dudit mémoire au ministre de la marine (13 septembre 1761). - Plan des magasins de la marine. - Lettre du comte de Saint-Germain approuvant la proposition de destiner au service des vivres les bâtiments appartenant à la marine et qui lui sont inutiles. - Rapport du sieur Mistral qui combat cette proposition (1761-1776).

49 à 52. Mémoire sur les moyens à employer pour prévenir le comblement total du port du Havre (1767).

53 à 90. Lettres du sieur Mistral au ministre relatives au devis de travaux dressé par M. Gallon, ingénieur en chef du Havre, pour l'entretien et la réédification des bâtiments civils de la marine situés dans cette place. - Devis estimatif dudit Gallon relatif à la construction d'une nouvelle corderie et d'un magasin des vivres (1768).

91. Plan et profils (en couleurs) du logement du portier, des éclusiers, du géôlier et du corps de garde du bassin de la marine avec l'augmentation des prisons, cachots et latrines qu'on y propose, dressé au Havre le 22 septembre 1771 par le sieur Du Portal.

92-93. Lettres de M. de Boynes au marquis de Monteynard et au sieur Mistral relatives au logement des troupes de guerre dans les casernes de la marine (mars-avril 1772).

94 à 120. Lettre du sieur Mistral au ministre pour lui annoncer la chute de la couverture du magasin aux poudres de la marine (11 avril 1771). - Devis estimatif de la réparation à faire audit magasin. - Autre lettre du sieur Mistral relative à la fourniture que doit faire la régie de 35 millions de poudre et à la réparation du magasin. - Autre lettre du même et autre devis relatifs à la même affaire. - Lettres et mémoires du sieur Mistral, du duc d'Harcourt au

maréchal de Ségur relatives au projet du sieur Dubois, ingénieur des Ponts et Chaussées qui propose d'établir la poudrière dans la tour de François I^{er} en attendant qu'il en soit construit une plus grande (1771-1782).

121 à 170. Mémoire sur l'établissement d'une nouvelle école de Marine au Havre. - Lettre d'envoi des plans au ministre. - Rapport et décision sur les états estimatifs des salles d'instruction des élèves. - Aperçu de la dépense d'après le devis. - Dépense pour l'établissement provisoire dans les casernes des salles d'études des élèves de la marine. - Projet estimatif de l'établissement à faire dans le bassin, sur le terrain de l'ancien atelier, de la garniture d'un bâtiment propre à former des salles d'instruction. - Lettre indicative pour servir aux plans. - Note indicative du marché passé avec Taveau, maçon, pour les ouvrages relatifs à cet établissement. - Devis des mêmes réparations à faire pour mettre en état les appartements de l'hôpital destiné à servir d'infirmierie aux élèves. - Correspondance à ce sujet. - Lettres du sieur Mistral sur l'usage que l'on peut faire du bâtiment de l'école de Marine, sa proposition de faire servir les salles pour des magasins ou pour loger des recrues, ou pour un baignoire de forçats ou pour une bourse du commerce. - Décision du ministre approuvant la communication du projet. - Correspondance du sieur Mistral relative à des locations de salles pour l'école. - Le sieur Giroux, ingénieur, demande un logement dans les bâtiments destinés aux élèves. - Correspondance à ce sujet et décision du ministre (1773-1778).

171 à 176. Lettres du sieur Gliès relatives au plan que demande le ministre, du rez-de-chaussée des casernes de la marine et de chaque étage de la maison du Roi, occupée par M. de Moyenneville. - Lettres de M. de Monteynard à M. de Boynes sur une maison bâtie partie aux frais de la marine, partie à ceux des fortifications sur un terrain appartenant à la marine (1773).

177 à 181. Mémoire des négociants du Havre sur l'état actuel du port. - Lettre d'envoi au ministre (19 novembre 1774).

182 à 208. Lettre du sieur Mistral relative au logement du lieutenant de port du Havre et au logement des troupes de terre dans les casernes de la marine. - Mémoire des négociants et armateurs sur le projet de construction du quai dit Marie-Motte. - Réponse du ministre. - Lettres des sieurs Mistral et Gliès, à ce sujet (1775).

209 à 249. Lettres des officiers municipaux du Havre au maréchal d'Harcourt et de ce dernier au ministre relativement au logement des troupes de terre dans les casernes de la marine. - Lettre de M. de Saint-Germain à M. de Sartines à ce sujet. - Lettre du sieur Mistral relative au logement du lieutenant de port. - Mémoire anonyme réfutant les prétentions du département de la guerre sur les casernes de la marine. - Lettre relative à l'acquisition d'un jardin situé derrière la corderie. - Arrêt du Conseil d'État du Roi, du 14 octobre 1686, enjoignant à tous les propriétaires de terrains situés entre le bastion de la musique et celui des Capucins et joignant la corderie, de rapporter leurs titres et papiers dans le délai d'un mois. - Pétitions des propriétaires des terrains à M. de Sartines, ministre secrétaire d'État de la marine. - Expéditions de contrats passés devant les tabellions du Havre. - Plans de terrains en litige. - Lettre du sieur Mistral sur ce sujet. - Supplique des négociants du Havre pour la poursuite des travaux du port. - Lettres de M. de Saint-Germain sur ces travaux (1776).

250 à 258. Demande de gratification pour le sieur Morel, lieutenant de frégate attaché au port du Havre. - Lettre de M. Mistral rendant compte de la conférence qu'il a eue avec MM. de Beauvoir et de Legier relativement au rétablissement de la corderie Saint-François. - Lettres du duc d'Harcourt et de M. de Montbarey sur ce sujet (1778).

259 à 260. Note sur la demande de logement formulée par le sieur Morel, lieutenant de frégate : cet officier jouira d'une chambre de plus dans les casernes du Havre (décision ministérielle

du 19 février 1779).

261 à 292. Devis estimatif des travaux à faire pour construire vingt hangars ou magasins dans le Parc au bois de la marine au Havre, afin d'y mettre à couvert environ deux millions de pieds cubes de bois de construction. - Projet de construction et aperçu des prix (1780).

MAR/D/2/9. - LE HAVRE (1781-1793) [37 plans].

1 à 11. Lettre de M. Mistral au ministre secrétaire d'État de la marine : il lui envoie les plans et devis des hangars à établir dans le parc au bois du Havre pour leur conservation (30 janvier 1781). - Exposé de la question. - Lettres au ministre M. de Castries, au sujet du sieur Mollière, trésorier de la marine au Havre (janvier 1781).

12 à 50. Lettres de M. Degaulle à M. de Castries, ministre de la marine : il réclame ses plans et devis détenus par M. de la Millière; il met en garde le ministre contre l'avis des commissaires nommés pour les travaux du Havre (décembre 1782). - Supplique des négociants du Havre au ministre au sujet de l'état déplorable dans lequel se trouve l'entrée du port. - Plans et profils en couleurs des bas fonds du port. - Déclarations des pilotes lamaneurs sur l'état du port. - Agrandissements et changements qu'il conviendrait de faire à la ville et au port du Havre pour en corriger les défauts. - Plan du Havre en couleur avec le projet du nouveau port. - Lettre de l'abbé Dicquemare au ministre; il expose un projet pour empêcher l'ensablement du port (16 décembre 1782). - Délibération de l'assemblée générale de la ville du Havre votant 300.000 livres pour les travaux du port. - Lettre d'envoi au ministre (juillet 1782). - Lettres du sieur Granchain au ministre au sujet des plans. - Lettres de MM. de Bory et de la Millière relatifs aux travaux de la commission nommée par l'Académie des Sciences pour étudier la question. - Lettre des commissaires : l'abbé Bossut, Cadoret et Bezout (décembre 1782). - Bordereau des pièces envoyées à M. de Bory relatives aux travaux projetés au port du Havre (décembre 1782).

51 à 79. Lettre du sieur Degaulle au ministre; il expose ses vues générales sur les travaux à faire pour l'entrée du port (5 février 1783). - Essais sur la manière de se procurer les fonds nécessaires pour l'entretien du port du Havre, sans qu'il en coûte rien au gouvernement. - Autres lettres et réflexions du sieur Degaulle sur les modifications à apporter au plan présenté. - Critique du chevalier de Borda. - Plan des travaux. - Lettres des commissaires de l'Académie au ministre pour lui annoncer leur arrivée et leurs travaux. - Lettres de M. de la Millière au ministre : il renvoie les originaux des mémoires du sieur Degaulle et demande des gabarres pour le transport de la pierre destinée aux travaux du port (1783).

80 à 193. Documents relatifs à la construction d'une nouvelle salle de spectacle au Havre. - Concession de terrain appartenant à la marine : le sieur Bourdon de Neuville et la dame Brunet de Montansier, concessionnaires. - Lettres de MM. de la Millière, de Crosne, de Forges et de Vergennes. - Lettres patentes du roi autorisant l'établissement (avril 1785). - Empêchement apporté à l'exécution de ces lettres patentes parce qu'on se propose de vendre le surplus du terrain concédé pour y établir des boutiques. - Lettres des sieurs Du Bois, de la Millière, de Crosne, Lamandé, de Calonne, des entrepreneurs de la salle de spectacle relatives à cette difficulté. - Lettres du maréchal de Ségur et du contrôleur général tendant à l'isolement de la salle de spectacle ou au retrait des lettres patentes. - Arrêt du conseil accordant à M/me/ de Montansier de nouvelles toises de terrain. - Lettres du sieur de Villedeuil sur la remise au département des finances des terrains litigieux (1784-1785).

194 à 203. Extrait du mémoire de M. le marquis Du Crest sur l'aménagement de la rade du Havre présenté dans un rapport de M. Perronet (1785).

204 à 209. Bail de la maison occupée par les commissaires généraux ordonnateurs de la marine (3 juillet 1786). - Rapport au roi sur la nécessité d'agrandir le port du Havre (1786).

210 à 259. Lettres du sieur Mistral relative à la demande de logement du sieur Chaussé, trésorier de la marine; à la démolition de l'atelier de serrurerie et de celui sis sur le bastion de la Musique; du duc d'Harcourt relative à la vente d'établissements de la marine. - Rapport sur les opérations. - Procès-verbal de la valeur desdits établissements. - Papiers concernant lesdits établissements. - Lettre du chevalier de Fleurieu au ministre. - Rapport du sieur Bourdin. - Arrêt du conseil d'État enjoignant aux particuliers qui possèdent les maisons bâties entre le bastion de la Musique et celui des Capucins de rapporter leurs titres dans le délai d'un mois (1786). - Lettres de M. Mistral concernant la corderie de Saint-François et les travaux du port.

260 à 324. Documents relatifs à des travaux à exécuter au parc au bois de la marine au Havre, qui va se trouver compris dans l'enceinte de la nouvelle ville (1788 et 1793). - Devis et projet de dépenses. - Lettres de M. Legier, de M. de la Millière, de M. Mistral, des ministres de la Marine et de la Guerre. - Rapport de M. de Fleurieu au conseil de la marine. - Observations de l'ingénieur en chef. - Mémoire sur les travaux du Havre. - Lettre des officiers municipaux. - Correspondance relative à l'obtention d'un logement pour les sieurs Bourdon, Gramont, chef des classes de la marine. - Plan du fanal du Havre. - Fanal à construire à la tête de la jetée Nord-Ouest. - Mémoire sur les travaux du Havre (1788).

325 à 338. Documents relatifs à l'établissement d'un trottoir à l'extérieur du pont de la Barre. - M. Bourdon de Neuville et M/me/ Brunet de Montansier, concessionnaires. - Lettres du sieur de Neuville. - Rapport de l'intendant. - État de la dépense pour la réparation du batardeau de la Barre (1785).

339 à 351. Documents relatifs à une concession de terrains du domaine enclavés dans l'enceinte de la nouvelle ville. - Lettres de M. de la Millière, intendant des finances, Debonnaire-Desforges, etc. - État des bâtiments, maisons et emplacements, appartenant à la marine dans le port du Havre (1790).

352 à 459. Plans de bâtiments : manufacture, magasins, fosse aux mâts, atelier pour la mâture, parc au bois. - Mémoire sur un projet d'aménagement d'une rade pouvant contenir 100 vaisseaux de ligne et 600 navires marchands. - Mémoire présenté au ministre de la Marine pour les ouvriers charpentiers et calfats du port du Havre s.d.

460 à 474. Observations sur le nouvel emplacement à donner à la mâture et à la fosse aux mâts de la marine au Havre. - Réflexions sur la demande formulée par la ville du Havre au sujet de la cession par la marine de l'emplacement du parc au bois. - Fragment du plan du Havre relatif au changement de place du magasin à poudre.

Lettres des négociants du Havre à M. de Bory, chef d'escadre : ils se plaignent de l'établissement du parc au bois. - Lettre de M. de Bory au ministre pour appuyer les plaintes desdits négociants (1783).

MAR/D/2/10. - CHERBOURG (1653-1786) [2 plans].

1 à 5. Lettres patentes du roi Louis XIV confirmant les privilèges de la ville et des habitants de Cherbourg (Paris, août 1653) [copie].

6 à 9. Arrêt du Conseil d'État chargeant M. de Chamillard, conseiller-député en la Généralité de Caen de régler à qui appartient la police de Cherbourg (30 mai 1674).

10 à 93. Mémoire sur l'état présent des ports et côtes de la Haute et Basse Normandie (1749).

94 à 155. Itinéraire de MM. le comte d'Estrées et du duc d'Harcourt en Basse-Normandie. -

Mémoire général sur la Basse-Normandie (1751-1756) [voir aussi D/2/59 (70)].

156 à 159. Mémoire sur la navigation et le commerce de Cherbourg (1753).

160 à 163. Observations de M. Voizard sur les travaux projetés à la ville et au port de Cherbourg (1765).

164 à 166. Représentation des négociants de Cherbourg sur les modifications à apporter pour améliorer l'entrée de ce port (1778).

167. Lettre de M. de la Bretonnière au ministre : il expose ses recherches sur les rades de Cherbourg et de la Hougue (17 novembre 1780).

168 à 245. Lettres de Dumouriez aux sieurs Doumer et de la Millière sur les travaux du port de Cherbourg. - Correspondance de M. de Cessart, relative à son projet de fermer la rade de Cherbourg; construction d'une caisse conique qui sera construite au Havre et ensuite remontée à Cherbourg. (1782). - Aperçu de la dépense. - Construction de cent caisses coniques remplies de blocs de pierre pour couvrir une partie de la rade. - Demande de gratification pour un maître d'équipage et deux maîtres de navire qui ont contribué au succès de l'expérience. - Rapport sur l'expérience de la caisse conique et son succès. - Mémoire détaillé sur les moyens employés pour la construction et la flottaison de la caisse conique du Havre. - Correspondance relative à cette construction entre M. de Cessart et M. de la Millière. - Lettre de M. Dumouriez à M. de la Millière (1782).

246 à 269. Moyens économiques proposés au marquis de Castries, le 11 novembre 1781, pour couvrir la grande rade de Cherbourg et la mettre en état de contenir cent vaisseaux de ligne. - Règlement pour établir une nouvelle forme d'administration dans l'exécution des ouvrages ordonnés par le Roi pour fortifier la rade de Cherbourg. - Lettre du ministre de la Guerre observant que les dépenses de l'essai qu'on se propose de faire doivent être supportées par la marine. - Envoi du devis d'un navire pour le transport des pierres. - Lettres de MM. de Cessart et de la Bretonnière relatives à ces travaux (1781).

270 à 543. Parallèles entre les rades de Cherbourg et de la Hougue. - Mémoire de M. de la Rosière sur la presqu'île du Cotentin. - Plan figuré de la ville et port-rade de Cherbourg. - Parallèle des deux projets proposés pour fermer la rade de Cherbourg. - Avantage de la position de Cherbourg. - Observations sur les cônes proposés par M. de Cessart pour la construction de la rade. - Correspondance relative à la construction d'un bateau-caisse pour l'établissement d'un massif de fondation dans la mer. - Aperçu de la dépense. - Projet du sieur Paufer pour fermer la rade. - Projet de M. de Caux et billet du ministre. - Objection contre le bateau-caisse proposé par M. de Caux. - Lettre du duc d'Harcourt au sujet de M. de la Bretonnière (1781). - M. de la Bretonnière est choisi pour diriger la partie nautique des travaux (1783). - Tentative pour placer la première caisse conique. - Observations de Dumouriez, commandant à Cherbourg, à ce sujet. - Projet du sieur de Bonnet de Demonville. - Projet du sieur Paufer. - Lettres du sieur Groignard sur le bateau-caisse. - Observations relatives aux caisses coniques. - Projet d'une machine pour fermer la rade, oeuvre de M. Magne de la Londe. - Correspondance relative aux chantiers de construction des caisses coniques : devis estimatif d'une digue d'enceinte. - Correspondance de M. Mistral relative à cette construction (1783-1786).

544 à 554. Lettre et mémoire du sieur Bouchet, colonel dans le corps du génie, sur la rade de Cherbourg (1784) [plan joint].

MAR/D/2/11. - CHERBOURG (1784-1785) [7 plans].

1 à 55. Table des ordres du Roi et dépêches concernant les travaux de la rade de Cherbourg (1784-1785), [1 cahier papier, 32 feuillets]. - Procès-verbal de la visite faite par le duc de Beuvron des chemins de la ville de Cherbourg à Querqueville (25 juin 1784). - Acquisition de terrain pour le chantier de construction des caisses coniques. - Correspondance entre le sieur Mistral et le ministre au sujet des remboursements que la caisse de Cherbourg doit faire à la marine pour les fournitures (novembre 1784). - Devis estimatif des ouvrages à faire pour l'agrandissement du port du Becquet. - Correspondance échangée entre le maréchal de Castries et le sieur Mignerou, qui a découvert une préparation spéciale destinée à durcir les bois des caisses coniques.

56 à 131. Devis estimatif des ouvrages à faire pour l'établissement des chantiers et formes de construction des caisses coniques. - Détail d'une caisse conique de 142 pieds 5 pouces de diamètre extérieur, 60 pieds de diamètre extérieur au sommet et 60 pieds de hauteur verticale. - Devis de construction d'un parc de la marine à Cherbourg. - Devis estimatif des ouvrages à faire pour la construction d'un hôpital destiné aux soldats et ouvriers malades. - Détail des vins fournis au paquebot le *Courrier de l'Orient*. - Lettre de Dumouriez à M. de la Millière sur les travaux du port (croquis à la plume). - Copie de la lettre du Roi au duc d'Harcourt sur le projet d'établissement d'une rade à Cherbourg (20 septembre 1784). - Devis estimatif des bâtiments des casernes nécessaires au logement de 600 hommes de troupe, attachés au travail du port, avec des pavillons pour les officiers, une prison et une boulangerie. - Nomination de M. de la Bretonnière comme directeur de travaux (27 mars 1784). - Mémoire du Roi pour servir d'instruction au vicomte de la Bretonnière, capitaine de vaisseau (mai 1784).

132 à 214. Mémoire sur les approvisionnements à faire à Cherbourg en 1784 pour les ouvrages de l'année suivante. - Mémoire, plans, lavis et lettre d'envoi de M/lle/ Bertrand auteur d'un projet de caisses coniques pour la fermeture de la rade (avril 1784, 4 dessins, une carte de la rade). - Rapport au Roi sur les travaux de la rade. - Instructions à M. de la Bretonnière. - Autres à M. Deshayes. - Extrait du projet de dépenses pour les travaux de la rade en 1785. - Mémoire du sieur Perronnet au contrôleur général sur les cônes tronqués droits employés à Cherbourg. - Demandes et réponses du sieur de Cessart au sujet des chantiers nécessaires aux travaux et de la dépense probable. - État des demandes à faire pour l'atelier de marine relativement à la navigation des cônes. - Épreuve du cabestan, imaginé par M. Deshayes.

215 à 267. Projet d'acquisition d'une forge voisine du Creusot. - Envoi par M. de Cessart de l'état de fonds pour la construction des 4 caisses coniques ordonnée au port de Cherbourg. - Lettre de M. de Calonne, relative à cet état. - Lettres de M. Deshayes au ministre relatives à l'ouverture de la route de Cherbourg à Briquebec. - Devis estimatif des ouvrages à faire pour la construction des chantiers où l'on doit travailler aux caisses coniques. - Distribution des fonds demandés par M. de Cessart pour l'année commençant au 1^{er} juillet 1784. - Situation des ouvrages de la rade de Cherbourg pendant l'année 1784. - État de situation des entrepreneurs des travaux de la rade de Cherbourg pour l'année 1784 (1 cahier, papier, 24 feuillets). - Dispositions arrêtées par MM. Colombier et Deshayes pour l'établissement d'un hôpital.

268 à 302. Mémoire du duc d'Harcourt sur l'hôpital. - Extrait d'un mémoire relatif au projet général pour les grands travaux extérieurs de Cherbourg pendant l'année 1784 (gravures représentant les caisses coniques). - Rapport sur la situation de l'hôpital; nécessité d'en édifier un spécial pour les militaires. - Mémoire sur l'établissement des chantiers de construction des caisses coniques. - Situation du chantier de construction des caisses coniques au 26 août 1784. - Lettre de M. de Calonne au duc d'Harcourt sur le succès de la grande opération entreprise à Cherbourg pour la fermeture de la rade (10 juin 1784). - Dispositions générales pour continuer

les travaux de la rade de Cherbourg. - Instruction pour les officiers employés à la navigation des caisses coniques (mai 1784).

MAR/D/2/12. - CHERBOURG (1784-1786) [2 plans].

1 à 61. Situation des ouvrages de la rade de Cherbourg ordonnés par l'état du Roi dudit exercice, pour l'emploi des fonds ordinaires accordés par Sa Majesté (1^{er} octobre 1785).

62 à 107. Autre arrêté au 1^{er} janvier 1786.

108 à 114. Situation des ouvrages de la rade au 1^{er} janvier 1785.

115-116. Récapitulation générale des dépenses faites pour les travaux de la rade de Cherbourg du 1^{er} avril 1783 au 1^{er} janvier 1785.

117. Aperçu de la dépense annuelle pour la construction des môles.

118 à 123. Projet d'état du Roi des dépenses à faire par les ingénieurs des Ponts et Chaussées depuis le 1^{er} octobre 1784 pour les travaux de la rade de Cherbourg et autres ouvrages accessoires ordonnés par Sa Majesté pendant les années 1784 et 1785.

124 à 136. Travaux de la rade. - Bordereaux des sommes à remettre pour les dépenses à faire depuis le 1^{er} octobre 1785 jusqu'au 1^{er} octobre 1786. - Lettre d'envoi du bordereau par le duc d'Harcourt au maréchal de Castries (17 octobre 1785).

138-139. État des recettes et dépenses faites par le trésorier des travaux de la rade de Cherbourg depuis le mois de novembre 1784 jusqu'au 31 décembre 1785.

140 à 151. Rade de Cherbourg. - Situation des ouvrages du 1^{er} octobre 1784 au 1^{er} janvier 1785.

152 à 165. Mémoire sur Cherbourg (supplique au roi pour que le département des finances accorde pour les travaux de la rade un fonds extraordinaire de 7.214.326 livres 3 sols). - Note pour demander qu'on s'assure de la propriété du Roi à Cherbourg et le long de la côte. - Rapport du duc d'Harcourt sur l'état des travaux de la rade. - Observations sur la détresse de l'hôpital de Cherbourg et la demande de secours adressée par les administrateurs de cet établissement au ministre de la Guerre. - Plan de l'hôpital (décembre 1785).

166 à 169. Devis du travail nécessaire pour la construction de 10 caisses coniques (1^{er} août 1784). - Mémoire relatif à la conduite des eaux de la fontaine Pouillette au fort du Hommet.

170 à 174. Établissement de casernes aux Becquets.

175 à 184. Adjudication de la fourniture des pierres nécessaires à la construction des deux digues projetées pour la fermeture de la rade de Cherbourg (contrat passé entre le sieur Boulabert et l'administration représentée par le duc d'Harcourt, 12 août 1785).

185. Bail de pièces de terre fait par l'abbaye de Cherbourg à M. Deshayes, commissaire de la marine (15 septembre 1785).

186 à 197. Recettes et dépenses de travaux de la rade de Cherbourg pendant les trois derniers mois de l'année 1784 et l'année 1785. - Extrait de l'état de situation des ouvrages et dépenses faites sur les nouveaux fonds accordés pour les travaux de la rade de Cherbourg du 1^{er} octobre 1784 au 1^{er} octobre 1785. - Lettre de M. de Calonne au maréchal de Castries au sujet des 7.214.326 livres 3 sols accordées par le roi pour les travaux de la rade (26 novembre 1785).

Lettre du sieur Deshayes au sujet des vivres nécessaires pour les travaux (27 juillet 1785). - Projet de Legros pour fermer la rade de Cherbourg (22 février 1785).

Lettre du vicomte de la Bretonnière relative au départ de la corvette *La Cérés* qui transporte à Brest soixante soldats de marine et à une expérience de boulets rouges faite à Cherbourg (3 octobre 1785).

198 à 217. Résumé des ouvrages faits pendant la campagne de 1785 et de ceux projetés pour 1786. - Toisé des ouvrages exécutés en 1785 pour amener l'eau de source au fort du Hommet. - Extrait de l'état de situation des ouvrages et dépenses faites sur les nouveaux fonds accordés par le Roi pour les travaux de la rade jusqu'au 31 décembre 1785.

218 à 313. Travaux de la rade. - Compte des trois derniers mois de l'année 1784 et de l'année 1785 (recettes et dépenses). - État de situation des travaux exécutés au 1^{er} avril 1785.

314 à 346. Projet d'état du roi des dépenses à faire par les ingénieurs des ponts et chaussées depuis le 1^{er} octobre 1784. - Devis estimatif des bâtiments des casernes pour le logement de 600 hommes de troupe. - Bordereau des sommes payées pour les travaux du 1^{er} octobre 1784 au 20 août 1785. - Projet de caisse à couler en mer pour servir de fondement à la digue, présenté au ministre par le sieur Hennin, secrétaire du Conseil d'État. - État des ouvrages à faire au 1^{er} août 1785 pour terminer la première branche des môles.

347 à 357. Examen d'un projet d'établissement de citerne auprès du fort du Hommet. - État de situation des travaux de la rade au 22 mai 1785. - Lettre d'envoi du duc d'Harcourt au ministre (23 mai 1785). - Lettre de M. de Vergennes relative à la réunion des eaux de deux fontaines à la fontaine de Cherbourg (25 mai 1785). - Adjudication des ouvrages à faire pour la construction de la caserne destinée au logement de 600 hommes (4 février 1785).

358 à 463. Bail de la maison de M. de Caux (12 avril 1785). - Mémoire au sujet de l'emploi des fonds. - Procès-verbaux de l'assemblée du conseil d'administration de la marine de Cherbourg (2 août-27 septembre 1785). - Détail estimatif des travaux à faire pour l'établissement du chantier des caisses coniques (1784). - Devis des établissements à faire à Chantereine pour former le chantier de construction des caisses coniques et des reconstructions et réparations ordonnées à l'abbaye pour le logement de M. le duc d'Harcourt (20 novembre 1784).

464 à 481. Devis des ouvrages à exécuter pour la jetée de l'est du port du Becquet. - Devis des ouvrages à faire pour l'extraction des pierres des carrières du Becquet. - Lettres d'envoi du duc d'Harcourt au maréchal de Castries. - Lettres de M. de la Millière. - Observations sur les projets de M. de Cessart tendant à rétablir la digue en pierre sèche du Becquet.

482 à 517. Lettre du maréchal de Castries autorisant le second des deux projets proposés par M. de Cessart pour le rétablissement de la jetée du Hommet (4 juin 1786). - Adjudication des ouvrages à faire pour l'agrandissement du port du Becquet. - Devis estimatif desdits ouvrages. - Adjudication des ouvrages pour la construction d'un parc de marine (22 novembre 1784). - Devis estimatif desdits ouvrages. - Adjudication de la main-d'oeuvre de 5 caisses coniques, du remplissage en pierre de l'une d'elles et de la construction de la première digue intermédiaire à faire entre deux caisses. - Adjudication des ouvrages à faire pour les baraques à construire au Becquet. - Soumission des sieurs Pimbert et Le Tellier pour la construction des caisses coniques.

518 à 525. Détail estimatif des ouvrages à exécuter pour les perrés de la cale et de l'extérieur du fond du port du Becquet. - Autre pour la cale et les défenses du fond.

526 à 540. Autre pour l'entière perfection du port du Becquet. - Lettre du duc d'Harcourt au maréchal de Castries relative à l'adduction de l'eau au fort du Hommet. - État des dispositions à prendre pour l'établissement du chantier de marine et les armements pour la campagne de 1785.

541 à 548. Travaux de la rade de Cherbourg. - Soumission du sieur Pimbert pour le surhaussement du moulin de remplissage des tonnes, la fourniture d'un axe et les auges à établir de chaque côté d'un bassin pour conduire l'eau aux tonnes. - Devis estimatif desdits ouvrages (20 décembre 1785).

549 à 602. Détail estimatif des ouvrages à faire pour la construction d'un corps de casernes nécessaire au logement de 600 hommes, de deux pavillons pour les officiers et d'une boulangerie. - Tracé et dimensions générales de ces constructions. - Détail estimatif de dix caisses coniques en charpente à faire en 1785.

MAR/D/2/13. - CHERBOURG (1785-1786).

1 à 23. Gratification accordée aux régiments qui étaient à Cherbourg lors de la visite du Roi. Le duc d'Harcourt demande que les canonniers matelots participent à la même grâce (22 juillet 1786). - Traduction d'un rapport d'espions hollandais sur la situation de la rade de Cherbourg et les travaux qui s'y font pour la mettre à l'abri d'un coup de main, adressé par les sieurs Van Woensel et Hartman au capitaine Melville (11 septembre 1786). - Rapport général sur les travaux de la rade, adressé au Roi (juin 1786). - Minute de la lettre d'envoi. - Lettre du duc d'Harcourt préconisant l'appel à une compagnie hollandaise accoutumée à conquérir les polders, pour dessécher les Veys. - Mémoire sur la fourniture des bois demandés à l'administration royale de Prusse. - État de la pierre extraite des carrières de Cherbourg et du Becquet, versée en rade par le sieur Boulabert. - Projet de la répartition des fonds accordés pour l'exercice 1785-1786.

24 à 143. Règlement du duc d'Harcourt pour le chargement à bord, le transport par mer et le versement des pierres, tant dans les caisses que sur les digues destinées à la fermeture de la rade de Cherbourg (imprimé, 53 articles en triple) 9 mars 1786. - Supplément audit règlement (imprimé, 25 articles, 14 juin 1787). - Ordre du Roi pour le versement des fonds. - Correspondance relative à ce sujet entre M. de la Millière et le maréchal de Castries. - Requête du sieur de Monaco, duc de Valentinois au sujet du payement d'une partie du terrain compris dans les fortifications et connu sous le nom de Pré-du-Roi, qui lui appartient (juin 1786). - Prêt de 100.000 livres par la caisse des travaux de la rade au département des Ponts et Chaussées; lettres du duc d'Harcourt y donnant son consentement. - Mémoire sur la situation actuelle de la caisse des travaux (1786). - Tableau de l'état de situation des travaux de la rade de Cherbourg au 1^{er} mai 1786. - Projet de réparation pour les dégâts occasionnés par la mer au parement de la digue extérieure du port du Becquet (2 juin 1786). - Mémoire sur la comptabilité. - Adjudication d'ouvrages à faire pour établir provisoirement un hôpital militaire auxiliaire. - Détail estimatif des ouvrages à faire pour l'établissement de l'hôpital. - Bail d'une pièce de terre louée par Pierre Destraits à l'administration de la marine (15 septembre 1785). - Historique des ouvrages de la rade de Cherbourg (30 novembre 1785). - Procès-verbaux des séances du Comité des travaux de la rade (26 janvier-13 avril 1786). - Procès-verbal de l'inspection de la rade (11 mars 1786). - Lettre du duc d'Harcourt demandant à M. Pitron, inspecteur des Ponts et Chaussées des renseignements sur l'approvisionnement des travaux de la rade. - Réponse du sieur Boulabert (février 1786). - Observations sur l'ouvrage du Becquet. - Adjudication des ouvrages à faire pour l'agrandissement du parc de marine au sieur Jean-Baptiste Le Tellier. - Devis des ouvrages à exécuter pour agrandir le parc de la marine. - Observations sur les digues et les cônes. - Adjudication des ouvrages à faire pour l'approfondissement du port du Becquet et la réparation de la jetée en pierres sèches. - Détail estimatif des ouvrages à exécuter (10 avril 1786).

144 à 175. Procès-verbal de la réception du Roi à Honfleur, le 27 juin 1786 (imprimé). - Adjudication des ouvrages à exécuter pour la confection d'une partie de la route du Val de

Saire sans la traverse des entoisés de pierres au Becquet. - Détail des ouvrages à exécuter pour la confection de cette route. - Devis estimatif desdits travaux. - Bordereaux des sommes à remettre à la caisse des travaux pour l'exercice 1787. - Préparatifs pour la construction du fort de Querqueville (2 octobre 1786). - État des mouvements de l'hôpital, des travaux de la rade du 16 au 30 septembre 1786. - Lettre de M. de Cessart au maréchal de Castries sur l'accident arrivé à la neuvième caisse conique coulée en rade (28 octobre 1786). - État des bâtiments du roi affectés aux travaux de la rade; lettre d'envoi du sieur de la Bretonnière (2 octobre 1786). - Lettre autographe du duc de Beuvron sur les dégâts occasionnés par la tempête dans les travaux de la rade (4 octobre 1786). - De M. de Cessart à M. de la Millière sur l'état de la neuvième caisse et réponse de celui-ci (octobre 1786). - Du même au maréchal de Castries sur le même sujet. - De M. de la Bretonnière au maréchal de Castries sur l'état des travaux après la tempête (octobre 1786).

176 à 195. Observations du sieur Perronnet sur la fourniture des bois pour les cônes de la rade; lettre d'envoi à M. de la Millière (8 octobre 1786). - Autres observations du même sur le mémoire non signé remis au contrôleur général par les sieurs de Gazeran et Bernard pour la fourniture des bois nécessaires à la rade de Cherbourg. - Mémoires et réponses sur le même sujet.

196 à 204. Lettres autographes du duc de Beuvron au maréchal de Castries sur l'état des travaux de la rade de Cherbourg (octobre 1786). - De M. Deshayes au maréchal de Castries sur le procès entre le sieur Fleury, apothicaire de l'hôpital des travaux et le sieur Louaintier au sujet d'une somme de 735 livres réclamée au premier par le second. - Supplique du sieur Louaintier au ministre. - Lettre du duc de Beuvron au maréchal de Castries sur l'état des travaux (10 octobre 1786).

205 à 228. Construction d'un hôpital militaire à Cherbourg. - Observation de l'inspecteur général des hôpitaux civils sur le nouveau plan. - Réponse au rapport de M. Hubert, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées à Cherbourg sur ces observations. - Avis de l'inspecteur après examen des observations de M. Deshayes, commissaire ordonnateur de la marine à Cherbourg. - Rapport du sieur de Cessart en réponse aux observations de MM. Colombier et Hubert sur la construction d'un hôpital à Cherbourg (octobre 1786).

229 à 247. Facture des munitions demandées par M. Deshayes pour les travaux de la rade, que M. Mistral a fait charger sur le navire *l'Espérance*, du port du Havre. - Lettre d'envoi de M. Mistral (11 octobre 1786). - Lettre du duc d'Harcourt au maréchal de Castries : il insiste sur la nécessité de construire un magasin pour les approvisionnements des gens de mer employés aux travaux de la rade (13 octobre 1786). - Bordereau des dépenses à faire pour les travaux de la rade pendant l'exercice 1787; lettre d'envoi du duc d'Harcourt (13 octobre 1786).

248 à 283. Marché passé entre le sieur Deshayes et le sieur Rouhière de Fontenelle pour les fournitures à faire aux malades et blessés admis dans l'hôpital des travaux; lettre d'envoi du duc d'Harcourt au ministre (13 octobre 1786). - Bordereau des fonds à ordonner pour l'exercice 1787; lettre d'envoi du duc d'Harcourt (17 octobre 1786). - Facture des munitions demandées par M. Deshayes pour les travaux de la rade; lettre d'envoi de M. Mistral (14 octobre 1786). - Lettre du duc de Beuvron au maréchal de Castries; il lui rend compte de la marche des travaux (14 octobre 1786). - Projet d'un nouveau cône par M. Racle, de Pont-de-Vaux en Bresse. - Lettre du sieur de la Bretonnière au ministre; il lui rend compte de l'arrivée de 250 hommes pour porter à 400 le nombre des soldats employés aux travaux de la rade (16 octobre 1786). - Devis de cinq caisses à construire et adjudication de la main-d'oeuvre; lettre d'envoi du duc d'Harcourt (17 octobre 1786).

284 à 372. Demande d'instructions au maréchal de Castries au sujet des fers nécessaires pour cercler les grosses tonnes qui servent à la flottaison des caisses (20 octobre 1786). - Le sieur

Helmon, graveur, demande le privilège de graver des vues du port de Cherbourg. - Recommandation du baron de Jumel. - États de revue et appointements pour le troisième quartier des officiers, ingénieurs, employés, etc., qui collaborent aux travaux de la rade. - Lettre d'envoi du sieur Deshayes, commissaire-ordonnateur (21 octobre 1786). - État de la pouzzolane embarquée sur la flûte *La Sirène* pour les travaux de la rade; lettre du sieur Malouet de Toulon, annonçant au ministre cet envoi (22 octobre 1786). - Demande de médaille d'or pour le nommé Gallien, maître voilier du port de Cherbourg, blessé par un cabestan, en présence du roi (28 octobre 1786). - Le duc d'Harcourt demande un congé pour les sieurs Coquereau et Lefebvre le jeune, contrôleur et garde-magasin des travaux de la rade (24 octobre 1786). - Adjudication des ouvrages à faire pour l'agrandissement du chantier de Chantereyne; devis estimatif de ces ouvrages; lettre du duc d'Harcourt annonçant au ministre l'envoi de ces pièces (24 octobre 1786). - Réponse du duc d'Harcourt accusant réception à M. de la Millière du devis des ouvrages de l'hôpital (24 octobre 1786). - Correspondance entre le sieur Hector et le ministre au sujet du logement des 600 hommes employés aux travaux de la rade (27 octobre 1786). - État des munitions demandées par M. Deshayes pour les travaux de la rade; lettre d'envoi de M. Mistral au ministre (27 octobre 1786); autre lettre d'envoi du duc d'Harcourt au ministre (28 octobre 1786). - Note sur le plan et devis du magasin d'approvisionnement que M. le duc d'Harcourt a envoyés à M. le maréchal de Castries. - Lettre du sieur Deshayes au sujet de la pouzzolane envoyée à Toulon (30 octobre 1786). - Devis de la construction de cinq caisses coniques pour les travaux de la rade (art. 16 de l'exercice 1786).

373 à 429. Minutes de lettres du ministre à diverses personnes au sujet des travaux de la rade de Cherbourg. - Bois fournis par l'administration royale de Prusse. - États de revue des officiers, ingénieurs et employés des travaux, logement des soldats, accident arrivé le 25 juillet 1786 à la neuvième caisse, exploitation des carrières de la montagne du Roule, fourniture de 100.000 pieds cubes de bois de chêne à livrer dans le courant de 1787 (septembre 1786).

MAR/D/2/14. - CHERBOURG (1784-1802) [2 plans].

1 à 151. Correspondance échangée entre M. de la Millière et le duc d'Harcourt au sujet d'une pension de 1.200 livres accordée au sieur Hubert. - Entre le ministre de la marine et M. Deshayes au sujet d'une somme de 12.000 livres due à M. Boursier, marchand de bois à Rouen. - Lettre du maréchal de Ségur sur le projet d'établissement d'un fort à la pointe de Querqueville. - Du duc d'Harcourt sur les appointements dus à deux officiers de vaisseau. - Du sieur Mistral annonçant l'envoi d'adjudications passés pour les travaux du port; du même, annonçant l'envoi de devis et de certificats de dépenses. - Représentations du baron de Schulembourg au sujet des bois fournis par l'administration royale de Prusse. - Lettres à M. de la Millière sur le mouvement des fonds; de M. de Boissieu (Hambourg, 8 août 1786) sur l'envoi des bois de Prusse; du duc d'Harcourt concernant des gratifications accordées à des employés; du même, demandant des suppléments d'appointements pour des officiers; du même, au sujet de la fourniture de bois; lettres d'envoi des états de revue et d'appointements par le sieur Deshayes. - États des travaux de la rade pour le second quartier de 1786. - Lettres de M. de la Millière relative aux fonds en dépôt dans la caisse des travaux de la rade, de M. Mistral envoyant la facture des munitions demandées par M. Deshayes pour les travaux de la rade. - Note sur les appointements à donner aux sieurs Goyetche et Gauvin, anciens officiers auxiliaires. - Correspondance relative à la pension de M. Hubert; au remplissage de la 9^e et de la 10^e caisse conique, à la fixation du traitement des officiers; à l'allocation d'une somme de 300 livres au sieur Lonays-Duverger, chirurgien-major, pour le mettre en état de se procurer

un cheval; aux fonds versés par les receveurs dans la caisse des travaux de la rade. - Lettre autographe du duc d'Harcourt à M. de la Millière sur l'état des travaux. - Correspondance relative au portrait du Roi accordé à M. de la Millière en témoignage de satisfaction. - Même faveur au duc d'Harcourt et au comte de Beaumont. - Lettre d'envoi d'adjudications passés pour les travaux de la rade en 1784. - Lettres du duc d'Harcourt relatives à l'envoi en congé du sieur Deshayes, et à une soumission du sieur Noël pour fourniture de pierres. - État des mouvements de l'hôpital auxiliaire pendant la première moitié du mois d'août 1786. - Lettre de M. de Cessart sur l'état des travaux et l'emploi des fonds. - Correspondance relative aux nouveaux traitements des sieurs Dumas et de Paige, promus aides-majors du corps des canonnières matelots. - Réponse aux représentations du baron de Schulembourg sur la fourniture des bois de Prusse. - Lettre de M. de la Bretonnière recommandant des officiers et soldats. - Documents relatifs à l'emploi des fonds. - Lettre de M. de Boissieu et copie d'adjudication pour la fourniture des bois de Prusse (1786).

152 à 227. Copies d'états de traitements accordés aux officiers de santé chargés du service de l'hôpital auxiliaire. - Minutes de lettres du ministre aux officiers, ingénieurs et employés de Cherbourg; cette correspondance est relative aux traitements fixés pour les employés, aux gratifications à eux accordées, à la mise à la mer des caisses coniques, à la situation de l'hôpital, à l'état des travaux, aux bois fournis par l'administration royale de Prusse, à l'approvisionnement des ouvriers, etc., (août 1786).

228 à 256. Lettres de M. de Cessart à M. de la Millière sur la mise à l'eau de la 9^e caisse conique, sur des gratifications accordées aux employés, le règlement des comptes. - Lettres du maréchal de Castries sur un coup de vent survenu à Cherbourg; du sieur de Saint-Pré sur l'ouvrage qu'il prépare relativement au voyage du roi à Cherbourg; de M. Caissin sur un bloc de béton qu'on voulait transporter de Honfleur à Cherbourg; de M. de Cessart sur les travaux de la digue du Becquet; du duc de Beuvron sur l'état des travaux à la date du 25 octobre 1786; du duc d'Harcourt à M. de la Millière, au sujet de son départ de Cherbourg pour l'armée de Hanovre; du comte de Briquerville demandant que la marine paie plus cher la pierre de ses carrières (août-octobre 1786).

257 à 258. Relevé des certificats délivrés par le sieur de Cessart depuis le 1^{er} octobre 1784 jusqu'au 1^{er} septembre 1786 sur les deux exercices en mouvement de 1785 et 1786.

259 à 324. Minutes de lettres concernant les travaux de la rade de Cherbourg adressées par le ministre de la marine aux employés dudit lieu. - Sujets traités : état des mouvements survenus dans l'hôpital, calfatage du ponton le *Saint-Bavo*, réparation de la 9^e caisse conique, marché passé avec le sieur Le Mire pour la fourniture de 100.000 pieds cubes de bois de chêne, dépenses nécessitées par l'établissement d'un chantier et la restauration de l'abbaye, agrandissement du port du Becquet; adjudication aux sieurs Le Tellier et Pimbart de l'exécution des plates-formes des caisses coniques; chargement de pouzzolane sur la flûte La *Sirène*, travaux nécessaires pour assurer la solidité de la 9^e caisse, éprouvée par la tempête, calfatage du vaisseau Le *Triton* chargement de cordage neuf et vieux apporté par le navire l'*Espérance*, appointements et congés d'officiers; versement des pierres sur les digues; note des fers provenant des forges royales de la Chaussade; adjudication de la main-d'oeuvre des dix caisses à construire en 1788 et 1789; traité passé avec le sieur Rouhière de Fontenelle pour les fournitures de l'hôpital des travaux (lettre du duc d'Harcourt jointe); magasin d'approvisionnement; emploi de fonds accordés pour la campagne de 1786; dispositions à faire aux casernes de la marine pour y loger les canonnières matelots. - Correspondants : le duc d'Harcourt, Deshayes, de Cessart, de la Bretonnière, marquis de Ménil, Malouet, duc de Beuvron, Chardon, Mistral. - Chaque pièce est en double (octobre 1786).

325 à 331. Adjudication aux sieurs Le Tellier et Pimbart des travaux à exécuter pour

l'entretien des plates-formes des caisses coniques à construire sur la plage de Chantereine. - Devis des travaux (septembre 1786).

332 à 340. Adjudication aux mêmes personnages des ouvrages à exécuter pour l'entretien des caisses coniques tant en mer que sur la plage (septembre 1786). - Devis des travaux.

341 à 353. Réflexions sur l'accident survenu le 25 juillet 1786 à la caisse de l'ouest. - Adjudication des ouvrages nécessaires pour l'agrandissement du port du Becquet; lettre d'envoi du devis et devis des travaux (octobre 1786).

354 à 375. Accident survenu à la digue extérieure du port du Becquet. - Devis des réparations à faire. - Lettres d'envoi du duc d'Harcourt. - Adjudication des ouvrages à faire pour la construction d'une estacade en charpente destinée à rétablir la grande jetée du port du Becquet. - Devis de l'estacade et plan (mars-mai 1786).

376 à 385. Estimation des indemnités dues aux propriétaires des terrains qui ont été pris au Becquet pour le service des travaux de la rade de Cherbourg (23 septembre 1786).

386 à 404. Adjudication des ouvrages à faire tant pour plates-formes des caisses coniques que pour l'exécution générale du projet de fermeture de la rade de Cherbourg. - Devis de ces dépenses. - Lettre d'envoi du duc d'Harcourt (septembre 1786).

405 à 424. Adjudication des ouvrages à faire aux bâtiments des casernes et boulangerie de la marine en augmentation de ceux exécutés d'après l'adjudication du 4 février 1785. - Devis et détail estimatif des travaux. - Lettre d'envoi du duc d'Harcourt (23 septembre 1786).

425 à 446. Lettres de M. de la Bretonnière au ministre sur l'accident survenu à la 9^e caisse, l'état du ponton le *Saint-Bavo*, l'embarquement de deux détachements de troupes de marine sur le *Triton* et l'arrivée de ce vaisseau à Cherbourg, l'arrivée de la frégate hollandaise *Le Léopard*, de 24 canons. - Lettre du sieur Étienne, capitaine du *Triton* annonçant son arrivée. - État des bâtiments du roi qui se trouvent en rade (septembre-octobre). - Lettres du duc d'Harcourt sur les mêmes sujets.

447 à 542. Réflexions sur la contestation née au sujet de la fourniture des bois de Hambourg. - Fonds demandés par le sieur de Cessart pour le service de l'année 1787. - Payements pour l'hôpital militaire. - État du mouvement dudit hôpital. - Nomination d'un commis demandé par M. de Cessart. - Accident survenu au sieur Corniau, charpentier. - Effets du coup de vent du 3 septembre 1786. - Marché passé avec le sieur Masset pour une fourniture de bois de hêtre en 1786. - Loyer de la verrerie de Tournaville où sont logés des soldats. - Mémoire sur la stagnation des fonds dans la caisse des travaux. - Marché passé avec le sieur Le Mire pour une fourniture de bois de hêtre en 1787. - Fixation du traitement du sieur Deshayes des Vallons, commissaire des classes. - Projet d'emplacement pour un bassin de radoub. - Rapports de M. de la Millière et du duc d'Harcourt sur l'état des travaux. - Journées de traitement des soldats malades. - Le sieur Robert, géographe ordinaire du Roi, chargé de la rédaction de l'article Cherbourg dans la grande encyclopédie, demande des renseignements. - Demande d'indemnité du sieur La Forest, boulanger, pour le terrain qui sert à l'emplacement d'une rue partant de la rue de la Paix pour aller à la demi-lune, vis à vis de la route de l'abbaye. - Arrivée du vaisseau le *Triton*. - Affaire des bois de Prusse. - Lettre de M. de Calonne sur les remises faites à la caisse des travaux de Cherbourg. - Transport d'un bloc de maçonnerie depuis Honfleur jusqu'à Cherbourg (1786).

MAR/D/2/15. - CHERBOURG (1785-1802).

1 à 154. Volume de pièces imprimées et manuscrites reliées ensemble. - Ce registre comprend les documents suivants :

Règlement promulgué le 8 mars 1786 par le duc d'Harcourt pour le transport des pierres par mer, 53 articles, imprimé;

Supplément au règlement précédent, daté du 14 juin 1787, 29 articles; Compte des dépenses faites par le sieur Boulabert pour la fourniture des pierres, depuis le mois de septembre 1785 jusqu'au 1^{er} septembre 1787;

Observations sur divers objets de comptabilité relatifs aux travaux de la rade de Cherbourg : hôpital, réparation en pierres de granit des brèches de l'estacade du Becquet, remblai du quai du Becquet, vaisseau *Le Brillant*, aumôniers, cimetière donné à la ville, tôles étamées, bois, couronnement de la caisse n° 5, compte général des dépenses jusqu'au 1^{er} janvier 1790, remboursement des 800.000 livres avancées au sieur Boulabert, à la fin de 1785, versement de pierres, affaire de l'abbaye de Cherbourg (1^{er} juin 1790);

Sondes de la rade de Cherbourg du 25 mai au 12 juin 1790; Mémoire instructif fait par M. Meusnier pour l'intelligence du plan relatif aux mouillages, composé par lui (sans date);

Règlement sur la jauge des navires, le chargement et le versement des pierres destinées à l'entretien de la digue de Cherbourg (4 juillet 1791), 46 articles;

Rapport de la commission nommée conformément à la loi du 1^{er} août 1792 pour l'examen des travaux de Cherbourg, signé : Cachin, Crublier, Opteni, Le Tourneur, Dudozerseuil, Le Pesqueux, Le Gagneux (31 octobre 1793);

Précis historique des ouvrages faits pour amener à Cherbourg une portion des eaux de la Divette (3 juillet (1793).

Rapport du citoyen Le Tourneur sur l'état de la digue de Cherbourg (10 avril 1795).

Rapport adressé au ministre par le directeur des travaux maritimes sur les dispositions qu'il convient d'adopter pour remettre les travaux de Cherbourg en activité, 12 fructidor, an X (30 avril 1802).

MAR/D/2/16. - CHERBOURG (1786-1788) [8 plans].

1 à 34. Concession d'un domaine de 340 arpents au vicomte de la Bretonnière. - Mémoire sur les travaux à faire au port de commerce de Cherbourg. - Plaintes du sieur Hubert, ingénieur, contre M. Deshayes; dessin en profil d'une caisse conique; état de la dépense d'un cône. - Lettre d'envoi de M. de Cessart à M. de la Millière. - Mémoires des sieurs Du Petitbois et Chatry de la Fosse sur les travaux de la rade; rapport du sieur de Cessart sur ces mémoires. - Sondes faites sur l'emplacement des caisses précédemment échouées; observations sur la distance à garder entre les vaisseaux mouillés dans une rade; rapport du sieur Hubert; lettre d'envoi et résumé de la question par M. de Cessart (mars-avril 1787).

35 à 74. Adjudication des travaux à faire pour la construction d'un hôpital. - État des fonds assignés pour les travaux de la rade depuis 1784. - Amélioration de la cure de Cherbourg et établissement d'un second vicaire, la population atteignant le chiffre de 12.000 âmes (mai 1787). - Arrangement entre la caisse des travaux et les Ponts et Chaussées. - Extrait des sommes à remettre à Cherbourg aux mois de juin, juillet, août et septembre 1787. - Dépenses pour amener l'eau au fort d'Artois. - Décisions du comité des travaux (séance du 24 mai 1787). - Bail du sieur Rouhière de Fontenelle pour le loyer d'un corps de casernes situé dans

la mielle, près la montagne du Roule. - Autre bail du sieur Boulabert pour le loyer d'un corps de casernes à Cherbourg. - Procès-verbaux de la quantité de lits que peuvent contenir ces deux corps de bâtiments. - Demande de réunion de la mense conventuelle de l'abbaye à la cure de Cherbourg. - Nombre des gens de mer et ouvriers à envoyer à Cherbourg pour la campagne de 1787. - Passage de fonds de l'exercice 1787 à celui de 1786 (avril-mai 1787).

75 à 135. Adjudication des ouvrages à faire pour la construction d'un nouveau parc de marine, avec forges, corps de garde, prison et logement de portier à l'est de l'avant-port de Cherbourg; toisé et détail estimatif des travaux. - Bail du sieur Boulabert pour le loyer d'un corps de casernes au Cap Lévy : procès-verbal de la quantité de lits qu'il peut contenir. - Décisions à prendre relativement aux travaux de la rade dans la séance du comité du 18 juillet 1787. - Détail estimatif de la dépense nécessaire pour amener une toise cube de pierre dans la rade. - Bail d'une maison pour servir d'hôpital auxiliaire. - Réponse de M. Deshayes aux dernières observations de M. Colombier sur l'hôpital à construire à Cherbourg : série de plans de différentes pièces. - Bail d'une maison pour les bureaux du contrôle et du magasin général. - Bail d'une maison située sur la place d'armes pour le logement du commandant de la marine. - Bail du sieur Avoine de Chantereyne pour le loyer d'une maison destinée aux officiers de santé de l'hôpital auxiliaire. - Hôpital provisoire installé dans les bâtiments appartenant au sieur Maurice (juin-septembre 1787).

136 à 375. Bordereau des fonds à remettre pour les travaux de la rade dans le courant de l'année 1788. - Situation des travaux au 1^{er} mai 1787. - Décisions prises par le comité des travaux du 3 mai 1787. - Mise en état du vaisseau *Le Brillant* pour loger les détachements employés au déchargement des pierres. - Devis estimatif de la digue de Cherbourg. - Projet de dépense soumis au roi pour les travaux de la rade. - Ordonnance du roi de 100.000 livres pour l'exercice 1787-1788. - Autre de 75.000. - Bordereau des sommes à remettre pour les travaux pendant l'année 1788. - États des bâtiments du roi et particuliers affectés aux travaux de la rade. - État du versement de la pierre dans les caisses et sur les digues, commencé le 19 mai 1787. - Récapitulation des dépenses faites pour les travaux de la rade depuis le 1^{er} avril 1783 jusqu'au 31 décembre 1787 (8.265.887 le 11 septembre). - Exercice 1786 : Situation des ouvrages de la rade de Cherbourg, ordonnés par l'État du Roi dudit exercice, pour l'emploi des fonds extraordinaires accordés par Sa Majesté (31 décembre 1787). - Le même pour l'exercice 1787. - Autre exercice 1786.

MAR/D/2/17. - CHERBOURG (1780-1788) [5 plans et 2 croquis].

1 à 273. État général des sommes payées pour les travaux de la rade de Cherbourg du 1^{er} octobre 1784 au 31 août 1787. - Fonds délivrés sur les certificats du sieur de Cessart du 1^{er} avril 1783 au 1^{er} octobre 1787. - Estimation et états des indemnités dues aux différents propriétaires des terrains expropriés pour la partie de route de Cherbourg à Querqueville et pour les travaux exécutés au Becquet, au Poulet, au Grand Castel et à Fermanville. - Lettre du maréchal de Ségur au contrôleur général des finances pour presser la remise des fonds arrêtés par le roi dans le but de continuer la construction des forts Royal et d'Artois et de commencer celle d'un troisième fort sur la pointe de Querqueville (13 avril 1787). - Soumission du sieur Noël pour la construction d'ouvrages nécessaires à l'établissement d'un parc d'artillerie dans la cour de l'abbaye de Cherbourg. - Plan desdits établissements. - Note sur les fonds disponibles pour les travaux de la rade. - Devis des ouvrages à faire pour revêtir le talus de la digue du Galet et la garantir des dégradations qu'elle essuie par les coups de mer. - Devis des ouvrages à faire pour l'entretien annuel de la route de Cherbourg à Querqueville. - Autre devis des ouvrages en terrasses et charpente pour la construction de trois cales. - Adjudication des ouvrages à faire pour réparer et rendre habitables les bâtiments de l'abbaye de Cherbourg;

devis et détail estimatif des travaux. - Adjudication des ouvrages à faire pour l'entretien général des casernes et bâtiments du roi; détail estimatif de ces ouvrages. - Adjudication des ouvrages à faire pour l'entretien des plates-formes de construction des caisses sur la plage de Chantereine; détail estimatif de ces ouvrages. - Mémoire du curé de Cherbourg sur la réunion de la mense abbatiale à sa cure; lettre du duc de Beuvron appuyant la demande (9 juin 1787). - Adjudication des ouvrages à exécuter pour le rétablissement des chantiers qui soutiennent les tonnes de flottaison; détail estimatif de ces ouvrages. - Adjudication des ouvrages à faire pour le couronnement d'une portion de digue avec des blocs de pierre; détail estimatif de ces ouvrages. - Lettre d'envoi du duc d'Harcourt au maréchal de Castries de pièces concernant l'hôpital. - Récapitulation des dépenses faites depuis le 1^{er} avril 1783 jusqu'au 1^{er} octobre 1787. - Adjudication des ouvrages à exécuter pour conduire les eaux de la fontaine des Prés sur le port du Becquet; détail estimatif des ouvrages en question. - Adjudication des ouvrages de terrassement et de pavage à faire sur l'embranchement du fort d'Artois et de la route de Querqueville et dans la rue Grande Vallée; détail estimatif de ces travaux. - Lettre du sieur Lambert au comte de Montmorin pour lui accuser réception du bordereau des sommes demandées pour les travaux de la rade. - Adjudication des ouvrages à faire pour l'entretien des caisses tant en mer que sur la plage ; détail estimatif des ouvrages. - Mémoire sur les décisions prises dans la séance du comité des travaux du 23 septembre 1787. - Extrait des décisions du comité du 25 septembre 1787. - Résumé historique des ouvrages faits depuis le 1^{er} avril 1783 jusqu'au 31 décembre 1787 et de ceux à faire en 1788.

274 à 340. Pièces concernant une augmentation de terrain accordée au sieur Rouhière de Fontenelle, entrepreneur des fournitures de l'hôpital, pour un établissement de blanchisserie sur le bord de la rivière de Trottebec, à Canlaville (1786). - Plans et arpentage dudit terrain. - Envoi en possession des sieurs Coqueret et Thierry d'un vieux chemin situé entre la nouvelle route de Querqueville et le chemin de la mer à Équeurdreville ; requêtes au duc de Beuvron; arrêt du sieur Deshayes; plan des lieux concédés (octobre 1787). - Procès-verbal d'arpentage du terrain concédé au sieur de Rouhière de Fontenelle. - Procès-verbal de la séance où l'on a proposé l'adjudication des ouvrages à exécuter pour la réparation des ports du Becquet et du Cap-Lévy. - Délibération de parents qui autorise Marie Dupont, veuve Quoniens, à continuer son commerce et à recouvrer les sommes dues à la succession de feu son mari. - Tableau des objets requis par arrêtés du ci-devant district de Cherbourg dans les mois de nivôse, pluviôse et floréal, an II, pour le service de l'hôpital de la marine. - Réclamations au sujet de loyer de maisons consentis par des particuliers à l'administration de la marine. - Liste des procès-verbaux de l'année 1788. - Procès-verbal de la vente des moises de hêtre se trouvant au chantier et n'étant plus utiles au service. - Procès-verbal de la visite du ponton du roi *L'Aigle* de 450 tonneaux. - État des effets et ustensiles appartenant aux sieurs Pimbert et Le Tellier entrepreneurs de la construction des caisses coniques. - Procès-verbal de la recette faite à Cherbourg de 496 pièces de bois provenant de la fourniture de l'administration royale de Prusse. - Autre de 100 pièces de bois de chêne provenant de la même source. - Fragment de règlement fixant les heures de travail des employés des bureaux (1786-1807).

341 à 345. Lettres au ministre : de M. Dacier sur la médaille que le roi veut faire frapper à l'occasion de son voyage à Cherbourg (23 août 1786) ; du sieur Degaulle, ingénieur de la marine, annonçant l'envoi d'un mémoire sur Cherbourg.

346 à 572. Détail du voyage du comte de Brienne à Cherbourg du 5 au 7 juillet 1788. - Lettres du duc d'Harcourt et du comte de la Bretonnière sur le nombre de gens de mer nécessaires aux travaux du port. - Entreprise de démolition du ponton du roi *L'Aigle*. - Lettres du duc d'Harcourt sur le remboursement de 52.269 livres, 17 s., 1 d., que la caisse des travaux aurait à faire à la marine; du sieur Pitron sur le fonctionnement des écluses; du sieur Hubert sur les effets du coup de vent du 4 au 8 décembre 1788. - Adjudication des ouvrages et réparations à

faire aux bâtiments du roi; devis et détail estimatif de ces travaux (décembre 1788). - Mémoire sur l'adjudication passée au sieur Boulabert de la fourniture des pierres pour la digue. - Délibérations du comité sur les travaux et décisions du roi. - Lettre du duc d'Harcourt et mémoire sur le remboursement de la caisse des travaux à la marine. - Mémoire sur ce que contiennent de relatif à l'hôpital des travaux l'ordonnance du 20 juillet et l'instruction du 3 août concernant l'administration des hôpitaux militaires. - Délibération du comité et décision du roi nommant l'abbé Le Brun aumônier des détachements de soldats employés à l'extraction de pierres de la montagne du Roule. - Adjudication des ouvrages à faire pour l'adduction de l'eau du moulin de Quincampoix; devis et détail estimatif des travaux. - Rapport du duc de Beuvron sur l'immersion d'un cône. - Lettre du sieur de Cissay et mémoire du sieur Hubert sur le projet d'établissement d'un hôpital maritime à Cherbourg (juin 1788). - Mémoire sur les objets traités dans la lettre du comte de la Luzerne au duc d'Harcourt au sujet de l'hôpital (23 juin 1780). - Adjudication des ouvrages à faire pour la réparation en pierres de taille des Buches de la grande jetée du port du Becquet. - Devis et plan de ces travaux. - Délibérations du comité et décisions du roi relatives à l'hôpital, plan de l'hôpital. - Condamnations infligées à des capitaines de bâtiments trouvés en fraude. - Adjudication des ouvrages à faire pour l'entretien des caisses en rade pendant la campagne de 1788; détail estimatif des travaux. - Mémoire sur l'hôpital (choix du nouvel emplacement). - Délibérations du comité sur le remplissage des cônes. - Situation des travaux de la rade au 1^{er} juillet 1788. - Rapport sur la requête présentée par les propriétaires des moulins situés entre celui de Quincampoix et le pont de l'Hermitage, sur la Divette; délibérations du comité et décisions du roi relatives à l'hôpital et aux travaux du port. - Opinion de M. Pitron sur les digues. - État des gens nécessaires aux travaux de la rade. - Lettre et mémoire du sieur Pitron sur le travail des digues et l'emploi des soldats auxquels a été confié ce travail. - Lettres et mémoires d'ingénieurs sur l'élévation de la digue à la hauteur requise, sur le banc de sable qui se forme journellement à l'entrée du chenal entre les jetées, sur la remorque des caisses à placer la campagne prochaine. - Lettre du sieur Decaux sur certains travaux de fortification et sur une demande de pension en faveur d'anciens employés.

MAR/D/2/18. - CHERBOURG (1783-1792).

1 à 365. Cahiers des comités des travaux de la rade tenus du 3 mai 1787 au 4 mars 1792. - Décisions prises relativement aux travaux : arrêt du conseil; indemnités aux ouvriers blessés. - Principaux objets traités : construction de la digue, des casernes, de l'hôpital, des magasins à poudre; travaux d'adduction de l'eau; entretien des chantiers; marchés avec les entrepreneurs; indemnités aux propriétaires; rapports des ingénieurs, extraction des pierres des carrières, etc. - Un registre papier, 365 feuillets numérotés, au dos est écrit : Comité des travaux (1787 à 1792).

MAR/D/2/19. - CHERBOURG (1787-1788).

1 à 46. (1787-1788). Rapport sur les glaises du Bécquet et de Beuzeval près Dives : ces dernières sont adoptées pour cimenter les pierres de la digue. - Lettres du sieur Deshayes relatives à l'emploi des fonds. - Procès-verbal de la visite du ponton du roi *L'Aigle*, ancien bâtiment pris sur les Anglais et tombant de vétusté. - Projet du sieur de Cessart relatif à la couverture en béton des cônes mis à la mer. - Détail estimatif des frais qu'entraînerait la démolition de la partie supérieure des cônes existant dans la rade; observations du sieur de Cessart sur ce sujet. - Sept lettres du vicomte de la Bretonnière au ministre touchant l'état de versement des pierres, la situation des bâtiments employés aux travaux de la rade et les marins

qui s'y trouvent (janvier 1788-janvier 1789). - Lettres du sieur de Cessart à M. de la Millière, intendant des finances, sur les travaux et les demandes de congé.

47 à 66. Lettre de M. de la Millière relative à un projet du baron du Mesnil-Durand sur la route de Lisieux à Falaise. - Billets du duc d'Harcourt et du comte de Castries à M. de la Millière. - Extrait des délibérations du comité des travaux relatives à la prolongation de la digue; lettre d'envoi du duc d'Harcourt. - Le roi s'en rapporte à l'avis du comité. - Lettre de M. de la Luzerne relative à une indiscretion d'un rédacteur du *Mercur*e qui avait déclaré faussement que des cônes de Cherbourg avaient été emportés par la mer (25 février 1788). - Le duc de Beuvron invite l'intendant de la généralité de Caen, M. de Launay à assister à la séance du comité de marine qui se tiendra chez lui dans quelques jours (15 mars 1788).

67 à 102. Lettres de M. de Cessart à M. de la Millière et au duc d'Harcourt pour se justifier des plaintes formulées contre lui. - Lettres du baron du Mesnil-Durand à M. de la Millière sur les affaires de Cherbourg. - Avis du sieur de Cessart et réponse aux questions proposées par le duc de Beuvron sur les travaux relatifs à l'immersion des cônes pendant la campagne de 1788. - Lettre et observations de M. de Chavagnac sur la direction à donner à la branche ouest de la digue pour former la passe de Querqueville. - État du mouvement de l'hôpital du 1^{er} au 15 février 1788. - Lettre de M. de la Millière au duc d'Harcourt pour le prier de solliciter l'avis du sieur Meunier sur les digues.

103 à 132. Indemnités à payer au sieur Noël pour la construction de baraques dans la mielle afin de loger les soldats qui exploitent les carrières du Roule; rapport et règlement des indemnités, lettre d'envoi du duc d'Harcourt au comte de la Luzerne. - Marchés passés avec les sieurs Hébert et Godefroy pour des fournitures d'esparres, de gaffes emmanchées et de bouées. - Lettres relatives à la maladie de M. de Cessart et à l'appel d'officiers et d'ingénieurs à Cherbourg. - Pétition du sieur de Cocqueret au sujet de l'élargissement de la rue Grande-Vallée. - Délibérations du comité du 26 février sur différents objets relatifs aux travaux de la rade. - Lettre de facture de 5.500 livres d'étoupe transportées du Havre à Cherbourg par le chasse-marée du Roi n° 19.

133 à 162. Marché passé avec le sieur Morchoine pour fourniture de mâts du Nord. - Nomination du sieur Rainville aux fonctions de commis dans les bureaux de l'administration des travaux aux appointements de 12.000 livres par an. - Destination des officiers de marine pendant la campagne de 1788. - Lettre et mémoire de M. Raseau, ingénieur-constructeur de la marine sur sa mission à Cherbourg. - Indemnités réclamées par les propriétaires des terrains pris pour l'emplacement du fort du Querqueville. - Supplément de traitement au chevalier d'Éculleville. - Extrait des délibérations du comité des travaux tenu le 4 mars 1788 et décisions du roi relatives aux questions traitées. - Supplément de 400 livres sur la caisse des travaux aux sous-lieutenants de vaisseau employés à Cherbourg.

163 à 191. Marché passé avec le sieur Homberg pour fourniture de 120.000 livres de chanvre de Saint-Pétersbourg. - Lettre du duc de Beuvron sur les attaques de la mer contre les digues. - Demande du sieur Crauzon, chef de détail de l'administration des travaux pour passer de Cherbourg à Toulon. - Envoi de bouts de mâts de Brest à Cherbourg pour amarrer les bâtiments chargés du versement des pierres dans la rade. - État des bois reçus à Hambourg de l'administration royale de Prusse. - Réclamation adressée au duc de Beuvron par les sous-traitants du sieur Boulabert pour l'extraction des pierres à verser dans la rade. - Congé de deux mois au sieur Lefebvre, garde-magasin. - Soumission du sieur Guillaume Martin Fabien pour fourniture d'avirons.

192 à 217. État des mouvements de l'hôpital auxiliaire pendant la première quinzaine de janvier. - Projet du sieur Pitron sur l'élévation à donner aux digues et décision du comité à ce sujet. - Minutes de lettres de M. de la Millière relatives à des fonds employés pour les travaux.

- Remboursement à l'entrepreneur des travaux du Havre de l'excédent du prix de la pouzzolane cédée pour les ouvrages du port. - Facture des différentes munitions envoyées de Brest à Cherbourg sur la chasse-marée, n° 11. - Lettre du comte de Chavagnac au duc de Beuvron sur l'affaire du Becquet.

218 à 303. Rapport du sieur Deshayes concernant les avaries survenues à l'estacade de l'est de la digue (9 janvier 1788). - Lettre du sieur Lefebvre sur les travaux de la rade; du sieur Deshayes sur le sauvetage des débris de caisses jetés à la côte; de M. de la Millière, sur un envoi de fonds. - Minutes de dépêches ministérielles adressées aux différents officiers du port de Cherbourg relatives aux sujets traités précédemment. - Mémoire sur les bois de construction envoyés de Berlin. - Extrait d'une lettre du comte d'Hector au comte de la Luzerne sur les travaux de Cherbourg. - Lettres de M. Deshayes sur des questions de personnel et de construction de forges. - Nombre des gens de mer à faire passer à Cherbourg pour le service des travaux. - Avis du sieur Pitron sur les travaux à faire pour maintenir la stabilité des digues. - Payement des journées des soldats de terre admis dans l'hôpital des travaux.

304 à 335. Augmentation de traitement de plusieurs employés. - Facture de munitions envoyées du Havre. - Triage des bois propres à la construction des vaisseaux. - Délibérations du comité du 18 mars relatives aux travaux de la rade. - Achèvement de la route de Cherbourg aux Pieux. - Transport de terres glaises de Beuzeval à Cherbourg pour consolider la digue. - Fourniture de 2.000 boisseaux de charbon de terre. - Délibérations du comité du 25 mars. - État des médicaments fournis pour l'hôpital au sujet d'un mémoire de M. de Cessart (26 mars 1788).

336 à 360. Augmentation de traitement de divers employés. - Affectation de la manse conventuelle de l'abbaye de Cherbourg à la cure. - Affaire des bois de Hambourg. - Nomination du sieur Rainville aux fonctions de commis. - Délibérations des comités des 4 et 26 mars. - Soumission du sieur Mieth de Hambourg pour fourniture de bois de chêne. - Mission du baron du Mesnil-Durand. - Transport à Brest de bois propre à la marine.

361 à 380. Indemnité annuelle de 1.200 livres au curé de Cherbourg. - Habillement des gardiens et portiers employés aux travaux. - Consolidation des ouvrages relatifs à la sûreté de la rade. - Levé du plan des digues par le sieur de Chavagnac. - Traitement des soldats malades admis dans l'hôpital de la marine. - État des mouvements de l'hôpital auxiliaire.

381 à 439. Prix des pierres de la digue. - Délibération du comité du 11 mars - Du comité du 10 avril. - Mémoire sur la construction de l'hôpital. - Délibérations du comité du 24 avril. - Lettre du duc de Beuvron sur l'état des cônes. - Délibérations du comité des 8 et 11 juin. - Adjudication et devis des ouvrages à exécuter pour l'entretien des estacades, des jetées et du perré de la Houquette. - Minutes de dépêches ministérielles relatives aux travaux. - Délibération du comité du 25 mars. - Facture des effets chargés sur la flûte la *Durance* du port de Brest. - Lettres du vicomte de la Bretonnière : emploi à procurer au sieur Baladier de la Vaguerie. - Lettre du sieur de Boissière sur l'embarquement des petits bois de Cherbourg. - Indemnités dues aux entrepreneurs pour la construction de baraques dans la mielle. - Mémoire de M. du Mesnil-Durand relatif à sa mission et au prix des pierres.

440 à 483. Rapport sur les objections présentées par M. Deshayes relativement à l'emploi de l'argille de Beuzeval. - Minutes de dépêches ministérielles. - Établissement d'une briqueterie à Cherbourg pour le service des travaux de la rade. - Procédé pour tendre les câbles destinés à l'amarre des bateaux qui versent la pierre en rade. - Lettre du comte de la Luzerne à M. de la Millière lui demandant une entrevue. - État des mouvements de l'hôpital auxiliaire

du 16 au 31 décembre 1787. - Extrait des délibérations des comités des 11 et 24 décembre

1787. - Difficultés entre les ingénieurs employés aux travaux du port. - Fonds à remettre pendant les mois de février-mai 1788. - Avaries survenues au port du Becquet.

484 à 500. Mutation du sieur Crauzon, détaché à Toulon. - Recensement des bois du chantier au 16 janvier 1788. - Récapitulation des versements de la pierre du 1^{er} avril 1783 au 1^{er} septembre 1788. - Récapitulation générale des certificats délivrés depuis le 1^{er} avril 1783 jusqu'au 31 décembre 1788 pour l'emploi des fonds.

MAR/D/2/20. - CHERBOURG (1783-1789) [4 plans].

1 à 207. Situations des ouvrages de la rade de Cherbourg ordonnés par l'État du roi dudit exercice pour l'emploi des fonds extraordinaires accordés par Sa Majesté. - Exercices de 1787 et 1788. - Indemnités allouées aux différents propriétaires de terrains pris pour les travaux de la rade. - Situation des ouvrages de la rade. - Exercice de 1789. - Observations du sieur Boulabert et de sa compagnie sur le compte rendu par la commission établie pour examiner les prix et marchés des travaux de la rade. - État des indemnités à payer aux propriétaires de terrains. - États des bâtiments du Roi affectés aux travaux de la rade. - Lettre d'envoi du comte de Chavagnac. - États de bâtiments marchands expédiés au bureau des classes de la marine à Cherbourg pour les colonies françaises de l'Amérique. - Récapitulation générale de la fourniture des pierres du 1^{er} janvier au 1^{er} octobre 1788. - Tableau des fonds et état des paiements pour la rade. - Dossier concernant la compagnie Noël, sous-traitante du sieur Boulabert, pour l'exploitation des carrières du Roule.

208 à 323. Examen de plusieurs articles du bordereau des prix du marché passé le 4 juin 1787, pour les ouvrages du fort de Querqueville, avec les devis d'une nouvelle adjudication à passer pour lesdits ouvrages. - A la suite se trouvent les états des matériaux utilisés pour cet ouvrage, Paris, Quillan 1785, Imp. 86, 74 pages.

324 à 426. Rapport du chevalier de Maulévrier sur une mission dont il a été chargé à Portsmouth. - Observations sur les projets de la rade de Cherbourg (projet de M. Forfait et réponse de M. de Cessart). - Rapport de M. de Cessart sur le projet du sieur François Turgot relatif au perfectionnement des digues. - Établissement de corps morts dans la rade de Cherbourg. - Accident du *Triton* (avril 1789). - Billets du chevalier Isle à M. de la Millière. - Relation de M/le/ Bertrand concernant les travaux de la rade (adressée à Necker). - Mémoire contenant des observations très curieuses sur les cônes de Cherbourg avec le plan de ces cônes. - Recueil de lettres de M. Berthois et de M. d'Obenheim relatives à Querqueville. - Plan de Cherbourg. - Rapport de M. de Cessart sur la lettre du sieur Noël relative aux cônes. - Relevé du travail des digues au 1^{er} janvier 1789. - Remboursements effectués par la caisse des travaux à la caisse de la marine. - Délibération du comté du 19 janvier 1789. - Autre du 26 janvier 1789. - Autre du 16 février 1789.

427 à 464. - Autre du 23 février 1789. - Résultat des ouvrages exécutés dans la rade du 1^{er} avril 1783 au 31 décembre 1788. - Affaire des 12.000 livres du curé de Cherbourg. - Lettre de M. de la Millière relative à l'emploi des fonds. - Lettre de M. de Launay, intendant de la généralité de Caen, au sujet de l'estimation de la valeur des terrains pris pour l'emplacement du fort de Querqueville. - Délibération du comité du 2 avril 1789. - Lettre de Mgr de Talaru, évêque de Coutances, au comte de la Luzerne : il le prie de faire lever l'empêchement mis par le parlement de Rouen à la réunion des mensures conventuelles de quatre abbayes de son diocèse (18 avril 1789).

465 à 589. Rapport de M. de Cessart sur l'hôpital militaire de Cherbourg. - Adjudication des ouvrages de réparation et entretien du fort du Becquet. - Prolongation du grand atelier d'artillerie. - Plans et détail estimatif et devis des ouvrages en réparation et entretien du port

du Becquet. - Bordereau des dépenses générales depuis le 1^{er} octobre 1784 jusqu'au 31 décembre 1789. - Situation des ouvrages de la rade. - Exercice 1789.

MAR/D/2/21. - CHERBOURG (fin du XVIII^e siècle) [9 plans].

1 à 14. (fin du XVIII^e siècle). Extrait du mémoire de MM. Pitron, Ferristan et Gayant en réponse aux demandes de M. de la Millière relativement aux travaux de Cherbourg. - Moyen d'exécuter solidement le port de Cherbourg suivant le plan adopté (avec 2 planches). - Rapport des commissaires nommés pour examiner le prix de la pierre employée aux travaux de la rade.

15 à 54. Mémoire sur l'hôpital. - Fourniture de poudre de mine. - Plan général des mémoires à présenter pour les demandes à former aux différents départements qui doivent concourir à l'exécution en grand des deux môles pour fermer et défendre la rade de Cherbourg. - Note sur les honneurs à rendre au Roi à son entrée à Cherbourg. - Note pour le ministre des finances relativement aux fonds à fournir. - Mémoire sur la défense de Cherbourg. - Plan de la rade. - Carte de la rade et des environs. - Autre carte de la rade. - Description du premier cône en pierre construit en 1784. - Plan et élévation dudit cône : carte des mouillages. - Plan général de l'établissement des chantiers et des formes de construction des caisses coniques.

MAR/D/2/22. - SAINT-MALO (1610-1783) [1 plan].

1 à 10. Lettres patentes du roi Louis XIII confirmant les privilèges accordés par édit du Roi du mois d'octobre 1594 aux habitants de la ville de Saint-Malo (juin 1610).

11 à 34. Lettres patentes du roi Louis XIV pour l'établissement d'un hôpital général à Saint-Malo (Versailles, 26 septembre 1680). - Extrait desdites lettres patentes. - Mêmes lettres imprimées (à Saint-Malo, de l'imprimerie d'Antoine de la Mare, MDCLXXXIV).

35 à 57. Portefeuille contenant les pièces suivantes : Mémoire relatif à la défense de Saint-Malo et aux entreprises que les ennemis pourraient tenter contre cette ville. - Lettre de M. Renau à M. de Pontchartrain sur la mise en défense de certains endroits de la côte où les ennemis pourraient descendre (30 juillet 1692). - Lettre du maréchal de Choiseul au même et remarques sur la défense de Saint-Malo (à la Hougue, le 27 juillet 1695). - État des forts et batteries de Saint-Malo, avec le nombre d'officiers, de canonniers et la quantité de munitions nécessaires pour le mettre en état (18 septembre 1695). - Lettre du sieur Garengeau, ingénieur, au ministre sur l'état des travaux (15 juillet 1696). - Extrait des observations faites par M. de Vauban sur les forts des environs de Saint-Malo et les ouvrages à y faire pour mettre cette ville à couvert d'une nouvelle insulte des ennemis. - (Envoyé par M. de Gastines, commissaire 1692-1696).

58 à 65. Observations du chevalier de la Paillerie sur l'état présent de Saint-Malo (1693). - Mémoire de ce qu'il y aurait à faire en cas que les ennemis entrassent dans la Rance et vinsent mouiller dans les rades de Dinard et de Solidor pour bombarder Saint-Malo. - Mémoire des besoins de la ville de Saint-Malo et de ses forts avancés (1696).

66 à 83. Copie du placet adressé au Roi par les maire, syndics, bourgeois et habitants de Saint-Malo au sujet de l'établissement d'une nouvelle ville à Saint-Servan. - Réponse aux objections dudit placet (1698).

84 à 95. Copie du mémoire de Vauban sur les fortifications de Saint-Malo (annotations du sieur Bigot). - Placet des habitants de Saint-Malo au roi Louis XV pour demander la franchise de leur port. - Extraits de l'histoire de Bretagne de Dom Lobineau relatifs à Saint-Malo. -

Extraits des annales malouines. - (Ces copies signées G. Bigot, sont postérieures au mois d'octobre 1783).

96 à 99. Mémoire adressé au ministre par M. Lempereur commissaire des classes à Saint-Malo sur le nouvel accroissement qu'on propose de faire dans ce port (1712).

100 à 105. Mémoire sur les agrandissements à faire à Saint-Malo par le sieur Garengneau (26 mai 1720).

106 à 107. Mémoire présenté au duc de Bourbon, sur le port et la ville de Roscoff. - Extrait du dictionnaire universel de la France relatif à Roscoff (joint à la lettre du sieur Le Gac de Querlindec, à Rennes, 22 août 1724).

108 à 197. Notes historiques sur Saint-Malo. - Mémoire et description de la côte septentrionale de Bretagne, de Pontorson à la rivière de Morlaix, avec l'indication de tous les corps de garde et batteries, nombre de canons qui sont dans chacune d'elles, etc. (Saint-Malo, 30 décembre 1756). [Voir aussi D/259 (70, etc.)]

198 à 265. États des familles anglaises, irlandaises et écossaises établies en Bretagne. - Observations sur chaque particulier. - Lettres d'envois des maires et officiers. - Réponses à l'enquête prescrite par lettres du duc d'Aiguillon du 30 janvier 1762 et jours suivants, février 1762.

266 à 274. Mémoire sur Saint-Malo (1^{er} avril 1768). - Instruction au sieur Deslongchamps, enseigne et maître d'équipage de port, chargé d'aller à Saint-Malo pour y visiter les cordages de la fourniture des sieurs Dubois.

275 à 321. Plan figuratif des routes des environs de Dinan (1776). - Mémoire du comte de Piré sur l'établissement d'un port royal à Saint-Malo. - Bordereaux de documents relatifs à ce projet. - Instructions aux commissaires nommés par le roi pour étudier le projet du comte de Piré. - Lettres de M. Bigot des Isles et du comte de Piré au ministre. - Lettres de MM. Bavre et l'abbé de Rochon. - Lettre du chevalier de Borda. - Lettre du sieur Coulomb, de l'Académie des Sciences (1783).

322 à 365. Liste des bâtiments de Saint-Malo dont les capitaines se sont obligés par écrit d'aller dans la Manche de Saint-Georges et d'y croiser pendant un mois, en considération de la grâce que le Roi leur a faite de leur fournir des matelots (vers 1693). - Mémoire sur Saint-Malo. - Autre plus détaillé, avec un plan en couleur, comprenant surtout le port et Saint Servan. - Brève instruction sur les divers passages qui conduisent à la baie de Saint-Malo et de là aux passes et portes de la rade de Rance. - Mémoire sur les pilotes jurés du port de Saint-Malo. - Note historique sur Saint-Malo. - Mémoire sur les travaux à faire à Saint-Malo pour le mettre à l'abri d'une nouvelle insulte des ennemis (après 1695).

MAR/D/2/23. - BREST (1443-1769) [4 plans].

1 à 39. Lettres patentes de François, duc de Bretagne, ratifiant les privilèges et exemptions accordés à l'église et aux hôteliers du Folgoët en 1432 par Jean, duc de Bretagne, fondateur de cette église (7 septembre 1443). [copie]. - Lettres patentes de François, duc de Bretagne, exceptant l'église du Folgoët de la révocation qu'il a faite de toutes les immunités accordées aux hôtelleries de son duché (4 janvier 1444, v.s.). [copie]. - Lettres patentes du roi de France, Henri II portant confirmation des exemptions de l'église du Folgoët (14 février 1553). [copie]. - Lettres patentes du roi Henri IV portant confirmation des exemptions et immunités accordées à l'église du Folgoët (10 juin 1599) et arrêt du parlement qui en ordonne l'enregistrement (2 septembre 1599). [copie]. - Arrêt du parlement de Bretagne rejetant l'appel

du sieur Maupeou et faisant défense aux receveurs et fermiers des subsides qui se lèvent sur les vins, de troubler le doyen du Folgoët (12 janvier 1610) [copie]. - Procès-verbal de la prise de possession par M. René Billes d'une prébende de chanoine en l'église de Notre-Dame du Folgoët (23 mai et 26 août 1655) [copie]. - Procuration donnée par Denis Cohon, évêque de Nîmes, doyen du Folgoët, à son frère pour recevoir le compte du sieur Corollier, chanoine et sacristain dudit Folgoët, des revenus du doyenné (12 août 1657). - Bail à ferme du doyenné du Folgoët passé pour 6 ans par M. Cohon, maître d'hôtel du Roi, fondé de procuration de Denis Cohon, évêque de Nîmes et doyen du Folgoët, au sieur François Corollier, chanoine de ladite église, moyennant 4.000 livres par an (9 octobre 1659). - Document concernant les provisions du doyenné du Folgoët en faveur de Denis Cohon, évêque de Nîmes (septembre 1663). - Autre bail du doyenné du Folgoët passé au sieur Corollier (24 avril 1664).

40 à 47. Mémoire sur la séparation du bourg de Recouvrance dans la ville de Brest. - Mémoire concernant l'établissement d'un séminaire d'aumôniers de la marine à Brest (1680).

48 à 72. Mémoire du marquis de Seignelay sur les divers services administratifs du port de Brest (1681). - Mémoire de M. Desclouzeaux sur la visite qu'il a faite par ordre du Roi, des ports et côtes de la Haute et Basse-Bretagne (22 février 1686). - Mémoires touchant le droit de passage de Brest à Recouvrance (avril 1694).

73 à 131. Devis des travaux à faire aux bâtiments de la marine, aux forts et magasins de la ville de Brest (25 mai 1717).

132 à 162. Mémoire des établissements qu'il conviendrait de faire dans la ville et le port de Brest (1726). - Plans des bâtiments des casernes (1728). - Plan de la maison des religieuses de Pontaniou avec projet de manufacture de toiles à voiles (1730). - Mémoire de M. Bigot de La Mothe sur l'entretien du port de Brest et les réparations à faire aux bâtiments sur les observations de M. de Roquefeuil sur ledit mémoire. - Lettre et mémoire de M. de Villeveille sur l'achèvement des casernes (1736).

163 à 195. Mémoires de M. Beaussier de l'Isle sur divers travaux à faire au port de Brest (avril 1743). - Instruction touchant la tenue des registres au bureau du contrôle de la marine (1750). - Moyen d'approvisionner le port de Brest s'il était bloqué par l'ennemi, par M. Mazière du Bicart (1754). - Projet d'établissement d'une cour de juridiction civile, criminelle et de police, en faveur de la marine à Brest (1756).

196 à 249. Mémoires sur les travaux à faire au port de Brest. - Description du port et de l'arsenal de la marine. - Plan de Brest, avec légende explicative. - Observations sur la marine de Brest (1761). - Mémoire du sieur Bourgeois, entrepreneur des travaux de fortifications de la ville de Brest, sur l'établissement d'un martinet pour remettre en barres la vieille ferraille.

250 à 294. Mémoire adressé au duc de Choiseul, par M. Filley, sur la visite de la rivière de Penfeld en vue de l'augmentation du port de Brest (18 novembre 1763), plan de la rivière. - Projet d'estimation des ouvrages et bâtiments nécessaires pour l'agrandissement du port de Brest ainsi que des fortifications indispensables pour sa sûreté. - Lettre d'envoi du marquis de Capellis au duc de Choiseul. - Extrait du registre des adjudications et marchés tenu au contrôle de la marine à Brest (1764).

295 à 339. Mémoire sur les boulangeries de la marine à Brest. - Rapport à l'intendant sur les demandes des propriétaires des maisons prises par la marine à Recouvrance en 1768, pour bâtir une boulangerie. - Règlement sur les précautions à prendre pour secourir le port de Brest en cas d'incendie (imprimé MDCCLXVIII). - Documents concernant la construction de boulangeries à Brest (1768). - Mémoire sur la construction de deux vaisseaux de 50 canons au port de Brest (1769).

MAR/D/2/24. - BREST (1669-1734).

1 à 107. Inventaire sommaire du carton 24 formé de 21 cahiers. - Dépenses faites ou à faire pour les ouvrages du port de Brest (1669-1675). - Mémoire de M. de Seuil sur le port de Brest (6 octobre 1670). - Extrait des registres du Conseil de construction de l'arsenal de Brest au sujet des deux chantiers ci-dessus du 13 janvier 1677. - Mémoire de M. de Seuil sur le port de Brest (1676). - Devis de différents ouvrages de maçonnerie. - Mémoire et devis sur la construction d'un corps de bâtiments proposé à l'entrée du port de Brest pour servir de boulangerie et sur la conduite d'une fontaine pour l'usage de ladite boulangerie (29 novembre 1686).

108 à 250. Devis d'un magasin des vivres (en double). - État des ouvrages et dépenses du port de Brest (1687-1688). - Construction de fours, magasins, moulins et conduite d'eau. - Devis d'ouvrages de maçonnerie pour l'hôpital (1688-1691). - Ordres du Roi et lettres relatives à l'hôpital et au couvent des Capucins (1692). - Mémoire sur le magasin à poudres de Landevenec, l'hôpital, les quais, les fours des boulangeries, etc. (1694). - Documents relatifs aux deux corderies, aux magasins à bombes et à poudre, au désarmement, aux bâtiments des aumôniers, à la prison et à la patache (1695-1698).

251 à 294. Mémoire de M. Desclouzeaux sur les travaux à faire pour l'embellissement du port de Brest, magasins, fours, bâtiments accessoires. - Plan manuscrit d'une partie de l'enceinte de Brest (1700-1701). - Extrait d'une lettre de M. de Maurepas au comte de la Luzerne sur la construction des vaisseaux (Versailles, 1734). - Copie de deux mémoires du sieur Olivier, fils, sur l'établissement des cales proposées au port de Brest (1667). - Rapport du chevalier de Clerville sur l'état du port de Brest et celui de Landevenec et de l'île d'Ouessant, et son avis sur ce qu'il estime nécessaire d'y faire (1667). - Lettre d'envoi de plans et de cartes au ministre par M. de la Voye (1675).

295 à 377. Mémoire du même sur la mauvaise qualité des travaux accomplis aux quais et bâtiments de Brest. - Devis de deux chantiers pour l'échouage des vaisseaux (1677). - Mémoire de M. de Clerville : il propose des tours pour la défense des côtes (1667) ; du sieur de la Voye sur les entreprises qu'on peut faire à Brest et les moyens d'y résister (1672) ; du sieur de Seuil au sujet de la garde du fort de Chaulnes et lettre d'envoi dudit sieur (1672) ; du sieur Deschiens de Ressons sur la défense de la rade (1695) ; dessin d'un fort triangulaire formé par trois navires au milieu de la rade, imaginé par le sieur

Martin, lettre d'envoi (1695). - Mémoires, marchés et devis relatifs à la construction de la forme de Brest et à un hangar dans le port (1686-1687). - Devis et mémoires relatifs aux magasins, boulangerie, fours, fortifications, hôpital de la marine, moulin à poudre, hangar aux chaloupes du port de Brest (1693).

MAR/D/2/25. - BREST (1765-1783) [28 plans].

1 à 79. Mémoire du sieur Marchais, ordonnateur à Brest sur les points de reconnaissance établis ou à établir depuis Saint-Jean-de-Luz jusqu'à l'île d'Ouessant (1770). - Objets de l'inspection de M. de Marigny et résumé de son rapport au comte d'Estaing. - Explication du plan du port et de l'arsenal de la marine. - Supplément au mémoire des ingénieurs du port sur la construction des vaisseaux. - Lettre de M. de Janvry de Verneuil sur la surveillance du port. - Mémoire sur les ressources en eau en cas d'incendie. - Dispositif précaire pour le cas d'un incendie. - Consignes du port de Brest (1765 à 1772) [dans ce document se trouve inséré le règlement concernant les directeurs, acteurs et musiciens de la Comédie du port de Brest; en 15 articles].

80 à 174. Documents relatifs à la construction de 28 cales couvertes pour la construction des vaisseaux; plans et dessins (1772-1773).

175 à 247. Mémoire sur l'établissement des demi-formes; mémoires concernant les incendies; suites de la malpropreté des rues de Brest et envasement du port. - Lettres et mémoire sur la construction des cales couvertes (1774). - Documents relatifs aux bâtiments employés à l'usage de boulangerie.

248 à 321. Mémoire sur l'état actuel des vaisseaux et frégates du port de Brest (1775). - État des différents objets et ustensiles dont on fait usage dans la marine. - Mémoire au sujet des batteries royales et du fer à cheval. - Autre concernant la défense du port et de la rade. - Autre sur l'hôpital du Folgoët.

322 à 371. Notes de M. d'Hector sur quelques objets relatifs à la marine du Roi. - Rapport de M. de Ruis sur l'établissement d'un bureau des armements et des classes à Brest (1775). - Cinq plans de l'hôpital du Folgoët et des bâtiments projetés (1777-1778). - Lettre de M. de Laporte sur l'adjudication des ouvrages à faire à l'hôtel des gardes de la marine pour le disposer en hôpital (1777). - Délibération de la communauté de la ville de Brest relativement à l'hôpital. - Mémoire de M. de Laporte et devis des bâtiments pour les hôpitaux du Folgoët.

372 à 404. Construction de 4 moulins sur l'éminence de la caserne des matelots, avec plan. - Lettre de M. de Laporte sur les projets d'hôpital. - État des ouvrages projetés aux bâtiments civils à Brest, Toulon, Le Havre, Rochefort, Dunkerque, Bordeaux, Bayonne, Lorient pour 1778. - Réparation du château de Bertheaume. - Projet du sieur de Monteil relatif à la construction d'un hôpital en bois. - Plan de la boulangerie du port.

405 à 430. Rapport de M. Groignard sur la rivière de Landevenec. - Extrait d'un mémoire adressé par les négociants de Brest au Directeur général des finances relatif à la vente des prises. - Projet d'agrandissement du port. - Projet relatif à la réunion du vieux château aux bâtiments du port avec plan. - Plan d'une partie de la manufacture des toiles à voiles et projet d'un hangar fermé. - Procès-verbal d'une visite à la forêt du Cranou, avec plan de cette forêt.

431 à 433. Projet de sculpture pour le vaisseau le *Royal-Louis*, en construction à Brest (signé Labet).

434 à 454. Projet pour mettre le bassin de Brest le moins profond et le plus resserré en état de recevoir tous les jours les vaisseaux de 74 et 80 canons et à toutes marées ceux de 110 canons. - Projet d'établissement d'un observatoire de la marine. - Plan d'une salle de l'hôpital établi dans l'hôtel des gardes de la marine (1782). - États de paiements des ouvriers employés dans l'atelier des boussoles. - Estimation des ouvrages à faire pour la construction d'une fonderie. - Mémoire et plan relatifs à ce sujet.

455 à 481. Plans des bâtiments de la fonderie, de ceux de la Madeleine, appartenant aux religieuses de Saint-Thomas de Villeneuve. - Mémoire desdites religieuses, sur le terrain desquelles on veut construire une fonderie. - Acquisition de terrains et de maisons pour l'accroissement des bâtiments civils et la construction du bagne. - Plans des différentes parties du bagne (1783).

MAR/D/2/26. - BREST (1781-1786) [21 plans].

1 à 76. Plan d'une partie du terrain de la côte de Bordenave sur laquelle on se propose de construire un magasin à l'usage de la marine. - Coupe du hangar que l'on veut élever sur la première cale de construction. - Plan de l'entrée du bassin de Brest avec le projet de la nouvelle cale. - Plan de la partie du port qui est du côté de Recouvrance, depuis le môle entre

les deux formes jusqu'au bas de la deuxième cale de construction, avec un projet de hangar sur la première cale pour construire les vaisseaux à couvert. - Lettre de M. Choquet, ingénieur de la marine, au ministre sur un projet de fortification de Portzic (4 juin 1781) et l'état des fortifications en 1784. - Contrat de vente au profit du Roi, pour 30.000 livres 12 sols 11 deniers par M. Delbove, agissant au nom des héritiers Verdier, d'une bastide avec ses dépendances dans l'anse de Saupin (16 octobre 1784). - Plan du port de Rochefort, avec notice explicative. - Projet de construction à Calais d'un chantier pour radouber les bâtiments de commerce, par le sieur Rivet (1784), avec dessin. - Contrat de vente au Roi par le sieur Cozic, fondé de pouvoirs du vicomte de Roquefeuil, d'une maison avec ses dépendances et d'un terrain vague avec une petite maison dessus, le tout sis sur la montagne des Capucins, au quartier de Pontaniou, côté de Recouvrance près Brest (prix de la vente 10.777 livres 2 sols 6 deniers, 6 décembre 1784).

77 à 150. Règlement sur les précautions à prendre pour secourir le port de Brest en cas d'incendie (Brest, 11 février 1784) [2 exemplaires manuscrits, un exemplaire imprimé]. - Documents relatifs à l'achat d'une maison à Brest pour y établir une caserne de pertuisaniers (maison de M. Maingant, sénéchal de Landerneau). - Plans des différentes parties de cette maison. - Toisé estimatif du terrain, maison et bâtiments de M. Maingant, sis rue du Bagne (1784). - Plan du terrain appartenant à M. de Roquefeuil, compris entre le derrière des forges de Recouvrance et le mur du jardin des Capucins, par M. de Briondeau. - Contrat de vente consenti au profit du Roi par M^e Le Bris Durumain et autres, de Landerneau, de divers terrains et édifices destinés à l'emplacement d'un jardin botanique pour le service de la marine à Brest, moyennant une indemnité de 35.316 livres 10 sols (24 novembre 1785). - Plan du jardin botanique. - Contrat de vente consenti au profit du Roi par M^e René Lelay, procureur de M/lle/ de Tredern, de deux garennes nommées le Reizer et Goarem Moan, situées dans l'enceinte du port, moyennant une indemnité de 4.840 livres (14 mars 1785). - Plan du terrain de l'ancien séminaire royal, aujourd'hui hôpital de la marine, à Brest. - Plan des bâtiments de l'ancien séminaire aujourd'hui hôpital de la marine.

151 à 201. État des sommes dues pour loyers de terrains, maisons, logements de gardiens et autres entretenus, pendant les six derniers mois de 1781. - Contrat de vente consenti au profit du Roi par M. le Briquo du Meshir, stipulant pour la ville et communauté de Laninon, de divers terrains destinés à l'emplacement d'une corderie pour le service de la marine au dit lieu de Laninon moyennant une indemnité de 3.800 livres (7 novembre 1785). - Contrat de vente consenti au profit du Roi par M. Le Breton, d'une maison, jardin et dépendances, situés au quartier de Pontaniou, près la montagne des Capucins, à Recouvrance, moyennant une indemnité totale de 11.311 livres 5 sols (30 mai 1785). - Contrat de vente consenti au profit du Roi par M. Maingant, d'une maison et dépendances destinées à servir de caserne aux pertuisaniers, moyennant une indemnité de 60.000 livres (4 mai 1785).

202 à 236. Mémoire (avec plan dessiné par M. Jallier de Savault, architecte, ancien pensionnaire du Roi) au sujet d'un projet de place, dite la place Louis XVI, à Brest (1786). - Mémoire sur la nécessité pour la marine d'acquérir le château de Brest, afin d'y installer des magasins de vivres. - Mémoire des espaces et constructions à fournir par le département de la marine pour remplacer au département de la guerre les ouvrages, espaces et bâtiments du château de Brest et du parc Arméazou (1786). - Note sur la caserne actuelle des marins et projet d'une construction pour l'exhausser d'un étage. - Plans des différentes parties de cette caserne. - Soumission du sieur La Voute, entrepreneur du logement des troupes de terre, pour emplacements devant servir pour le corps royal des canonnières matelots de Brest. - Rapport sur la question de la propriété du château de Brest (minute sans signature). - Plan de l'écluse à faire à l'entrée de la digue de Kerhuon. - Élévation de ladite écluse. - Plan de l'entrée de l'anse de Kerhuon dans la rivière de Landerneau, où l'on projette de faire une digue avec écluse. -

Profil de l'endroit où est établie la digue de l'anse de Kerhuon. - Élévation d'un des bojoyers de l'écluse de l'anse de Kerhuon.

237 à 302. Rapport de la commission chargée d'examiner les plans de la digue de l'anse de Kerhuon. - Projet d'une digue à l'entrée de l'anse de Kerhuon. - Extrait du procès-verbal de la séance du conseil de marine du 15 juin 1786, relatif à l'examen des travaux ordonnés à l'anse de Kerhuon. - Lettre de M. d'Hector, relative à ces travaux (5 avril 1786). - Lettre de M. de Beaupréau sur le même sujet (15 mai 1786). - Profil de la digue à établir à l'anse de Kerhuon. - Contrat de vente consenti au profit du roi par M. Louis Binard, négociant à Brest, et la demoiselle son épouse, de divers terrains maisons et édifices sis Cul-de-sac du Traoulan à Brest pour y établir divers bâtiments, moyennant une indemnité de 45.281 livres, 18 sols, 2 deniers (25 avril 1786). - Lettre du comte d'Hector au ministre au sujet d'un quai que l'on a proposé d'établir dans la partie du port comprise entre la machine à mâter et la batterie de la Rose (25 décembre 1786). - Copie d'une lettre du maréchal de Castries ministre de la marine, au maréchal de Ségur, ministre de la guerre, au sujet de l'échange du château de Brest (6 décembre 1786). - Mémoire sur ledit échange. - Autre sur le même sujet, avec plan de Brest. - Observations et réponses des deux départements de la Marine et de la Guerre sur la question du château de Brest.

MAR/D/2/27. - BREST (1750-1789) [29 plans].

1 à 16. État des flûtes, gabarres et autres bâtiments du Roi, armés à Brest pendant l'année 1787. - 2 à 11 : numéros vacants. - Mémoire sur la cession du château de Brest à la marine. - Observations sur le mémoire de M. du Vigneau, maréchal de camp du génie, relatif à cet échange.

17 à 104. Plan d'une partie du château de Brest avec projet d'établissement d'un quai entre la machine à mâter et la batterie de la Rose. - Contrat passé entre l'administration de la marine et les religieuses de Saint-Thomas de Villeneuve pour le service des pénitentes du Refuge Royal de Brest; 26 articles (25 octobre 1787). - Cautionnement du sieur Hervé, marchand orfèvre de Brest, jusqu'à concurrence d'une somme de 104.000 livres, en faveur du sieur Trouille, dessinateur de la marine en ce port, à l'occasion de la reconstruction du Refuge Royal, dont ce dernier est chargé (19 novembre 1787). - Lettre du comte d'Hector au ministre sur l'envoi à Brest du sieur Trouille, dessinateur (26 février 1787). - Lettre de M. de Blondeau à M. le vicomte de Marigny, au sujet du plan et des devis du dessinateur Trouille (24 février 1787). - Devis général des ouvrages à faire pour la construction du Refuge Royal de Brest par le sieur Trouille, avec le plan général du Refuge Royal, les plans des premier, deuxième et troisième étages et l'élévation géométrale dudit Refuge du côté de l'entrée (1787). - Même document et mêmes plans, pour les religieuses de Saint-Thomas de Villeneuve.

105 à 116. Lettres du ministre à M. de Beaupréau, au sujet du paiement des intérêts du prix d'achat des terrains du Sacré-Coeur de Jésus et du sieur Lenormand où l'on veut établir l'Observatoire et au sujet de l'indemnité accordée au sieur Martin, horloger. - Autre lettre du ministre au sujet de la démolition du bâtiment de l'Intendance. - Contrat de vente consenti au profit du Roi par le sieur Dupré, chirurgien, fondé de pouvoirs de M/me/ de Carné, le sieur Borgnis-Desbordes, négociant et Marie Adgniez, femme Reimoning, de la maison de ladite dame de Carné, sise Grand'rue, pour l'établissement des bâtiments de l'intendance moyennant une indemnité de 50.000 livres (23 mars 1787).

117 à 122. Extrait du procès-verbal de la séance du conseil de marine du 27 janvier 1787 : approbation du plan du quai et des cales qui doivent être construits depuis la machine à mâter jusqu'à la batterie de la Rose. - Extrait estimatif de la dépense à faire pour cet ouvrage ; lettre

du maréchal de Ségur au maréchal de Castries à ce sujet (24 janvier 1787). - Lettre de M. de Brienne à M. Dufay de Villiers sur la remise de l'enceinte du Parc au duc au département de la marine (3 décembre 1787).

123 à 141. Lettre de M. de Brienne à M. le comte de Montmorin relativement à la cession du château de Brest (3 décembre 1787). - Mémoire sur la reprise de cette affaire. - Lettre de M. de Brienne au comte de Montmorin sur la nécessité de construire deux murs pour isoler l'arsenal de Brest du côté de la campagne (29 septembre 1787). - Lettres du maréchal de Ségur au maréchal de Castries au sujet de la démolition d'une tour du château de Brest qui nuit aux travaux du nouveau quai (27 août et 4 juin 1787). - Mémoire sur les fonds nécessaires pour l'établissement du quai. - Lettre du maréchal de Castries au maréchal de Ségur relativement à l'échange du château de Brest (22 mars 1787). - Mémoire qui traite des différents articles de cet échange. - Observations sur un projet de lettre à envoyer par le maréchal de Castries au maréchal de Ségur au sujet de la cession du château de Brest (19 février 1787).

142 à 148. Plan du port de Postrein. - Plan de la communication entre le port marchand et le nouveau quai. - Plan de la partie du quai exécutée en 1788. - Profil en grand des jetées du port de Postrein. - Plan, profils et élévations du corps de garde de la batterie de la Rose. - Projet du parc aux vivres de la marine (dessiné par M. de Blavan). - Plan d'un hangar pour abriter 36 chaloupes (1788).

149 à 169. Projets de la direction du génie pour les travaux à faire aux bâtiments civils du port de Brest pendant l'année 1789. - Rapport au conseil de marine sur le troisième mémoire de M. de Blavan concernant l'établissement des vivres. - Extrait du registre des délibérations du conseil de marine (séance du 9 mai 1788) au sujet de l'établissement des vivres. - Troisième mémoire de M. de Blavan sur le projet d'établissement du parc aux vivres (avec plan).

170 à 196. Extrait du registre des délibérations du conseil de marine (séance du 23 mai 1788) relativement aux plans et mémoire du sieur de Blavan. - Projet d'emploi d'un fonds de 200.000 livres accordé pour les ouvrages à exécuter en 1788 sur le sol du château de Brest et ses dépendances. - Devis estimatif de la dépenses à faire pour l'établissement général du parc aux vivres sur le terrain et les dépendances du château de Brest. - Mémoire sur le projet du parc aux vivres avec un état estimatif de la dépense à faire.

197 à 207. Lettre du comte d'Hector au ministre sur la prochaine cession du château de Brest à la marine (11 février 1788). - Lettres de M. de Beaupréau sur l'interruption des travaux d'établissement du parc aux vivres (4 et 11 février 1788). - Conventions arrêtées entre MM. de Brienne et de la Luzerne relativement à la cession à la marine du château de Brest (Versailles, 17 janvier 1788).

208 à 216. Lettre du comte d'Hector au ministre relativement à la cession du château de Brest à la marine (4 février 1788). - Du même sur l'arrivée à Brest de M. Des Androuins, officier du génie (5 mars 1788), du chevalier de Pioger sur son départ pour Brest où il doit être employé aux travaux du génie (21 mars 1788). - Du sieur Desfours, chargé d'exécuter les nouvelles fortifications du Parc au Duc à Brest (21 mars 1788).

217 à 253. Rapport sur l'exécution de la couverture d'une cale de construction pour les sieurs Legrand et Molines, architectes. - Extraits des registres des délibérations du conseil de marine (séances du 30 mai et du 4 juillet 1788); emploi du fonds de 200.000 livres pour les ouvrages à exécuter; mémoire de M. de Blavan sur l'établissement du parc aux vivres. - Demande d'éclaircissement sur la meilleure construction des embrasures dans les batteries casematées; sur l'emplacement nécessaire à chauffer les boulets; sur la meilleure disposition reconnue à Cherbourg des événements pour la fumée (pour faire passer au sieur Meunier, officier du génie à

Cherbourg). - Établissement d'un dépôt de mâtures dans l'anse de Kerhuon. - Expertise de terrains appartenant au comte de Kerlean, au marquis de Kerouartz et au comte de Maré (1787). - Lettre d'envoi de M. de Beaupréau au ministre. - Lettres du sieur Desfours relatives à l'emploi des fonds et à l'augmentation du personnel (27 octobre et 10 novembre 1788). - Autres lettres de M. d'Hector et de M. de Fourcroy sur l'adjonction d'un officier du génie à M. Desfours (10 et 18 novembre 1788). - Lettre de M. d'Hector sur les plans arrêtés par M. Desfours des travaux à exécuter au château en 1789. - Correspondance entre M. d'Hector et le ministre relativement aux emplois de MM. de Sartiges et de Pioger, adjoints à M. Desfours, pour les travaux à exécuter sur les terrains du château de Brest.

262 à 266. Délibération du conseil de marine et rapport de M. d'Hector au sujet de la démolition d'une ancienne maison située sur la montagne des Capucins à Brest (11 octobre 1788). - Copie d'une lettre du ministre à M. de Beaupréau sur l'achat de terrains situés près de l'anse de Kerhuon (30 août 1788).

267 à 276. Contrat d'acquisition au nom du Roi de terrains situés près des formes couvertes de Pontaniou à Brest, achetés de la communauté des Capucins pour 4.000 livres (31 décembre 1788). - Rapport sur la 5^e partie du mémoire de M. de Blavan relatif à l'établissement du parc aux vivres sur le local du château de Brest et ses dépendances.

277 à 292. Mémoire concernant les bâtiments civils des différents ports du Roi. - Lettre du marquis de Brienne au comte de la Luzerne sur l'emploi de 200.000 livres affectées aux travaux de la marine (6 juin 1788). - Autre de M. de Blavan sur le même sujet et sur l'envoi de plans et de devis des travaux. - Observations sur le mémoire de M. de Blavan du 23 juin 1788 concernant l'établissement projeté des jetées ou môles du port de Postrein à Brest. - Lettre de M. de Blavan au ministère relative à son devis (6 août 1788). - Consultation de M. Meunier, officier du Génie à Cherbourg, sur la construction des passages entre les casemates. - Lettre de M. Desfours sur le travail des jetées de Postrein (26 septembre 1788).

293 à 295. Autres de MM. Fougeroux de Bondaroy et Desfours sur la mort de M. de Blavan et la levée des scellés apposés sur ses papiers (octobre-novembre 1788). - Note sur les traitements des officiers employés à l'établissement des vivres de la marine.

296 à 324. Correspondance entre le comte d'Hector et le ministre relativement aux travaux du parc aux vivres. - Érection d'une statue de Louis XVI à Brest. - Rapport de M. de Blavan au ministre en réponse au mémoire de M. Florent concernant l'établissement des vivres (29 avril et 24 mai 1788).

325 à 352. Extrait du registre des délibérations du Conseil de Marine (séance du 7 novembre 1788) relativement au choix de M. Desfours pour succéder à M. de Blavan dans la direction des travaux du parc des vivres. - Observations du chevalier de Borda sur le projet de M. de Blavan (17 avril 1788). - État des fonds à employer pour ce travail (7 novembre 1788). - Procès-verbal de la remise du Parc au Duc faite par le département de la Guerre à celui de la marine (24 avril 1788). - Lettre de M. de Beaupréau au ministre sur le contrat passé entre les dames de Saint-Thomas de Villeneuve et l'administration de la Marine pour les terrains du Refuge Royal (22 septembre 1788); de M. de Fourcroy sur le traitement de M. Desfours et de ses aides (2 octobre 1788). - Projet d'établissement pour le service des vivres de la marine sur le local du château de Brest. - Mémoire de M. de Blavan sur ce sujet.

353 à 370. Extraits des registres de délibérations du conseil de marine et mémoire de M. de Blavan sur les moyens de se procurer une quantité d'eau suffisante pour l'établissement des vivres (9 mai 1788). - Projet pour l'ouverture des travaux du parc aux vivres en 1788. - Conseil de la marine, séance du 22 août 1788. - Autorisation des travaux projetés à Brest. - Envoi de la 6^e partie du mémoire du sieur de Blavan (2 août 1788).

371-372. Plan exécuté par Blondeau en 1789 d'une partie de la Madeleine et des terrains achetés derrière les anciennes forges et la prison de Pontaniou pour y construire une forge neuve (en double).

373 à 481. Adresse (sans signature) de l'évêque de Léon au roi sur un établissement de Capucins à Brest. - Du danger de permettre aux étrangers d'entrer dans le port et la rade de Brest, par M. de Keraudren, chirurgien-major de la marine. - Projet de lettres patentes du Roi pour l'établissement du Refuge Royal. - Mémoire de M. de Behague, commandant à Brest, sur la navigation intérieure du port de Brest. - Mémoire sur les travaux à faire au port de Brest (après 1749). - Projet de règlement de service entre la terre et la marine pour la ville et le port de Brest. - Tableaux des travaux exécutés et de ceux qui restent à faire dans le port et l'arsenal de la marine à Brest. - Etat de comparaison entre les dépenses projetées et celles proposées pour le port de Brest. - Mémoire sur le service du port. - Projet de règlement sur le service dans la ville et le port. - Mémoire touchant l'établissement d'une société d'agriculture en la ville de Brest. - Pétition de femmes de matelots à M. de Castries pour solliciter des secours. - Pétition des négociants de Brest qui demandent le retrait des ordres désignant le port de Lorient comme entrepôt des prises. - Plan de la rivière de Penfeld et des anses destinées aux bois de construction. - Plan géométrique du port de Benodet. - Règlement de police pour l'hôtel des gardes de la marine (en double).

MAR/D/2/28. - LORIENT (1729-1779) [1 plan].

1 à 56. Note sur la construction ordonnée par la Compagnie des Indes d'une machine pour enlever la vase du port de Lorient (1729). - Affiche imprimée émanant de la Compagnie des Indes et relative à l'adjudication des travaux du port de Lorient pour l'année 1732 (de l'imprimerie de Jacques Collombat, imprimeur ordinaire du Roy, 1732). - Devis et conditions des ouvrages à faire pour la construction d'un quai sur la rivière de Ponsecorf, au port de Lorient et de plusieurs grands bâtiments pour les magasins de la Compagnie des Indes, suivant les plans dressés par M. Gabriel, contrôleur général des bâtiments du Roi (imprimé, 60 pages, de l'imprimerie de Jacques Collombat, 1732). - Lettres de M. de Saint-Pierre au ministre de la marine sur le plan d'alignement de la ville de Lorient. - Mémoire du sieur Gabriel sur les fontaines d'eau potable à conduire à Lorient. - Estimation des seize pieds ou deux toises de terrains que la Compagnie des Indes doit acquérir pour y passer la conduite qui doit amener des eaux bonnes à boire dans son port de Lorient (1733).

57 à 107. Mémoires de fournitures provenant des différents bureaux du port de Lorient. - Bordereaux de ces mémoires remis au sieur Collaban, syndic de la Compagnie des Indes. - Programme du travail que doivent exécuter en quinze jours MM. de Montaran, commissaire du Roi pour la Compagnie des Indes et Collaban, syndic de cette compagnie, pour examiner en toute connaissance de cause la régie du port de Lorient (1746). - État détaillé des forces que l'on peut réunir pour la défense du port de Lorient en vertu d'un arrangement conclu lors du premier voyage en ce port de M. de Volvire. - État général des dépenses de l'hôpital du 1^{er} avril 1743 au 1^{er} avril 1746. -

Mémoire sur l'hôpital de la Compagnie des Indes. - État comparé de la dépense actuelle de l'hôpital avec la dépense qui se pratique dans les hôpitaux du Roi.

108 à 124. Procès-verbal de l'état et nature de 600 journaux de terrain sis à l'anse de Kerguillé en la paroisse de Caudan, dont la vente a été ordonnée par arrêt du conseil d'État du Roi du 9 juillet 1754. - Plan des anses de Kerguillé et du Plessis où la Compagnie des Indes demande l'inféodation de 600 journaux de terre. - Note sur les travaux à exécuter pour fortifier l'endroit du port de Lorient qui est le plus exposé aux attaques des ennemis. - Réponse au mémoire des

Fermiers généraux qui demandent que le bureau des fermes soit placé dans le port de Lorient et indiquent l'emplacement qui leur conviendrait le mieux (1756). - Mémoires et baux à ferme relatifs au terrain des fontaines, appelé terrain de Calvin, loué à certains particuliers (1763-1779). - État des employés attachés au bureau de la Direction ou Secrétariat, avec leurs fonctions et leurs émoluments. - Notices sur les fonctions des employés de la tonnellerie, de l'artillerie, de la manutention du bureau des bois, de la manutention du tirage et remuage des bois, du bureau de la mâture. - État des chirurgiens au service de la Compagnie des Indes (1764).

215 à 321. Pièces relatives aux troupes entretenues à Lorient à la solde de la Compagnie des Indes. - Règlement des troupes (1765). - Composition de la Compagnie du Rocher de la Perigne. - Réclamations formulées par les écrivains des vaisseaux en 1768. - Réflexions générales sur le port de Lorient (des vaisseaux qui sont entretenus dans le port; le port proprement dit; règlement pour le capitaine de port; des gardiens de nuit; des canotiers, etc.). - Rapport de M. Risteau à la Compagnie des Indes sur la manutention du port de Lorient (1768).

322 à 394. Examen général de la manutention. - État comparé des vaisseaux construits à Lorient et de ceux construits à Rochefort avec l'indication des matériaux et des prix avant et après 1756. - Documents relatifs à l'abandon du port de Lorient par la Compagnie des Indes (1770). - Lettre d'envoi par le chevalier de la Gallissonnière de son rapport sur les objets d'artillerie dépendant anciennement de la Compagnie. - Minutes de lettres du duc de Praslin, ministre de la marine, au sujet de la prise de possession du port de Lorient. - Délibération de la Compagnie des Indes autorisant M. de la Vigne-Buisson à faire la cession des effets et ustensiles de Lorient (28 février 1770). - État des édifices et terrains situés à Lorient et aux environs appartenant à la Compagnie des Indes.

395 à 421. Lettre de M. de Clugny, intendant de Bretagne, chargé de prendre possession du port. - État des effets appartenant à la Compagnie, compris dans le procès-verbal de M. de Clugny. - Marché passé entre l'intendant de la marine à Brest, d'une part, le maire de la ville de Lorient et les administrateurs de l'Hôtel-Dieu d'autre part, pour l'entretien de 70 lits destinés aux matelots et soldats des troupes de l'Île-de-France et de l'Inde, en dépôt au port de Lorient (1^{er} mai 1770). - Lettres de M. de Clugny au ministre sur la maladie du sieur Prévôt de Pressigny, sous-commissaire de la marine à Belle-Isle, la destination des sieurs Grivart et Viger, les fers envoyés pour la construction des vaisseaux *Le Bien-Aimé* et *La Victoire*, l'artillerie nécessaire pour armer ces vaisseaux. - État de l'artillerie qui est à Lorient et de ce qu'il en faudrait pour les navires à armer (1770).

MAR/D/2/29. - LORIENT (1770-1788) [8 plans].

1 à 43. Documents relatifs à la réparation des fontaines du port de Lorient et à la demande de concession formulée par la ville de deux pouces d'eau desdites fontaines pour les besoins des habitants. - Contribution de 30.000 livres fournie par la ville. - Difficultés entre la ville et la marine au sujet de la contribution du tiers de la somme des réparations à laquelle la ville s'est engagée (1770-1779).

44 à 60. Adjudication de la corderie au sieur Torre, de Quimper. - Incendie de l'étuve de la corderie. - Soumission du sieur Pierre Auger, entrepreneur des bâtiments du Roi, pour les ouvrages de la corderie. - Plan des travaux approuvé par le maréchal de Castries (1770-1787).

61 à 76. Travaux à exécuter à l'abord du passage de Saint-Christophe dans la rivière de Scorff où débarque le bac. - Soumission du sieur Gohier, maître paveur, pour les différentes chaussées du port et de l'arsenal (1771-1787).

77 à 95. Documents concernant la serre chaude et le jardin établis pour le roi à Lorient. - Mémoires du sieur Gallois, médecin de la marine préposé à la garde et l'entretien de ce jardin. - Lettre de Jussieu sur son utilité (1773-1787).

96 à 195. Documents relatifs à l'enlèvement des marchandises de la Compagnie des Indes qui sont dans les magasins de ventes. - Lettres de Prévost de la Croix et de Turgot à ce sujet. - Mémoire sur les magasins du Roi du port de Lorient. - Vente des marchandises de la Compagnie des Indes. - Réparations à faire aux magasins. - Demande de logement dans ces magasins par le sieur Quatrefages, chargé de marquer les marchandises pour le compte du Roi. - Lettres de Turgot à ce sujet. - Autre demande de logement pour M. Bernier et M. d'Après de Manneville. - Mémoire sur la nécessité de transporter le Bureau des fermes dans le port de Lorient et sur son fonctionnement.

196 à 206. Le prince de Rohan propose d'acquérir et d'entretenir les magasins de la Compagnie des Indes. - Notes et mémoires à ce sujet.

207 à 244. Établissement d'un magasin à poudre dans le château de Treffaren, appartenant au prince de Rohan. - Plans et profils des bâtiments desdits magasins. - Devis estimatif des ouvrages à faire pour le dit établissement. - Mémoires et lettres de M. de la Grandville sur la nécessité de retirer le dépôt de poudre du château de Treffaren et de le transporter dans le port de Lorient.

245 à 282. Observations sur l'établissement du Bureau des fermes dans le port. - Pétition des négociants de Lorient demandant que les magasins des ventes soient entièrement rendus au commerce. - État estimatif des ouvrages nécessaires pour la reconstruction du magasin à grains situé près de la boulangerie. - Plans et profils dudit magasin.

293 à 304. Aperçu des dépenses à faire pour la réparation des magasins des ventes.

305 à 332. Construction par la Compagnie des Indes de deux pavillons pour loger les gardiens du magasin des ventes; plaintes de la marine à ce sujet. - État des magasins, hôtel, caves, bureaux et autres emplacements cédés gratuitement par la marine à la Compagnie des Indes pour le temps de la durée de son privilège, conformément à l'article 35 de l'arrêt du Conseil du 14 avril 1785. - Lettres de M. Thevenard, commandant la marine à Lorient, relatives à cette cession. - Soumission du sieur Pierre Auger pour les différents ouvrages à faire aux bâtiments civils du port de Lorient.

333 à 390. Magasins prêtés à la Ferme générale pour y installer des bureaux; elle demande à les conserver... - Lettres du sieur Lambert à ce sujet. - Conditions auxquelles sera tenu de se soumettre l'adjudicataire des travaux à faire pour la reconstruction du magasin à grain près la boulangerie. - Projet de dépenses pour cette reconstruction et pour l'entretien des bâtiments civils de la marine au port de Lorient (1774-1788).

MAR/D/2/30. - LORIENT (1771-1789) [1 plan].

1 à 61. Correspondance échangée entre M. de Boynes, ministre de la marine et M. Choquet, ordonnateur de la marine à Lorient, au sujet du logement que ce dernier réclame au centre du port; M. Choquet occupera la maison connue sous le nom d'Hôtel du Port. - Réclamations de M. de la Vigne-Buisson, qui se trouve dépossédé de ce logement : il est décidé que ce dernier s'établira dans le logement de M. Groignard. - Difficultés au sujet des meubles de l'Hôtel du Port. - État des effets de l'Hôtel du Port prêtés par M. Choquet à M. de la Vigne-Buisson. - Plaintes du sieur Monistrol au sujet de son logement (avril-octobre 1771). - Lettres de M. Choquet au ministre relativement à la dépense à faire pour la démolition de quelques vieux bâtiments dépendant de l'arsenal. - État de la dépense à faire pour la nourriture et l'entretien de

huit attelages et charretiers pendant un mois. - Envoi du plan du port de Lorient par M. Guillois, ingénieur des bâtiments civils (juin-août 1771).

62 à 75. Correspondance échangée entre le ministre et M. Choquet au sujet de logements à attribuer à des officiers du port de Lorient. - Lettre du même sur la banqueroute du sieur Droneau, ci-devant caissier de la Compagnie des Indes, détenu à la citadelle de Port-Louis et qui vient de partir pour être conduit à la Bastille (1772-1774).

76 à 149. Correspondance échangée entre le ministre M. Prévost de la Croix, M. Choquet, ordonnateur de la marine, M. Gouet et autres officiers du port de Lorient relativement à des affectations de logement dans le port. - Lettres de M. de Kerohant et du sieur Giraud, vicaire général et recteur de Lorient, qui réclament contre les décisions qui leurs retirent leurs logements (mars-septembre 1773).

150 à 165. Mémoire du sieur Goulade sur le commerce des Indes : fraudes employées par les Anglais pour faire pénétrer des mousselines en France. - Lettre d'envoi de ce mémoire à M. de Farges, conseiller d'État et au contrôleur général des finances (Turgot). - Analyse du mémoire. - Lettre de Turgot aux fermiers généraux pour les engager à veiller à la répression des fraudes (1774-1775).

166 à 300. Documents relatifs au privilège qui résulte pour le port de Lorient de l'obligation imposée aux vaisseaux venant de l'Inde de faire leur retour dans ce port. - Mémoire de la Chambre de Commerce de La Rochelle, mémoire du corps de ville de La Rochelle, mémoire de la ville de Saint-Malo et lettre d'envoi du sieur Le Breton, ancien maire (en double), protestant contre le privilège exclusif de la ville de Lorient. - Observations sur un mémoire imprimé à Lorient concernant le commerce de l'Inde. - Avis des députés du commerce sur ce privilège. - Lettre et mémoire de M. de Ladebat, de Bordeaux, au ministre sur la liberté de faire à Bordeaux les retours de l'Inde. - Mémoire des directeurs du commerce de la province de Guyenne. - Réplique desdits directeurs à la réponse du maire de Lorient. - Observations en faveur de la liberté des retours. - Extraits des registres du Conseil d'État, tenu à Versailles, le 25 décembre 1773, qui accorde divers avantages aux négociants qui feront amener des vaisseaux à Lorient (imprimé). - Réplique du maire de Lorient aux directeurs du commerce de la province de Guyenne sur la liberté absolue du commerce de l'Inde. - Mémoire de la communauté de la ville de Lorient sur la nécessité de faire dans un même lieu le désarmement des vaisseaux qui viennent de l'Inde, de la Chine, des îles de France et de Bourbon et la vente des marchandises qui en proviennent. - Supplique adressée par la ville de Lorient aux États de Bretagne (imprimé). - Supplique des négociants de Bordeaux aux directeurs de la Chambre de Commerce de Guyenne. - Réplique du maire de Lorient aux directeurs de la Chambre du commerce de Guyenne (novembre 1774-avril 1775).

301 à 358. Demande formulée par les directeurs de l'Hôtel-Dieu de Lorient d'un terrain vague joignant leur établissement. - Mémoire, lettres et observations de M. Prévost de la Croix relatifs à cette demande. - Plans du terrain demandé (1775). - Réparations à faire aux bâtiments civils : lettres de MM. Prévost de la Croix et Groignard. - Note sur les différents établissements de la marine au port de Lorient. - Mémoire sur l'administration du port. - État comparatif des dépenses fixes de Lorient et du Havre (décembre 1775). - Remerciements adressés par les négociants de Lorient au Contrôleur général des finances qui a permis la liberté de l'entrepôt à Lorient pour les marchandises de l'Inde (27 novembre 1775). - Autres remerciements à M. de Farges, intendant général des monnaies. - Minute de la réponse de ce dernier (27 novembre 1775).

359 à 434. Décisions de M. de Sartine concernant le logement dans le port d'anciens employés de la Compagnie des Indes (1776). - Mémoire relatif à la reconstruction d'un moulin à vent situé dans la ville de Lorient. - États généraux et dénombrement des logements existant dans

le port de Lorient et de leur distribution. - Mémoire des services rendus au Roi par le sieur Dufay, chirurgien-major de la marine, dont la veuve demande le maintien d'un logement. - Lettres de M. Prévost de la Croix au ministre relatives à ces logements. - Note sur la demande formée par les régisseurs des poudres de quelques bâtiments pour y établir un atelier de salpêtre. - Versements relatifs aux travaux et services du port de Lorient lorsqu'il sera abandonné pour le commerce de l'Asie.

435 à 529. Résumé des mémoires et systèmes relatifs au port de Lorient. - Réclamation au sujet du banc dont la marine doit jouir dans l'église paroissiale de Lorient. - Mémoire sur la boulangerie de la Compagnie des Indes au port de Lorient. - Mémoire sur le magasin des vivres. - Mémoire sur l'administration du port, sur les logements dans l'arsenal, sur le traitement des galeux et vénériens à l'hôpital, sur les troupes destinées à la garde du port, sur la corderie. - Réponse des fermiers généraux au sujet de l'entrepôt demandé par les négociants de Lorient pour les marchandises de l'Inde. - Lettres et mémoire concernant cet entrepôt. - État des marchandises de l'Inde arrivées par le vaisseau l'*Aimable-Bury* (27 septembre 1775). - Réflexions sur le port de Lorient. - Notes sur le dépôt des recrues pour les troupes de l'Île-de-France et de l'Inde.

530 à 615. Réflexions sur la cession du port. - Suppression du dépôt de Lorient : les troupes de la marine appelées à le remplacer. - Soldats présents au dépôt de Lorient à la date du 1^{er} juin 1776. - Mémoire sur les cales de construction des vaisseaux. - Ordonnance du Roi du 2 septembre 1775, portant création d'un dépôt de recrues à l'île de Ré (à Paris, de l'Imprimerie royale, MDCCLXXV). - Observations sur l'ordonnance du Roi qui porte suppression des trois compagnies créées pour la garde du port de Lorient. - Projet d'établissement d'un dépôt de recrues à Port-Louis. - Considérations sur l'administration du port et arsenal de Lorient. - Documents relatifs à la demande faite par les régisseurs des poudres de hangars et écuries dans le port de Lorient pour y installer un atelier de salpêtre. - Plaintes de la Compagnie des Indes à M. de Sartine au sujet des entraves apportées à l'exercice de son commerce dans le port de Lorient (1776).

616 à 657. Notes et mémoire sur les prétentions des armateurs à posséder seuls le port de Lorient et les dangers qu'il y aurait à leur accorder cette faveur. - Documents relatifs à des demandes de logement dans le port et en particulier à la destination de l'Hôtel du Port. - Demande semblable par le sieur La Croix, directeur de l'académie de sculpture et de peinture de Lorient. - Note sur la liquidation des sommes dues au prince de Rohan-Guéméné par suite de la vente du port de Lorient au Roi en 1770 par la Compagnie des Indes (1777).

658 à 705. État des logements du port de Lorient (2 juin 1778). - Demande de logement pour le sieur Quartefages, ancien chef des ventes de la Compagnie des Indes. - Autre pour M. Le Grain, capitaine de vaisseau, commandant le port. - Autre pour le sieur Roze, installé à l'Hôtel des ventes. - Autre pour le sieur Dubail. - Autre pour le sieur de Kerohant. - Supplément de logement pour le sieur Gallois, médecin de la marine. - Logement du sieur Thévenard. - Logement de M. de Sombreuil, capitaine du dépôt des troupes des colonies (1778-1779).

706 à 730. Demande d'un logement dans le port pour le sieur Bourgeois, trésorier de la marine. - Lettre des directeurs de la Compagnie des Indes à M. Delessart, maître des requêtes au Conseil d'État, pour obtenir son intervention auprès de M. de Sortine, en faveur du sieur Boisdisson fils, qui réclame le logement occupé dans le port de Lorient par son père, ancien garde-magasin des toiles et mousselines. - Correspondance relative à ce sujet. - Autre demande de logement pour M. Blain des Cormiers, enseigne de vaisseau (mars-mai 1780).

MAR/D/2/31. - LORIENT (1780-1789) [10 plans].

1 à 23. (1780-1789). Correspondance échangée entre le ministre et des particuliers qui demandent concession du logement qu'occupait M. d'Après.

24 à 86. Demande de logement pour le Père Joubert, capucin, aumônier de la chapelle du port; autre pour le sieur Chedeville, apothicaire; autre pour le sieur Corvaisier, garde-magasin; autre pour le sieur de la Chapelle, major du bataillon auxiliaire des colonies; autre pour M. de la Fresnaye, commissaire au port; autre pour M. de Sombreuil, capitaine dans la troupe du port; autre pour le sieur Fournier, qui succède au sieur Galloys, comme médecin du port; autre pour le sieur Grandclos-Meslé, négociant (février-juillet 1781). - Plans de bâtiments du port de Lorient. - Détails d'ouvrages à faire au grand et au petit quartier pour le besoin de la troupe du port et du dépôt des recrues; pour l'établissement d'une compagnie de 50 cadets gentilshommes dans une partie du magasin dit de la tonnellerie; pour l'établissement du dépôt des recrues dans le magasin aux cafés et bâtiments adjacents; pour augmenter les hangars près des nouvelles casernes; pour l'établissement de 30 cadets gentilshommes dans les anciennes casernes. - Soumission du sieur Cibot, entrepreneur des lits des casernes pour les troupes des colonies et les cadets gentilshommes. - Établissement des nouvelles casernes dans le corps de bâtiment qui servait jadis de magasin à la Compagnie des Indes.

87 à 100. Mémoire des intendants du port sur le logement des troupes qui vont se trouver rassemblées à Lorient par suite de la réunion du dépôt de l'île de Ré à celui de Lorient. - Correspondance relative à cette réunion.

101 à 112. Lettre de M. de la Grandville, intendant, au sujet des logements de 4 officiers, de 4 fourriers et d'un quartier-maître. - Le sieur Bourgeois demande à acheter pour 30.000 livres la maison du Roi, occupée par les fermiers à Lorient. - Lettres dudit Bourgeois et de M. de la Grandville relatives à ce sujet (janvier-juillet 1781).

113 à 129. Réparations à faire au mur du jardin attenant à l'hôtel du sieur Clouet, commissaire en chef de la marine. - Devis du sieur Guillois, architecte. - Plans, devis et correspondance relative à l'établissement d'un polygone dans la paroisse de Ploemeur.

130 à 218. États des employés à la liquidation des affaires de la Compagnie des Indes, qui ont conservé leur logement dans le port de Lorient - États des officiers du bataillon auxiliaire des colonies qui sont destinés à occuper des logements dans le port. - État des réparations à faire à ces logements. - Plan d'un bâtiment du port. - Correspondance relative au logement des officiers. - Inventaire des meubles et effets appartenant au Roi dans le logement occupé par Madame Rose à l'Hôtel des ventes. - Difficultés entre le sieur Bourgeois et M. de la Chapelle-Gardye, major du bataillon auxiliaire, au sujet de l'usage d'un escalier desservant leurs logements. - Demande de logement pour le sieur Baudouin, imprimeur de la marine au port de Lorient; pour le sieur Durand, avec survivance pour le sieur Baudouin, son gendre. - Correspondance relative à l'emploi des logements du port de Lorient. - Demande de logement pour M. Roze, directeur de la liquidation des affaires de la compagnie des Indes. - États des meubles appartenant au Roi. - Relevé du devis des ouvrages qui restent à faire aux hangars dépendant des nouvelles casernes. - Conspondance relative à la vente de la maison du Roi, rue Faouëdic, que le sieur Bourgeois désire acheter 30.000 livres (1782).

219 à 255. Notes sur la maison de Lorient que le sieur Bourgeois demande à acheter (1783). - Note sur la maison du Roi louée à la Compagnie des Indes. - Tableau général des logements du Roi dans l'enceinte de l'arsenal de la marine au port de Lorient. - Lettres de M. Clouet, commissaire général, au sujet de la confection de ce tableau. - Mémoire du sieur Bourgeois qui désire acheter pour 6.000 livres le terrain de Kererot afin d'y construire un corps de casernes. - Réparations à la maison acquise par le sieur Bourgeois.

256 à 326. Arrêt du conseil d'état du Roi du 14 mai 1784, portant confirmation et établissement de ports francs dans le Royaume (Imp.). - Autre du 3 octobre 1784, concernant la franchise de la ville et du port de Lorient. - Arrêt du conseil d'État du Roi du 26 juin 1784, portant règlement sur la franchise de Lorient (imprimé). - Observations sur la franchise dont jouissent le port et la haute ville de Dunkerque. - Plaintes du directeur des Fermes de Lorient contre le sieur d'Origny qui l'empêche d'user librement de la grille d'entrée des magasins. - Lettres du sieur Des Châtelets, maire de Lorient, au sujet du local où doit être établie la franchise du port. - Mémoire des armateurs et négociants de Lorient sur le changement apporté à la franchise de la ville et du port par l'arrêt de règlement du 26 juin 1784.

327 à 380. Demande de logement pour M. de Monthauran, chef des classes à Lorient. - Conditions d'adjudication pour l'établissement de latrines à l'usage des soldats du bataillon auxiliaire des colonies. - Ouverture à l'un des murs de clôture de l'arsenal pour l'écoulement des eaux de la ville. - Établissement de poulies anglaises par le sieur Le Turc. - Détail de leur fabrication. - Description des machines exécutées à Lorient pour la fabrication des poulies anglaises de Taylor. - Dessins de ces machines. - Plan de l'atelier de poulies (1787).

381 à 407. Documents relatifs aux difficultés faites par M. de Macors, major du régiment d'artillerie coloniale établi à Lorient, pour remettre les clefs du logement qu'il occupait dans cette ville; au logement que doit occuper M. de Najac dans le pavillon de l'Hôtel des ventes; au logement de M. Levêque, lieutenant de port. - Devis des ouvrages à faire au port pour la construction des hangars. - Plan des hangars projetés sur l'emplacement du jardin des plantes (1788).

408 à 412. État des dépenses faites au port de Lorient pour le loyer de maisons, terrains et emplacements, tant pour le bataillon auxiliaire des colonies que pour le corps royal de l'artillerie des colonies. - Lettre d'envoi et observations des intendants (1789).

MAR/D/2/32. - LORIENT (XVIII^e siècle) [16 plans].

1 à 46. (XVIII^e siècle). Mémoire touchant la nécessité de faire construire une église en dehors du parc de Lorient, dans la lande, et d'y établir un prêtre qui fasse le prône en français pour les ouvriers employés aux travaux du port. - Mémoire sur les avantages du port de Lorient. - Second mémoire qui renferme les preuves du peu d'économie observée à Lorient dans les constructions qui y ont été faites. - Notes sur Lorient, Groix et Recouvrance. - Mémoire relatif à la liquidation des dettes du prince de Guéméné, présenté au Roi par la maison de Rohan. - Mémoire sur les droits que la maison de Rohan possède à Lorient. - Note sur la possibilité d'établir un dépôt des mendiants dans l'île de Groix et d'y fonder une école de marine. - Mémoire sur les avantages de Recouvrance, qui forme la moitié de la ville de Brest. - Instruction pour la franchise du port de Lorient. - Délibération des juges et consuls sur l'alternative proposée par l'intendant. - Note sur la nécessité absolue de laisser fermée la petite porte du port de Lorient. - Mémoire sur Lorient envisagé comme port de construction. - Autre mémoire sur les logements du port. - Note sur l'inconvénient qui résulte pour le port militaire de Lorient de l'obligation où il est de fournir des établissements pour le service particulier des douanes. - Minute d'un mémoire sur le curage du port de Lorient (1811).

47 à 62. Carte d'arpentage des terrains sur lesquels doit passer la conduite des eaux de Lorient. - Plan d'une partie du port de Lorient contenant les différents établissements destinés tant au régiment d'artillerie coloniale qu'au bataillon auxiliaire des colonies. - Plans des bâtiments destinés à loger les cadets gentilshommes et le régiment d'artillerie coloniale. - Plan d'un terrain situé près l'hôpital et appartenant au Roi. - Plan de la ville et du port de Lorient. - Plan du premier étage des magasins de Lorient. - Plan en élévation de l'aile des magasins de

Lorient sur la grande cour. - Plan du rez-de-chaussée des magasins de Lorient. - Plan en élévation de l'Hôtel des directeurs du côté du quai. - Plan général d'un bâtiment du port de Lorient non désigné. - Plan en élévation d'une machine à mâter.

MAR/D/2/33. - ROCHEFORT (1672-1700) [8 plans].

1 à 324. RECUEIL DE MÉMOIRES CONCERNANT LES TRAVAUX DU PORT DE ROCHEFORT, RELIÉS EN REGISTRE: Ces mémoires ont trait aux sujets suivants: Prix des matériaux qui s'emploient pour les bâtiments civils. - Bâtiments nécessaires dans l'arsenal de la marine. - État des bâtiments de terre auxquels on a travaillé en 1672. - Inspection de l'arsenal de la marine par M. Levau en 1672. - Observations du même sur les bâtiments de Rochefort. - État des ouvrages de maçonnerie, charpente, pavage, etc., à faire pour l'arsenal en 1673. - Projets d'ouvrages pour les bâtiments civils en 1674. - État des bâtiments que l'on doit achever en 1673. - Mémoire de ce qui peut être retranché de l'état des bâtiments que l'on doit achever en 1673. - Mémoire de ce qui peut être retranché de l'état des bâtiments à faire à Rochefort en 1674 suivant l'intention de M. de Seignelay. - Estimation de la dépense pour les ouvrages à faire en 1674. - État dans lequel se trouvent les bâtiments du port (sans date). - Rapport sur l'inspection de l'arsenal par M. Levau, le 27 juin 1673. - État de la dépense à faire aux bâtiments de la marine en 1675. - État de la maçonnerie et du pavé faits aux magasins des vivres et aux hangars aux boulets en 1675. - État de la dépense faite pour les bâtiments du port et de l'arsenal de Rochefort en 1675. - Autre pour 1676. - État des ouvrages à faire pour 1676. - Rapports sur l'état dans lequel se trouvent les bâtiments civils de l'arsenal à la date du 30 décembre 1677. - Estimation de la dépense à faire pour les ouvrages proposés par M. Arnoul (rehaussement du seuil des nouvelles formes et du fond du premier bassin et abaissement du second bassin). - Nomination du sieur Royer comme architecte du port de Rochefort. - Devis de travaux pour une partie de l'hôpital royal de Rochefort que l'on se propose de bâtir en 1681. - Estimation de la dépense à faire pour construire une moitié de la halle de charpente, où l'on mettra à couvert la mâture de tous les vaisseaux. - Devis envoyé par M. Demuyn pour transformer en église le magasin des poudres (11 septembre 1681). - Devis de deux magasins aux poudres avec leurs enceintes et d'un magasin pour les artifices et pots à feu. - État des enchères mises sur les *cayennes* ou maisons de bois, petites maisons de maçonnerie appartenant au Roi dans le bourg fermé de Rochefort (27 janvier 1682). - État des *cayennes* de bois et de moellon appartenant au Roi, qui ont été vendues aux enchères en vertu de l'arrêt du Conseil du 3 décembre 1681. - Mémoire sur l'agrandissement à faire à l'arsenal des galères; la dépense est estimée 544.780 livres. - Estimation de la dépense à faire pour construire une église à Rochefort en se servant du magasin à poudre (6 octobre 1683). - Estimation de la dépense à faire à l'hôpital et au pavillon des Pères de la mission pour rendre ces bâtiments logeables. - Devis d'un magasin à poudre pouvant contenir 150 milliers de poudre. - Estimation des réparations à faire aux trois ponts de charpente qui sont sur la chaussée de Charente près Rochefort. - Explication de toutes les parties qui doivent composer l'arsenal. - État des ouvrages faits aux casernes pour les salles d'exercice des gardes de la marine. - Estimation de la dépense à faire pour la construction d'un bassin destiné à conserver l'eau salée. - Estimation de la dépense pour la réparation des trois ponts. - Note indiquant l'emploi des fonds, tel que le roi le désire, pour la construction des bâtiments de l'arsenal en 1687. - Réparations à faire à l'église de l'ancienne paroisse de Rochefort. - Fragment d'un plan de Rochefort avec le profil d'un fort proposé pour l'instruction des gardes de la marine. - État de la dépense à faire pour la construction de ce fort. - Autre pour la construction d'un bureau des paiements. - État des ouvrages à faire pour la construction de l'église. - Autre pour la construction de la maison des Pères de la mission. - Mémoire sur le projet d'installer l'église dans le magasin aux poudres et le logement des missionnaires chargés de la desservir dans les

casernes de la ville. - État de la dépense à faire pour les bâtiments de l'arsenal en 1688. - État des ouvrages de maçonnerie et de charpente pour l'église. - Estimation de la dépense nécessaire pour paver la rue qui est derrière les casernes. - État des ouvrages et projet des travaux pour les bâtiments de l'arsenal, juillet 1688. - État des ouvrages à faire aux bâtiments de l'arsenal en 1690. - Notes sur les formes de radoub des vaisseaux. - État des fonds accordés par le Roi pour être employés aux bâtiments de l'arsenal en 1690. - État des réparations faites et à faire pour l'entier rétablissement des fours des magasins aux vivres. - État des fonds accordés par le Roi pour les bâtiments et qui n'ont pas été remis. - État de la dépense à faire pour l'ouvrage des fonderies. - Note sur l'état des ouvrages et l'emploi des fonds. - Réparations à faire aux casernes pour y loger les gardes de la marine. - État du mobilier nécessaire pour chaque chambre de garde-marine. - État de la dépense à faire pour la construction d'un gros marteau pour forger les ancres destinées aux vaisseaux de l'armée navale (29 janvier 1691). - Réparations nécessaires pour le rétablissement d'un des fourneaux des fonderies. - Réparations à faire pour convertir les appartements qui sont au bout des corderies en magasins aux chanvres. - Mémoire de ce qui reste à faire aux magasins des vivres en voie de construction. - Note sur le magasin situé dans l'enceinte du parc de la vieille forme. - Estimation de la dépense à faire pour la construction d'un bureau des classes. - Ouvrages nécessaires pour prévenir les accidents du feu. - Fragment d'un plan de Rochefort qui comprend les bâtiments de l'arsenal. - Extrait de l'état général des ouvrages que l'on a proposé de faire aux bâtiments de l'arsenal en 1694. - Réparations à faire, en 1694, aux fours des magasins des vivres. - Dépense nécessaire pour l'entretien des bâtiments. - État des ouvrages qu'il a fallu paver en marbre dans les nouveaux bâtiments de l'hôpital royal. - Travaux à faire à la rivière de Charente pour la rendre navigable. - Dépense pour la construction d'une butte hors les murs de Rochefort, pour servir à l'instruction des apprentis canonniers. - Dépense pour la construction d'un couvert dans le chenal de l'hôpital, capable de contenir six galères. - Mémoire du sieur Cadière, maître charpentier, qui propose de vider la vase du chenal. - Résultat du conseil tenu à Rochefort, le 15 janvier 1699, au sujet des 6 galères qui doivent y être mises en magasin. - Fragment d'un plan de Rochefort, avec une partie des bâtiments de l'arsenal. - Estimation des ouvrages à faire pour l'arsenal en 1700. - Projet d'un établissement au Vergeroux pour faire sécher les poudres. - État général des ouvrages à faire aux bâtiments de l'arsenal (18 août 1700). - Autre en date du 5 janvier 1701. - Dépense à faire pour la construction d'un nouveau fournil et de huit fours dans le magasin général des vivres. - Dépenses à faire pour le rétablissement des fermes ou clefs des petites fosses de Saint-Nazaire qui retiennent sous l'eau les sapins servant à la construction des mâts. - Dépense à faire pour le rétablissement des quatre fourneaux qui servent à la fonte du canon dans la fonderie de Rochefort. - Dépense à faire pour la réparation des portes d'entrée de la vieille forme. - Réparations à faire aux fours des vivres de l'arsenal pour les mettre en état de cuire du biscuit. - État des ouvrages nécessaires pour l'année 1702. - Extrait du mémoire des ouvrages à faire aux bâtiments de l'arsenal pendant les années 1701 à 1708. - Construction d'un nouveau fourneau à goudronner dans les corderies. - Estimation du prix de la machine à enlever les vases au devant des formes de Rochefort et de deux barques à trébuchet. - Mémoires explicatifs de plans de Rochefort. - Réparations à faire à l'église du couvent des Capucins de Rochefort. - Mémoires sur la nouvelle forme. - Estimation des maisons appartenant au Roi, au port de Rochefort, qui doivent être vendues au profit de Sa Majesté. - Envoi de l'état des vivres qui sont dans les magasins de Rochefort (5 juillet 1699). - Note sur l'église de Saint-Savinien (avec plan). - État de la dépense à faire pour les fosses aux mâts afin de les tenir sous l'eau (avec dessin). - Notes et plan du fossé qui joint le magasin de la mâturation.

325 à 345. Autre recueil broché intitulé " Travaux de l'enceinte de Rochefort " (1675-1685).

346 à 405. Établissement d'un séminaire pour la formation des aumôniers sur les navires du

Roi (1672-1687).

MAR/D/2/34. - ROCHEFORT (1669-1676) [5 plans].

1 à 51. Mémoires relatifs aux droits que les fermes prétendent prélever sur les fournisseurs de la marine de Rochefort, au préjudice des privilèges accordés par le Roi à ladite ville (1698 et 1701), avec lettres patentes de 1669 établissant ces privilèges. - Autre mémoire sur les droits prétendus des fermiers généraux sur les bois de construction. - Mémoire sur les moyens de faciliter les radoubs des vaisseaux du Roi dans la nouvelle forme. - Mémoire pour la défense de Rochefort en cas d'attaque de l'ennemi (1703).

52 à 75. Rapport de M. Gobert au ministre sur le travail des formes (1707). - Autre rapport de M. Royer (1680). - Règlement pour la police du port et de l'arsenal (6 février 1680). - Mémoire concernant les terrains donnés dans l'enceinte de Rochefort pour y bâtir en pierre en deux ans, à condition d'un denier de censive par carreau, et requête des sieurs Charles Louable, maître sculpteur, et Michel Corlieu marchand (1680). - Vente d'une maison destinée à l'hôpital des femmes malades (acte notarié de 1696 avec avenant de 1769).

76 à 139. Contestation entre les officiers de la marine et ceux du siège royal de Rochefort. - Adjudication au sieur Foureau du travail de maçonnerie des quais (1710). - Mémoire sur le halage des vaisseaux par les habitants de Rochefort. - Supplique des habitants de Rochefort pour le maintien de leurs privilèges (1721). - (2) Mémoire sur l'état présent des nouvelles formes du port (1727). - Projet de digues pour les cours d'eau et les embouchures de rivière où la mer remonte. - Plan des hangars et du parc au bois. - Projet de bâtiment pour les élèves en chirurgie de l'hôpital de Rochefort. - État de la dépense à faire pour le changement de la machine hydraulique de la vieille forme (1740). - Rapport du sieur Deslandes sur une demande en décharge du droit d'amortissement formulée par les soeurs qui desservent l'hôpital des orphelins (1741). - Lettre du marquis de la Rochalard au maréchal d'Asfeld pour lui demander une des ailes du château de Rochefort destinée à son logement. - Contestation entre le maître fondeur et le commissaire général au sujet d'un logement. - Mémoire du sieur Dupuy, médecin de l'hôpital qui demande que les malades de maladies vénériennes soient séparés des autres malades. - Rapport tendant à dispenser l'hôpital des orphelins du droit d'amortissement pour la métairie acquise par lui.

140 à 176. Mémoire du sieur Souvent sur les élèves écrivains du port de Rochefort. - Lettre du sieur de Sérigny au ministre relative aux congés de convalescence à accorder aux soldats malades à l'hôpital (1743). - Note au sujet des machines de M. Maritz, commissaire des fontes de canons, pour forer et tourner les canons coulés pleins. - Lettre du sieur de Barrailh au ministre sur la nécessité de mettre l'île d'Aix en état de défense (1754). - Difficultés du transport sur la rivière de Charente de Rochefort à Angoulême. - Plan figuré d'un moulin à construire sur la rivière de Charente. - Mémoire sur la navigation de cette rivière et la construction dudit moulin. - Plan et élévation des magasins particuliers destinés au désarmement des vaisseaux qui ont brûlé le 4 juillet 1756. - Mémoire sur cet incendie (1756).

177 à 229. Mémoires sur les abus qui se commettent dans le port de Rochefort, affaire des écrivains de la marine qui ont blessé un garçon perruquier (1759). - Mémoire anonyme sur les réformes à opérer dans l'armement des vaisseaux (1761). - Don d'une maison à la marquise d'Amblimont. - Réflexions de M. de Fresneau sur la possibilité d'un établissement à l'île d'Aix (1762). - Requête présentée au Roi par les habitants de Rochefort pour obtenir l'autorisation d'armer des bâtiments à destination des colonies françaises de l'Amérique et de la côte de

2 Un plan de l'enceinte et de l'arsenal de la marine du port de Rochefort pour les projets de 1753, signé Augias et Givry se trouve dans D D/2/708.

Guinée; pièces à l'appui de cette requête (1769).

230 à 270. Mémoire concernant l'administration du port de Rochefort. - État des ouvrages faits pour l'augmentation des salles de gardes de la marine (1767). - Mémoire du sieur Lemoine sur la manière de faire écouler les eaux des fossés pour éviter l'insalubrité de l'air. - État estimatif de la dépense nécessaire pour faire passer la conduite des fontaines de Rochefort sur le nouveau pont de Fichemore. - Extrait de la lettre du Conseil de marine au commandant du port de Rochefort sur l'utilité d'obliger les officiers du siège à faire bâtir une prison. - Correspondance relative au maintien dans le corps. des casernes des trois compagnies de la brigade de Missiessy.

271 à 294. Mémoire sur la construction d'un nouveau magasin à poudre sur le terrain du Vergeroux, près Rochefort et sur l'état de l'ancien magasin qu'il est impossible de réparer. - Mémoire relatif à la salubrité de Rochefort; nécessité d'avoir un canal de navigation à travers la prairie.

295 à 344. Lettre de l'intendant sur les réparations à faire aux casernes et le recalement des fossés de la place. - Lettre du sieur Pic relative à six plans de flûte envoyés au ministre (1769). - Lettre du duc de Choiseul, ministre de la guerre, au ministre de la marine; il lui annonce qu'il n'a pu rien distraire pour cette année des fonds destinés au service de son département, en vue de l'employer au curement des fossés de Rochefort. - Ordonnance de police pour l'établissement d'un ponton du Roi à la Cabane carrée, pour servir à faire la carène des navires du commerce. - Bail de la maison des prêtres de la mission, passé par le sieur Bréard, ancien trésorier des colonies ((1770). - Mémoire de l'intendant pour la construction de hangars destinés à l'entrepôt des bois. - Mémoires sur la nécessité de conserver le port de Rochefort, par le sieur Riouffe. - Réparations au mur du jardin de l'intendant, mitoyen avec la veuve Fauvel; protestation de cette dernière. - Devis pour la construction d'un grenier et d'une bluterie à l'hôpital militaire de l'île d'Oléron.

345 à 388. Devis pour la construction de trois hangars. - Mémoire du sieur Clairain des Lauriers sur la nécessité de couvrir les cales ou formes, pour la conservation des bois de construction. - Mémoire et devis pour la construction d'une cale avec couverture en charpente. - Lettre de M. d'Aubenton au ministre relatives à ces projets (1773) [avec un projet de 1770].

389 à 424. Pétition de M. du Laurens, maire de Rochefort, au ministre de la marine, M. de Boynes : il lui offre au nom de la ville de faire construire une digue de chaque côté de la Charente, au lieu des casernes que la ville a accepté de faire bâtir en échange du droit de tenir un entrepôt pour le commerce des colonies. - Note de M. La Guarigue de Savigny, capitaine de vaisseau, sur l'établissement d'un fort à l'île d'Aix. - Mémoire du sieur Jacques Projet, entrepreneur des fontaines, qui demande une augmentation de prix pour son travail. - Dessins en profil des conduites d'eaux (1774). - Proposition d'ouverture de deux canaux pour l'écoulement des eaux. - Mémoire tendant à obtenir du gouvernement la construction d'une église paroissiale à Rochefort. - Mémoire des doyen, prieur et notable de la paroisse de Soubise demandant à prendre du bois de la marine pour la réfection du clocher de leur église, tombé de vétusté (1775).

425 à 439. Lettre de M. d'Aubenton sur la construction d'un magasin à farine et d'une bluterie dans l'hôpital militaire de l'île d'Oléron. - Mémoires et devis de M. de la Haye d'Anglemont, sous-commissaire de la marine, relatifs à des changements à faire pour la perfection des formes et le carénagesur l'eau d'une frégate de 26 canons.

440 à 477. Demande d'indemnité pour le sieur Fremy pour des prairies et pâturages qui se trouvaient à l'intérieur du port. - Inventions du sieur Lorient pour améliorer les bassins. - Correspondance relative à la maison de la comtesse d'Amblimont, située dans l'enceinte de

l'arsenal.

478 à 536. Lettres patentes du Roi relatives à l'emploi de terrains sis à à Rochefort (9 novembre 1776). - Bail d'un grenier situé sur le bord de la rivière destiné à mettre les blés des approvisionnements. - Extrait des registres du Conseil d'État; arrêt du 15 juin 1751 portant qu'il sera établi des fontaines d'eau de source à Rochefort. - Supplique du sieur Maudet de Saint-Martin réclamant le paiement d'un morceau de terrain sur lequel on a établi des voûtes pour la conduite des eaux desdites fontaines. - Projet de construction de trois chantiers couverts pour mettre les bois de construction. - Projet de construction d'un corps de casernes au bout du jardin de l'intendance. - État des logements occupés par des officiers dans l'enceinte de l'arsenal; correspondance relative à l'affectation ou à la suppression de ces logements.

537 à 593. Observations sur les causes de mortalité des soldats et matelots et nécessité d'établir un hôpital. - Mémoire des ingénieurs de la marine sur la nécessité de rapprocher les fosses aux mâts de l'enceinte du port de Rochefort et sur les avantages qui résulteraient de leur établissement dans la prairie de Rône. - Plans des fosses aux mâts. - Mémoire relatif au projet général de l'arsenal. - Lettre de l'intendant de la marine concernant des arrangements à prendre relativement aux magasins (1776).

594 à 615. Lettres de MM. de Latouche-Tréville et d'Aubenton sur l'établissement d'un moulin à scie dans le port. - État et projet estimatif d'une cale de construction avec toit en charpente. - État de la dépense pour la construction de deux formes à Rochefort. - Mémoire du sieur Lorient, mécanicien, sur l'emploi de son mortier destiné à étancher les eaux qui filtrent à travers le bassin (1776).

MAR/D/2/35. - ROCHEFORT (1777-1786) [11 plans].

1 à 32. (1777-1786). Rapport et décision relatifs à l'acquisition d'une maison appartenant au gouvernement par le sieur Marchais. - Changement de logement entre le commandant de la marine et l'intendant. - État des travaux à faire pour établir un logement et un bureau dans l'ancienne maison des gardes de la marine. - Construction d'une nouvelle salle pour les forçats dans la tonnellerie des vivres attenante à l'hôpital. - Devis et adjudication de l'ouvrage au sieur Pierre Mesnier pour 12.346 livres. - Note des ouvrages à faire à l'hôpital (22.334 livres 14 sols 4 deniers).

33 à 55. Mémoire des entrepreneurs qui ont pris à tâche la levée des terres du quai du chenal du Parc. - Vente de maison au Roi près de l'arsenal. - Rapport au sieur Marchais relative à cette acquisition. - Lettres patentes du Roi concernant le port et l'arsenal de Rochefort (Fontainebleau, 9 novembre 1776, imprimé).

56 à 64. Délibération du conseil au sujet des ateliers à établir pour l'artillerie dans le magasin des colonies (1777). - Extrait du procès-verbal du conseil de marine tenu à Rochefort le 27 janvier 1777, qui approuve la construction de trois nouvelles cales (1777).

65 à 104. Proposition par M. de la Touche de l'établissement d'une batterie au poste du Vergeroux. - Documents relatifs à la vente de maisons situées entre la rue Saint-Louis, la rue Saint-Gabriel et le chenal du port. - Arrêt du Conseil d'État, du 10 octobre 1778, approuvant cette vente (en double). - Proposition du sieur Marchais relative au logement des canonnières et au changement d'affectation des ateliers de l'artillerie servant de bureau aux commissaires des vivres. - Logement du maître d'écriture des gardes de la marine dans le bâtiment des salles d'instruction. - Plan d'une partie des quais suivant le projet de construction pour 1778. - Mémoire sur la fondation et la construction de la forme supérieure n° 1 (1778).

105 à 127. Indemnités accordées. - États des ouvrages relatifs à la salubrité publique. - Mémoire du sieur du Laurens sur le dessèchement des marais de la Boutonne.

128 à 153. Rapport sur l'incendie de la maison des Prêtres de la mission appartenant au sieur Bréard et sur les réparations qu'il convient d'y faire aux frais du gouvernement. - Convention passée avec le sieur Priou, négociant, pour le loyer d'une maison située à la Cabane carrée. - Rapport de commissaires nommés par le Conseil de marine pour examiner le projet présenté pour faciliter l'entrée et la sortie des vaisseaux de la double forme. - Autre rapport des mêmes sur le projet d'un pont flottant à établir sur la Charente, dans l'intérieur du port de Rochefort. - Projet du sieur Dulion, capitaine au corps du Génie, qui propose de rendre l'usage de la double forme aussi facile à Rochefort qu'à Brest (1779).

154 à 238. États des ouvrages faits ou à faire pendant l'exercice de 1780. - Recherches du sieur Faujas de Saint-Fond sur la pouzzolane de France. - Acquisition de terrains et de maisons, rue Saint-Louis pour l'agrandissement du port. - Lettre du sieur Marchais à M. de Castries sur le dessèchement des marais. - Observations sur les causes de la mortalité des troupes. - Visite et procès-verbal de la visite des marais par le sieur Guisan, ingénieur en chef. - État des ouvrages à faire pour la conduite des sources et l'établissement des fontaines. - Note sur la situation de l'hôpital; projet de vente d'une maison de campagne nommée la Coudre pour les convalescents. - Plan de la prairie de la vieille forme où l'on veut établir une boucherie et une salle de salaisons. - Élévation desdits bâtiments. - Devis de la dépense (1780).

239 à 257. Plan du prolongement des forges, des nouvelles formes et des bureaux des ingénieurs, à construire dans le jardin de l'ancien contrôle. - Lettre d'envoi de ce plan au ministre. - Lettre du sieur Chardon relatives à une acquisition à faire pour l'agrandissement de l'arsenal (1781). - Plans (projet général et état actuel) du port de Rochefort par le sieur Toufaire (août 1785). - Annulation de la vente d'une maison du gouvernement au sieur Mondiol. - [Voir aussi un plan de Rochefort dans D/226, page 52].

258 à 336. Bail de la maison du sieur Arnould Nicard pour loger les troupes de la marine. - Documents relatifs à l'établissement d'un dépôt à l'île de Ré pour y loger 15.000 novices matelots et les entretenir pendant un an. - Demande de logement pour le baron de Bombelles, directeur de l'artillerie (Versailles, 3 mai 1782). - Mémoire sur les déprédations et abus du port. - Note sur la confection et le coût de 3.260 pieux, l'emploi abusif des gabarres du Roi, la vente illicite de certains remèdes par le major de la marine, etc. - Rapport sur le service du port de Rochefort (1785). - État du nouvel hôpital de la marine en voie de construction (1783). - Bail de la maison du sieur Jean Laurent, contiguë aux forges de l'artillerie. - Plan et projet d'une cale de chauffage, devis de la dépense; correspondance à ce sujet (1781-1783).

337 à 379. Bail d'une maison pour le logement des troupes de l'infanterie de marine. - Lettre du sieur Riouffe au sujet de la maison vendue au sieur de Mondiol. - Carte d'une partie de la rivière de Charente, de Rochefort à Soubise, avec l'emplacement proposé pour le champ d'épreuve des canons. - Mémoire du sieur Bellefontaine sur la nécessité de construire un magasin pour les câbles. - Plan de la ville, du port et arsenal de Rochefort, par Toufaire (août 1785). - Documents sur des travaux à exécuter à l'île d'Aix. - Mémoire sur l'exécution et l'effet des travaux de Rochefort (1784-1785), avec tableau de comparaison des naissances et décès, avant 1783 et en 1783 et 1784. - Envoi au ministre du projet général du port de Rochefort par MM. de Vaudreuil et de Bellefontaine (3 septembre 1785).

380 à 456. Observations sur la manière de faire les adjudications et les devis des ouvrages des bâtiments civils. - Bail d'une maison, sise rue des Fonderies, appartenant au sieur Jacques Breuil pour servir de logement à une compagnie d'ouvriers de l'artillerie de marine. - Lettre de M. de Reverseaux à M. de Cessart sur les moyens d'assainir la ville de Rochefort. - Réflexions

succinctes sur les travaux de dessèchement des terres aux environs de Rochefort et sur les moyens de rendre l'air de la ville plus salubre. - Mémoire du sieur Toufaire sur l'assainissement de Rochefort. - Mémoire de M. Guéau de Reverseaux, intendant de la Rochelle, sur les dessèchements des marais d'Aunis et de Saintonge. - Mémoire sur l'exécution et l'effet des travaux de Rochefort. - Autre sur le même sujet. - Tableau de comparaison des naissances et décès de la ville de Rochefort avant et depuis le dessèchement des marais. - Plan d'un hangar pour la mâturation du désarmement - Devis et lettres à ce sujet. - Rapport sur la situation des formes de Rochefort (1786).

MAR/D/2/36. - ROCHEFORT (1787-1790) [11 plans].

1 à 34. État des maisons et magasins tenus à loyer pour le service de la marine. - Plan d'un terrain cédé lors de la translation de l'hôpital. - Devis d'ouvrages pour ajouter un second fourneau et une seconde chaudière à la machine à feu destinée à porter l'eau à l'hôpital; devis et adjudication des travaux à Dupré; plan d'une partie du bâtiment qui contient ladite chaudière. - Rapport au Conseil de marine, décision du Conseil et correspondance relatifs à la nécessité d'entretenir constamment à Rochefort un approvisionnement et demi en vivres et munitions (1789). - Lettre de M. de la Grandville sur les trois maisons des sieurs Grabreuil, Joseph et Arnould louées à la marine (1790).

35 à 64. Mémoire du sieur Du Breuil, médecin de l'hôpital de Rochefort. - Note sur l'usage observé au port de Rochefort au sujet du rang du commissaire général dans les conseils de guerre. - Rapport et minutes de rapport sur le radoub des vaisseaux dans l'arsenal de Rochefort. - Documents relatifs à la construction de l'hôpital. - Mémoire sur le droit de faire le commerce maritime réclamé par le port de Rochefort. - Pétition adressée au roi sur ce sujet par les maires, échevins et habitants (1790).

65 à 173. Bail d'une maison appartenant au sieur Rivière pour servir de logement aux canoniers matelots. - Documents relatifs à l'établissement des salles d'études pour les élèves de la marine, dans une maison appartenant au gouvernement, sise rue des Vermandois. - Devis des ouvrages à exécuter pour la démolition et la reconstruction d'une partie de la voûte d'une des caves qui servent d'entrepôt pour les vivres de la marine, sous la boulangerie. - Devis d'ouvrages à faire pour l'achèvement de la fontaine qui est au bout de la rue Saint-Charles; adjudication de ce travail au sieur Marinier, entrepreneur à Rochefort. - Rapport sur une demande du corps municipal de Rochefort, qui offre de se racheter, moyennant 9.000 livres à payer chaque année au département de la marine, de la charge de pourvoir à la fourniture des casernes dépendant dudit département. - Soumission du sieur François Chatry, entrepreneur à Rochefort, pour le curement du fossé d'enceinte du port. - Résumé des mémoires présentés au ministre sur les causes d'insalubrité et les moyens d'assainissement de la ville de Rochefort. - Plan des ouvrages à faire pour terminer le quai du chenal du parc, exécuté par le sieur Toufaire, ingénieur en chef de la marine. - Devis des ouvrages à faire à l'atelier de l'artillerie et soumission de Louis Massion, entrepreneur. - Réparations à faire à la digue de la Perroche et soumission de maçons pour ce travail.

174 à 245. Lettre du ministre au sujet de la mise en état de la demie-forme. - Devis pour la construction du petit fourneau de la fonderie et adjudication de ce travail au sieur Dupré. - Plan général de Rochefort, joint aux observations de M. de Bellefontaine. - Mémoire sur l'exécution et l'effet des travaux de Rochefort. - Plan d'une poterne à ouvrir sous le rempart pour faciliter la communication entre la ville et le nouvel hôpital. - Rapport du sieur de Puységur sur les travaux d'assainissement et les projets présentés. - Documents relatifs à la construction de fosses aux mâts dans la prairie du Rhône. - Autres concernant l'assainissement et le pavage de la ville.

246 à 409. Devis des ouvrages à faire pour couvrir la terrasse qui est au-dessus du cabinet du commandant de la marine. - Baux de maisons pour loger les canoniers matelots; bail emphytéotique d'un terrain appartenant à la marine pour y établir des bains publics. - Devis des ouvrages à faire pour la suspension de dix réverbères dans la cour du nouvel hôpital. - Plan d'une partie de la vieille forme; devis et adjudication des ouvrages à faire pour sa restauration; devis de travaux pour l'élargissement de l'allongement de la demie-forme et la construction de banquettes en maçonnerie. - Observations sur quelques travaux ordonnés par le ministre à M. Toufaire. - Réflexions sur le mémoire précédent, oeuvre de M. Toufaire. - Plans du fourneau des fonderies qu'il convient de reconstruire; plan d'une partie où l'on a projeté d'établir une seconde machine à forer. - Plan d'un corps de garde à construire près de la nouvelle poterne qui doit être ouverte sous le rempart; devis et adjudication des travaux au sieur Regert. - État des ouvrages dont l'exécution est arrêtée pour 1788. - Plan d'une partie du port et de la ville, avec les bureaux incendiés en 1787 et le projet pour leur rétablissement. - Correspondance relative aux travaux susdits.

MAR/D/2/37. - BORDEAUX (1294-1781) [5 plans].

1 à 20. Plan sommaire de la ville de Bordeaux (sans date). - Sentence de Jean de Burlatz, sénéchal de Guyenne, attribuant la justice haute et basse de la ville et banlieue de Bordeaux aux maire et jurats. (Bordeaux, 10 septembre 1294. Copie). - Copie des lettres patentes du roi Henri III portant confirmation des privilèges de la ville de Bordeaux (juillet 1583). - Lettres patentes du roi Henri IV permettant aux habitants de Bordeaux d'élire un trésorier pour l'hôpital Saint-André (20 janvier 1596). - Lettres patentes du roi réservant aux maire et jurats de Bordeaux la juridiction et police dans la ville et banlieue (Rouen, 30 janvier 1597).

21 à 33. Remontrances présentées au Roi par les députés de Guyenne et décision du Conseil relative à la décharge de la traite domaniale réclamée par ledit pays (2 novembre 1609). - Lettres patentes du roi Louis XIII confirmant les maire et jurats de Bordeaux en la garde des clefs de la ville (1^{er} février 1612). - Lettres patentes de Louis XIII réservant aux seuls marchands de Bordeaux en dehors des marchands étrangers le privilège de trafiquer de certaines denrées (décembre 1643). - Lettres patentes de Louis XIV confirmant les immunités et privilèges de Bordeaux (septembre 1643).

34 à 111. Remontrance du fermier du fret au sujet du droit qu'il prélève sur le sel (1663). - Toisé des ouvrages de maçonnerie faits pour la construction du bastion qui enveloppe le fer à cheval du château Trompette; état des ouvrages de maçonnerie faits aux fortifications du château Trompette pendant l'année 1668. - Mémoire présenté par M. de Clerville à Colbert sur les fortifications faites au château Trompette (avec les plans). - Procès-verbal de visite des ouvrages les plus urgents à faire aux fortifications du château Trompette; état de ces ouvrages dressé en conséquence du procès-verbal susdit ; état des ouvrages de maçonnerie exécutés en 1669. - Mémoire de M. de Clerville sur les travaux du château Trompette.

104 à 112. Avis des commissaires désignés pour examiner la proposition du sieur de Cressé relative à l'établissement d'un hôtel des Invalides de la marine à Bordeaux; lettre de M. de Pontchartrain à Daguesseau sur ce projet et les moyens proposés pour trouver les fonds nécessaires à son exécution (28 janvier 1707).

113 à 139. Mémoires sur le projet d'établissement d'un capitaine de port à Bordeaux (14 septembre 1724).

140 à 164. Ordonnance de police des maire et jurats de Bordeaux au sujet de l'endroit où devront mouiller les vaisseaux (24 septembre 1738). - Autre sur l'état dans lequel les bâtiments ancrés dans le port doivent tenir leurs mâts de hune (15 septembre 1738). - Autre

enjoignant aux capitaines des vaisseaux mouillés dans la passe de descente vis-à-vis de la pointe du banc de sable, d'en sortir dans les vingt-quatre heures (5 novembre 1736, imprimé) et sur la nécessité d'ancrer les vaisseaux (23 février 1736). - Mémoire concernant le port et havre de la ville de Bordeaux, envoyé au ministre par les jurats (1738). - Ordonnance de police des maire et jurats, qui remanie celle du 24 septembre 1738 concernant le mouillage des vaisseaux, pour régler l'ordre au moment de l'arrivée de Madame de France à Bordeaux (4 septembre 1739). [Imprimé]. - Arrêt du Conseil d'état du Roi concernant la vérification des droits maritimes qui se perçoivent dans tous les ports de France (26 octobre 1739, imprimé). - Ordonnance de police touchant la fermeture des cabarets (5 janvier 1739, imprimé). - Mémoire sur la profondeur de la rivière de Gironde depuis Bordeaux jusqu'en dehors des passes, à cause de la construction des vaisseaux qui doivent y naviguer (20 octobre 1761). - Documents relatifs à la maison des dames de la Foi donnée par la ville à la marine, au lieu des 50.000 livres qu'elle avait offertes pour la construction du vaisseau "*Le Bordelais*". - Plans de cette maison, dite aussi de l'Instruction chrétienne du Saint-Enfant Jésus. - État estimatif des ouvrages de maçonnerie à faire pour l'augmentation de ce bâtiment (1763).

165 à 176. Arrêt du Conseil d'État confirmant la donation faite par la ville de Bordeaux à la marine de la maison susdite pour y établir le bureau des classes et des magasins (31 mars 1764, copie). - Ordonnance du sieur Boutin, intendant, relative au même objet, et procès-verbal de la remise de ladite maison. - Lettre des maire et jurats au ministre touchant la réparation d'aqueducs (12 juillet 1766).

177 à 198. Mémoire sur la navigation des vaisseaux de guerre dans la rivière de Bordeaux (1767).

199 à 246. Correspondance relative à l'établissement de la carte de la rivière de Bordeaux par le sieur Magin (1772).

247 à 284. Demande par les officiers de l'amirauté de l'établissement de quelques bouées dans la rivière pour marquer les endroits difficiles (1775). - Correspondance entre les trésoriers de France à Bordeaux et le ministre de la marine au sujet du salaire des ouvriers qui ont travaillé à la partie du pavé qui borde les chantiers du Roi; rapport et décision à ce sujet. - Mémoire et documents relatifs à l'établissement d'un bassin de sûreté; lettre d'envoi du sieur de La Valette (1776).

285 à 300. Observations du chevalier de Keralio sur le port de Bordeaux. - Rapport sur le corps des pilotes de la rivière de Gironde (1777).

301 à 325. Devis des ouvrages à faire au chantier du Roi tant pour y établir un magasin et un hôpital que pour y faire une cayenne aux calfats, des latrines et un aqueduc de dessèchement. - Projet de défense de la rivière de Bordeaux (1778). - Note sur les réparations à faire au chantier du Roi, pour y établir les constructions. - Mémoire sur les pontons qui servent au carénage des navires.

326 à 349. Lettre du sieur Le Moyne au ministre relative à la chaussée qui se trouve entre le chantier du Roi et l'hôpital de la manufacture (août 1779). - Soumission du sieur Lassabattin pour le loyer d'un magasin. - Lettre du duc de Duras en faveur d'un nommé Brun qui demande que la ville de Bordeaux lui cède plusieurs terrains pour l'établissement d'une corderie couverte (1780). - Mémoire sur la nécessité et sur les avantages d'un entrepôt dans la ville de Blaye pour commercer directement avec les colonies; déclarations du capitaine Olanier (1781).

MAR/D/2/38. - BORDEAUX (1781-1790) [5 plans].

1 à 34. Bail avec la veuve Langoiran pour le loyer de deux magasins. - Mémoire du citoyen Duffourcq, courtier à Bordeaux, pour l'établissement d'une boucherie dans une maison qui lui appartient, faubourg des Chartrons. - Certificat des négociants et habitants dudit faubourg à l'appui de cette demande. - Proposition du sieur Dupont tendant à substituer des réverbères et lampes à l'huile aux feux de charbon et de bois pour les phares et d'en faire l'expérience sur la tour de Cordouan; correspondance à ce sujet (1781). - Bail avec le sieur Mirasson pour le loyer d'un petit bâtiment servant de forge et d'un jardin y attenant (1782). - Soumission du sieur Barrau pour le logement dans ses magasins de Bacalan, moyennant 3 sous par mois pour chaque gone, de 1870 gones de goudron appartenant à la marine (1783). - Note sur les services de la marine à Bordeaux (1784).

35 à 70. Devis estimatif des ouvrages de maçonnerie nécessaires pour la construction de l'établissement général des vivres (20 juillet 1785). - Vente de terrains et bâtiments au Roi (avec plan) [22 et 28 août 1785-12 mai 1786.] - Correspondance relative à cet établissement, installé à Bacalan; traitement du sieur Teulère, architecte; emploi des fonds. - 2 plans généraux de l'établissement (1786). - Devis estimatif des ouvrages de maçonnerie pour la construction d'un magasin général dans le chantier du Roi, en face la manufacture.

71 à 120. Devis estimatif des ouvrages à faire en 1787 pour établir les salaisons dans le magasin général des vivres de la marine. - Autre pour l'établissement des hangars de la cour de la tonnellerie. - Toisé des ouvrages pour l'achèvement de l'établissement général des vivres.

121 à 158. État des ouvrages pour la construction de trois grands magasins dans la grande cour dudit établissement. - Soumission du sieur Guilhemmin pour le transport du sable nécessaire audit établissement. - États des ouvrages à faire audit établissement en 1788; 1° pour finir la première masse du bâtiment, pour la clôture générale et la construction du parc des animaux; 2° pour la boucherie, l'atelier des salaisons, etc. - Note sur les objets à traiter à la direction générale (1787).

159 à 220. Documents relatifs à la construction d'une boulangerie à l'établissement de Bacalan. - Devis estimatif des ouvrages; correspondance de M. Prévost de la Croix. - Rapports sur les travaux exécutés à l'établissement des vivres. - État des ouvrages à y faire en 1788. - Contrats de vente et d'échange de terrains à Bacalan. - Liquidation de rentes dues à l'abbé de Ferre, vicaire général de Bordeaux. - Emploi d'une somme de 88.000 livres pour travaux exécutés en 1788. - État des ouvrages pour la construction du parc des animaux, la clôture générale, les planchers de la première masse, le pavage de rues extérieures et autres travaux de l'établissement général des vivres (1788).

221 à 262. Devis de travaux pour la construction d'un aqueduc nécessaire à l'écoulement des eaux. - Plan de la partie de l'établissement des vivres que doit desservir ledit aqueduc. - Plan du logement du directeur des vivres; lettres d'envoi. - Documents relatifs à la réparation de la cale du chantier du Roi. - Procès-verbal de visite d'ouvrages exécutés en 1789 à l'établissement de Bacalan, par les nommés Bergerac, Heuste et Dargué. - État des ouvrages à faire pour l'établissement des hangars de tonnellerie et le logement du maître de chai. - État des réparations à faire aux couvertures des anciens magasins de M. Lafite destinés aux étuves du magasin général de la marine. - Soumission pour l'entretien des couvertures susdites.

263 à 300. Devis d'ouvrages à faire pour réparer une cale, établir des lieux communs pour les ouvriers, préparer le logement du directeur des vivres et du garde-magasin, aménager les parcs à cochons. - Lettres de M. Prévost de la Croix relatives à ces objets (1789). - État général des réparations d'entretien à faire aux bâtiments civils de la marine de Bordeaux et des

travaux indispensables pour l'année 1790. - Pétition des sieurs Bergerac, Heuste et Dargué, soumissionnaires des travaux de l'établissement général des vivres, qui demandent à remettre les travaux à l'année suivante à cause de la pénurie de bois du nord; lettre de M. Prévost de la Croix relative à cet objet (1790).

301 à 421. Précis sur la fixation de l'équivalent dû au duc de Grammont pour les terres et droits que François, sire de Grammont, céda au roi Charles VII en 1442. - Résumé de deux mémoires sur le comté de Blaye et sur la Grande coutume de Bordeaux, cédés au roi Charles VII par François, sire de Grammont. - Mémoires relatifs à l'établissement à Bordeaux d'un bureau ou greffe royal du courtage d'assurances. - Mémoire proposant d'établir des émigrants hollandais dans les landes de Bordeaux. - Mémoires relatifs aux droits de la comptabilité reçue à Bordeaux sur les marchandises étrangères. - Ordonnances du roi relatives aux pilotes lamaneurs de la rivière de Gironde. - Mémoire sur la sûreté de la navigation et la facilité du commerce depuis l'entrée de la Gironde jusqu'à Bordeaux. - Mémoire sur la construction des vaisseaux par le sieur Bideau.

422 à 460. Observations sur l'ancienne position et la première enceinte de la ville de Bordeaux. - Mémoire sur la police établie au port de Bordeaux pour l'épreuve, soufflage et visite des canons dont les bâtiments marchands doivent être armés. - Ordonnance des maire et jurats sur le mouillage des vaisseaux (1^{er} octobre 1663). - Bordereaux de lettres et documents relatifs aux constructions navales du port de Bordeaux (XVIII^e siècle).

MAR/D/2/39. - MARSEILLE (1080-1719) [3 plans].

1 à 18. Donation de l'église de Saint-Pons-de-Gemenos à l'abbaye de Saint-Victor de Marseille (1080, imprimé). - Transaction passée entre l'abbé et religieux de Saint-Victor de Marseille et le roi Charles de Sicile, comte de Provence, au sujet des droits du monastère sur la ville et la vicomté de Marseille (4 avril 1275).

19 à 27. Lettres patentes de l'empereur Charles IV, confirmant l'abbaye de Saint-Victor de Marseille dans les droits et privilèges qui lui ont été concédés par la reine Jeanne de Sicile (7 juin 1365).

28 à 60. Copie de documents concernant les différends qui se sont élevés entre l'abbaye de Saint-Victor de Marseille et le procureur du Roi au sujet des droits de juridiction sur le château de Six-Fours (dans un *vidimus* du 17 juin 1455).

61 à 78. Copie des statuts et règlements concernant les intendants du port de Marseille entre 1257 et 1686. - Note sur les anciens droits dont sont frappés

les vins étrangers. - Donation du port de Morjieux aux pêcheurs de Marseille par René d'Anjou, roi de Sicile, moyennant une redevance de 600 florins, monnaie du pays (1^{er} juin 1460).

79 à 88. Dénombrement des biens de l'abbaye de Saint-Victor de Marseille (2 janvier 1561).

89 à 256. Sentences des prud'hommes de Six-Fours relatives à des causes maritimes (1581-1608). - Ordonnance du roi Henri III relative à la composition du conseil des consuls de Marseille (Paris, 6 octobre 1585). - Informations du *consullats* délivrées par le juge de Six-Fours à des marins français ou étrangers pour pertes de navires, prises, etc. (1592-1603).

257 à 287. Documents sur un procès pendant entre les pêcheurs de Toulon et ceux de la Seyne au sujet du droit de pêche (1616-1671). - Sentences du lieutenant de juge de Six-Fours relatives aux naufrages (1627-1648).

288 à 455. Documents reliés en registre relatifs à l'arsenal de Marseille : description de cet

arsenal. - Devis des ouvrages de maçonnerie commencés le 29 octobre 1676. - Mémoires sur un second projet de darse ou d'arsenal. - Mémoire des sieurs Petré et de la Servière, ingénieurs, au sujet de l'atelier des rames; autre des mêmes sur les ateliers de cotonines pour les galères et l'atelier des herbages. - Correspondance entre Louvois et M. de Lafont, commissaire général des galères, au sujet de la démolition du couvent des capucins (juin-juillet 1691). - Projet pour la réunion des arsenaux de Marseille par M. Arnoul (1719). - État du travail à faire pour l'accroissement des magasins près de l'hôpital des forçats. - Projet d'un grand bassin pouvant contenir 30 galères. - Plans des magasins que le munitionnaire occupe dans l'ancien arsenal du Roi. - Lettres de M. de Montmor à Louvois au sujet des ouvrages du nouvel arsenal. - Projet de travaux aux arsenaux des galères pour 1702. - Lettres du sieur Mazin, ingénieur, à ce sujet. - Projet de travaux au bâtiment où logent les invalides et à l'établissement des manufactures royales. - État des logements occupés dans l'ancien arsenal. - Note sur le rétablissement de la teinturerie (1705). - Mémoire pour prévenir les accidents du feu dans les arsenaux de Marseille. - Ordre à observer en cas d'accidents de feu dans les arsenaux des galères. - État de ce qu'il est nécessaire de remettre dans le magasin où sont conservés les ustensiles qui servent à éteindre le feu. - Détail de six bassins et de six fontaines nécessaires dans le vieil arsenal des galères pour servir à l'extinction du feu (1676-1712).

Second registre de documents relatifs à l'arsenal de Marseille. - Estimation des bâtiments et casernes proposés aux environs de la place d'armes de l'arsenal des galères (1693). - État estimatif des casernes et autres logements à faire autour de la place d'armes. - Lettres de Vauban relatives à cette estimation. - État estimatif de la dépense pour 17 corps de doubles casernes capables de loger 1.800 hommes. - Estimation du bâtiment à faire pour les fours de la munition des galères dans le jardin des Dames de Saint-Bernard. - État des réparations à faire à la boulangerie de l'arsenal des galères. - Estimation de la dépense pour l'académie de chirurgie. - Estimation de la dépense pour un hangar et une charpente dans le nouvel arsenal des galères. - Autre pour les salles de l'école d'anatomie. - Estimation des travaux à faire pour tous les bâtiments de l'infirmerie. - État de l'ouvrage pour l'achèvement de l'hôpital des équipages des galères (1622-1695).

456 à 535. Mémoire adressé à Colbert des dépenses à effectuer pour la citadelle de Marseille (1665). - Projet de lettres-patentes du roi relatives à l'agrandissement de la ville de Marseille (1666). - Articles et conditions accordés au sieur François Rostan pour procurer au roi les avantages qui résulteront de l'agrandissement de Marseille. - Arrêt du Conseil d'État pour la nomination des commissaires qui doivent vaquer à l'exécution des lettres-patentes relatives à cet agrandissement (15 juin 1666). - Acte de cautionnement du sieur Rostan (8 juin 1666). - Note sur les décisions du Roi au sujet des travaux de Marseille (1668). - Arrêt du Conseil d'État relatif au curage du port de Marseille (20 juin 1669). - Édit du roi pour l'affranchissement du port de Marseille (mars 1669). - Déclaration du Roi en suite de l'édit (imprimés). - Acte d'enregistrement de l'édit en Parlement (9 avril 1669). - Lettres-patentes du Roi ordonnant l'érection d'un séminaire dans la ville de Marseille (septembre 1672). - Arrêt du Conseil d'État relatif à un échange de terrains appartenant au roi et compris dans le projet d'agrandissement de Marseille contre d'autres terrains utiles à l'arsenal des galères (25 juin 1673). - Projet de M. de Guilhens sur l'agrandissement du port de Marseille et le moyen d'acquitter les dettes de la ville (1676). - Arrêt du Conseil du Roi pour l'acquiescement des dettes de Marseille (11 mai 1676, imprimé). - Ordonnance du Roi pour l'enlèvement des bois, terres et immondices qui encombrant les quais du port de Marseille (22 mars 1677). - Estimation de la valeur des maisons, places et boutiques qui sont devant l'arsenal (1677). - Note sur le curage du port de Marseille (1686).

MAR/D/2/40. - MARSEILLE (1691-1769) [18 plans].

1 à 35. Projet pour l'affaire des casernes du port de Marseille (1690). - Rapport du sieur de Forville de Pilles, gouverneur de Marseille, sur l'état de son gouvernement. - Mémoire de M. de Grignan sur les précautions qu'il convient de prendre pour mettre Marseille à l'abri d'une insulte des ennemis (1692). - Mémoire du sieur de Bombelle sur la nécessité de protéger Marseille contre un bombardement. - Lettre du sieur de Saint-Louis sur un voyage d'inspection à Port-de-Bouc pour mettre la côte en défense (1695). - État des précautions à prendre pour la défense de Marseille. - Mémoire sur la levée de la somme nécessaire pour l'établissement de tours et de batteries. - Propositions pour l'amélioration du port de Marseille.

36 à 53. Lettres du sieur Manin à M. de Pontchartrain sur l'inspection des batteries de la côte (1697). - Arrêt du Conseil d'État permettant aux échevins de Marseille d'acquérir une place pour y établir un entrepôt de bois à mâturation (25 septembre 1700). - Arrêt du Conseil d'État approuvant le marché passé avec le sieur Benoît Saxa pour le creusement du port de Marseille (14 octobre 1702). - Règlement pour les jeunes garçons de l'hôpital de Marseille qui voudront aller à la mer (août 1702). - Règlement pour la police des incendies dans la ville de Marseille (août 1702). - Mémoire du sieur de Bombelle pour empêcher une descente des ennemis du côté de Montredon (8 août 1710).

54 à 104. Mémoire sur le droit de 3 % réclamé sur les sucres du vaisseau la *Bien-Aimée* venant de la Martinique (juillet 1713). - Plan de l'ancien et nouvel arsenal et de la place d'armes des galères (1715). - Mémoire du sieur Boyer de Paradis sur la sonde générale du port de Marseille (1717). - Minutes de lettres du marquis de la Vrillière sur le terrain appelé Place du Major. - Plan des arsenaux des galères par le sieur Jourdain (1719). - Recueil des lettres-patentes, édits, déclarations et arrêts concernant la juridiction consulaire de Marseille (à Marseille, chez Henry Mesnier, 1724. Imprimé, 57 pages).

105 à 119. Lettre de M. de Maurepas et correspondance relative au terrain appelé le Champ du Major, dont le roi a fait don à la ville, à condition de laisser les Jésuites y bâtir une église (mai 1725). - Bordereau de pièces concernant l'agrandissement de l'arsenal des galères (1725). - Plan des arsenaux des galères (1726). - Rapport de M. Lozière d'Astier sur sa visite de l'arsenal (8 septembre 1730). - Ordonnance des échevins et députés de Marseille défendant aux capitaines et négociants de vendre des draps dans le golfe de Volo et autres endroits du département de Salonique (Marseille, 1^{er} septembre 1736). - Ordonnance de police des échevins et officiers de Marseille défendant aux charretiers de passer par le chemin qui va au pont et moulin de Saint-Giniès (14 juin 1736. Imprimés).

120 à 147. Plan de la ville de Marseille (mai 1737). - Lettres du sieur Gérin au ministre relatives à un projet de canal depuis Bouc jusqu'au Rhône et à des machines pour relever les navires coulés (1739). - Règlement du port concernant l'ouverture et clôture de la chaîne. - Plan de l'entrée du port de Marseille et du fort Saint-Jean. - Lettre et mémoires sur les précautions prises pour la sûreté du port (1744). - Carte de la côte et des rades de Marseille avec les batteries (1745).

148 à 194. Documents relatifs à une contestation entre les départements de la Guerre et de la Marine au sujet d'un emplacement appartenant aux galères et dont le commandant de la citadelle de Marseille veut s'approprier la jouissance. - 2 plans partiels du port et de la rade, lettres de l'évêque de Viviers et de M. d'Héricourt; ordonnance du roi Louis XV relative à la pêche des moules et coquillages (7 septembre 1716). - Mémoires et procès-verbaux divers concernant cette usurpation de terrain (1746).

195 à 258. Observations sur l'état de la rade et des îles de Marseille. - Mémoire des échevins de Marseille qui demandent à être remboursés des dépenses qu'ils ont faites à l'occasion de

l'entrée des ennemis en Provence. - Mémoires sur les dépenses militaires faites par la ville de Marseille. - Mémoire sur les redoutes et retranchements que l'on fait au territoire de Marseille pour le mettre hors d'insulte. - Mémoire sur les batteries de la rade de Marseille (1747). - Plan de constructions projetées sur l'emplacement de l'arsenal. - Plan de l'arsenal. - Plan des arsenaux des galères. - Mémoire de M. Sibon, capitaine de port, sur les établissements de l'arsenal (1749) avec un arrêt du Conseil d'État sur la place Royale à faire dans Marseille, du 28 août 1728. - Mémoire relatif au projet de M. Aguillon de vendre au profit du Roi l'emplacement de l'arsenal de Marseille pour l'embellissement de la ville, avec le plan de l'ancien arsenal des galères. - Délibération de la Chambre de commerce sur le curage qu'il convient de faire du port de Pomègues (1750). - Mémoires sur l'établissement d'un département de marine à Marseille (1751). - Mémoire sur les droits de la marine et de l'aide-majorité de Marseille.

259 à 381. - Propositions concernant le port de Marseille après la réunion du corps des galères à celui de la marine, avec les réponses de M. d'Héricourt. - Proposition du sieur Jacques Flotte concernant l'entrée du port de Marseille. - Mémoire du maréchal de Belle-Isle en réponse aux objections des échevins et députés du Conseil municipal de Marseille sur le projet d'agrandissement de cette ville (1752). - Plan du lazaret situé à l'ouest de la montagne (1754). - Mémoire sur les magasins du parc de Marseille (1755). - Note sur la location à une compagnie particulière de trois bâtiments de l'arsenal de Marseille : la corderie, le baigne et l'atelier de menuiserie (1756). - Plan pour servir à l'explication du naufrage de la tartane du sieur Jausseran, coulée par le vaisseau *Le Colibri* près des rochers du Faro (1758). - Rapport au ministre sur le personnel du port de Marseille et les abus financiers qui s'y commettent. - Rapport d'un soi-disant comte de Verneuil tendant à empêcher la vente de l'arsenal de Marseille. - Note sur la destruction du port de Marseille et sa réunion à celui de Toulon avec 2 plans des magasins à poudre (1759). - Décision du marquis de Rostaing pour le partage de l'arsenal de Marseille entre les deux services des galères et de l'artillerie (19 février 1762). - Devis de travaux à faire aux arsenaux de la marine de 1762 à 1773.

382 à 507. Mémoires et lettres du marquis de Fénelon, commandant en Provence, sur le rétablissement d'un département de marine à Marseille. - État des dépenses faites par la ville pour la garde du port en 1760. - Devis de travaux et conditions imposées à l'entrepreneur pour le curage du port et lettre des échevins et députés du commerce de Marseille (du 9 août 1762?). - Lettre du duc de Choiseul à M. Hurson, intendant de la marine, sur les premiers établissements à faire pour l'administration du port de Marseille (8 septembre 1762). - Correspondance de M. Hurson avec le ministre au sujet des travaux du port; état du personnel. - État définitif des officiers entretenus pour le service du port. - Lettres du chevalier de Glandevès, commandant à Marseille, sur le personnel du port. - Lettre de M. de Fraigne sur les officiers destinés aux galères et les fournitures des hôpitaux. - Pétitions des sieurs Barberoux et C.-E. Lebrun, demandant la place d'exempt de la prévôté (1762).

508 à 540. Pétition des carmes déchaussés de Marseille qui demandent à desservir la chapelle de l'intendance de la marine, en cas qu'elle serait rétablie. - Pétition de la Congrégation de la Mission qui demande pour un de ses prêtres la charge d'aumônier royal des galères. - Mémoire en faveur de la conservation de l'édifice de l'arsenal et de la garde militaire établis à Marseille (1762). - Mémoire sur le jardin botanique de Marseille (1764). - Mémoire du président Bruny d'Entrecasteaux sur la nécessité d'établir un hôtel royal de la marine à Marseille. - Lettre du sieur Génin-Ricard sur l'établissement de feux le long des côtes pour protéger l'entrée des bâtiments (avec un plan de la baie de Marseille) [1766]. - État des réparations à faire aux bâtiments de l'arsenal en 1769.

MAR/D/2/41. - MARSEILLE (1719-1781) [2 plans].

1 à 53. Lettres-patentes du roi Louis XV, confirmant les privilèges de la ville de Marseille (avril 1719). - Pétition des échevins de Marseille à M. le comte de Saint-Florentin relativement au droit exigé des armateurs sur les morues et poissons salés (5 novembre 1766). - Note sur le bail de trois bâtiments civils du port à une compagnie particulière. - Rapport de M. Régis de la Colombière sur l'état actuel de l'ancien couvent des capucins situé à l'intérieur de l'arsenal (25 septembre 1771). - Acte de subrogation entre le sieur Joseph Le Vieux et le sieur Charles de Mazure, négociants à Marseille, pour le loyer du septième lot des magasins dépendant de l'arsenal de la marine (25 juillet 1774). - Affiche pour les magasins, logements et emplacements de l'arsenal à louer aux enchères (Marseille, imprimerie Brebion, 1774). - Bail de quelques magasins de l'arsenal à la Compagnie royale d'Afrique, avec la distribution par lots des divers magasins dont le bail à loyer est exposé aux enchères (30 mai 1774). - Documents relatifs au projet de construction d'un magasin à poudre avec plan (1775). - Plan des parties de l'arsenal données à bail le 30 mai 1774 et divisées en 17 lots.

54 à 83. État général des magasins de l'arsenal qui ont été mis en loyer du 1^{er} juillet au 31 décembre 1774 avec le montant du produit dudit loyer. - État des magasins dépendant de l'arsenal dont le loyer est concédé à la Compagnie royale d'Afrique. - Notes et correspondance relatives à l'offre faite par MM. d'Hautcourt et compagnie de prendre à bail pendant 18 ans, à raison de 60.000 livres par an, l'arsenal de Marseille, avec toutes ses dépendances, à l'exception du bureau des classes et du bâtiment des casernes (1775). - Copie de lettres concernant l'achèvement éventuel d'une église pour une seconde paroisse. - Documents concernant la location de l'arsenal à des particuliers.

84 à 119. Demande du comte de Saint-Germain au sujet de la partie de l'arsenal cédée en 1762 à l'artillerie de terre et qu'il voudrait voir rendue au département de la Guerre pour y former l'entrepôt des provinces méridionales. - Concession de terrains aux Frères de la Charité pour prolonger les bâtiments de leur hôpital; location de magasins au sieur Roussier. - Demande de suppression d'une bâtisse adossée à l'arsenal, à l'endroit appelé Cul-des-Boeufs (1776). - Note sur les courtiers proxénètes de la ville de Marseille. - État des différents logements des arsenaux de la marine avec les noms et qualité des personnes qui les occupent. - Mémoire sur l'arsenal de Marseille dont M. le prince de Guéménée demande la concession à titre de fief (1777). - Lettre des Intendants de la Santé de Marseille à M. Groignard au sujet des travaux exécutés à Pomègues, île de la quarantaine. - Note sur la demande du prince de Guéménée (1778). - Mémoire sur l'inexactitude des plans de l'arsenal avec plan rectificatif (1778).

120 à 182. Relevé des plans de Marseille qui étaient dans le dépôt des cartes et plans à la date du 24 juillet 1725. - Mémoire du sieur Mourraile, secrétaire perpétuel de l'Académie de Marseille, sur les causes qui peuvent diminuer la profondeur du port de Marseille et sur les moyens d'en prévenir les effets et d'y remédier; lettre d'envoi au ministre (23 avril 1781). - La Cour des aides et finances de Provence demande sa translation à Marseille, dans une partie de l'arsenal. - Instructions à M. Malouet pour une mission qu'il doit remplir à Marseille. - Rapport sur l'arsenal de Marseille. - Articles et conditions du traité passé entre Sa Majesté et la ville de Marseille pour la vente des bâtiments et terrains qui composent l'arsenal des galères. - Lettre de M. Malouet relative à cette vente; lettres de M. de Castries sur le même sujet (1781).

MAR/D/2/42. - MARSEILLE (1781-1783) [4 plans].

1 à 24. Documents concernant la vente de l'arsenal de Marseille. - État estimatif et plan des bâtiments composant les arsenaux de la marine de Marseille, considérés comme vieux

bâtiments à démolir et dont les matériaux peuvent servir. - Copie de lettre à M. Malouet au sujet de l'emprunt de dix millions que la ville de Marseille est obligée de contracter pour acquisition de l'arsenal. - Demande de logement par le sieur Bernard, pensionnaire de la marine, dans les bâtiments de l'arsenal, avec un relevé de ses états de service et une généalogie du marquis de Sainte-Croix (28 mars 1781). - Instructions de M. Malouet au Bureau d'administration proposé à la vente des terrains et bâtiments de l'arsenal; lettre d'envoi au ministre.

25 à 163. Pétition du sieur Barbaroux, adjudicataire de la fourniture des lits pour les soldats du corps royal de la marine. - Difficultés entre M. Malouet et les échevins de Marseille au sujet de la vente de l'arsenal; deux dossiers, l'un de M. Malouet, l'autre des échevins, contenant chacun le factum de M. Malouet (imprimé), le factum de MM. de Mazargues, maire et Brés, assesseur (imprimé), une note imprimée de M. Malouet et les lettres d'envoi au ministre (mars 1781). - État des services du sieur Robert, second chirurgien de la marine. - Lettres de M. Malouet au Directeur général au sujet de la vente de l'arsenal. - Affaire des présents d'honneur que la municipalité lui refuse. - Lettre de Vergennes au sujet de M. de Clouard. - Lettre du chevalier de Glandevès au ministre pour combattre la vente de l'arsenal (15 mars 1781). - Délibération du Conseil municipal de Marseille qui accepte la vente de l'arsenal; lettre d'envoi de la délibération au ministre (mars 1781). - Articles et conditions du traité entre le Roi et la ville de Marseille pour la vente des bâtiments et terrains qui composent l'arsenal; composition du Bureau d'administration pour l'exécution du traité; lettre d'envoi de M. Malouet (14 mars 1781). - Copie du traité; motifs des principaux articles du traité, lettres d'envoi de M. Malouet : il annonce un projet d'érection de statue à Louis XVI sur la principale place de l'arsenal. - Consentement des procureurs des États de Provence à la vente de l'arsenal. - Mémoire de M. Malouet aux maire, échevins, assesseurs et commissaires de la ville de Marseille, réfutant les assertions qu'ils ont émises contre la vente de l'arsenal. - Premier mémoire sur la vente de l'arsenal. - Liste des officiers et autres qui occupent des logements gratuits dans l'arsenal (1781).

164 à 195. Documents concernant la vente de l'arsenal de Marseille. - Copie de lettre du Directeur général des finances à M. Malouet au sujet de l'emprunt 5 % que la ville de Marseille doit contracter pour faire face aux frais d'achat. - Lettre de M. Leblanc de Corbillon, premier président du Parlement d'Aix sur l'intervention du Parlement dans cette affaire. - Rapport de M. Malouet sur le refus du maire et de l'assesseur d'assembler le Conseil municipal; copie de la lettre écrite par eux à M. Malouet. - Convention entre le commissaire du Roi et les souscripteurs pour la revente des terrains partiels de l'arsenal. - Lettre de M. Malouet à l'archevêque d'Aix au sujet de la réclamation de la province. - Lettre des échevins partisans de la vente à M. le marquis de Castries.

196 à 236. Observations de Sénac de Meilhan sur les dépenses et les dettes du lazaret de Marseille. - Lettres du Directeur général des finances au marquis de Castries et à M. Malouet sur l'emprunt de la ville de Marseille. - Lettres de M. Malouet. - État des services du sieur de Montblanc, chirurgien de la marine, qui demande à être attaché au bureau des classes.

237 à 251. Lettre de l'archevêque d'Aix à M. Malouet, apportant l'assurance du consentement de l'administration de la province. - Correspondance de M. Malouet avec M. de Castries et M. Necker pour se disculper des attaques portées contre lui et demander qu'on renouvelle solennellement ses pouvoirs; lettre de Necker à ce sujet.

252 à 280. Lettre de M. Simon Davis, banquier à Genève, à M. Malouet au sujet de l'emprunt de la ville de Marseille. - Documents relatifs aux souscriptions pour l'achat des terrains. - Toisé de la surface de terrain composant les arsenaux de la marine avec plan des arsenaux. - Plan du rez-de-chaussée de l'hôtel de l'Isle. - Projet de lettres-patentes relatives à l'acquisition

des terrains.

281 à 310. État approximatif du montant de la menuiserie, ferrure, serrurerie, cuivre et plomb qui se trouvent employés dans les bâtiments de l'arsenal. - Plan de la façade de l'hôtel de l'Isle. - Lettre de M. Malouet à M. Necker sur l'emprunt.

311 à 322. Demande de pension pour la veuve du sieur Régis de la Colombière. - Mémoire sur le loyer consenti au sieur Galibaldi, ancien entrepreneur

des ouvrages de maçonnerie de l'arsenal, de l'ancien couvent des Capucins et de la cour des Remolats (avril 1781).

323 à 413. Documents concernant la vente de l'ancien arsenal de Marseille. - Lettre des maire et échevins au ministre pour expliquer leur conduite au sujet de la non-convocation du Conseil municipal; lettres échangées à ce sujet entre M. Malouet et la municipalité. - Correspondance échangée entre le ministre de la marine et les commissaires des souscripteurs de l'arsenal, M. Malouet et la municipalité de Marseille au sujet de l'opération adoptée pour la revente des terrains de l'arsenal. - Lettre du marquis de Miran au ministre en faveur de M. Malouet. - Inventaire des pièces remises par M. Malouet au sieur Chauvot, relativement aux ventes partielles de l'arsenal; lettres du sieur Claude Chauvot et des commissaires des souscripteurs sur ce sujet. - Minutes de dépêches ministérielles aux officiers et fonctionnaires de Provence relatives à la vente de l'arsenal (mai 1781). - Lettre des commissaires des souscripteurs au ministre pour protester contre les réclamations et l'attitude de la municipalité. - Réclamation du chevalier de Glandevès contre l'obligation où il est de quitter la maison qu'il occupe dans l'arsenal. - Pétition des procureurs du pays de Provence, pour que la province, ayant fourni des contributions importantes, récupère la portion de l'arsenal équivalente à sa mise de fond; mémoire sur ce sujet.

414 à 420. Mémoires relatifs à l'arsenal de Marseille : l'un demandant un terrain pour l'établissement d'une Comédie; l'autre énonçant des vues sur la disposition qu'on pourrait en faire; le troisième tendant à y ménager des arrangements auxiliaires pour le port de Toulon (juin 1781).

421 à 475. Documents concernant la vente de l'arsenal de Marseille. - Rapport sur un projet du sieur Bénavent qui propose de faire construire un faubourg à la porte d'Aix de la ville de Marseille, sous le nom de faubourg Louis XV. - Projet pour la construction du faubourg et la fondation d'une compagnie afin d'en assurer l'exécution. - Mémoire de M. Bertin sur le bureau des classes de la marine, établi dans l'arsenal. - Lettre du même au ministre pour lui demander de le dédommager des pertes que la vente de l'arsenal va lui faire subir. - Lettre du sieur Chauvot, notaire, au sujet de la remise aux Archives de la ville des pièces concernant la vente de l'arsenal. - Lettre et mémoire de M. Malouet relativement à l'exécution du traité passé entre la ville et lui. - Lettre de M. de la Tour sur l'attitude des échevins de Marseille au sujet de la vente de l'arsenal. - Rapport sur le projet de prolongation de la Cannebière. - Inventaire des pièces concernant l'arsenal; lettre d'envoi du sieur Chauvot. - Lettres de M. Bertin au ministre au sujet des logements (juillet et août 1781).

476 à 595. Remontrances de la ville de Marseille au sujet de l'acquisition de l'arsenal. - Arrêt du Conseil d'État concernant la vente de l'arsenal (25 août 1781. Imprimé). - Lettres de M. Amelot, de M. Malouet, de M. Bertin, etc. sur la remise de l'arsenal aux officiers municipaux. - Remontrances des archers de la prévôté de la marine, forcés d'évacuer leurs logements. - Lettre du maréchal de Ségur pour retirer de l'arsenal le premier bataillon du régiment suisse de Derlaets. - Dossier de l'affaire de la veuve Varage, dont le mari était maître d'équipage et qui demande une indemnité pour la perte de son logement. - Exemplaires imprimés de l'arrêt du Conseil d'État du 25 août 1781. - État des effets appartenant au Roi qui avaient été extraits

des magasins du port pour être mis dans les logements des officiers et les bureaux de l'arsenal. - État général des effets du Roi qui se trouvent dans l'arsenal à la date du 1^{er} septembre 1781.

596 à 633. Documents concernant la vente de l'arsenal de Marseille. - Lettre de M. Malouet au ministre relativement à la remise de l'arsenal entre les mains du subdélégué de l'Intendant. - Lettre de M. Mouraille, secrétaire perpétuel de l'Académie de Marseille, au sujet de don d'une statue antique qui se trouvait dans le jardin de l'Intendance de la marine. - Lettre de M. Malouet au sujet de nouvelles difficultés soulevées par la municipalité. - Lettre de M. de la Tour sur les travaux exécutés par M. de Wailly au port de Vendres. - Observations des échevins sur le projet d'acte de vente de l'arsenal du Roi à la ville de Marseille; lettre d'envoi de M. Malouet. - Le sieur Pélissier, lieutenant de la prévôté, demande à passer en cette qualité à Toulon. - Lettre de M. Malouet sur le voyage de M. de Vogué venu à Marseille pour surveiller le déplacement des effets de l'artillerie. - Autre du même sur la remise de la direction de l'observatoire à l'Académie. - Adjudications sur enchères des effets de l'arsenal avariés et hors de service.

634 à 654. État des effets transportés à Toulon. - Lettre de M. Malouet sur la vente des canots et chaloupes, le transport du bureau des classes et la nomination de deux échevins en remplacement de MM. de Mazargues et Brès. - État des bâtiments flottants du port de Marseille qui appartiennent au Roi. - Lettre de M. Joly de Fleury. - Lettre de l'Amiral au sujet de la vente de l'arsenal. - Lettre de M. de la Tour sur l'évacuation des troupes. - Lettre de M. Malouet sur le déplacement des forçats et autres mesures prises pour assurer l'évacuation de l'arsenal (octobre 1781).

655 à 682. Rôle des débours du sieur Barbaroux pour la fourniture des casernes. - Demande de secours par le père Berthe, des prêtres de la Mission, aumônier des hôpitaux. - Lettre de M. Malouet au ministre pour lui demander l'autorisation de revenir à Paris. - Lettre de M. Lhermitte au sujet des nouveaux échevins et de leurs dispositions. - Demande de secours par le sieur Boyer de Paradis, ancien inspecteur. - Demande de logement par le sieur Capelin, fabricant d'étoffes pour l'habillement de la chiourme. - Ordonnance de M. Malouet pour l'évacuation de l'arsenal et l'aliénation des privilèges accordés par le Roi. - Considérations sur les officiers municipaux.

683 à 718. Procès-verbal de la remise de l'Observatoire de la marine à l'Académie de Marseille. - Procès-verbal de la remise de l'arsenal à M. Salze, subdélégué de l'intendant. - Lettre du maréchal de Ségur sur l'évacuation des effets de l'artillerie. - Remerciements de la municipalité pour le don des deux pompes de l'arsenal. - Lettre de M. Malouet sur la réclamation du Chapitre de Saint-Victor, qui prétend avoir un droit de directe sur les terrains de l'arsenal mais désire en faire don au roi. - Lettre du même au sujet de la remise à M. Bertin des états de solde et pension des portiers et gardiens de l'arsenal. - Documents relatifs à la réclamation du chapitre de Saint-Victor : mémoire historique, correspondance échangée entre le chapitre et M. Malouet (novembre 1781).

719 à 753. Documents relatifs à la vente de l'arsenal de Marseille. - Bordereaux de lettres échangées à ce sujet. - Lettres des échevins au ministre au sujet du contrat d'achat de l'arsenal. - Lettre du sieur Hazard, notaire, qui réclame le privilège de rédiger le contrat. - Lettre du sieur de Saint-Jacques Sylvabelle, ancien directeur de l'observatoire sur la perte de son logement. - Lettre de M. Malouet sur les plans de réparations à faire à l'observatoire. - Autre du même sur le curage du port, en réponse à un mémoire du sieur Darvig. - Lettres de M. Pleville-Lepelley et de M. de la Tour sur la vente des bâtiments flottants. - Lettres de M. Malouet sur la compagnie formée par le prince de Marsan pour la revente des terrains de l'arsenal, avec copie de la lettre de ce prince.

754 à 795. Lettre et délibérations du chapitre de Saint-Victor au sujet de l'abandon de son

droit de directe. - Projet de lettres-patentes pour ratifier le contrat entre M. de la Tour et les officiers municipaux. - Lettre du sieur Mourraille sur les réparations de l'observatoire. - Lettres de M. Malouet au sujet de la vente des bâtiments flottants. - Réclamation du sieur Mossy, libraire, qui occupait un logement dans l'arsenal. - Contrat de vente de l'arsenal de Marseille, passé entre M. de la Tour et le Conseil municipal (décembre 1781).

796 à 843. Réflexions de la communauté de Marseille, en réponse aux observations des souscripteurs contre le plan de distribution de l'arsenal adopté par le Conseil municipal. - Rapport du sieur de la Tour sur un projet de canal dans le terrain de l'arsenal. - État des calculs faits sur le plan de distribution de l'arsenal, tracé conformément à l'arrêt du Conseil du 12 novembre 1782. - Lettre d'envoi de M. de la Tour (octobre 1781-1782).

844 à 867. Mémoire pour les capitaines de navires des ports de la Ciotat, Cette, Agde et Narbonne contre les intendants du Bureau du vin de la ville de Marseille (imprimé, 36 pages). - Lettre du sieur Barrier, négociant, leur fondé de pouvoirs, au ministre. - Projet raisonné de distribution de l'emplacement du Parc de Marseille, en vue d'y ériger une statue au roi Louis XVI.

MAR/D/2/43. - MARSEILLE (1784-1790) [4 plans].

1 à 25. Lettre de M. de la Tour au ministre sur l'engorgement du port de Marseille. - Extrait de délibérations de la Chambre de commerce relatives à cet objet (1784). - Réponse de la Chambre de commerce aux huit propositions communiquées par le maréchal de Castries sur les moyens de diminuer les frais des armements des navires marchands français. - Lettre d'envoi de cette réponse au ministre. - Délibération de la Chambre de commerce à ce sujet (1785).

26 à 44. Rapport des intendants de la santé de Marseille sur les mesures prises pour isoler les vaisseaux en quarantaine lors du lancement du vaisseau *Le Ferdinand* appartenant au roi de Naples. - Demande d'exemption du droit de marc d'or pour la compagnie instituée en vue de la revente des terrains de l'arsenal. - Mémoires sur les opérations de cette compagnie. - Lettre de M. de Calonne au maréchal de Castries sur la représentation du Conseil municipal de Marseille au sujet de la communication des rues de Fortia et de Castellane avec la rue Sainte par des rampes (1786). - Mémoire du sieur Soliva sur le projet de nouvelle enceinte de Marseille étudiée par l'ingénieur Pierron (1786).

45 à 56. Projet du sieur Volaire, géographe, pour faciliter aux bâtiments de commerce l'entrée et la sortie du port de Marseille ; rapport du commandeur de Glandevès sur ce projet. - Projet d'une prison spéciale pour les ouvriers et gens de mer. - Conditions d'adjudication des fournitures et ouvrages pour le bureau des classes (1787).

57 à 80. Documents non datés relatifs au port de Marseille. - Mémoire sur le moyen d'utiliser le port de Marseille en y envoyant les petites frégates, barques et chebecks de Toulon. - Mémoire pour le sieur du Vivier, inspecteur du port, qui demande à assister à la visite et réception des ouvrages de construction et radoubs. - Mémoire sur les sujets de contestations continuelles entre les officiers d'épée et de plume dans le port de Marseille. - Mémoire sur les armes de l'arsenal de Marseille. - Projet du sieur Nicolas Farrenc pour améliorer le port. - Requête de l'abbé de Castries au sujet de l'envoi de son frère, M. de Meyrargues, de Toulon à Marseille, comme major.

81 à 106. Requête présentée aux intendants de Languedoc et de Provence par le syndic général de la province de Languedoc au sujet de la liberté du commerce du Levant pour le port de Marseille. - Mémoire en réponse aux accusations du fisc contre la consulte de la

nouvelle junte des comptes des anciens consulats d'Espagne. - Requête du maire et des échevins de Marseille au sujet de la liberté du commerce du Levant. - Mémoire sur le préjudice que cause au commerce l'entrepôt de tabac, sucre et café, établi par les fermiers généraux à Marseille.

107 à 120. Extrait des affiches publiées pour la vente des biens des Jésuites sis à Marseille; mémoire à ce sujet. - Conditions du bail de l'arsenal des galères demandé par le sieur Louis d'Hautcourt, chef de correspondance des gabelles. - Mémoire sur les avantages que M. le prince de Guéménée propose en échange de la concession de l'arsenal de Marseille. - Description des nouveaux fours et magasins occupés par les vivres. - Plan de l'observatoire de la marine de Marseille.

121 à 157. 3 mémoires sur l'observatoire de la marine avec 2 plans. - Mémoire sur l'établissement d'un inspecteur de l'artillerie marchande à Marseille. - Requête des prud'hommes de Marseille au Roi pour demander l'extension de leur juridiction. - Remontrances du sieur Joseph Reynard, entrepreneur des travaux civils de l'arsenal, au sujet des travaux en cours.

158 à 240. Demande de concession des terrains des vieilles infirmeries. - Mémoire des prud'hommes des pêcheurs de Marseille. - Projet de lettres-patentes du Roi relatives aux prud'hommes. - Mémoire sur les pêches du département de Marseille. - Ordonnance de police concernant les bateaux du port.

241 à 267. Mémoire sur la raffinerie de Marseille. - Mémoire sur les nouvelles casernes du département de Marseille. - Projet d'arrêt de règlement pour les calfats. - Fragment de lettre sur le commerce de Marseille. - Mémoire sur un plan d'embellissement de la ville de Marseille du côté de la Porte-Royale. - Mémoire sur la défense de Marseille. - Rapport sur les offres que font mille familles de la ville de Dantzic de s'établir à Marseille, d'y construire mille maisons et plusieurs vaisseaux pour faire le commerce.

268 à 274. Plan du nouvel arsenal de Marseille avec l'emplacement d'un chantier de construction pour les marchands et plan des arsenaux des galères.

MAR/D/2/44. - TOULON (1650-1754) [3 plans].

1 à 54. Lettres-patentes du roi pour l'établissement des Récollets à Toulon (4 juillet 1650). - Lettres-patentes du roi accordant à la communauté de la ville de Toulon le privilège de faire creuser le port (août 1658). - Mémoire sur la translation à Toulon de la sénéchaussée des îles d'Hyères établi en 1544. - Arrêt du Conseil d'État relatif au curage du port de Toulon [signé : de Lionne] (21 juin 1668). - Lettres de M. d'Almeras au ministre sur les travaux à faire au port de Toulon (1669). - Mémoire de MM. d'Oppède, d'Infreville, Arnoul et le chevalier de Clairville touchant le port de Toulon. - Ordonnance de M. d'Oppède, premier président du Parlement de Provence, pour le curage de la darse de Toulon (1^{er} décembre 1669). - Arrêt du Conseil d'État confirmant ladite ordonnance. - Mémoire sur l'établissement d'une corderie (1677).

55 à 117. Mémoires relatifs au projet de dépenses pour la nouvelle enceinte de Toulon. - Mémoire sur l'ordre observé dans l'arsenal de Toulon pour la réception et consommation des munitions et autres affaires de marine. - Ordres particuliers concernant les ateliers et autres endroits qui ont rapport au magasin général. - Mémoire sur la manière dont les ateliers d'un arsenal de marine sont distribués. - Instruction pour l'écrivain de la corderie et en particulier pour le sieur Batel (1680).

118 à 157. Documents relatifs à la création d'un jardin royal à Toulon : lettres de Colbert,

Louvois, Seignelay, Colbert de Villacerf à l'intendant, devis des travaux, compte de dépense.

158 à 236. Entretien du jardin, traité passé entre Guillaume Le Roi jardinier et le sieur de Vauvré, intendant. - Contrats de vente de terrains ; état de la dépense faite à Toulon en 1681 et 1682 pour l'entretien des oignons à fleurs nécessaires aux maisons royales (1680-1717).

237 à 268. Projet de vente et défense d'aliéner décidée en Conseil d'État (24 janvier 1705). - Mémoire sur ce qui s'observe à Toulon pour la réception et délivrance des marchandises. - Règles de comptabilité pour les recettes et dépenses dans les magasins de l'arsenal. - Règlement et instructions pour les services de l'atelier des futailles, des radoubs, de la salle aux voiles, des forges, du magasin général et pour la comptabilité.

269 à 295. Lettres-patentes du Roi portant établissement d'un séminaire à Toulon pour l'instruction des aumôniers de la marine (novembre 1686) et ordonnance du 23 mars 1689. - Contrat passé devant les notaires au Châtelet entre Colbert de Seignelay et le père Pontus Petit, procureur des Jésuites de la province de Lyon pour la direction du séminaire de Toulon (11 septembre 1686). - Lettre du sieur Gobert, ingénieur, relative à la construction des formes. - Toisé des bâtiments destinés aux aumôniers de la marine. - Compte des vases du creusement de la nouvelle forme (1687).

296 à 303. Arrêt du Conseil d'État décidant qu'il sera pris annuellement pendant 5 années sur tous les revenus de la ville de Toulon la somme de 12.000 livres pour le creusement de la darse. - Remarques de M. Riquet sur le devis de la forme proposée à Toulon.

304 à 336. - Mémoire sans signature sur les moyens de défendre la ville de Toulon (1703). - Inventaire des machines que le sieur de la Harouste a fait construire dans le parc de Toulon et qui sont en état d'être employées (1705). - Mémoires sur les précautions à prendre en cas de siège pour la marine (juin 1707). - Mémoire sur le devis proposé des nouvelles formes. - Mémoire de ce qui s'observe dans le bureau du commissaire du radoub. - Mémoire sur la manière de travailler au magasin général de la marine (1715). - Plan et arrangement du morillon qui sert à la mâturation (1718).

337 à 405. Opinion des sieurs Magin, ingénieurs du port de Cherbourg. - Mémoire sur la nécessité de pourvoir à la disette et à la faiblesse des ouvriers des ateliers de Toulon et sur les moyens d'y remédier (1715). - Mémoire sur le jardin du Roi situé près de Toulon (1715). - Mémoire d'Antoine Minuty au sujet des ouvrages de l'arsenal de Toulon (1727). - Mémoire du sieur Mithon sur le prétendu droit appelé vingtain de carenne et sur le droit de la table de mer à Toulon (8 novembre 1731). - Observations de l'intendant sur le recensement général fait aux ateliers de l'arsenal de Toulon (1735). - Mémoire sur la place d'armes de Toulon appelée le Champ de Bataille (1740).

406 à 448. Explication de la machine inventée par le sieur Landré pour mettre les vaisseaux à terre dans le port de Toulon (1751). - Réponses au mémoire de M. Rouillé concernant les établissements à faire au port de Toulon (1752).

449 à 532. Projet d'un ou plusieurs bassins faits en éventail pour construire et radouber les vaisseaux n° 3 (avec plan). - Mémoire sur le creusement de deux darses. - Lettre de M. de Massiac. - Précis des projets d'établissements à faire au port de Toulon et observations de MM. de Massiac et de Villeblanche sur ces différents projets (avec croquis et brouillon de plan). - Réponses au mémoire de M. de Rouillé sur le même sujet (1753). - Lettre à M. de Rouillé sur l'établissement d'un chantier. - Mémoires sur la continuation du canal projeté dans le nouvel arsenal. - Mémoire définitif des ouvrages ordonnés par le Roi à l'arsenal de la marine pendant l'année 1754

MAR/D/2/45. - TOULON (1761-1790) [3 plans].

14 à 90. Observations sur la marine de Toulon. - Lettre du sieur Gautier, ingénieur détaché à la cour de Parme, sur le moyen de conserver les bois et de faire dans le port de Toulon les radoubes les plus compliqués (1761). - Devis et mémoires relatifs au projet du sieur Antoine Macary pour la construction d'un bassin dans le port de Toulon, dans l'enceinte de la vieille darse. - Objections contre le projet. - Lettre du sieur Macary. - Autre projet de bassin par le sieur Doumet, capitaine au régiment de Montmorency, avec plan. - Mémoire sur le séminaire royal de Toulon (1762).

91 à 152. Mémoires, réponses et observations sur un projet de bassin par le sieur Capellis; rapports et correspondance à ce sujet. - Observations sur un projet de bassin de M. Chapus. - Lettres et correspondance relatives à d'autres projets (1763).

153 à 179. Observations sur l'établissement d'une nouvelle paroisse au quartier neuf de Toulon; proposition de l'établir ailleurs que sur la place d'armes, rapport et correspondance à ce sujet. - Lettre des capucins de Toulon qui demandent à être maintenus en possession de leur maison. - Lettres et pétitions des Minimes pour la conservation de leur maison. - Certificats des autorités de Toulon en faveur des Minimes (1765).

180 à 227. Mémoire sur la nécessité d'une forme. - Autre sur l'endroit le plus propre à l'établissement d'une forme. - Décision du bureau établi pour le curage du port. - Acquisition de la maison du sieur Gravier pour servir de logement à l'intendant. - Marché passé avec le sieur Toussaint Romain pour la démolition de six maisons et d'un magasin achetés par le Roi à des particuliers et celle de deux autres maisons, afin d'agrandir l'arsenal de Toulon. - Toisé estimatif des travaux à faire pour la construction de la halle pour mettre à couvert les bois de haute futaie destinés à la construction des vaisseaux (1767-1768).

228 à 256. Mémoire avec plan pour les vaisseaux de 50 canons demandés par le duc de Praslin. - Mémoire de M. Pivot contenant un projet de construction de bassin; lettres relatives à ce projet (1769).

257 à 349. Mémoire du sieur Volaire, géographe, sur la construction d'un bassin à Toulon. - Mémoire détaillé sur le prix des fournitures au port de Toulon (1770).

350 à 384. Lettres de M. de Capellis au ministre sur les projets qu'il avait présentés au duc de Choiseul et sur la suppression du port de Rochefort. - Documents relatifs à un projet de bassin à construire dans le port de Toulon pour radouber et lancer les vaisseaux, oeuvre de Laurent Antoine Volaire, dessinateur-géographe, condamné aux galères (1771).

385 à 439. Documents relatifs à la construction d'une église pour la paroisse. - Mémoire des Pères capucins relatif à la nouvelle paroisse. - Placet relatif au curage du canal de Missiessy. - Réparations aux bâtiments civils. - Projets de bassin par l'abbé Martinenq, le vicaire général des Augustins Fulgence de Ponziat et le sieur Joseph Roudeiron (1772).

440 à 495. Lettres de l'archevêque de Toulouse et de l'évêque de Toulon au sujet de la nouvelle église et du transfert des capucins dans la maison des Pères de la Merci. - Lettres de ces derniers; traité passé avec eux pour l'abandon de leur maison (1772-1773 et réclamation de 1790)³. - Lettres de Volaire et de Le Pelley concernant leur projet de bassin. - Lettre et plan de l'abbé Martinenq relatifs à son projet de bassin avec mémoire sur les moyens de fournir des fonds au service de la marine (1773).

496 à 541. Projet de bassins par un système d'écluses (plan). - Correspondance relative à l'acquisition de la maison et église des Pères de la Merci pour y placer les capucins et la

3 Pour la maison et l'église des P. P. de la Merci voir aussi D/246 et D/259 [19 à 41 et 115 à 205].

transformation du couvent de ces derniers en séminaire pour les aumôniers de la marine. - Documents relatifs aux formes de radoub ; lettres du sieur Macary. - Lettre du sieur d'Arbaud de Jouques au ministre pour lui démontrer la nécessité de conserver la maison des gardes de la marine (1774).

546 à 590. Procès-verbaux du conseil de marine relatifs à l'établissement d'une forme de radoub avec les projets des sieurs Fraigne et Guillaumanche. - Projet de construction du sieur du Bocage (enseigne de vaisseau). - Procédé de M. Solignac.

591 à 610. Mémoire stratégique sur Toulon. - Extrait du compte rendu des séances de l'Académie des sciences au sujet du projet des formes de radoub pour le port de Toulon. - Note du sieur Lamothe sur la cheville de construction.

611 à 738. Projet du sieur Groignard, ingénieur, pour l'établissement des formes. - Documents relatifs à un emprunt de 12.000 livres fait à la Compagnie d'Afrique pour la construction des formes et à la demande d'un droit de commission d'un demi pour cent par le sieur Barthélemy, agent de cette Compagnie. - État des paiements faits des mois d'avril à celui de décembre 1774. - Gratifications de 1.000 livres au sieur d'Ageville et de 1.200 livres au sieur Gaïroard, charpentier, chargé de la direction des ouvriers. - Projet du sieur du Bocage, enseigne de vaisseau. - Lettre de Doumet-Revest, ingénieur-constructeur à Toulon. - Projet du sieur Solignac, négociant à Marseille; autre projet de Pierre Barralier, entrepreneur. - Lettres et projet du sieur de Norbec, lieutenant de vaisseau. - Rapport et décision qui rejettent ledit projet. - Documents relatifs à un projet de machine inventée par l'abbé Martinenq pour retirer les vaisseaux de la mer en vue de les radouber. - Documents relatifs à l'emprunt fait à la Compagnie d'Afrique, à l'encaissement de la forme, aux fournitures de bois, etc. - Lettres de M. Groignard, de M. Dasque et du marquis de Saint-Aignan au sujet de cette affaire [réparties dans les dossiers].

MAR/D/2/46. - TOULON (1773-1790) [23 plans].

1 à 30. Documents relatifs à la construction de la nouvelle forme projetée au port de Toulon. - Description des nouvelles portes de la forme. - Rapport des commissaires nommés par l'Académie des Sciences pour examiner le projet du sieur du Bocage. - Lettres du sieur Groignard, ingénieur, au sujet de l'emploi des fonds et de la marche des travaux. - Moyen proposé pour tenir la caisse toujours à sec par un jeu de pompes que font marcher les forçats. - Rapport au sujet du prix du travail qui ne dépassera pas 439.000 francs (1776).

31 à 69. Croquis d'une partie du quartier des Minimes à l'Est de la ville de Toulon, avec un projet d'hôpital pour la marine. - Mémoire du sieur de la Valette sur l'échange projeté du fief Mourillon contre le jardin d'Hyères appartenant à la marine. - Note sur la proposition du prince de Guéménée qui offre de faire construire à ses frais les deux formes de Toulon, moyennant concession à titre de fief et sous redevance annuelle de l'arsenal de Marseille et toutes ses dépendances. - Lettres du provincial des révérends Pères de la Merci pour obtenir le rétablissement de la maison de Toulon, qui a été supprimée. - 2 mémoires sur ce sujet. - Mémoire sur les quêtes de ces religieux et leurs répercussions dans la province. - Autre mémoire du maire et des consuls de Toulon en vue de la concession d'un terrain appartenant autrefois aux Pères de la Merci, afin d'élargir un chemin (1777). - Lettres du sieur Groignard au ministre sur l'essai de la forme le 21 septembre 1778. - Lettres du sieur Groignard au sujet de la marche des travaux. - Rapport des commissaires nommés par le conseil de marine pour examiner l'état actuel du bassin. - Le chevalier de Raguët-Brancion, capitaine du génie, réclame un projet de formes qu'il a envoyé en 1773 à M. de Boynes.

70 à 87. État des dépenses occasionnées par la construction des bassins d'avril 1774 à janvier

1778. - Rapport de M. Prévost de la Croix sur la situation des travaux. - Bordereau des objets demandés pour la construction de la forme. - Lettre de M. Groignard sur les moyens heureusement employés pour arrêter les filtrations de la caisse. - Mémoire sur les prisonniers de guerre. - Projet du sieur Icard, machiniste, pour le choix d'un endroit propice au lancement des vaisseaux et la construction de moulins dans l'arsenal, pour la mouture des blés et le sciage du bois.

88 à 159. Bail de la maison des Augustins de Toulon pour servir de dépôt des vivres (1778). - Mémoire pour les établissements les plus essentiels à la marine à proposer pour le port de Toulon, avec un extrait du toisé estimatif d'un hôpital pour les officiers et soldats (1782) par le sieur Verrier. - Projet d'agrandissement du port de Toulon du côté du Mourrillon; lettres et mémoires à ce sujet. - Carte de la rade et des environs de Toulon (1785). - Mémoires sur l'agrandissement de la ville de Toulon avec plan dressé par Verrier (1784). - Mémoire sur les terrains et marais compris dans l'agrandissement projeté au Mourrillon. - Observations sur le projet conçu de transférer au port de la Seyne le commerce du port de Toulon. - Mémoire sur le rétablissement du Port-Vendres avec extrait du mémoire de Vauban de 1679 (1786).

160 à 189. Mémoire pour l'assemblée de la province, relatif à l'agrandissement du port de Toulon et au creusement d'un port marchand au Mourrillon, sans date (avec plan de Toulon et plan de la presqu'île où se situe Notre-Dame de la Garde à Antibes, 1744). - Réponses puis observations sur le projet d'agrandissement généraux nécessaires au service du port et arsenal de marine (1786). - Devis estimatif des ouvrages à faire pour réparer une partie du quai à l'ouest de la Chaîne neuve (1787) avec plan de deux logements dans la presqu'île de Giens et l'île de Porquerolles, par Barrailler (1788).

190 à 200. Extrait du toisé estimatif des bâtiments proposés sur le terrain attenant au martinet de Dardennes au-dessous du château, pour l'établissement d'un laminoir, d'un fourneau à réverbère, des magasins et logements accessoires à cet établissement (avec plan de Barrailler, 1787). - Devis du creusement de deux fosses dans le terrain de Castineau pour immerger les bois de construction. - Minute de lettre du ministre; lettres de l'intendant et du commandant de la marine à ce sujet.

201 à 223. Documents non datés concernant le port de Toulon. - Description des côtes de Provence et de la ville de Toulon. - Note sur les constructions et établissements du port. - Résultat des épreuves faites pour l'établissement d'un bassin de radoub. - Notes confidentielles sur les différents services et le personnel du port. - Mémoire sur l'établissement des formes par M. Groignard. - Projet du sieur de Guillaumanche, enseigne de vaisseau, pour la construction d'une forme de radoub. - Bordereau des pièces concernant le Champ de Bataille remises par le Bureau des archives au secrétariat général (voir aussi dans D/2/59).

224 à 271. Lettre des consuls de Toulon relative à la clôture du passage de la chaîne de la vieille darse. - Projet de lettres-patentes du Roi pour l'élection des prud'hommes de la communauté des patrons pêcheurs. - Arrêts du Conseil d'État relatifs à cette affaire (1774). - Mémoire sur le différend qui s'est élevé entre l'évêque de Toulon et les armateurs de ce port au sujet du droit d'incant (postérieur à 1687). - Inconvénients du projet de transplatement de la boulangerie aux magasins particuliers le long du canal du nouvel arsenal des galères. - Documents relatifs à la continuation du canal qu'on a projeté de faire dans le nouvel arsenal. - Soumission pour l'entrepreneur de la maçonnerie. - État des droits qui se perçoivent à l'amirauté de Toulon pour la réception des capitaines de bâtiments de mer. - Relevé des subdivisions territoriales de l'amirauté de Toulon.

272 à 287. Collection de plans sans date : petite et grande rade de Toulon. - Bâtiment non désigné. - Partie de l'arsenal où sont placées les halles par Prévost de La Croix. - Baie de Toulon. - Hôpital de Saint-Mandrier 1783). - Partie de l'enceinte de la ville et du camp

retranché de Sainte-Anne par Verrier. - Port et rade avec les forts et batteries. - Front de fortification de la ville et de la boulangerie, avec un projet de magasins de vivres. - Arsenal avec les deux darses. - Fortification de la boulangerie (1783). - Darses. - Plan des deux darses avec les augmentations du sieur L'André. - Magasin aux câbles. - Emplacement du bâtiment proposé pour le magasin aux câbles. - Plan, élévation et profil d'un bâtiment pour servir de magasin aux câbles avec un atelier de garniture au-dessus et, aux pavillons des extrémités, des ateliers de poulisserie, chaudronnerie et ferblanterie. - Tableau du montant des dépenses en temps de paix, de la construction, du grément et de l'armement des vaisseaux pour 6 mois de campagne, Toulon 1785. - Voir aussi à D/2/59 (17) [construction d'une salle de spectacle à Toulon].

MAR/D/2/47. - PETITS PORTS (XVII^e et XVIII^e siècles) [12 plans].

1 à 8. Abbeville. - Pétition adressée au Roi par les maire et échevins d'Abbeville au sujet de la navigation de la rivière de Somme qui passe par Abbeville et du maintien des moulins construits sur le grand canal (vers 1670). - Pétition de la Chambre de commerce d'Abbeville au sujet du rétablissement d'un port à l'embouchure de la Somme (20 mars 1783).

9 à 48. Agde (et Cette). - Documents relatifs à la ruine du port d'Agde par suite d'un banc de sable qui s'est formé à l'entrée du port. - Lettres des officiers municipaux. - Lettre de l'archevêque de Narbonne à ce sujet (1782-1783). - Travaux exécutés par M. Groignard, ingénieur, pour le dégagement du port d'Agde. - Instructions de l'archevêque de Narbonne, président des États de Languedoc, pour M. Groignard. - Lettres de M. Groignard, rendant compte de ses travaux. - Adresse de la ville d'Agde au maréchal de Castries pour le remercier des travaux entrepris. - Lettre de M. Caramery au sujet de la détérioration d'une caisse de M. Groignard. - Documents relatifs à une gratification de 1.200 francs accordée par les États à M. Groignard (1784). - Envoi des sieurs Ducros et Mercadier pour étudier les travaux de curage dans les ports de France et d'Espagne.

49 à 153. Lettres de cachet du roi Louis XIII aux États de Languedoc pour amener l'imposition d'une somme de 400.000 livres nécessaire à la construction d'un havre et port à Brescou (septembre 1633). - Mémoire concernant la rade de Brescou. - Exposition de la situation actuelle de la marine d'Agde, des avantages qu'elle produit et des abus et infidélités qui s'y commettent. - Observation du sieur Porquet, ingénieur de la marine, au sujet d'un voyage fait par lui de Cette à Agde par la plage (avec plan, octobre 1777). - Mémoire sur les demandes de fonds que les commissaires du Roi doivent faire aux États de Languedoc tant pour les ouvrages publics de la province que pour l'entretien des places fortes (1745). - Mémoire abrégé sur les places fortifiées de Languedoc. - Mémoire sur les contestations qui se sont élevées au sujet des ouvrages de la côte du Languedoc. - Observations sur les trois batteries ordonnées au Grau de la Nouvelle et à ceux d'Agde et du Roi. - État des ingénieurs employés dans la direction de Languedoc. - Mémoire pour servir au projet de 1745. - Avis de M. Mareschal au sujet de la coupure de la plage entre Cette et Agde. - Mémoire sur le projet de camp retranché que l'on propose pour mettre le port de Cette en sûreté. - Procès-verbal de la visite des places du département de Languedoc par M. le comte de Maillebois (1633-1777).

154 à 155. Aigues-Mortes. - Lettre du sieur Esparron, premier conseiller, maire, lieutenant de viguier de la ville d'Aigues-Mortes, adressée au ministre de la marine, au sujet du naufrage d'un bâtiment espagnol dans le port d'Aigues-Mortes et de la restauration de ce port (5 juillet 1787).

156 à 175. Ambleteuse. - Mémoire sur le port d'Ambleteuse par M. de Gonneville, lieutenant de galère (1703). - Autre sur le même sujet par M. de Puygaret (1768).

176 à 264. Antibes. - Plan de l'état du port et de l'anse d'Antibes de 1777 à 1784. - Documents relatifs au rétablissement de ce port : rétablissement de l'ancien aqueduc. - Lettres de l'abbé Gazan et de Calonne à ce sujet. - Mémoire du marquis de Janson sur les travaux à faire pour mettre le port d'Antibes en état de tenir des galères (1662). - Projet du marquis de Centurion sur le port d'Antibes (1670). - Ordonnance de M. de Vauvray, intendant, relative aux fortifications d'Antibes; plan de M. Gombert (26 mai 1701). - Pièces concernant le port et l'amirauté d'Antibes et Cannes. - Mémoire sur le port et département d'Antibes (2 mai 1759) [avec plan]. - Lettre du sieur Regnier du Tillet au ministre sur la construction d'un fanal et d'un avant-port à Antibes (24 mars 1766, 2 plans). - Documents relatifs à la correspondance entre Antibes et la Corse (1662-1784).

265 à 268. Arcachon. - Lettre du chevalier de Lostange au ministre pour établir dans le bassin d'Arcachon un refuge où les frégates de premier rang pourraient se retirer, à l'abri d'une batterie dissimulée dans les dunes (16 septembre 1783).

269 à 322. Arles. - Documents relatifs au droit de 2 % prélevé sur toutes les marchandises qui passent tant par eau que par terre, en montant ou en descendant devant la ville d'Arles et le fort appelé le Baron. - Extraits de la correspondance de Pontchartrain avec les consuls d'Arles et de Tarascon au sujet de l'établissement de matelots invalides comme portiers dans ces deux villes. - Lettres de M. de Calonne sur les embarras que causent au commerce les engravements de l'embouchure du Rhône (1784). - Lettre du sieur Barbier sur le département d'Arles (1756). - Lettre de M. Caylus sur les possibilités de contagion par le voiturage des bois (1720).

MAR/D/2/48. - PETITS PORTS (XVII^e et XVIII^e siècles) [2 plans].

Barfleur. - Voir D/2/59 (70).

1 à 25. Bayeux. (*Port-en-Bessin*). - Lettre adressée au ministre de la marine par le sieur de Cerres, lieutenant-général de l'amirauté de Bayeux au sujet du nettoyage et du rétablissement du hâvre de Port-en-Bessin (29 août 1766). - Extrait du registre des délibérations de l'hôtel de ville de Bayeux, requête présentée au Roi par les maire, échevins et bourgeois au sujet dudit rétablissement. - Mémoire relatif à la coupure des deux rivières d'Aure et de Drôme et au creusement d'un canal pour empêcher l'inondation des herbages depuis Maisons jusqu'à Isigny. - Procès-verbaux de délibérations de paroisses tendant à la construction d'une chaussée nouvelle sur le grand chemin de Bayeux au hâvre du Port-en-Bessin (1759).

Voir aussi Port-en-Bessin D/2/53.

26 à 154. Bayonne. - Mémoire des maire et échevins de Bayonne au sujet de la suppression des octrois de la ville par la commission nommée pour la vérification des droits maritimes (1769). - Mémoire concernant le négoce de Bayonne (1687). - Mémoire relatif aux précautions à prendre pour défendre Bayonne et Saint-Jean-de-Luz contre les entreprises des ennemis (1695). - Mémoire sur l'état du port et de la rivière de Bayonne (1695). - Mémoire sur la ville de Bayonne et le pays de Labourd. - Mémoires et correspondance au sujet de la réparation de la barre de Bayonne (1727-1769). - Mémoires sur la barre de Bayonne (de 1578 à 1732). - Mémoire à M. de Machault sur le port de Bayonne (1757). - Réflexions sur les ouvrages à faire au port de Bayonne (1769). - Mémoire de la Chambre de commerce sur le trafic de Bayonne (1776). - Projet de M. Leroy pour remédier aux accidents de la barre de Bayonne (1789). - Mémoire des habitants de Biarritz qui demandent des secours pour réparer leur port. - Mémoire, devis estimatif et correspondance relatifs à la construction de trois balises à l'embouchure de l'Adour (avec plan). - Lettre de M. Leroy au ministre pour lui

demander la construction d'une seconde écluse à la fosse aux mâts de Bayonne (3 juin 1785).

155 à 189. Mémoire d'un officier de marine sur le port de Bayonne. - Copie d'une lettre de M. de Pontevès, major général de la marine à Brest, à M. le comte de Vaudreuil, commandant la marine à Rochefort, sur l'entrée du port de Bayonne et les signaux qui s'y font (1786). - Observations du chevalier de Mons-Villeneuve, commandant la gabare La *Barbue* sur le même objet (1786). - Mémoire de la Chambre de commerce de Bayonne protestant contre le projet qui consiste à démembrer Bayonne de l'élection de Pau pour le rattacher à celle de Bordeaux, en vue de la formation des assemblées provinciales (1787).

190 à 228. Mémoire du sieur Du Broq sur les moyens de remédier à l'engorgement des sables dans la rivière de Bayonne. - Observations des officiers municipaux de Bayonne au sujet de l'estacade mise en 1786 sur la rivière de Nive. - Lettre du sieur de Pinsun, directeur des fortifications, au maréchal de Ségur, relativement à la barre de Bayonne et le retard éprouvé par deux gabarres du Roi Le *Gave* et la *Barbue*, retenues pendant 3 mois au bas de la rivière de l'Adour. - Mémoire de M. Furcy sur la rivière de Bayonne (vers 1698). - Mémoire sur la barre de Bayonne. - Mémoire concernant la navigation de Bayonne (après 1745). - Mémoire sur les établissements militaires du port de Bayonne (1687-1787).

229 à 310. Bergues. - Pétition des habitants de Bergues au maréchal de Castries au sujet des portes que l'on projette de placer à l'écluse de Bergues. - Notes et plan relatifs à cet objet (1787).

311 à 316. Binic. - Lettres et pétition des armateurs de Binic au Conseil de marine pour obtenir qu'on leur prête une gabare du port de Brest afin de transporter les gros quartiers de pierre destinés à la réparation de leur digue (1788).

317 à 337. Boulogne. - Mémoire des maire et échevins de Boulogne sur l'état actuel de leur port et de leur commerce. - Lettre d'envoi dudit mémoire et observations à son sujet (1771). - Lettre de l'Amiral, qui renvoie une copie dudit mémoire au ministre. - Note sur l'importance de Boulogne en cas de guerre avec l'Angleterre (1778). - Règlement des officiers de l'amirauté de Boulogne au sujet du service de paquebots entre la France et l'Angleterre (30 avril 1790, imprimé). - Mémoire sur le port de Boulogne (1771-1750).

338 à 353. Brescou. - Mémoires et objections relatifs au rétablissement du port de Brescou sous le cardinal de Richelieu. - Procès-verbal de la visite du môle de Brescou (29 septembre 1640); autre du 25 février 1647. - Déclaration du Roi au sujet du lest des navires (1640). - Voir aussi D/259 (94).

MAR/D/2/49. - PETITS PORTS (XVII^e et XVIII^e siècles) [8 plans].

1 à 13. Brouage. - Carte des environs de la ville de Brouage. - Lettre de M. de Reverseaux au ministre sur le résultat des travaux de dessèchement des marais de Rochefort. - Lettres de MM. d'Ormay et de la Millière sur un projet de canal de navigation de la Gironde au havre de Brouage. - Mémoire sur l'établissement du négoce à Saint-Martin (1783).

14 à 21. Caen. - État des biens de la ville de Caen et de ses charges. - Remontrances adressées à l'intendant par les marchands qui font la vente en détail des étoffes de soie à Caen au sujet du droit de marque et de visite (1677). - Remontrances adressées à Seignelay par les gardes-jurés marchands de toiles de la ville de Caen au sujet du règlement de Colbert du mois d'août 1676, touchant le droit de marque et de visite (1677).

22 à 57. Calais. - Règlement du roi au sujet du logement et de la police des troupes dans la basse ville de Calais (20 janvier 1662). - Observations sur le port de Calais et les réparations

qui doivent y être faites. - Mémoire des demandes faites au port de Calais, par M. de Beville (1768). - Minutes de dépêches ministérielles relatives au comblement du port de Calais (1778). - Procès-verbal des officiers de l'amirauté, contenant l'avis des pilotes lamineurs sur cette affaire (1778). - Voir aussi D/2/26 p. 52.

Cancale, voir D/2/59 (70).

58 à 75. Cannes. - Lettre des maire et consuls de Cannes au ministre relativement à un projet de construction d'une jetée sur la plage. - Lettre de M. de Calonne à M. le maréchal de Castries, pétition des négociants au maréchal, mémoire des maire et consuls relatifs à ce projet (1784).

Carteret, voir D/2/59 (70).

76 à 77. Cassis. - Plan du port de Cassis, avec la désignation des carrières ouvertes pour l'extraction de la pierre de taille (1785). - Plan du port de Pomègues où l'on met en quarantaine les vaisseaux venant du Levant.

78 à 94. Cette (voir aussi Agde). - Plan du port et d'une partie du canal de Cette (signé d'Aste). - Plan de la ville, du port et de la montagne de Cette (même signature). - Mémoires sur le port de Cette, la darse de Cette et sur l'utilité d'un chemin de Montpellier à Cette (1748) : lettre d'envoi de M. de Montplaisant. - Sondes du port de Cette par M. d'Aste, ingénieur en chef (1771). - Mémoire sur la nécessité d'un port franc à établir à Cette pour le commerce avec l'Amérique. - Sonde du port de Cette par M. d'Aste (1766-1767).

Voir aussi D/2/59 (94).

MAR/D/2/50. - PETITS PORTS (XIV^e au XVIII^e siècle) [10 plans].

1 à 33. Ciotat (La). - Observations sur la côte qui s'étend de Cassis à la fin de la baie de La Ciotat. - Mémoire sur les travaux exécutés au port par la communauté de La Ciotat. - Mémoire au sujet d'une sonde générale faite au port de La Ciotat (24 décembre 1747). - Mémoire sur la nécessité de détourner les sept torrents d'eaux pluviales qui comblent le port de La Ciotat. - Mémoire sur le port et la radè de La Ciotat. - Documents relatifs au creusage du port de la Ciotat. - Copie du mémoire des maire et consuls du 17 mars 1779. - Certificats des maîtres constructeurs relativement au mauvais état du ponton destiné au curage du port. - Lettres du sieur Payan et des maire et consuls sur le même sujet (1779). - Pétition des maire et consuls adressée au ministre pour obtenir des secours et des machines nécessaires au curage du port : demande de cordages (1782). - Procès-verbal d'une délibération de l'assemblée générale du pays de Provence au sujet d'une demande de secours que la communauté de La Ciotat a formulée pour l'érection d'un môle à l'extrémité du château.

Collioures, voir Toulon D/2/46 (153).

34 à 41. Concarneau. - Continuation des ouvrages commencés à Concarneau et nouveaux ouvrages à entreprendre pour l'utilité de la navigation et les avantages du commerce. - Mémoire sur la construction de la chaussée de Concarneau. - Avis de M. Magin, ingénieur, à ce sujet (1762). - Procès-verbal du sieur de La Pierre, sénéchal au siège royal de Concarneau, constatant la chute du port et les dépenses à faire pour son rétablissement (15 juillet 1683).

42 à 49. Conquet (Le). - Mémoire sur la sûreté de la navigation de la côte de Léon et sur un projet de digue au port du Conquet (10 février 1698). - Procès-verbal de visite de la côte depuis le Pornic jusqu'au Conquet.

50 à 69. Cordouan (Tour de). - Observation de M. Legrand sur le mémoire de Bitry concernant la tour de Cordouan. - Projet de règlement pour l'établissement des gardiens de la

tour de Cordouan chargés d'allumer les feux. - État de la dépense faite pour élever la lanterne de fer au sommet de la tour de Cordouan. - Examen des comptes de cette opération (1727 et 1728). - Règlement proposé pour les gardiens et état de la dépense prévue pour chacun d'eux (1727). - Devis à suivre par l'entrepreneur qui sera chargé de faire fabriquer la lanterne de fer.

70 à 94. Adjudication des ouvrages pour l'établissement de la lanterne (1727). - Lettre de M. Boucher envoyant le plan de la tour de Cordouan et de la lanterne nouvellement construite (1727). - Mémoire sur la nécessité de fortifier l'enceinte extérieure de la tour de Cordouan par Bitry. - État estimatif des réparations à faire pour cette fortification. - Projet de la tour avec le talus. - Plan du pavé que l'on propose de faire à l'extérieur. - Observations du sieur Tassin sur la dépense faite à l'occasion de l'élévation de la lanterne; réponses aux observations du sieur Tassin. - Lettre d'envoi d'un plan et devis par M. Boucher (1724).

95 à 98. État de la recette et dépense du droit de quatre sols par tonneau sur tous les vaisseaux pour l'entretien des feux de la tour de Cordouan. - Inscriptions latine et française à mettre sur la tour de Cordouan; lettres d'envoi de M. Boucher (1727). - Plan de la tour de Cordouan.

99 à 129. Sept lettres sur l'établissement d'une chapelle au Verdon (1712-1731).

130 à 167. Rapport de M. Boucher sur les réparations à faire à l'extérieur de la tour (1727). - Notes sur les fonds nécessaires pour entretenir la lanterne allumée. - Plan, coupe et élévation des ouvrages à faire au clocher de Saint-Palais. - Compte de la recette du droit de cinq sous par tonneau pour les années 1726 à 1728. - Rapport du sieur de la Porte sur la situation des ouvrages faits le long de la rivière pour assurer la navigation (1771) et estimation des travaux en 1768.

168 à 202. Arrêts du Conseil d'État relatifs au droit de quatre sols par tonneau (du 11 décembre 1768, et du 21 avril 1726). - Mesures proposées pour la sûreté de la navigation de la rivière de Bordeaux. - Observation sur la visite de M. de Kearney dans la rivière de Bordeaux. - Soumission pour la construction de deux tours de pierre à Royan et à Saint-Palais. - Plans de la tour de Cordouan et du clocher de Royan.

203 à 229. Projet d'arrêt pour l'augmentation de deux sols sur le droit de quatre sols par tonneau. - Mémoire sur l'utilité de ce droit (18 mars 1774). - Correspondance relative au droit de feu de la tour de Cordouan.

230 à 273. - Mémoire sur la surélévation de ladite tour et les dépenses qu'elle nécessite (février 1788). - Mémoire de M. Prévost de la Croix sur le revêtement de la voûte de la chapelle. - Mémoires et comptes pour les glaces de la lanterne. - Règlement des ouvrages faits par l'entrepreneur Burguet à la tour de Cordouan, au clocher de Saint-Pierre de Royan, à la pointe de Graves et à la tour de Soulac pendant l'année 1789. - Devis des ouvrages à faire à la tour de Cordouan en 1790. - État des dépenses occasionnées par le changement de lanterne et par les accidents imprévus survenus lors de l'exhaussement. - Détails sur les restaurations accomplies depuis 1787.

274 à 279. Croisic (Le). - Mémoire sur la construction d'un phare à l'extrémité de la pointe du Croisic à l'entrée de l'embouchure de la Loire (8 août 1754). - Mémoire sur les abus qui se commettent dans le délestage des navires qui viennent au Croisic.

280 à 292 Diélette. - Extrait du mémoire de M. Sicard sur le port de Diélette (24 juillet 1731). - Mémoire des sondes de la rade et du port de Diélette (janvier 1732, imprimé, 5 exemplaires). - - Plan du port de Diélette (gravé par Villaret).

Voir aussi D/2/59(70, etc.).

293 à 337. Dieppe. - Concession par Philippe d'Alençon, archevêque de Rouen, aux habitants de Dieppe, d'un droit appelé *quayage* pour la réparation et l'entretien du hâvre et des quais de

leur ville (décembre 1362-mars 1363, copie). - Extrait des chartes de la ville de Dieppe (septembre 1463). - Confirmation des privilèges de la ville de Dieppe par Henri IV (août 1589, copie). - Lettres patentes du roi Louis XIII portant confirmation des privilèges de la ville de Dieppe (1610, 16 décembre, copie). - Lettre de Louis XIV aux Dieppois pour les louer de leur fidélité et confirmer des privilèges (février 1650). - Rapport des commissaires ordonnés par le Roi pour la visite du port de Dieppe (1666). - Arrêt du Conseil d'État relatif à l'administration de la ville de Dieppe (27 octobre 1667). - Lettres patentes du roi Louis XIV portant permission d'établir un hôpital général en la ville de Dieppe (18 janvier 1668). - Mémoire de l'ingénieur préposé au rétablissement de la ville de Dieppe (avec copie d'une lettre de Vauban), [1696]. - Note sur les deux guetteurs établis par M. de Caraman pour surveiller l'entrée du port de Dieppe (8 août 1778). - Pétition des officiers municipaux de Dieppe pour établir la continuation des travaux de leur port (8 novembre 1779). - Note du duc d'Harcourt sur la nécessité d'avoir une garnison à Dieppe (15 août 1783).

MAR/D/2/51. - PETITS PORTS (XV^e au XVIII^e siècle) [7 plans].

1 à 21. Fécamp. - Questionnaire et réponses concernant les différents services du port de Fécamp (1756).

Fréjus. - Mémoire du sieur de Camelin, maire consul de Fréjus en faveur du rétablissement du port de cette ville (1774 imprimé, 14 pages). - Lettre de M. de Camelin au ministre sur le même sujet (3 février 1776). - Mémoire de M. Giraud-Daniel en réponse à une prétention de l'évêque de Fréjus, qui demande la concession des eaux de la rivière d'Argens.

22 à 33. Granville. - Délibération des habitants de Granville au sujet des droits à mettre sur les navires entrant dans le port ou en sortant pour l'achèvement de la chaussée entreprise par eux (4 mars 1564). - Procès-verbal de l'enregistrement par le vicomte de Coutances des lettres du Roi du 25 mai 1573, permettant aux habitants de Granville de s'imposer de 200 livres pour repaver la chaussée de leur port (4 août 1573). - Lettres patentes du roi Louis XIV portant vérification des privilèges de la ville de Granville (septembre 1674). - Note du comte de Maurepas à M. Orry au sujet des travaux à faire au port de Granville (15 juillet 1733, minute). - Mémoire du sieur Letourneur sur le port de Granville et le quartier maritime qui en dépend (12 novembre 1750).

34 à 77. Plan de la côte et du port de Granville. - Plan de la ville et du port de Granville (27 août 1774). - Plan de la baie et d'une partie des faubourgs de Granville (20 décembre 1758, signé : Deshayes). - Mémoire pour les armateurs et négociants de Granville qui ont demandé la faveur de faire des établissements sur le Roc (1779). - Notes sur un projet de fermer le port de Granville depuis le fort Saint-Pair jusqu'au môle neuf (1786). - Projet détaillé de M. Pléville-Lepelley sur les travaux à faire au port de Granville. - Correspondance de M. le maréchal de Castries et de M. de la Millière à ce sujet (1786). - Plan du port de Granville et des travaux projetés. - Plan du Roc de Granville. - Pétition des officiers municipaux de Granville relativement à l'agrandissement de leur port (4 mars 1787).

Voir aussi à D/259 (70).

78 à 107. Gravelines. - Mémoire concernant l'ouverture du canal du Fort Philippe près la ville de Gravelines et les avantages que le commerce et la marine peuvent en retirer (1733).

Harfleur. - Ordonnance de Charles VIII touchant les levées à faire dans les élections de Rouen, Caudebec, Montivilliers et Lisieux pour l'armement des vaisseaux des ports de Normandie en vue de la guerre contre les Anglais (7 octobre 1491). - Plan graphique de la rade du Havre et de la rivière de Seine, avec l'indication des sondes ordonnées par le général

La Crosse, le 14 vendémiaire, an VII. - Dessin de pièces de bois assemblées pour la construction d'un fort sur l'Éclat. - État des sommes payées pour le curage du canal et des fossés de Harfleur.

108 à 146. Honfleur. - État sommaire des revenus de la ville d'Honfleur en 1699. - Observations sur le port d'Honfleur et sur le commerce qui s'y fait. - Mémoire et correspondance des officiers de l'amirauté d'Honfleur sur la formation d'un banc de sable à l'ouverture du port et les travaux exécutés pour son déblaiement (1740). - Mémoire sur le commerce maritime d'Honfleur (1751).

Voir aussi à D/2/59 (70).

Hougue (La). - Extrait d'un mémoire sur la situation du port de La Hougue. - Minute d'un rapport historique sur les établissements projetés à La Hougue depuis 1689. - Demandes formulées à M. de Pontchartrain par le commandant des batteries de La Hougue (1693). - Observations sur La Hougue (note des mémoires et plans déposés en 1720 au dépôt des cartes et plans). - Relevé et tableau comparatif des différents projets de port et arsenal de marine proposés pour La Hougue (1756). - Mémoire du sieur du Portal sur l'établissement d'un port militaire avec ses dépendances à La Hougue (1756). - Note sur les projets formés en vue de l'établissement d'un port à La Hougue, depuis 1689. - Lettres de M. de Sinety au ministre sur les travaux préliminaires entrepris en vue de l'établissement d'un port à La Hougue (1756). - Projet de M. de Gruel pour l'établissement d'un port à La Hougue (1783).

147 à 164. Isigny. - Arrêt du Conseil d'État et lettres patentes de Louis XV relatifs au privilège des marchands de beurre d'Isigny touchant les salaisons (24 octobre et 14 novembre 1724).

Voir aussi à D/2/59 (70).

Joyeuse. - Devis des réparations à faire au chemin de Joyeuse à la maison de Peire passant par Planzolles. - Devis des réparations à faire au chemin du lieu de Maison-Neuve à la ville de Joyeuse (1700).

165 à 176. Landerneau. - Lettres et mémoire de M. Cosson au ministre sur les travaux exécutés au port de Landerneau et les relations de ce port avec celui de Brest (1784). - Mémoire du sieur Espivent-Villeboisnet sur l'utilité d'un port marchand à Landerneau (1779).

MAR/D/2/52. - PETITS PORTS (XV^e au XVIII^e siècle) [3 plans].

1 à 95. Martigues. - Plan du *bordigue* du Roi, aux Martigues, par Pleville-Lepelley (1^{er} janvier 1777). - Mémoire tendant à la suppression des bordigues qui sont dans le bras de mer de Bouc et l'étang de Berre (1780). - Mémoire sur les inconvénients des bordigues situées dans le bras de mer de Martigues (1781, imprimé, 45 pages). - Autre mémoire sur le même sujet par Jacques Amielh-Beaumont (1780). - Documents relatifs à un procès entre les sieurs de Gallifet et la communauté des pêcheurs de l'amirauté de Martigues au sujet du droit de pêche et de la réglementation des engins (1785). - Histoire de la ville de Martigues, pour figurer dans le dictionnaire universel de la France (sans nom d'auteur).

96 à 143. Morlaix. - Lettres de M. de Boisbilly, lieutenant général en l'amirauté de Morlaix, au sujet des services rendus par lui pour la construction d'une écluse dans le port de Morlaix et au sujet du devis des ouvrages entrepris pour le nettoyage du port (1726-1727). - Devis des ouvrages à faire au port de Morlaix, dressé par le sieur Garengéau (imprimé, 1727). - Mémoire sur l'archipel des Sept-Iles situé dans le ressort de l'amirauté de Morlaix (1734). - Projet d'établissement d'un port militaire à Morlaix par M. de Boisbilly (1747). - Mémoire

militaire sur la défense de Morlaix et de Saint-Malo (1747).

144 à 147. Montpellier. - Lettre du sieur Vignat, géomètre à Montpellier, au ministre, pour lui exposer un projet de port à Montpellier (janvier 1783).

148 à 183. Nantes. - Note sur l'approvisionnement des dépôts de sels à Nantes. - Lettres patentes de Jean, duc de Bretagne, en faveur des monnayeurs de Rennes et Nantes (30 septembre 1420, copie). - Mémoire des négociants de Nantes sur les endroits où il conviendrait d'établir des bureaux pour l'acquittement des droits d'entrée et de sortie aux frontières du royaume, tant de terre que de mer (imprimé, 31 pages, sans date). - Mémoire sur la suppression de deux offices d'huissiers en l'amirauté de Nantes. - Tarif ou règlement des salaires des pilotes lamaners pour l'entrée des navires dans la rivière de Nantes, avec un avis des juges et consuls du commerce de Nantes relatif à leurs prétentions. - Mémoire pour servir au procès pendant entre les officiers de l'amirauté de Nantes et les officiers des eaux et forêts de la même ville au sujet de la juridiction sur les épaves et sur les quais des ports et hâvres de la Loire (imprimé, 8 pages).

184 à 263. Documents relatifs à l'établissement de la Bourse à Nantes (imprimé, 14 pages, 1735). - Mémoire sur le lestage et le délestage dans la rivière de Nantes (15 avril 1739). - Mémoire sur le commerce et le service de la marine du département de Nantes (1751). - Mémoire pour la ville de Nantes, servant de réponse à celui de Saint-Malo au sujet du port franc (imprimé, 18 pages, 1737). - Mémoire des juge et consuls de Nantes relatif à cet objet (imprimé, 6 pages, vers 1737). - Règlement fait par Messieurs les officiers du siège royal de l'amirauté de Nantes concernant les fonctions et salaires des pilotes lamaners de leur ressort (au magasin de librairie, chez Malassis à Nantes, petit in-18, 48 pages, sans date). - Requête des juges et consuls de Nantes au ministre relativement au curage de la rivière de Loire (7 octobre 1775). - Projet d'une machine propre à creuser le lit de la rivière de Loire, par le sieur Louis Viaud (imprimé, 8 pages, 1786). - Note sur la manière dont se fait l'élection des juge et consuls des marchands établis à Nantes. - Acte de société pour l'établissement de divers fours et sècheries pour les grains, farines, etc., propres aux voyages d'Afrique et des Indes (imprimé, 5 pages, 18 mai 1781).

264 à 296. Lettres du sieur Quérion, ingénieur, sur les travaux faits par lui pour renflouer deux bâtiments coulés dans la rade de Paimboeuf (1785). - Projet de vente par le sieur Nicolas Bourmand, constructeur de navires à Nantes, à l'administration de la marine, de trois cales pour la construction de flûtes, frégates de 40 à 50 canons (avec plan) [1784]. - Documents relatifs aux deux navires coulés à Paimboeuf : pétition des juge et consuls de Nantes, état des frais, etc., (1784-1785). - Plan de Nantes, mémoires sur ce port. - Mémoire adressé au Roi en faveur d'un nouvel établissement fait à Nantes pour l'étuvage des farines et grains de toute espèce. - Règlement pour les pilotes lamaners de l'évêché de Nantes.

Voir aussi D/2/56 (252 à 281), fortifications maritimes du comté nantais (1778).

297 à 311. Narbonne. - Questions et réponses sur le port de Narbonne. - État des lieux maritimes et autres sujets au guet de la mer dans le ressort de l'amirauté de Narbonne. - Côtes maritimes de la province de Languedoc comprenant le ressort des amirautés de Narbonne, Agde, Cette et Aigues-Mortes. - Ordonnance du lieutenant-général en l'amirauté de Narbonne au sujet du droit de pêche réclamé par l'archevêque (15 juin 1779). - Mémoire du sieur Angles, lieutenant général de l'amirauté, sur la jonction du canal royal à la Robine de Narbonne (25 mai 1736).

312. Nouvelle (La). - Plan du port de la Nouvelle envoyé de Narbonne en 1766.

313 à 324. Paimboeuf. - Lettre des sieurs Piveteau et compagnie et du sieur Bourgeois sur la possibilité de construire à Paimboeuf des vaisseaux de 64 (1762). - Mémoire sur l'utilité qu'il

y aurait à établir un dépôt de bois de construction à Paimboeuf (1784). - Donation par M/me/ de Gondy, duchesse de Lesdiguières, d'un emplacement pour édifier un hôpital à Paimboeuf (20 mars 1704).

325. Pontrieux. - Note sur un projet de défense de la rivière de Pontrieux à son embouchure (5 juillet 1779).

MAR/D/2/53. - PETITS PORTS (XVI^e au XVIII^e siècle) [4 plans].

1 à 50. Pornic. - Lettres du marquis de Brie-Serrant au maréchal de Castries, lui annonçant l'envoi de mémoires relatifs au port de Pornic (1786). - Mémoire du marquis de Brie-Serrant en faveur du rétablissement du port de Pornic. - Lettre du marquis de Brie-Serrant qui envoie un exemplaire gravé de son plan de Pornic. - Procès-verbal d'une délibération de la paroisse de Prigny, qui se prononce en faveur du projet. - Réclamations en faveur du sieur Galipaud, qui se prétend l'auteur du projet de rétablissement. - Mémoire du sieur Tessier, entrepreneur, qui demande qu'on lui confie le soin de creuser un canal destiné à assurer la navigation de la Loire, de Nantes à son embouchure. - Lettres du marquis de Brie-Serrant au ministre pour lui annoncer l'envoi de cartes et l'entretenir du projet de rétablissement du port de Pornic. - Mémoire du marquis de Brie-Serrant sur le port de Pornic. - Rapport d'un officier de marine et d'un ingénieur des ponts et chaussées sur les projets de réparation du port de Pornic (1786).

51 à 93. Port-de-Bouc. - Mémoire sur la nécessité de creuser le Port-de-Bouc (22 juillet 1736). - "Quatrième mémoire concernant le port de Bouc" (1739, imprimé, 2 exemplaires). - Mémoires sur la nécessité de rétablir le Port-de-Bouc (1732-1739) [imprimés]. - Lettre d'envoi de M. Silvy. - Mémoires adressés au ministre par M. Romey, major de la Tour-de-Bouc, près de Martigues, sur la nécessité de travailler au port. - Droits perçus par le greffier de l'amirauté de Martigues pour l'enregistrement des congés et visites des bâtiments qui entrent et sortent du port. - Mémoire sur les causes qui ont amené le comblement du port de Bouc et sur les moyens d'y remédier (1776). - Lettres au ministre relativement au projet de creusement du port (1780).

94 à 130. Port-en-Bessin (voyez Bayeux D/2/48). - Lettres et mémoire de M. de Saint-Mars sur un projet d'établissement de port à Port-en-Bessin et sur les moyens à employer pour couvrir la dépense. - Lettre de Trudaine à M. de Boynes pour lui demander un compte détaillé de cette affaire. - Lettre de l'évêque de Bayeux au ministre pour recommander ce projet (1772-1774). - Mémoire sur l'utilité de l'établissement d'un port à Port-en-Bessin, adressé par M. de Saint-Mars, député des villes et élection de Bayeux et Vire, au Conseil de marine (1772). - Lettres et mémoire du chevalier d'Oisy, relatifs au même objet. - Projet d'arrêt du Conseil d'État en vue d'autoriser ledit établissement. - Projet d'instructions pour M. d'Oisy, chargé d'étudier les avantages et les inconvénients de cet établissement. - Lettre de M. Trudaine sur la mission du chevalier d'Oisy (1772).

131 à 226. Mémoire au sujet du port que l'on se propose de faire à Port-en-Bessin; réponse imprimée audit mémoire. - Observations de M. de Fouchy et mémoire du chevalier de Saint-Pierre sur Port-en-Bessin (1753). - Documents relatifs à la navigation de la rivière d'Orne (novembre 1593). - Note sur la lettre de l'évêque de Bayeux et celle de M. de Courville, officier de la milice bourgeoise, relativement à Port-en-Bessin (1776). - Mémoire imprimé sur la fortification de Port-en-Bessin. - Lettre et mémoire du sieur Crevel de Cloville, député de la ville de Bayeux, au maréchal de Castries; pétition au Roi à ce sujet (1783) et lettre d'envoi de M. d'Ormesson du 27 octobre 1783. - Construction d'un nouveau port sollicitée par une compagnie. - Mémoire, devis estimatif et lettre d'introduction du cardinal de Luynes, évêque de Bayeux (septembre 1784). - Construction du port réclamée pour favoriser l'établissement

des émigrants hollandais (décembre 1787). - Lettre d'envoi du baron de Breteuil.

227 à 231. Port-Louis. - Lettre des syndics et directeurs de la compagnie des Indes sur un ponton établi au Port-Louis, avec des batteries (1756). - Lettre de M. de la Sauvagère sur l'antiquité de Port-Louis (extrait du *Mercure de France*, mars 1752).

232 à 329. Port-Vendres. - Analyse d'un rapport du commissaire Hayet sur Port-Vendres (15 avril 1680). - Mémoire du comte de Mailly sur le rétablissement du port de Port-Vendres, lettre d'envoi de ce mémoire; plan du port (1765). - Note sur le creusement de Port-Vendres. - Mémoire sur la nécessité d'établir un maître de quai à Port-Vendres. - Mémoire sur Port-Vendres. - Règlement de police pour ce port (imprimé, 1^{er} janvier 1781). - Mémoires sur la situation de Port-Vendres. - Mémoire sur le Roussillon (1787). - Plan de Port-Vendres et de ses environs. - Mémoire sur les différents établissements que le maréchal de Mailly a faits en Roussillon. - Plan de Port-Vendres en 1778 et mémoire imprimé sur cette ville. - Lettre du comte de Mailly sur les travaux du port. - Observations sur cette ville. - Plan gravé de Port-Vendres d'après de Wailly. - Statuts de Sanche III, roi de Majorque, sur la maîtrise du port de Port-Vendres (1318), copie effectuée en 1844 par M. Henry, bibliothécaire de Perpignan.

Voir aussi D/2/46 (153).

330 à 334. Quimper. - Note sur un plan de travaux à faire à la ville de Quimper (août 1766). - Arrêt du Conseil d'État relatif au droit de mesurage que possède la fabrique de la paroisse Saint-Mathieu de Quimper sur les navires chargés de sel arrivant dans cette ville (4 juillet 1779). - Arrêt du Conseil d'État relatif au moulin que possèdent les P.P. Carmes sur la rivière de Pont-l'Abbé (même date).

Voir aussi D/2/56, Belle-Isle.

335-336. Quimperlé. - Objets arrêtés par le duc d'Aiguillon avec les officiers municipaux de Quimperlé à son passage par cette ville le 10 août 1766.

337 à 345. Rennes. - Mémoire sur une entreprise du sieur Collart, commissaire pour la marque des toiles en Bretagne, relativement au négoce des toiles à voile, vulgairement appelées Royales, qui se fabriquent aux environs de Rennes (décembre 1689). - Lettres patentes du roi Louis XV confirmant l'établissement d'une communauté de pauvres étudiants à Rennes sous le titre de Saint-Esprit et de l'Immaculée Conception (mai 1726). - Mémoire de la ville de Rennes au sujet de la navigation de la rivière de Vilaine dans l'intérieur de la ville (9 avril 1785).

346 à 390. Rochelle (La). - Règlement des maire et échevins de La Rochelle pour les quais et cales de ladite ville (1542). - Autre du 24 février 1596 sur le même sujet. - Règlement pour la police des quais et du port de La Rochelle (1676). - Bordereaux de recettes et de dépenses pour le nouvel hôpital de la marine de La Rochelle. - Lettre de M. l'abbé de Talry au duc de Beuvron sur la digue de La Rochelle (1787).

MAR/D/2/54. - PETITS PORTS (XVI^e au XVIII^e siècle) [5 plans].

1 à 28. Rouen. - Arrêt du Parlement de Rouen concernant une rixe entre les habitants de la ville et les gens des galères (1549). [Extraits des registres secrets du Parlement conservés à la bibliothèque de la ville]. - Arrêt du Parlement en faveur de l'Hôtel-Dieu (5 mars 1683). - Arrêt du Conseil d'État relatif à la régie et perception des droits sur la soude et le bois de campêche qui entrent dans les ports de Normandie (sans date). - Note sur une pétition des marchands de Rouen relative au cabotage le long des côtes de Normandie. - Note sur un mémoire de M. Larcher tendant à employer au rachat des esclaves de Barbarie le produit des droits mis sur la

barille et le bois de campêche. - Mémoire des maire et échevins de Rouen sur la quarantaine des vaisseaux. - Projet d'arrêt du Conseil d'État relatif à la crique de la pointe du Hoc, qui doit servir d'abri aux vaisseaux en quarantaine. - Note sur l'établissement de manufactures de draps à Darnetal et l'abolition de la " Jurande ". - Pétition des conseillers et échevins de la ville de Rouen, qui demandent à conserver la police des quais, malgré les provisions données par l'Amiral au sieur Stalquemmer.

29 à 74. Royan. - Mémoire sur l'établissement à Royan des pilotes lamaneurs de Saint-Palais. - Deux projets détaillés pour la construction d'un môle à Royan (1789, plan). - Réponse au rapport de M. Brémontier, ingénieur en chef des ponts et chaussées, sur le projet de construction du môle de Royan (1789). - Voir aussi tour de Cordouan.

75 à 111. Sables-d'Olonne. - Note de M. Truc, commissaire des classes, sur l'établissement de deux feux sur la pointe de la Chaume, près des Sables (1766). - Mémoire sur le commerce des Sables-d'Olonne (sans date). - Mémoire concernant la ville et le port des Sables-d'Olonne (1736) avec projet et devis. - Mémoire sur le feu de côte de la Chaume aux Sables-d'Olonne, par le chemin de la Coudraye. - Mémoire concernant le port des Sables-d'Olonne (4 février 1788).

112 à 130. Saint-Brieuc. - Pétition des habitants de Binic qui demandent le rétablissement de leur port; lettre de Calonne au maréchal de Castries relative à ce sujet. - Lettre du marquis de Brie-Serrant sur le rétablissement du port de Pornic (1789). - Renseignements sur le port de Saint-Brieuc, nommé le Légué.

131 à 223. Saint-Jean-de-Luz. - Minute d'un mémoire sur le port de Saint-Jean-de-Luz (1730). - Mémoire sur le mauvais état du port de Saint-Jean-de-Luz et la nécessité d'y faire quelque ouvrage (1748). - Rapport de M. d'Antin et pétition des habitants de Saint-Jean-de-Luz à M. de Boynes relatifs aux travaux à faire à ce port (1772). - Mémoire sur les ouvrages de Saint-Jean-de-Luz. - Projet de M. Leroy sur le port de Saint-Jean-de-Luz et les moyens d'y rétablir l'ancien commerce. - Rapport sur les désastres causés par la tempête du 2 février 1782. - Mémoire sur la baie de Saint-Jean-de-Luz et les ouvrages que l'on y construit (1788). - Documents relatifs aux travaux de Saint-Jean-de-Luz : correspondance entre M. de la Millière et M. de Néville, mémoire sur l'inutilité des travaux, réponse à ce mémoire, décisions du Conseil de Marine (1789). - Mémoire des baillies et jurats de Saint-Jean-de-Luz sur la navigation pour la pêche à la baleine (1716).

224 à 230. Saint-Nazaire. - Mémoire adressé à Seignelay par les habitants de Saint-Nazaire en Provence, au sujet des réparations à faire à leur port (janvier 1688). - Notes sur la séparation de Saint-Nazaire et d'Ollioules, réclamée par les habitants de Saint-Nazaire. - Plan du port de Saint-Nazaire dans la rade de Brusc.

Saint-Palais. - Voir Cordouan et Royan.

231 à 245. Saint-Tropez. - Lettre des consuls de Saint-Tropez au ministre sur le mauvais état de leur port et les avantages qu'il y aurait à le réparer (5 août 1719). - Plans du golfe de Saint-Tropez et lettre d'envoi des officiers de l'amirauté au sujet des travaux à exécuter en cet endroit. - Mémoire sur les feux de la côte nécessaires à la navigation. - État des bâtiments entrés dans le port de 1752 à 1757

246 à 303. Saint-Valéry-sur-Somme. - Notes historiques sur Saint-Valéry-sur-Somme de 1613 à 1656. - Mémoire sur la situation de la ville et du port, les classes, les pêches et le commerce du quartier de Saint-Valéry (1752). - Essai sur l'état actuel du port de Saint-Valéry et sur les projets d'amélioration dont il est susceptible. - Mémoire sur le rétablissement du port de Saint-Valéry (30 avril 1779).

304 à 325. Teste de Buch. - Mémoire du sieur Rostan (13 novembre 1725). - Mémoire sur les

classes. - Mémoires sur des entreprises de petits corsaires anglais le long de la côte d'Arcachon (1781).

326 à 331. Tréguier. - Mémoire de M. de Parthenay du Plessis sur les travaux à faire au port de Tréguier. - Réponse aux renseignements demandés sur le port de Tréguier par le maréchal de Castries en novembre 1784.

332 à 341. Tréport (Le). - Ordonnance de l'Amiral relative aux droits exigés des pêcheurs du Tréport. - Observations sur ledit droit de l'Amiral (1734).

342 à 344. Vannes. - Mémoire instructif des fonctions de garde-juré des pêcheurs dans le ressort de l'amirauté de Vannes (sans date, imprimé). - Ordonnance du lieutenant-général civil et criminel du siège de l'amirauté de Vannes relative à la contenance des barils de sardines (5 décembre 1735, imprimé).

Verdon (Le).

Passé à D/250, voir tour de Cordouan (99 à 129).

MAR/D/2/55. - ÎLES (XVI^e au XVIII^e siècle) [7 plans].

1 à 19. Bonin (Île de). - Mémoire de l'île de Bonin (novembre 1761). Voir aussi Noirmoutiers. Chausey (Île). - Mémoire sur l'utilité d'établir un port à Chausey (1730).

Corse. - Mémoire du sieur Garavagi sur la situation de Corte et les travaux à y faire, avec plans (1777). - Prospectus d'un ouvrage du sieur Bellin, ingénieur de la marine, intitulé : " Description géographique et historique de l'île de Corse ", avec des cartes particulières de ses provinces et des plans des principaux ports et mouillages (imprimé, 1769). - Lettre d'envoi de ce prospectus au ministre par le sieur Bellin (4 février 1769).

20 à 30. Yeu (Île d'). - Questionnaires avec réponse sur l'île d'Yeu. - Mémoire sur le projet d'établissement d'un phare à l'île d'Yeu, au lieu de reconstruire le clocher. - Mémoire sur cette île. - Plan et élévation du clocher (1776). Voir aussi Noirmoutiers.

Groix (Île de). - Mémoire sur les ressources que présente l'île de Groix au point de vue du ravitaillement en eau des navires, par M. Gobert (21 septembre 1705).

31 à 166. Hyères (Îles d'). - Lettres-patentes d'Henri II, faisant don au comte de Rocquemond, grand-maître héréditaire d'Autriche, du marquisat des îles d'or (îles d'Hyères) [décembre 1549]. - Don fait par le comte de Rocquemond au sieur de Ramon du marquisat des " îles d'Hyères ", a lui inféodé par le roi Henri II (14 février 1551). - Atlas comprenant la situation et l'importance de la rade et des îles d'Hyères, leur détail, celui des forts et bâtiments-citernes, bois d'approvisionnement, fours, magasins, avec les plans généraux et particuliers de nivellement et aussi tout ce qui concerne la citadelle de Saint-Tropez (7 mars 1774). - Correspondance relative à l'établissement de plusieurs magasins et hôpitaux dans les îles d'Hyères et aux travaux à faire aux forts (1755). - Portefeuille contenant : un mémoire descriptif de la rade d'Hyères, un devis du travail de maçonnerie nécessaire pour la construction d'un magasin général, un mémoire relatif à un établissement projeté aux îles d'Hyères, un rapport sur une visite desdites îles et des fortifications de la côte de Provence depuis Toulon jusqu'à Antibes, un rapport de M. de Grignan sur l'état de ces îles (18 février 1695). - Mémoire sur la rade et les îles d'Hyères (1770). - Note sur la surveillance à exercer pour empêcher les habitants d'Hyères d'espionner au profit des Anglais. Voir aussi : Port-Cros et Toulon.

167-168. Minorque. - Projet d'un établissement de marine dans l'île de Minorque (août 1756).

169 à 191. Noirmoutiers. - Mémoire sur l'île et le marquisat de Noirmoutiers; autre sur l'île et la baronnie de Bonin; autre sur le marquisat de l'île d'Yeu ; autre sur les bourgs de Saint-Gilles et Croix-de-Vie, en Bas-Poitou ; autre sur les Sables-d'Olonne et la Chaume. - Ces mémoires ont pour auteur M. Rostan (1724).

192 à 259. Oléron (Île d'). - Mémoire sur l'hôpital établi dans l'île d'Oléron. - État des réparations à faire à cet hôpital; correspondance relative aux travaux; concessions de terrains pour corderies. - Plan de l'hôpital d'Oléron par M. Garavague (1760). - Mémoire du sieur Compère chargé des pouvoirs généraux du Commerce de Bordeaux sur les vaisseaux naufragés à la côte d'Oléron, avec des observations sur ce mémoire. - Autre mémoire justificatif sur le même sujet (1781). - Mémoire sur la nécessité d'établir un second feu le long de la côte d'Oléron (1783). - Procès-verbal de l'état des balises d'Oléron en 1791. - Projet d'établissement de balises sur la côte de l'île d'Oléron par le sieur Compère l'Aubier (1783, imprimé, 45 pages).

260 à 263. Port-Cros (Îles de). - Note sur les munitions qu'il convient d'apporter aux îles de Port-Cros. - Mémoire adressé au comte d'Estrées, vice-amiral de France, par le sieur de Courcelles, sur la culture qui se fait aux îles de Port-Cros et sur les batteries à y établir (1696). Voir aussi : Iles d'Hyères.

264 à 361. Ré (Île de). - Procès-verbal de la visite de l'hôpital de l'île de Ré par le Père Gérard Minet, supérieur général de l'ordre de la Charité et Frère Philippe Trumeau, agent dudit ordre (17 avril 1776). - Observations sur le marché que proposent les religieux de la Charité pour l'entreprise de l'hôpital de l'île de Ré. - Arrêt de la Cour des Aides pour l'entérinement des privilèges et exemptions de l'île de Ré (23 juin 1554). - Arrêt du Conseil d'État portant exemption du petit brevet en faveur des habitants de l'île de Ré (26 août 1610). - Arrêt de la Cour des Aides maintenant les habitants de l'île de Ré dans l'exemption des droits de l'échiquier et du petit brevet (28 mai 1612). - Lettres-patentes des rois Louis XIII et Louis XIV portant confirmation des privilèges accordés aux habitants et marchands de l'île de Ré (1631 et 1652). - Contrat passé avec les religieux de la Charité pour la direction de l'hôpital de la marine établi dans l'île de Ré (3 novembre 1775). - Moyens proposés pour établir le droit de feu à la tour des Baleines, située à la pointe occidentale de l'île (1706). - Plans de l'hôpital. - Lettres et mémoires relatifs à l'administration de l'hôpital par les religieux de la Charité : construction d'un bâtiment projeté, secours pécuniaires du gouvernement, devis estimatif du plan général, etc. (1776).

362 à 377. Lérins (Îles de). - Mémoire sur les îles de Sainte-Marguerite et Saint-Honorat-de-Lérins (25 janvier 1736).

Sein (Île de). - Mémoire en faveur des habitants de l'île de Sein, qui demandent à être déchargés des droits de ferme (présenté aux États de Bretagne).

MAR/D/2/56. - ÎLES (1750-1788) [8 plans].

1 à 172. Belle-Isle-en-Mer. (Ouessant, Groix, Houat et Houedic). - Reconnaissance des îles d'Ouessant, Groix et Belle-Isle (deux mémoires). - Mémoire sur l'île d'Ouessant (1756) [2 exemplaires]. - Observations sur l'état actuel de l'île d'Ouessant et sur les moyens à employer pour la mettre en état de défense. - Explication du plan de l'île d'Ouessant et des endroits de la côte qu'il est nécessaire de défendre. - Reconnaissance des îles d'Ouessant, Groix et Belle-Isle (avec plan). - Mémoire sur l'établissement des vivres dans la place de Belle-Isle-en-Mer, avec des observations sur les ressources locales pour les subsistances, sur la nécessité de réunir toute la partie des vivres dans un seul emplacement et sur l'utilité de la construction d'un moulin à eau (2 exemplaires, avec plan).

173 à 191. Recette d'un élixir trouvé dans les papiers du docteur Hernest, médecin suédois. - Lettres et mémoires du sieur de Taille sur le projet d'établir dans la citadelle de Belle-Isle les fours et magasins nécessaires à la manutention du pain de munition (1786-1788). - Mémoires sur l'achat d'un terrain propre à la culture des pommes de terre pour nourrir la garnison. - Plan de Belle-Isle et de ses environs. - État des terrains que l'on pourrait mettre à la disposition des troupes de la garnison de Belle-Isle, pour y cultiver des légumes (1789).

192 à 281. Plan de la citadelle de Belle-Isle. - Mémoire sur l'utilité d'un moulin à eau (avec croquis). - Devis estimatif de la dépense pour cet établissement. - Mémoire sur les magasins (avec croquis, 1784). - Note sur l'hôpital. - Lettres et mémoires de M. Duval sur la triste situation de Belle-Isle, sur les moyens de lui procurer une existence plus heureuse, sur l'entretien de ses fontaines (1788). - Observations sur les îles de Belle-Isle, Hoat, Hoedic et Groix, par M. Lebeuf, ingénieur. - Mémoire de M. le comte de Maillé sur les fortifications de Belle-Isle. - Projet d'ouvrages à faire pour ces fortifications (1776). - Inventaire des pièces d'artillerie existant dans la citadelle de Belle-Isle et les îles de Groix, Houat et Hoedic en 1776. - Projet de réparation des corps de garde de la côte du comté nantais et de la dépense totale à faire pour en reconstruire de nouveaux (1778).

282 à 435. Mémoires sur le quartier de Belle-Isle et les petits ports de Bretagne. - Plan de l'île de Belle-Isle, avec description historique, chronologique et géographique (1761). - Carte particulière de l'île de Belle-Isle, avec les attaques de l'escadre anglaise, les 8 et 22 avril 1761. - Mémoire sur le domaine de Belle-Isle. - Documents relatifs à des difficultés entre le fermier du domaine de Belle-Isle et les habitants au sujet du paiement des droits. - État de consistance du domaine de Belle-Isle. - Réponse au mémoire du fermier des domaines, au sujet des afféagements. - États des sommes provenant des revenus du domaine de Belle-Isle. - État des réparations faites aux bâtiments du domaine. - États de ce qui reste dû au fermier sur les redevances et prêts faits aux colons de Belle-Isle (1751-1752). - Mémoire du sieur Briaïs, commissaire des guerres, sur le domaine de Belle-Isle. - Observations sur le projet d'afféagement des terrains et bâtiments qui composent le domaine du Roi à Belle-Isle. - Réponse au mémoire du fermier des domaines relatif aux afféagements. - Mémoire sur ce sujet. - Consistance de Belle-Isle. - Tableau des revenus. - Autre mémoire sur le projet d'afféagements.

436 à 513. État général et détaillé de Belle-Isle-en-Mer.

514 à 631. Mémoire sur Belle-Isle. - Documents relatifs à l'artillerie de Belle-Isle. - Mémoires sur le marquisat de Belle-Isle, sur l'état de défense de cette île. - Copie de documents relatifs aux élections aux États généraux dans l'île de Belle-Isle (novembre 1788). - Mémoire sur la fourniture des lits militaires de la garnison de Belle-Isle. - Mémoire sur l'hôpital militaire de Belle-Isle. - Recensement des habitants de l'île en 1778 et en 1783. - Demande de secours par M. de Behague, en prévision d'une rupture avec l'Angleterre (1778). - Rapport du même sur la situation de l'île au point de vue de la défense des côtes. - Inventaire des pièces d'artillerie à la date du 1^{er} janvier 1778. - Correspondance de M. de Behague au sujet de l'envoi des états de situation des régiments et des travaux de fortifications. - Lettres de M. de Pollet au prince de Montbarrey au sujet de la garnison de Belle-Isle.

MAR/D/2/57. - RIVIÈRES ET CANAUX (1336 à 1788) [15 plans].

1 à 32. Transaction passée entre le roi de France Philippe VI et les habitants de Beaucaire, Fourgues, Saint-Gilles et Bellegarde pour l'exécution des travaux de *la Robine*, destinés à remédier aux inondations du pays (26 mai 1336, copie). - État de la rivière d'Ier depuis la ville de Carhaix jusqu'au havre du moulin de Launay et Châteaulin, fait par Jean Cordier,

architecte, demeurant à Hédé (1609). - Mémoire au sujet des prétentions du duc de Savoie sur la rivière du Var (1629). - Lettres-patentes de Louis XIV, accordant permission au sieur Brun et à ses associés de construire à leurs frais un nouveau canal navigable de sept toises de largeur, à prendre sur la rivière du Rhône, au-dessous de la ville de Beaucaire (mars 1644). - Commission donnée par le roi Louis XIV au prince de Condé, gouverneur, et au sieur Bouchu, intendant de Bourgogne, au sujet d'un projet de travaux pour faire communiquer l'Océan avec la Méditerranée par la Saône et la Loire (1665).

33 à 54. Mémoire adressé à Seignelay sur un projet de canal entre Portbail et les Vès (1681). - Proposition du sieur Richer pour rendre navigable la rivière de Boutonne depuis Chisey-en-Poitou jusqu'à Saint-Jean-d'Angély (1681). - Projet de machine pour remonter les rivières avec facilité. - Note sur un mémoire de l'abbé de Saint-Mihiel relatif à la navigation de la Meuse et de la Moselle (1787). - Mémoire de M. de la Boulaye sur la navigation de la rivière de Charente (1684). - Lettre de M. Huguet, conseiller à la Cour, sur le canal de Briare (1690).

55 à 130. Procès-verbal de visite des écluses de la rivière de Furens, à Saint-Étienne (1692). - Mémoire sur les difficultés du passage de l'embouchure du Rhône et sur les expédients les plus utiles pour activer l'envoi des munitions destinées aux arsenaux (1692). - Note sur la navigabilité de la rivière de Grantine, près Poligny (1692). - Projet général de la fortification de Mont-Royal en utilisant la rivière de Moselle (1693, avec plan). - Projet de travaux dans la Moselle (28 mars 1694). - Mémoire sur les rivières de la principauté de Dombes (1698).

131 à 177. Mémoire sur les cales et les canaux (mars 1702). - Mémoire sur la navigation de la rivière de Dordogne. - Rapport sur les travaux à faire pour creuser le canal de Provence. - Mémoire sur le canal du Rhône à la mer (1706). - Projet de machine proposée par le sieur Masson pour approfondir la rivière de Rochefort, avec plan des ouvrages de Rochefort et de la rivière de Charente depuis l'île d'Aix (1708). - Documents relatifs à des travaux faits dans les rivières de la Trentaine, la Rue et la Dordogne (1714).

178 à 209. Mémoires relatifs à la mise en état de défense de l'île du Pilier, entre Noirmoutiers et l'entrée de la Loire (1716-1719). - Mémoire de M. de Courcelles sur la jonction de la rivière de Vienne à celle de Charente (1730). - Projet de felouque spéciale pour remonter le Rhône par le sieur Laurens Olivier, capitaine de vaisseau (1731). - Procès-verbal de visite et reconnaissance de la rivière d'Arroux depuis Toulon jusqu'à la rivière de Loire (juillet 1733, imprimé). - Mémoire du Père Pezenas, jésuite, sur la construction d'un canal de navigation et d'arrosage, pour conduire une partie des eaux de la Durance à Marseille (1733). - Note sur le délestage dans la rivière de Bordeaux (1734).

210 à 306. Mémoire sur la navigation de la Seine depuis son embouchure au Havre jusqu'au quai de Rouen (1736). - Mémoire du sieur Pouyade sur

les désordres qui dérangent la navigation de la rivière de Bordeaux (25 mai 1743). - Projet d'arrêt du Conseil d'État relatif au canal de Provence (1756). - Projet du sieur Lechat relatif à la communication de la Loire avec la Vilaine (1762). - Récapitulation des titres concernant la propriété du Rhône, depuis la Durance jusqu'à la mer; mémoire rédigé en faveur des États de Provence contre ceux du Languedoc (imprimé, 91 pages, avec carte; de l'imprimerie Ch. Est. Chenault, rue de la Vieille-Draperie, 1767). - Pétition des syndics du commerce de Rochefort relativement à la navigabilité de la rivière de Charente (1767).

307 à 339. Procès-verbal de visite de la rivière de Charente depuis Lhoumeau jusqu'à Verteuil. - Examen de la nouvelle carte de la rivière de Gironde par M. Magin et M. Lyon. - Lettre de M. de Kearney (1768). - Mémoire sur la navigabilité de la Garonne de Toulouse à Saverdun (1768). - Lettre du sieur de Beaumont touchant un projet de canal de navigation du Rhône à la Méditerranée (1769). - Observations et mémoire sur le rétablissement de la

navigation dans la rivière d'Huisne (1769). - Observations sur la rivière de Pontrieux et le port de Bréhat (1770). - Lettres de M. Rouillé sur la navigation de la rivière d'Aube (1771).

340 à 387. Lettre de M. Regnault sur la rivière d'Auray (1774). - Procès-verbal d'expériences comparatives faites sur l'eau de la Loire et l'eau de la Sèvre (1775). - Mémoire des députés et du syndic général des États de Languedoc sur le projet de rendre flottable la rivière d'Hérault (1775). - Documents relatifs au privilège des bateliers de la rivière de Somme nommés gribaniers (1775). - Remontrances des habitants de la ville de Sainte-Foy-la-Grande contre les pêcheries de la rivière de Dordogne qui entravent la navigation (sans date). - Projet d'un canal à Chatresac vers Marennes (1775). - Carte du cours de la Loire depuis l'île Rangeot jusqu'à celle de Pivain (1777).

388 à 661. Projet de Lepelletier de Saint-Amand pour un canal allant des sources de l'Hérault à Agde. - Lettre de M. de Montaran sur les réparations du canal d'Arles au Rhône (1778). - Lettre de M. Rouillé sur la réparation d'une des vannes d'Anglure dans la rivière d'Aube (1779). - Procès-verbal de visite des écluses de la rivière de Saône (1779). - Lettre de M. Rouillé sur la visite des vannes d'Anglure (1780). - Recherches de M. de Bivre sur les riverains de l'Escaut, de la Censée et de la Scarpe (1781) [halage, etc.]. - Ordonnance des États de Bourgogne relative au projet d'un canal en Charolais, pour la jonction des deux mers par la Saône et la Loire (1781). - Projet d'ouverture d'un canal à Royan pour faire communiquer la Gironde avec la Seudre, par le sieur La Touche. - Projet de navigation de l'Aisne de Château-Porcien à Pontavert (1783). - Mémoire sur la navigation des rivières de Lorraine (avec cartes). - Lettre anonyme sur un projet de canal de navigation de Nîmes au canal de Languedoc, près la ville d'Aigues-Mortes (1784). - Nouveau mémoire sur la navigation intérieure du Berry et la confection d'un canal dans cette généralité (1786, imprimé, 13 pages). - Documents relatifs à un projet de M. de Pontevès-Bargenne d'établir sur la rivière de l'Adour, à un quart de lieue au-dessus de Bayonne, un moulin à scie pour le service de la marine (1788, avec plan).

662 à 702. Plan du quai de Touques (1736). - Carte gravée du canal de Provence. - Remarques sur l'entrée de la rivière de Bayonne. - Plan du quai de Bordeaux. - Mémoire sur plusieurs objets relatifs à la sûreté et à la facilité du commerce et de la navigation depuis l'entrée de la Gironde jusqu'à Bordeaux. - Mémoire sur la navigation de la rivière de Bordeaux.

703 à 720. Remarques sur les côtes et les rivières de Bretagne. - Plan et profil du moulin d'Auterive et du canal projeté pour conduire l'eau dans celui de Cendos. - Mémoire sur la jonction de la Loire à l'Yonne. - Pétition des mariniers fréquentant la rivière de Dordogne au sujet des pêcheries qui entravent la navigation.

721 à 750. Carte de la rivière de Garonne. - Mémoire sur la navigation des rivières de Lorraine (vers 1780) intitulé " Remarques utiles pour la marine, les armées et spécialement pour Paris et la Lorraine ". - Mémoire sur le pilotage et les pilotes de la Garonne. - Mémoire sur le canal de Toulouse à Bayonne. - Observations sur la navigation du Rhône. - Carte du cours de l'Adour depuis Bayonne jusqu'à la mer (1768) avec relevé de l'ancienne embouchure, en 1578, et le vestige des anciennes digues. - Mémoire historique sur la Bretagne et espèces monétaires de cette province.

751 à 808. Plan de la côte du Bessin. - Mémoire sur un projet de canal de navigation du Rhône à la Méditerranée. - Mémoire sur l'utilité des canaux d'arrosage. - Documents relatifs à la jonction du canal de communication des mers à la Robine de Narbonne. - Mémoire imprimé pour les consuls et communauté de la ville de Narbonne (1725). - Copie d'une lettre de Seignelay à M. de Riquet sur le même sujet (1686). - Projet de canal entre Brest et Nantes pour le ravitaillement en temps de guerre des armées navales, par M. Alexis Rochon, membre de l'Institut. - Réflexions d'un agronome sur la navigation intérieure générale. - Carte figurative des rivières et des canaux projetés pour la navigation intérieure de Bretagne.

MAR/D/2/58. - DOCUMENTS DIVERS (1383-1787) [19 plans].

1 à 37. Accord conclu entre les habitants du bourg de Menne et Bertrand de Marseille, seigneur d'Ollioules, agissant au nom de la reine Jeanne de Sicile (20 juillet 1383 : traduction française; acte extrait du registre de M^e Raimond Marin, notaire d'Ollioules). - Mémoire sur la nécessité des chemins de traverse et la facilité de les faire en peu de temps, sans lever de nouveaux impôts. - Observations sur la déclaration du Roi concernant les terrains connus sous le nom de Barthes, le long de l'Adour, du Gave, de la Bidassoa et de la Nive (28 mars 1764). - Déclaration du Roi qui permet à tous les seigneurs et propriétaires de marais, palus et terres inondées, d'en faire les dessèchements, vérification faite au préalable de l'état et consistance desdits terrains (14 juin 1764, 2 imprimés).

38 à 91. Mémoire pour parvenir promptement au dessèchement des marais, palus et terres inondées mentionnées dans la déclaration du Roi du 14 juin 1764. - Note sur la consommation des boeufs salés d'Irlande pour l'usage des colonies et sur les moyens de s'en passer. - Mémoire du sieur Lamothe, courtier royal de Bordeaux, adressé au Contrôleur général sur des objets qui regardent l'agriculture et le commerce (juillet 1764). - Autres mémoires du même sur les dessèchements des palus. - Déclaration du Roi qui accorde des encouragements à ceux qui défrichent les landes et terres incultes (Compiègne, 13 août 1766). - Correspondance entre MM. Lamothe et d'Étigny au sujet de la mise en valeur des palus desséchés (1764-1767). - Arrêt du Conseil d'État qui ordonne d'exécuter la déclaration du 25 mai 1763 concernant la libre circulation des grains dans le royaume (31 octobre 1768).

92 à 123. Numéro de la *Gazette de France* du lundi 3 avril 1769. - Lettres du sieur Jacquet, horloger du prince de Galitzin, à Liège, au sujet de ses inventions pour le curage des rivières (1783). - Lettre du sieur Le Boedec, expert, sur son invention pour rendre un port praticable à peu de frais (1783). - Projet d'édit portant création d'un office de conseiller du Roi conservateur des assurances sous signature privée dans la ville de Bordeaux. - Lettre de M. Chardon sur sa tournée dans les ports de Flandre et les plaintes des habitants de Mardick (1782). - Pétition des habitants de Sainte-Foy-la-Grande au sujet des pêcheries qui entravent la navigation de la rivière de Dordogne. - Dessin et explication de la machine inventée par le sieur Jacquet pour le curage des rivières. - Mémoire sur les demandes des magistrats du Franc de Bruges relatives aux digues à faire dans le pays de Flandre (juillet 1711). - Note du sieur Latouche sur l'établissement d'un gardien aux amarrages du port de Rochefort. - Mémoire de M. Chompré, chancelier du consulat de Rome à Marseille, sur une découverte d'antiquités romaines faite dans le parc de la ville (supplément au journal de Provence du samedi 12 mars 1785, imprimé). - Mémoire sur le besoin d'une forte garde à l'île de Trentemoux.

124 à 144. Lettre d'envoi du sieur Bagnart annonçant l'envoi d'un plan d'une rade, propre à recevoir 150 vaisseaux (9 février 1780). - Lettre du sieur Duval-Monville, du Havre, sur l'écluse que l'on construit dans le port de cette ville (sans date). - Note sur un incendie arrivé au port de Bordeaux (25 janvier 1763). - Remarques sur les îles de Jersey, Guernesey et Aurigny, pour joindre aux cartes de ces îles, par M. Bellin, ingénieur de la marine, 1756 (imprimé, 23 pages).

145 à 164. Mémoire concernant les sels des marais de Brouage et des îles de Saintonge. - Mémoire sur les fortifications de Provence. - Lettre d'envoi par M. Touzac, ingénieur géographe, du plan d'une ville maritime fortifiée, ayant un bassin capable de contenir 50 vaisseaux et des fossés pouvant en contenir 200 (1778).

165 à 220. Mémoire sur les dépenses d'armement à Brest et Toulon. - Tableau du montant de ces dépenses, pour la construction, le gréement et l'armement des vaisseaux à Toulon. -

Mémoire du sieur Idlinger, sur l'anse de Vissand. - Lettre anonyme sur l'utilité de l'établissement d'un port dans la fosse de Colleville (1779). - Rapport d'inspection des ports de l'Océan depuis Dunkerque jusqu'à La Rochelle (1665). - Notes sur les passes et chenaux par lesquels des vaisseaux de guerre forcés par l'ennemi ou affalés à la côte pourraient parvenir au mouillage en dedans des Étocs de Penmarch. - Rapport des commissaires nommés par l'Académie des Sciences sur la méthode proposée par le sieur Lemoyne pour le perfectionnement des phares (23 août 1783).

221 à 265. Mémoire de M/lle/ de Coucy sur l'état des ports dans la Manche, avec lettre d'envoi de M. de Saint-Mars (1757). - Mémoire sur un projet de port à La Hougue (16 août 1719). - Mémoire concernant la position des tours à feu à élever sur les côtes de la Manche. - Lettre d'envoi d'un projet du sieur Degaulle pour renouveler les sondes d'une passe qui existe à l'entrée de la Seine (1787). - Extrait des privilèges concédés le 6 août 1425 par le roi Charles VII aux habitants du Mont-Saint-Michel. - Lettre et rapport de M. Lemonnier, de l'Académie des Sciences, sur un projet du sieur de la Hogue-Quinet tendant à l'établissement d'une digue dans les grèves du Mont-Saint-Michel, avec croquis (1772). - Idées sur les avantages et les moyens de se procurer une rade dans la Manche, suffisante pour abriter les bâtiments de guerre. - Éclaircissements sur l'état actuel des ports de Provence, envoyés par M. La Tour, premier président du Parlement et intendant de Provence (1759).

266 à 304. Balises à placer sur la côte depuis Ouessant jusqu'à Dunkerque pour protéger les mouillages. - Mémoire sur la situation de la côte de Saintonge par le sieur Desmeurgez (14 mai 1744). - Mémoire concernant les côtes d'Aunis, Saintonge, Poitou et îles adjacentes. - Mémoire sur la côte de France depuis l'embouchure de la Loire jusqu'à Saint-Jean-de-Luz. - Mémoire sur la fermeture des ports (1702). - Mémoire sur le nivellement du Bocage et de Creteville depuis Harfleur jusqu'au bastion Saint-François (1667).

305 à 401. Mémoire sur la reconstruction d'une partie de la route de Querqueville, dans l'anse Sainte-Anne (1788), avec plans. - Carte du cours de l'Escaut. - Mémoire sur la Manche et ses différents ports (avec carte générale et plans de la Hougue, Cherbourg et Granville, 1754).

402 à 502. Prospectus pour l'acquisition de la terre de Certes en Médoc. - Projet d'un port à Benodet, à l'entrée de la rivière de Quimper. - Carte des environs d'Agde, avec le cours de la rivière d'Hérault, depuis Mermian jusqu'à son embouchure levée en 1755 et exécutée en 1777 par Le Pelletier de Raviniers, capitaine de compagnie. - Projet de port à Étretat : lettres du baron de Bellevert et mémoire (1785). - Plan de la baie d'Étretat. - Questionnaire relatif à l'établissement d'un port dans la Manche. - Observations sur la création d'un port à la Hougue, avec plan. - Réflexions de MM. Fourcroy et Groignard sur le choix, l'étendue et l'établissement d'un port dans la Manche. - Étude préliminaire sur les ports de la Hougue et de Cherbourg (1779). - Observations de M. Grandclos-Meslé sur l'établissement de rades dans la Manche (1779). - Observations de M. de Broves sur les côtes de Languedoc depuis Peccai jusqu'à Leucate (1767). - Mémoire sur la construction d'un port de retraite dans la Manche. - Plan de la côte de la Méditerranée depuis Agde et l'embouchure de l'Hérault. - Plan de la presqu'île de Leucate. - Description historique et géographique de la province de Roussillon. - Articles du cahier des États de Bretagne relatifs aux privilèges et franchises de la province (7 mars 1579). - Documents concernant une délimitation de paroisses entre Vivoin et Cangé, dans le Maine (1751).

503 à 551. Mémoire sur les États généraux et particuliers de la province d'Auvergne. - Requête des prier et religieux de la Chartreuse de Bordeaux relativement au projet de navigation du Ciron (1783). - Mémoire sur la ville d'Auxerre. - Documents relatifs à un projet de construction d'un manège dans la ville de Rennes par le sieur Duchesne, avec plans (1761). - Lettres-patentes de Louis XVI autorisant les États de Bretagne à faire faire les canaux et

autres ouvrages nécessaires pour la navigation intérieure de la province (octobre 1783, imprimé). - Lettres du marquis de Brie-Serrand et de M. Galipaud au sujet du port de Pornic.

552 à 598. État des noms des câbles, grelins, haubans, étais et manoeuvres des vaisseaux qui sont dans les ports de Toulon et de Brest. - Lettres et mémoires relatifs au port de Pornic (1786). - Correspondance entre les ministres et M. de Brie-Serrant à ce sujet (1787). - Lettre du sieur Amelin, officier municipal du Havre, au sujet de l'exemption demandée pour cette ville de tirer au sort la milice (22 mars 1777).

MAR/D/2/59. - DOCUMENTS DIVERS (1757-1788) [8 plans].

1 à 66. Procès-verbal d'Egrelot, commissaire député par le Roi pour le règlement des pas des moulins et autres empêchements mis à la navigation de la rivière de Dordogne (5 septembre 1558). - Dénombrement de la terre et seigneurie de Cuiracq rendu au Roi par Jacques de Durfort, gouverneur du Bazadais, seigneur dudit lieu (8 août 1668). - Pétition adressée à M. de Bompar, commandant la marine à Toulon, au sujet de la construction d'une salle de spectacle dans cette ville (sans date). - Documents relatifs à la revendication de la maison des P. P. de la Merci à Toulon, que la marine réclamait (1780). - Lettre du chevalier de Fabry au ministre sur la vente de l'arsenal de Marseille (1780). - Projet de construction sur le Champ de Bataille (1785). - Mémoire sur l'utilisation du couvent de Cordeliers de Noyan-sur-Sarthe, en vue d'y établir une prison, avec plan (1779). - Observations du sieur Verguin, ingénieur de la marine, en réponse au mémoire de M. Rouillé concernant le port de Toulon (1753). - Mémoire du sieur de Sainte-Colombe sur les formes à faire à Brest (1682).

67 à 87. Inscription grecque trouvée dans les décombres de l'arsenal de Marseille (1785). - Procès-verbal de la visite des ports de la Manche depuis le Havre jusqu'à et y compris Saint-Malo (1756). - Plans de Bordeaux avec établissements faits et à faire, par Teulère (1785). - Plans de la baie d'Aber-Vrach, de la baie de Saint-Malo, avec les passes et les sondes (par le ch^{er} Grenier, 1766), d'une partie de la côte de Bretagne depuis la pointe de Minae jusqu'à la pointe de Plubiars avec l'île Bréhat (par le même, 1766), de la baie de Morlaix (par le même, 1766), d'une partie de la côte de Bretagne depuis le cap Frehel jusqu'au havre Daouet, où est comprise la rade d'Erquy (par le même, 1766), d'une partie de la côte de Bretagne, comprenant l'entrée de la rivière de Tréguier, le Port-Blanc, Perros et les Sept-Iles (par le même, 1766), de la côte de Bretagne depuis le cap Frehel jusqu'au Daouet (sans date). - Lettre d'envoi de ces cartes et plans par le chevalier Grenier (1766).

88 à 219. Projet d'établissement de tours à feu le long des côtes de Bretagne par le sieur de Cleumeur-Landois. - Mémoire du sieur Volaire, géographe, sur les travaux à faire pour mettre à couvert les rivières navigables, perfectionner le port de Cette et le mouillage du fort de Brescou, le long de la côte de Languedoc (1785). - Bail de la maison du sieur Quénéa, sise à Portrain, pour le service de la marine (12 août 1780). - Documents relatifs à la maison des P. P. de la Merci, de Toulon, à l'église paroissiale commencée sur le Champ de Bataille (1776), à la réclamation faite par l'évêque de Toulon de la maison des P. P. de la Merci, pour y établir un séminaire (1781), au remboursement des rentes contractées par les P. P. de la Merci (1782). Voir aussi : D/245 et 46. - Extrait d'une lettre de Londres sur les travaux du port de Cherbourg (1786). - Lettre de M. de Launay, intendant de la généralité de Caen, au comte de Brienne, relativement aux indemnités réclamées par le seigneur de Querqueville pour expropriation de terrains (8 mai 1788).

TABLE ALPHABÉTIQUE DES NOMS DE PERSONNES, DE LIEUX ET DE NAVIRES

Les noms de personnes sont en petites capitales, les noms de lieux en romain, les noms de navires en italique. Les chiffres renvoient aux pages de l'inventaire.

A

Abbeville ... 98
Aberwrac'h ... 121
ADGNIEZ (Marie) ... 55
Adour, rivière ... 110, 117, 118
AFFINCOURT. Voir Clément.
Afrique ... 107
Agde ... 90, 98, 99, 102, 108, 117, 120
AGEVILLE (d') ... 95
AGUESSEAU (d') ... 77
AGUILLON ... 84
Aigle ... 40, 41, 42
Aigues-Mortes ... 99, 108, 117
AIGUILLON (duc d') ... 11, 48, 110
Aimable-Bury ... 63
Aisne, rivière ... 117
Aix (île d') ... 70, 71, 74, 116
Aix-en-Provence ... 87
ALENÇON (Philippe d'), archevêque de Rouen ... 104
ALMERAS (d'), chef d'escadre ... 92
Ambleteuse ... 6, 99
AMBLIMONT (M/me/ d') ... 70, 72
AMELIN, officier municipal au Havre ... 121
AMELOT ... 88
Amérique ... 13, 45, 71, 102
AMIÉLH-BEAUMONT (Jacques) ... 106
Amsterdam ... 5
ANGLEMONT (d'). Voir Lahaye.
ANGLES (d'), lieutenant général de l'Amirauté de Narbonne ... 108
Angleterre ... 7, 12, 16, 101, 115
Anglure ... 117
Angoulême ... 70
Antibes ... 97, 99, 113
Antilles ... 11
ANTIN (d') ... 111
APRÈS DE MANNEVILLETTE (d') ... 60, 64
ARBAUD DE JOUQUE (d') ... 95
Arcachon ... 99, 112
Argens, rivière ... 104
ARGENSON (d') ... 12
Arles ... 99, 117
ARMSTRONG, commissaire anglais ... 7, 8
ARNOUL (Pierre), intendant de Marine. 67, 81, 92
Arroux, rivière ... 116
Artois ... 14

ASFELD (maréchal d') ... 70
Asie ... 63
ASTE (d'), ingénieur ... 102
Aube, rivière ... 117
AUBENTON (d') ... 71, 72
AUGER (Pierre), entrepreneur ... 60, 61
AUGIAS, ingénieur ... 70
AUGNIER ... 13
Aunis ... 74, 120
Auray (rivière d') ... 117
Aure, rivière ... 100
Aurigny ... 119
Auterive (moulin d') ... 118
Auvergne ... 121
Auxerre ... 121
AVOINE DE CHANTEREINE ... 38
AZAN, ingénieur hydrographe ... 20

B

BAERT ... 6, 9
Bacalan ... 79
BAGNART ... 119
BALADIER DE LA VAGUERIE ... 44
Baleines (Tour des) ... 114
BAQUET ... 15
Barbarie ... 110
BARBAROUX, fournisseur ... 86, 89
BARBEROUX ... 84
BARBIER ... 99
Barbue ... 100
Barfleur ... 99
BARILLY (de) ... 7
BARRAILH (de) ... 70
BARRALIER (Pierre), entrepreneur ... 95, 97
BARRAU ... 79
BARRIER, négociant ... 90
BARTHÉLÉMY, agent de la Compagnie d'Afrique ... 95
Barthes ... 118
BATEL, écrivain ... 92
BAUDOUIN, imprimeur ... 65
BAVRE (de) ... 48, 117
Bayeux ... 99, 100, 109
Bayonne ... 6, 51, 100, 117, 118
Bazadais ... 121
Beaucaire ... 115, 116
BEAUJEU (de) ... 20
BEAUMONT (comte de) ... 34, 117
BEAUPRÉAU (Redon de), intendant de marine ... 54, 55, 56, 57
BEAUSSIER DE L'ISLE ... 49
BEAUVOIR (de) ... 22

Becquet (Le) ... 27, 29, 30, 31, 32, 35, 36,37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 46
BÉGON, intendant ... 9
BÉHAGUE (de), commandant à Brest. 58, 115
BELAIR, éclusier ... 10
BELLEFONTAINE (de) ... 74, 76
Bellegarde ... 115
BELLE-ISLE (maréchal de) ... 84
Belle-Isle ... 60, 110, 114, 115
BELLEVERT (baron de) ... 120
BELLIN, ingénieur géographe ... 112, 119
BÉNAVENT ... 88
BENNEVILLE ... 20
Bénodet ... 58, 120
BERGERAC, entrepreneur ... 79, 80
Bergues ... 7, 13, 14, 15, 101
Berlin ... 43
BERNARD ... 32, 86
BERNIER ... 60
Berre (étang de) ... 106
Berry ... 117
BERRYER, ministre de la Marine ... 9
BERTHE (R. P.) ... 89
Bertheaume ... 51
BERTHOIS ... 45
BERTIN ... 88, 90
BERTRAND (M^e) ... 27, 45
Bessin ... 118
BEUVRON (duc de). 26, 32, 33, 35, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 110
Beuzeval ... 42, 44
BEVALET ... 12
BÉVILLE (de) ... 101
BEZOUT, mathématicien ... 23
Biarritz ... 100
Bidassoa, rivière ... 118
BIDEAU, ingénieur ... 80
Bien-Aimé ... 60
Bien-Aimée ... 83
BIGOT ... 47
BIGOT DE LA MOTTE, commissaire de la Marine ... 49
BIGOT DES ISLES ... 48
BILLES (René) ... 48
BINARD (Louis) ... 54
Binic ... 101, 111
BITRY ... 103
BIZY (de) ... 15
BLAIN DES CORMIERS, enseigne de vaisseau ... 64
BLAVAN (de) ... 55, 56, 57
Blaye ... 78, 80
BLONDEAU (de) ... 54, 57
Bocage (Le) ... 120

BOISBILLY (de), lieutenant général de l'Amirauté de Morlaix ... 106
BOISDISSON ... 64
BOISSIÈRE (de) ... 44
BOISSIEU (de) ... 34
BOMBELLES (baron de), directeur de l'Artillerie ... 74, 82, 83
BOMPAR (Maximin de), chef d'escadre. 121
Bonin (île de) ... 112, 113
BONNET DE DEMONVILLE ... 26
BONNIVET, amiral de France ... 18
BORDA (chevalier J. Ch. de). 12, 13, 15, 23, 48, 57
Bordeaux. 51, 62, 76 à 80, 100, 103, 113, 116, 117, 118, 119, 121
Bordelais ... 77
Bordenave ... 52
BORGNIS-DESBORDES, négociant ... 55
BORY (de), chef d'escadre ... 23, 25
BOSSUT (abbé) ... 23
Bouc. Voir Port-de-Bouc.
BOUCHER ... 103
BOUCHET, colonel du Génie ... 26
BOUCHU, intendant de Bourgogne ... 116
BOULABERT, fournisseur ... 29, 31, 37, 38, 41, 43, 45
Boulogne-sur-Mer ... 9, 101
Boulonnais ... 14, 16
BOURBON (duc de) ... 47
Bourbon (île) ... 62
BOURDIN ... 24
BOURDON DE NEUVILLE ... 23, 24
BOURGEOIS, entrepreneur ... 49, 108
BOURGEOIS, trésorier de la Marine ... 64, 65
Bourgogne ... 116, 117
BOURMAND (Nicolas), constructeur à Nantes ... 107
BOURSIER, marchand de bois ... 34
BOUTEROUE, lieutenant de l'Amirauté de Dunkerque ... 6
BOUTIN, intendant ... 78
Boutonne, rivière ... 73, 116
BOYER DE PARADIS ... 83, 89
BOYNES (de), ministre de la Marine ... 21, 22, 61, 71, 96, 109, 111
BRANSIEUX (Louis), négociant de Dunkerque ... 16
BRÉARD, trésorier des colonies ... 71, 73
BRÉBION, imprimeur ... 85
Bréhat (île de) ... 117, 121
BRÉMONTIER, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées ... 111
BRÈS, échevin de Marseille ... 86, 89
Brescou ... 98, 101, 122
Bresse ... 33
Brest ... 43, 44, 48 à 48, 59, 73, 101, 106, 118, 119, 120
Bretagne ... 47, 48, 49, 62, 107, 110, 114, 115, 118, 120, 122
BRETEUIL (baron de) ... 109
BREUIL (Jacques) ... 74
BRIAIS, commissaire des guerres ... 115

Briare (canal de) ... 116
Bricailions ... 8
BRIE-SERRANT (marquis de) ... 108, 111, 120
BRIENNE (comte de) ... 40, 55, 56, 57, 122
Brillant ... 37, 39
BRIONDEAU (de) ... 53
Briquebec ... 27
BRIQUEVILLE (comte de) ... 35
BRIQUIO DU MESHIR ... 53
BRODART, commissaire de la Marine ... 19
Brouage ... 101, 109
BROVES (de) ... 120
Brucke ... 16
Bruges ... 5, 119
BRUN ... 78, 116
BRUNET DE MONTANSIER ... 23, 24
BRUNY D'ENTRECASTEAUX, président au Parlement de Provence ... 85
Brusc (Le) ... 111
BURGUET, entrepreneur ... 103
BURCAS (Jean de), sénéchal de Guyenne ... 76

C

CACHIN ... 37
CADIÈRE, charpentier ... 69
CADORET ... 23
Caen ... 42, 66, 101, 122
CAISSIN ... 35
Calais ... 9, 15, 16, 17, 52, 101
CALIGNY (de) ... 20
CALONNE (de), contrôleur général des Finances ... 12, 15, 23, 27, 28, 29, 37, 91, 99, 101, 111
Calvin ... 59
CAMELIN (de), maire de Fréjus ... 104
Cancalle ... 101
Canche, rivière ... 16
Cangé ... 121
Canlaville ... 40
Cannes ... 99, 101
CAPELIN, fournisseur ... 89
CAPELLIS (marquis de) ... 49, 94
Cap Levy ... 38, 40
CARAMAN (de) ... 104
CARAMEY ... 98
Carhaix ... 115
CARNÉ (de) ... 55
CARPEAU DE MARICOURT, négociant à Dunkerque ... 12
CARREY ... 13
Carteret ... 102
Cassis ... 102
Castineau ... 97

CASTRIES (maréchal de), ministre de la Marine ... 15, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 39, 54, 55, 58, 60, 73, 86, 87, 90, 91, 98, 101, 105, 108, 109, 111, 112
CASTRIES (abbé de) ... 91
CASTRIES (comte de) ... 42
Caudan ... 59
Caudebec ... 105
Caux (Pays de) ... 18
CAUX (de) ... 26, 30, 41
CAYLUS (de) ... 99
Cendos (moulin de) ... 118
Censé, rivière ... 117
CENTURION (marquis de) ... 99
Cérès ... 29
CERRES (de), lieutenant général de l'Amirauté de Bayeux ... 99
Certes ... 120
CESSART (de), ingénieur ... 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 30, 32, 34, 35, 36, 38, 39, 42, 43, 44, 45, 46, 74
Cette. Voir Sète
CHAMILLART (de), intendant de Caen ... 25
CHAMPIGNY (de), intendant à Dunkerque ... 7
Chantereine ... 30, 33, 35, 39
CHAPUS ... 94
CHARDON ... 35, 74, 119
Charente, rivière ... 68, 69, 70, 71, 73, 74, 116, 117
CHARLES IV, empereur ... 80
CHARLES VII, roi de France ... 80, 120
CHARLES VIII, roi de France ... 105
Charolais ... 117
Château-Porcien ... 117
Château-Trompette ... 77
Châteaulin ... 116
Chatresac ... 117
CHATRY (François), entrepreneur ... 75
CHATRY DE LA Fosse ... 38
Chaulnes (fort de) ... 50
Chaume (La) ... 111, 113
Chaussade (La) ... 35
Chausey (île) ... 112
CHAUSSÉ, trésorier de la Marine ... 24
CHAUVOT (Claude) ... 88
CHAVAGNAC (comte de) ... 42, 43, 44, 45
CHAZELLES ... 6
CHÉDEVILLE, apothicaire ... 64
CHENAULT, imprimeur ... 117
Cherbourg ... 25 à 46, 93, 120, 122
CHEVERT (de) ... 9
Chine ... 62
Chisey en Poitou ... 116
CHOISEUL (duc de) ... 10, 49, 71, 84, 94
CHOISEUL (maréchal de) ... 47

CHOMPRÉ ... 119
CHOQUET (Jean-Joseph), commissaire ordonnateur à Lorient ... 61, 62
CHOQUET DE LINDU, ingénieur ... 52
CIBOT, fournisseur ... 64
Ciotat (La) ... 90, 102
Ciron ... 121
CISSAY (de) ... 41
CLAIRIN DES LAURIERS, ingénieur ... 71
CLAIRAMBAULT ... 20
CLAIRVILLE. Voir Clerville.
CLÉMENT D'AFFINCOURT, ingénieur ... 6
CLERVILLE (chevalier de), ingénieur 50, 77, 92
CLEUMEUR-LANDOIS (de) ... 122
CLOUARD (de) ... 86
CLOUET, commissaire de la Marine ... 65
CLOVILLE. Voir Crevel.
CLUGNY (Jean-Étienne de), intendant ... 59, 60
COHON (Denis), évêque de Nîmes ... 48, 49
COHON, maître d'hôtel du roi ... 49
COLBERT ... 19, 77, 82, 92, 101
COLBERT DE VILLACERF ... 92
Colibri ... 84
COLLABAN, syndic de la Compagnie des Indes ... 58
COLLART (de) ... 6, 110
Colleville ... 119
Collioure ... 102
COLLOMBAT (Jacques), imprimeur ... 58
COLOMBIER ... 27, 32, 38
COMBES (de), ingénieur ... 6
Compagnie d'Afrique ... 85, 95
Compagnie des Indes ... 20, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65, 109
COMPÈRE L'AUBIER ... 113
Compiègne ... 8, 18, 119
Concarneau ... 102
CONDÉ (prince de) ... 116
Conquet (Le) ... 102
COORTE ... 6
COQUEREAU, contrôleur à Cherbourg ... 33
COQUERET ... 40, 43
CORDIER (Jean), architecte ... 116
Cordouan (Tour de) ... 79, 103, 104, 111, 112
CORLIEU (Michel), négociant ... 70
CORNIAU, charpentier ... 36
COROLLIER (François), chanoine du Folgoët ... 49
Corse ... 99, 112
Corte ... 112
CORVAISIER, garde-magasin ... 64
COSSON ... 106
Cotentin ... 26
COUCY (M/lle/ de) ... 120

Coudraye (La) ... 111
COULOMB, Membre de l'Académie des Sciences ... 48
COULOMME (de) ... 15
COURCELLES (de) ... 113, 116
Courrier de l'Orient ... 27
COURVILLE (de), officier de milice ... 109
COUSTURIER (M/lle/) ... 16
Coutances ... 46, 105
COZIC ... 52
Cranou (Forêt de) ... 52
CRAUZON, chef de travaux ... 43, 45
CRESSÉ (de) ... 77
Creteville ... 120
Creusot (Le) ... 27
CREVEL DE CLOVILLE, député de Bayeux 109
Croisic (Le) ... 104
Croix de vie (La) ... 113
CRONSTROM, commissaire anglais ... 7, 8
CROSNE (de) ... 23
CRUBLIER ... 37
Cuiracq ... 121

D

DACIER ... 40
Dantzig ... 92
Daouet ... 122
Dardennes ... 97
DARGUÉ, entrepreneur ... 79, 80
Darnetal ... 110
DARVIG ... 90
DASQUE, intendant de marine ... 96
DAVIS (Simon), banquier à Genève ... 87
DEBONNAIRE-DESFORGES ... 24
DECAUX Voir CAUX (de).
DE GAULLE (J. B.), ingénieur hydrographe ... 23, 40, 120
DEHAN ... 7
DELBOVE ... 52
DELESSART, maître des requêtes ... 64
DEMONVILLE. Voir Bonnet.
DEMUYN (de), intendant de Rochefort ... 67
DENIS (Jacques), charpentier ... 7
DENYS, ingénieur ... 16
DERICKSON, charpentier ... 9
DESANDROUINS, officier du Génie ... 56
DESCHATELETS, maire de Lorient ... 65
DESCHIENS DE RESSONS (J.B.), commis saire d'artillerie ... 50
DESCLOUZEUX, intendant de marine. 49, 50
DESFOSES. Voir Raguet.
DESFOURS, entrepreneur ... 56, 57
DESHAYES, commis de la marine. 27, 29, 32, 33, 34, 35, 38, 40, 42, 43, 44, 105

DESMAYES DES VALLONS, commissaire des classes ... 36
DESLANDES ... 70
DES LONGCHAMPS, Enseigne ... 48
DESMEURGEZ ... 120
DESTRAITS (Pierre) ... 31
DEVILLERS ... 12
DICQUEMARE (abbé) ... 23
Diélette ... 104
Dieppe ... 104
Dinan ... 48
Dinard ... 47
Dives ... 42
Divette, rivière ... 37, 41
Dombes ... 116
Dordogne, rivière.. 116, 117, 118, 119, 121
DOUMER ... 25
DOUMET, capitaine ... 94
DOUMET-REVEST, ingénieur ... 95
Drôme, rivière ... 100
DRONEAU, caissier de la Compagnie des Indes 61 DUBAIL 64
DUBOIS, ingénieur des Ponts et Chaussées ... 21, 23
DUBOIS, fournisseur ... 48
DU BOCAGE. Voir Guillaumanche.
DU BREUIL, médecin à Rochefort ... 75
DU BROcq ... 100
DUCHESNE ... 121
DUCLOS, ingénieur des Ponts et Chaussées ... 13, 14, 15, 16
DUCREST (marquis) ... 24
DUCROS ... 98
DUFAY DE VILLIERS, chirurgien-major ... 55, 63
DUFFOURCQ, courtier à Bordeaux ... 78
DULAURENS, maire de Rochefort ... 71, 73
DULION, capitaine du Génie ... 73
DUMAS, aide-major ... 34
DUMESNIL-DURAND ... 42, 44
DUMOURIEZ ... 25, 26, 27
Dunkerque ... 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 15, 16, 17, 51, 65, 119, 120
DU PETIT BOIS ... 38
DUPONT (Marie), veuve Quoniens ... 40
DU PONT ... 78
DU PORTAL, ingénieur ... 21, 106
DUPRÉ, chirurgien ... 55
DUPRÉ, entrepreneur ... 75, 76
DUPUY (Jean COCHON-), médecin à Rochefort ... 70
DUQUESNE (Abraham) ... 18
Durance, rivière ... 116, 117
Durance ... 44
DURAND ... 65
DURAND (Guillaume) ... 18
DURAS (duc de) ... 78

DURFORT (Jacques de), gouverneur du Bazadais ... 121
DURNFORD (André) ... 11
DU ROCHER DE LA PERIGNE ... 59
DU RUMAIN. Voir Le Bris.
DUVAL ... 114
DUVAL-MONVILLE ... 119
DUVIGNEAU, maréchal de camp du Génie.14,54
DUVIVIER, inspecteur du port de Marseille ... 91

E

ECULLEVILLE (chevalier d') ... 43
EGRELOT, commissaire ... 121
Elbeuf ... 18
ELINO (d') ... 13
Equeurdreville ... 40
Erquy ... 122
Escaut, rivière ... 117, 120
ESMANGART, intendant de Flandre.. 13, 14, 15, 16
Espagne ... 91, 98
ESPARRON, maire d'Aigues-Mortes ... 99
Espérance ... 32, 35
ESPIVENT DE LA VILLEBOISNET ... 106
ESTRÉES (comte d') ... 25, 113
ESTAING (comte d') ... 51
ÉTIENNE (capitaine) ... 36
ÉTIGNY (d'), intendant d'Auch ... 119
Étretat ... 120

F

FABIEN (Guillaume-Martin), fournisseur. 43
FABRY (chevalier de) ... 121
Falaise ... 42
FARGES (de), conseiller d'État ... 62, 63
Faro ... 84
FARRENC (Nicolas) ... 91
FAUJAS DE SAINT-FOND ... 73
FAUVEL ... 71
Fécamp ... 18, 104
FÉNELON (marquis de), gouverneur de Provence ... 84
Ferdinand ... 91
Fermanville ... 39
FERRE (abbé de), vicaire-général de Bordeaux ... 79
FERRISTAN ... 46
Fichemore (pont de) ... 71
FILLEY ... 49
Flandre ... 5, 7, 8, 11, 14, 16, 119
FLEURIEU (chevalier Claret de) ... 24
FLEURY, capitaine à Cherbourg ... 32
FLORENT ... 57
FLOTTE (Jacques) ... 84

FOLARD (chevalier de) ... 8
Folgoët (Le) ... 48, 49, 51
FONTENELLE. Voir Rouhière.
FORFAIT, ingénieur ... 45
FORGES (de) ... 23
Fort-Louis ... 17
Fort-Philippe ... 105
FORVILLE DE PILLES, gouverneur de Marseille ... 82
FOUCHY (de) ... 109
FOUGEROUX DE BONDAROY ... 57
FOURCROY, commissaire ... 15, 56, 57, 120
FOUREAU, entrepreneur ... 70
Fourgues ... 115
FOURNIER, médecin à Lorient ... 64
FRAIGNE (de) ... 84, 95
France (île de) ... 59, 62, 63
FRANÇOIS I^{er}, roi de France ... 18, 21
FRANÇOIS, duc de Bretagne ... 48
FRAZER, commissaire anglais ... 11, 12
Fréhel (cap) ... 122
Fréjus ... 104
FRÉMY ... 72
FRESNEAU (de) ... 70
FULGENCE. Voir Ponzier.
FURCY ... 100
Furens, rivière ... 116
Furnes ... 5

G

GABRIEL (Jacques), contrôleur général des bâtiments du roi ... 58
GAIROARD, charpentier ... 95
GALIBALDI, entrepreneur ... 87
GALIPAUD ... 108, 120
GALITZIN (prince) ... 119
GALLIEN, maître-voilier ... 33
GALLIFFET (de) ... 106
GALLOIS, médecin de la marine ... 60, 64
GALLON, ingénieur ... 21
GARAVAGI ... 112, 113
GARENGEAU, ingénieur ... 47, 106
Garonne, fleuve ... 117, 118
GASTINES (de), commissaire de la marine ... 47
GAUTIER, ingénieur ... 94
GAUVIN, officier auxiliaire ... 34
Gave ... 100
Gave de Pau ... 118
GAYANT ... 46
GAZAN (abbé) ... 99
GAZERAN (de) ... 32
GÉNIN-RICARD ... 85

GÉRIN, lieutenant de l'amirauté de Marseille ... 83
Giens (presqu'île de) ... 97
GIRAUD, recteur de Lorient ... 62
GIRAUD-DANIEL ... 104
Gironde ... 77, 78, 80, 101, 117, 118
GIROUX, ingénieur ... 22
GIVRY, ingénieur ... 70
GLANDEVÈS (chevalier de), commandant la marine à Marseille ... 84, 86, 88, 91
GLIES ... 22
GOBERT, ingénieur ... 70, 93, 112
GODEFROY, fournisseur ... 42
GOHIER, maître-paveur ... 60
GOMBERT ... 99
GONDY (M/me/ de) ... 108
GONNEVILLE (de), lieutenant de galère.. 99
GOUET ... 62
GOURLADE ... 62
GOYETCHE, officier auxiliaire ... 34
GRABEUIL (Joseph et Arnaud) ... 75
GRAMMONT (François, duc de) ... 80
GRAMONT ... 24
GRANCHAIN ... 23
Grand-Castel ... 39
GRANDCLOS-MESLÉ, négociant ... 64, 120
Grantine, rivière ... 116
Granville ... 105, 120
Grau-du-Roi ... 99
Gravelines ... 11, 105
Graves (pointe de) ... 104
GRAVIER, commissaire de la Marine ... 5, 6, 94
GRENIER (chevalier), capitaine de vaisseau ... 121, 122
GRIGNAN (de), gouverneur de Provence. 82, 113 GRIVART ... 60
GROIGNARD (Antoine), ingénieur . 26, 52, 61, 62, 86, 95, 96, 97, 98, 120
Groix (île de) ... 66, 112, 114, 115
GRUEL (de) ... 106
GUÉAU DE REVERSEAUX, intendant de la Rochelle ... 74, 101
GUÉMÉNÉE (prince de). Voir Rohan.
Guernesey ... 119
GUILHEMIN, entrepreneur ... 79
GUILHENS (de) ... 82
GUILLAUMANCHE DU BOCAGE, officier de vaisseau ... 95, 96, 97
GUILLOIS, ingénieur ... 61, 65
Guinée ... 71
Guines ... 13, 14
GUISAN, ingénieur ... 73
Guyenne ... 62, 76
GUYON LE ROY, vice-amiral de France ... 17
GYSELINETS, entrepreneur ... 13

H

Hambourg ... 36, 43, 44
HARCOURT (duc d'). 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 41, 42, 104
Harfleur ... 19, 105, 120
HARTMAN ... 30
HAUTCOURT (Louis d'), commis des gabelles ... 85, 91
Havre (Le). 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 43, 51, 62, 105, 116, 119, 121
HAYET, commissaire de la Marine ... 109
HAZARD, notaire ... 90
HÉBERT, fournisseur ... 42
HECTOR (comte d'), commandant la Marine à Brest ... 33, 43, 51, 54, 56, 57
Hédé ... 116
HELMON, graveur ... 33
HENDERICK HOUWENS ... 7
HENNIN, secrétaire du Conseil ... 29
HENRI II, roi de France ... 18, 48, 112
HENRI III, roi de France ... 76, 81
HENRI IV, roi de France ... 48, 76, 104
Hérault, rivière ... 117, 120
HÉRICOURT (d'), intendant de Marine. 83, 84
Hermione ... 6
HERMITTE. Voir Lhermite.
HERNEST, médecin suédois ... 114
HÉROUVILLE (d') ... 11, 13
HERVÉ, orfèvre à Brest ... 54
HEUSTE, entrepreneur ... 79, 80
Hoc (pointe du) ... 110
Hoedic (île d') ... 114, 115
Hollande ... 16
HOMBERG, fournisseur ... 43
Hommet ... 29, 30
Hondschoote ... 12
Honfleur ... 18, 32, 35, 37, 105
Houat (île d') ... 114, 115
Hougue (La) ... 25, 26, 47, 106, 120
Houquette (La) ... 44
HUBERT, ingénieur des P. et Ch. 6, 32, 34, 38, 41
HUGUET ... 116
Huisne, rivière ... 117
HURSON, intendant de marine ... 84
Hyères (îles d') ... 92, 96, 112, 113

I

ICARD, machiniste ... 96
IDLINGER ... 119
I^{er}, rivière ... 115
Indes ... 59, 62, 63, 107
INFREVILLE (d'), intendant de Marine ... 92
Irlande ... 118

Isigny ... 100, 106
ISLE (chevalier d') ... 45

J

JACQUET, horloger ... 119
JALLIER DE JAVAULT, architecte ... 53
JANSON (M/is/ de) ... 99
JANVRY DE VERNEUIL ... 51
JAUSSERAN ... 84
JEAN, duc de Bretagne ... 48, 107
JEANNE, reine de Sicile ... 80, 118
Jersey ... 119
JOLY DE FLEURY ... 89
JOUBERT (R. P.) ... 64
JOURDAIN ... 83
Joyeuse ... 106
JUMEL (baron de) ... 33
JURIEN ... 17
JUSSIÉU ... 60

K

KEARNEY (de), capitaine de vaisseau. 103, 117
KERALIO (chevalier de) ... 78
KERAUDREN, chirurgien-major ... 58
Kererot ... 65
Kerguillé (anse de) ... 59
Kerhuon ... 53, 54, 56
KERLEAN (comte de) ... 56
KEROHANT, vice-général de Lorient. 62, 64
KEROUARTZ (marquis de) ... 56
Kestel ou Kesteloot ... 7, 8, 9
Kobeyher (ou Koberges) ... 13, 14

L

LA BLANDINIÈRE (de), capitaine de vaisseau ... 7, 8
LA BOULAYE (de), inspecteur de la Marine ... 116
Labourd ... 100
LA BRETONNIÈRE (vicomte de), commandant la Marine à Cherbourg. 25, 26, 27, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 40, 42, 44
LA CHAPELLE-GARDYE (de), major à Lorient ... 64, 65
LA COLOMBIÈRE. Voir Régis.
LACROIX, directeur de l'Académie de Lorient ... 63
LACROSSE (général) ... 105
LAFFON DE LADÉBAT ... 62
LAFFITTE ... 79
LAFONT (de), commissaire général des galères ... 81
LA FOREST, boulanger ... 37
LA FRESNAYE, commissaire ... 64
LA GALISSONNIÈRE (chevalier de) ... 59

LA GRANDVILLE (de), intendant de Marine ... 60, 65, 75
LA GUARIGUE DE SAVIGNY, capitaine de vaisseau ... 71
LA HAROUSTE ... 93
La Haye ... 16
LA HAYE D'ANGLEMONT, commissaire de la Marine ... 10, 11, 12, 13, 72
LA HOGUE-QUINET (de) ... 120
LALONDE (Magné de) ... 26
LA LUZERNE (comte de), chef d'escadre. 50
LA LUZERNE (comte de), ministre de la Marine ... 41, 42, 43, 44, 46, 56, 57
LAMANDÉ ... 23
LAMARE (Antoine de), imprimeur ... 47
LAMBERT ... 40, 61
LA MILLIÈRE (de), intendant des P. et Ch. 13, 14, 15, 16, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 42, 43, 44, 45, 46, 101, 105, 111
LAMOTHE, courtier à Bordeaux ... 95, 119
Landerneau ... 53, 106
Landevenec ... 50, 52
LANDRÉ, ingénieur ... 93, 98
LANGLOIS-SCHOBECTS ... 14
LANGOIRAN ... 78
Languedoc ... 91, 98, 99, 108, 117, 120, 122
Laninon ... 53
LA PAILLERIE (chevalier de) ... 47
LA PASSEIG (R. P. de) ... 9
LAPIERRE (de), sénéchal de Concarneau. 102
LAPORTE (de) ... 51, 103
LA PRIMAUDAYE (Nicolas de) ... 18
LARCHER ... 110
LA ROCHALARD (marquis de) ... 70
LA ROSIÈRE (de) ... 26
LA SAUVAGÈRE (de), ingénieur ... 109
LASCELLES (de) ... 8
LA SERVIÈRE (de), ingénieur ... 81
LASSABATIN ... 78
LATOUCHE ... 117, 119
LATOUCHE-TRÉVILLE, commandant la Marine à Rochefort ... 72, 73
LATOUC (Des Gallois de), intendant de Provence ... 88, 89, 90, 120
LATOUC-MAUBOURG ... 7
Laudrethun ... 14
LAUNAY (de), intendant de Caen ... 42, 46, 122
Launay (moulin de) ... 116
LAURENT (Jean) ... 74
LA VAGUERIE. Voir Baladier.
LA VAISSIÈRE (de) ... 18, 19
LA VALETTE (de) ... 78, 96
LA VIGNE-BUISSON (de), directeur de la Compagnie des Indes ... 59, 61
LA VOUTE, entrepreneur ... 53
LA VOYE (de) ... 50
LA VRILLIÈRE (marquis de) ... 83
LE BEUF, ingénieur ... 115

LE BLANC DE CORBILLON, Premier Président au Parlement d'Aix ... 87
LE BOEDEC ... 119
LE BRETON ... 53, 62
LE BRIQUIO. Voir Briquio.
LE BRIS DU RUMAIN ... 53
LE BRUN (abbé) ... 41
LE BRUN (C. E.) ... 84
LE CHAT ... 117
LEFEBVRE, garde-magasin à Cherbourg. 33, 43
LE GAC DE KERLINDEC ... 47
LE GAGNEUX ... 37
LEGIER (de) ... 22, 24
LEGRAIN, capitaine de vaisseau ... 64
LEGRAND, entrepreneur ... 56, 103
LEGROS ... 29
Légué (Le), rivière ... 111
LELAY (René) ... 53
LEMIRE, fournisseur ... 35, 36
LEMOINE, commissaire de la Marine ... 71, 78, 120
LEMONNIER, de l'Académie des Sciences. 120
LEMOYNE. Voir Lemoine.
LEMPEREUR, commissaire des classes ... 47
LENORMAND ... 55
Léon ... 102
Léopard ... 36
LE PELLETIER DE RAVINIERS, capitaine. 120
LE PELLETIER DE SAINT-AMAND ... 117
LE PELLE. Voir Pléville.
LE PESQUEUX ... 37
LÉRINS (îles de) ... 114
LEROI (Guillaume), jardinier ... 92
LEROY. Voir Guyon.
LEROY ... 100, 111
LE TELLIER (J. B.), entrepreneur ... 30, 35, 40
LE TOURNEUR ... 37, 105
LE TURC ... 66
Leucate ... 120, 121
Levant ... 91, 102
LEVAU (Louis), directeur des bâtiments du roi ... 67
LEVÊQUE, lieutenant de port ... 66
LEVIEUX (Joseph), négociant de Marseille ... 85
LHERMITE ... 89
Lhoumeau ... 117
Liège ... 119
LIEVEN, habitant de Dunkerque ... 10
Lille ... 5
LIONNE (de) ... 92
Lisieux ... 42, 105
LOBINEAU (Dom) ... 47
Loire, fleuve. 104, 107, 108, 116, 117, 118, 120

LONAYS DU VERGER, chirurgien-major. 34
Londres ... 122
LONGEVILLE (de), colonel d'artillerie ... 16
Lorient ... 51, 58 à 67
LORIOT, mécanicien ... 72
Lorraine ... 117, 118
LOSTANGE (chevalier de) ... 99
LOUABLE (Charles), sculpteur ... 70
LOUAINTIER ... 32
LOUIS XIII, roi de France. 46, 76, 77, 98, 104, 114
LOUIS XIV, roi de France. 47, 77, 104, 105, 114, 116
LOUIS XV, roi de France. 47, 83, 85, 88, 106, 110
LOUIS XVI, roi de France. 53, 57, 87, 90, 121
LOUVOIS, ministre de la Guerre. 81, 92
LOZIÈRE D'ASTIER ... 83
LUBET, sculpteur ... 52
LUYNES (cardinal de), évêque de Bayeux. 109
LYON, professeur d'hydrographie ... 117
Lyon ... 93

M

MACARY (Antoine) ... 9, 94, 95
MACHAULT (de), ministre de la Marine ... 100
MAC NEMARA ... 13
MACORS (de), major d'artillerie ... 66
Madeleine (La) ... 57
MAGIN, ingénieur ... 78, 93, 102, 117
MAGNÉ. Voir La Londe.
MAILLÉ (comte de) ... 115
MAILLEBOIS (comte de) ... 99
MAILLY (comte de) ... 109
Maine ... 121
MAINGANT, sénéchal de Landerneau ... 53
Maison-Neuve ... 106
Maisons ... 100
Majorque ... 109
MALASSIS, libraire à Nantes ... 107
MALOUET, intendant de Marine. 33, 35, 86, 87, 88, 89, 90
Manche ... 48, 120, 121
MANIN ... 82
MARCHAIS (Jacques), commissaire de la Marine ... 51, 72, 73
Mardyck ... 7, 8, 9, 11, 13, 17, 119
MARÉ (comte de) ... 56
Marenes ... 117
MARESCHAL ... 99
MARIGNY (de), capitaine de vaisseau. 51, 54
MARIN (Raymond), notaire à Ollioules ... 118
MARINIER, entrepreneur ... 75
MARITZ, commissaire d'artillerie ... 70
MARSAN (prince de) ... 90

Marseille ... 80 à 92, 116, 119, 121
MARSEILLE (Bertrand de) ... 118
Martigues ... 106, 108
MARTIN ... 51
MARTIN, horloger ... 55
MARTINENQ (abbé) ... 95
Martinique ... 83
MASSET, fournisseur ... 36
MASSIAC (marquis de), chef d'escadre ... 93
MASSION (Louis), entrepreneur ... 75
MASSON ... 116
MAUDET DE SAINT-MARTIN ... 72
MAULÉVRIER (chevalier de) ... 45
MAUPEOU (de) ... 48
MAUREPAS J.-F. Phélypeaux de), ministre de la Marine ... 7, 8, 20, 50, 83, 105
MAURICE ... 38
MAZARGUES (de), maire de Marseille. 86, 89
MAZIÈRE DU BICART ... 49
MAZIN, ingénieur ... 81
MAZURE (Charles de), négociant à Marseille ... 85
Méditerranée ... 116, 117, 118, 120
Médoc ... 120
MELVILLE (capitaine) ... 31
MENIL (marquis de) ... 35
Menne ... 118
MERCADIER ... 98
MERCIER ... 15
Mermian ... 120
MESNIER (Henri), imprimeur ... 83
MESNIER (Pierre), entrepreneur ... 73
MEUNIER, officier du Génie. 37, 42, 56, 57
Meuse, rivière ... 116
MEUSNIER. Voir Meunier.
MEYRARGUES (de), major à Marseille ... 91
MIETH, fournisseur ... 44
MIGNERON ... 27
Minar (pointe de) ... 121
MINET (R. P. Gérard) ... 113
Minorque ... 113
MINUTY (Antoine) ... 93
MIRAN (marquis de) ... 88
MIRASSON ... 79
MIREUR ... 16
MISSIESSY ... 71, 95
MISTRAL, intendant de Marine. 21, 22., 23, 24, 26, 32, 33, 34, 35
MITHON DE SENNEVILLE, intendant de Toulon ... 93
Moires ... 13
MOLINES, architecte ... 56
MOLLIÈRE, trésorier de la Marine au Havre ... 23
MONACO (prince de) ... 31

MONDIOL ... 74
MONISTROL ... 61
MONS-VILLENEUVE (chevalier de) ... 100
MONTARAN (de), commissaire de la Compagnie des Indes ... 58, 117
MONTANSIER. Voir Brunet.
MONTBAREY (prince de), ministre de la Guerre ... 12, 22, 115
MONTBLANC (de), chirurgien ... 87
MONT D'HIVER (Taverne de) ... 16
MONTEIL (de) ... 51
MONTEYNARD (marquis de) ... 21, 22
MONTHAURAN (de), chef des classes à Lorient ... 66
Montivilliers ... 105
MONTMOR (de), intendant de marine ... 81
MONTMORENCY (prince de) ... 12
MONTMORIN (comte de) ... 40, 55
Montpellier ... 102, 107
Montredon.
MONTPLAISANT ... 102
Mont-Royal ... 116
Mont-Saint-Michel ... 120
MORCHOINE, fournisseur ... 43
MOREL, lieutenant de frégate ... 22
Morlaix ... 47, 106, 122
Moselle ... 116
MOSSY, libraire ... 90
Mourillon ... 95, 97
MOURRAILLE, secrétaire de l'Académie de Marseille ... 86, 88, 90
MOY (Charles de), vice-amiral de France. 18
MOYENNEVILLE (de) ... 22
Morjieux ... 81

N

NAJAC (de) ... 66
Nantes ... 107, 108, 118
Nantucket ... 17
Naples ... 91
Narbonne ... 90, 98, 107, 108, 118
NECKER ... 45, 87
NEUVILLE. Voir Bourdon.
NÉVILLE (de) ... 111
NICARD (Arnould) ... 74
Nieuport ... 5
Nîmes ... 117
Nive, rivière ... 100, 118
NOEL, fournisseur ... 34, 39, 42, 45
Noirmoutiers ... 112, 113, 116
NORBEC (Texier de), ingénieur ... 95
Normandie ... 18, 25, 105, 110
Nouvelle (La) ... 99, 108
Noyan-sur-Sarthe ... 121

O

OBENHEIM (d') ... 45
OISY (chevalier d') ... 109
OLANIER (capitaine) ... 78
Oléron (île d') ... 71, 72, 113
OLIVIER, ingénieur-constructeur ... 50
OLIVIER (Laurent), capitaine de vaisseau ... 116
Ollioules ... 111, 118
OPPÈDE (d'), Premier Président au Parlement d'Aix ... 92
OPTENI ... 37
ORIGNY (d') ... 65
ORMAY (d') ... 101
ORMESSON (d') ... 109
Orne, rivière ... 109
ORRY, contrôleur général des Finances. 105
Ouessant (île d') ... 50, 51, 120

P

PAIGE (de), aide-major ... 34
PAILLERIE (chevalier de). Voir La Paillerie.
Paris ... 118
Paimboeuf ... 107, 108
Parme ... 94
PARTHENAY DU PLESSIS (de) ... 112
PATOULET (J. B.), intendant à Dunkerque ... 6
Pau ... 100
PAUFER ... 26
PAYAN ... 102
Peccai ... 120
PELISSIER, lieutenant de la prévoté de Marseille ... 89
Penfeld, rivière ... 49, 58
Penmarc'h ... 120
Perpignan ... 109
Perroche (La) ... 75
PERRONET, architecte et ingénieur ... 14, 15, 24, 27, 32
Perros-Guirec ... 122
PETRÉ, ingénieur ... 81
PEZENAS (R. P.), hydrographe ... 116
PHÉLYPPEAUX ... 6
PHILIPPE IV, roi d'Espagne ... 5
PHILIPPE VI, roi de France ... 115
PIC, ingénieur ... 71
PIERRON, ingénieur ... 91
Pieux (Les) ... 44
Pilier (île du) ... 116
PIMBERT, entrepreneur ... 30, 35, 40
PIMONT (Thomas de) ... 18
PINSU, directeur des Fortifications du Languedoc ... 100
PIOGER (chev. de) ... 56
PIRÉ (comte de) ... 48

PITRON, inspecteur des Ponts et Chaussées ... 31, 41, 43, 44, 46
Pivain ... 117
PIVETEAU ... 108
PIVOT ... 94
Planzolles ... 106
Plasschendaele ... 5
PLAYDEAU ... 16
Plessis (anse du) ... 59
PLETE (Jacques) ... 7
PLÉVILLE-LEPELLEY, Lieutenant de port à Marseille ... 90, 95, 105, 106
Ploemeur ... 65
Plubiars (pointe de) ... 121
Poitou ... 120
Poligny ... 116
POLLET (de) ... 115
Pomêgues ... 84, 86, 102
Pont-l'Abbé ... 110
Pont de Vaux ... 33
Pontaniou ... 49, 52, 53, 57
Pontavert ... 117
PONTCHARTRAIN (Louis de), ministre de la marine ... 19, 47, 106
PONTCHARTRAIN (Jérôme de), ministre de la marine ... 77, 82, 99
PONTEVÈS (de), major général à Brest ... 100
PONTEVÈS-BARGENNE (de) ... 117
Pontorson ... 47
Pontrioux ... 108, 117
PONTUS-PETIT (R. P.) ... 93
PONZIER (Fulgence de), vic. gén. des Augustins ... 95
Pornic ... 102, 108, 111, 120
Porquerolles ... 97
PORQUET, ingénieur ... 98
Portbail ... 116
Port-Blanc ... 122
Port-Cros (île de) ... 113
Port-de-Bouc ... 82, 83, 106, 108
Port-en-Bessin ... 99, 100, 109
Port-Louis ... 61, 63, 109
Portrain ... 122
Port-Vendres ... 89, 97, 109
Portsmouth ... 45
Portzic ... 52
Postrein ... 55, 57
Pouillette (fontaine) ... 29
Poulet (Le) ... 39
POUYADE ... 116
PRASLIN (duc de), ministre de la Marine ... 59, 94
PRÉVOST DE LA CROIX, commissaire de la marine ... 60, 61, 62, 63, 79, 80, 96, 97, 103
PRÉVOST DE PRESSIGNY, commissaire de la Marine ... 60
Prigny ... 108
PRIOU, négociant ... 73

PROJET (Jacques), entrepreneur ... 71
Provence ... 80, 86, 87, 88, 91, 97, 102, 111, 113, 116, 117, 118, 119, 120
PRUDHOMME (Guillaume), receveur général des Finances de Normandie ... 18
Prusse ... 31, 33, 34, 35, 37, 40, 43
PUYGARET (de) ... 99
PUYSÉGUR (de) ... 76

Q

QUATREFAGES, chef des ventes de la compagnie des Indes ... 60, 64
QUÉNÉA ... 122
QUERION, ingénieur ... 107
Querqueville ... 26, 32, 34, 39, 40, 42, 43, 45, 46, 120, 122
Quimper ... 60, 110, 120
Quimperlé ... 110
Quincampoix ... 41
QUONIENS. Voir Dupont.

R

RACLE ... 33
RAINVILLE, commis ... 43, 44
RAMON (de) ... 112
RAGUET (chev. de), capitaine du Génie ... 96
Rance, riv ... 47, 48
Rangeot (île) ... 117
RASEAU, ingénieur-constructeur ... 43
Ré (île de) ... 63, 64, 113, 114
Recouvrance ... 49, 50, 52, 53, 66
REGERT, entrepreneur ... 76
RÉGIS DE LA COLOMBIÈRE ... 85, 87
REGNAULT ... 117
RÉGNIER DU TILLET, commissaire de la Marine ... 99
REIMONING ... 55
RENAU D'ELIGAGARAY, ingénieur ... 47
RENÉ d'Anjou, roi de Sicile ... 81
Rennes ... 47, 107, 110, 121
REVERSEAUX. Voir Guéau.
REVEST. Voir Doumet.
REYNARD (Joseph), entrepreneur ... 91
Rhône, fleuve ... 83, 99, 116, 117, 118
RICARD. Voir Génin.
RICHELIEU (cardinal de) ... 101
RICHER ... 116
RICOUART (de), intendant ... 7
RIOUFFE ... 71, 74
RIQUET, ingénieur ... 93, 118
RISTEAU ... 59
RIVET ... 52
RIVIÈRE ... 75
ROBECQ (prince de), commandant en Flandre ... 11
ROBERT, chirurgien ... 86

ROBERT, géographe ... 36
ROBLIN, ingénieur ... 5
Rochefort, ... 51, 52, 67 à 76, 94, 101, 116, 117, 119
ROCHFORD (comte de) ... 11
Rochelle (La) ... 18, 62, 110, 119
ROCHON (abbé Alexis) ... 48, 118
ROCQUEMDOLF (comte de) ... 112
ROHAN (prince de) ... 60
ROHAN-GUEMÉNÉE (prince de) ... 64, 66, 86, 91, 96
ROMAIN (Toussaint), entrepreneur ... 94
ROMAINVILLE (de) ... 18
Rome ... 119
ROMEY, major au Port-de-Bouc ... 108
Rhône ... 72, 76
ROQUEFEUIL (comte de) ... 49
ROQUEFEUIL (vicomte de) ... 53
Roscoff ... 47
ROSE (M/me/) ... 65
ROSTAING (comte de) ... 84
ROSTAN (François) ... 82, 112, 113
ROUDEIRON (Joseph) ... 95
Rouen ... 18, 34, 46, 76, 104, 105, 110, 116
ROUMIÈRE DE FONTENELLE, fournisseur ... 33, 35, 38, 40
ROUILLÉ, ministre de la Marine ... 93, 94, 117, 121
Roule (Le) ... 34, 38, 41, 42, 45
ROUSSIER ... 85
Roussillon ... 109, 121
ROUVRAY (marquis de) ... 20
Royal-Louis ... 52
Royan ... 103, 104, 110, 111, 117
ROYER, architecte ... 67, 70
ROZE, directeur de la Liquidation de la compagnie des Indes ... 64, 65
Rue (La), rivière ... 116
RUIS-EMBITO (de), intendant de marine ... 51

S

Sables d'Olonne (Les) ... 111, 113
SAINT-AIGNAN (marquis de) commandant de la marine à Toulon ... 96
SAINT-AIGNAN (duc de) ... 19
Saint Bavo ... 35, 36
Saint-Brieuc ... 111
Saint-Étienne ... 116
SAINT-FLORENTIN (comte de) ... 85
SAINT-GERMAIN (comte de) ... 21, 22, 85
Saint-Gilles du Gard ... 115
Saint-Gilles en Poitou ... 113
Saint-Giniès ... 83
Saint-Honorat (île de) ... 114
SAINT-JACQUES SYLVABELLE, directeur de l'observatoire de Marseille ... 90
Saint-Jean-d'Angély ... 116

Saint-Jean-de-Luz ... 51, 100, 111, 120
SAINT-LOUIS (de) ... 82
Saint-Malo ... 46, 47, 48, 62, 106, 107, 121
Saint-Mandrier ... 97
SAINT-MARS (de) ... 109, 120
Saint-Martin de Ré ... 101
SAINT-MIHIEL (abbé de) ... 116
Saint-Nazaire ... 69
Saint-Nazaire (près Toulon) ... 111
Saint-Pair (Fort) ... 105
Saint-Palais ... 103, 110, 111
Saint-Pétersbourg ... 43
SAINT-PIERRE (de) ... 58, 109
Saint-Pons de Gemenos ... 80
SAINT-PRÉ (de) ... 35
Saint-Servan ... 47, 48
Saint-Tropez ... 111, 113
Saint-Valéry-sur-Somme ... 111, 112
Sainte-Anne ... 98, 120
SAINTE-CROIX (marquis de) ... 86
SAINTE-COLOMBE (de) ... 121
Sainte-Foy-La-Grande ... 117, 119
Sainte-Marguerite (île de) ... 114
Saintonge ... 74, 119, 120
Salonique ... 83
SALZE, subdélégué de l'intendant de Provence ... 89
SANICHE III, roi de Majorque ... 109
Saône (La), rivière ... 116, 117
SARTIGES (de) ... 56
SARTINES (de), ministre de la Marine 22, 63, 64
Saupin ... 52
Saverdun ... 117
SAVOIE (duc de) ... 116
SAXA (Benoît), entrepreneur ... 82
Scarpe (La), rivière ... 117
SCHULEMBOURG (baron de) ... 34
Scorff, rivière ... 60
SEGENT ... 7, 8
SÉGUR (maréchal de), ministre de la Guerre ... 15, 21, 24, 34, 39, 54, 55, 88, 89, 100
SEIGNELAY, ministre de la Marine ... 6, 19, 49, 67, 92, 93, 101, 111, 116, 118
Sein (île de) ... 114
Seine (La) fleuve ... 18, 105, 116 120
SÉNAC DE MEILHAN ... 87
Sept-Iles(Les) ... 106, 122
SERIGNY (de) ... 70
SERIN (Pierre), charpentier ... 7
Sète ... 90, 98, 99, 102, 108, 122
Seudre, rivière ... 117
SEUIL (de), intendant de marine ... 50
Sèvre (La), rivière ... 117

Seyne (La) ... 81, 97
SIBON, capitaine de port à Marseille ... 84
SICARD ... 104
SICILE (Charles de), comte de Provence ... 80
SILVY ... 108
SINETY (de) ... 106
Sirène ... 33, 35
Six-Fours ... 80, 81
SMITH (Theiry) ... 5
Solidor ... 47
SOLIGNAC, négociant de Marseille ... 95
SOLIVA ... 91
SOMBREUIL (de) ... 64
SOMMAIN (de), entrepreneur ... 13
Somme (La), rivière ... 98, 117
SOREL (de) ... 9
Soubise ... 72, 74
Soulac ... 104
SOUVENT ... 70
STALQUEMER ... 110

T

TAILLE (de) ... 114
TALARU (Monseigneur de), évêque de Coutances ... 46
TALRY (abbé de) ... 110
Tarascon ... 99
TASSIN ... 103
TAVEAU, entrepreneur ... 21
TAVERNE. Voir Montd'hiver.
TAYLOR ... 66
TESSIER, entrepreneur ... 108
Teste de Buch (La) ... 112
TEULÈRE, architecte ... 79, 121
TEXIER. Voir Norbec.
THÉVENARD, commandant La Marine à Lorient ... 61, 60
THIERRY ... 40
THOMAS ... 19
TORREC ... 60
TOUFAIRE, ingénieur ... 74, 75, 76
Toulon ... 43, 45, 51, 81, 84, 89, 91 à 98, 102, 113, 119, 120, 122
Toulon-sur-Arroux ... 116
Toulouse ... 95, 117, 118
Touques ... 118
Tourlaville ... 36
TOUZAC, ingénieur-géographe ... 119
TREDERN (M/lle/ de) ... 53
TREFFAREN (château de) ... 60
Tréguier ... 112, 122
Trentaine (La), rivière ... 116
Trentemoux (île de) ... 119

Tréport (Le) ... 112
Triton ... 35, 36, 37, 45
Trottebec ... 40
TROUILLE, dessinateur ... 54
TRUC, commis. des classes ... 111
TRUDAINE ... 109
TRUMEAU (F.-Philippe) ... 113
TUGGHE, entrepreneur ... 10, 12
TURGOT (François) ... 45
TURGOT, contrôleur général ... 60, 62

U

Utrecht ... 7, 8, 16, 17

V

Val de Saire ... 32
VALENTINOIS (duc de) ... 31
VAN DEN BROUTE ... 5
VAN STABEL ... 16
VAN WOENSEL ... 31
Vannes ... 112
Var, rivière ... 116
VARAGE (V/ee/) ... 89
VAUBAN, maréchal de France ... 5, 17, 47, 81, 104
VAUDREUIL (de) ... 74, 100
VAUVRÉ (J.-L. Girardin de), intendant de Toulon ... 92, 99
VERDIER ... 52
Verdon (Le) ... 103, 112
VERGENNES (comte de) ... 23, 30, 86
Vergeroux ... 69, 71, 73
VERGIER (Jacques), commissaire de La Marine ... 6
VERGUIN, ingénieur ... 121
VERNEUIL (comte de) ... 84
VERRIER ... 96, 97, 98
Verteuil ... 117
Veys (Les) ... 31, 116
VIAUD (Louis), ingénieur ... 107
Victoire ... 60
Vienne (La), rivière ... 116
VIGER ... 60
VIGNAT, géomètre ... 107
Vilaine (La), rivière ... 110, 117
VILLARET ... 104
VILLEBLANCHE (de), commissaire de la Marine ... 93
VILLEDEUIL (de) ... 24
VILLEVIEILLE (de) ... 49
Villers-Cotterets ... 18
Vire ... 109
Vissand (anse de) ... 119
Viviers ... 83

Vivoin ... 121
Vogüé (de) ... 89
VOIZARD ... 25
VOLLAIRE (Antoine), géographe ... 91, 94, 95, 122
VOLCKENIE (Michel), charpentier ... 7
Volo (golfe de) ... 83
VOLVIRE (de) ... 58

W

WAILLY (de) ... 89, 109

Y

Yeu (île d') ... 112, 113
Yonne, rivière ... 118