

## F<sup>14</sup>. TRAVAUX PUBLICS.

Cette sous-série, qui contient les papiers versés par le Ministère des Travaux publics, est une des plus complètes de la série F. Elle est composée non seulement de documents de la période moderne depuis la Révolution et jusqu'aux dernières années du XIX<sup>e</sup> siècle, mais aussi de nombreux dossiers de l'ancienne administration des Ponts et Chaussées, de la fin du XVII<sup>e</sup> et du XVIII<sup>e</sup> siècle.

Les bureaux, dont les archives ont constitué la sous-série F<sup>14</sup>, ont subi, sous les différents régimes, des transformations qu'il est utile d'exposer :

De 1626, date de la suppression du Grand Voyer de France, jusqu'à Colbert, les bureaux des finances ou des trésoriers de France de chaque généralité s'occupèrent de l'exécution des travaux concernant les routes, ponts, canaux, rivières. Colbert leur retira ces attributions pour les confier, sous sa propre direction, aux intendants des provinces, secondés par les trésoriers de France. Au XVIII<sup>e</sup> siècle (sauf sous la Régence et jusqu'en 1736, période pendant laquelle il y eut une Direction spéciale), le service des Ponts et Chaussées et des Mines incombait au Contrôleur général des finances et le "détail" de ce service à un intendant des finances : Daniel Trudaine <sup>(1)</sup>, de 1743 à 1769, son fils, Trudaine de Montigny, jusqu'à 1777, de Cotte, puis Chaumont de La Millière, de 1781 à 1791. Les papiers de la sous-série F<sup>14</sup>, antérieurs à la Révolution, viennent presque tous des bureaux du Contrôleur général des finances et de l'Intendant "chargé du détail des Ponts et Chaussées". Les bureaux du secrétaire d'Etat Bertin ont fourni, d'autre part, un certain nombre de dossiers. Créé en 1764, le département de M. Bertin avait à traiter, parmi beaucoup d'autres questions, celles qui concernaient les rivières, les canaux et les mines. A partir de 1774, la distribution des affaires de ce département, en ce qui concernait les Travaux publics, fut remaniée : Bertin garda exclusivement l'administration des mines qu'il avait exercée jusque-là avec l'intendant chargé du "détail" des Ponts et Chaussées, et ce dernier reprit seul la direction de la navigation. A la suppression du Ministère Bertin (1780), les Mines furent réparties entre les quatre intendants du Commerce. En 1783, on créa un intendant spécial pour les Mines : ce fut Douët de la Boulaye, maître des requêtes. Puis, en 1788, on confia les deux services à un seul fonctionnaire et Chaumont de La Millière devint intendant à la fois des Ponts et Chaussées, de la Navigation et des Mines. Le Contrôleur général des finances, Ministre d'État, en était le Directeur général.

<sup>(1)</sup> Ce fut Trudaine qui créa, en 1744, à Paris, un bureau de dessinateurs, chargé d'exécuter les plans des routes de France, d'après les minutes qu'en avaient faites les ingénieurs des généralités, en application de la circulaire du Contrôleur général Orry. Ce bureau, dirigé par l'ingénieur Mariaval, en 1746, et par Perronet, à partir de 1747, se transforma peu après en École des Ponts et Chaussées et fut le début de l'École actuelle. Les plans des routes ainsi exécutés ont été versés aux Archives nationales, où ils sont conservés sous les cotes F<sup>14</sup> 8443 à 8507. On trouvera des variantes de ces plans sous les cotes F<sup>14</sup> 10148 à 10159.

Ce régime dura jusqu'à 1791. Le Ministère de l'Intérieur ayant été créé, le 7 août 1790, et organisé dans le courant de l'année suivante, on lui rattacha (loi du 18 août 1791) l'Administration centrale des Ponts et Chaussées qui avait été établie par la loi du 19 janvier 1791 (article 1<sup>er</sup>) <sup>(1)</sup>. Le décret du 27 avril 1791, fixant les attributions du Ministre de l'Intérieur, spécifiait qu' "il sera chargé du maintien et de l'exécution des lois touchant les mines, minières et carrières, les Ponts et Chaussées et la conservation de la navigation et du flottage sur les rivières". Chaumont de La Millière devint alors vice-président de l'Administration centrale des Ponts et Chaussées et fut chargé du détail des mines (5<sup>e</sup> division du Département de l'Intérieur) <sup>(2)</sup>. En 1792, Le Camus succéda à La Millière; ce service devint alors la 4<sup>e</sup> division de l'Intérieur <sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> La loi du 19 janvier spécifiait que l'administration des Ponts et Chaussées comprendrait une "Assemblée des Ponts et Chaussées". Cette assemblée, qui devait être présidée par le Ministre de l'Intérieur (loi du 18 août 1791) et que l'*Almanach national* de l'an IX désigne sous le nom de "Conseil et Assemblée des Ponts et Chaussées", n'a pas cessé de fonctionner depuis sa création. C'est actuellement le Conseil général des Ponts et Chaussées. La sous-série F<sup>14</sup> n'en contient pas les procès-verbaux qui se trouvaient au Ministère -- pour la période de l'an II à l'an X -- avant l'inondation de 1910.

<sup>(2)</sup> Organisation du département de l'Intérieur (Arch. nat., F<sup>1a</sup> I et *Almanach national*).

<sup>(3)</sup> Les Ponts et Chaussées et Mines (5<sup>e</sup> Division) étaient logés rue Saint-Lazare, en 1792. De 1793 au 12 germinal an II, la 4<sup>e</sup> Division était au Petit Hôtel de l'Intérieur, rue Neuve-des-Petits-Champs.

L'administration des Ponts et Chaussées et des Mines dépendit du Ministère de l'Intérieur jusqu'au 12 germinal an II (1<sup>er</sup> avril 1794). Le décret de cette date ayant substitué aux Ministères les Grandes Commissions exécutives, la 5<sup>e</sup>, la "Commission des Travaux publics", reçut les attributions que possédait le Ministère de l'Intérieur pour les Ponts et Chaussées. L'administration des Mines fut confiée à la 11<sup>e</sup> Commission, intitulée "Commission des

armes, poudres et exploitation des mines”<sup>(4)</sup>. A la suppression de celle-ci, le 18 fructidor an III, l’“Agence des Mines” ou “Bureau de l’exploitation des mines de la République”, qui dépendait d’elle et qui avait été créée par arrêté du Comité de salut public (18 messidor an II), fut réunie à la Commission des Travaux publics, à dater du 1<sup>er</sup> vendémiaire an IV<sup>(5)</sup>.

<sup>(4)</sup> La Commission des Travaux publics était installée “Maison ci-devant Bourbon” ; la Commission des armes, poudres et exploitation des Mines était “quai Malaquais, n° 1915, maison ci-devant Juigné”.

<sup>(5)</sup> Arch. nat., F<sup>14</sup> 1301<sup>B</sup>. -- L’Agence des Mines reçut le titre de Conseil des Mines, en exécution de la loi du 30 vendémiaire an IV (titre VI). Ce conseil qui était “chargé de donner au Ministre des avis motivés sur tout ce qui a trait aux mines, de correspondre avec les concessionnaires, de surveiller les recherches”, avait ses bureaux “Maison ci-devant Périgord”, rue de l’Université. L’arrêté du Comité de salut public du 24 messidor an n avait également mis à sa disposition “la maison Mouchy, attenante à la première, même rue, n° 292, pour ses salles de conférence”. (Compte rendu par le Conseil des Mines au Ministre de l’Intérieur, 7 thermidor an IV. Arch. nat., F<sup>14</sup> 1301<sup>A</sup>.) Le Conseil des Mines n’a pas cessé de tenir ses séances depuis l’an II; de nombreuses pièces émanées de ce conseil, pendant la période révolutionnaire, sont conservées dans la sous-série F<sup>14</sup>. Ses procès-verbaux, depuis le 9 janvier 1811, sont conservés au Conseil général des Mines.

Au Ministère de l’Intérieur fut de nouveau confiée l’administration des Ponts et Chaussées et des Mines, de l’an IV à 1830. Le décret du 10 vendémiaire an IV, qui rétablit les ministères, attribue à celui de l’Intérieur “la confection et l’entretien des routes, ponts, canaux et autres travaux publics; les mines, minières et carrières; la navigation intérieure, le flottage..., les dessèchements, les fabriques, les manufactures, les aciéries”. D’abord simple Division (3<sup>e</sup> Division, du 10 vendémiaire an IV à l’an VIII<sup>(1)</sup>; 6<sup>e</sup> Division en l’an X), le service des Ponts et Chaussées constitua ensuite, au Ministère de l’Intérieur, un département spécial qui devint Direction en 1806 et dont les principaux titulaires furent Crétet en 1806, Montalivet (3 mai 1806)<sup>(2)</sup>, Molé (2 octobre 1809<sup>(3)</sup>-20 novembre 1813)<sup>(4)</sup>, le baron Pasquier (16 mai 1814), de nouveau le comte Molé (21 mars 1815), Becquey (1817-1830).

<sup>(1)</sup> De l’an IV à l’an VIII, les bureaux des Ponts et Chaussées et des Mines furent logés d’abord “Maison Bourbon, rue de Lille”, puis “Maison Conti, rue de Grenelle” (n° 101 actuel), où étaient les autres services de l’Intérieur.

<sup>(2)</sup> Arch. nat., AF IV, plaq. 1318, n° 1,

<sup>(3)</sup> Arch. nat., AF IV, plaq. 3020, n° 1.

<sup>(4)</sup> *Id.*, AF IV, plaq. 6644, n° 8.

Quant au service des Mines, d’abord lié, jusqu’à l’an VIII, à celui des Ponts et Chaussées, il fut affecté ensuite, jusqu’en 1806, au Bureau des Arts et Manufactures. De 1806 à 1810, les Mines furent administrées par le Conseil des Mines sous l’autorité du Ministre de l’intérieur, puis, par décret impérial du 7 août 1810, fut créée une Direction générale des Mines, minières, usines et carrières, dont le comte Laumond fut titulaire<sup>(5)</sup>. Cette Direction ne dura pas longtemps : elle fut supprimée et rattachée aux Ponts et Chaussées par une ordonnance du 17 juillet 1815. De 1815 à 1830, il n’y eut donc qu’une Direction générale des Ponts et Chaussées et des Mines<sup>(6)</sup>.

<sup>(5)</sup> *Id.*, AF IV, plaq. 3564, n° 13.

<sup>(6)</sup> La Direction des Ponts et Chaussées occupa d’abord l’hôtel du Châtelet (n° 127 actuel, rue de Grenelle), puis le Palais Bourbon, de 1806 à 1814 (Arch. nat., F<sup>14</sup> 2148). De 1815 à 1827, elle fut installée “19, place Vendôme” et, de 1827 à 1830, “26, rue de Varennes”. (Arch. nat., *ibidem* et *Almanach royal*.)

En même temps qu’était supprimée (ordonnance du 19 mai 1830) la Direction générale des Ponts et Chaussées et des Mines, dont Becquey était titulaire, fut créé, par une ordonnance du même jour, un Ministère spécial des Travaux publics<sup>(7)</sup>. Ce Ministère ne dura que jusqu’à la fin de juillet 1830. Aussitôt après la Révolution de juillet, les services des Travaux publics firent retour au Ministère de l’Intérieur. Puis, le 13 mars 1831, fut formé un Ministère du Commerce et des Travaux publics, dont les attributions étaient déterminées par l’ordonnance du 17 mars.

<sup>(7)</sup> Cette ordonnance portait création d’un Ministère des Travaux publics, comprenant les branches d’administration qui composent la Direction générale des Ponts et Chaussées et des Mines, ainsi que celles qui concernent les rivières et cours d’eau non navigables, les dessèchements, les bâtiments civils, les travaux d’embellissement des villes et tous autres travaux relatifs aux diverses parties de la voie publique.

Les Travaux publics revinrent au Ministère de l’Intérieur, le 4 avril 1834<sup>(1)</sup>, pour en être de nouveau séparés, le 22 février 1836, par suite de la formation d’un nouveau Ministère du Commerce et des Travaux publics<sup>(2)</sup> qui devenait Ministère des Travaux publics, de l’Agriculture et du Commerce, le 19 septembre 1836.

<sup>(1)</sup> Une ordonnance du 6 avril 1834 établit que le Ministre de l'Intérieur aura parmi ses attributions : la Direction des Travaux publics, Ponts et Chaussées, Mines, Monuments publics, Bâtiments civils.

<sup>(2)</sup> L'ordonnance du 2 mars 1836 plaçait la Direction générale des Ponts et Chaussées et des Mines, à partir du 22 février 1836, dans les attributions du Ministère du Commerce et des Travaux publics.

Le 12 mai 1839 <sup>(3)</sup>, une ordonnance créait, pour M. Dufaure, un Ministère des Travaux publics. D'après les termes de l'ordonnance du 23 mai suivant, ce Ministère comprenait, outre l'administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines, la Direction des Bâtiments civils et Monuments publics; il dura jusqu'au 23 juin 1853 <sup>(4)</sup>. A cette date, on rétablit un Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics, puis le 17 juillet 1869, de nouveau, un Ministère des Travaux publics, qui devint, le 14 mars 1906, Ministère des Travaux publics, des Postes et Télégraphes.

<sup>(3)</sup> De 1831 à 1839, les Ministères du Commerce et des Travaux publics, puis des Travaux publics, de l'Agriculture et du Commerce, furent installés, 26, rue de Varenne. La Direction générale des Ponts et Chaussées, pendant cette période, et le Ministère des Travaux publics, de 1839 à 1842, furent logés, 24 (28 actuel), rue des Saints-Pères. Les services étaient, toutefois, très dispersés et les archives des Travaux publics étaient encore rue de Varenne, en 1840. (Arch. nat., F<sup>13</sup> 1215).

<sup>(4)</sup> Le Ministère des Travaux publics quitta la rue des Saints-Pères, en 1842, pour s'installer dans les bâtiments de l'hôtel Molé, qui avaient été affectés à ses services par l'ordonnance du 10 septembre 1839. Sous le second Empire, les services étaient encore dispersés. Un décret du 31 décembre 1859 autorisait l'acquisition de terrains [près de l'hôtel Molé] rue Saint-Dominique-Saint-Germain, pour la concentration des services du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics. Ces bureaux sont actuellement boulevard Saint-Germain, n<sup>os</sup> 244, 246 et 248.

Par ce rapide coup d'œil sur l'histoire administrative des Ponts et Chaussées pendant les deux derniers siècles, on peut se rendre compte de quels services proviennent les papiers actuellement conservés dans la sous-série F<sup>14</sup>. Il faut noter cependant que les papiers de certains bureaux qui se sont trouvés parfois joints à ceux des Ponts et Chaussées et qui, finalement, en ont été détachés, n'ont pas été placés dans la sous-série F<sup>14</sup>. C'est ainsi que la plus grande partie des papiers concernant les dessèchements ont contribué à former la sous-série F<sup>10</sup> (Agriculture) et que très peu sont entrés dans la sous-série F<sup>14</sup>, parce que les bureaux qui traitaient ces questions, après avoir été rattachés, au cours du XIX<sup>e</sup> siècle, soit à la Direction générale des Ponts et Chaussées, soit au Ministère des Travaux publics, passèrent ensuite au Ministère de l'Agriculture.

A partir de 1836, aux bureaux des Ponts et Chaussées, de la Navigation et des Mines, est venu s'ajouter un bureau des Chemins de fer. Très embryonnaire au début, devenu ensuite une Direction très importante du Ministère des Travaux publics, ce service se trouve largement représenté dans la sous-série F<sup>14</sup>.

Il est difficile de préciser dans quelle mesure les archives des services dont nous venons de tracer l'historique, et qui forment la sous-série F<sup>14</sup>, sont parvenues intactes jusqu'à nous. S'il y a eu des destructions, on peut constater par contre, à diverses époques, des mesures prescrites pour leur conservation<sup>(1)</sup> et leur accroissement. Sous la Révolution, les papiers du Contrôle général des finances furent versés en vrac au Ministère de l'Intérieur avec une quantité de liasses, recueillies dans les autres administrations supprimées. D'après un rapport de Poterlet, qui entra dans l'administration en 1794, les archives des Ponts et Chaussées, à cette époque, "étaient en désordre et livrées au pillage"; elles n'offraient "aucun renseignement suivi qui pût être utilement consulté" <sup>(2)</sup>. Le chef de la division des archives, Scipion Mourgues, confirme ce témoignage. Il écrivait, le 17 thermidor an XI <sup>(3)</sup>, que les papiers du Ministère de l'Intérieur, composés "des documents de l'ancienne administration échappés à la dévastation pendant la Révolution et des pièces de l'administration jusqu'à l'an IX..., étaient dans un désordre difficile à dépeindre, exposés... à l'indifférence des employés, à la rapacité des mercenaires, à la voracité des rats". Il ajoutait : "Les monuments de l'administration des Colbert, des Trudaine, se trouvent ensemble avec les actes sanglants du temps de la Terreur". Ses successeurs, Carré d'Haronville, puis Lavédrine essayèrent de mettre de l'ordre dans cet amoncellement de documents. Lavédrine fit plus. En 1807, il en entreprit le triage; il y fit des coupes sombres. Il paraît cependant avoir respecté, dans une certaine mesure, les documents des Ponts et Chaussées : "Enfin, écrit-il dans un rapport <sup>(4)</sup>, il y a quelques liasses triées dans les parties intéressantes, telles que les travaux publics, les salines, les mines, les poudres et salpêtres. On a toujours été très attentif à ne point toucher à ce qui était instructif en théorie ou ce qui donnait des notions positives". Toutefois "les pièces relatives aux... travaux publics... aux mines..." qui lui paraissaient "ne contenir rien de positif comme renseignement, rien d'instructif en théorie, souvent rien de déterminé", il les écartait "comme insignifiantes" <sup>(5)</sup>. Un certain nombre de documents du Contrôle général, sans doute intéressants, ont dû disparaître à la suite de cette opération.

<sup>(1)</sup> Devenu secrétaire d'État (1764) avec un département qui comprenait les Mines, Bertin demandait l'année suivante que tous les dossiers de Mines fussent réunis dans ses bureaux (Arch. nat., F<sup>14</sup> 1301 <sup>B</sup>). De même, en

1792, par ordre du Ministre de l'Intérieur, les papiers concernant les mines de fer et les forges, existant dans les bureaux de l'ancienne administration du Commerce, furent remis à M. Le Camus, "premier commis des Travaux publics". (Arch. nat., F<sup>14</sup> 1304.)

<sup>(2)</sup> Rapport de Poterlet au Directeur général des Ponts et Chaussées, sur la formation de sa collection, s. d. [1823]. (Arch. nat., F<sup>14</sup> 9990.)

<sup>(3)</sup> Rapport au Ministre de l'Intérieur. (Arch. nat., F<sup>1a</sup> 590-592.)

<sup>(4)</sup> Rapport présenté au Ministre de l'Intérieur [sans date, mais vraisemblablement de 1807]. (Arch. nat., F<sup>1a</sup> 590-592.)

<sup>(5)</sup> Rapport présenté au Ministre de l'Intérieur, le 20 août 1807, par M. de Lavédrine, "conservateur des archives" au Ministère de l'Intérieur [n° 10 et *passim*]. (Arch. nat., F<sup>1a</sup> 590-592, à la date.)

Sous le Premier Empire, Montalivet contribua à enrichir les archives des Ponts et Chaussées, en créant le "Dépôt des cartes et plans" que Molé organisa définitivement en 1811, sur l'ordre de l'Empereur <sup>(1)</sup>. Pour constituer ce Dépôt, il prescrivit aux ingénieurs des départements de faire parvenir à l'administration centrale les projets de travaux approuvés (copies ou minutes des plans et devis). Outre le côté utile, Montalivet voyait dans la centralisation de ces archives "le seul moyen... de rassembler l'historique d'une époque qui ne peut être assimilée à aucune autre pour le nombre et la grandeur des entreprises"<sup>(2)</sup>. Grâce à ce Dépôt, de nombreux plans des travaux exécutés sous le Premier Empire sont aujourd'hui conservés dans la sous-série F<sup>14</sup>.

<sup>(1)</sup> "Chaque jour, écrivait Molé, j'ai de nouvelles occasions de m'apercevoir de l'indispensable nécessité d'avoir près de moi un pareil établissement et Sa Majesté m'a ordonné de l'organiser promptement." (Circulaire sans date, probablement de juin 1811.) Cf. Circulaires sur les Ponts et Chaussées. (Arch. nat., F<sup>1a</sup> 65.)

<sup>(2)</sup> Circulaire du ao juin 1808. (Arch. nat., F<sup>1a</sup> 65.) Circulaires concernant les Ponts et Chaussées.

C'est aussi à Montalivet que l'on doit le "recueil des anciens édits, déclarations, lois et arrêtés relatifs aux Ponts et Chaussées", connu sous le nom de "Collection Poterlet", qui se trouve également dans la sous-série F<sup>14</sup>. En 1808, Montalivet chargea Poterlet, chef de la comptabilité des Ponts et Chaussées, du soin de former ce recueil. Ce dernier travaillait à cette collection, depuis 1794, mais pour son compte personnel; il avait déjà réuni une assez grande quantité d'actes qu'il avait achetés chez les libraires, car, dit-il, "on vendait alors à vil prix tout ce qui avait appartenu à l'ancienne jurisprudence". Chargé officiellement de ce travail, pour lequel il reçut les instructions les plus étendues, aidé par des copistes et des traducteurs, achetant pour le compte de l'administration tout ce qu'il jugeait utile, Poterlet rassembla ainsi une collection considérable d'actes et de copies de pièces concernant les Ponts et Chaussées depuis l'année 1179 jusqu'à 1822<sup>(3)</sup>. Il en fit des tables par ordre chronologique et par matières. Après sa retraite, en 1822, la collection fut continuée, mais très incomplètement.

<sup>(3)</sup> Rapport de Poterlet au Directeur général des Ponts et Chaussées [1823]. (Arch. nat., F<sup>14</sup> 9990.) -- Montalivet avait décidé que la collection serait formée en trois exemplaires : un pour le Directeur, un pour l'Administration, le troisième pour Poterlet. Montalivet reçut en effet l'un de ces exemplaires contenant des pièces, de 1788 à 1814. Celui qui devait être attribué à Poterlet fut laissé aux Ponts et Chaussées, moyennant une somme de 6,000 francs qui fut payée à celui-ci à titre d'indemnité. Ce dernier exemplaire et celui de l'Administration, beaucoup plus complet, sont aux Archives nationales (F<sup>14</sup> 9773 à 9966).

En 1840, les Archives des Ponts et Chaussées furent transférées de la rue de Varenne dans l'Hôtel du Télégraphe, puis, vers 1842, dans les bâtiments de l'Hôtel Molé (rue Saint-Dominique-Saint-Germain). Elles ne paraissent pas avoir souffert de ces déplacements successifs qui furent entourés de toutes les précautions désirables. En 1840, M. Legrand, Sous-Secrétaire d'État aux Travaux publics, faisait à ce propos des recommandations minutieuses pour "ne pas bouleverser les Archives des Ponts et Chaussées, où les bureaux, écrivait-il, vont puiser journallement les renseignements les plus utiles". Il prescrivait de laisser au garde des Archives<sup>(1)</sup> la libre disposition de son local provisoire dans l'Hôtel du Télégraphe "jusqu'au moment où l'emplacement qui doit lui être affecté dans l'Hôtel Molé se trouvera prêt, car, disait-il, ces transports de papiers, quelque soin qu'on y apporte, entraînent toujours un certain désordre, et il faut éviter tout déplacement jusqu'à l'époque de leur déménagement définitif"<sup>(2)</sup>.

<sup>(1)</sup> Quoique les Archives dépendissent à cette époque du Secrétariat général des Ponts et Chaussées, c'était M. Vallot, ingénieur en chef et directeur du Dépôt des cartes et plans, qui en avait la haute surveillance : le 4 août 1840 le Ministre des Travaux publics écrivait à "M. Vallot, garde des Archives", au sujet de ce transfert des papiers des Ponts et Chaussées dans les bâtiments du Télégraphe. (Arch. nat., F<sup>13</sup> 1215.)

<sup>(2)</sup> Lettre au Directeur des Bâtiments civils. (Arch. nat., *Ibid.*)

Les documents des Ponts et Chaussées ont d'ailleurs été confiés, pendant la plus grande partie du XIX<sup>e</sup> siècle, au Dépôt, des Cartes et Plans [et des Archives, depuis 1847], dont les Directeurs, ingénieurs des Ponts et Chaussées, ont toujours été soucieux de maintenir ces collections en bon état<sup>(3)</sup>.

<sup>(3)</sup> Il faut citer parmi les premiers ingénieurs des Ponts et Chaussées, directeurs du Dépôt des cartes et plans, M. Vallot, de 1811 à 1847, et M. Vignon, de 1853 à 1867. Ce dernier est l'auteur des *Études historiques sur l'Administration des voies publiques en France aux XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles*, précieux ouvrage où sont insérés en pièces justificatives de nombreux documents des Ponts et Chaussées, aujourd'hui conservés dans la sous-série F<sup>14</sup>.

On peut se demander, toutefois, si les destructions régulières de liasses considérées comme inutiles, que l'on a pratiquées de tout temps au Ministère des Travaux publics, n'ont pas fait disparaître des documents utiles à l'histoire. Certaines lacunes qui se présentent dans la sous-série F<sup>14</sup> pourraient être imputables à ce fait. Ces lacunes ne doivent pas cependant être toutes attribuées aux destructions systématiques. Si, par exemple, les travaux de construction du réseau du chemin de fer du Nord ne sont représentés dans la sous-série F<sup>14</sup> que par quelques liasses, c'est que le Ministère a permis en 1857<sup>(4)</sup> à la Compagnie du chemin de fer du Nord d'en garder les dossiers. Il a dû en être de même pour d'autres réseaux, dont les dossiers de construction sont à l'état vraiment fragmentaire<sup>(5)</sup> dans la sous-série F<sup>14</sup>.

<sup>(4)</sup> Voici la lettre que le Ministre adressait à ce sujet, le 20 mai 1857, à M. Duparc, ingénieur en chef du Contrôle des lignes du Nord : "Par la lettre que vous m'avez fait l'honneur de m'écrire le 28 mars dernier, vous m'informez que les 91 liasses de papiers concernant la construction du chemin de fer du Nord que vous deviez, aux termes de ma dépêche du 20 août dernier, déposer aux Archives de l'Administration centrale des Travaux publics, n'ont pas pu y être reçues, faute d'emplacement. Vous proposez, en conséquence, de remettre ces pièces à la Compagnie qui est disposée à leur donner place dans un de ses bâtiments. Du moment où le défaut d'emplacement ne permet pas d'en faire le dépôt aux Archives, je ne vois aucun inconvénient à ce qu'elles soient confiées à la Compagnie, mais sous la réserve qu'il en sera fait préalablement un inventaire sommaire et qu'elles seront toujours à la disposition de l'Administration." (Arch. nat., F<sup>14</sup> 9371.)

<sup>(5)</sup> Les papiers du Service de contrôle du chemin de fer de l'Ouest, qui contiennent les plus anciens projets de ce réseau, sont actuellement conservés, très imparfaitement d'ailleurs, dans une salle des combles de la gare Montparnasse. Ces archives appartiennent au Ministère des Travaux publics.

D'autre part, des documents -- dont il est difficile de connaître l'importance -- qui se trouvaient dans les sous-sols du Ministère, boulevard Saint-Germain, ont été détruits, en 1910, par l'inondation. C'est ainsi qu'ont disparu, vraisemblablement : les "Extraits du Journal des Assemblées des Ponts et Chaussées tenues chez Trudaine, de 1748 à 1774"<sup>(1)</sup>, les "Procès-verbaux des Assemblées des Ponts et Chaussées, de l'an II à l'an IV et de l'an IV à l'an X"<sup>(2)</sup>, pour ne citer que les pièces les plus anciennes. D'autres documents ont été sérieusement endommagés, notamment les cartes et plans des XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles.

<sup>(1)</sup> Les comptes rendus de ces assemblées tenues chez Trudaine sont, heureusement, conservés en original à la Bibliothèque de l'École des Ponts et Chaussées, qui possède également les procès-verbaux du Conseil général des Ponts et Chaussées, pour les années 1813 à 1822.

<sup>(2)</sup> Un fragment du catalogue général des Archives du Ministère, échappé à cette destruction, indique, du moins, que ces documents existaient avant l'inondation.

Reste à examiner comment la sous-série F<sup>14</sup> a été constituée par les versements des Ministères, quels classements et inventaires ont été faits aux Archives nationales pour organiser ces versements.

Au début du XIX<sup>e</sup> siècle, les Archives nationales n'ont reçu qu'un très petit nombre de dossiers concernant les Ponts et Chaussées, la Navigation et les Mines. Les versements de 1811, de juillet 1822 (63 cartons), de juillet 1823, des 5, 6 et 8 mai 1826, des 30, 31 juillet et 1<sup>er</sup> août 1827 <sup>(3)</sup>, effectués par le Ministère de l'Intérieur, n'ont apporté aux Archives qu'un total de 90 cartons, composés de documents de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, de la Révolution et de l'Empire, auxquels il faut ajouter des pièces éparses qui, glanées postérieurement dans les cartons de mélanges, produisirent une vingtaine de "liasses de triage" <sup>(4)</sup>. Rien de plus jusqu'en 1846 <sup>(5)</sup>.

<sup>(3)</sup> Inventaire des *Anciens versements*, t. I et t. III.

<sup>(4)</sup> A ces liasses de triage furent attribuées, sur le papier, les cotes de versement F 52873 à 52894. Cf. Inventaire des *Anciens versements*, t. III, p. 233.

<sup>(5)</sup> En mars 1831, l'administration des Ponts et Chaussées envoya aux Archives des arrêts du Conseil relatifs aux Mines, qui furent versés dans la série E (E 2660<sup>bis</sup>). Cf. le registre des *Versements effectués de novembre 1830 à avril 1873*, p. 1.

Les 25 octobre-3 novembre 1846, à l'occasion sans doute du déménagement et de l'aménagement de ses archives dans les bâtiments de l'hôtel Molé, le Ministère des Travaux publics se débarrassa, au profit des Archives nationales, de 637 liasses de ses plus anciens papiers <sup>(6)</sup> :

<sup>(6)</sup> [Registre des Versements du Ministère des Travaux publics de 1846 à 1857](#) (n° 663 de l'État des Inventaires de 1914). Ces papiers recurent les numéros d'entrée F 20207 à 20843. Cf. aussi [Registre des Anciens versements](#), t. III, p. 190.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Papiers du Contrôle général des finances, classés par anciennes Généralités ..... | XVIII <sup>e</sup> siècle |
| Comptabilité du Service des Ponts et Chaussées et de la Navigation .....          | 1790-1820.                |
| Rivières, Canaux et Ports(correspondance) .....                                   | 1703-1822.                |

L'année suivante (10-18 février 1847), nouvel envoi (470 liasses)<sup>(1)</sup>, complétant le précédent :

<sup>(1)</sup> [Versements du Ministère des Traux publics de 1846 à 1857](#), p. 87 à 116 (F 21366 à 21835) et t. III des [Anciens versements](#), p. 194.

|   |             |
|---|-------------|
| Routes et ponts (correspondance) .....                    | 1790-1816.  |
| Départements étrangers (routes, ponts, navigation, mines) | 1792-1813.  |
| Papiers des Inspecteurs divisionnaires .....              | An VI-1832. |
| Rivières .....  | 1700-1800.  |
| Votes des Conseils généraux .....                         | An VI-1825. |

En 1849, sur les 51,320 articles<sup>(2)</sup>, qui avaient été versés par les Ministères et qui composaient la série F, les papiers des Ponts et Chaussées n'en représentaient que 1,218. L'envoi du 31 juillet-2 septembre 1857 n'augmenta ceux-ci que de 739 articles<sup>(3)</sup> :

<sup>(2)</sup> D'après une lettre de M. de Wailly au Garde général.

<sup>(3)</sup> [Versements des Travaux publics de 1846 à 1857](#), p. 118 à 137 et *passim* (F 54708 à 54958) et t. III des [Anciens versements](#), p. 238. Les registres d'enregistrement furent cotés immédiatement dans la sous-série F. Préliminaire : F 4775 à 5262 (actuellement F 4657 à 5144).

|  |              |
|--|--------------|
| Canaux, rivières, routes (Indemnités) .....            | 1822-1840.   |
| Comptabilité des routes, canaux, rivières, ports ..... | 1820-1830.   |
| Registres d'enregistrement de la correspondance .....  | An VII-1840. |

Après le versement de 1857, le Ministère des Travaux publics attendit vingt-six ans pour un nouvel envoi. Celui du 5 mars 1883 était composé de 948 liasses et de 485 registres<sup>(4)</sup> :

<sup>(4)</sup> [Registre des Nouveaux versements](#), L III, fol. 16 à 236 (F 80806 à 82239).

|  |  |
|--|--|
| Registres d'enregistrement de la correspondance .....            | 1841-1859.                                   |
| Comptabilité. Registres de pensions. Dossiers du Personnel ..... | XVIII <sup>e</sup> -XIX <sup>e</sup> siècles |
| Routes nationales, départementales et stratégiques .....         | 1794-1860.                                   |
| Chemins de fer (services extérieurs, accidents) .....            | 1844-1860.                                   |
| Mines (redevances et procès-verbaux de visites) .....            | 1812-1860.                                   |
| Départements détachés de la France (mines et ports) .....        | 1792-1815.                                   |

Puis, plus rien pendant quatorze ans. A partir de 1897, les versements se sont succédé réguliers et beaucoup plus abondants, si bien qu'en quinze ans, de 1897 à 1911, les Archives nationales ont reçu du Ministère des Travaux publics une masse de près de 10,000 articles, tandis que, de 1811 à 1897, 3,390 articles seulement avaient été versés :

8 mai 1897 (446 liasses et 516 registres)<sup>(1)</sup> :

<sup>(1)</sup> *Nouveaux versements*, t. VII, fol. 29 à 60 (F 102882 à 103843).

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Dossiers du Personnel.                                | XIX <sup>e</sup> siècle |
| Comptabilité.   | 1822-1870.              |
| Accidents de mines et d'appareils à vapeur .....      |                         |
| Autorisations d'appareils et de machines .....        | 1824-1870.              |
| Mines (procès-verbaux de visites) .....               | 1860-1870.              |
| Registres d'enregistrement de la correspondance ..... | 1860-1870.              |
| Feuilles de travail                                   |                         |

13 mai 1898 (658 liasses et 313 registres)<sup>(2)</sup> :

<sup>(2)</sup> *Idem.*, t. VII, fol. 91 à 128 (F 104716 à 105685).

|   |            |
|---|------------|
| Moulins, usines hydrauliques et métallurgiques .....              | 1780-1876. |
| Inspection de la navigation .....                                 | 1827-1870. |
| Service hydraulique (inspection, arrêtés préfectoraux) .....      | 1812-1878. |
| Service hydraulique (enregistrement de la correspondance)         | 1841-1881. |
| Comptabilité (Grand livre des ordonnances, payeur central, etc.). |            |
| Chemins de fer (police des gares, etc.).....                      | 1843-1897. |

8 mars 1901 (3,161 liasses et 2,295 registres)<sup>(3)</sup> :

<sup>(3)</sup> *Nouveaux versements*, t. VIII, fol. 144 à 241, et t. IX, p. 1 à 91 (F 111476 à 116934) Cf. *État somm. des versements*, t. I<sup>er</sup>, p. 137, note 3.

|   |   |
|---|---|
| Mines (procès-verbaux de visites) .....                               | 1871-1885.                                  |
| Mines (redevances) .....  | 1853-1885.                                  |
| Mines (statistique) .....   | 1740-1850.                                  |
| Dossiers du Personnel .....   | XVIII <sup>e</sup> -XIX <sup>e</sup> siècle |
| Chemins de fer (études et projets) .....                              | 1821-1904.                                  |
| Chemins de fer (travaux, tarifs, matériel fixe) .....                 | 1831-1895.                                  |
| Routes nationales (travaux et alignements) .....                      | 1840-1890.                                  |
| Comptabilité (ordonnances de payement).                               |   |
| Comptabilité (situations définitives, journal des ordonnances, etc.). |   |
| Nivellement.  |   |
| Registres d'enregistrement de la correspondance .....                 | 1871-1899.                                  |
| Feuilles de travail .....   | 1839-1893.                                  |

23 mars, 3 et 26 avril, 5 et 17 mai, 5 et 16 juin 1909 (2,196 articles)<sup>(1)</sup> :

<sup>(1)</sup> Ces liasses et plans de routes n'ont pas reçu de numéros d'entrée ; ils ont été cotés immédiatement. F<sup>14 bis</sup> 6501 à 8665. Cf. *Nouveaux versements*, t. X, p. 130 à 132. Cf. aussi, sur les versements de 1909, les notes de M. Ch. Schmidt dans *Bulletin mensuel de la Société d'histoire moderne* (avril 1910), *Révolution française* (1910, t. LVIII, p. 462 à 464) et *Revue historique* (1910, t. CIV, p. 234-235).

|   |   |
|---|---|
| Rivières et canaux .....  | XVIII <sup>e</sup> -XIX <sup>e</sup> siècles. |
| Ports maritimes, inondations .....                                      | XVIII <sup>e</sup> -XIX <sup>e</sup> siècles. |
| Mines de charbon et mines métalliques .....                             | XVIII <sup>e</sup> -XIX <sup>e</sup> siècles  |
| Mines (procès-verbaux de visites) .....                                 | 1886-1900.                                    |
| Mines (redevances) .....  | 1886-1898.                                    |
| Mines (accidents) .....   | 1899-1904.                                    |
| Plans de routes dessinés de 1745 à 1780.                                |   |
| Statistique des chemins de fer (construction, exploitation, etc.) ..... | 1823-1899.                                    |
| Chemins de fer de l'Europe et projets .....                             | 1827-1899.                                    |
| Moulins et usines hydrauliques .....                                    | An X-1860.                                    |

L'inondation de 1910 détermina le Ministère des Travaux publics à verser ceux de ses documents qui étaient endommagés et qu'il était nécessaire de réparer. Les Archives reçurent ainsi, les 9 et 21 avril 1910, 272 paquets et 84 rouleaux de cartes, plans et dessins<sup>(2)</sup>. Le 16 janvier 1911, furent encore versés 104 cartons de la collection Poterlet, 108 liasses de dossiers de pensions et 6 grandes cartes anciennes<sup>(3)</sup>.

<sup>(2)</sup> *Nouveaux versements*, t. X, p. 15.

<sup>(3)</sup> *Idem*, t. X, p. 216 à 219. Les dossiers de pension ont reçu, sur le papier, les numéros d'entrée : F 134367 à 134474.

Les documents versés, comme nous l'avons dit, par le Ministère de l'Intérieur et par celui des Travaux publics n'ont pas subi aux Archives nationales de classements, ni de remaniements très importants. En général, et surtout pour les versements récents, il n'a pas été nécessaire de modifier l'ordre des liasses qui avait été soigneusement établi, suivant la nature des services (Personnel, Routes et Ponts, Navigation, Mines, Chemins de fer), par les bureaux du Ministère. Toutefois les premiers articles, envoyés par l'Intérieur, ont été reclassés à plusieurs reprises et les cotes en ont été modifiées. Par contre, des groupes d'articles versés dans la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle, et dont l'ordre alphabétique laissait à désirer, ont été numérotés tels qu'ils avaient été classés avant leur envoi aux Archives et cet ordre n'a jamais été rétabli correctement<sup>(4)</sup>.

<sup>(4)</sup> Voir, notamment, l'ordre alphabétique des groupes F<sup>14</sup> 123 à 181, 980 à 1094, 1099 à 1216. - M. de Wailly, en 1849. et M. de Mas-Latrie, en 1854, avaient bien projeté "d'améliorer les classements de détail" de chaque sous-série. Mais cela n'a jamais été fait. Les cotes de ces articles ayant été depuis longtemps consacrées par l'usage, il n'a plus été possible de modifier cet ordre défectueux.

Lorsque Natalis de Wailly, chef de la section administrative depuis le 1<sup>er</sup> décembre 1830, établit son "Projet de classement" de la série F, il attribua la quatorzième subdivision aux papiers des Ponts et Chaussées<sup>(1)</sup>, qui devaient ainsi recevoir la lettre de sous-série F<sup>14</sup>. Ce n'est, toutefois, qu'après les versements de 1846-1847 que l'on constitua effectivement la sous-série F<sup>14</sup>, et que l'on substitua aux numéros d'entrée inscrits sur les liasses, dès leur arrivée aux Archives, ceux de la sous-série créée par M. de Wailly. Les 21 "liasses de triage", provenant des cartons de Mélanges (N. C.), reçurent alors<sup>(2)</sup> les cotes F<sup>14</sup> 101 à 122 et les 1,107 liasses, versées en 1846 et 1847, les cotes F<sup>14</sup> 123 à 1229. Ce fut seulement après ce premier numérotage que l'on attribua les cotes F<sup>14</sup> 1230 à 1316 aux 90 liasses versées de 1811 à 1827. On continua cette opération avec les 739 articles reçus en 1857, qui furent en partie cotés F<sup>14</sup> 1317 à 1393, et l'on en resta là.

<sup>(1)</sup> Dans son *Tableau systématique des Archives de l'Empire* dressé en 1811, Dannou n'avait pas prévu, dans la série F, de subdivision pour les papiers des Ponts et Chaussées, peut-être parce qu'ils n'étaient encore représentés

à cette époque que par 17 articles. Sa 6<sup>e</sup> subdivision (Travaux publics et Bâtiments civils) était réservée aux documents de ce dernier service, pour lesquels M. de Wailly devait ouvrir la sous-série F<sup>13</sup>.

<sup>(2)</sup> Les trois premiers numéros de F<sup>14</sup> furent donnés à des registres versés en 1811 et les numéros suivants (F<sup>14</sup> 4 à 100) furent réservés “pour les registres à venir”, Ils n'ont jamais été employés.

Les liasses et registres versés de 1883 à 1909 ne reçurent, en effet, que des numéros d'entrée (inscrits sur les “Registres de versements”) et c'est sous ces cotes provisoires qu'ils ont été, jusqu'à présent, communiqués au public.

Par contre, pour les 2,165 articles versés en mars, avril, mai et juin 1909, qui parurent présenter un intérêt particulier, on constitua une sous-série annexe, F<sup>14 bis</sup>, et l'on attribua aux cartons et atlas de cette sous-série nouvelle les cotes F<sup>14 bis</sup> 6501 à 8665 au lieu des numéros i à 2165. Dans la suite, cette sous-série F<sup>14 bis</sup>, reconnue inutile, fut supprimée : les articles qui la composaient ont pris place dans la sous-série F<sup>14</sup> avec les numéros qui leur avaient été attribués. Ils sont donc cotés maintenant F<sup>14</sup> 6501 à 8665. Les autres articles, qui n'avaient encore que des numéros d'entrée, ont reçu les cotes de F<sup>14</sup> 1394 à 6500 et à partir de F<sup>14</sup> 8666.

En 1918-1919, les “liasses de triage” (F<sup>14</sup> 101 à 122) et les premières liasses versées par l'Intérieur (F<sup>14</sup> 1230 à 1298) ont été reclassées par M. Loriquet, archiviste honoraire du Pas-de-Calais. Ces numéros sont devenus vacants, les éléments de ces articles ayant été répartis méthodiquement dans la sous-série, particulièrement dans les groupes départementaux. M. Loriquet a fait un inventaire détaillé de ces dossiers.

Jusqu'au présent *État sommaire*, les répertoires et inventaires de la sous-série F<sup>14</sup> ont porté presque exclusivement sur le groupe primitif (F<sup>14</sup> 101 à 1393) et sur les articles anciennement cotés F<sup>14 bis</sup> 6501 à 8665. Les “Registres de Versements” servaient d'inventaires pour les articles qui n'avaient que des numéros d'entrée.

Voici la liste de ces instruments de recherches :

Inventaire méthodique de la série F (subdivisions F<sup>13</sup> et F<sup>14</sup>).

1 boîte de fiches (n° 613<sup>4</sup> de l'*État des Inventaires* de 1914).

Répertoire numérique sommaire (F<sup>14</sup> 101 à 1393) et répertoire alphabétique des routes de la Généralité de Paris (F<sup>14</sup> 199 à 215).

1 boîte de fiches (n° 611<sup>12</sup>) : sous-séries F<sup>14</sup> à F<sup>16</sup>,

Répertoire numérique sommaire des sous-séries F<sup>1</sup> à F<sup>20</sup>, par M. de Wailly. -- 1854.

Le registre qui concerne la sous-série F<sup>14</sup> (n° 610<sup>7</sup> de l'*État des Inventaires*) donne la concordance de F<sup>14</sup> 101 à 1393 avec les cotes de versements.

Table alphabétique de partie des fonds de la série F, par M. Schneider. -- 1881.

3 boîtes de fiches (nos 616<sup>1</sup> à 616<sup>3</sup>). -- La sous-série F<sup>14</sup> a été particulièrement dépouillée.

Répertoire numérique des documents de la série F, antérieurs à 1790, avec table alphabétique des noms et des matières, par M. Marichal. -- 1893-1902.

6 boîtes de fiches (n° 614) et i registre.

Inventaire des versements de 1909 (F<sup>14</sup> 6501 à 8665 [ancien F<sup>14 bis</sup>]), par M. Ch. Schmidt. -- 1910.

i registre (n° 665).

Inventaire des Mélanges (anciennement F<sup>14</sup> 101 à 122 et F<sup>14</sup> 1230 à 1298), par M. Loriquet. -- 1919.

1 cahier.

Table (par ordre alphabétique des noms de lieux) des plans de routes dessinés au XVIII<sup>e</sup> siècle (F<sup>14</sup> 8443 à 8507), par MM. Loriquet et Lecestre. -- 1919-1925.

6 boîtes de fiches.

Versements de 1883 à 1901. État sommaire dans le répertoire des *Nouveaux versements* : t. III, fol. 16 à 236 (F. 80806 à 82239); t. VII, fol. 29 à 60 (F. 102882 à 103843) et fol. 91 à 128 (F 104716 à 105685); t. VIII, fol. 144 à 241 et t. IX, fol. i à 91 (F 111476 à 116934).

*Inventaire sommaire et tableau méthodique des fonds conservés aux Archives nationales*. 1<sup>re</sup> partie : régime antérieur à 1789. -- Paris, 1871. (Coi. 219 à 234 : papiers du Contrôle général des Finances; direction générale des Ponts-et-Chaussées, F<sup>14</sup> 123 à 1214).

*État sommaire des versements faits aux Archives nationales par les Ministères*, t. I<sup>er</sup>, sous-série F (registres d'enregistrement). -- A consulter pour les Travaux publics : Ponts-et-Chaussées et Mines (F 3910 à 3914, F 4467 à 4474, F 4657 à 5144, F 5944 à 6209, F 6852 à 7131, F 7150 à 7346).

Un "État sommaire" de la sous-série F<sup>14</sup>, indiquant la concordance avec les numéros de versement, est mis à la disposition du public.

Ét. GUILLEMOT.

## SUPPLÉMENT

Les registres des Assemblées et du Conseil général des Ponts et Chaussées, inventoriés ci-dessous, ont été versés par le Ministère des Travaux Publics, le 9 juin 1927, postérieurement à l'impression de l'*État sommaire* de la sous-série F<sup>14</sup>. Ils contiennent les procès-verbaux des Assemblées, de 1773 <sup>(1)</sup> à l'an V, ceux du Conseil général, de l'an XIII à 1888 <sup>(2)</sup>, les délibérations des sections de 1851 à 1870 et l'enregistrement des affaires envoyées au Conseil, depuis 1814 jusqu'à 1884.

<sup>(1)</sup> Les procès-verbaux des Assemblées, depuis 1773, font suite au Journal des Assemblées des Ponts et Chaussées tenues chez Trudaine, de 1748 à 1773. Nous rappellerons que ce "Journal", de la main de Perronet, est conservé à la bibliothèque de l'École des Ponts et Chaussée. (manuscrit 713). Les Archives nationales en possèdent des extraits, sous la cote F<sup>14</sup> 10906<sup>1</sup>.

<sup>(2)</sup> Les minutes des procès-verbaux du Conseil général sont conservées, pour la période de 1813 à 1822, à la bibliothèque de l'École des Ponts et Chaussées (manuscrit 71 6) et, depuis 1833, au Ministère des Travaux publics.

Pour donner ici un état complet de la collection, on a jugé utile de mentionner de nouveau (en italique) les registres du Conseil des Ponts et Chaussées envoyés précédemment aux Archives et qui ont déjà figuré dans l'*État sommaire* sous les cotes F<sup>14</sup> 10906 à 11041. Ce sont : les extraits des procès-verbaux des Assemblées du XVIII<sup>e</sup> s., les procès-verbaux de l'an V à l'an XIII et les registres des sections, de 1830 à 1850.

Et. GUILLEMOT.

## SUPPLEMENT

### LES ANCIENS DOSSIERS PERSONNELS DE FONCTIONNAIRES

F<sup>14</sup> 2154 À 3184

Regroupés sous les cotes F<sup>14</sup> 2154 à 3184, les anciens dossiers personnels des fonctionnaires du Ministère des Travaux publics n'ont été que signalés au tome II du présent *État sommaire*, page 207.

Depuis lors, certains groupes dépourvus d'intérêt historique ont été envoyés au pilon (une partie des dossiers des conducteurs des Ponts et Chaussées, la totalité de ceux des agents de la Navigation et de la Pêche), d'autres,

au contraire, ont fait l'objet d'un inventaire minutieux (table alphabétique sur fiches des dossiers individuels des ingénieurs des Ponts et Chaussées et des ingénieurs des Mines : inv. 1065). Pour tous les autres cas, on recourait jusqu'ici aux copies d'anciens bordereaux éparpillées dans les registres VIII et X des *Nouveaux versements de la Section moderne*. Ces bordereaux fort défectueux ne suivant que très approximativement l'ordre alphabétique, il a fallu procéder à bon nombre de corrections et de reclassements. Il a donc paru opportun de substituer à cette partie de l'état sommaire de 1927, désormais caduque, l'inventaire, article par article, publié ci-après.

Guy BEAUJOUAN.

**F14\* 1.** Ponts et chaussées : budget. An XIII.

**F14\* 2 et 3.** Commission des armes, poudres et mines. An II-an III.

*Les n<sup>os</sup> 4 à 122 sont vacants<sup>(1)</sup>.*

<sup>(1)</sup> Les numéros 4 à 100 avaient été réservés, lors du classement de la sous-série, "pour les registres à venir" (Cf. *État sommaire par séries de documents conservés aux Archives nationales*. Paris 1891. Col. 55-56 et 81). Les numéros 101 à 122 étaient les cotes de liasses intitulées *mélanges*, dans l'État sommaire de 1891. Ces documents ont été reclassés par M. Loriquet, qui en a dressé un inventaire détaillé. Ils ont été répartis méthodiquement dans la sous-série. Leur cote actuelle est indiquée sur l'inventaire.

**F14 123 à 219.** Ponts et chaussées, fleuves, rivières, canaux, ports, moulins, etc., classés par anciennes généralités<sup>(2)</sup>, XVIII<sup>e</sup> siècle (quelques documents et copies de documents antérieurs à 1700).

<sup>(2)</sup> L'ordre alphabétique de ces articles est défectueux. Ces cotes ayant été consacrées par l'usage, il n'a pas été possible d'y remédier.

Aix, Alsace. Voir F<sup>14</sup> 127<sup>A</sup> et <sup>B</sup>.

123. *Généralité d'Auch*. -- Voies de communication avec l'Espagne; routes de Fleurance à Condom et Auvillars; de Mirande à Marciac, à Masseube et Miélan; de Nay à Pau, à Tarbes et à Rébenac; d'Oloron à Mauléon, à Salies et à Pau; d'Orthez à Pau, à Saint-Sever et à Tilh. 1720-1792.

124. *Généralité d'Auch*. -- Routes. 1752-1792.

125. *Généralité d'Auch*. -- Ponts; voirie urbaine ; concessions de terrains à des particuliers. 1748-1792.

126. *Généralité d'Auch*. -- Navigation; ports; digues, quais; redressements de rivières; péages et voiries; bains de Barèges; corvées dues par les verriers; indemnités pour routes; pépinière de Pau; suppression de l'office de Grand-Voyer de Béarn. 1703-1786.

127<sup>A</sup>. *Généralité d'Aix. Provence*. -- Ports; digues; navigation du Rhône; canal du Bras-de-Fer au Rhône (Camargue); droits de péage; délimitation par la Durance des États d'Avignon et de Provence; routes. 1742-1788.

127<sup>B</sup>. *Intendance d'Alsace*. -- Rivières; canaux ; inondations; navigation sur le Rhin. 1756-1791.

*Intendance de Hainaut. Flandre et Artois*. -Routes; canaux; dessèchement des lacs des Moères, 1722-1789.

128. *Généralité d'Alençon*. -- Routes. 1751-1790.

129. *Généralité d'Alençon*. - Voies de communication avec les pays limitrophes. 1751-1790.

130. *Généralité d'Alençon*. -- Routes intérieures; voirie urbaine; ponts; carrières de Rainville et de Blainville. 1754-1790.

Alsace. Voir F<sup>14</sup> 127<sup>B</sup>.

131. *Généralité d'Amiens*. -- Routes. 1737-1790.

132. *Généralité d'Amiens*. -- Ponts; voirie urbaine. 1746-1790.
133. *Généralité d'Amiens*. -- Canaux; dessèchements, inondations; port de Dunkerque; moulin près de Ham; concessions d'arbres; droits de péage prétendus par l'abbaye de Corbie ; privilèges des habitants de Péronne. 1716-1790. (Copies d'un document de 660, de quelques documents du XVI<sup>e</sup> et du XVII<sup>e</sup> siècle.)
- Artois. Voir F<sup>14</sup> 127<sup>B</sup>.
- Auch (Généralité d'). Voir F<sup>14</sup> 123 à 126.
134. *Généralité de Bordeaux*. -- Routes; rachats de corvées : remontrances du Parlement. 1746-1787.
- 135<sup>A</sup>. *Généralité de Bordeaux*. -- Concessions; droit de voirie; privilèges de la ville d'Agen ; mémoires sur la fixation des dunes, sur des plantations de pépinières; navigation; moulins sur le Lot; port de la Bastide; projet de bassin à Bordeaux; pont de Dax. 1758-1793.
- 135<sup>B</sup>. *Généralité de Bordeaux*. -- Ponts; mémoire sur les rivières de la généralité; voirie urbaine. 1758-1790.
136. *Généralité de Besançon*. -- Roules. 1738-1786.
137. *Généralité de Besançon*. -- Ponts; voirie urbaine. 1746-1789.
138. *Généralité de Bourges*. -- Routes; voirie urbaine. 1740-an III.
139. *Généralité de Bourges*. -- Mémoire sur la province de Berry; ponts. 1737-1790.
140. *Généralité de Caen*. -- Roules. 1739-1789.
141. *Généralité de Caen*. -- Voirie urbaine; ponts; concessions; mémoires sur les moyens de communication et les travaux publics dans la généralité; ports; dessèchement du Petit-Vey; bac à Fontenay. 1752-1790.
- 142<sup>A</sup>. *Généralité de Caen*. -- Navigation; ports; mémoires sur les ports de Haute-Normandie ; port de Cherbourg ; digues; dessèchement de prairies; dunes; routes de Cherbourg aux Pieux, de Carentan à Cherbourg et à Coutances, de Caen à Vire et Falaise. 1712-1790.
- 142<sup>B</sup>. *Généralité de Caen*. -- Navigation; redressement du cours de l'Orne; projet de port à Port-en-Bessin. 1678-1791 (quelques copies de documents du XVI<sup>e</sup> siècle).
143. *Généralité de Châlons* [Champagne]. -- Voies de communication avec les généralités limitrophes. 1751-1789.
144. *Généralité de Châlons*. -- Routes intérieures. 1746-1789.
145. *Généralité de Châlons*. -- Ponts sur la Seine, la Marne et la Meuse. 1744-1791.
146. *Généralité de Châlons*. -- Ponts. 1753-1790.
147. *Généralité de Châlons*. -- Voirie urbaine: Bonnet (Meuse), Châlons, Chaumont, Dor mans, Épernay, Fère-Champenoise, Fronville, Les Grandes-Loges, Guindrecourt-aux-Ormes, Isles-sur-Suipe, Joinville, Méry-sur-Seine, Montierender, Reims. 1755-1782.
148. *Généralité de Châlons*. -- Voirie urbaine: Rethel, Saint-Dizier, Troyes, Vouziers; concessions ; rivières et canaux; eaux de Bourbonne. 1676-1789.
149. *Généralité de Dijon*. -- Routes; ponts; digues contre le Rhône. 1742-1791.
- Flandre. Voir F<sup>14</sup> 127<sup>B</sup>.
150. *Généralité de Grenoble*. -- Routes. 1674-1788.

151. *Généralité de Grenoble*. -- Voirie urbaine; ponts. 1735-1786. (Copies de documents des XIV<sup>e</sup>, XV<sup>e</sup>, XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles.)

152. *Généralité de Grenoble*. -- Mémoires sur les inondations de Grenoble; travaux pour l'endiguement de l'Isère et du Drac; navigation de l'Isère, de Grenoble au Rhône (projets). 1671-1789.

153. *Généralité de Grenoble*. -- Quais et ponts de Vienne; construction de digues; quais de Valence ; concessions; mines d'Allemond (c<sup>on</sup> de Bourg-d'Oisans); impositions; rivières; torrents. 1726-1788.

Hainaut (Intendance de). Voir F<sup>14</sup> 127<sup>B</sup>.

154. *Généralité de Limoges*. -- Routes. 1738-1790.

155. *Généralité de Limoges*. -- Carte itinéraire et minéralogique de la Généralité de Limoges. 1783. -- Dignes et moulins sur la Charente; construction de chemins par rachat de corvée; impositions en remplacement de la corvée; navigation de la Charente; moulins de Brives; ponts; voirie urbaine. 1752-1788.

156<sup>A</sup> et <sup>B</sup>. *Généralité de Lyon*. -- Routes. 1746-1789.

157. *Généralité de Lyon*. -- Voirie urbaine; ponts. 1733-1787.

158. *Généralité de Lyon*. -- Moulins; redressement de rivières ; péages; quais; travaux sur le Rhône; projet de réunion de la Bresse au Pays de Dombes. 1702-1791.

159<sup>A</sup>. *Généralité de Metz*. -- Routes; aqueduc de la chaussée de Sarrelouis à Sarrebrück; carrières de Marimont; traverses; navigation; digues ; travaux pour améliorer le cours de la Seillo, de la Moselle; quais; moulins; ponts. 1734-1789.

159<sup>B</sup>. *Généralité de Metz*. - Ponts : Calixte près Carignan, de Chauvency-le-Château, do Toul; pont sur le chemin de Moyenvic à Bertrichamp ; pont de Void (route de Paris à Metz). 1746-1785.

160. *Généralité de Nancy*. -- Roules; mémoires sur le Clermontois; canal entre Saône et Moselle (projets); rivières; moulins d'Épinal; ponts. 1723-1789.

161. *Généralité de Montauban*. -- Roules; traverses ; concessions; carte des élections do Milhau, Rodez et Figeac, par Jaillot. 1743-1792.

162. *Généralité de Montauban*. -- Pons; navigation; moulins de Sainte-Livrade, 1695-1789.

163. *Généralité de Montpellier*. -- Ponts; routes; mémoires sur le droit de petit blanc affecté aux routes; traverses; projet de chariot à roues larges; navigation. 1666-1791. (Copies de

documents depuis 1470.)

164. *Généralité de Moulins*. -- Ponts; traverses ; concessions d'arbres. 1704-1786<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les documents sur la Loire, dans la généralité de Moulins, sont compris dans la liasse F<sup>14</sup> 181<sup>A</sup>. (Généralité de Tours.)

165. *Généralité de Moulins*. -- Routes, 1738-1791.

Nancy (Généralité de). Voir F<sup>14</sup> 160.

166<sup>A</sup> et <sup>B</sup>. *Généralité d'Orléans*. -- Routes. 1751-1791.

167<sup>A</sup>. *Généralité d'Orléans*. -- Traverses : d'Orléans, de Cosne; ponts d'Orléans<sup>(2)</sup>. 1749-1786

<sup>(2)</sup> Voir, pour le pont d'Orléans, F<sup>14</sup> 193.

167<sup>B</sup>. *Généralité d'Orléans*. -- Ponts; traverses. 1712-1786.

168. *Généralité d'Orléans*. -- Canal de Briare; Loire; quai d'Orléans; rivières; port de Beaugency ; concessions; pépinière de Briare. 1638-1788.

Paris (Généralité de). Voir F<sup>14</sup> 182<sup>B</sup> à 219.

169. *Généralité de Perpignan* ou de *Roussillon*. -- Rivière du Tet (travaux, redressement); quais de Perpignan; ponts; route de Perpignan à Port-Vendres, à Collioure, à Puycerda. 1731-1790. (Copies de documents du XIV<sup>e</sup> et du XVII<sup>e</sup> siècle.)

170. *Généralité de Poitiers*. -- Routes. 1750-1793.

171. *Généralité de Poitiers*. -- Ponts; traverses ; Île de Noirmoutiers; port des Sables d'Olonne; moulins sur la Charente. 1746-an III.

172<sup>A</sup> et <sup>B</sup>. *Généralité de Rennes*. -- Traverses; acquisition pour le roi du port de Lorient, de l'île de Groix et du faubourg de Recouvrance; routes; ponts; navigation<sup>(3)</sup>; projets et plans pour la ville de Nantes. 1722-1783. -- Atlas et carte itinéraire, et carte géométrique de Bretagne, par Ogée. 1768-1771.

<sup>(3)</sup> Les documents sur la Loire dans la Généralité de Rennes sont dans le carton F<sup>14</sup> 181<sup>A</sup>. (Généralité de Tours.)

173<sup>A</sup>. *Généralité de Riom*. -- Routes; ponts. 1738-1790.

173<sup>B</sup>. *Généralité de Riom*. -- Routes; ponts ; traverses; navigation. 1755-1789.

174. *Généralité de La Rochelle*. -- Routes; traverses; ponts; ports de Saintes, de La Rochelle ; chenal de la Pérotine (île d'Oléron); dessèchement des marais de Rochefort et de la Boutonne. 1757-1792.

175. *Généralité de Rouen*. -- Routes; droit de travers au profit de la ville de Gisors; concessions. 1742-1788.

176. *Généralité de Rouen*. -- Ponts; traverses. 1745-1790.

177. *Généralité de Soissons*. -- Routes; ponts. 1739-1788.

178. *Généralité de Soissons*. -- Traverses; concessions; drainage des linières de Bulles (mémoire); droits de péage; bac de Sempigny. 1736-1792.

179<sup>A</sup> et <sup>B</sup>. *Généralité de Tours*. -- Routes et chemins. 1737-1790.

180. *Généralité de Tours*. -- Traverses; indemnités pour expropriations. 1749-1789.

181<sup>A</sup>. *Généralité de Tours*. -- Ponts; navigation; projets et rapports sur la navigation de la Loire (généralités de Moulins, de Tours et de Rennes). 1730-1789.

181<sup>B</sup>. *Comtat Venaissin*. -- Chemins, routes et ponts. 1750-1769.

182<sup>A</sup>. *Ponts et chaussées : mesures générales*. -- Routes et roulage; voitures (arrêts, règle ments, rapports, projets); comptes du trésorier général des Ponts et chaussées. 1779-1792.

182<sup>B</sup>. *Ponts et chaussées : mesures générales*. -- Entretien des routes, travaux de voirie, corvée (arrêts et mémoires) ; construction des digues ; mémoire sur les moyens d'empêcher les prévarications (avec observations de Perronet). 1759-an XIII. -- *Généralité de Paris* : Bureau des finances et voirie de la ville de Paris. 1775-1788.

183. *Généralité de Paris*. -- Cours d'eau; moulins; dessèchements; canaux et rivières ; navigation; bacs à Paris; rivière des Gobelins;

indemnités pour chemins. 1673-1791.

184<sup>A</sup> et <sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Voirie de la ville de Paris. 1740-1790.

185. *Généralité de Paris*. -- Voirie; pompe à feu; projet de plan de la ville de Paris. 1774-an II.

186<sup>A</sup> et <sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Voirie de la ville de Paris ; camp de la plaine des Sablons; halle de la marée. 1765-1793.

187<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Projet de Jean Douët pour mettre Paris à l'abri des inondations. 1658. -- Suppression des égouts (rues Neuve des Petits-Champs, Saint-Roch, Ventadour et rues adjacentes). 1679. -- Établissements au Port-à-l'Anglais, pour l'approvisionnement de Paris en eau. 1763. -- Fontaine de Grenelle. 1739. -- Agrandissement de l'hôpital général de Paris. 1767. -- Projet de magasin à poudre à l'Arsenal. 1778. -- Nivellements au port Saint-Paul et au quai Saint-Bernard. 1783. -- Place du Trône. 1784. -- Rues et quais. 1704-1782. -Murs et portes. 1587-1758. -- Fixation de la largeur des rues. 1769. -- Bail du Pavé de Paris (devis). 1777-1786.

187<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Permissions et alignements. 1725-1788. -- Projets pour l'embellissement de Paris. 1790-1793. -- Inondations de caves. Au xi. -- Rapport sur l'organisation des bâtiments publics. An III. -- Approvisionnement de Paris en charbon. S. d. -- Invalides. An IV. -- École de marine; mont-de-piété (projets). S. d. -- Dépôt des cartes et plans. An II-an III. -- Théâtre français (Odéon). An II. -Opéra (projet de salle). An III. -- Reconstruction de maisons (petite place du Carrousel). An III. -- Maison nationale de Mousseaux : réparations. An IV. -- Panthéon. An II-an IV. -Muséum des arts. An II-an IV. -- Maison de Bicêtre. An II-an III. -- Muséum d'histoire naturelle. An II-an IV. -- Église Saint-Gervais (portail). An ni. -- Hospice des vieillards du faubourg du Nord. An III. -- Mémoire sur l'établissement de quatre cimetières hors des murs de Paris. 1787.

188. *Généralité de Paris*. -- Projet pour la distribution des eaux de Paris. 1775. -- Navigation de la Seine, projets, travaux, réparations aux ponts et quais, débâcle des glaces. 1745-an IV. -- Moulins et usines sur la Seine. 1788-an IV. -- Bains publics : projet. 1791-an IV. -École de natation. An IV. -. Machines hydrauliques ; inventions. 1793-an II. -- Canal d'enceinte de Paris. 1629-1755. -- Projet pour rendre Paris port de mer. 1765-1769. -- Pêcheries en Seine. An III-an IV. -- Réparations de digues. An IV. -- Construction d'un canal à Saint-Denis. An III-an IV.

189<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Ponts de Meulan, de la Ferté-sous-Jouarre, de Saint-Pèresous-Vézelay. 1749-1784.

189<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Pont de Mantes. 1740-1789.

190. *Généralité de Paris*. -- Ponts de Mali gny, de Briennon-l'Archevêque, de Beaumont-sur-Oise, de Joigny, de Rozoy-en-Brie; pont pour le passage de la route de Bray-sur-Seine à Éverly; ponts d'Arpajon, d'Essonnes. 1725-1787.

191<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Ponts de Nogent-sur-Seine, de Saint-Cloud, d'Étampes, de Pont-sur-Yonne. 1740-1792. (Copies de quelques pièces des XIII<sup>e</sup>, XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> siècles.)

191<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Pont Louis XVI, puis de la Révolution [pont de la Concorde]. 1785-an III.

192. *Généralité de Paris*. -- Ponts de Brunoy, de Cravant, de Champignelles, de Saint-Siméon, de Couilly, de Crouy-sur-Ourcq, de Château-Thierry, de Pont-Sainte-Maxence. 1756-1790.

193. *Généralité de Paris*. -- Pont de Neuilly, (avec des documents relatifs au pont d'Orléans) ; mémoire de Perronet sur les ponts de Neuilly, d'Orléans, de Mantes, de Nogent-sur-Seine, de Pont-Sainte-Maxence<sup>(1)</sup>. 1752-1786.

<sup>(1)</sup> Ce mémoire est le manuscrit (incomplet) de l'ouvrage de Perronet intitulé : *Description des projets et de la construction de divers ponts, canaux, etc.* Paris. 1782-1789. 3 vol. gr. in-f°

194. *Généralité de Paris*. -- Indemnités pour la construction du pont de Neuilly : titres des indemnitaires; ponts de Sèvres, de la Ferté-Gaucher, d'Épône; pont sur la Vanne, entre Villeneuve-l'Archevêque et Rigny-le-Ferron. 1724-1791.

195. *Généralité de Paris*. -- Ponts de Choisy-le-Roi, de Chatou, de Coulommiers, de Bray-sur-Seine, de Sevran, de Thieux, de Croptgny (entre Vézelay et Corbigny), de Liancourt, de Poissy, de Meulan, de Saint-Cloud, de Sèvres, de Ligny-le-Châtel, de Ballancourt, de Meaux, de Seignelay, de Melun, de Compiègne, de

Montereau, de Courpalay, de Songeons, de la Madeleine (à Tournan), de Puiseux, de Bonneuil, de Noiseau, de Corneul (près le Mesnil-Voisin), de Fasson (à la Ferlé-Alais), de Boulogne (près Coulommiers); ponts sur la Mauldre, entre la maladrerie de Beynes et Montainville; projets divers de ponts à Paris. 1540-1788.

196. *Généralité de Paris*. -- Concessions de terrains. 1739-1788.

197. *Généralité de Paris*. -- Concessions d'arbres à des particuliers : Aguesseau de Fresnes (d') à Laverdy (de). 1735-1788.

198. *Généralité de Paris*. -- Concessions d'arbres à des particuliers : Léger à Yvel. 1739-1791. -- Cession d'arbres faite au roi par l'Abbaye de S<sup>t</sup>-Germain-des-Prés. 1744. -- Vente d'arbres sur la route d'Orléans. 1790.

199. *Généralité de Paris*. -- Route de Rozoy-en-Brie à Meaux; bulte de Chailly-en-Bière; chemin de Rochefort à Saint-Arnoult; routes de Briis à Limours, de Paris à Rochefort, de Rosny à Villiers-en-Désœuvre, de Paris à Vitry-le-François, de Sens à Montargis, de Melun à Naugis, d'Étampes à Dourdan, d'Arpajon à Limours, de l'Obélisque (forêt de Crécy) à Tournan. 1756-1787.

200. *Généralité de Paris*. -- Routes de Sèvres à Ville-d'Avray, de Villeinoisson et de Morsang à Sainte-Geneviève; chemin à travers le parc de Meudon ; routes de Paris à Rouen par Pontoise (route haute) et par Vernon (route basse), d'Argenteuil à Saint-Germain et à Bezons, de Paris à Chevreuse, de Versailles à Choisy-le-Roi, de Baillet à Chauvry, de Houdan à Nogent-le Roi et à Anet, de Coignières au Perray, de Monlereau à Montargis. 1760-1790.

201<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Routes d'Argenteuil au parc d'Épinay, de Saint-Cloud à Sèvres, de Chaumes à Meaux. 1750-1782.

201<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Routes de Mitry à Villeneuve-sous-Dammartin, de Moussy-le-Vieux à Moussy-le-Neuf, du pont de Courbeton à Forges, de Nngent-sur-Seine à Estissae, par Rosières, de Verberie à Compiègne; chemin de Franconville, de Sevran et du pont de Roissy; routes de Moisselles à Viarmes, de Rochefort à Dourdan. 1752-1784.

202. *Généralité de Paris*. -- Route de Paris à Compiègne; communication entre Saint-Cloud et la route de Versailles à Choisy; routes de Meaux à Nanteuil-le-Haudouin, de Melun à Guignes, du barrage Saint-Brice au Mesnil-Aubry; chemin du bourg au port du Pecq; routes de Versailles à Gif, de la Morlaye à Chantilly, de Meulan à Magny-en-Vexin. 1752-1787.

203<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Routes de Neuilly-en-Vexin à Marines, de Versailles à Dampierre par la Minière et à Marly-le-Roi, de Bonnières à Blaru, des bois de Sainte-Appoline à la porte de Trappes, de Versailles à la Celle-Saint-Cloud et à Chartres, de Joigny à Villiers-Saint-Benoît. 1756-1785.

203<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Routes de Villemoisson à Longjumeau, de Corbeil à Melun, de Meaux à Pont-S<sup>te</sup>-Maxence, d'Auxerre à Gien, de Rozoy-en-Brie à Nangis par Courpalay ; chemin de Galluis; butte d'Olivet. 1754-1786.

204. *Généralité de Paris*. -- Route d'Allemagne ; communication de la place Louis XV et de Suresnes avec le pont de Neuilly ; chemin de Louveciennes à la Chaussée. 1768-1788.

205. *Généralité de Paris*. -- Roules de Coulommiers à Sézanne par la Ferté-Gancher, de Nemours à la Croisière, de Chatou au pont du Pecq, de Paris à Fleury, du Grand Montreuil à la route de Bretagne, de Galluis-la-Queue à Garancières, de Paris à Orléans, de Quincy à Meaux, de Crécy à la forêt de Crécy, de Fontainebleau à Melun. 1751-1784.

206<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Routes de Coulommiers à Rozoy-en-Brie, de Sens à Troyes; chemin de Roissy au Mesnil-Amelot. 1757-1783.

206<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Chemins de Beauvais à Abbeville, d'Orsay à la ferme du Déluge. 1768-1785.

207<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Route de Versailles à Bièvres, de Bray à Pont-sur-Yonne, de Moisselles à Baillet, de Saint-Cyr à Marly, de Compiègne à Montdidier, de Paris à Maule, de Thieux à Juilly et à Nantouillet. 1750-1788.

207<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Routes de Beauvais à Puiseux, de la Bretèche à Saint-Nom, de Saint-Nom à Maule, de Villepreux à Beynes, de Feucherolles à Maule, d'Auffargis à Saint-Hubert, de Lagny à Guermantes et de Ferrières à la Fontenelle, de Saint-Cloud à la route de Choisy; chemin de Monfort-l'Amaury; butte de Montpierreaux (forêt de Fontainebleau). 1750-1787.

208. *Généralité de Paris*. -- Routes de Villeneuve-le-Roi à Joigny, de Meaux au bac de Trilbardou, d'Arpajon à la Ferté-Alais, du Piple à Chevry, de Donnemarie à Provins, de la Motte-Tilly à Trainel, de Versailles à Mendon par Chaville, de Paris à Dourdan, du Plessis-Chenet à Milly et à Malesherbes, de Lumigny à la Croix Saint-Fiacre, de Livry au Vert-Galant, de Paris à Caen, de Versailles à Soucy, de "Longeau" aux Ormes, de Thieux à Juilly <sup>(1)</sup>, de Paris à Chantilly, de Chantilly à Creil et à Nogent-les-Vierges, de Marly-la-Ville à Senlis, de Saint-Denys à Stains, de Mantes à Épône, de Beauvais à Grandvilliers, de Nogent-sur-Marne à Bry, de Meaux à Trilport, de Meaux et de Montfermeil à Gournay, de Pontault à la route de Tournan, de Saint-Ouen à Rebais; chemin de la butte des Filles-Dieu, près Provins et de "Mousseaux". 1742-1788.

<sup>(1)</sup> Voir aussi F<sup>14</sup> 207<sup>A</sup>.

209<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Routes de Versailles à Orsay par Jouy-en-Josas; butte de S<sup>t</sup>-Germain-en-Laye, 1758-1774.

209<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Route de la Ferté-sous-Jouarre à Château-Thierry et à Montmirail ; chemin de la butte du Cœur-Volant. 1755-1785.

210. *Généralité de Paris*. -- Routes de Beaumont à Bruyères, de Gassicourt à Rosny, de Pontoise à Méru, de Chatou à Carrières-Saint-Denys, de Gretz à Chevry, de Villeneuve-le-Comte au pont de Noisiel, de Châtres à la route de Rozoy, de Provins à Pontcarré, de Paris à Châlons, de Saint-Mesmes à Claye, de Lagny à Coulommiers, de Nangis à Bray, de Versailles à Port-Marly, de Pontoise à Conflans-Sainte-Honorine, de Paris à Coulommiers, de Soisy-sous-Étiolles à Corbeil, de Meulan à Pontoise, de Pontoise à Beauvais, de Mantes à Saint-Germain et à Paris, de Bray à Provins par Éverly, de Juvisy à Villemoisson; chemins du port du Pecq, de Gurcy, d'Émerainville, des Petits-Ponts (à Pantin), de Luzancy; butte de Sainte-Geneviève. 1754-1790.

211<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Routes de Senlis à Chaumes ( par Meaux), de Soisy à Enghien, de Poissy à Triel, de Mantes à Magny, de Jouy à Choisy, de Dugny à la route de Compiègne, de Montmagny à Groslay, de Beauvais à Compiègne, de Senlis à Crépy, de Compiègne à Soissons jusqu'au Pont-de-Berne (limite de la généralité). 1767-1786.

211<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Route de Meaux à la Ferté-Milon. 1751-1772.

212<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Route d'Allemagne entre la Ferté-sous-Jouarre et Montreuil-aux-Lions ; route d'Allemagne par Lagny; routes de Champlâtreux à Luzarches, de Compiègne à Guvilly, de Claye à Lagny, de Marines à Chars. 1746-1791.

212<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Chemin de Versailles à Saint-Cyr; buttes de la Belle-Image et de Port-Royal. 1746-1774.

213<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Route de Bretagne par Dreux; route d'Auxerre à Saint-Florentin ; communication de la route de Chartres avec celle de Bretagne; butte de Pontchartrain. 1753-1791.

213<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Chemin de Champignelles à Châtillon-sur-Loing; routes de Troyes à Tonnerre, de Nogent-sur-Seine à Épernay, de Port-Marly à Saint-Germain, de Nanterre à Chatou, de Paris en Picardie par Beaumont, de Chéroy à Sens, de Tonnerre à Auxerre, de Montlhéty à Sainte-Geneviève, de Dammartin à Saint-Mard, de Nogent-sur-Seme à Bray et à Éverly; communication de la route de Chartres avec celle de Versailles à Soucy ; chemin de Bougival. 1763-1791.

214. *Généralité de Paris*. -- Routes de Ville-Évrard à Chelles, de Neuville et de Gambais à Houdan, de Chennevières à Sucy, de Gif à Chevreuse, de Versailles à Choisy-le-Roi; chemins de la Chauvenerie et de Saint-

Jean-les-Deux-Jumeaux ; rampe de Jouy; projets de poteaux marquant les limites de la généralité de Paris; réclamations d'entrepreneurs. 1749-an II.

215. *Généralité de Paris*. -- Route de Versailles à Châteaufort, à Jouy, à Dampierre, à Saint-Cloud; d'Ormesson à la route de Brie-Comte-Robert, de Sarcelles au Mesnil-Aubry, de Meaux à Tournan, de la Ferté-sous-Jouarre à Crécy, de la Croix de Toulouse au carrefour de la Boissière (forêt de Fontainebleau), de Tonnerre à Monibard, de Nangis à Montereau et à Melun, de Nemours à Egreville, de Paris à Caen; communication entre la Bourgogne et Orléans par Cravant; chaussées des bois de la Brie; butte des Augots près Bonnières. 1750-1790.

216<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Traverses (ordre alphabétique) : Alfort à Créteil. 1755-1793.

216<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Traverses: Dammartin à Gretz. 1748-1787.

217<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Traverses : Guignes à Montereau. 1748-1790.

217<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Travers : Montgeron à Pont-S<sup>te</sup>-Maxence. 1766-1791.

218<sup>A</sup>. *Généralité de Paris*. -- Traverses : Portvillez à Senlis. 1742-1789.

218<sup>B</sup>. *Généralité de Paris*. -- Traverse de Sens. 1750-1790.

219. *Généralité de Paris*. -- Traverses (ordre alphabétique) : Sèvres à Yerres. 1749-1788 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Voir les plans des routes de vingt-deux généralités de France, dessinés de 1745 à 1780, sous la direction de Trudaine et de Perronet (F<sup>14</sup> 8443 à 8507).

Ponts et Chaussées : mesures générales. Voir F<sup>14</sup> 182.

**F<sup>14</sup> 220 à 427.** Comptabilité du service des routes et ponts. Etats de situation définitive des travaux exécutés et des dépenses faites. 1790-1820.

220 et 221. Ain.

222 à 225. Aisne.

226 à 228. Allier.

229 et 230. Alpes (Basses-).

231 à 233. Alpes (Hautes-).

234 et 235. Ardèche.

236 à 238. Ardennes.

239 et 240. Ariège.

241 et 242. Aube.

243 et 244. Aude.

245 à 247. Aveyron.

248 et 249. Bouches-du-Rhône.

250 à 252. Calvados.

253 et 254. Cantal.

255 et 256. Charente.

257 à 259. Charente-Inférieure.

260 et 261. Cher.

262 et 263. Corrèze.

264 et 265. Corse.

266 et 267. Côte-d'Or.

268. Cotes-du-Nord.

269. Creuse.

270 et 271. Dordogne.

272 et 273. Doubs.

274 à 276. Drôme.

277 et 278. Eure.

279 et 280. Eure-et-Loir.

281 et 282. Finistère.

283 et 284. Gard.

285 et 286. Garonne (Haute-).

287 à 289. Gers.

290 et 291. Gironde.

292 à 294. Hérault.

295 et 296. Ille-et-Vilaine.

297 et 298. Indre.

299 à 301. Indre-et-Loire.

302 à 305. Isère.

306 et 307. Jura.

308 à 310. Landes.

311 et 312. Loir-et-Cher.

313 à 315. Loire.

316 et 317. Loire (Haute-).

318 et 319. Loire-Inférieure.

320 et 321. Loiret.

322 et 323. Lot.

324 et 325. Lot-et-Garonne.

326. Lozère.

327 à 329. Maine-et-Loire.

330 et 331. Manche.

332 à 334. Marne.

335 et 336. Marne (Haute-).

337 et 338. Mayenne.

339 à 342. Meurthe.

343 à 345. Meuse.

346 et 347. Morbihan.

348 à 350. Moselle.

351 à 353. Nièvre.

354 à 357. Nord.

358 à 360. Oise.

361 et 362. Orne.

363 à 365. Pas-de-Calais.

366 à 368. Puy-de-Dôme.

369 à 371. Pyrénées (Basses-).

372. Pyrénées (Hautes-).

373 et 374. Pyrénées-Orientales.

375 à 377. Rhin (Bas-).

378 et 379. Rhin (Haut-).

380 et 381. Rhône.

382 et 383. Saône (Haute-).

384 à 386. Saône-et-Loire.

387 et 388. Sarthe.

389 à 395. Seine.

396 à 398. Seine-Inférieure.

399 à 401. Seine-et-Marne.

402 à 404. Seine-et-Oise.

405. Sèvres (Deux-).

406 et 407. Somme.

408 et 409. Tarn.

410. Tarn-et-Garonne.

411 à 413. Var.

414 et 415. Vaucluse.

416 à 418. Vendée.

419 et 420. Vienne.

421 et 422. Vienne (Haute-).

423 à 425. Vosges.

426 et 427<sup>1</sup>. Yonne.

**F<sup>14</sup> 427<sup>2</sup> à 427<sup>14</sup>**. Comptabilité du service des routes et ponts. États de situation définitive des travaux exécutés et des dépenses faites. 1821-1830.

427<sup>2</sup>. Ain.

427<sup>3</sup> et <sup>4</sup>. Aisne.

427<sup>5</sup>. Allier.

427<sup>6</sup>. Alpes (Basses-).

427<sup>7</sup>. Alpes (Hautes-).

427<sup>8</sup>. Ardèche.

427<sup>9</sup>. Ardennes.

427<sup>10</sup>. Ariège.

427<sup>11</sup>. Aube.

427<sup>12</sup>. Aude.

427<sup>13</sup>. Aveyron.

427<sup>14</sup>. Bouches-du-Rhône.

427<sup>15</sup> et ". Calvados.

427<sup>17</sup>. Cantal.

427<sup>18</sup>. Charente.

427<sup>18</sup> et <sup>20</sup>. Charente-Inférieure.

427<sup>21</sup>. Cher.

427<sup>22</sup>. Corrèze.

427<sup>23</sup>. Corse.

427<sup>24</sup> et <sup>25</sup>. Côte-d'Or.

427<sup>26</sup>. Côtes-du-Nord.

427<sup>27</sup>. Creuse.

427<sup>28</sup>. Dordogne.

427<sup>29</sup>. Doubs.

427<sup>30</sup> et <sup>31</sup>. Drôme.

427<sup>32</sup> et <sup>33</sup>. Eure.

427<sup>34</sup>. Eure-et-Loir.

427<sup>35</sup>. Finistère.

427<sup>36</sup>. Gard.

427<sup>37</sup>. Garonne (Haute-). 427<sup>38</sup>. Gers.

427<sup>39</sup> et <sup>40</sup>. Gironde.

427<sup>41</sup>. Hérault.

427<sup>42</sup>. Ille-et-Vilaine.

427<sup>43</sup>. Indre.

427<sup>44</sup>. Indre-et-Loire.

427<sup>45</sup> et <sup>46</sup>. Isère.

427<sup>47</sup>. Jura.

427<sup>48</sup> et <sup>49</sup>. Landes.

427<sup>50</sup>. Loir-et-Cher.

427<sup>51</sup> et <sup>52</sup>. Loire.

427<sup>53</sup>. Loire (Haute-).

427<sup>54</sup> et <sup>55</sup>. Loire-Inférieure.

427<sup>56</sup> et <sup>57</sup>. Loiret.

427<sup>58</sup>. Lot.

427<sup>59</sup> et <sup>60</sup>. Lot-et-Garonne.

427<sup>61</sup>. Lozère.

427<sup>62</sup>. Maine-et-Loire.

427<sup>63</sup>. Manche.

427<sup>64</sup>. Marne.

427<sup>65</sup>. Marne (Hante-).

427<sup>66</sup>. Mayenne.

427<sup>67</sup>. Meurthe.

427<sup>68</sup>. Meuse.

427<sup>69</sup>. Morbihan.

427<sup>70</sup> et <sup>71</sup>. Moselle.

427<sup>72</sup> et <sup>73</sup>. Nièvre.

427<sup>74</sup> et <sup>75</sup>. Nord.

427<sup>76</sup> et <sup>77</sup>. Oise.

427<sup>78</sup>. Orne.

427<sup>79</sup> et <sup>80</sup>. Pas-de-Calais.

427<sup>81</sup>. Puy-de-Dôme.

427<sup>82</sup>. Pyrénées (Basses-).

427<sup>83</sup>. Pyrénées (Hautes-).

427<sup>84</sup>. Pyrénées-Orientales.

427<sup>85</sup> et <sup>86</sup>. Rhin (Bas-).

427<sup>87</sup>. Rhin (Haut-).

427<sup>88</sup>. Rhône.

427<sup>89</sup>. Saône (Haute-).

427<sup>90</sup>. Saône-et-Loire.

427<sup>91</sup>. Sarthe.

(Seine. Voir F<sup>14</sup> 427<sup>112</sup> à <sup>114</sup>).

427<sup>92</sup> à <sup>94</sup>. Seine-Inférieure.

427<sup>95</sup> et <sup>96</sup>. Seine-et-Marne.

427<sup>97</sup> et <sup>98</sup>. Seine-et-Oise.

427<sup>99</sup>. Sèvres (Deux-).

427<sup>100</sup>. Somme.

427<sup>101</sup>. Tarn.

427<sup>102</sup>. Tarn-et-Garonne.

427<sup>103</sup>. Var.

427<sup>104</sup>. Vaucluse.

427<sup>105</sup> et <sup>106</sup>. Vendée.

427<sup>107</sup>. Vienne.

427<sup>108</sup>. Vienne (Haute-).

427<sup>109</sup>. Vosges.

427<sup>110</sup> et <sup>111</sup>. Yonne.

427<sup>112</sup> à <sup>114</sup>. Seine.

**F<sup>14</sup> 428 à 487.** Comptabilité du service de la navigation. États de situation définitive des travaux exécutés et des dépenses faites. An VI-1816.

428. Ain.

429. Aisne.

430. Allier.

431. Alpes (Basses- et Hautes-).

432. Ardèche.

433. Ardennes.

434. Aube.

435. Aude à Bouches-du-Rhône.

436. Calvados.

437. Charente.

438 et 439. Charente-Inférieure.

440. Cher.

441. Corrèze à Creuse.

442. Dordogne.

443. Doubs et Drôme.

- 444. Eure à Eure-et-Loir.
- 445. Finistère et Gard.
- 446. Garonne (Haute-) et Gers.
- 447. Gironde et Hérault.
- 448. Ille-et-Vilaine à Indre.
- 449. Indre-et-Loire et Jura.
- 450. Isère.
- 451. Landes à Loir-et-Cher.
- 452. Loire à Loire-Inférieure.
- 453. Loiret.
- 454 et 456. Lot à Lozère.
- 456 et 457. Maine-et-Loire à Manche.
- 458. Marne et Marne (Haute-).
- 459. Mayenne.
- 460. Meurthe et Meuse.
- 461. Morbihan et Moselle.
- 462. Nièvre.
- 463 et 464. Nord.
- 465. Oise et Orne.
- 466. Pas-de-Calais.
- 467. Puy-de-Dôme.
- 468. Pyrénées (Basses-) à Pyrénées-Orientales.
- 469. Rhin (Bas-).
- 470. Rhin (Haut-).
- 471. Rhône.
- 472 et 473. Saône (Haute-) et Saône-et-Loire.
- 474 à 476. Sarthe à Seine.
- 477. Seine-Inférieure.
- 478 et 479. Seine-et-Marne.
- 480. Seine-et-Oise.

481. Sèvres (Deux-).

482. Somme.

483. Tarn à Tarn-et-Garonne.

484. Var et Vaucluse.

485. Vendée.

486. Vienne à Vosges.

487<sup>1</sup>. Yonne.

**F<sup>14</sup> 487<sup>2</sup> à 5.** Comptabilité du service de la navigation. États de situation définitive des travaux exécutés et des dépenses faites. 1821-1830.

487<sup>2</sup>. Dordogne, Gironde, Lot-et-Garonne (Navigation de l'Isle et de la Garonne).

487<sup>3</sup>. Oise (Navigation de l'Oise).

487<sup>4</sup>. Rhin (Bas-et Haut-), [Travaux du Rhin ].

487<sup>5</sup>. Seine (navigation de la Seine). Seine-et-Oise (navigation de l'Oise). Tarn (navigation du Tarn).

**F<sup>14</sup> 488 à 507.** Comptabilité du service des ports maritimes de commerce. États de situation définitive des travaux exécutés et des dépenses faites. An X-1820.

488 et 489. Aude et Bouches-du-Rhône.

490. Calvados.

491 et 492. Charente-Inférieure et Côtes-du-Nord. (Corse, voir F<sup>14</sup>493.)

493. Corse.

494. Eure et Finistère.

495. Gard à Gironde.

496. Hérault.

497. Ille-et-Vilaine. Landes. Loire-Inférieure.

498 et 499. Manche et Morbihan.

500. Nord.

501. Pas-de-Calais et Pyrénées-Orientales.

502. Pyrénées (Basses-).

503 et 504. Seine-Inférieure.

505. Somme.

506. Var.

507<sup>1</sup>. Vendée.

**F<sup>14</sup> 507<sup>2</sup> à <sup>5</sup>**. Comptabilité du service des ports de guerre et de commerce <sup>(1)</sup>. Phares et fanaux. États de situation définitive des travaux exécutés et des dépenses faites. 1817-1830.

<sup>(1)</sup> Pour les états de situation (1821-1830) des ports de Dinan, Redon et de la Charente-Inférieure, voir les liasses F<sup>14</sup> 524<sup>13</sup>, <sup>14</sup>, <sup>26</sup> et <sup>27</sup>.

507<sup>2</sup>. Finistère (Brest). Manche (Cherbourg). Var (Toulon). Divers départements : phares.

507<sup>3</sup> à <sup>5</sup>. Seine-Inférieure.

**F<sup>14</sup> 508 à 524**. Comptabilité du service des canaux. États de situation définitive des travaux exécutés et des dépenses faites. An IV-1827.

508. Aisne : canal de Saint-Quentin.

509. Aude, Landes : canaux des Landes, du Midi, de Narbonne.

510. Bouches-du-Rhône : canal d'Arles à Bouc.

511. Charente-Inférieure : canal de Niort à La Rochelle.

512. Cher : canal du Berry.

513. Côte-d'Or : canal de Bourgogne.

514 et 515. Doubs, Jura : canal du Rhône au Rhin.

516. Hérault : canal des Étangs.

517. Ille-et-Vilaine : canal d'Ille-et-Rance.

518. Loire-Inférieure : canal de Nantes à Brest.

519 et 520. Loiret : canaux d'Orléans et du Loing.

521. Morbihan : canal du Blavet.

522. Saône-et-Loire : canal du Centre.

523. Seine : canal de Saint-Maur.

524<sup>1</sup>. Yonne : canal de Bourgogne.

**F<sup>14</sup> 524<sup>2</sup> à <sup>30</sup>**. Comptabilité du service des canaux. États de situation définitive des travaux exécutés et des dépenses faites. 1821-1830.

524<sup>2</sup> Canal des Ardennes (Ardennes).

524<sup>3</sup> Canal d'Arles à Bouc (Bouches-du-Rhône).

524<sup>4</sup>. Canal du Blavet (Morbihan).

524<sup>5</sup> à <sup>7</sup>. Canal du Berry (Cher, Indre-et-Loire).

524<sup>8</sup> et <sup>9</sup>. Canal de Bourgogne (Côte-d'Or).

524<sup>10</sup> et <sup>11</sup>. -- -- (Yonne).

524<sup>12</sup>. Canal du Centre (Saône-et-Loire).

524<sup>13</sup>. Canal d'Ille-et-Rance et port de Dinan (Côtes-du-Nord).

524<sup>14</sup>. Canal d'Ille-et-Rance et port de Redon (Ille-et-Vilaine).

524<sup>15</sup>. Canal latéral à la Loire (Allier, Cher, Loiret).

524<sup>16</sup> et <sup>17</sup>. Canal latéral à la Loire (Nièvre).

524<sup>18</sup>. Canal de Nantes à Brest (Côtes-du-Nord).

524<sup>19</sup>. Canal de Nantes à Brest (Finistère).

524<sup>20</sup>. Canal de Nantes à Brest (Loire-Inférieure).

524<sup>21</sup> et <sup>22</sup>. Canal de Nantes à Brest (Morbihan).

524<sup>23</sup>. Canal du Nivernais (Nièvre).

534<sup>24</sup> et <sup>25</sup>. Canal du Nivernais (Yonne).

524<sup>26</sup> et <sup>27</sup>. Canal de Niort à La Rochelle et ports maritimes (Charente-Inférieure).

524<sup>28</sup>. Canal de l'Ourcq (Seine).

524<sup>29</sup>. Canal du Rhône au Rhin (Doubs).

524<sup>30</sup>. Canal de la Somme (Somme).

**F<sup>14</sup> 525 à 608.** Fleuves et rivières; navigation. Correspondance du Ministre et du Directeur des Ponts et Chaussées avec les préfets, ingénieurs et autorités diverses. 1790-1816<sup>(1)</sup> (quelques documents antérieurs à 1790 et quelques pièces de la Restauration).

<sup>(1)</sup> Voir aussi F<sup>14</sup> 1186 à 1216 (correspondance et mémoires sur les rivières, de 1700 à 1800).

525. Ain.

526. Aisne.

527. Allier.

528. Alpes (Basses-) à Ardèche.

529. Ardennes et Ariège.

530 et 531. Aube.

532. Aude et Aveyron.

533. Bouches-du-Rhône.

534 et 535. Calvados.

536 et 537. Charente et Charente-Inférieure<sup>(2)</sup> (1<sup>er</sup> dossier).

<sup>(2)</sup> Quelques pièces relatives au Cantal dans F<sup>14</sup> 536.

538. Charente-Inférieure (2<sup>e</sup> dossier).

539 et 540. Cher.

541. Corrèze à Doubs.

542 et 543. Drôme.

544. Eure.

545. Eure-et-Loir. Finistère.

546 et 547. Gard.

548. Garonne (Haute-) et Gers.

549 et 550. Gironde<sup>(3)</sup> et Hérault.

<sup>(3)</sup> Ces liasses concernent aussi le Bassin de la Gironde.

551. Ille-et-Vilaine.

552. Indre. Indre-et-Loire.

553 et 554. Isère.

555. Jura et Landes.

556. Loir-et-Cher.

557 et 558. Loire.

559<sup>A</sup>. Loire (Haute-) et Loire-Inférieure.

559<sup>B</sup>. Navigation de la Loire.

560. Loiret.

561. Lot.

562 et 563. Lot-et-Garonne.

564. Maine-et-Loire. Manche.

565. Marne et Marne (Haute-)<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Cette liasse concerne aussi la navigation de la Marne vers Paris.

566. Mayenne à Meuse.

567. Morbihan et Moselle.

568. Bassin de la Moselle. Nièvre.

569 et 570. Nord.

571. Oise et Orne.

572 et 573. Pas-de-Calais.

574. Puy-de-Dôme à Pyrénées-Orientales.

575 à 578. Rhin (Bas-).

579 et 580<sup>A</sup>. Rhin (Haut-).

580<sup>B</sup>. Navigation du Rhin.

581 à 584. Rhône.

585 et 586. Saône (Haute-). Saône-et-Loire.

587 et 588. Sarthe.

589 à 598. Seine<sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> La liasse F<sup>14</sup> 589 contient les pièces concernant l'approvisionnement de Paris, et, par extension, l'organisation des ports de la Loire, de l'Allier, etc. Les liasses F<sup>14</sup> 593 et 594 concernent les quais de Paris; F<sup>14</sup> 597<sup>A</sup> et <sup>B</sup>, les eaux de Paris; F<sup>14</sup> 598<sup>A</sup> et <sup>B</sup>, le Bassin de la Seine.

599. Seine-Inférieure.

600 et 601. Seine-et-Marne.

602. Seine-et-Oise.

603. Sèvres (Deux-) et Somme.

604 et 605. Tarn. Tarn-et-Garonne.

606. Var et Vaucluse.

607<sup>A</sup>. Vendée à Yonne.

607<sup>B</sup>. Mémoires sur les rivières et les canaux; état de la navigation intérieure; service de la navigation; organisation des bassins et arrondissements; statistique, 1790-1815.

608<sup>1</sup>. Mesures générales. Bacs et bateaux, coches d'eau; levées de la Loire. Mesures pour l'arrivage à Paris des grains et farines; pour l'approvisionnement du camp de Boulogne; mariniers, marchands par eau, etc. 1773-1827.

**F<sup>14</sup> 608<sup>2</sup> à <sup>4</sup>**. Indemnités pour terrains cédés au Service des rivières navigables : correspondance. 1827-1840.

608<sup>2</sup>. Allier, Aube, Charente, Cher, Côte-d'Or, Dordogne, Drôme, Eure, Gers, Gironde, Ille-et-Vilaine, Indre-et-Loire, Isère, Loire, Loire-Inférieure, Loiret, Lot, Lot-et-Garonne, Maine-et-Loire, Manche, Meuse, Nièvre.

608<sup>3</sup>. Nord, Oise, Pas-de-Calais, Puy-de-Dôme, Rhin (Bas-), Rhône, Saône (Haute-), Saône-et-Loire.

608<sup>4</sup>. Sarthe, Seine, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Sèvres (Deux-), Tarn, Tarn-et-Garonne, Vendée, Yonne.

**F<sup>14</sup> 609 à 708**. Canaux. Arrêts, lettres patentes, mémoires, rapports, projets, correspondance, devis et plans. 1710-1823 (quelques documents du XVII<sup>e</sup> siècle).

609 à 615. Aisne : canal de Picardie, canal Crozat et canal Laurent.

616 à 624. Aisne : canal de Saint-Quentin.

625 et 626. Ardennes : canal des Ardennes.

627. Bouches-du-Rhône : canal des Launes, canal du Bras-de-Fer, canal des Alpines.

- 628 et 629. Bouches-du-Rhône : canal d'Arles.
630. Bouches-du-Rhône : canal de Provence.
- 631 à 639. Côte-d'Or : canal de Bourgogne et canaux divers.
- 640 à 642. Doubs : canal de Monsieur.
- 643 à 645. Gard : canal d'Aigues-Mortes.
- 646 à 653. Garonne (Haute-) : canal du Midi.
- 654 et 655. Hérault : canal des Étangs.
656. Ille-et-Vilaine : canal d'Ille-et-Rance.
- 657 et 658. Jura : canal de Monsieur.
659. Loire : canal de Givors.
- 660<sup>A</sup> et <sup>B</sup> à 663. Loiret : canaux d'Orléans, du Loing et de Briare.
664. Meurthe <sup>(1)</sup> : canal des Salines.  
<sup>(1)</sup> Voir aussi : F<sup>14</sup> 681<sup>B</sup> (Meurthe : rivière de la Seille en Lorraine).
- 665 et 666. Nièvre : canal du Nivernais.
667. Nord : canal de la Sensée.
- 668 à 672. Nord : canal du Nord.
- 673<sup>A</sup> et <sup>B</sup>. Nord : canaux de La Fère et de Mons.
- 674 et 675. Rhin (Haut et Bas-) : canal de Monsieur.
- 676<sup>A</sup> et <sup>B</sup> à 680. Saône-et-Loire : canal du Centre.
- 681<sup>A</sup>. Saône-et-Loire : canal de la Seille.
- 681<sup>B</sup>. Meurthe : rivière de la Seille <sup>(2)</sup>.  
<sup>(2)</sup> Projets pour rendre la Seille navigable. 1758-1774.
- 682 et 683. Seine : canal de l'Yvette.
- 684<sup>A</sup> et <sup>B</sup> à 688. Seine : Canal de l'Oureq <sup>(3)</sup>.  
<sup>(3)</sup> La liasse F<sup>14</sup> 684<sup>A</sup> contient des documents relatifs à la navigation de l'Oureq, extraits du greffe de la maîtrise des eaux et forêts de Villers-Cotterets (1405-1775).
689. Seine : canal de Saint-Maur.
- 690 et 691. Seine-Inférieure : canal de Dieppe à Paris, canal de Saint-Denys.
- 692 et 693. Seine-et-Oise : canal d'Essones.
- 694 à 702. Somme : canal de la Somme ou d'Angoulême.
- 703 et 704. Yonne : canal de Bourgogne.

705. *Canaux divers et projets de canaux* : canal de Corbie, dit de la Barette; aqueduc du Pont du Gard; canal du Poitou ou de Paris à La Rochelle; -- de Saône, Marne, Meuse, Moselle; -- de Terrasson ou de la Dordogne à la Loire; -- de l'Adour. XVII<sup>e</sup> siècle-1799 (quelques copies de pièces du XVI<sup>e</sup> siècle).

706. *Projets de canaux* : canal latéral à l'Allier; canal du Beaujolais ou de la Loire à la Saône (de Belleville à Roanne); -- des Landes ou de Gascogne; -- de jonction de l'Adour à la Garonne ; -- des Grandes Landes; -- de Toulouse à Bayonne; -- des Pyrénées; -- du Grau-du-Roi à Aigues-Mortes; -- de Meuse et Moselle à la Saône; -- de la Marne à la Meuse; -- de la Meuse à la Dyle; -- de la Marne au Rhin; --de Landrecies ou de l'Oise à la Sambre; -- de Louvain à Namur; -- du Tarn à l'Aveyron. 1736-1835.

707<sup>A</sup>. Canal d'Aire à la Bassée; -- d'Arras à Étaples; -- de la Deule à la Lys; -- de la Haute, Moyenne et Basse Deule; -- d'Eu au Tréport ; -- de Hesdin ou de la Canche; -- de Harfleur; -- de Honfleur à la Rille; -- de la Somme à l'Ancre; -- de Tancarville. 1748-1814.

707<sup>B</sup>. Canal d'Aix à Marseille ; -- d'Alaric; -- d'Autun à Cravant; -- de Bourgfelden à Colmar; -- de la Bourne; -- de la Brillane; -- de Brouage; -- de Caen à la mer; -- de Carcassonne ; -- de Chartres à Sèvres; -- du Cher (ou du Berry); -- du Coitron; -- de jonction de la Colme au canal de Bergues ; -- du Couesnon; -- du Crillon; -- du Dalt; -- du Danube au Rhin; -- de Douai à Saint-Omer; -- de Dunkerque; -- de Genève à Lyon; -- du Japon (Bouches-du-Rhône); -- de Lorient à Brest; --de Montluçon; - de Nantes à Brest; -- de Neuf-Brisach; -- du Douhet d'Oléron; -- de Perpignan au canal du Midi; -- de Pierrelatte; -- de Richelieu; -- de la Rochelle à Niort; --de la Robine; -- de Sauvage; -- de Sedan; --de Sepeaux; -- de Sommevoire; -- de Troyes ; -- du Verdon; -- de la Vesle; -- de Vilaine à la Loire. 1790-1827. -- Vente des canaux du Midi, d'Orléans et du Loing. 1808-1811.

708<sup>1</sup>. Canal de l'Aa à Gravelines; -- de Cosne; -- de la Dive; -- de Dordogne et Garonne; --du Layon (Maine-et-Loire); -- du Loir à l'Eure; -- de Meuse, Moselle; -- de Paris à l'Oise (canal de Bourbon-Conti); -- de Paris à Rouen; -- de Provins. 1698-an XIII.

**F<sup>14</sup> 708<sup>2</sup> à 22.** Indemnités pour terrains cédés au Service des canaux. 1823-1840.

708<sup>2</sup> et <sup>3</sup>. Canal des Ardennes.

708<sup>4</sup>. Canal d'Arles à Bouc; -- du Blavet.

708<sup>5</sup> et <sup>6</sup>. Canal du Berry.

708<sup>7</sup> et <sup>8</sup>. Canal de Bourgogne.

708<sup>9</sup>. Canal du Centre.

708<sup>10</sup>. Canal d'Ille-et-Rance et ports maritimes d'Ille-et-Vilaine.

708<sup>11</sup> et <sup>12</sup>. Canal latéral à la Loire.

708<sup>13</sup>. Canal latéral à l'Aisne; -- latéral à la Marne.

708<sup>14</sup>. Canal latéral à la Garonne; -- latéral à l'Oise.

708<sup>15</sup> à <sup>17</sup>. Canal de Nantes à Brest.

708<sup>18</sup>. Canal de la Marne au Rhin; -- de l'Ourcq.

708<sup>19</sup> et <sup>20</sup>. Canal du Nivernais.

708<sup>21</sup>. Canal du Rhône au Rhin.

708<sup>22</sup>. Canal de Saint -- Quentin; -- de la Somme.

**F<sup>14</sup> 709 à 759.** Ports maritimes de commerce. Correspondance, rapports, mémoires, plans, devis. 1703-1816.

- 709. Agde, Aigues-Mortes.
- 710. Ambleteuse.
- 711. Port-en-Bessin, Brest.
- 712. Port de Bouc.
- 713. Bayonne, Boulogne.
- 714. Bordeaux.
- 715. Cette. (Caen, Calais : voir F<sup>14</sup> 719).
- 716 à 718. Cherbourg.
- 719. Caen, Calais.
- 720 et 721. Dunkerque.
- 722 à 724. Dieppe.
- 725 et 726. Fécamp.
- 727. Granville.
- 728 à 730. Le Havre.
- 731 et 732. Honfleur.
- 733 et 734. Marseille. (Lorient : voir F<sup>14</sup> 736.)
- 735. Nantes, la Nouvelle.
- 736. Lorient.
- 737 et 738. La Rochelle.
- 739. Rochefort, Royan.
- 740. Bouen.
- 741. Les Sables-d'Olonne.
- 742 à 744. Saint-Valery.
- 745 et 746. Saint-Jean-de-Luz.
- 747<sup>1</sup>. Saint-Malo.
- 747<sup>2</sup>. Saint-Malo (cartes, plans et mémoires
- 748. Toulon.
- 749. Le Tréport.
- 750. Port-Vendres.

751. Ports de la Barre-de-Mont, de Noirmoutiers ; amers de la Vendée; ports de l'île d'Yeu, de Saint-Gilles (Vendée); de Roquemaure (Gard); de Bandol, du Brusq, de Sainte-Maxime (Var); d'Antibes, de Fréjus, de Nice, de Port-Cros, de Saint-Tropez. 1755-1824.

752. Ports du Morbihan : Hennebont, Port-Louis, Vannes; balises et bouées; Auray, Haliguen, Le Palais. 1775-1817.

753. Ports des Côtes-du-Nord. 1779-1829.

754. Ports de la Manche, d'Ille-et-Vilaine, de la Gironde; tour de Cordouan; ports de l'Hérault; ports de Caudebec (Seine-Inférieure), de Quillebeuf (Eure), de Biarritz. 1758-1816.

755. Ports des Bouches-du-Rhône, du Finistère ; port de Gravelines (Nord). 1766-1824.

756. Ports de la Loire-Inférieure : le Pouliguen, de Croisic, Méan, Paimbœuf; lestage et délestage; ports de Marans (Charente-Inférieure), du Saint-Esprit (Landes). An III-1829.

757. Ports de la Charente-Inférieure; digues de l'île de Ré. 1780-1819. (Quelques documents de l'année 1631.)

758. Ports de la Corse : Ajaccio, Bastia, Bonifacio, Isle-Rousse, Saint-Florent; lazaret des Îles Sanguinaires. 1787-1818.

759. Travaux à effectuer dans les ports. An IX-an X. -- Mémoires sur la navigation; lestage et délestage dans les ports d'Anvers et de la Loire-Inférieure ; phares et fanaux. 1790-1816.

**F<sup>14</sup> 760 à 954.** Routes et ponts. Correspondance du Ministre de l'Intérieur, du Directeur général des Ponts et Chaussées

avec les préfets, ingénieurs et autorités diverses; décrets, rapports, mémoires, projets, devis, cartes et plans.

1789-1815 (quelques documents antérieurs à 1789 et quelques pièces de la Restauration).

760 à 762. Ain <sup>(1)</sup>.

<sup>1</sup> On trouve aussi, dans les liasses F<sup>14</sup> 760 à 762, la correspondance pour les départements du Léman et du Mont-Blanc.

763 à 765. Aisne.

766 et 767. Allier.

768. Alpes (Basses-).

769 et 770. Alpes (Hautes-).

771 et 772. Ardèche.

773 à 775. Ardennes.

776. Ariège.

777 et 778. Aube.

779 et 780. Aude.

781 et 782. Aveyron.

783 et 784. Bouches-du-Rhône.

785 à 789. Calvados.

790. Cantal.

791 et 792. Charente.

793 et 794. Charente-Inférieure.

795 à 798. Cher.

799. Corrèze.

800 et 801. Corse.

802 et 803. Côte-d'Or.

804 et 805. Côtes-du-Nord.

806. Creuse.

807 et 808. Dordogne.

809. Doubs.

810 à 812. Drôme.

813. Eure.

814. Eure-et-Loir.

815 et 816. Finistère.

817 à 819. Gard.

820 à 822. Garonne (Haute-).

823. Gers.

824 et 825. Gironde.

826 à 828. Hérault.

829. Ille-et-Vilaine.

830 et 831. Indre.

832 et 833. Indre-et-Loire.

834 à 836. Isère.

837 et 838. Jura.

839 à 841. Landes..

842. Loir-et-Cher.

843 et 844. Loire.

845. Loire (Haute-).

846 à 848. Loire-Inrérieure.

849 et 850. Loiret.

851. Lot.

852 et 853. Lot-et-Garonne.

854. Lozère.

855 et 856. Maine-et-Loire.

857 à 859. Manche.

860 et 861. Marne.

862. Marne (Haute-).

863. Mayenne.

864. Meurthe.

865 et 866. Meuse.

867. Morbihan.

868 et 869. Moselle.

870 et 871. Nièvre.

872 à 874. Nord.

875 et 876. Oise.

877 et 878. Orne.

879 et 880. Pas-de-Calais.

881 et 882. Puy-de-Dôme.

883 à 885. Pyrénées (Basses-).

886 et 887. Pyrénées (Hautes-).

888. Pyrénées-Orientales.

889 à 892. Rhin (Bas-).

893 à 895. Rhin (Haut-).

896 à 899. Rhône.

900 et 901. Saône (Haute-). Saône-et-Loire.

902 à 904. Sarthe.

905 à 914. Seine <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Voici le détail des cartons relatifs à la Seine: F<sup>14</sup> 905 à 907, routes et ponts (depuis 1755); F<sup>14</sup> 908, ponts dans Paris; 909 et 910, Pavé de Paris; 911, travaux dans Paris, pavé; 912, boulevards; 913, plantations ; 914, indemnités.

915 à 918. Seine-Inférieure.

919 à 921. Seine-et-Marne.

922 à 927. Seine-et-Oise.

928 et 929. Sèvres (Deux-).

930 et 931. Somme.

932 et 933. Tarn.

934. Tarn-et-Garonne.

935 à 938. Var.

939 à 941. Vaucluse<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> La liasse F<sup>14</sup> 940 concerne le pont d'Avignon..

942 à 945. Vendée<sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> Les liasses F<sup>14</sup> 944 et 945 concernent La Roche-sur-Yon (construction des monuments, édifices, rues, etc.).

946 et 947. Vienne.

948. Vienne (Haute-).

949 et 950. Vosges.

951 à 953. Yonne.

954<sup>1</sup>. Routes des Salines de l'Est. Projets et mesures générales concernant les routes de France. Routes forestières de la Drôme, de l'Indre, de l'Isère, des Hautes-Alpes, des Alpes-Maritimes, de l'Aude, de la Haute-Garonne, des Pyrénées-Orientales, du Tarn. États d'indemnités allouées pour terrains cédés au service des routes. 1787-1821.

954<sup>2</sup>. Mémoires et projets sur les routes; cartes routières et cartes itinéraires de France (projets, correspondance); classement; inspections et rapports sur la situation des routes; correspondance relative aux réparations; routes impériales et départementales, tableaux. 1779-1815.

954<sup>3</sup>. Taxes et impositions pour l'entretien des routes (correspondance, mémoires); barrières (correspondance). An VII-1823.

### *Départements détachés de la France.*

**F<sup>14</sup> 955 à 979.** Comptabilité du service des Ponts et Chaussées et de la Navigation. États de situation des travaux exécutés et des dépenses faites. 1792-1813.

955. Alpes-Maritimes. Apennins.

956. Bouches-de-l'Elbe à Bouches-de-l'Yssel.

957. Dyle à Ems-supérieur.

958 à 960. Escaut.

961. Forêts à Gênes.

962 et 963. Jemmapes.

964 et 965. Lippe. Lys.

966 et 967. Marengo à Meuse-Inférieure.

968 et 969. Mont-Blanc. Montenotte.

970 et 971. Mont-Tonnerre.

972 et 973. Nèthes (Deux-).

974. Ourthe à Provinces illyriennes.

975. Pô.

976 et 977. Rhin et-Moselle.

978. Roer.

979. Sambre-et-Meuse à Zuyderzée.

**F<sup>14</sup> 980 à 1032.** Routes et ponts. Navigation. Hydrographie. Correspondance du Ministre de l'Intérieur et de la Direction générale des Ponts et Chaussées avec les préfets, ingénieurs et autorités diverses; décrets, rapports, mémoires, devis, cartes et plans. 1792-1813 (quelques pièces antérieures à 1792).

980<sup>A</sup>. Alpes-Maritimes. Apennins.

980<sup>B</sup>. Arno.

981. Bouches-de-l'Elbe à Bouches-du-Weser.

982. Bourhes-de-la-Meuse à Bouches-de-l'Yssel.

983. Route de Wesel à Hambourg <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> [Quelques pièces sur l'organisation des routes en Flandre \(1772-an III\).](#)

984. Route de Paris à Anvers et à Amsterdam.

985. Ponts de Bonn, de Coblençe et de Mayence.

986. Dyle. (Ems-Occidental, voir F<sup>14</sup> 990.)

987 et 988. Escaut.

989. Forêts.

990. Ems-Occidental à Frise.

991. Gênes.

992. Hollande.

993 et 994. Jemmapes.

995<sup>A</sup> et <sup>B</sup> à 999. Léman <sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> La liasse F<sup>14</sup> 995<sup>A</sup> concerne la ville de Versoix (travaux de la nouvelle ville, du port; moyens de communication). 1767-1797.

1000. Lippe. Lys.

1001 à \*1002<sup>C</sup>. Méditerranée <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> F<sup>14</sup> \*1002<sup>B</sup> est un registre concernant la Toscane (mémoire pour la route de Livourne à Sienne); F<sup>14</sup> \*1002<sup>C</sup> (registre) est relatif à l'aqueduc de Colognole (1811).

1003. Meuse-Inférieure.

1004 à 1006. Mont-Blanc.

1007 et 1008. Mont-Tonnerre.

1009 et 1010. Nèthes (Deux-) <sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> F<sup>14</sup> 1009 : port d'Anvers, quelques pièces sur les ports de Willemstadt et de Berg-op-Zoom.

1011 et 1012. Ombrone. Ourthe.

1013. Pô.

1014. Rhin-et-Moselle.

1015 à 1022. Roer <sup>(3)</sup>.

<sup>(3)</sup> Les liasses F<sup>14</sup> 1020 à 1022 concernent la navigation dans le département de la Roer (travaux sur le Rhin), les polders. Voir aussi pour la navigation du Rhin, de 1804 à 1815, la liasse F<sup>14</sup> 580<sup>B</sup>.

1023. Rome. Sambre-et-Meuse.

1024 et 1025. Sarre.

1026 et 1027. Simplon.

1028. Taro.

1029. Yssel-Supérieur. Zuyderzée.

1030. Provinces illyriennes.

1031. Départements au delà des Alpes.

1032. Routes des départements de l'Arno, d'Ombrone, de Méditerranée, de Trasimène, de Toscane; routes de Catalogne; ports et bacs de la Toscane; place de Hambourg et de Harbourg ; droits de navigation dans les départements des Bouches-de-l'Elbe, des Bouches-du-Weser, de l'Ems-Supérieur; reconnaissance des côtes septentrionales de l'Empire; routes des départements de la Belgique (réclamations de particuliers et mesures générales); rapports d'inspection sur les routes de Belgique et des départements rhénans; route de Paris à Groningue ; fonds affectés aux grands travaux (routes et canaux) des départements étrangers et des départements français.

**F<sup>14</sup> 1033 à 1094.** Mines et usines. Correspondance du Ministre de l'Intérieur, du Conseil des Mines, puis du Directeur général des Mines avec les administrations centrales des départements, les préfets, gouverneurs, ingénieurs, concessionnaires de mines et autorités diverses ; arrêtés, rapports, mémoires, plans, etc. 1791-1815 (quelques pièces postérieures à 1815).

1033. Alpes-Maritimes. Apennins.

1034 à 1036. Doire. (Dyle, voir F<sup>14</sup> 1040.)

1037 à 1039. Elbe (Île d').

1040. Dyle à Forêts.

1041. Gênes.

1042. Hanovre.

1043. Illyriennes (Provinces). [Jemmapes, voir F<sup>14</sup> 1088 à 1093.]

1044. Léman.

1045 à 1055. Mont-Blanc <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> La liasse F<sup>14</sup> 1046 contient quelques documents depuis 1758. Les liasses F<sup>14</sup> 1047 à 1055 concernent l'École pratique des Mines de Pesey, du Mont-Blanc et Moutiers.

1056 et 1057. Mont-Tonnerre. (Ourthe, voir F<sup>14</sup> 1059 à 1064.)

1058. Pô.

1059 à 1064<sup>3</sup>. Ourthe.

1065. Rhin-et-Moselle.

1066<sup>1</sup> et <sup>2</sup> à 1070. Roer.

1071 et 1072. Sambre-et-Meuse.

1073 à 1087<sup>2</sup>. Sarre <sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> F<sup>14</sup> 1078 à 1087 : École pratique des Mines de la Sarre. Voir aussi : F<sup>14</sup> 1174 à 1176 (mines de la Sarre et des départements voisins).

1088 à 1093<sup>2</sup>. Jemmapes.

1094. Partie du Grand-Duché de Berg; Hollande; Meuse-Inférieure; Montenotte; Mont-Terrible; Nèthes (Deux-); Rome; Sésia; Simplon; Stura; Tanaro; Taro; Toscane; Trasimène; Espagne.

**F<sup>14</sup> 1095 à 1098.** École pratique des Mines du Mont-Blanc et de Pesey. Comptabilité. An X-1815.

**F<sup>14</sup> 1099 à 1109.** Redevances pour mines. Correspondance et tableaux. 1811-1813.

1099 à 1101. Ourthe.

1102 et 1103. Roer.

1104 à 1107. Départements divers.

1108. Sarre.

1109. Jemmapes.

**F<sup>14</sup> 1110 à 1120.** Ports maritimes. Correspondance du Ministre, du Directeur général des Ponts et Chaussées avec les préfets, inspecteurs divisionnaires, ingénieurs et autorités diverses; adjudications de travaux, devis, rapports, mémoires, plans. 1790-1814.

1110. Alpes-Maritimes.

1111 et 1112. Lys.

1113. Bouches-de-la-Meuse, Bouches-de-l'Yssel, Ems-Occidental, Ems-Oriental, Frise, Zuyderzée.

1114 et 1115. Hollande<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> La liasse F<sup>14</sup> 1114 contient aussi des documents sur les polders et tourbières de Hollande ; F<sup>14</sup> 1115 concerne exclusivement les dessèchements.

1116. Bouches-de-l'Escaut (voir aussi F<sup>14</sup> 1118 et 1119).

1117. Deux-Nèthes.

1118. Escaut et Bouches-de-l'Escaut.

1119. Bouches-de-l'Escaut, Escaut, Zuyderzée (polders, dessèchements). --Lys (port d'Ostende). -- Hollande (bateaux insubmersibles). -- Bouches-de-l'Elbe (port militaire de l'Elbe et travaux maritimes). -- Espagne (dessèchement des marais de Castillon d'Ampurias; port de Rosas. -- Organisation des départements du Mont-Serrat, des Bouches-de-l'Ebre, du Ter et du Sègre). -- Port de Fiume. -- Ports de la côte italienne : Civita Vecchia, Gênes, Lerici, Livourne, Port-Maurice, Savone, La Spezzia, Venise. -- Provinces illyriennes.

1120<sup>1</sup>. Phares, fanaux et balises (Bouches-de-la-Meuse, Bouches-de-l'Yssel, Ems-Occidental, Ems-Oriental, Frise, Zuyderzée).

**F<sup>14</sup> 1120<sup>2</sup> à 4.** Ports maritimes. Mémoires et plans. 1805-1814.

1120<sup>2</sup>. Apennins, Escaut, Bouches-de-l'Escaut, Bouches-de-la-Meuse.

1120<sup>3</sup>. Bouches-de-l'Yssel, Ems-occidental (Escaut, voir F<sup>14</sup> 1120<sup>2</sup>), Gênes, Lys, Méditerranée.

1120<sup>4</sup>. Montenotte, Nèthes (Deux-), Zuyderzée; départements au delà des Alpes.

**F<sup>14</sup> 1121 à 1131.** Polders. Dessèchements. Correspondance du Ministre de l'Intérieur, du Directeur général des Ponts et Chaussées avec le Directeur des Ponts et Chaussées de Hollande, le Directeur des Polders, les préfets, ingénieurs et autorités diverses ; rapports, mémoires, plans. 1792-1813.

1121 à 1123. Escaut<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Voir aussi, sur les polders et dessèchements de l'Escaut, des Bouches-de-l'Escaut et du Zuyderzée, F<sup>14</sup> 1119; sur les polders et tourbières de Hollande, F<sup>14</sup> 1114 et 1115,

1124. Bouches-de-l'Escaut <sup>(1)</sup>. (Bouches-de-la-Meuse à Bouches-de-l'Yssel, voir F<sup>14</sup> 1128 à 1130).

<sup>(1)</sup> Voir aussi, sur les polders et dessèchements de l'Escaut, des Bouches-de-l'Escaut et du Zuyderzée, F<sup>14</sup> 1119; sur les polders et tourbières de Hollande, F<sup>14</sup> 1114 et 1115,

1125. Ems-Occidental. Ems-Oriental. (Escaut, voir F<sup>14</sup> 1121 à 1123), Frise.

1126. Zuyderzée <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Voir aussi, sur les polders et dessèchements de l'Escaut, des Bouches-de-l'Escaut et du Zuyderzée, F<sup>14</sup> 1119; sur les polders et tourbières de Hollande, F<sup>14</sup> 1114 et 1115,

1127. Lys. (Deux-Nèthes, voir F<sup>14</sup> 1129).

1128. Bouches du-Rhin.

1129. Bouches-de-l'Yssel. Yssel-Supérieur (Zuyderzée, voir F<sup>14</sup> 1126). Deux-Nèthes.

1130. Bouches-de-la-Meuse.

1131. Objets généraux. Étiage du Rhin. Polders et tourbières de la Roer. Crédits pour les polders des Bouches-de-l'Escaut, de l'Escaut, des Bouches-du-Rhin, de la Roer. États des travaux des digues et des polders. Budget des polders des Bouches-de-l'Escaut. Épis sur le Rhin. Avaries causées sur les côtes par la tempête du 14-15 janvier 1808. Débâcle de l'hiver 1812-1813. Service des messageries pendant le dégel. Mesures générales concernant les départements détachés de la France : suppression de places militaires; administration de la Hollande. Budget de la ville d'Amsterdam. Travaux dans la ville de Kreuznach. Poste pour les 27<sup>e</sup> et 28<sup>e</sup> divisions militaires. Dessèchement des Marais Pontins, du lac de Trasimène (projets et travaux).

**F<sup>14</sup> 1132 à 1137.** Moulins et usines. Correspondance, arrêtés, rapports, mémoires, plans. 1792-1813.

1132. Alpes-Maritimes, Doire, Dyle, Escaut, Forêts.

1133. Jemmapes, Léman, Lys (Mont-Tonnerre, Nèthes [Deux-], voir F<sup>14</sup> 1137).

1134. Ourthe.

1135. Pô, Roer (Rhin-et-Moselle, voir F<sup>14</sup> 1137).

1136. Sambre-et-Meuse.

1137. Mont-Tonnerre, Nèthes (Deux-), Rhin-et-Moselle, Sarre, Stura.

**F<sup>14</sup> 1138 à 1151.** Bacs et bateaux. Correspondance. An X-1814 (quelques documents de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle).

1138. Départements au delà des Alpes.

1139. Bouches-de-l'Escaut, Bouches-du-Rhin, Léman.

1140 et 1141. Escaut.

1142. Forêts, Jemmapes (Léman, voir F<sup>14</sup> 1139), Lys, Sambre-et-Meuse.

1143. Mont-Tonnerre.

1144. Meuse-Inférieure (Nèthes [Deux-], voir F<sup>14</sup> 1150).

1145 et 1146. Ourthe (Rhin-et-Moselle, voir F<sup>14</sup> 1149).

1147. Roer (Sambre-et-Meuse, voir F<sup>14</sup> 1142).

1148. Départements hanséatiques, Hollande. Provinces illyriennes.

1149. Rhin-et-Moselle.

1150. Nèthes (Deux-).

1151. Sarre.

**F<sup>14</sup> 1152 à 1185.** Papiers renvoyés à la Direction des Ponts et Chaussées par divers inspecteurs divisionnaires. An VI-1832 (quelques documents antérieurs à la Révolution).

1152. *Papiers Lepère.* -- Routes royales et départementales de la Seine, de Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, du Loiret et de l'Yonne (tableaux). 1829. -- Projet de canal entre la Seine et la Loire. 1817. -- Canal et navigation du Cher. 1809-1810. -- Canal de Bourgogne. 1814-1824. -- Canaux d'Orléans et du Loing. 1813-1824. -- *Papiers Hageau.* -- Tableaux des routes du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais, de la Somme. 1813-1822. -- Canal Royal (arrêt du Conseil). 1739. -- Canal de Carcassonne. 1787-1809. -- Canal des Deux-Mers; -- de la Robine; -- de Beaucaire. An VI-1829. -- *Papiers Duboys.* -- Navigation de la Seine entre Troyes et Châtillon. 1822. -- Routes

et ponts des Ardennes. An XI-1813. -- Projet de jonction de la Méditerranée à la mer du Nord. 1807-1822. -Canal de Sedan. 1806-1813. -- Routes et ponts, navigation (Dyle, Forêts, Meurthe, Meuse-Inférieure, Moselle, Sambre-et-Meuse, Sarre). An XIII-1813.

1153. *Papiers Dutens*. -- Canal du Berry. 1822-1830. -- Routes et ponts, navigation (Allier, Cher, Creuse, Indre, Nièvre, Puy-de-Dôme). Inventaire des papiers de l'ingénieur en chef de l'Indre et du Puy-de-Dôme. 1820-1830.

1154. *Papiers Boüessel*. -- Projet de canal de Nantes à Brest, 1757-1806.

1155 à 1157. *Papiers Boüessel*. -- Canal de Nantes à Brest. 1785-1830.

1158. *Papiers Boüessel*. -- Canal de Nantes à Brest; canal d'Ille-et-Rance. 1822-1830.

1159. *Papiers Boüessel*. -- Ponts et Chaussées, navigation (Ille et-Vilaine, Loire-Inférieure). 1820-1830.

1160. *Papiers Boüessel*. -- Dignes et marais de Dol, du Mont-Saint-Michel; rivière du Couesnon (copies de documents depuis 1560). Rivière de Vilaine et port de Redon. Canal du Blavet. 1736-1830.

1161 à 1166. *Papiers Boüessel*. -- Ponts et chaussées, navigation, ports maritimes (Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Loire-Inférieure, Morbihan). 1820-1830.

1167 à 1173. *Papiers Boüessel*. -- Canaux de Bretagne (comptabilité, personnel, adjudications, projets, plans). 1822-1830.

1174. *Papiers Beaunier*. -- Mines et usines de la Sarre, de Rhin-et-Moselle, du Mont-Tonnerre, de la Moselle, du Bas-Rhin, de la Meurthe, des Forêts. Mines et forges de Geislautern. École pratique des mines de la Sarre. Minerais de fer de l'Ourthe et de la Roer. An VII-1815.

1175 et 1176. *Papiers Beaunier*. -- Mines et usines de la Sarre ; école pratique des mines de la Sarre. An IV-1815.

1177. *Papiers Carron*. -- Chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. 1826-1830. -- Routes et ponts, navigation (Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Mont-Blanc, Rhône). 1815-1830.

1178 à 1182. *Papiers Carron*. -- Routes et ponts, navigation. 1815-1830.

1178. Rhône.

1179. Loire.

1180. Isère (documents depuis l'an V).

1181. Ardèche.

1182. Drôme.

1183 à 1185. *Papiers Carron*. -- Routes et ponts, navigation. (Ain, Alpes [Basses-], Ardèche, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Saône [Haute-], Saône-et-Loire.) Canaux du Centre et de Bourgogne. 1806-1830.

**F<sup>14</sup> 1186 à 1216.** Fleuves et rivières. Correspondance, mémoires, projets, plans (classement par rivières). 1700-1800 (quelques pièces du XVII<sup>e</sup> siècle).

1186. Aisne et Oise, Allier (voir aussi F<sup>14</sup> 1187, 1213 et 1215 ).

1187. Adour, Aire, Aisne (voir aussi F<sup>14</sup> 1186 et 1213), Allier, Andelle, Août, Are, Armance, Aron, Arroux, Aube (voir F<sup>14</sup> 1188), Aude, Aulne, Auron, Authie, Authion, Automne (voir F<sup>14</sup> 1213), Aveyron, Avre et affluents.

1188. Aube, Azergues, Basse, Bayse, Beuvron, Blaise (Eure-et-Loir), Blaise (Haute-Marne), Blavet, Blize, marais de la Boutonne.

1189 A et B et 1190. Charente.

1191. Cailly, Celune, Cher (voir F<sup>14</sup> 1207). Clain, Claise, Cosson, Creuse (1<sup>er</sup> dossier).

1192. Creuse (2<sup>e</sup> dossier) et Dordogne.

1193. Dive, Dordogne (voir F<sup>14</sup> 1192), Doubs, Dourbie, Douze, Drac, Drôme, Dronne, Dropt, Durance, Echez (voir F<sup>14</sup> 1204).

1194. Escaut.

1195 à 1197. Emboulas, Eure, Garonne, Gaves à Loir (voir F<sup>14</sup> 1204 et 1206).

1198 à 1203, Loire et affluents.

1204. Echez, Garonne (voir F<sup>14</sup> 1195 à 1197); Gaves à Huisne (voir F<sup>14</sup> 1206), Indre, communication de l'Indre au Cher, Isac, Isle, ruisseau de Las Canals (Perpignan), Lay, Lez, Loir, Loire (voir F<sup>14</sup> 1198 à 1203), Lot, Louge, Lys, Risle.

1205, Marne, Mayenne (voir F<sup>14</sup> 1207),

1206. Gaves de Pau et d'Oloron, ru de Gally, Gande, Gelise, Gers, Girou, Grosne, Guy, Hers, Huisne, Isère (voir F<sup>14</sup> 1207), Meurthe, Meuse, Moselle, Saône.

1207. Isère, Mayenne, Midou, Nahon, Né, OEil et Cher, Oise (voir aussi F<sup>14</sup> 1186), Orbieu, Peyne, rivière de Pontrieux, Rabatte, Rahin, Reyssouze, Risle (voir aussi F<sup>14</sup> 1204), Robert (c. de Bazegney).

1208 et 1209. Rhône, Saône (voir F<sup>14</sup> 1206), Sarre (voir F<sup>14</sup> 1211).

1210. Seine (1<sup>er</sup> dossier).

1211. Sarre, Seine (2<sup>e</sup> dossier). Voir aussi F<sup>14</sup> 1213 pour Seine et Sèvres.

1212. Sisse ou Cisse, Somme, Surmelin (Tarn à Touques, voir F<sup>14</sup> 1213), Tescou, Tille, Touch, Troësne.

1213. Deux Sèvres, Tarn. Taute, Terrette, Touques, Vannes, Vendée, Verdanson, Vézère à Vilaine (voir F<sup>14</sup> 1214), Vire, Vistre (canal de Nîmes à Aigues-Mortes), Wissembach. -- Approvisionnement de Paris en bois et charbon par la Seine, l'Oise et l'Aisne; flottage sur la rivière d'Automne; réparations au chemin de halage de la Seine (de Paris à Melun); incendie du dépôt de tourbe de l'île Louvier à Paris; coches d'eau de la Haute-Seine. Navigation à Cambrai (traitement des employés). Exploitation de tourbes.

1214. Vézère, Vienne, Vilaine et navigation intérieure de la Bretagne.

1215. Allier.

1216. Navigation, moulins. Visite des rivières navigables et flottables, en exécution de l'arrêté du 19 ventôse an VI et de l'instruction du 9 pluviôse an VII (Allier, Ardèche, Ariège, Aude, Aveyron, Cantal, Côtes-du-Nord, Doubs, Eure-et-es,Loir, Gard, Garonne [Haute-], Hérault, Land Maine-et-Loire, Manche, Marne [Haute-], Meurthe, Mont-Terrible, Nord, Ourthe, Pas-de-Calais, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Orientales, Rhin [Bas-], Vosges).

**F<sup>14</sup> 1217 à 1229.** Procès-verbaux des séances, votes et délibérations des conseils généraux, d'arrondissements et des conseils municipaux, relatifs aux Ponts et Chaussées; rapports aux conseils généraux. 1790-1825.

1217. Ain à Ardennes.

1218. Ariège à Charente.

1219. Charente-Inférieure à Doubs.

1220. Drôme à Hérault.

1221. Ille-et-Vilaine à Loire.

1222. Loire (Haute) à Maine-et-Loire. 1223. Manche à Meuse.

1224. Morbihan à Pas-de-Calais.

1225. Puy-de-Dôme à Saône (Haute-). 1226. Saône-et-Loire à Tarn-et-Garonne.

1227. Var à Yonne.

1228. Autre classement départemental : Ain à Yonne.

1229. Autre classement départemental: Aisne à Yonne. -- Procès-verbaux adressés au Ministre de l'Intérieur en vertu de la circulaire du 14 avril 1812 (Ardèche, Bouches-du-Weser, Gers, Isère, Jemmapes, Montenotte, Deux-Nèthes, Pas-de-Calais, Saône-et-Loire, Trasimène). Centimes additionnels pour les dépenses des routes.

*Les n<sup>os</sup> 1230 à 1243 sont vacants<sup>(1)</sup>.*

<sup>(1)</sup> Sous ces cotes étaient conservées des liasses composées de mélanges et intitulées "Objets divers" dans l'*État sommaire* de 1891. Les éléments de ces liasses ont été fondus dans la sous-série. Voir l'inventaire de M. Lorient.

**F<sup>14</sup> 1244 et 1245.** Correspondance du Ministre de l'Intérieur avec la Direction générale des Ponts et Chaussées (objets généraux); feuilles de travail aux Conseils de l'Empereur; réception et transmission de décrets, etc. An V-1816. (Quelques pièces jusqu'à l'année 1836.)

**F<sup>14</sup> 1246.** Correspondance relative aux budgets et aux comptes des Ponts et Chaussées. Recettes des taxes d'entretien, des péages, des bacs et bateaux, des octrois de navigation et affermages divers. Dépenses des divers services : Ponts et Chaussées, Navigation, Ports maritimes, etc. Création de la caisse des canaux (1810); mouvements sur cette caisse; emprunts à elle faits pour les grands travaux. An IX-1821. (L'année 1817 manque.)

*Les n<sup>os</sup> 1247 à 1251 sont vacants<sup>(1)</sup>.*

<sup>(1)</sup> Sous ces cotes étaient conservées des liasses contenant des transmissions de décrets (1813-1814) et des dossiers de personnel. Les transmissions de décrets ont été fondues dans F<sup>14</sup> 1244 et 1245 ; les pièces du personnel dans les dossiers F<sup>14</sup> 2149 à 2153.

**F<sup>14</sup> 1252.** Tableau général des travaux ordonnés par le Gouvernement; ressources consacrées à ces travaux; décrets et arrêtés les concernant. An X-1809. -- Enquête générale sur les routes, canaux, ponts, la navigation intérieure, etc. (par départements). 1811-1812. -- Nomenclature des grands travaux des Ponts et Chaussées. 1811. -- Insertions des grands travaux au *Moniteur*, au *Bulletin Mensuel*. 1810-1812. -- Visites des grands travaux par des gouvernements étrangers, par des particuliers. 1808-1813. -- Bulletin mensuel de la situation des travaux. 1812-1813. -- États mensuels de la main-d'œuvre et des dépenses pour les routes, ponts, la navigation, les digues, dessèchements, marais et polders, ports maritimes et fluviaux, phares, travaux urbains (ordre alphabétique des départements). Août 1808-septembre 1809.

**F<sup>14</sup> 1253 à 1259.** États et comptes sommaires mensuels des grands travaux (main-d'œuvre et dépenses).

1253. Années 1810-1812.

1254. -- 1813.

1255. -- 1808-1810.

1256. -- 1811.

1257. Années 1812-1813. Routes, ponts, travaux urbains.

1258. Années 1808-1813. Navigation et ports. 1259. Années 1810-1813. Départements au delà des Alpes.

*Les nos 1260 à 1268 sont vacants<sup>(2)</sup>.*

<sup>(2)</sup> Anciennement comptes mensuels, fondus dans F<sup>14</sup> 1253 à 1259.

**F<sup>14</sup> 1269 et 1270.** Grande enquête sur le commerce et ses moyens de transport (ordre alphabétique des cent trente départements. Manquent: Allier, Bouches-de-la-Meuse, Bouches de-l'Escaut, Bouches-du-Rhin, Bouches-de-l'Yssel, Corse, Dyle, Escaut, Forêts, Frise, Jemmapes, Lys, Méditerranée, Meuse-Inférieure, Nèthes [Deux-], Ombrone, Ourthe, Sam

bre-et-Meuse, Sésia, Simplon, Yssel-Supérieur, Zuyderzée). 1811-1812.

*Les nos 1271 à 1299 sont vacants<sup>(1)</sup>.*

<sup>(1)</sup> Sous ces cotes étaient conservées des liasses contenant des transmissions de décrets (1813-1814) et des dossiers de personnel. Les transmissions de décrets ont été fondues dans F<sup>14</sup> 1244 et 1245 ; les pièces du personnel dans les dossiers F<sup>14</sup> 2149 à 2153.

1269-Ain-Jura

1270-Landes→

**F<sup>14</sup> 1300.** Machine de Marly. An V-1815.

**F<sup>14</sup> 1301<sup>a</sup>.** Édits, ordonnances sur les mines; lois et projets de lois. 1775-1814.

**F<sup>14</sup> 1301<sup>b</sup>.** Administration des mines : archives, rapports, mémoires, lettre de Necker, plan de travail pour les intendants du commerce, projets de décret et de règlement. 1765-1814. -- Observations sur l'inspection des mines. 1781. -- Conseil des mines et Agence des mines; réunion de l'Agence des mines à la Commission des travaux publics. An II-an VIII. -- Direction générale des mines. 1810-1815. -- Auditeurs au Conseil d'État près l'Administration des mines. 1811-1812. -- Lettre de Merlin de Thionville au Comité de Salut public (opérations militaires en Rhénanie et envoi d'agents des mines). 6 frimaire an III. -- Chômage des mines et usines, moyens de les remettre en activité, état des fourneaux et forges, prescriptions à imposer aux concessionnaires de mines, épreuves d'acier (arrêtés, rapports, lettres, avis de l'Agence des mines, du Conseil des mines, etc.). An III-an VIII. -- Observations, avis et rapports sur la nécessité d'un code de police souterraine. 1812. -- Redevances sur les mines. 1809-1814.

<sup>(1)</sup> Anciennement, liasses concernant les routes, ponts, canaux, rivières, ports, dessèchements, etc. Les éléments de ces liasses ont été répartis dans la sous-série, pour chaque catégorie, suivant l'ordre départemental. Voir l'inventaire de M. Loriquet.

**F<sup>14</sup> 1302<sup>a</sup>.** Hôtels de l'Agence des mines, de la Direction générale des mines. An II-1815. -- Écoles des mines: de Paris, de Pesey, de Geislaulern <sup>(1)</sup>; notices imprimées et correspondance de B.-G. Sage, fondateur et directeur de la première école des mines; lettres et arrêtés le concernant; projet d'établir à Toulouse une école de mécanique et de métallurgie; musées et collections minéralogiques ; cartes des mines. 1783-1817. -- Personnel des mines; instructions pour les inspecteurs; organisation du corps des ingénieurs ; traitements, nominations, réclamations, demandes de places, pensions. 1781-1816. -- Rapport sur l'emploi des forçats espagnols dans les mines. 1810.

<sup>(1)</sup> Sur les Écoles des mines de la Sarre et du Mont-Blanc, voir F<sup>14</sup> 1047 à 1055, 1078 à 1087, 1095 à 1098, 1174 à 1176.

**F<sup>14</sup> 1302<sup>b</sup>.** Écoles pratiques des mines de Sainte-Marie-aux-Mines, de Giromagny, de Pesey et de Geislautern. An III-an IX. -- Autres projets d'écoles pratiques des mines. 1825-1873.

**F<sup>14</sup> 1303.** Feuilles journalières du Conseil des mines. An IV. -- Arrêtés concernant les mines et les usines. An IV-an VI et 1807-1812. -- Transmission de décrets. 1811-1815. -- Instructions et circulaires imprimées : exécution de la loi du 21 avril 1810, rédaction des cahiers des charges, accidents de mines et secours à apporter aux mineurs, emploi des lampes de sûreté, assiette et recouvrement des redevances, demandes en concessions. 1810-1824.

**F<sup>14</sup> 1304.** Mines métalliques. Concessions aux frères Sorel en Basse-Normandie. 1788-an II. -- Découvertes de mines en Roussillon. 1778. -- Mines d'Alsace, de Lorraine et du Pays messin. 1737-1791; -- du Bigorre. 1816. -- Mines de fer (Bourgogne, Foix, Franche-Comté, Languedoc, Nivernais, Normandie, Thiérache et pays adjacents). 1686-1782. -- Mines de l'Ardèche et de l'Ariège (Le Rancié, La Voulte), des Ardennes (Vireux-lès-Wallerand), du Gard, de la Haute-Marne, de la Moselle (Aumetz, Saint-Pancré), du Nord, des Basses-Pyrénées (Saint-Étienne-de-Baigorry), des Pyrénées-Orientales (Fillols), du Haut-Rhin, de la Haute-Saône, de la Sarthe, du Tarn-et-Garonne. An II-1818. -- Réunion aux bureaux des Travaux publics des papiers concernant les forges et les mines de fer. 1792.

**F<sup>14</sup> 1305.** Mines de cuivre, de plomb, d'argent, d'étain, de cobalt, d'antimoine, d'or, de soufre, de couperose, de sulfate de magnésie, d'alun, de wolfram, de mercure. 1717-1816. -- Mines métalliques et usines des Pays détachés de la France <sup>(1)</sup> : fer (Dyle [forêt de Soigner], Roer, Mont-Cenis, Forêts [statistique des mines et fabriques de fer]); cuivre (Sarre [Düppenweiler], Sésia [Alagna], Trasimène) ; plomb (Léman [Servoz], Mont-Blanc, Rhin-et-Moselle, Roer, Sambre-et-Meuse, Sarre); soufre (Ombrone); mercure (Mont-Tonnerre); calamine (Rore [près d'Aix-la-Chapelle], Ourthe [Vieille-Montagne]); alun (États romains, Ourthe [Flone, Raysse]); terres pyriteuses (Rhin-et-Moselle) ; manganèse (Deux-Ponts). An III-1815.

<sup>(1)</sup> Sur les mines et usines des départements détachés de la France, voir F<sup>14</sup> 1033 à 1094 et 1099 à 1109.

**F<sup>14</sup> 1306.** Mines de houille : généralités et classement départemental (Aisne à Loire). 1753-1816.

**F<sup>14</sup> 1307.** Mines de houille (Loire [Haute-] à Vosges). 1721-1816.

**F<sup>14</sup> 1308.** Mines de houille des départements détachés de la France (Escaut, Forêts, Jemmapes, Léman, Lippe, Meuse-Inférieure, Mont-Blanc, Montenotte, Ourthe, Roer, Sambre-et-Meuse, Sarre). An III-1815.

**F<sup>14</sup> 1309.** Tourbières, salines, eaux minérales. 1753-1815.

**F<sup>14</sup> 1310.** Usines. Avis du Conseil des mines sur l'établissement des "usines à fer", sur la vente des forges et leur transformation. An V. -- Projet d'arrêté concernant les machines à feu de la République et notamment celles des frères Périer. 22 prairial an II. -- Primes accordées aux fabricants d'acier. 1814. -- Fabrication de la potasse et des sels de soude (demande en autorisation du sieur Chamberlain). 1813-1820. -- Forges de Varigney (Franche-Comté). 1769-1775. -- Forges du Hainaut. 1745-1766 (copies de pièces de 1472 et de 1611). -- Forges et fourneaux de Cirey (généralité de Metz). 1774. -- Hauts fourneaux, forges, fabriques de sulfate de fer et d'alumine, manufactures d'alun, de cuivre, de fer-blanc, d'eau-forte, etc. (classement départemental). 1791-1816. -- Verreries (Jemmapes, Moselle, Haute-Saône, Sarre, Seine-Inférieure, Var). 1811-1818. -- Fours à chaux et à plâtre (Bourgogne, Haute-Saône, Seine, Côte-d'Or). 1778-1813. -- Manufactures d'émaux de Venise (Note du Conseil des mines). 1806.

**F<sup>14</sup> 1311.** Lettres et mémoires de Gabriel Jars (travaux et recherches sur les mines); instructions à lui adressées; relations de ses voyages; dessins d'après ses cahiers; sa mort. 1761-1769.

**F<sup>14</sup> 1312.** Mine de cristal de roche de l'Oisans. 1775. -- Mine de pierres précieuses aux environs d'Avallon. 1780. Demande de privilège pour l'exploitation des carrières de pierre à fusil. 1779-1780. -- Mines d'émeri. 1775-1779.

-- Carrières de marbre, granit, porphyre. 1767-1829. -- Ardoisières d'Angers, 1740-1786; -- de la Bresse et du Bugey, 1776-1777; -- de Basse-Bretagne, 1778-1780; -- des Ardennes, 1811-1815; -- de Lavagna (Apennins), 1809. -- Carrières de pierre à meules de la Brie. 1771-1777. -- Sables ferrugineux ; pierres à aiguiser. 1812-1813. -- Carrières de pierre de Paris, de la Seine et de Seine-et-Oise, de ChâteauLandon ; carrières de grès. An X-1815. -- Pouzzolanes du Vivarais. 1778-1789. -- Carrières à plâtre. 1793-1809. -- Carrières de kaolin de Saint-Yrieix. An IV. -- Mines d'asphalte de Lampertsloch [Péchelbrom], 1740-1774; -- du département de l'Ain, an II. -- Aérolithes, 1808, 1812.

**F<sup>14</sup> 1313-1314.** Mémoires sur l'exploitation des mines. 1778-1790, 1807, 1814. -- Missions, ouvrages sur les mines; voyages et travaux de M. Héron de Villefosse. 1754-1813. -- Fonte de fer (procédé des sieurs Stuard et Kesling); emploi du charbon dans les usines de Rouen; mémoires du sieur Koenig (fabrication de l'acier en Hesse, mines de plomb de la Saxe et du Hanovre); traitement du minerai de plomb (concession Blumenstein); inventions (pompe d'épuisement, ventilateur). 1754-1815. -- Compagnie d'épurement du charbon de terre<sup>(1)</sup>. 1783. -- Paiements aux sieurs de Blumenstein et Saur, chargés de visiter les mines de la Saxe. 1749. -- Appointements de l'inspecteur des mines Monnet. 1778. -- Mémoires de M. Monnet et autres sur les mines de Flandre, Picardie, Soissonnais, Champagne, Hainaut, Lorraine, Alsace, Franche-Comté; sur le rétablissement du privilège des mineurs. 1780-1782. -- Mémoires du chevalier Grignon sur l'administration des mines, sur les mines de charbon de Bourgogne, du Lyonnais, du Dauphiné, de Vassy, près d'Avallon, d'Épinal, sur les mines de plomb de Pontaubert. 1778-1780. -- Commission donnée au baron de Dietrich, pour la visite générale des mines et usines du royaume (correspondance à ce sujet). 1785-1788. -- Adresse des mineurs de Vic-Dessos (pays de Foix) à l'Assemblée nationale, pour obtenir un prix plus élevé de leur minerai. 1789.

<sup>(1)</sup> Sur les inventions concernant l'exploitation des mines et les procédés de fabrication, voir F<sup>14</sup> 4259 à 4265.

**F<sup>14</sup> 1315-1316.** États des sommes dues par les concessionnaires de mines, pour les droits de taxation. 1769-1780. -- État des mines du royaume concédées par arrêts du Conseil (par généralités), 1730-1789. -- "État des mines connues dans la République française" (par départements), avec la date des concessions accordées au XVIII<sup>e</sup> siècle. -- État général des concessions accordées depuis la création du Conseil des mines, à dater de thermidor an II; tableaux, états nominatifs, états par départements des mines, indices de mines et des usines, des mines dont l'exploitation a été abandonnée. An II-1811. -- Rapport de l'Institut sur l'exploitation des mines en masse. 11 messidor an VI. -- "État des produits en salpêtre dans chaque département de l'Empire." 1808<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Voir aussi F<sup>14</sup> 4234 à 4253 (tableaux statistiques des mines).

**F<sup>14</sup> 1317 à 1366.** Indemnités pour terrains cédés aux routes royales. 1822-1840.

1317. Ain à Allier.

1318. Alpes (Basses-). Alpes (Hautes-).

1319. Ardèche. Ardennes.

1320. Ariège à Aude.

1321. Aveyron. Bouches-du-Rhône.

1322. Calvados. Cantal.

1323. Charente. Charente-Inférieure.

1324. Cher. Corrèze.

1325. Corse à Côtes-du-Nord.

1326. Creuse.

1327. Dordogne.

1328. Doubs. Drôme.

1329. Eure. Eure-et-Loir.
1330. Finistère à Garonne (Haute-).
- 1331 et 1332. Gers. Gironde.
1333. Hérault. Ille-et-Vilaine.
1334. Indre.
1335. Indre-et-Loire.
- 1336 et 1337. Isère.
1338. Jura. Landes.
- 1339 et 1340. Loir-et-Cher à Loire (Haute-).
1341. Loire-Inférieure.
1342. Loiret. Lot.
1343. Lot-et-Garonne. Lozère.
1344. Maine-et-Loire.
1345. Manche à Marne (Haute-).
1346. Mayenne.
1347. Meurthe à Moselle.
1348. Nièvre. Nord.
- 1349 à 1351. Oise.
1352. Orne à Puy-de-Dôme.
1353. Pyrénées (Basses-) à Rhin (Bas-).
1354. Rhin (Haut-). Rhône.
1355. Saône (Haute-) à Sarthe.
1356. Seine. Seine-Inférieure.
- 1357 et 1358. Seine-et-Marne.
- 1359 et 1360. Seine-et-Oise. Sèvres (Deux-).
- 1361 et 1362. Somme.
1363. Tarn. Tarn-et-Garonne.
1364. Var à Vendée.
1365. Vienne. Vienne (Haute-).

1366. Vosges. Yonne.

**F<sup>14</sup> 1367 à 1385.** Indemnités pour terrains cédés aux routes départementales. 1823-1840.

1367. Ain à Alpes (Basses-).

1368. Ardèche à Aveyron.

1369. Bouches-du-Rhône à Charente-Inférieure.

1370. Cher à Creuse.

1371. Dordogne à Drôme.

1372. Eure à Finistère.

1373. Gard à Ile-et-Vilaine.

1374. Indre à Jura.

1375. Loir-et-Cher à Loire-Inférieure.

1376. Loiret à Maine-et-Loire.

1377. Manche à Mayenne.

1378. Meurthe à Nord<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Il n'y a pas de dossier pour le Morbihan.

1379. Oise. Orne.

1380. Pas-de-Calais à Saône-et-Loire<sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> Il n'y a de dossier ni pour le Rhône, ni pour la Haute-Saône.

1381. Sarthe à Seine-Inférieure.

1382. Seine-et-Marne.

1383. Seine-et-Oise.

1384. Sèvres (Deux-) à Var<sup>(3)</sup>.

<sup>(3)</sup> Il n'y a pas de dossier pour le Tarn.

1385. Vaucluse à Yonne.

**F<sup>14</sup> 1386 à 1393.** Service des ponts à bascule<sup>(4)</sup>. An XIII-1852.

<sup>(4)</sup> Départements non représentés : Alpes (Basses- et Hautes-), Ardèche, Cantal, Corse, Loire (Haute-), Lot, Lozère, Pyrénées (Basses-et Hautes-), Sèvres (Deux-).

1386. Ain à Charente-Inférieure.

1387. Cher à Gard.

1388. Garonne (Haute-) à Loire-Inférieure.

1389. Loiret à Nord.

1390. Oise à Saône-et-Loire.

1391. Sarthe. Seine. Seine-Inférieure.

1392. Seine-et-Marne à Somme.

1393. Tam à Yonne.

**F<sup>14\*</sup> 1394 à 1442.** Routes et ponts. Enregistrement général de la correspondance à l'arrivée<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Pour l'enregistrement de la correspondance relative aux routes et ponts, de 1841 à 1870, voir F 5944 à 6000 et 7109 à 7131.

1394. 1<sup>er</sup> Bureau. Année 1871.

1395. 2<sup>e</sup> - - - - -

1396. 2<sup>e</sup> - - - - 1872.

1397. 1<sup>er</sup> - - - - -

1398. 2<sup>e</sup> - - - 1873.

1399. 1<sup>er</sup> - - - - -

1400. 1<sup>er</sup> - - - - 1874.

1401. 2<sup>e</sup> - - - - -

1402. 2<sup>e</sup> - - - 1875.

1403. 1<sup>er</sup> - - - - -

1404. 1<sup>er</sup> - - - - 1876.

1405. 2<sup>e</sup> - - - - -

1406. 1<sup>er</sup> - - - - 1877.

1407. 2<sup>e</sup> - - - - -

1408. 1<sup>er</sup> - - - - 1878.

1409. 2<sup>e</sup> - - - - -

1410. 1<sup>er</sup> - - - 1879.

1411. 2<sup>e</sup> - - - - -

1412. 1<sup>er</sup> - - - - 1880.

1413. 2<sup>e</sup> - - - - -

1414. 2<sup>e</sup> - - - - 1881.

1415. 1<sup>er</sup> - - - - -

1416. 1<sup>er</sup> - - - 1882.

1417. 2<sup>e</sup> - - - - -

1418. 1<sup>er</sup> --- 1883.

1419. 2<sup>e</sup> ---

1420. 1<sup>er</sup> --- 1884.

1421. 2<sup>e</sup> Bureau. Année 1884.

1422. 2<sup>e</sup> --- 1885.

1423. 1<sup>er</sup> ---

1424. 1<sup>er</sup> --- 1886.

1425. 2<sup>e</sup> ---

1426. 1<sup>er</sup> --- 1887.

1427. 2<sup>e</sup> ---

1428. 1<sup>er</sup> --- 1888.

1429. 2<sup>e</sup> ---

1430. 1<sup>er</sup> --- 1889.

1431. 2<sup>e</sup> ---

1432. 1<sup>er</sup> --- 1890.

1433. 2<sup>e</sup> ---

1434. 1<sup>er</sup> --- 1891.

1435. 2<sup>e</sup> ---

1436. 1<sup>er</sup> --- 1892.

1437. 1<sup>er</sup> --- 1893.

1438. 2<sup>e</sup> --- 1892-1895.

1439. 1<sup>er</sup> --- 1894-1895.

1440. 1<sup>er</sup> --- 1896.

1441. 1<sup>er</sup> --- 1897-1898.

1442. 2<sup>e</sup> --- 1896-1898.

**F<sup>14</sup>\* 1443.** Secrétariat. Enregistrement des arrêtés et décisions concernant les routes et ponts, la navigation. 1881-1882.

**F<sup>14</sup> 1444 à 1673.** Routes nationales et ponts (travaux et alignements) : ordonnances, arrêtés, correspondance, projets, mémoires, rapports, plans. 1794-1850.

1444. Ain. Routes nationales n<sup>os</sup> 5, 75, 79. An XIII-1850.

1445. Ain. Route nationale n° 83. 1824-1850.
1446. -- -- n° 84. 1820-1850.
1447. -- -- n° 92. 1843-1850.
1448. Aisne. Routes nationales n°s 2 et 3. 1822-1850.
1449. Aisne. Routes nationales n°s 30, 31, 33, 36, 37. 1823-1850.
1450. Aisne. Routes nationales n°s 38, 39, 44, 45, 46. 1828-1850.
1451. Allier. Routes nationales n°s 7, 9, 73. 1816-1850.
1452. Allier. Routes nationales n°s 106, 143 à 146. 1828-1850.
1453. Allier. Route nationale n° 153 et généralités. 1823-1850.
1454. Alpes (Basses-). Route nationale n° 85. 1823-1850.
1455. Alpes (Basses-). Routes nationales n°s 93, 96, 100 et généralités. 1826-1850.
1456. Alpes (Hautes-). Routes nationales n°s 75, 85. 1830-1850.
1457. Alpes (Hautes-). Routes nationales n°s 91, 93. 1833-1850.
1458. Alpes (Hautes-). Route nationale n° 94. 1823-1850.
1459. Ardèche. Routes nationales n°s 82, 86. 1827-1850.
1460. Ardèche. Routes nationales n°s 101 à 103. 1831-1849.
1461. Ardèche. Route nationale n° 104. 1823-1850.
1462. Ardèche. Route nationale n° 105 et généralités. 1810-1851.
1463. Ardennes. Routes nationales n°s 39, 46, 47. 1827-1850.
1464. Ardennes. Route nationale n° 51. 1826-1850.
1465. Ardennes. Routes nationales n°s 64, 77 et généralités. 1827-1850.
1466. Ariège. Routes nationales n°s 20, 119. 1829-1850.
1467. Aube. Route nationale n° 19. 1832-1850.
1468. Aube. Routes nationales n°s 51, 60, 71, 77 et généralités. 1827-1850.
1469. Aude. Routes nationales n°s 9 et 113. 1823-1850.
1470. Aude. Routes nationales n°s 117 à 119. 1823-1850.
1471. Aveyron. Routes nationales n°s 9 et 88. 1825-1850.
1472. Aveyron. Routes nationales n°s 99 et 111. 1810-1850.
1473. Aveyron. Routes nationales n°s 120 à 122. 1827-1850.

1474. Bouches-du-Rhône. Route nationale n° 7. 1830-1850.
1475. Bouches-du-Rhône. Route nationale n° 8. 1834-1850.
1476. Bouches-du-Rhône. Routes nationales n°s 8 *bis*, 96, 99. 1832-1850.
1477. Calvados. Routes nationales n°s 13, 24 *bis*, 158. 1836-1850.
1478. Calvados. Routes nationales n°s 162, 174, 175, 177, 179, 180. 1823-1850.
1479. Cantal. Routes nationales n°s 9, 120, 121. 1823-1848.
1480. Cantal. Routes nationales n°s 122, 126. 1808-1849.
1481. Charente. Routes nationales n°s 10, 139, 141, 148, 151 *bis*. 1823-1849.
1482. Charente-Inférieure. Routes nationales n°s 10, 10 *bis*, 11, 22. 1821-1850.
1483. Charente-Inférieure. Routes nationales n°s 137, 138. 1827-1850.
1484. Charente-Inférieure. Routes nationales n°s 139, 141, 150. 1825-1849.
1485. Cher. Routes nationales n°s 20, 76, 140. 1824-1850.
1486. Cher. Routes nationales n°s 143, 151, 151 *bis*, 153. 1819-1849.
1487. Corrèze. Routes nationales n°s 20, 89. 1824-1850.
1488. Corrèze. Routes nationales n°s 120, 140. 1823-1850.
1489. Corse. Route nationale n° 193. 1823-1849.
1490. Corse. Routes nationales n°s 196, 197. 1811-1850.
1491. Corse. Routes nationales n°s 198, 199. 1839-1850.
1492. Côte-d'Or. Routes nationales n°s 5, 6, 65. 1825-1850.
1493. Côte-d'Or. Routes nationales n°s 70, 71, 73, 74, 77 *bis*, 80. 1825-1850.
1494. Côtes-du-Nord. Routes nationales n°s 12, 164 *bis*, 166 à 168, 176. 1826-1849.
1495. Creuse. Routes nationales n°s 20, 140, 141. 1827-1850.
1496. Creuse. Routes nationales n°s 142, 145, 151 *bis*. 1822-1849.
1497. Dordogne. Routes nationales n°s 21, 89. 1810-1850.
1498. Dordogne. Routes nationales n°s 133, 139. 1825-1849.
1499. Doubs. Routes nationales n°s 57, 67. 1831-1848.
1500. Doubs. Routes nationales n°s 72, 73, 83. An XII-1850.
1501. Drôme. Routes nationales n°s 7, 75, 92 à 94. 1831-1850.
1502. Eure. Routes nationales n°s 12 à 14 *bis*. 1830-1850.
1503. Eure. Routes nationales n°s 15, 24 *bis*, 138, 154. 1834-1850.

1504. Eure. Routes nationales n<sup>os</sup> 180 à 182. 1826-1848.
1505. Eure-et-Loir. Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 12, 23, 154, 155, 183, 188. 1820-1850.
1506. Finistère. Route nationale n<sup>o</sup> 12. 1820-1850.
1507. Finistère. Route nationale n<sup>o</sup> 165. 1816-1850.
1508. Finistère. Routes nationales n<sup>os</sup> 169, 170. 1823-1850.
1509. Gard. Routes nationales n<sup>os</sup> 86, 87, 100, 101, 104. 1822-1848.
1510. Gard. Routes nationales n<sup>os</sup> 106, 107, 110. 1816-1850.
1511. Garonne (Haute-). Routes nationales n<sup>os</sup> 20, 88, 113, 117, 124, 125. 1807-1850
1512. Gers. Routes nationales n<sup>os</sup> 21, 124. 1829-1850.
1513. Gers. Routes nationales n<sup>os</sup> 130, 131. 1825-1844.
1514. Gironde. Route nationale n<sup>o</sup> 10. 1813-1850.
1515. Gironde. Routes nationales n<sup>os</sup> 10 bis, 89, 127. 1823-1850.
1516. Gironde. Routes nationales n<sup>os</sup> 132, 136, 137. 1825-1848.
1517. Hérault. Routes nationales n<sup>os</sup> 9, 87, 99. 1811-1850.
1518. Hérault. Routes nationales n<sup>os</sup> 87, 108 à 110, 112. 1822-1850.
1519. Ille-et-Vilaine. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 12. 1822-1850.
1520. Ille-et-Vilaine. Routes nationales n<sup>os</sup> 137, 155, 163. 1820-1850.
1521. Ille-et-Vilaine. Routes nationales n<sup>os</sup> 166, 168, 176 à 178. 1824-1850.
1522. Indre. Routes nationales n<sup>os</sup> 20, 140, 143. 1831-1849.
1523. Indre. Routes nationales n<sup>os</sup> 151, 151 bis, 156. 1807-1849.
1524. Indre-et-Loire. Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 76, 143, 152, 158, 159. An II-1850.
1525. Isère. Routes nationales n<sup>os</sup> 6 et 7. 1826-1849.
1526. Isère. Route nationale n<sup>o</sup> 75. 1835-1850.
1527. Isère. Routes nationales n<sup>os</sup> 85, 90. 1835-1849.
1528. Isère. Routes nationales n<sup>os</sup> 91, ga. 1832-1848.
1529. Jura. Route nationale n<sup>o</sup> 5. 1817-1840.
1530. Jura. Route nationale n<sup>o</sup> 5. 1841-1850.
1531. Jura. Route nationale n<sup>o</sup> 72. 1826-1847.
1532. Jura. Routes nationales n<sup>os</sup> 73 et 78. 1835-1849.

1533. Jura. Route nationale n° 83. 1831-1850.
1534. Landes. Routes nationales n°s 10, 117. 1813-1850.
1535. Landes. Routes nationales n°s 124, 132. 1832-1850.
1536. Landes. Routes nationales n°s 133, 134. 1810-1850.
1537. Loir-et-Cher. Routes nationales n°s 10, 20, 76. 1819-1849.
1538. Loir-et-Cher. Routes nationales n°s 152, 156, 157. 1829-1850.
1539. Loire. Routes nationales n°s 7, 81. 1827-1850.
1540. Loire. Route nationale n° 82. 1817-1849.
1541. Loire. Routes nationales n°s 86, 88, 89. 1822-1850.
1542. Loire (Haute-). Routes nationales n°s 9, 88. 1823-1850.
1543. Loire (Haute-). Route nationale n° 102. 1830-1850.
1544. Loire (Haute-). Routes nationales n°s 105, 106. 1823-1849.
1545. Loire-Inférieure. Route nationale n° 23. 1824-1849.
1546. Loire-Inférieure. Routes nationales n°s 137, 163. 1833-1850.
1547. Loire-Inférieure. Routes nationales n°s 164, 165, 178. 1820-1850.
1548. Loiret. Routes nationales n°s 7, 20. 1825-1849.
1549. Loiret. Routes nationales n°s 51, 60, 65, 140. 1824-1848.
1550. Loiret. Routes nationales n°s 152, 155. 1822-1850.
1551. Lot. Route nationale n° 20. 1826-1850.
1552. Lot. Route nationale n° 111. 1826-1850.
1553. Lot. Routes nationales n°s 122, 131, 140. 1823-1850.
1554. Lot-et-Garonne. Routes nationales n°s 21, 111. An VIII-1850.
1555. Lot-et-Garonne. Routes nationales n°s 127, 130, 131. 1830-1850.
1556. Lot-et-Garonne. Route nationale n° 133. 1830-1850.
1557. Lozère. Route nationale n° 9. 1827-1848.
1558. Lozère. Routes nationales n°s 88, 101. 1822-1848.
1559. Lozère. Routes nationales n°s 106, 107. 1821-1850.
1560. Maine-et-Loire. Route nationale n° 23. 1826-1848.
1561. Maine-et-Loire. Route nationale n° 138. 1818-1842.
1562. Maine-et-Loire. Routes nationales n°s 147, 152. 1809-1849.

1563. Maine-et-Loire. Route nationale n° 160. 1827-1848.
1564. Maine-et-Loire. Routes nationales n°s 161 à 163. 1806-1850.
1565. Manche. Route nationale n° 13. 1835-1850.
1566. Manche. Routes nationales n°s 24 bis, 171, 172. 1819-1850.
1567. Manche. Routes nationales n°s 173 à 176. 1815-1850.
1568. Manche. Route nationale n° 177. 1815-1848.
1569. Marne. Route nationale n° 3. 1830-1847.
1570. Marne. Routes nationales n°s 4, 31, 33. 1839-1849.
1571. Marne. Route nationale n° 34. 1827-1856.
1572. Marne. Routes nationales n°s 44, 51. 1820-1850.
1573. Marne. Route nationale n° 77. 1834-1848.
1574. Marne (Haute-). Routes nationales n°s 4, 19, 60. 1820-1849.
1575. Marne (Haute-). Routes nationales n°s 65, 67, 74. 1823-1850.
1576. Mayenne. Route nationale n° 12. 1819-1850.
1577. Mayenne. Routes nationales n°s 155, 157, 159. 1824-1849.
1578. Mayenne. Route nationale n° 162. 1823-1848.
1579. Meurthe. Route nationale n° 4. 1823-1850.
1580. Meurthe. Routes nationales n°s 55, 57. 1826-1850.
1581. Meurthe. Routes nationales n°s 58, 59, 60. 1825-1850.
1582. Meurthe. Route nationale n° 74. 1824-1845.
1583. Meuse. Routes nationales n°s 3, 4, 18. 1828-1849.
1584. Meuse. Routes nationales n°s 47, 58, 60. 1830-1850.
1585. Meuse. Routes nationales n°s 64, 66. 1827-1850.
1586. Morbihan. Routes nationales n°s 24, 164. 1834-1850.
1587. Morbihan. Routes nationales n°s 165, 166. 1806-1850.
1588. Morbihan. Routes nationales n°s 167 à 169. 1835-1849.
1589. Moselle. Routes nationales n°s 3, 18. 1826-1850.
1590. Moselle. Routes nationales n°s 47, 52 à 55. 1823-1849.
1591. Moselle. Routes nationales n°s 56, 57, 61, 62, 74. 1821-1850.

1592. Nièvre. Route nationale n° 7. 1820-1850.
1593. Nièvre. Routes nationales n°s 73, 76, 77. 1826-1850.
1594. Nièvre. Routes nationales n° 77 bis, 78. 1825-1850.
1595. Nièvre. Routes nationales n°s 79, 151 et 151 bis. 1824-1850.
1596. Nord. Routes nationales n°s a, 16, 17. 1828-1850.
1597. Nord. Routes nationales n°s 29, 40, 42 à 45, 49. 1821-1850.
1598. Oise. Routes nationales n°s 1, 2, 15, 15 bis. 1830-1843.
1599. Oise. Routes nationales n°s 16, 17. 1823-1849.
1600. Oise. Routes nationales n°s 30, 31. 1822-1850.
1601. Oise. Routes nationales n°s 32, 35, 36, 38, 181. 1827-1849.
1602. Orne. Routes nationales n°s 12, 24 bis, 138, 138 bis. 1829-1850.
1603. Orne. Routes nationales n°s 155, 158, 162, 179. 1822-1849.
1604. Pas-de-Calais. Routes nationales n°s 1, 16, 25. 1824-1850.
1605. Pas-de-Calais. Routes nationales n°s 28, 29, 37, 39, 41 à 43. 1835-1850.
1606. Puy-de-Dôme. Route nationale n° 9. 1834-1850.
1607. Puy-de-Dôme. Route nationale n° 89. 1832-1850.
1608. Puy-de-Dôme. Route nationale n° 106. 1825-1847.
1609. Puy-de-Dôme. Routes nationales n°s 141, 143. 1834-1847.
1610. Pyrénées (Basses-). Routes nationales n°s 10, 117, 132. 1813-1850.
1611. Pyrénées (Basses-). Routes nationales n°s 133, 134, 134 bis, 1821-1850.
1612. Pyrénées (Hautes-). Route nationale n° 21. 1807-1848.
1613. Pyrénées (Hautes-). Routes nationales n°s 117, 125, 129, 135. 1832-1850.
1614. Pyrénées-Orientales. Routes nationales n°s 9, 20, 114, 115. 1831-1850.
1615. Pyrénées-Orientales. Route nationale n° 116. 1820-1849.
1616. Pyrénées-Orientales. Routes nationales n°s 117, 118. 1832-1849.
1617. Rhin (Bas-). Routes nationales n°s 4, 59, 61. 1825-1848.
1618. Rhin (Bas-). Routes nationales n°s 62, 63. 1822-1849.
1619. Rhin (Bas-). Routes nationales n°s 68, 83. 1823-1850.
1620. Rhin (Haut-). Routes nationales n°s 19, 59, 66. 1825-1850.

1621. Rhin (Haut-). Routes nationales n<sup>os</sup> 68, 69, 73, 83. 1831-1850.
1622. Rhône. Routes nationales n<sup>os</sup> 6, 7, 83. 1811-1850.
1623. Rhône. Routes nationales n<sup>os</sup> 86, 88, 89. 1823-1850.
1624. Saône (Haute-). Routes nationales n<sup>os</sup> 19, 57. 1821-1850.
1625. Saône (Haute-). Routes nationales n<sup>os</sup> 67, 70, 83. 1826-1850.
1626. Saône-et-Loire. Routes nationales n<sup>os</sup> 6, 73, 75. 1814-1850.
1627. Saône-et-Loire. Route nationale n<sup>o</sup> 78. 1822-1850.
1628. Saône-et-Loire. Route nationale n<sup>o</sup> 79. 1820-1850.
1629. Saône-et-Loire. Routes nationales n<sup>os</sup> 80, 83, 101. 1820-1850.
1630. Sarthe. Routes nationales n<sup>os</sup> 23, 138. 1818-1848.
1631. Sarthe. Routes nationales n<sup>os</sup> 138 *bis*, 155, 157 à 159. 1825-1849.
1632. Seine. Routes nationales n<sup>os</sup> 1 à 3, 5 à 7. 1826-1849.
1633. Seine. Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 13, 14, 19, 20. 1824-1849.
1634. Seine. Routes nationales n<sup>os</sup> 34, 187, 189, 190, 192. 1825-1850.
1635. Seine-et-Marne. Routes nationales n<sup>os</sup> 2 3. 1818-1847.
1636. Seine-et-Marne. Routes nationales n<sup>os</sup> 5, 5 *bis*. 1814-1850.
1637. Seine-et-Marne. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 19, 33. 1822-1850.
1638. Seine-et-Marne. Route nationale n<sup>o</sup> 34. 1822-1850.
1639. Seine-et-Marne. Routes nationales n<sup>os</sup> 36, 51. 1818-1848.
1640. Seine-et-Oise. Routes nationales n<sup>os</sup> 1 à 3, 5, 7, 10. 1835-1850.
1641. Seine-et-Oise. Routes nationales n<sup>os</sup> 12, 13. 1832-1850.
1642. Seine-et-Oise. Routes nationales n<sup>os</sup> 14 à 16. 1810-1849.
1643. Seine-et-Oise. Routes nationales n<sup>os</sup> 17, 19, 20, 34, 182, 184. 1825-1850.
1644. Seine-et-Oise. Routes nationales n<sup>os</sup> 185, 187 à 189. 1830-1848.
1645. Seine-et-Oise. Routes nationales n<sup>os</sup> 190 à 192. 1828-1850.
1646. Seine-Inférieure. Routes nationales n<sup>os</sup> 14, 15. 1825-1850.
1647. Seine-Inférieure. Routes nationales n<sup>os</sup> 15 *bis*, 25 à 27. 1822-1850.
1648. Seine-Inférieure. Routes nationales n<sup>os</sup> 28 à 30, 138, 180. An XII-1849.
1649. Sèvres (Deux-). Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 11. 1820-1849.
1650. Sèvres (Deux-). Route nationale n<sup>o</sup> 138. 1824-1846.

1651. Sèvres (Deux-). Routes nationales n<sup>os</sup> 148, 150. 1816-1848.
1652. Somme. Routes nationales n<sup>os</sup> 1, 15 *bis*. 1812-1849.
1653. Somme. Routes nationales n<sup>os</sup> 16, 17. 1819-1848.
1654. Somme. Routes nationales n<sup>os</sup> 25, 28. 1818-1846.
1655. Somme, Routes nationales n<sup>os</sup> 29, 30. 1818-1849.
1656. Somme. Routes nationales n<sup>os</sup> 35, 37. 1819-1850.
1657. Tarn. Routes nationales n<sup>os</sup> 88, 99, 112, 118, 122. 1823-1849.
1658. Tarn-et-Garonne. Routes nationales n<sup>os</sup> 20, 99, 123, 127, 128. 1822-1850.
1659. Var. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 8, 8 *bis*. 1807-1849.
1660. Var. Routes nationales n<sup>os</sup> 85, 95. 1808-1848.
1661. Var. Routes nationales n<sup>os</sup> 97, 98. 1810-1850.
1662. Vaucluse. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 94, 96, 100. 1828-1850.
1663. Vendée. Routes nationales n<sup>os</sup> 137, 148. 1832-1850.
1664. Vendée. Routes nationales n<sup>os</sup> 149, 160, 178. 1812-1850.
1665. Vienne. Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 147, 148, 151. 1822-1850.
1666. Vienne (Haute-). Routes nationales n<sup>os</sup> 20, 21, 140. 1812-1850.
1667. Vienne (Haute-). Routes nationales n<sup>os</sup> 141, 142. 1827-1850.
1668. Vienne (Haute-). Routes nationales n<sup>os</sup> 147, 151 *bis*. 1826-1848.
1669. Vosges. Routes nationales n<sup>os</sup> 57, 59. 1823-1848.
1670. Vosges. Routes nationales n<sup>os</sup> 64 à 66, 74. 1821-1849.
1671. Yonne. Route nationale n<sup>o</sup> 5. 1817-1850.
1672. Yonne. Routes nationales n<sup>os</sup> 6, 60. 1831-1849.
1673. Yonne. Routes nationales n<sup>os</sup> 65, 77, 151. 1825-1850.
- F<sup>14</sup> 1674 à 1756.** Routes nationales et ponts. Travaux, constructions, rectifications, alignements : décrets, arrêtés, correspondance, rapports, plans. 1840-1895 (quelques documents antérieurs à 1840).
1674. Ain. Routes nationales n<sup>os</sup> 5, 75, 79.
1675. -- -- 83, 84, 92.
1676. Aisne. Routes nationales n<sup>os</sup> 2, 3, 30, 31, 36, 37.
1677. Aisne. Routes nationales n<sup>os</sup> 37. 44, 45.

1678. Allier. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 9, 73.
1679. Allier. Routes nationales n<sup>os</sup> 106, 143 à 146, 153.
1680. Alpes (Basses-). Routes nationales n<sup>os</sup> 85, 96.
1681. Alpes (Basses-). Route nationale n<sup>o</sup> 100.
1682. Alpes (Hautes-). Routes nationales n<sup>os</sup> 75, 85, 91.
1683. Alpes (Hautes-). Routes nationales n<sup>os</sup> 93, 94.
1684. Alpes-Maritimes. Routes nationales n<sup>os</sup> 85, 97. 204, 205, 207.
1685. Ardèche. Routes nationales n<sup>os</sup> 86, 102 à 105.
1686. Ardennes. Routes nationales n<sup>os</sup> 39, 46, 47, 49, 51, 64, 77.
1687. Ariège. Route nationale n<sup>o</sup> 20.
1688. -- -- 117, 119.
1689. Aube. Routes nationales n<sup>os</sup> 19, 51. 60, 71, 77. -- Aude (1<sup>er</sup> dossier). Route nationale n<sup>o</sup> 9.
1690. Aude (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 113, 118.
1691. Aude (3<sup>e</sup> dossier). Route nationale n<sup>o</sup> 119. -- Aveyron. Routes nationales n<sup>os</sup> 99, 120 à 122.
1692. Bouches-du-Rhône. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 8, 8 *bis*, 96, 99.
1693. Calvados (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 13, 24 *bis*, 158, 162, 174, 175, 177.
1694. Calvados (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 179, 180. -- Cantal (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 120 à 122.
1695. Cantal (2<sup>e</sup> dossier). Route nationale n<sup>o</sup> 126. -- Charente. Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 139, 141, 148, 151 *bis*.
1696. Charente-Inférieure (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 10 *bis*, 22, 137.
1697. Charente-Inférieure (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 138, 139, 141. -- Cher. Routes nationales n<sup>os</sup> 76, 140, 143, 144, 151, 153.
1698. Corrèze. Routes nationales n<sup>os</sup> 20, 89, 120, 122, 140.
1699. Corse. Routes nationales n<sup>os</sup> 193, 194, 196, 196 *bis*, 197.
1700. Corse, Routes nationales n<sup>os</sup> 198, 199.
1701. Côte-d'Or. Routes nationales n<sup>os</sup> 5, 6, 65, 70.
1702. Côte-d'Or. Routes nationales n<sup>os</sup> 71, 73, 74, 77 *bis*, 80.
1703. Côtes-du-Nord. Routes nationales n<sup>os</sup> 12, 168, 176.
1704. Creuse (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 140, 141, 142.
1705. Creuse (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 145, 151 *bis*. -- Dordogne (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 21, 89.

1706. Dordogne (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 136, 139. -- Doubs (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 57, 72.
1707. Doubs (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 67, 73, 83.
1708. Drôme. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 92, 93. -- Eure (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 12, 13.
1709. Eure (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 138, 154, 180 à 182.
1710. Eure-et-Loir. Routes nationales n<sup>os</sup> 154, 155, 183. -- Finistère. Routes nationales n<sup>os</sup> 12, 165, 169, 170.
1711. Gard. Routes nationales n<sup>os</sup> 99, 104, 106, 107.
1712. Garonne (Haute-) [1<sup>er</sup> dossier]. Routes nationales n<sup>os</sup> 20, 88, 112, 113, 117, 124.
1713. Garonne (Haute-) [2<sup>e</sup> dossier]. Route nationale n<sup>o</sup> 125. -- Gers (1<sup>er</sup> dossier). Route nationale n<sup>o</sup> 21.
1714. Gers (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 124, 128 à 131, 135.
1715. Gironde (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 89, 127, 132, 136.
1716. Gironde (2<sup>e</sup> dossier). Route nationale n<sup>o</sup> 137. -- Hérault. Routes nationales n<sup>os</sup> 9, 87, 108 à 110, 112.
1717. Ille-et-Vilaine (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 12, 137, 155, 163.
1718. Ille-et-Vilaine (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 164 *bis*, 166, 177, 178. -- Indre. Route nationale n<sup>o</sup> 20. -- Indre-et-Loire. Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 76, 152.
1719. Isère (1<sup>er</sup> dossier). Route nationale n<sup>o</sup> 75.
1720. Isère (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 90, 91, 92.
1721. Jura. Routes nationales n<sup>os</sup> 5, 72, 73, 78, 83.
1722. Landes. Route nationale n<sup>o</sup> 133. -- Loir-et-Cher. Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 20, 76, 152, 156, 157.
1723. Loire (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 81, 82, 88.
1724. Loire (2<sup>e</sup> dossier)<sup>(1)</sup>. Route nationale n<sup>o</sup> 89. -- Loire-Inférieure. Routes nationales n<sup>os</sup> 23, 137, 148 *bis*, 164, 165.
- <sup>(1)</sup> Les dossiers des routes nationales de la Haute-Loire sont en déficit.
1725. Loiret. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 152, 155. -- Lot. Routes nationales n<sup>os</sup> 122, 140. -- Lot-et-Garonne. Routes nationales n<sup>os</sup> 21, 111, 130, 133.
1726. Lozère. Routes nationales n<sup>os</sup> 9, 88, 101, 106, 107.
1727. Maine-et-Loire. Routes nationales n<sup>os</sup> 23 *bis*, 148 *bis*, 152, 159 *bis*, 163. -- Manche. Routes nationales n<sup>os</sup> 13, 171, 172, 176.
1728. Marne. Routes nationales n<sup>os</sup> 3, 4, 31, 33, 34, 44, 51.
1729. Marne (Haute-). Routes nationales n<sup>os</sup> 19, 60, 65, 67, 74.
1730. Mayenne. Routes nationales n<sup>os</sup> 155, 159. -- Meurthe. Routes nationales n<sup>os</sup> 4, 52, 55, 60, 74.
1731. Meurthe-et-Moselle. Routes nationales n<sup>os</sup> 3, 4, 18, 52, 52 *bis*, 59, 74. -- Meuse (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 3, 4, 47.

1732. Meuse (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 58, 60, 64, 66. -- Morbihan (1<sup>er</sup> dossier). Route nationale n<sup>o</sup> 165.

1733. Morbihan (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 166, 167, 168, 169.

1734. Nièvre. Routes nationales n<sup>os</sup> 77, 77 bis, 79, 151. -- Nord (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> a, 17, 29.

1735. Nord (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 40 à 43, 48, 49.

1736. Oise. Routes nationales n<sup>os</sup> 1, 15 bis, 16, 17, 31, 32, 181.

1737. Orne. Routes nationales n<sup>os</sup> 138, 162, 179. -- Pas-de-Calais (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 25, 28, 29, 37.

1738. Pas-de-Calais (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 1, 16, 39, 41, 43, 50.

1739. Puy-de-Dôme. Routes nationales n<sup>os</sup> 89, 106, 141. -- Pyrénées (Basses-) [1<sup>er</sup> dossier]. Routes nationales n<sup>os</sup> 10, 117.

1740. Pyrénées (Basses-) [2<sup>e</sup> dossier]. Routes nationales n<sup>os</sup> 132 à 134.

1741. Pyrénées (Basses-) [3<sup>e</sup> dossier]. Route nationale n<sup>o</sup> 134 bis.

1742. Pyrénées (Hautes-). Routes nationales n<sup>os</sup> 21, 117, 129, 135.

1743. Pyrénées-Orientales (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 9, 20, 114, 115.

1744. Pyrénées-Orientales (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 116, 117.

1745. Rhône. Route nationale n<sup>o</sup> 83. -Saône (Haute-). Routes nationales n<sup>os</sup> 19, 57, 83.

1746. Saône-et-Loire (1<sup>er</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 6, 73, 80.

1747. Saône-et-Loire (2<sup>e</sup> dossier). Routes nationales n<sup>os</sup> 78, 79, 83 bis. -- Sarthe. Routes nationales n<sup>os</sup> 23, 138, 155 et 158.

1748. Savoie. Routes nationales n<sup>os</sup> 6, 99, 202.

1749. Savoie (Haute-). Routes nationales n<sup>os</sup> 201, 202, 203, 206.

1750. Seine. Routes nationales n<sup>os</sup> 2, 3, 5, 34, 186. -- Seine-et-Oise. Routes nationales n<sup>os</sup> 20, 185, 188, 191.

1751. Seine-Inférieure. Routes nationales n<sup>os</sup> 15 bis, 25, 30. -- Sèvres (Deux-). Routes nationales n<sup>os</sup> 138, 138 ter, 148, 149 bis, 150.

1752. Somme. Routes nationales n<sup>os</sup> 1, 15 bis, 25, 29. -- Tarn. Routes nationales n<sup>os</sup> 112, 122. -- Tarn-et-Garonne. Routes nationales n<sup>os</sup> 122, 123, 127, 128.

1753. Var. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 8, 95, 97, 98.

1754. Vaucluse. Routes nationales n<sup>os</sup> 7, 96. -- Vendée. Routes nationales n<sup>os</sup> 137, 149, 160.

1755. Vienne. Routes nationales n<sup>os</sup> 11, 147, 151. -- Vienne (Haute-). Route nationale n<sup>o</sup> 21.

1756. Vosges. Routes nationales n<sup>os</sup> 57 bis, 66, 74. -- Yonne. Routes nationales n<sup>os</sup> 5 bis, 151.

**F<sup>14</sup> 1757 à 1878.** Routes départementales. Travaux et alignements, classement des routes : ordonnances, arrêtés, rapports, correspondance, mémoires, plans. 1820-1850 (quelques pièces antérieures à 1820).

1757. Ain. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3, 4 à 6, 9, 13, 15, 22.
1758. Aisne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, a, 4 à 8.
1759. Aisne. Routes départementales n<sup>os</sup> 10 à 13, 15 à 18.
1760. Aisne. Routes départementales n<sup>os</sup> 19 à 29.
1761. Allier. -- Alpes (Basses-).
1762. Alpes (Hautes-). -- Ardèche.
1763. Ardennes. -- Ariège.
1764. Aube. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3 à 5, 7 à 9.
1765. Aude. -- Aveyron.
1766. Bouches-du-Rhône. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3 à 5, 7, 15, 16.
1767. Calvados. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 4.
1768. Calvados. Routes départementales n<sup>os</sup> 6 à 9, 12 à 16.
1769. Cantal. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3.
1770. Charente. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 9.
1771. Charente-Inférieure. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 5, 8 à 12, 14, 15.
1772. Cher. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 7, 18.
1773. Corrèze. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 4.
1774. Corse. Route départementale n<sup>o</sup> 2 et route d'Aïtone.
1775. Côte-d'Or. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 4, 5 à 9, 11 à 14, 18.
1776. Côtes-du-Nord. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3 et 5.
1777. Creuse. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 4, 6, 7, 9.
1778. Dordogne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 4.
1779. Dordogne. Routes départementales n<sup>os</sup> 5, 6, 8 à 11.
1780. Dordogne. Routes départementales n<sup>os</sup> 12 à 17, 20.
- 1781, Doubs. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 2, 4, 5, 7, 9, 13, 15 à 17, 19.
1782. Drôme. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 8.
1783. Eure. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3, 4 à 7, 9 à 15.
1784. Eure. Routes départementales n<sup>os</sup> 16, 17, 19 à 24, 26, 27.
1785. Eure-et-Loir. Routes départementales n<sup>os</sup> 3, 6, 7, 13.

1786. Finistère. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 2, 4, 6, 8, 9 à 13.
1787. Gard. Routes départementales n<sup>os</sup> 5, 7 à 10, 12 à 16, 19, 21.
1788. Garonne (Haute-). Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 4 à 11, 14, 16, 19, 22, 24, 26, 28 à 30.
1789. Gers. Routes départementales n<sup>os</sup> 8, 11, 15, 17.
1790. Gironde. Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 4, 5, 8 à 10, 14, 16 à 18.
1791. Hérault. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 7, 8.
1792. Ille-et-Vilaine. Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 3, 5 à 7, 11 à 20.
1793. Indre. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 4, 6.
1794. Indre. Routes départementales n<sup>os</sup> 7 à 13, 15.
1795. Indre-et-Loire. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 4, 9 à 15, 17 à 23, 25.
1796. Indre-et-Loire. Routes départementales n<sup>os</sup> 26 à 28, 30 à 34.
1797. Isère. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 2, 4, 7, 12 à 14, 17.
1798. Jura. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, a, 4, 7, 8, 16, 21, 22, 29.
1799. Landes. Routes départementales n<sup>os</sup> 2 à 5, 8, 10, 12.
1800. Loir-et-Cher. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 7, 9.
1801. Loir-et-Cher. Routes départementales n<sup>os</sup> 11 à 15.
1802. Loire. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 3, 5 à 11.
1803. Loire (Haute-). Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 4 à 7, 9 à 11, 13.
1804. Loire-Inférieure. Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 4 à 8 *bis*, 11 à 16.
1805. Loiret. Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 3, 5, 8, 9, 11 à 14.
1806. Lot. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3, 5 à 12, 13, 19.
1807. Lot-et-Garonne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 9, 11, 13 à 16.
1808. Lozère. Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 4, 5, 7, 9, 13, 15 à 18, 21.
1809. Maine-et-Loire. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 8.
1810. Maine-et-Loire. Routes départementales n<sup>os</sup> 9 à 15.
1811. Maine-et-Loire. Routes départementales n<sup>os</sup> 16 à 23.
1812. Manche. Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 5, 7, 8, 10.
1813. Manche. Routes départementales n<sup>os</sup> 11 à 14, 16.
1814. Manche. Routes départementales n<sup>os</sup> 17, 18, 20 à 22.
1815. Marne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3, 4, 6, 8 à 10.

1816. Marne. Routes départementales n<sup>os</sup> 11 à 17.
1817. Marne (Haute-). Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 4, 6, 8 à 10, 12.
1818. Mayenne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 4.
1819. Mayenne. Routes départementales n<sup>os</sup> 5 à 14.
1820. Meurthe. Routes départementales n<sup>os</sup> 3, 4, 6 à 11, 13.
1821. Meurthe. Routes départementales n<sup>os</sup> 14 à 19.
1822. Meuse. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 2, 4 à 7, 9 à 12.
1823. Morbihan. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 6, 9.
1824. Moselle. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 2, 4 à 7, 9.
1825. Nièvre. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 7.
1826. Nièvre. Routes départementales n<sup>os</sup> 8, 9, 11 à 15, 17.
1827. Nord. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 5, 6, 8, 9.
1828. Nord. Routes départementales n<sup>os</sup> 10, 12, 13.
1829. Oise. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 6.
1830. --- 7 à 12.
1831. --- 14 à 16.
1832. Oise. Routes départementales n<sup>os</sup> 17, 18, 20 à 22.
1833. Oise. Routes départementales n<sup>os</sup> 23 à 28.
1834. Orne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 5, 8, 9, 11 à 14.
1835. Pas-de-Calais. Routes départementales n<sup>os</sup> 4 à 8, 11 à 14.
1836. Puy-de-Dôme. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3, 4, 6, 7, 9.
1837. Pyrénées (Basses-). Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 5, 8, 9, 11, 15, 16, 19.
1838. Pyrénées (Hautes-). Routes départementales n<sup>os</sup> 3 à 5.
1839. Pyrénées-Orientales. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 2, 4 à 7.
1840. Rhin (Bas-). Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 7.
1841. Rhin (Bas-). Routes départementales n<sup>os</sup> 8, 10, 12 à 16.
1842. Rhin (Bas-). Routes départementales n<sup>os</sup> 17, 18, 22 à 24, 31 à 33.
1843. Rhin (Haut-). Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 5, 8 à 10, 12, 13, 16, 17, 19.
1844. Rhône. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 8.

1845. Saône (Haute-). Routes départementales : classement des routes.
1846. Saône-et-Loire. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3, 4, 6 à 13, 17, 21, 22.
1847. Sarthe. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 5.
1848. Sarthe. Routes départementales n<sup>os</sup> 6 à 12.
1849. Seine. Routes départementales n<sup>os</sup> a, 4, 5, 7, 13 à 23, 26, 27.
1850. Seine. Routes départementales n<sup>os</sup> 28, 29, 31 à 33, 36, 38, 40 à 42, 44, 46 à 48.
1851. Seine. Routes départementales n<sup>os</sup> 50 à 52, 54, 56, 60 à 63, 65 à 67, 69, 71, 72, 74.
1852. Seine. Route départementale du Mont-Valérien et assainissement.
1853. Seine-et-Marne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3, 4.
1854. Seine-et-Marne. Routes départementales n<sup>os</sup> 5 à 12.
1855. Seine-et-Marne. Routes départementales n<sup>os</sup> 13 à 17 bis, 19 à 21.
1856. Seine-et-Marne. Routes départementales n<sup>os</sup> 22 à 28, 30 à 33, 35.
1857. Seine-et-Oise. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 3, 5 à 12, 14 à 16, 18, 20, 21, 22, 24.
1858. Seine-et-Oise. Routes départementales n<sup>os</sup> 25 à 30, 32, 34.
1859. Seine-et-Oise. Routes départementales n<sup>os</sup> 36 à 40, 46 à 48, 50 à 52, 54.
1860. Seine-Inférieure. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 5.
1861. Seine-Inférieure. Routes départementales n<sup>os</sup> 6 à 11.
1862. Seine-Inférieure. Routes départementales n<sup>os</sup> 12 à 15, 18, 20 à 25, 30, 32, 33, 36.
1863. Sèvres (Deux-). Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 2, 4, 6 à 8.
1864. Somme. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 3, 5 à 8, 17.
1865. Tarn. Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 4 à 17.
1866. Tarn. Routes départementales n<sup>os</sup> 18 à 20, 23, 25, 26, 28.
1867. Tarn-et-Garonne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 5, 7, 8, 11.
1868. Tarn-et-Garonne. Routes départementales n<sup>os</sup> 13, 14, 25.
1869. Var. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3, 5, 6, 12, 14 à 17, 19, 20.
1870. Vaucluse, Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 9 bis.
1871. Vaucluse. Routes départementales n<sup>os</sup> 10 à 14, 16, 19.
1872. Vendée. Routes départementales n<sup>os</sup> 2, 5.
1873. Vienne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 2, 4 à 7, 9.
1874. Vienne. Routes départementales n<sup>os</sup> 10 à 13.

1875. Vienne (Haute-). Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 4, 6 à 8.

1876. Vosges. Routes départementales n<sup>os</sup> 1, 3, 8, 10, 12, 15, 16.

1877. Yonne. Routes départementales n<sup>os</sup> 1 à 7, 9 à 11.

1878. Yonne. Routes départementales n<sup>os</sup> 12, 13, 15 à 18, 21, 22, 24.

**F<sup>14</sup> 1879 à 1898.** Routes stratégiques. Projets, travaux, alignements : ordonnances, rapports, correspondance, plans. 1830-1850.

1879. Charente-Inférieure. Route stratégique n<sup>o</sup> 2. -- Ille-et-Vilaine. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 20, 22, 33, 37.

1880. Loire-Inférieure. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 1, 5, 7, 10, 12, 16, 18, 21.

1881. Loire-Inférieure. Route stratégique n<sup>o</sup> 23.

1882. Loire-Inférieure. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 25, 28, 30, 33.

1883. Maine-et-Loire. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 1, 3, 7.

1884. Maine-et-Loire. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 9, 10, 12, 15.

1885. Maine-et-Loire. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 16, 17, 21, 24, 26, 27, 28.

1886. Maine-et-Loire. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 30, 31, 32.

1887. Mayenne. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 6, 8.

1888. Mayenne. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 10, 14, 15, 20.

1889. Mayenne. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 22, 24, 26, 27, 29, 31.

1890. Mayenne. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 33 à 38.

1891. Sarthe. Route stratégique n<sup>o</sup> 34.

1892. Sèvres (Deux-). Route stratégique n<sup>o</sup> 1.

1893. --- -- 2.

1894. --- -- 9.

1895. Sèvres (Deux-). Routes stratégiques n<sup>os</sup> 11, 13.

1896. Vendée, Routes stratégiques n<sup>os</sup> 1, 2.

1897. Vendée. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 7, 11, 13, 18, 19.

1898. Vendée. Routes stratégiques n<sup>os</sup> 21, 23, 25 et objets généraux.

**F<sup>14</sup> 1899 à 1935.** Routes nationales : indemnités. 1841-1860<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Pour la période de 1822 à 1840, voir F<sup>14</sup> 1317 à 1366.

1899. Ain à Allier.

1900. Alpes (Basses-) à Ariège.

- 1901. Aube à Calvados.
- 1902. Cantal à Cher.
- 1903. Corrèze à Côtes-du Nord.
- 1904. Creuse.
- 1905. Dordogne. Doubs.
- 1906. Drôme. Eure.
- 1907. Eure-et-Loir. Finistère.
- 1908. Gard à Gers.
- 1909. Gironde à Ille-et-Vilaine.
- 1910. Indre. Indre-et-Loire. -
- 1911. Isère. Jura.
- 1912. Landes à Loire.
- 1913. Loire (Haute-).
- 1914. Loire-Inférieure.
- 1915. Loiret. Lot.
- 1916. Lot-et-Garonne.
- 1917. Lozère. Maine-et-Loire.
- 1918. Manche à Mayenne.
- 1919. Meurthe à Morbihan.
- 1920. Moselle. Nièvre.
- 1921 et 1922. Nord. Oise.
- 1923. Orne à Puy-de-Dôme.
- 1924. Pyrénées (Hautes-). Pyrénées-Orientales.
- 1925. Rhin (Bas-). Rhin (Haut-).
- 1926. Rhône. Saône (Haute).
- 1927. Saône-et-Loire. Sarthe.
- 1928. Seine. Seine-et-Marne.
- 1929 et 1930. Seine-et-Oise.
- 1931. Seine-Inférieure. Sèvres (Deux-). Somme (1<sup>er</sup> dossier).
- 1932. Somme (2<sup>e</sup> dossier).

1933. Tarn à Vaucluse.

1934. Vendée à Vienne (Haute-).

1935. Vosges. Yonne.

**F<sup>14</sup> 1936 à 1959.** Routes départementales : indemnités. 1841-1860<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Pour la période de 1823 à 1840, voir F<sup>14</sup> 1367 à 1385.

1936. Allier. Alpes (Basses-). Ardèche à Ariège.

1937. Aude à Charente.

1938. Charente-Inférieure à Côte-d'Or.

1939. Creuse. Dordogne.

1940. Doubs. Drôme.

1941. Eure.

1942. Finistère à Garonne (Haute-).

1943. Gers. Hérault. Ille-et-Vilaine à Isère.

1944. Jura à Loir-et-Cher. Loire (Haute-). Loire-Inférieure.

1945. Loiret. Lot-et-Garonne à Manche.

1946. Marne. Mayenne. Meurthe.

1947. Meuse à Nord.

1948 et 1949. Oise.

1950. Orne à Puy-de-Dôme. Pyrénées (Hautes-). Pyrénées-Orientales.

1951. Rhin (Haut-).

1952. Rhône. Saône-et-Loire.

1953. Sarthe. Seine.

1954. Seine-et-Marne.

1955. Seine-et-Oise.

1956. Seine-Inférieure.

1957. Sèvres (Deux-) à Tarn.

1958. Tarn-et-Garonne à Vendée.

1959. Vienne (Haute-) à Yonne.

**F<sup>14</sup> 1960 à 1962.** Routes stratégiques : indemnités. 1841-1860.

1960. Loire-Inférieure. Maine-et-Loire.

1961. Mayenne.

1962. Sarthe. Sèvres (Deux-). Vendée.

**F<sup>14</sup> 1963 à 1970.** Police du roulage.

1963. Projet d'arrêté concernant la police des routes de la Toscane. 1808. -- Ordonnance du 24 décembre 1814 et circulaire du 15 février 1815. -- Nouvelle législation sur la police du roulage. 1813-1841. -- Votes des Conseils généraux. 1832-1836. -- Rapports des Commissions d'ingénieurs. 1814-1832. -- Discussion de la loi sur le roulage et les voitures publiques. 1835. -- Modèles de procès-verbaux en usage dans les départements de l'Aisne, de Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Somme, Oise et Loiret. -- Demandes de laissez-passer pour des voitures dont les dimensions ne sont pas conformes aux règlements. 1834-1849. -- Pétitions renvoyées par la Chambre des Députés. 1835-1838.

1964. Renseignements sur la police du roulage dans les pays étrangers. 1829-1834. -Mémoires sur la police du roulage, l'exploitation des messageries, la conservation des routes, le poids des voitures; projets de loi. 1806-1830. -- Extraits de journaux et revues. 1829-1834. -- Notes et observations de M. Delalleau, 1834; de M. Schwilgué, ingénieur, 1828-1833. -- Renseignements sur les ponts à bascule et les procédés de pesage. 1813-1836.

1965. Projets de lois, rapports et circulaires sur la police des routes et des voitures publiques. 1814-1843.

1966. Correspondance du Ministre et du Directeur des Ponts et Chaussées avec les préfets des départements, les entrepreneurs de messageries, etc. 1807-1844.

1967 et 1968. Observations sur le projet de loi d'octobre 1829.

1969. Réponses des ingénieurs à la circulaire du 2 septembre 1834.

1970. Compétence en matière de police du roulage; perception des amendes; circulation des bestiaux pour le marché de Paris. 1806-1814. -- Barrières de dégel. 1812-1813. -- Roues de voitures à jantes larges. 1792-1828. -- Mémoires et notes sur diverses constructions de voitures. 1782-1830. -- Machine à peser les voitures. An VIII. -- Messageries. 1796-1817. -- Transport de marée à Paris. 1820-1844.

**F<sup>14</sup> 1971.** Routes et ponts : rapports, circulaires, avis du Conseil des Ponts et Chaussées, du Conseil d'État, situation des routes (imprimés). 1875-1896

***Personnel.***

**F<sup>14</sup>\* 1972 à 2066.** Division du Personnel (nominations, promotions et mouvements, frais et indemnités, secours, pensions, etc.). Enregistrement chronologique de la correspondance à l'arrivée (par bureaux).

1972 et 1973. Année 1871<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Voir, pour les années 1841 à 1870, les registres cotés F 6120 à 6136 et F 6950 à 6991 (*État sommaire des versements.. F. Registres d'enregistrement*, t. I<sup>er</sup>, pages 98 et 123).

1974 et 1975. -- 1872.

1976 et 1977. -- 1873.

1978 à 1980. -- 1874.

1981 à 1983. -- 1875.

1984 et 1985. -- 1876.

1986 et 1987. -- 1877.

1988 et 1989. -- 1878.

1990 à 1992. -- 1879.

1993 à 1995. -- 1880.

1996 à 1998. -- 1881.

1999 à 2003. -- 1882.

2004 à 2006. -- 1883.

2007 à 2009. -- 1884.

2010 à 2012. -- 1885.

2013 à 2015. -- 1886.

2016 à 2019<sup>(2)</sup>. -- 1887.

<sup>(2)</sup> Le registre F<sup>14</sup> 2019 contient aussi l'enregistrement des dépêches du Bureau du Service intérieur et des Archives, pour les années 1885 et 1887.

2020 à 2023. -- 1888.

2024 à 2028. -- 1889.

2029 à 2033. -- 1890.

2034 à 2038. -- 1891.

2039 à 2042. -- 1892.

2043. 3<sup>e</sup> bureau. Années 1892-1893.

2044 à 2046. Année 1893.

2047 à 2049. -- 1894.

2050 à 2054. Année 1895.

2055 à 2057. -- 1896.

2058 à 2060. -- 1897.

2061 à 2063. -- 1898.

2064 à 2066. -- 1899.

**F<sup>14</sup>\* 2067 à 2100.** Division du Personnel. Répertoires de l'enregistrement, à l'arrivée, de la correspondance des 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux.

2067 et 2068. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. 1861<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les répertoires cotés F<sup>14</sup> 2067 à 2083 renvoient aux registres compris entre les cotes F 6972 et 6990; les répertoires cotés F<sup>14</sup> 2084 à 2100 renvoient aux registres F<sup>14</sup> 1974 à 2018.

2069 et 2070. 2<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> -- 1862.

2071 et 2072. 2<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> -- 1863.

2073 et 2074. 2<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> -- 1864.

2075 et 2076. 2<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> -- 1865.

2077 et 2078. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> -- 1866.

2079. 2<sup>e</sup> -- 1867.

2080. 2<sup>e</sup> -- 1868.

2081 et 2082. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> -- 1869.

2083. 1<sup>er</sup> -- 1870.

2084. 1<sup>er</sup> -- 1872.

2085. 1<sup>er</sup> -- 1873.

2086. 1<sup>er</sup> -- 1874.

2087 et 2088. 2<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> -- 1875.

2089. 2<sup>e</sup> -- 1876.

2090. 1<sup>er</sup> -- 1878.

2091. 1<sup>re</sup> section, 2<sup>e</sup> bureau. 1879.

2092. 1<sup>re</sup> -- 1<sup>er</sup> -- 1879.

2093. 1<sup>re</sup> division, 2<sup>e</sup> bureau. 1880.

2094. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- 1881.

2095. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- 1882.

2096. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- 1883.

2097. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- 1884.

2098. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- 1885.

2099. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- 1886.

2100. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- 1887.

**F<sup>14\*</sup> 2101 à 2103.** Division du Personnel. Enregistrement des décisions concernant le personnel secondaire.

2101. Années 1873-1874.

2102. -- 1875.

2103. -- 1876.

**F<sup>14</sup>\* 2104 à 2125.** Division du Personnel. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. Feuilles de travail avec répertoire dans chaque volume.

2104. 2<sup>e</sup> bureau. Année 1861<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les registres de feuilles de travail pour les années 1806 à 1860 sont conservés sous les cotes F 6137 à 6190, 7317 à 7325, 7329 et 7330, 7334, 7338, 7340, 7341, 7346 (Cf. *État des versements...*, t. I<sup>er</sup>, pages 98, 130, 131).

2105. 1<sup>er</sup> -- -- 1861.

2106. 1<sup>er</sup> -- -- 1864.

2107. 1<sup>er</sup> -- -- 1865.

2108. 1<sup>er</sup> -- -- 1866.

2109. 1<sup>er</sup> -- -- 1868.

2110. 1<sup>er</sup> -- -- 1869.

2111. 1<sup>er</sup> -- -- 1870.

2112. 1<sup>er</sup> -- -- 1872.

2113. 1<sup>er</sup> -- -- 1873.

2114. 1<sup>er</sup> -- -- 1874.

2115. 1<sup>er</sup> -- -- 1875.

2116. 1<sup>er</sup> -- -- 1876.

2117. 1<sup>re</sup> division, 2<sup>e</sup> bureau. Année 1879.

2118. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- -- 1880.

2119. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- -- 1881.

2120. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- -- 1882.

2121. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- -- 1883.

2122. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- -- 1884.

2123. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- -- 1885.

2124. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- -- 1886.

2125. 1<sup>re</sup> -- 2<sup>e</sup> -- -- 1887.

**F<sup>14</sup>\* 2126 à 2129.** Personnel. Affaires à la signature. Répertoires alphabétiques par noms de personnes, avec la date des réponses, des décisions ou des arrêtés.

2126. Janvier-25 juin 1872.

2127. 25 juin 1872-26 juillet 1873.

2128. 23 juillet 1873-octobre 1874.

2129. Novembre 1874-25 avril 1876.

**F<sup>14\*</sup> 2130.** Enregistrement des arrêtés et décisions concernant le Personnel (ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines, personnel et élèves des Écoles des Mines et des Ponts et Chaussées, etc.). 1876-1878.

**F<sup>14\*</sup> 2131.** Enregistrement des arrêtés et décisions concernant le Personnel. 12 février 1881-8 mai 1882.

**F<sup>14\*</sup> 2132 et 2133.** Personnel. 1<sup>re</sup> Division. 3<sup>e</sup> Bureau. Enregistrement des arrêtés et décisions (frais de tournées et de bureaux, payement de travaux, etc.). 1883-1890.

**F<sup>14\*</sup> 2134.** Contrôle des ingénieurs des Ponts et Chaussées. 1805-1857.

**F<sup>14\*</sup> 2135.** Contrôle des inspecteurs des Ponts et Chaussées. 1755-1857.

**F<sup>14\*</sup> 2136,** Contrôle des ingénieurs ordinaires des Ponts et Chaussées. 1791-1857.

**F<sup>14\*</sup> 2137.** Contrôle général des ingénieurs des Ponts et Chaussées. 1774-1857.

**F<sup>14\*</sup> 2138.** Tableaux d'ancienneté des inspecteurs et ingénieurs des Ponts et Chaussées (avec dates de naissance). 1782-1838.

**F<sup>14\*</sup> 2139.** Tableau général du Personnel des Ponts et Chaussées (directeur général, inspecteurs, ingénieurs, conducteurs, etc.). An IX-1832.

**F<sup>14\*</sup> 2140.** Contrôle des ingénieurs en chef et des ingénieurs ordinaires des Ponts et Chaussées. 1777-1846.

**F<sup>14\*</sup> 2141.** États mensuels de situation du corps des ingénieurs des Ponts et Chaussées. 1840-1853.

**F<sup>14\*</sup> 2142.** Répertoire des anciens conducteurs. 1807-1830.

**F<sup>14\*</sup> 2143.** Répertoire du contrôle des conducteurs. 1854-1862.

**F<sup>14\*</sup> 2144.** Conducteurs des Ponts et Chaussées : nominations. 1867-1874.

**F<sup>14\*</sup> 2145.** Nominations des fonctionnaires de l'Administration centrale des Ponts et Chaussées (arrêtés et correspondance). An IX-1832.

**F<sup>14</sup> 2146.** Notice sur le frère Romain, dominicain, ingénieur des Ponts et Chaussées de France. 1646-1735. -- Liquidation financière du Personnel des Ponts et Chaussées de l'ancien régime. 1791. -- Personnel du cadastre. An II-an Vu. -- École des géographes ; personnel des ingénieurs géographes; concours pour le plan de Paris. An III-1809. -- Achèvement des tables de sinus et de logarithmes (correspondance); notes sur le personnel de ce service. An II-an III. -- Correspondance relative à l'ancien géomètre en chef du cadastre du département de l'Aisne, Moreau. 1808. -- Personnel chargé des arpentages d'intérêt particulier. 1812.

**F<sup>14</sup> 2147.** Administration centrale. 17 août 1792. -- Organisation du service des Ponts et Chaussées (projets). 1790-1792, 1807-1813. -- Organisation du corps des ingénieurs. An XII, 1821. -- Répartition des ingénieurs dans les départements ; auditeurs au Conseil d'État attachés à la Direction ; Conseil des Ponts et Chaussées;

Commissions mixtes. 1807-1815. -- Organisation du Service des Ponts et Chaussées dans les Pays conquis ; création d'un "Magistrat du Rhin", d'un "Magistrat du Pô", d'un Directeur des Polders. 1808-1813.

**F<sup>14</sup> 2148.** École nationale des Ponts et Chaussées : organisation, règlements, personnel, concours, élèves; hôtels successifs de la Direction des Ponts et Chaussées et de l'École; hôtel du Châtelet et bâtiments des Menus plaisirs (projets d'échange). 1787-1855.

**F<sup>14</sup> 2149.** Arrondissements des inspecteurs généraux. 1793. -- Mouvements du Personnel des ingénieurs des Ponts et Chaussées. An u-an XIII; 1808-1814. -- Tableau des inspecteurs divisionnaires en service dans les départements ; tableau du service ordinaire et extraordinaire des ingénieurs des Ponts et Chaussées, exercice 1812; ingénieurs et officiers des ports. 1807-1816.--État des ingénieurs qui ont fait partie de l'expédition d'Égypte. An VII-an X. -- Ingénieurs envoyés en Russie. 1809. -- Ingénieurs des Ponts et Chaussées employés à la défense des places de l'Empire, à la défense de Paris. 1813-1815. -- Ingénieurs chargés de la poudrerie d'Essennes. 1813-1815.

**F<sup>14</sup> 2150.** Demandes d'emplois de tous grades dans le Personnel des Ponts et Chaussées. 1807-1815. -- Bureaux et personnel de l'Administration centrale. An VIII-1814. -- Conducteurs, préposés aux ponts à bascule, receveurs des droits de passe, péages, etc. An IX-1823. -- Secours pour accidents du travail. 1812-1813. -- Personnel attaché au Service de la navigation; personnel des canaux et des rivières; maîtres de ponts. 1792-1831. -- Officiers des ports maritimes (par ordre alphabétique). 1807-1820.

**F<sup>14</sup> 2151.** Main-d'oeuvre militaire; emploi de prisonniers de guerre pour les canaux de l'Ourcq, de Saint-Quentin, de Bourgogne, de Nantes à Brest, canal Napoléon, pour les travaux de la Rochelle, de Rochefort, etc.; galériens employés aux travaux des routes, canaux, etc.; emploi de déserteurs condamnés aux travaux publics; nègres pour les travaux de la Corse, de l'île d'Elbe ; ateliers de Charité; entreprises de travaux publics, clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs. 1792-1815.

**F<sup>14</sup> 2152 et 2153.** Ingénieurs des Ponts et Chaussées : notes personnelles et correspondance avec l'Administration centrale, pensions de retraite et secours à leurs veuves et enfants (par ordre alphabétique). An II-1816.

2152. A-J.

2153. K-Z.

**F<sup>14</sup> 2154 à 2341.** Ingénieurs des Ponts et Chaussées : dossiers individuels. XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

(Voir, pour la suite, F<sup>14</sup> 11459 à 11622.)

2154<sup>1</sup>. Abrial à Advyné.

2154<sup>2</sup>. Alard à Alibert.

2155<sup>1</sup>. Alis à André (A.).

2155<sup>2</sup>. André (E.) à Anthenay.

2156<sup>1</sup>. Arcelot à Aribaut.

2156<sup>2</sup>. Armand à Arnaud.

2157<sup>1</sup>. Arnauld à Arrachart.

2157<sup>2</sup>. Asbonne à Astrue.

2158<sup>1</sup>. Aubert à Aucour.

- 2158<sup>2</sup>. Auffdiéner à Aurès.  
2159<sup>1</sup>. Auriol à Aynard.  
2159<sup>2</sup>. Bachod à Bailloud.  
2160<sup>1</sup>. Bailly à Ballou.  
2160<sup>2</sup>. Bancelin à Barbot (Jaques).  
2161<sup>1</sup>. Barbot (Jean) à Baron.  
2161<sup>2</sup>. Barrachin à Barreau (F.).  
2162<sup>1</sup>. Barreau (M.) à Barthe.  
2162<sup>2</sup>. Basin à Bassompierre.  
2163<sup>1</sup>. Bataille à Batereau.  
2163<sup>2</sup>. Bauby à Baude.  
2164<sup>1</sup>. Baudesson à Baysellauc.  
2164<sup>2</sup>. Bazailles à Beaulieu.  
2165<sup>1</sup>. Beaurain à Bégulier.  
2165<sup>2</sup>. Béguin à Belgrand.  
2166<sup>1</sup>. Belin à Bellegarde.  
2166<sup>2</sup>. Bellinger à Bélu.  
2167<sup>1</sup>. Benard à Bergis (A.).  
2167<sup>2</sup>. Bergis (P.) à Beruard.  
2168<sup>1</sup>. Bernault à Berthelin.  
2168<sup>2</sup>. Berthelmy à Berthot.  
2169<sup>1</sup>. Bertin.  
2169<sup>2</sup>. Bertrand à Bétourné (J.).  
2170<sup>1</sup>. Bétourné (P.) à Bezin.  
2170<sup>2</sup>. Bidault à Biermann.  
2171<sup>1</sup>. Biette à Billaudel.  
2171<sup>2</sup>. Billoer à Binse.  
2172<sup>1</sup>. Bippert à Blanchard (J.).  
2172<sup>2</sup>. Blanchard (L.) à Blanvillain.  
2173<sup>1</sup>. Bleschamp à Blondel.  
2173<sup>2</sup>. Blum à Boissonade.  
2174<sup>1</sup>. Boistard à Boizot.

- 2174<sup>2</sup>. Bollaërt à Bondon.  
2175<sup>1</sup>. Bonnard à Bonnet (J.).  
2175<sup>2</sup>. Bonnet (P.) à Bordas.  
2176<sup>1</sup>. Bordier à Boris.  
2176<sup>2</sup>. Bormans à Bosquillon.  
2177<sup>1</sup>. Botton à Boucher (E.).  
2177<sup>2</sup>. Boucher (J.) à Bouchon.  
2178<sup>1</sup> Boudhors à Bougarel.  
2178<sup>2</sup>. Boulangé à Boullengor.  
2179<sup>1</sup>. Boulnois à Bouquet.  
2179<sup>2</sup>. Bourbon à Bourrousse.  
2180<sup>1</sup>. Bouteiller à Boyer.  
2180<sup>2</sup>. Bracci à Brédif.  
2181<sup>1</sup>. Brégeon à Bresson.  
2181<sup>2</sup>. Breton à Brianchon.  
2182<sup>1</sup>. Bridenne à Brochet.  
2182<sup>2</sup>. Brousse à Brun.  
2183<sup>1</sup>. Bruniquel à Burdelot.  
2183<sup>2</sup>. Busche à Cabarrus.  
2184<sup>1</sup>. Cabrol à Cahouet.  
2184<sup>2</sup>. Caillaux à Callier.  
2185<sup>1</sup>. Cambacérès à Camus.  
2185<sup>2</sup>, Candau à Capuron.  
2186<sup>1</sup>. Carbon à Caristie.  
2186<sup>2</sup>. Carlet à Carron.  
2187<sup>1</sup>. Carront à Castagnol.  
2187<sup>2</sup>. Castelbert à Cauteloube.  
2188<sup>1</sup>. Cavalier à Cazc.  
2188<sup>2</sup>. Céard à Cerf.  
2189<sup>1</sup>. Cervalle à Chabrol.  
2189<sup>2</sup>. Chairon à Chamberet.  
2190<sup>1</sup>. Chamberet-Tyrbas à Champion.

- 2190<sup>2</sup>. Champonnois à Chanson.  
2191<sup>1</sup>. Chantron à Chappotin.  
2191<sup>2</sup>. Charbonnières à Chastellier.  
2192<sup>1</sup>. Château à Chauvisé.  
2192<sup>2</sup>. Cherrier à Chevalier.  
2193<sup>1</sup>. Chézy à Cirodde.  
2193<sup>2</sup>. Clausade à Coconcelli.  
2194<sup>1</sup>. Cocquerel à Cohen.  
2194<sup>2</sup>. Coïc à Colin.  
2195<sup>1</sup>. Colle à Collet.  
2195<sup>2</sup>. Collignon à Colomès.  
2196<sup>1</sup>. Combier à Compaing.  
2196<sup>2</sup>. Conrad à Conte.  
2197<sup>1</sup>. Convents à Cormier (11.).  
2197<sup>2</sup>. Cormier (M.) à Corne.  
2198<sup>1</sup>. Coster à Couche (E.).  
2198<sup>2</sup>. Couche (J.) à Coudere.  
2199<sup>1</sup>. Coudère à Coumes (A.).  
2199<sup>2</sup>. Coumes (J.) à Courbebaisse.  
2200<sup>1</sup>. Courcelle à Courtalon.  
2200<sup>2</sup>. Courteau à Cousinery.  
2201<sup>1</sup>. Coutailloux à Crassous.  
2201<sup>2</sup>. Crépin à Croizette.  
2202<sup>1</sup>. Crouzet à Cuvillier.  
2202<sup>2</sup>. Daguencq à Dallard.  
2203<sup>1</sup>. Damar à Dangy.  
2203<sup>2</sup>. Daniel à Darotte.  
2204<sup>1</sup>. Daudin à Dausse (J.).  
2204<sup>2</sup>. Dausse (M.).  
2205<sup>1</sup>. Davaine à Debourges.  
2205<sup>2</sup>. Debout à Declosets.

- 2206<sup>1</sup>. Decomble à Defougères.  
2206<sup>2</sup>. Defuge à Déglin.  
2207<sup>1</sup>. Degrand à Deklier.  
2207<sup>2</sup>. Delacroix à Delaître.  
2208<sup>1</sup>. Delaperche à Delaville.  
2208<sup>2</sup>. Delbergue à Delerue (E.).  
2209<sup>1</sup>. Delerue (L.) à Dolisle.  
2209<sup>2</sup>. Delorme à Denecey.  
2210<sup>1</sup>. Dénéchaux à Dergny.  
2210<sup>2</sup>. Deroisin à Desbordes.  
2211<sup>1</sup>. Deschamps (C.) à Deschamps (L.).  
2211<sup>2</sup>. Desclosets à Desfontaines.  
2212<sup>1</sup>. Deslandes à Deval.  
2212<sup>2</sup>. Deville à Dherbelot.  
2213<sup>1</sup>. Dhornoy à Dilschneider.  
2213<sup>2</sup>. Dinet à Domenget.  
2214<sup>1</sup>. Don à Dor.  
2214<sup>2</sup>. Doré à Doussot.  
2215<sup>1</sup>. Doutres à Drappier.  
2215<sup>2</sup>. Dreppe à Drouets.  
2216<sup>1</sup>. Dru à Du Boys.  
2216<sup>2</sup>. Duboys-Dessauzais à Duchesne.  
2217<sup>1</sup>. Duclos à Ducros (Jean).  
2217<sup>2</sup>. Uucros (Joseph) à Dufresne.  
2218<sup>1</sup>. Dugué à Du Jardin.  
2218<sup>2</sup>. Duleau à Dumont (F.).  
2219<sup>1</sup>. Dumont (J.) à Duponehel.  
2219<sup>2</sup>. Dupré à Durand.  
2220<sup>1</sup>. Durand-Claye à Duréault.  
2220<sup>2</sup>. Dureteste à Dutens.  
2221<sup>1</sup>. Duval à Duvaux.  
2221<sup>2</sup>. Duverger à Egault.

- 2222<sup>1</sup>. Eisenman à Epailly.
- 2222<sup>2</sup>. Espagnol à Eudet.
- 2223<sup>1</sup>. Eustache à Fabre.
- 2223<sup>2</sup>. Fabulet à Fauré.
- 2224<sup>1</sup>. Favier à Fenckhausen.
- 2224<sup>2</sup>. Férand à Ferrand.
- 2225<sup>1</sup>. Ferregeau à Floueaud.
- 2225<sup>2</sup>. Folliard à Fontenay.
- 2226<sup>1</sup>. Fontoin à Fortin.
- 2226<sup>2</sup>. Fossat à Fouré.
- 2227<sup>1</sup>. Fourier à Fournier.
- 2227<sup>2</sup>. Francfurt à Frécot.
- 2228<sup>1</sup>. Frémaux à Frémoire.
- 2228<sup>2</sup>. Fresnel à Fricero.
- 2229<sup>1</sup>. Frignet à Froissy.
- 2229<sup>2</sup>. Fromentin à Gabriac.
- 2230<sup>1</sup>. Gaduel à Gagelin.
- 2230<sup>2</sup>. Gagneur à Gallois.
- 2231<sup>1</sup>. Garceau à Garella.
- 2231<sup>2</sup>. Garet à Garnier.
- 2232<sup>1</sup>. Garos à Gaudin.
- 2232<sup>2</sup>. Gautaret à Gayant.
- 2233<sup>1</sup>. Gayffier à Gendarme.
- 2233<sup>2</sup>. Gengoult à Gentil.
- 2234<sup>1</sup>. Ceoffroy à Georget.
- 2234<sup>2</sup>. Gérard à Ginot.
- 2235<sup>1</sup>. Girard.
- 2235<sup>2</sup>. Girardeau à Giroud.
- 2236<sup>1</sup>. Gleizès à Gombert.
- 2236<sup>2</sup>. Gonet à Gosselin.
- 2237<sup>1</sup>. Got à Gournay.
- 2237<sup>2</sup>. Gournery à Goux.

- 2238<sup>1</sup>. Graeff à Grangent.
- 2238<sup>2</sup>. Grangez à Grellet.
- 2239<sup>1</sup>. Grenet à Grimmer.
- 2239<sup>2</sup>. Groizier à Grullet.
- 2240<sup>1</sup>. Guéneau à Guerre.
- 2240<sup>2</sup>. Guibal à Guichard.
- 2241<sup>1</sup>. Guillaume à Guimet.
- 2241<sup>2</sup>. Guiol à Guyot.
- 2242<sup>1</sup>. Guyton à Hanric.
- 2242<sup>2</sup>. Haranguier à Harlé.
- 2243<sup>1</sup>. Hart à Hégner.
- 2243<sup>2</sup>. Hémary à Herlincourt.
- 2244<sup>1</sup>. Herman à Hirsch.
- 2244<sup>2</sup>. Holl à Houdouart.
- 2245<sup>1</sup>. Houllier à Hue.
- 2245<sup>2</sup>. Huguet à Hurtrelle.
- 2246<sup>1</sup>. Husson à Jacqmin.
- 2246<sup>2</sup>. Jacquy à Janson.
- 2247<sup>1</sup>. Janvier à Jaquiné.
- 2247<sup>2</sup>. Jégou à Job.
- 2248<sup>1</sup>. Jobert à Jollois.
- 2248<sup>2</sup>. Joly à Jouannin.
- 2249<sup>1</sup>. Jourdan à Journet.
- 2249<sup>2</sup>. Jouselin à Jouvin.
- 2250<sup>1</sup>. Jubault à Kauffmann.
- 2250<sup>2</sup>. Kermaingant à Kleitz.
- 2251<sup>1</sup>. Kolb à Krantz.
- 2251<sup>2</sup>. Kretz à Laborie.
- 2252<sup>1</sup>. Labouré à Lachiche.
- 2252<sup>2</sup>. Lacordaire à Lacroix.
- 2253<sup>1</sup>. Ladevèze à Lafont.
- 2253<sup>2</sup>. Laforcade à Lagoute.

- 2254<sup>1</sup>. Laguerenne à Lallié.  
2254<sup>2</sup>. Lalo à Lamairesse.  
2255<sup>1</sup>. Lamarck à Lambert.  
2255<sup>2</sup>. Lamblardie à Lancelin (J.).  
2256<sup>1</sup>. Lancelin (L.) à Lanjuinais.  
2256<sup>2</sup>. Lannoy à Laprade.  
2257<sup>1</sup>. Laramée à Larmand.  
2257<sup>2</sup>. La Roche à Latache.  
2258<sup>1</sup>. Latombe à Laurent.  
2258<sup>2</sup>. Lauteirès à Law.  
2259<sup>1</sup>. Lebasteur à Leblanc (C.).  
2259<sup>2</sup>. Leblanc (P.) à Le Boullenger.  
2260<sup>1</sup>. Le Bourgeois à Lebrun.  
2260<sup>2</sup>. Lecarpentier à Lechallas.  
2261<sup>1</sup>. Leclere à Lecor.  
2261<sup>2</sup>. Lecureux à Lefebvre.  
2262<sup>1</sup>. Leferme à Le François.  
2262<sup>2</sup>. Legentil à Legras.  
2263<sup>1</sup>. Legraverend à Lehelloco.  
2263<sup>2</sup>. Lehot à Lejolivet (C.).  
2264<sup>1</sup>. Lejolivet (H.) à Lemasson.  
2264<sup>2</sup>. Le Mercier à Lcmor.  
2265<sup>1</sup>. Lemoyne.  
2265<sup>2</sup>. Lenclud à Léon.  
2266<sup>1</sup>. Léonard à Lcpèrc (A.).  
2266<sup>2</sup>. Le Père (G.) à Lepeuple.  
2267<sup>1</sup>. Lepicard à Lequesne.  
2267<sup>2</sup>. Lerch à Lerouxau.  
2268<sup>1</sup>. Leroy à Lescaille.  
2268<sup>2</sup>. Lescure à Lesville.  
2269<sup>1</sup>. Letellier à Letrain.  
2269<sup>2</sup>. Levailant à Liart.

- 2270<sup>1</sup>. Liborel à Limay (Cadet de).  
2270<sup>2</sup>. Limousin à Lionnet.  
2271<sup>1</sup>. Liouville à Lonclas.  
2271<sup>2</sup>. Longeaux à Loyer.  
2272<sup>1</sup>. Loysel à Luté.  
2272<sup>2</sup>. Lyautey à Magdelaine.  
2273<sup>1</sup>. Maguès à Maillard.  
2273<sup>2</sup>. Maillebiau à Maire.  
2274<sup>1</sup>. Maitrot à Malhere.  
2274<sup>2</sup>. Malibran à Manetti.  
2275<sup>1</sup>. Mangeot à Maniel.  
2275<sup>2</sup>. Maniguet à Marcellin.  
2276<sup>1</sup>. Marchal à Marchant.  
2276<sup>2</sup>. Marchegay à Mardigny.  
2377<sup>1</sup>. Maréchal à Marinet.  
2277<sup>2</sup>. Marini à Martin (J.).  
2278<sup>1</sup>. Martin (P.) à Marx (A.).  
2278<sup>2</sup>. Marx (L.) à Masquelez (A.).  
2279<sup>1</sup>. Masquelez (L.) à Matty.  
2279<sup>2</sup>. Maubué à Mauguin.  
2280<sup>1</sup>. Maulbon à Maurette.  
2280<sup>2</sup>. Maurice à Mazoyer.  
2281<sup>1</sup>. Meaux à Menu.  
2281<sup>2</sup>. Méquet à Mercadier (Jean).  
2282<sup>1</sup>. Mercadier (Joseph) à Meschini.  
2282<sup>2</sup>. Mesnager à Meynard.  
2283<sup>1</sup>. Meyrand à Michel.  
2283<sup>2</sup>. Michelier à Mille.  
2284<sup>1</sup>. Minard à Mollard.  
2284<sup>2</sup>. Mondelet à Mondrel.  
2285<sup>1</sup>. Monestier à Monnet.  
2285<sup>2</sup>. Monnier à Montfeu.

- 2286<sup>1</sup>. Montigny à Montrond (de).  
2286<sup>2</sup>. Moquet à Moreau.  
2287<sup>1</sup>. Moret à Mossé.  
2287<sup>2</sup>. Mossère à Mouchelct.  
2288<sup>1</sup>. Mourlhon à Munier.  
2288<sup>2</sup>. Muntz à Nadault.  
2289<sup>1</sup>. Navarre à Navière.  
2289<sup>2</sup>. Nazeret à Nicolas.  
2290<sup>1</sup>. Niepce à Normand.  
2290<sup>2</sup>. Nouton à O-Brien.  
2291<sup>1</sup>. O-Farell à Olry.  
2291<sup>2</sup>. Onfroy à Oyon.  
2292<sup>1</sup>. Pacout à Pagès.  
2292<sup>2</sup>. Pairier à Panichot.  
2293<sup>1</sup>. Paqueron à Paquin.  
2293<sup>2</sup>. Parandier à Parison.  
2294<sup>1</sup>. Parran à Pascal.  
2294<sup>2</sup>. Pasquier à Payen.  
2295<sup>1</sup>. Pecarrerc à Pellegrini.  
2295<sup>2</sup>. Pelleteau à Perier.  
2296<sup>1</sup>. Périni à Perrier.  
2296<sup>2</sup>. Perrodil à Perronet.  
2297<sup>1</sup>. Perronne à Petitjean.  
2297<sup>2</sup>. Petot à Peyre.  
2298<sup>1</sup>. Philippon à Pic.  
2298<sup>2</sup>. Picard à Pierret.  
2299<sup>1</sup>. Pierruguer à Pioche.  
2299<sup>2</sup>. Piolle à Piou.  
2300<sup>1</sup>. Pirel à Pitron.  
2300<sup>2</sup>. Plagniol à Planier.  
2301<sup>1</sup>. Plantier à Plocq.  
2301<sup>2</sup>. Plonguer à Poincaré.

- 2302<sup>1</sup>. Poinsoy à Poirée.
- 2302<sup>2</sup>. Poirel à Polonccau.
- 2303<sup>1</sup>. Portal à Pot.
- 2303<sup>2</sup>. Potel à Pottier.
- 2304<sup>1</sup>. Pouettre à Pouzols.
- 2304<sup>2</sup>. Pradal à Provinciali.
- 2305<sup>1</sup>. Prud'homme à Pugnet.
- 2305<sup>2</sup>. Pugnière à Quartery.
- 2306<sup>1</sup>. Quatresous à Quilhet.
- 2306<sup>2</sup>. Quilliard à Rabourdin.
- 2307<sup>1</sup>. Radoult à Raillard.
- 2307<sup>2</sup>. Raimbaux à Rancé.
- 2308<sup>1</sup>. Raoulx à Ratoin.
- 2308<sup>2</sup>. Rauch à Raucourt.
- 2309<sup>1</sup>. Ravier à Recommencé.
- 2309<sup>2</sup>. Régnard.
- 2310<sup>1</sup>. Régnard-Roux à Régy.
- 2310<sup>2</sup>. Reibell à Renard.
- 2311<sup>1</sup>. Renaud à Renoust.
- 2311<sup>2</sup>. Rérolle à Reynard.
- 2312<sup>1</sup>. Reynaud à Ribette.
- 2312<sup>2</sup>. Richard à Ricot.
- 2313<sup>1</sup>. Rigaud à Rivaud.
- 2313<sup>2</sup>. Robaglia à Robin (N.).
- 2314<sup>1</sup>. Robin (R.) à Rocard.
- 2314<sup>2</sup>. Roël à Rolland.
- 2315<sup>1</sup>. Rolle à Rougeot.
- 2315<sup>2</sup>. Rouget à Roulin.
- 2316<sup>1</sup>. Rousseau à Rouyer.
- 2316<sup>2</sup>. Rouziès à Roze.
- 2317<sup>1</sup>. Ruelle à Saige.
- 2317<sup>2</sup>. Sainjon à Saint-Aubin.

2318<sup>1</sup>. Saint-Chamans à Saint-Laurent.

2318<sup>2</sup>. Saint-Venant à Saleta.

2319<sup>1</sup>. Salle à Salmon.

2319<sup>2</sup>. Salomou à Sansae.

2320<sup>1</sup>. Sappel à Savarin.

2320<sup>2</sup>. Sazilly à Scholl.

2321<sup>1</sup>. Sciama à Séguin.

2321<sup>2</sup>. Senéchal à Sermet.

2322<sup>1</sup>. Serres à Sevène.

2322<sup>2</sup>. Sevenier à Sganzin.

2323<sup>1</sup>. Siau à Siben.

2323<sup>2</sup>. Sicot à Sigaud.

2324<sup>1</sup>. Silans à Silguy.

2324<sup>2</sup>. Simon à Simonot.

2325<sup>1</sup>. Siret à Solacroup.

2325<sup>2</sup>. Soleau à Souhart.

2326<sup>1</sup>. Sourdiaux à Stapfer.

2326<sup>2</sup>. Strolz à Sutil.

2327<sup>1</sup>. Tabuteau à Taillefert.

2327<sup>2</sup>. Tainturier à Tandol.

2328<sup>1</sup>. Tannay à Tarbé.

2328<sup>2</sup>. Tardy à Tavernier (J.-B.).

2329<sup>1</sup>. Tavernier (J.-J.) à Teyseyre.

2329<sup>2</sup>. Thénard à Thoré.

2330<sup>1</sup>. Thouret à Thoyot.

2330<sup>2</sup>. Thuret à l'Iran.

2331<sup>1</sup>. Tisserand à Tourneux.

2331<sup>2</sup>. Toussaint à Treton.

2332<sup>1</sup>. Treuil à Trona.

2332<sup>2</sup>. Trotté à Umphenbach.

2333<sup>1</sup>. Vaillant à Vallée (E.).

2333<sup>2</sup>. Vallée (L.) à Vallée (P.).

- 2334<sup>1</sup>. Vallès à Vallot.  
2334<sup>2</sup>. Van Blarenberghe à Varaigne.  
2335<sup>1</sup>. Varennes à Vaudrey.  
2335<sup>2</sup>. Vauquelin à Verbruges.  
2336<sup>1</sup>. Verdevoye à Vornis.  
2336<sup>2</sup>. Verrier à Vial.  
2337<sup>1</sup>. Vialar à Viard.  
2337<sup>2</sup>. Vicart à Vicat.  
2338<sup>1</sup>. Vidalot à Viefville.  
2338<sup>2</sup>. Viennot à Vigor.  
2339<sup>1</sup>. Vigoureux à Villet.  
2339<sup>2</sup>. Vimal à Vincent.  
2340<sup>1</sup>. Viollet à Vionnois.  
2340<sup>2</sup>. Virla à Volmerange.  
2341<sup>1</sup>. Vossier à Warnod.  
2341<sup>2</sup>. Watbled à Zeiller.

**F<sup>14</sup> 2342 à 2419.** n<sup>os</sup> vacants

**F<sup>14</sup> 2420 à 2696.** Conducteurs des Ponts et Chaussées : dossiers individuels. XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

2420. Abadie à Aggeri.  
2421. Agis à Allard (Alex.).  
2422. Allard (Aug.) à André.  
2423. André-Blanc à Anselme.  
2424. Antheaume à Arnal.  
2425. Arnaud à Astier.  
2426. Astoin à Audoyer.  
2427. Audrain à Autefage.  
2428. Autigeon à Bachmann.  
2429. Bacqué à Ballet.  
2430. Balliste à Barborousse.  
2431. Barbey à Barette.  
2432. Bariat à Bassas.  
2433. Basséras à Baud (F.).

- 2434. Baud (J.) à Bauer.
- 2435. Baulez à Beaupré.
- 2436. Beautot à Beissac.
- 2437. Bel à Bellue.
- 2438. Belmon à Bérault.
- 2439. Berche à Bernard (J.).
- 2440. Bernard (L.) à Berthet (J.).
- 2441. Berthet (R.) à Bertrand.
- 2442. Besancenot à Bey.
- 2443. Bézard à Bilès.
- 2444. Bilbault à Blaise.
- 2445. Blane à Bleichner.
- 2446. Bleine à Boccon.
- 2447. Bodeau à Bompain.
- 2448. Bon-Pierre à Bonneron.
- 2449. Bonnet à Bordes.
- 2450. Bordet à Bottollier.
- 2451. Botton à Bougnol.
- 2452. Bouhin à Bouquet.
- 2453. Bonquot à Bournel (F.).
- 2454. Bournel (J.) à Boutet.
- 2455. Bouthegourd à Bovis.
- 2456. Boy à Bracart.
- 2457. Branar à Brenot (F.).
- 2458. Brenot (J.) à Brézet.
- 2459. Brian à Brizec.
- 2460. Broché à Brun (E.).
- 2461. Brun (H.) à Budker.
- 2462. Buerle à Buthieau.
- 2463. Butin à Caillard.
- 2464. Caillat à Camboulin.
- 2465. Cami à Canonicat.

- 2466. Cantaloube à Carassus.
- 2467. Carbonne à Carpentier (E.).
- 2468. Carpentier (G.) à Cassagnes.
- 2469. Cassaigne à Castel.
- 2470. Castelan à Catonné.
- 2471. Cauhit à Celinski.
- 2472. Celles à Chabot.
- 2473. Chabrier à Chalette.
- 2474. Chalibert à Chantraine.
- 2475. Chantreau à Chardonnet.
- 2476. Charieux à Chartier (J.).
- 2477. Chartier (N.) à Chaton.
- 2478. Chatteau à Chave (A.).
- 2479. Chave (L.) à Chételat.
- 2480. Chevalier à Chollet.
- 2481. Chupeau à Chrétien (L.).
- 2482. Chrétien (N.) à Clément (H.).
- 2483. Clément (L.) à Cochon.
- 2484. Cocquebert à Collet (A.).
- 2485. Collet (II.) à Combettes.
- 2486. Commien à Corados.

F<sup>14</sup>. TRAVAUX PUBLICS

- 2487. Corbassère à Corps.
- 2488. Corrairie à Coudert.
- 2489. Coudot à Courbassier.
- 2490. Courceaux à Courtine (A.).
- 2491. Courtine (J.) à Crinier.
- 2492. Cristini à Cunq.
- 2493. Cuquenelle à Dafour.
- 2494. Dagail à Danger.
- 2495. Daniault à Danyel.
- 2496. Daoulas à Dauguet.

- 2497. Daullé à Dayras.
- 2498. Debard à Décary.
- 2499. Decauquis à Delachauxme.
- 2500. Delacherie à Delarue.
- 2501. Delas à Delfini.
- 2502. Delfosse à Delmouly.
- 2503. Delombelle à Denape.
- 2504. Denalet à Depruneaux.
- 2505. Dequet à Descotes.
- 2506. Desdouis à Desroches.
- 2507. Dessignolle à Detrois.
- 2508. Devailly à Doll.
- 2509. Dollfus à Doudeuil.
- 2510. Doulelet à Dreux.
- 2511. Drivet à Dubost.
- 2512. Dubois à Duchynski.
- 2513. Duclère à Dufréchou.
- 2514. Duhail à Dumayard.
- 2515. Dumont à Dupont (A.)
- 2516. Dupont (P.) à Dupuy.
- 2517. Durafour à Durlot.
- 2518. Durocher à Duval.
- 2519. Duvoye à Estéoule.
- 2520. Estier à Faconnet.
- 2521. Fagot à Fauchon.
- 2522. Faucon à Felver.
- 2523. Feningre à Fichaut.
- 2524. Fiévet à Fleuron.
- 2525. Fleury à Foubert.
- 2526. Foucart à Fourchon.
- 2527. Fourdrin à Fournier.
- 2528. Fournioux à Fremont.

- 2529. Frémy à Galatry.
- 2530. Gallot à Gaschtofte.
- 2531. Gaspar à Gaucher.
- 2532. Gaud à à Gauthy.
- 2533. Gauthier à Geffroy.
- 2534. Géhin à Geoffroy.
- 2535. George à Gerbaut.
- 2536. Gérin à Gierzynski.
- 2537. Giffard à Ginter.
- 2538. Girard à Giraud.
- 2539. Giraudel à Godaux.
- 2540. Godbeski à Goguille.
- 2541. Golembiowski à Gotty.
- 2542. Goubaux à Gousselin.
- 2543. Coul à Grand-Clément.
- 2544. Granderie à Grellet.
- 2545. Gresle à Grolin.
- 2546. Grolleau à Guerguy.
- 2547. Guérin à Guier.
- 2548. Guignette à Guillemain.
- 2549. Guillet à Guinand.
- 2550. Guinemand à Guyot (F.).
- 2551. Guyot (G.) à Hantz.
- 2552. Harambouze à Hausser.
- 2553. Haveaux à Henriot.
- 2554. Henry à Hérouard.
- 2555. Herry à Honoré.
- 2556. Henorez à Hublé.
- 2557. Hue à Hugon.
- 2558. Huillier à Huttier.
- 2559. Ilari à Jacquier.
- 2560. Jacquin à Jattin.

- 2561. Jaubert à Join.
- 2562. Jolibois à .Jouin.
- 2563. Jouinot à Juin.
- 2564. Julg à Karquel.
- 2565. Kasmann à Koefffer.
- 2566. Koehren à Labadie.
- 2567. Labaigt à Labouré.
- 2568. Labouthière à Lacroix.
- 2569. Lacrouts à Laffon.
- 2570. Laffond à Lagardère.
- 2571. Laginière à Lalloment (C.)
- 2572. Lallement (D.) à Lamberthod.
- 2573. Lame à Landais.
- 2574. Landès à Lanson.
- 2575. Lanuscon à Lardé.
- 2576. Lardet à Lartigau.
- 2577. Lartigue à Latour.
- 2578. Latreille à Laurent.
- 2579. Lauru à Lavirotte.
- 2580. Lavoisot à Leblanc.
- 2581. Le Blond à Lebrun (F.).
- 2582. Lebrun (G.) à Leconte (L.).
- 2583. Leconte (N.) à Lefebvre.
- 2584. Lefeuvre à Le Gouguec.
- 2585. Legrand à Léguillon.
- 2586. Léjard à Le Marié.
- 2587. Lemasne à Lepagne.
- 2588. Leperche à Leroux (H.).
- 2589. Leroux (I.) à Letellier.
- 2590. Le Terrien à Levesque.
- 2591. Levillain à Lhotte.
- 2592. Lhuillier à Lombard.

- 2593. Lomprez à Lorson.
- 2594. Loth à Louvier.
- 2595. Loyal à Lustrou.
- 2596. Mabile à Mainguet (A.).
- 2597. Mainguet (H.) à Maleville.
- 2598. Malézieux à Malude.
- 2599. Mancy à Manouvrier.
- 2600. Manthès à Marchandon.
- 2601. Marchocki à Mariaud.
- 2602. Marie à Marron.
- 2603. Marseille à Martin (J.).
- 2604. Martin (L.) à Martineau.
- 2605. Martinou à Massenet.
- 2606. Massias à Massoubre.
- 2607. Mathelin à Mattabon.
- 2608. Maubrey à Maurel.
- 2609. Maurer à Maurin.
- 2610. Mauris à Méalin.
- 2611. Meheut à Mercier.
- 2612. Mergey à Mesnager.
- 2613. Messelod à Meynier.
- 2614. Meyssas à Michéa.
- 2615. Michel à Miermont.
- 2616. Miesialowicz à Millot.
- 2617. Mingaud à Mirabel.
- 2618. Miramond à Monchablon.
- 2619. Monchovet à Monlong.
- 2620. Monnet à Montel.
- 2621. Montet à Moreau (F.)
- 2622. Moreau (F.-M.) à Morin.
- 2623. Morisseau à Motet.
- 2624. Mothéré à Moulinot.

- 2625. Mouquot à Mousse.
- 2626. Mouton à Nadau.
- 2627. Nalinne à Nicolas (A.).
- 2628. Nicolas (J.) à Nivière.
- 2629. Niwinski à Nougé.
- 2630. Nougès à Orillat.
- 2631. Orongo à Oury.
- 2632. Ousteau à Pagès.
- 2633. Pagot à Palaa.
- 2634. Palangé à Paranteau.
- 2635. Parazols à Parsy.
- 2636. Pascal à Pastoureau.
- 2637. Paternotte à Payan (J.).
- 2638. Payan (L.) à Pelleport.
- 2639. Pelletier à Peny.
- 2640. Perano à Perrennez.
- 2641. Perret à Petit (F.).
- 2642. Petit (P.) à Philippe (J.).
- 2643. Philippe (L.) à Piédallu
- 2644. Piedevant à Pinchard.
- 2645. Pinchon à Pissère.
- 2646. Place à Point.
- 2647. Pointe à Ponsard.
- 2648. Popineau à Poty.
- 2649. Poubeau à Poussielgue
- 2650. Poux à Prat.
- 2651. Prat-Bancarel à Prout.
- 2652. Provost à Quaintenne.
- 2653. Quédec à Rakowski.
- 2654. Ramadier à Ravard.
- 2655. Ravel à Regnault (A.).
- 2656. Regnault (H.) à Renaudet.

2657. Renaudin à Rey (H.).

2658. Rey (J.) à Ricart.

F<sup>14</sup>. TRAVAUX PUBLICS

2659. Richard à Rival.

2660. Rivet à Robineau.

2661. Robinet à Roger (C.-E.).

2662. Roger (C.-J.) à Rongier.

2663. Ronnat à Rouet.

2664. Rougemont à Rousseau.

2665. Roussel à Roux.

2666. Rouxel à Ruby.

2667. Rué à Sagnard.

2668. Saintes à Sallomon.

2669. Salmé à Saron.

2670. Sarran à Sauzet.

2671. Savignac à Seilheimer.

2672. Sellier à Sève.

2673. Séverac à Simon (E.).

2674. Simon (S.) à Sochaezewski.

2675. Soczynski à Soulary.

2676. Soulliac à Suche.

2677. Suchey à Tahier.

2678. Taiée à Tarroux.

2679. Tarting à Teulère.

2680. Texereau à Thiery.

2681. Thiriat à Thuilleaux.

2682. Thuillier à Tortrad.

2683. Toselli à Tramblay.

2684. Tranchant à Trouset.

2685. Truch à Vallez.

2686. Valluet à Vauthier.

2687. Vautier à Verger.

- 2688. Vergier à Verry.
- 2689. Versmée à Viale.
- 2690. Viallet à Vignoli.
- 2691. Vignon à Vilmont.
- 2692. Vincens à Volmeringer.
- 2693. Voret à Wargnies.
- 2694. Warin à Wisniewski.
- 2695. Visse à Yriarte.
- 2696. Yvonnet à Zilinski.

*Les n<sup>os</sup> 2697 à 2711 sont vacants.*

**F<sup>14</sup> 2712<sup>1</sup> à 2740<sup>2</sup>.** Ingénieurs des mines : dossiers individuels. XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

*(Voir, pour la suite, F<sup>14</sup> 11409 à 11420 et 11623 à 11635.)*

- 2712<sup>1</sup>. Advenier à Arnoux.
- 2712<sup>2</sup>. Aubuisson à Basset.
- 2713<sup>1</sup>. Baudin à Beaumont.
- 2713<sup>2</sup>. Beaunier à Bère.
- 2714<sup>1</sup>. Bernard à Beudant.
- 2714<sup>2</sup>. Billy à Blavier.
- 2715<sup>1</sup>. Bochaton à Boucheporn.
- 2715<sup>2</sup>. Boudousquié à Boyé.
- 2716<sup>1</sup>. Braconnier à Brochant.
- 2716<sup>2</sup>. Brochin à Brongniart.
- 2717<sup>1</sup>. Brossard à Callon.
- 2717<sup>2</sup>. Calmelet à Chancourtois.
- 2718<sup>1</sup>. Charbaut à Cizancourt.
- 2718<sup>2</sup>. Clapeyron à Collet.
- 2719<sup>1</sup>. Combes à Comte.
- 2719<sup>2</sup>. Cordier à Coste.
- 2720<sup>1</sup>. Couche à Cressac.
- 2720<sup>2</sup>. Cumenge à Declerck.
- 2721<sup>1</sup>. Degouvenain à Delaunay.
- 2721<sup>2</sup>. Delesse à Descos.

- 2722<sup>1</sup>. Deseottes à Drappier.  
2722<sup>2</sup>. Drouot à Dubois.  
2723<sup>1</sup>. Dubosc à Dupont.  
2723<sup>2</sup>. Dupuis à Famin.  
2724<sup>1</sup>. Fayard à Fournel.  
2724<sup>2</sup>. Foville à François.  
2725<sup>1</sup>. Fuchs à Furiet.  
2725<sup>2</sup>. Gabé à Gardien.  
2726<sup>1</sup>. Garella à Gillet.  
2726<sup>2</sup>. Grandin à Grüner.  
2727<sup>1</sup>. Guenyveau à Guillebot.  
2727<sup>2</sup>. Harlé à Hennezel.  
2728<sup>1</sup>. Hérault à Houry.  
2728<sup>2</sup>. Husset à Jacquot.  
2729<sup>1</sup>. Jausions à Julien.  
2729<sup>2</sup>. Juncker à Lan.  
2730<sup>1</sup>. Lapparent à Leboullenger.  
2730<sup>2</sup>. Lechâtelier à Lefebvre.  
2731<sup>1</sup>. Lefrançois à Lenoir.  
2731<sup>2</sup>. Le Play à Liénard.  
2732<sup>1</sup>. Lorieux à Lunyt.  
2732<sup>2</sup>. Malinvaud à Marrot.  
2733<sup>1</sup>. Marsilly à Mathieu (J. J.).  
2733<sup>2</sup>. Mathieu (P. J.) à Meugy.  
2734<sup>1</sup>. Miché à Moevus.  
2734<sup>2</sup>. Moisson à Oudot.  
2735<sup>1</sup>. Pajot à Petitdidier.  
2735<sup>2</sup>. Phillips à Poirier.  
2736<sup>1</sup>. Puvis à Reynaud.  
2736<sup>2</sup>. Rocard à Roussel.  
2737<sup>1</sup>. Rozière à Saint-Léger.  
2737<sup>2</sup>. Sauvage à Sens.

2738<sup>1</sup>. Senlis à Thirria.

2738<sup>2</sup>. Tisserand à Transon.

2739<sup>1</sup>. Trautmann à Vatonne.

2739<sup>2</sup>. Vauquelin à Ville.

2740<sup>1</sup>. Villefosse à Villeneuve.

2740<sup>2</sup>. Villié à Voltz.

**F<sup>14</sup> 2741 à 2751.** Contrôleurs des mines : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> siècle.

*(Voir, pour la suite, F<sup>14</sup> 11421 à 11425.)*

2741. Aigoïn à Bougarel.

2742. Bouilly à Cluny.

2743. Coeuilte à Étienne.

2744. Fabrégat à Gilly.

2745. Goddart à Jurkowski.

2746. Jusseraud à Lecomte.

2747. Legrand à Munier.

2748. Noël à Ravoux.

2749. Rebuffet à Terrailon.

2750. Thirion à Urbain.

2751. Vallet à Volski.

*Les n<sup>os</sup> 2752 à 2763 sont vacants.*

**F<sup>14</sup> 2764 à 2826.** Inspecteurs et commissaires de surveillance administrative des chemins de fer : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> siècle.

*(Voir, pour la suite, F<sup>14</sup> 11429 à 11444 et 11646 à 11671.)*

2764. Achardy à Aniel.

2765. Ardaillon à Azéma.

2766. Bajon à Bastide.

2767. Bataille à Bénézech.

2768. Bénielli à Béthune,

2769. Beuret à Boivin.

2770. Bonnaffoux à Boubée.

2771. Bouchard à Boutarel.

2772. Boutaud à Brun.

- 2773. Brunat à Calvel.
- 2774. Camus à Cavenne.
- 2775. Cayrol à Charlet.
- 2776. Charmeux à Chaulet.
- 2777. Chaumont à Chrétien.
- 2778. Cipollina à Colonna.
- 2779. Combey à Cornu.
- 2780. Cornuault à Court.
- 2781. Courtaud à Darrieus.
- 2782. Darvand à Décheverry.
- 2783. Decrept à Delbourg.
- 2784. Delhommais à Deval.
- 2785. Devoucoux à Duchasseint.
- 2786. Du Chaylard à Dumontel.
- 2787. Duperche à Étard.
- 2788. Étasse à Fourquier.
- 2789. Fourreau à Gaschon.
- 2790. Gaté à Gitareu.
- 2791. Glas à Granger.
- 2792. Gravelle à Guillemain.
- 2793. Guillemeteau à Henry.
- 2794. Héricourt à Jacopin.
- 2795. Jaquemin à Joudou.
- 2796. Jozeau à Laborde.
- 2797. Lacassin à Lamare.
- 2798. Lamarlc à Laroche.
- 2799. Larpent à Lebon.
- 2800. Lecarlier à Lépine.
- 2801. Lepoivre à Lichtlin.
- 2802. Ligniville à Maléchane.
- 2803. Manceau à Manicouloux.
- 2804. Marc à Martin (A.).

2805. Martin (C.) à Ménouville.

2806. Méri à Mézirard.

2807. Michaud à Mornand.

2808. Mounier à Nauta.

2809. Naux à Noiroto.

2810. Noll à Osterlag.

2811. Oudar à Perlet.

2812. Perret à Picou.

2813. Piéplus à Poisot.

2814. Poncet à Rabiat.

2815. Rabiot à Revel.

2816. Ribeyrol à Roche.

2817. Roger à Ruolz.

2818. Ruy à Sambœuf.

2819. Samuel à Selves.

2820. Semidéi à Sorbier (C.).

2821. Sorbier (L.) à Taffin.

2822. Talma à Thomas (A.).

2823. Thomas (C.) à Trenty.

2824. Tresneau à Vallod.

2825. Vanleem à Vignerte.

2826. Vignol à Zomblowski.

*Les n°s 2827 à 2842 vacants*

**F<sup>14</sup> 2843 à 2864.** Officiers et maîtres de ports : dossiers individuels. XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

*(Voir, pour la suite, F<sup>14</sup> 11445 à 11458 et 11672 à 11684.)*

2843. Aimé à Barbot.

2844. Barraud à Bigot.

2845. Binet à Broca.

2846. Brossier à Cary.

2847. Castelot à Conseil.

2848. Cormier à Delomosue.

2849. Demay à Eudeville.

- 2850. Éveillard à Garnier.
- 2851. Gaude à Guichon.
- 2852. Cuillaumier à Jourdan.
- 2853. Julien à Le Dall.
- 2854. Ledoux à Lescaudron.
- 2855. Lesnard à Maro.
- 2856. Martin à Meyfred.
- 2857. Michau à Nivert.
- 2858. Nollet à Pelissier.
- 2859. Penau à Py.
- 2860. Quentin à Ringucz.
- 2861. Riou à Satre.
- 2862. Sauban à Sochet.
- 2863. Soubitez à Tournier.
- 2864. Tourmente à Zigliara.

**F<sup>14</sup> 2865 à 2887.** Numéros vacants : dossiers envoyés au pilon.

**F<sup>14</sup> 2888 à 2944.** Ingénieurs, chefs et sous-chefs de section du cadre auxiliaire des travaux de l'État : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> siècle.

1° *Ingénieurs*

- 2888. Antoine à Morandière.
- 2889. Moreau à Vernaz.

2° *Série alphabétique générale*

- 2889. Abadie à Alexandre.
- 2890. Allard à Babeau.
- 2891. Babon à Batisse.
- 2892. Baudassé à Berjaud.
- 2893. Bernard à Billio.
- 2894. Bimsenstein à Bonnet (A.).
- 2895. Bonnet (G.) à Bourgeot.
- 2896. Bourgot à Buisnière.
- 2897. Bureau à Cartier.
- 2898. Casanova à Charpiot.

- 2899. Charriant à Chouvet.
- 2900. Chrétien à Conte (G.).
- 2901. Conte (P.) à Cristiani.
- 2902. Cros à Debaecker.
- 2903. Debenoist à Dérot.
- 2904. Désangles à Dodu.
- 2905. Doillet à Duchesne.
- 2906. Ducloux à Dupuis.
- 2907. Durand à Fabrègues.
- 2908. Fachten à Floucaud.
- 2909. Foreeville à Galatry.
- 2910. Galcotti à Géraudel.
- 2911. Géraudin à Godey.
- 2912. Coguille à Grimmeissen.
- 2913. Grimmer à Hartmann.
- 2914. Hazard à Hillereau.
- 2915. Hisely à Jacques.
- 2916. Jacquet à Joseph.
- 2917. Jouannet à Kruger.
- 2918. Kunkler à Laignelot.
- 2919. Lalande à Lasserre.
- 2920. Latapie à Léémans.
- 2921. Lefaugueur à Lépine.
- 2922. Lèques à Loir.
- 2923. Lombard à Manière.
- 2924. Marbaud à Massot.
- 2925. Matrat à Méridier.
- 2926. Merlet à Minuit.
- 2927. Miquel à Mossakowski.
- 2928. Mottet à Nixon.
- 2929. Noël à Pairel.
- 2930. Palazzo à Pellissier.

2931. Pémezai à Peyrolle.

2932. Peyroux à Pinelli.

2933. Pinet à Pressard.

2934. Prévault à Rau.

2935. Raudot à Riché.

2936. Richet à Roget.

2937. Rolet à Royer.

2938. Rozey à Schaller.

2939. Schneider à Skarbek.

2940. Smolenski à Tayler.

2941. Teissier à Tornebohm.

2942. Toucas à Vallé.

2943. Valon à Villain.

2944. Villaret à Zimmermann.

**F<sup>14</sup> 2945 à 3075.** Liquidation des pensions du personnel des Ponts et Chaussées, de la Navigation, des Mines et des commissaires à la surveillance des chemins de fer : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> siècle.

*Versement du 8 mars 1901.*

*(Voir aussi F<sup>14</sup> 3077 à 3184.)*

2945. Adamoli à Ansault.

2946. Antoine à Audiat.

2947. Audoire à Baillobay.

2948. Baillon à Baron.

2949. Barré à Baudy.

2950. Baumal à Bellet.

2951. Bellettre à Bernard (J.).

2952. Bernard (T.) à Bezombes.

2953. Biard à Blanchard.

2954. Blanchès à Bounot.

2955. Bonon à Bossey.

2956. Bost à Bourguigne.

2957. Bourguignon à Branget.

2958. Brassart à Brochet.

- 2959. Brodbeck à Bullier.
- 2960. Burdin à Camme.
- 2961. Camus à Castaing.
- 2962. Castan à Chabrier.
- 2963. Chahuet à Charieux.
- 2964. Charles à Chenaud.
- 2965. Chéneau à Clère.
- 2966. Cloostermans à Conte.
- 2967. Coppé à Cournet.
- 2968. Couronne à Cugnart.
- 2969. Cugy à Daniel.
- 2970. Dankowski à Debrabant.
- 2971. Debray à Delassaseigne.
- 2972. Delaunay à Demouet.
- 2973. Denée à Descours.
- 2974. Desgardins à Dirat.
- 2975. Dispot à Dubois.
- 2976. Duboz à Dupin.
- 2977. Duplan à Duvic.
- 2978. Duvoye à Fatiguet.
- 2979. Fauchat à Fèvre.
- 2980. Ficatier à Fortin.
- 2981. Fortwendel à François.
- 2982. Francon à Gagneux.
- 2983. Gaigne à Gauliard.
- 2984. Gaultier à Germoi.
- 2985. Geslin à Glaudel.
- 2986. Glaudines à Gouillet.
- 2987. Gounon à Grimaldi.
- 2988. Grimaud à Guezenec.
- 2989. Guffroy à Guynemer.
- 2990. Guyot à Helly.

- 2991. Hémel à Holl.
- 2992. Homan à Hürstel.
- 2993. Hussenet à Jansoone.
- 2994. Janvier à Joly.
- 2995. Jomat à Kerliviou.
- 2996. Kermaingant à Labbé.
- 331
- 2997. Labiche à Lafage (D.).
- 2998. Lafage (J.) à Lamarre.
- 2999. Lamaudière à Lannes (A.).
- 3000. Lannes (J.) à Lassave.
- 3001. Lasselve à Lazowski.
- 3002. Leaux à Leclech.
- 3003. Leclerc à Ledoux.
- 3004. Le Du à Léger.
- 3005. Legland à Lemarinel.
- 3006. Le Martret à Le Pogam.
- 3007. Le Pord à Leseot.
- 3008. Lesieur à L'Hermitte.
- 3009. Lheureux à Loiseau.
- 3010. Lombard à Louiche.
- 3011. Louis à Maillard.
- 3012 Maillat à Malochet.
- 3013. Malrie à Marchal.
- 3014. Marchand à Marquis.
- 3015. Marron à Martin (B.).
- 3016. Martin (P.) à Mathieu (J.).
- 3017. Mathieu (N.) à Mayenobe.
- 3018. Mayeur à Méray.
- 3019. Mercanton à Meunier (A.).
- 3020. Meunier (F.) à Michel (F.).
- 3021. Michel (T.) à Millet (F.).

- 3022. Millet (J.) à Moisan.
- 3023. Moisy à Montégut.
- 3024. Montelle à Moriceau.
- 3025. Morilleau à Mougénot.
- 3026. Mougin à Munié.
- 3027. Munier à Naves.
- 3028. Nawrocki à Niwinski.
- 3029. Nobécourt à Olivier (A.).
- 3030. Olivier (J.) à Pain (J.).
- 3031. Pain (L.) à Parisot (L.).
- 3032. Parisot (S.) à Pastre.
- 3033. Patault à Peltier.
- 3034. Penaud à Perroud.
- 3035. Perrymond à Petit.
- 3036. Pétot à Picart.
- 3037. Pichard à Pignard.
- 3038. Pignart à Piriou.
- 3039. Pirollez à Poinçon.
- 3040. Poinson à Poutanel.
- 3041. Popie à Poulain (C.).
- 3042. Poulain (C.-F.) à Pretet.
- 3043. Prud'homme à Pugnaire.
- 3044. Puissant à Rabier.
- 3045. Rabillon à Ratheau.
- 3046. Raut à Regnault (C.).
- 3047. Regnault (P.) à Retel.
- 3048. Reux à Richard.
- 3049. Richardot à Rizzetti.
- 3050. Rubaglia à Roche (J.).
- 3051. Roche (L.) à Roufet.
- 3052. Rougier à Rousin.
- 3053. Roussaux à Rouy.

- 3054. Rouyer à Rybinski.
- 3055. Sabardan à Saint-Martin.
- 3056. Saint-Orens à Samson.
- 3057. Santini à Savarin.
- 3058. Save à Seiller.
- 3059. Seminadisse à Silvestre (J.).
- 3060. Silvestre (M.) à Sol (J.).
- 3061. Sol (J.-M.) à Stapfer.
- 3062. Stéphanopoli à Tangui.
- 3063. Tanguy à Tessier.
- 3064. Testart à Thibaut.
- 3065. Thiébaud à Thomas.
- 3066. Thomasset à Tomasi.
- 3067. Tonnet à Toussaint (A.).
- 3068. Toussaint (L.) à Trotté.
- 3069. Troude à Vallet.
- 3070. Vallot à Velghe.
- 3071. Velleret à Vernière.
- 3072. Vernis à Vigé.
- 3073. Vignau à Vincent (Al.).
- 3074. Vincent (An.) à Wamster.
- 3075. Warem à Zylinski.

**F<sup>14</sup> 3076.** *Numéro vacant.*

**F<sup>14</sup> 3077 à 3184.** Liquidation des pensions du personnel des Ponts et Chaussées, de la Navigation, des Mines et des commissaires à la surveillance des chemins de fer : dossiers individuels. xix<sup>e</sup> siècle (*suite*).

*Versement du 16 janvier 1911. (Voir aussi F<sup>14</sup> 2945 à 3075.)*

- 3077. Abadie à Aueiaux.
- 3078. Andral à Aubespin.
- 3079. Aubrat à Barbereau.
- 3080. Barbier à Basbois.
- 3081. Basin à Bauny.
- 3082. Bayard à Bérard.

- 3083. Béraud à Berruet.
- 3084. Bertaut à Bièvre.
- 3085. Bige à Blot.
- 3086. Bobillot à Bosio.
- 3087. Bouché à Bourgoïn.
- 3088. Bourguignon à Boygues.
- 3089. Brame à Bruneau.
- 3090. Brunel à Caillaux.
- 3091. Caillé à Carnu.
- 3092. Carpentier à Causseronce.
- 3093. Cavaillé à Chardon.
- 3094. Charles à Chessé.
- 3095. Chevaillier à Cluny.
- 3096. Cochenet à Condemine.
- 3097. Conduché à Cougourdan.
- 3098. Coulmeau à Cruchet.
- 3099. Cudonnee à Davezac.
- 3100. David à Delaporte.
- 3101. Delarue à Demorcenq.
- 3102. Denaud à Desmaisons.
- 3103. Desnos à Didon.
- 3104. Difos à Doutres.
- 3105. Drablier à Dubuisson.
- 3106. Ducarme à Dupanloup.
- 3107. Dupieux à Durandeau.
- 3108. Duranton à Enault.
- 3109. Endrès à Eynard.
- 3110. Fabre à Fenoux.
- 3111. Ferand à Fitte.
- 3112. Flageolet à Fontin.
- 3113. Forcade à Foussadier.
- 3114. Fraisse à Gaester.

- 3115. Cages à Garrigues.
- 3116. Gascard à Gautier.
- 3117. Gay à Gesson.
- 3118. Giacomoni à Girardot.
- 3119. Giraud à Gomot.
- 3120. Gondoux à Courdon.
- 3121. Gourdy à Graziani.
- 3122. Grégoire à Gryson.
- 3123. Gueguen à Guiliny.
- 3124. Guilion à Guitonneau.
- 3125. Gupier à Hazard.
- 3126. Hébert à Herry
- 3127. Heuguet à Hudin.
- 3128. Hue à Jung.
- 3129. Jabin à Janvier.
- 3130. Jaouen à Joly.
- 3131. Jomain à Jullien.
- 3132. Jundt à Kuss.
- 3133. Labadie à Lacotte.
- 3134. Lacoulonche à Lagoutte.
- 3135. Lagrange à Lanen.
- 3136. Langbein à Lassalle.
- 3137. Lasserre à Lavaud.
- 3138. Lavé à Leblanc.
- 3139. Le Bohec à Le Colledo.
- 3140. Lecomte à Lefèvre.
- 3141. Lefort à Lejoly.
- 3142. Lelarge à Lemoyne.
- 3143. Lellgellé à Lerouge.
- 3144. Leroux à Levavasseur.
- 3145. Lévêque à Logie.
- 3146. Loiseau à Lussac.

- 3147. Lutz à Maitrot.
- 3148. Malapert à Marchal.
- 3149. Marchand à Martelet.
- 3150. Martin à Massoulès.
- 3151. Matagrín à Ménardy.
- 3152. Menche à Métivier.
- 3153. Meugenot à Mirey.
- 3154. Mohamed à Moranges.
- 3155. Moreau à Mosqueron.
- 3156. Mossier à Nandrot.
- 3157. Naudet à Nothias.
- 3158. Nouaillac à Ouvré.
- 3159. Pacquter à Paris.
- 3160. Parpuet à Pellard.
- 3161. Pellegrin à Perret.
- 3162. Perrin à Pezard.
- 3163. Philip à Pillebout.
- 3164. Piller à Podecerf.
- 3165. Peëte à Pozzi.
- 3166. Pradier à querel.
- 3167. Queste à Ramoubordes.
- 3168. Rampillon à Renault.
- 3169. Reneaud à Richard.
- 3170. Richet à Rocca.
- 3171. Roche à Rouillard.
- 3172. Roulier à Ruste.
- 3173. Saal à Sarsat.
- 3174. Saublet à Sentenac.
- 3175. Septans à Simony.
- 3176. Sion à Sylvestre.
- 3177. Tabard à Thénevot.
- 3178. Thérault à Tibaudat.

3179. Tinel à Troutot.

3180. Tulasne à Vaquié.

3181. Varinot à Vezin.

3182. Vial à Vincens.

3183. Vincent à Walle.

3184. Wallet à Zigliara.

**F<sup>14</sup> 3185.** Mémoires sur la science de l'ingénieur. 1808-1829. -- Dépenses du génie militaire et du génie civil (notes de Molé). 1815. -- Expériences diverses sur les bétons, mortiers et ciments; mémoires sur les pouzzolanes, etc. 1806-1813. -- Propositions d'inventeurs (ponts, pilotis, dragages, hydraulique, batellerie, télégraphie, etc.). 1791-1829.

**F<sup>14</sup> 3186 à 3197.** Dossiers d'inventions (par ordre alphabétique de noms d'auteurs). 1752-1860; quelques documents postérieurs à 1860.

3186. Ac.-Burd.

3187. Cab.-Cour.

3188. Dand.-Dur.

3189. Es.-Fus.

3190. Gab.-Guy.

3191. Has.-Lor.

3192. Mac.-Mig.

3193. Mil.-Prus.

3194. Rav.-Stef.

3195. Tayl.-Tur.

3196. Ur.-Zil.

3197. Objets divers.

**F<sup>14</sup> 3198 à 3200.** Inventions examinées par le service des mines.

3198. Années 1860-1870.

3199. -- 1871-1875.

3200. -- 1876-1897.

**F<sup>14</sup> 3201.** Circulaires imprimées, arrêtés, ordres de service concernant le personnel des Travaux publics. 1844, 1849, 1851, 1878-1890.

**F<sup>14</sup> 3202.** Affaires examinées par le Conseil général des Ponts et Chaussées. 1876-1881.

**F<sup>14</sup>\* 3203** à 3233. Secrétariat général. Enregistrement par ordre chronologique, de la correspondance, à l'arrivée<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les registres d'enregistrement de la correspondance du Secrétariat de 1841 à 1859 sont conservés sous les cotes F. 6191 à 6209 (Cf. *État sommaire des versements faits aux Archives...* T. I<sup>er</sup>, F. Registres d'enregistrement, p. 99).

3203. Année 1860.

3204. -- 1861.

3205. -- 1862.

3206. -- 1863.

3207. -- 1864.

3208. -- 1865.

3209. -- 1866.

3210. -- 1867.

3211. -- 1868.

3212. Année 1869.

3213. -- 1870.

3214. -- 1871.

3215. -- 1872.

3216. -- 1873.

3217. -- 1874.

3218. -- 1875.

3219. -- 1876.

3220. -- 1877.

3221. Janvier-30 août 1878.

3222. 31 août-décembre 1878. Division du Cabinet. 1<sup>er</sup> bureau.

3223. Année 1879. Division du Cabinet. 1<sup>er</sup> bureau.

3224. Année 1880. Division du Cabinet. 1<sup>er</sup> bureau.

3225. Année 1881. Division du Cabinet. 1<sup>er</sup> bureau.

3226. Année 1882. Division du Cabinet. 1<sup>er</sup> bureau.

3227. Année 1883. Personnel et Secrétariat. 2<sup>e</sup> D<sup>on</sup>, 3<sup>e</sup> bureau <sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> A partir de 1883, le Secrétariat passe au 3<sup>e</sup> bureau, puis, en 1887, au 4<sup>e</sup> bureau.

3228. Année 1884. Personnel et Secrétariat. 2<sup>e</sup> D<sup>on</sup>, 3<sup>e</sup> bureau.

3229. Années 1883-1884. Personnel et Secrétariat. 2<sup>e</sup> D<sup>on</sup>, 3<sup>e</sup> bureau.

3230. Année 1885. Personnel et Secrétariat. 1<sup>re</sup> D<sup>on</sup>, 3<sup>e</sup> bureau.

3231. Année 1886. Personnel et Secrétariat. 1<sup>re</sup> D<sup>on</sup>, 3<sup>e</sup> bureau.

3232. Année 1887. Personnel et Secrétariat. 1<sup>re</sup> D<sup>on</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> bureaux.

3233. Année 1888. Personnel et Secrétariat. 1<sup>re</sup> D<sup>on</sup>, 4<sup>e</sup> bureau.

**F<sup>14\*</sup> 3234.** Secrétariat général. Registre de feuilles de travail pour la signature du roi. 1839-1848.

**F<sup>14\*</sup> 3235 à 3299.** Secrétariat général. Feuilles de travail (Analyse des lettres reçues ou des propositions faites; analyse des réponses ou décisions).

3235. Année 1839.

3236. -- 1840.

3237. -- 1841.

3238. -- 1842.

3239. -- 1843.

3240. -- 1844.

3241. -- 1845.

3242. -- 1846<sup>(1)</sup>

(1) L'année 1847 manque.

3243. -- 1848.

3244. -- 1849.

3245. -- 1850.

3246. -- 1851.

3247. Année 1852.

3248. -- 1853.

3249. -- 1854.

3250. -- 1855.

3251. -- 1856.

3252. -- 1857.

3253. -- 1858.

3254. -- 1859.

3255. -- 1860.

3256. -- 1861.

3257. -- 1862.

3258. -- 1863.

3259. Années 1864-1865. Répertoire.

3260. -- 1864.

3261. -- 1865.

3262. -- 1866.

3263. -- 1867.

3264. -- 1868.

3265. -- 1869.

3266. -- 1870.

3267. -- 1871.

3268. Année 1872.

3269. -- 1873.

3270. -- 1874.

3271. -- 1875.

3272. -- 1876.

3273. -- 1877.

3274. -- 1878.

3275. -- 1879.

3276 et 3277. Année 1880.

3278 et 3279. -- 1881.

3280 et 3281. -- 1882.

3282 et 3283. -- 1883.

3284 et 3285. -- 1884.

3286 et 3287. -- 1885.

3288 et 3289. -- 1886.

3290 et 3291. -- 1887.

3292 et 3293. -- 1888.

3294 et 3295. -- 1890<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> L'année 1889 manque.

3296 et 3297. -- 1891.

3298. -- 1892.

3299. -- 1893.

**F<sup>14</sup>\* 3300 à 3303.** Cabinet du Ministre. Enregistrement des arrêtés et décisions concernant le Secrétariat, le Personnel, le Service intérieur, les Bâtiments civils, les Routes et Ponts, la Navigation, les Chemins de fer, les Mines.

3300. 14 décembre 1877-22 juillet 1879.

3301. ag juillet 1879-7 février 1881.

3302. 9 août 1879-8 février 1881.

3303. 10 février 1881-9 mai 1882.

**F<sup>14</sup> 3304.** Souscription à des ouvrages sur les Ponts et Chaussées, les Chemins de fer; distribution d'ouvrages. 1855-1876.

**F<sup>14</sup>\* 3305 à 3316.** Division de la comptabilité. Enregistrement des pièces à l'arrivée.

3305. Année 1841<sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> Les registres d'enregistrement des pièces arrivées à la Direction des Ponts et Chaussées et concernant la comptabilité, pour les années 1808 à 1840, sont conservés sous les cotes F 4695 à 4728 (Cf. *État sommaire des versements...* T. I<sup>er</sup>, page 76).

3306. -- 1842.

3307. -- 1843.

3308. -- 1844.

3309. Année 1845.

3310. -- 1846.

3311. -- 1847.

3312. 2<sup>e</sup> semestre 1848.

3313. 1<sup>er</sup> -- -

3314. 2<sup>e</sup> -- -- 1<sup>er</sup> bureau.

3315. Année 1849. 1<sup>er</sup> bureau.

3316. -- 2<sup>e</sup> -

**F<sup>14</sup>\* 3317.** Comptabilité. Feuilles d'arrivée de la correspondance. 1849<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les feuilles d'arrivée de la correspondance, pour les années 1850 à 1852 sont cotées F 7029, 7030, 7033, 7036 (Cf. *État sommaire des versements ...* T. I<sup>er</sup>, p. 124).

**F<sup>14</sup>\* 3318 à 3348.** Comptabilité, Enregistrement de la correspondance à l'arrivée.

3318 et 3319. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. Année 1871<sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> Les registres d'enregistrement, pour les années 1850 à 1870, sont conservés sous les cotes F 7028 à 7086 (Cf. *État sommaire des versements ...* T. I<sup>er</sup>, p. 124 à 125).

3320 et 3321. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. Année 1872.

3322 et 3323. -- -- 1873.

3324 et 3325. -- -- 1874.

3396 et 3327. -- -- 1875.

3328 et 3329. -- -- 1876.

3330 et 3331. -- -- 1877.

3332. Année 1878.

3333. -- 1879.

3334. -- 1880.

3335. -- 1881.

3336. -- 1882.

3337. -- 1883.

3338. Année 1884.

3339. -- 1885.

3340. -- 1886.

3341. -- 1887.

3342. -- 1888.

3343. -- 1889.

3344. 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. Année 1890.

3345. 1<sup>er</sup> - -- 1893.

3346. Années 1894-1895.

3347. 3<sup>e</sup> bureau. Années 1896-1898.

3348. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. -- 1896-1898.

**F<sup>14\*</sup> 3349 à 3357.** Direction générale des Ponts et Chaussées. Bureau de la Comptabilité. Feuilles de travail.  
3349. Année 1841 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les feuilles de travail, pour la période de l'an XIV à 1840, sont conservées dans la sous-série F (Registres d'enregistrement), sous les cotes F 4729 à 4763 et, pour la période postérieure à 1850, sous les cotes F 7027 et suivantes (Cf. *État sommaire des versements...*, t. I<sup>er</sup>, pages 76 et 124).

3350. -- 1842.

3351. -- 1843.

3352. -- 1844.

3353. -- 1845.

3354. Année 1846.

3355. -- 1847.

3356. -- 1848.

3357. -- 1849.

**F<sup>14\*</sup> 3358 à 3362.** Comptabilité. Personnel : appointements, frais fixes des ingénieurs et conducteurs (par départements). 1808-1812.

3358. Année 1808.

3359. -- 1809.

3360. -- 1810.

3361. Année 1811.

3362. -- 1812.

**F<sup>14\*</sup> 3363 à 3369.** Comptabilité des Ponts et Chaussées. Charges du Personnel : traitements (par départements). 1816-1822.

**F<sup>14\*</sup> 3370 à 3373.** Administration des Ponts et Chaussées et Mines. Comptabilité. Charges du Personnel : journal. 1819-1822.

**F<sup>14\*</sup> 3374 à 3395.** Livre de mouvements des ingénieurs, conducteurs des Ponts et Chaussées, officiers et maîtres de ports (appointements, mutations, etc.). 1816-1837.

(Un volume par année).

**F<sup>14\*</sup> 3396 à 3427.** Livre de mouvements des ingénieurs des Ponts et Chaussées (appointements, mutations, etc.). 1838-1870.

(Un volume par année. L'année 1851 est en déficit).

**F<sup>14\*</sup> 3428 à 3461.** Personnel et matériel des mines (mouvements, appointements, frais fixes des ingénieurs, aspirants, élèves, garde-mines, etc. ; frais de matériel). 1835-1870.

(Un registre par année. Les registres des années 1851 et 1862 manquent).

**F<sup>14\*</sup> 3462.** Pensions de retraite accordées aux ingénieurs, conducteurs et employés de l'Administration des Ponts et Chaussées. An XIII-1812.

**F<sup>14\*</sup> 3463 à 3465.** Pensions et retraites des ingénieurs de tous grades des Ponts et Chaussées et des Mines, veuves d'ingénieurs, conducteurs, employés, officiers de ports, préposés aux ponts à bascule. (Liquidation de pensions). An XIII-1845.

**F<sup>14</sup>\* 3466 à 3472.** Perception des bacs. An XIV-1849.

**F<sup>14</sup> 3473 et 3474.** Comptes des canaux. Correspondance du Ministre avec les membres des Conseils d'administration relativement à l'établissement des comptes (compagnies du canal de Bourgogne, du canal d'Arles à Bouc, des 4 et des 3 canaux); états des dépenses faites pour les canaux suivants : Oise, latéral à la Loire, Ille-et-Rance, Blavet, Nantes à Brest, Rhône au Rhin, du Berry, du Nivernais, de la Somme, des Ardennes. 1838-1861.

**F<sup>14</sup> 3475.** Comptes des canaux. 1863-1864.

**F<sup>14</sup> 3476 et 3477.** Fleuves et rivières, canaux, inondations : correspondance et arrêtés relatifs à l'ouverture de crédits pour travaux, améliorations, paiements de dommages ; tableaux des crédits (par année). 1852-1862.

**F<sup>14</sup> 3478.** Routes départementales. Dépenses pour entretien et réparations. 1873-1877.

**F<sup>14</sup> 3479 à 3489.** Ministère des Travaux publics. Division de la Comptabilité. Dépenses pour l'armement national, pendant la guerre de 1870-1871.

3479 et 3480. Ordonnances de paiements pour les dépenses de l'exercice 1870 (fabrication de cartouches et autres dépenses dans l'intérêt de la défense; exécution de mesures relatives à l'armement national par le concours de l'industrie privée). 1870.

3481 à 3483. Ordonnances de paiements pour travaux d'armement avec le concours de l'industrie privée (y compris correspondance et mémoires des fournisseurs); dépenses pour le corps franc d'artillerie et pour le corps du génie volontaire. 1870-1871.

3484. Liquidation des dépenses pour travaux d'armement et autres, exécutés pour la défense nationale. 1872-1874.

3485 à 3488. Marchés passés pour la fabrication d'armes et munitions destinées à la défense nationale : arrêtés, mémoires, rapports au Ministre, correspondance avec les constructeurs, commandes, règlements, liquidations (dossiers classés par noms de constructeurs et de fabricants). 1870-1876.

3485. A-C.

3486. D-K.

3487. L-N.

3488. O-W.

3489. Armement national par le concours de l'industrie privée. Délivrance d'ordonnances de paiements ; correspondance relative au paiement des commandes passées avec les industriels; rapports et comptes de la Commission d'armement. 1870-1871.

**F<sup>14</sup> 3490 à 3600.** Ordonnances de paiements. 1870-1889.

*Les numéros 3601 à 3754 sont vacants.*

**F<sup>14</sup> 3755.** Comptabilité : circulaires imprimées, notes, avis, rapports autographiés ; règlement sur la comptabilité publique. 1851-1892.

**F<sup>14</sup>\* 3756 à 3790.** Division des Mines et bureau de statistique de l'industrie minérale. Enregistrement de la correspondance à l'arrivée.

3756. Mines. 1871 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les registres d'enregistrement de la correspondance arrivée à la Division des Mines et au bureau de Statistique de l'Industrie minérale. pour les années 1830 à 1870, sont conservés dans la sous-série F (Registres d'enregistrement) sous les cotes F 5134 à 5144, F 6049 à 6073 et 6912 à 6933 ( Cf. *État sommaire des versements...*, t. I<sup>er</sup>, pages 80, 97 et 122).

3757. Mines. 1872.

3758. Statistique de l'industrie minérale. 1871-1872.

3759. Statistique de l'industrie minérale. 1873.

3760. Mines. 1873.

3761. Mines. 1874.

3762. Statistique de l'industrie minérale. 1874.

3763. Mines. 1875.

3764. Statistique de l'industrie minérale. 1875.

3765. Mines. 1876.

3766. -- 1877.

3767. -- 1878.

3768. Mines. 1879.

3769. -- 1880.

3770. -- 1881.

3771. Statistique de l'industrie minérale. 1876-1881.

3772. Mines. 1882.

3773. -- 1883.

3774. -- 1884.

3775. -- 1885.

3776. -- 1886.

3777. -- 1887.

3778. -- 1888.

3779. Mines. 1889.

3780. -- 1890.

3781. -- 1891.

3782. -- 1892.

3783. -- 1893.

3784. -- 1894.

3785. -- 1895.

3786. Statistique de l'industrie minérale. 1882-1895.

3787. Mines. 1896.

3788. -- 1897.

3789. Mines. 1898.

3790. -- 1899.

**F<sup>14\*</sup> 3791 à 3812.** Division des Mines. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. Feuilles de travail.

3791. 1<sup>er</sup> bureau. Année 1871<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les feuilles de travail de la Division des Mines, pour les années 1816 à 1838 et 1<sup>er</sup> bureau pour les années 1839 à 1870, sont conservées dans la sous-série F (Registres d'enregistrement) sous les cotes F 6856 à 6911 (Cf. *État sommaire des versements...*, t. I<sup>er</sup>, page 122).

3792. --- 1872.

3793. -- 1873.

3794. 2<sup>e</sup> bureau. Années 1873-1875<sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> Les feuilles de travail du 2<sup>e</sup> bureau de la Division des Mines, pour les années 1838 à 1872, sont conservées dans la sous-série F (Registres d'enregistrement) sous les cotes F 6934 à 6949 (Cf. *État sommaire des versements...* Tome I<sup>er</sup>, page 122).

3795. 1<sup>er</sup> - -- 1874.

3796. 1<sup>er</sup> - -- 1875.

3797. 1<sup>er</sup> --- 1876.

3798. 2<sup>e</sup> --- 1876.

3799. 1<sup>er</sup> --- 1877.

3800. 2<sup>e</sup> --- 1877.

3801. 2<sup>e</sup> - -- 1878.

3802. 1<sup>er</sup> - -- 1878.

3803. Division des Mines. Année 1879<sup>(3)</sup>.

<sup>(3)</sup> A partir de 1879, les deux bureaux n'en forment plus qu'un.

3804. --- 1880.

3805. --- 1881.

3806. --- 1882.

3807. --- 1883.

3808. --- 1884.

3809. --- 1885.

3810. --- 1886.

3811. --- 1887.

3812. --- 1888.

**F<sup>14</sup>\* 3813 à 3820.** Division des Mines. Bureau des Mines et Usines. Enregistrement de la correspondance à l'arrivée et au départ. '

3813. 11 mars-25 novembre 1882.

3814. 27 novembre-décembre 1882.

3815. Année 1883.

3816. -- 1884.

3817. -- 1885.

3818. Année 1886.

3819. -- 1887.

3820. -- 1888.

**F<sup>14</sup> 3821 à 3907.** Surveillance des mines : procès-verbaux de visite. An III-1885 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les feuilles de travail de la Division des Mines, pour les années 1816 à 1838 et 1<sup>er</sup> bureau pour les années 1839 à 1870, sont conservées dans la sous-série F (Registres d'enregistrement) sous les cotes F 6856 à 6911 (Cf. *État sommaire des versements...*, t. I<sup>er</sup>, page 122).

**F<sup>14</sup> 3908 à 4195.** Mines : redevances (états d'exploitation, travaux et produits; états récapitulatifs). 1812-1885<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les feuilles de travail de la Division des Mines, pour les années 1816 à 1838 et 1<sup>er</sup> bureau pour les années 1839 à 1870, sont conservées dans la sous-série F (Registres d'enregistrement) sous les cotes F 6856 à 6911 (Cf. *État sommaire des versements...*, t. I<sup>er</sup>, page 122).

**F<sup>14</sup> 4196 à 4214.** Accidents de mines (correspondance, procès-verbaux et rapports d'Ingénieurs). 1822-1870.

4196. Ain. Allier. Alpes (Basses-). Alpes-Maritimes. Ardèche.

4197. Ariège. Aveyron.

4198. Bouches -- du -- Rhône. Cantal. Cher. Creuse. Dordogne. Finistère. (Gard, voir F<sup>14</sup> 4199 à 4201). Hérault. Ille-et-Vilaine. Isère. Jura.

4199 à 4201. Gard.

4202 à 4205. Loire.

4206. Loire (Haute-). Loire-Inférieure. Maine-et-Loire. Marne (Haute-). Meurthe.

4207. Moselle. Nièvre.

4208 et 4209. Nord.

4210. Pas-de-Calais.

4211. Puy-de-Dôme. Rhin (Bas-). Rhône.

4212 et 4213. Saône-et-Loire.

4214. Saône (Haute). Sarthe. Sevrés (Deux). Var. Vendée.

**F<sup>14</sup> 4215 à 4217.** Accidents d'appareils à vapeur. 1830-1870 (classement par années).

**F<sup>14</sup> 4218 à 4226.** Autorisations de chaudières et de machines à vapeur ( correspondance des Préfets avec la Direction générale des Mines ; rapports et avis des ingénieurs et de la Commission des machines à vapeur; procès-verbaux d'épreuves).

4218. Années 1824-1839.

4219. -- 1840-1845.

4220. -- 1846-1849.

4221. -- 1850-1853.

4222. -- 1854-1856.

4223. -- 1857-1859.

4224. -- 1859-1861.

4225. -- 1862-1863.

4226. -- 1864-1865.

**F<sup>14</sup> 4227 et 4228.** Autorisations de locomotives (rapports des ingénieurs des Mines ; procès-verbaux d'épreuves).

4227. Années 1841-1861.

4228. -- 1862-1864.

**F<sup>14</sup> 4229 à 4232.** Permis de navigation (correspondance des Préfets avec le Directeur général des Mines ; rapports et avis de la Commission des machines à vapeur ; procès-verbaux de visite des bateaux à vapeur).

4229. Années 1827-1841.

4230. -- 1842-1846.

4231. -- 1847-1850.

4232. -- 1852-1868.

**F<sup>14</sup> 4233.** Circulaires et états statistiques concernant les mines, les carrières, l'industrie minérale, les appareils et les bateaux à vapeur. 1825-1897.

**F<sup>14</sup> 4234 à 4249.** Mines (tableaux statistiques, états d'exploitation, mémoires, descriptions, historiques, indices, recherches de gisements; réponses aux circulaires du Comité de Salut public des 18 brumaire et 12 fructidor an II et du Conseil des Mines du 22 messidor an IV sur les mines et usines) ; forges et usines (états et tableaux, rapports et renseignements statistiques); états et tableaux des carrières ; rapports sur des missions minéralogiques ; collections géologiques. 1740-1850.

4234. Ain à Alpes-Maritimes.

4235. Ardennes à Ariège.

4236. Aude à Aveyron.

4237. Bouches-du-Rhône à Charente-Inférieure.

4238. Cher à Creuse.

4239. Dordogne à Finistère.

4240. Gard à Hérault.

4241. Ille-et-Vilaine à Jura.

4242. Landes à Lot-et-Garonne.

4243. Lozère à Meuse.

4244. Morbihan à Orne.

4245. Pas-de-Calais à Pyrénées (Hautes-).

4246. Pyrénées-Orientales à Rhône.

4247. Saône (Haute-) à Saône-et-Loire.

4248. Sarthe à Tarn.

4249. Var à Yonne.

**F<sup>14</sup> 4250.** Mines et usines des départements détachés de la France <sup>(1)</sup> (états statistiques, tableaux, notices, rapports et renseignements) : Apennins, Forêts, Génes, Jemmapes, Léman, Meuse-Inférieure, Mont-Blanc, Mont-Tonnerre, Ourthe, Rhin-et-Moselle. 1793-1813.

<sup>(1)</sup> Voir aussi F<sup>14</sup> 1033 à 1109.

**F<sup>14</sup> 4251.** Mines, usines, carrières des départements détachés de la France, des colonies et des pays étrangers (états statistiques, tableaux, notices, rapports sur des missions géologiques, renseignements): Roër, Sambre-et-Meuse, Sarre, Sésia, Simplon, départements au delà des Alpes, an III-1811; Antilles, Saint-Domingue, Guyane, Allemagne, Espagne, Styrie, Tyrol, etc. 1779-1852.

**F<sup>14</sup> 4252.** Mines, usines, carrières, eaux minérales, géologie (états statistiques, rapports, mémoires et renseignements concernant plusieurs provinces, départements ou arrondissements minéralogiques). 1783-1853.

**F<sup>14</sup> 4253.** Description des gisements de charbon et de minerai : réponses à la circulaire du 28 mars 1837 (classement départemental). -- Tableaux des verreries, cristalleries et fabriques de glaces : réponses des ingénieurs (par départements). 1841.

**F<sup>14</sup> 4254 et 4255.** Fabrication d'acier pour les armes, les travaux publics : correspondance du Ministre de l'Intérieur, de la Commission des armes, poudres et mines, du Conseil des Mines, etc., avec les fabricants (classement départemental). An II-an VIII.

4254. Alpes (Hautes-) à Nièvre.

4255. Nord à Vosges.

**F<sup>14</sup> 4256.** Fabrication d'acier pour les armes : état des aciéries, projets de forges; cuivre pour le doublage des vaisseaux. An II-1816.

**F<sup>14</sup> 4259.** Droits de douane sur le minerai de fer, le cuivre, le plomb. 1810-1850.

**F<sup>14</sup> 4258.** Droits de douane sur l'étain, le zinc et autres métaux, sur les machines et matériaux de construction. 1812-1852.

**F<sup>14</sup> 4259.** Exploitation des mines : inventions, procédés, renseignements, description de machines ; appareils pour l'éclairage et l'aération des mines, pour le sauvetage des ouvriers, etc. 1759-1845.

**F<sup>14</sup> 4260 et 4261.** Fabrication du fer et traitement du minerai : expériences, procédés, renseignements, description de machines. 1772-1852.

**F<sup>14</sup> 4262.** Fabrications diverses, procédés ; traitement des minerais de cuivre et d'argent; recherches expérimentales pour l'amélioration des procédés industriels (réponses à la circulaire du 20 janvier 1834). 1776-1842.

**F<sup>14</sup> 4263.** Notes et mémoires sur des expériences; recherches et observations; projets, inventions, renseignements; machines et moteurs. 1783-1849.

**F<sup>14</sup> 4264.** Poudre de mines et explosifs : essais, fabrication, emploi, accidents, etc. 1841-1883.

**F<sup>14</sup> 4265.** Exploitation et carbonisation de la tourbe. 1788-1811.

**F<sup>14</sup> 4266.** Recherches de marne en Sologne. 1848-1863.

**F<sup>14</sup> 4267.** Gisements d'ocre (demandes en concessions). 1784-1822. -- Carrières de marbre (rapports et demandes d'exploitation). An VIII-1833. -- Salines ( mémoires et renseignements sur la fabrication du sel; procédés ; notes sur les salines de Lorraine). 1788-1849.

**F<sup>14</sup> 4268.** Carte géologique générale de France : paléontologie (exécution et dépenses). 1856-1884. -- Description géologique et agronomique de Meurthe-et-Moselle. 1883.

**F<sup>14</sup> 4269.** Carte géologique de France (dépenses). 1829-1840. -- Topographie souterraine (dépensés). 1871-1891.

**F<sup>14</sup> 4270 et 4271.** Laboratoires de chimie ( comptes rendus de travaux 1866-1896.

**F<sup>14</sup> 4272.** Mission Béral, ingénieur en chef des mines : étude comparative sur la législation des mines (notes et documents). 1842-1884.

**F<sup>14</sup> 4273.** Usines métallurgiques, verreries : questions de jurisprudence et de réglementation, demandes en autorisation. 1811-1867. -- Mines et minières de fer, carrières : interprétation de la loi en matière de concession et d'exploitation, questions de droit, application des règlements. An VIII-1868.-- Réclamations contre l'établissement d'un cimetière aux Hautes-Bruyères, à Sèvres, considéré comme nuisible aux eaux de la Manufacture (rapport des ingénieurs). 1872-1876.

**F<sup>14</sup> 4274 à 4503.** Usines métallurgiques : demandes en autorisation, ordonnances et décrets autorisant l'établissement ou la maintenue d'usines, rapports d'ingénieurs, avis du Conseil des mines, oppositions, mémoires, plans. 1790-1867 (quelques documents antérieurs à 1790).

4274. Ain.

4275 à 4278. Aisne.

4279 à 4281. Allier.

4282. Alpes (Basses-) à Alpes-Maritimes.

4283. Ardèche.

4284 à 4299. Ardennes.

4300 à 4306. Ariège.

4307 et 4308. Aube.

4309 et 4310. Aude.

4311 et 4312. Aveyron.

4313. Bouches-du-Rhône.

4314. Calvados. Charente (1<sup>er</sup> dossier).

4315 et 4316. Charente (2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> dossiers).

4317 à 4319. Cher.

4320 à 4322. Corrèze.

4323. Corse.

4324 à 4332. Côte-d'Or.

4333. Côtes-du-Nord. Creuse.

4334 à 4340. Dordogne.

4341 à 4346. Doubs.

4347. Drôme.

4348 à 4351. Eure.

4352. Eure-et-Loir.

4353 et 4354. Gard.

4355 et 4356. Garonne (Haute-).

4357 à 4359. Gironde.

4360. Ille-et-Vilaine.

4361 à 4363. Indre.

4364. Indre-et-Loire.

4365 à 4372. Isère.

4373 à 4377. Jura.

4378 à 4380. Landes.

4381 à 4384. Loire.

4385. Loire-Inférieure. Loir-et-Cher.

4386. Lot.

4387 et 4388. Lot-et-Garonne.

4389. Lozère. Manche.

4390. Marne.

4391 à 4406. Marne (Haute-).

4407. Mayenne.

4408 à 4411. Meurthe.

4412 à 4422. Meuse.

4423. Morbihan.

4424 à 4435. Moselle.

4436 à 4445. Nièvre.

4446 à 4451. Nord.

4452 et 4453. Oise.

4454 et 4455. Orne.

4456. Pas-de Calais.

4457. Puy-de-Dôme.

4458 à 4460. Pyrénées (Basses-).

4461. Pyrénées-Orientales (1<sup>er</sup> dossier).

4462. Pyrénées-Orientales (2<sup>e</sup> dossier). Pyrénées (Hautes-).

4463 à 4465. Rhin (Bas-).

4466 et 4467. Rhin (Haut-).

4468 et 4469. Rhône.

4470 à 4480. Saône (Haute-).

4481. Saône-et-Loire.

4482. Sarthe.

4483. Seine.

4484. Seine-et-Oise.

4485. Seine-Inférieure à Somme.

4486. Tarn.

4487. Tarn-et-Garonne.

4488. Var.

4489 et 4490. Vaucluse.

4491. Vienne.

4492 à 4495. Vienne (Haute-).

4496 à 4501. Vosges.

4502 et 4503. Yonne.

**F<sup>14</sup> 4504 et 4505.** Fonderies de Montcenis, du Creusot et d'Indret; cristallerie de la Reine au Creusot (ordonnances, arrêts, lettres patentes, correspondance, mémoires, comptes). 1781-1791; 1813.

**F<sup>14</sup> 4506.** Usines métallurgiques : mesures générales, interprétation des lois et règlements, nomenclature et classement des usines. 1813-1855.

**F<sup>14</sup> 4507 à 4560.** Établissements de bocards, lavoirs à minerais et patouillets : demandes en autorisation et en maintenance, ordonnances, décrets, rapports des ingénieurs, avis des Préfets, du Conseil des mines, etc., mémoires, plans. 1816-1868 (quelques documents antérieurs à 1816).

4507. Alpes-Maritimes. Ardennes (1<sup>er</sup> dossier).

4508 à 4514. Ardennes (2<sup>e</sup> dossier).

4515. Aube. Cher.

4516 à 4520. Côte-d'Or.

4521. Dordogne à Lozère.

4522 à 4531. Marne (Haute-).

4532 à 4535. Meuse.

4536 à 4539. Moselle.

4540. Nièvre à Rhin (Haut-).

4541 à 4559. Saône (Haute-).

4560. Saône-et-Loire. Yonne.

**F<sup>14</sup> 4561.** Bocards, lavoirs et patouillets : interprétation des lois et règlements, arrêtés préfectoraux, circulaires et instructions, renseignements demandés aux ingénieurs. 1817-1860.

### *Nivellement général de la France.*

**F<sup>14</sup> 4562.** Notes concernant le nivellement général de la France, commissions du nivellement, conservation des repères, etc. 1823-1882.

**F<sup>14</sup> 4563.** Nivellement. Résultats des opérations : volumes publiés en 1864, 1878, 1880, 1888.

**F<sup>14</sup> 4B64 à 4582.** Procès-verbaux de visite annuelle des repères : service ordinaire, rivières et canaux, service maritime, chemins de fer. 1877-1882.

**F<sup>14\*</sup> 4583 à 5672.** Nivellement Bourdaloue. Carnets des opérateurs et des lecteurs.

**F<sup>14\*</sup> 5673 à 5861.** Nivellement de la Commission. Carnets des opérations effectuées sur le terrain. 1884-1897.

**F<sup>14\*</sup> 5862 à 6035.** Travail de la Commission : réseau fondamental; lignes polygonales; ressauts et discordances. 1884-1897.

**F<sup>14</sup> 6036 à 6049.** Service hydraulique. Usines, dessèchements, irrigations, curages, drainages, pêches fluviales : comptes rendus d'inspections. 1860-1870.

6036. Année 1860.

6037. -- 1861.

6038. Année 1862.

6039 et 6040. Année 1863.

6041. Année 1864.

6042. -- 1865.

6043. Année 1866.

6044. -- 1867.

6045 et 6046. Année 1868.

6047 et 6048. -- 1869.

6049. Année 1870.

**F<sup>14</sup> 6050 à 6317.** Moulins et usines hydrauliques situés sur des cours d'eau non navigables, ni flottables : correspondance du Ministre et du Directeur général des Ponts et Chaussées avec les Préfets, ingénieurs, etc., ordonnances, décrets, arrêtés, rapports, plans (classement départemental, et par cours d'eau dans chaque département). XIX<sup>e</sup> siècle.

6050. Ain. A-J.

6051. -- L-R.

6052. -- S.

6053. -- T-V.

6054. Aisne. A-C.

6055. -- D-H.

6056. -- J-P.

6057. -- Q-S.

6058. -- T-Y.

6059. Allier.

6060. Alpes (Basses-).

6061. Alpes (Hautes-).

6062. Ardèche.

6063. Ardennes. A-E.

6064. -- F-L.

6065. -- M-P.

6066. -- Q-S.

6067. -- T-Z.

6068. Ariège. A.

6069. Ariège. B-G.

6070. -- H-J.

6071. -- L-V.

6072. Aube. A-F.

6073. -- H-N.

6074. -- O-V.

6075. Aude. A-D.

6076. -- E-H.

6077. -- J-O.

6078. -- P-N.

6079. Aveyron.

6080. Bouches-du-Rhône.

6081. Calvados. A-D.

6082. -- E-N.

6083. -- O-V.

6084. Charente. A-F.

6085. -- G-P.

6086. -- R-V.

6087. Charente-Inférieure. A G.

6088. -- H-Z.

6089. Cher. A-J.

6090. -- L-Z.

6091. Corrèze.

6092. Corse.

6093. Côte-d'Or. A-B.

6094. -- C-L.

6095. -- M-O.

6096. -- P-S.

6097. -- T-V.

6098. Côtes-du-Nord.

6099. Creuse.

6100. Dordogne. A-G.

6101. -- H-V.

6102. Doubs. A-F.

6103. -- G-V.

6104. Drôme. A-F.

6105. -- G-J.

6106. -- L-O.

6107. -- P-V.

6108. Eure. A-B.

6109. -- C-D.

6110. -- Charentonne.

6111. -- E.

6112. -- F-J.

6113. -- Iton. An XIII-1843.

6114. - -- 1844-1847.

6115. --- 1848-1876.

6116. -- L-M.

6117. -- 0-S.

6118. -- T-V.

6119. Eure-et-Loir. A-H.

6120. -- Blaise.

6121. -- Eure. 1808-1846.

6122. --- 1847-1876.

6123. -- L-O.

6124. -- R-Z.

6125. Finistère. B-J.

6126. -- K-S.

6127. Gard.

6128. Garonne (Haute-).

6129. Gers. A-G.

6130. -- H-U.

6131. Gironde. A-C.

6132. -- D-J.

6133. -- L-P.

6134. -- R-V.

6135. Hérault A-L.

- 6136. -- M-V.
- 6137. Ille-et-Vilaine. A-J.
- 6138. -- L-Z.
- 6139. Indre. A-J.
- 6140. -- Arnon.
- 6141. -- M-Z.
- 6142. Indre-et-Loire. A-C.
- 6143. -- D-J.
- 6144. -- L-V.
- 6145. Isère. A-G.
- 6146. -- L-V.
- 6147. Jura. A-G.
- 6148. -- D-G.
- 6149. -- H-R.
- 6150. -- S-T.
- 6151. -- V.
- 6152. Landes. A-F.
- 6153. - G-L.
- 6154. - M-U.
- 6155. Loire.
- 6156. Loire (Haute-). Loire-Inférieure
- 6157. Loiret. A-L.
- 6158. - M-V.
- 6159. Loir-et-Cher. A-B.
- 6160. -- C-H.
- 6161. -- L-T.
- 6162. Lot. A-L.
- 6163. -- M-Y.
- 6164. Lot-et-Garonne. A-G.
- 6165. -- L-V.

6166. Lozère. Maine-et-Loire.

6167. Manche. A-D.

6168. -- E-V.

6169. Marne. A-P.

6170. - R-V.

6171. Marne (Haute). A-C.

6172. -- D-P.

6173. -- R-V.

6174. Mayenne. A-E.

6175. -- F-V.

6176. Meurthe. A-C.

6177. -- D-L.

6178. - M-R.

6179. - S.

6180. -- T-Z. Meurthe-et-Moselle.

6181. Meuse. A-C.

6182. - D-N.

6183. -- O-V.

6184. Morbihan.

6185. Moselle. A-E.

6186. Moselle. F-L.

6187. -- M-R.

6188. -- S-Z.

6189. Nièvre. A-C.

6190. -- D-N.

6191. -- P-Z.

6192. Nord. A-F.

6193. -- G-H.

6194. -- J-R.

- 6195. -- Selle.
- 6196. -- S-W.
- 6197. Oise. A-Aute.
- 6198. -- Autom-Ave.
- 6199. -- B-E.
- 6200. -- Brèche. An X-1844.
- 6201. - -- 1845-1848.
- 6202. --- 1849-1859.
- 6203, -- F-M.
- 6204. -- N-Q.
- 6205. -- R-S.
- 6206. -- Thérain. An XIII-1843.
- 6207. --- 1846-1850.
- 6208. --- 1851-1870.
- 6209. -- T-Z.
- 6210. Orne. A-D.
- 6211. -- E-M.
- 6212. -- N-O.
- 6213. -- P-R.
- 6214. -- S.
- 6215. -- T-V.
- 6216. Pas-de-Calais. A-B.
- 6217. -- C-E.
- 6218. -- G-K.
- 6219. -- L-R.
- 6220. -- S-Z.
- 6221. Puy-de-Dôme.
- 6222. Pyrénées (Basses-). A-Ba.
- 6223. -- Be-J.
- 6224. -- L-Lo.

- 6225. Pyrénées (Basses-). Lu-O.
- 6226. -- P.
- 6227. -- R-V.
- 6228. Pyrénées (Hautes-). A-B.
- 6229. -- C-L.
- 6230. -- M-V.
- 6231. Pyrénées-Orientales. A-J.
- 6232. -- L-V.
- 6233. Rhin (Bas-). A-E.
- 6234. -- F-L.
- 6235. -- III.
- 6236. -- M.
- 6237. -- Q-Z.
- 6238. Rhin (Haut-). A-F.
- 6239. -- G-K.
- 6240. -- L-M.
- 6241. -- N-S.
- 6242. -- Thur.
- 6243. -- T-Z.
- 6244. Rhône et Saône (Haute-). A-B.
- 6245. -- C.
- 6246. -- D-J.
- 6247. -- L-0.
- 6248. -- Ognon.
- 6249. -- P-R.
- 6250. -- S-Z.
- 6251. Saône-et-Loire. A-D.
- 6252. -- F-G.
- 6253. -- J-V.
- 6254. Sarthe. A-E.

6255. -- F-M.

6256. -- N-V.

6257. Seine et Seine-et-Marne. A-B.

6258 -- C-J.

6259. -- L-M.

6260. -- O-T.

6261. -- V-Z.

6262. Seine-et-Oise. A-Ch.

6263. -- Co-F.

6264. Seine-et-Oise. Essonne.

6265. -- G-L.

6266. -- Juine.

6267. -- M-P.

6268. -- Orge.

6269. -- R-Sa.

6270. -- Se-V.

6271. -- Y.

6272. Seine-Inférieure. A.

6273. -- B.

6274. -- Bresle.

6275. -- C.

6276. -- Cailly. An XII-1833.

6277. -- -- 1834-1873.

6278. -- D-E.

6279. -- F-L.

6280. -- M-R.

6281. -- S.

6282. -- Saane.

6283. -- S<sup>te</sup> Austreberte.

6284. -- T-Z.

6285. Sèvres (Deux-).

6286. Somme. A.

6287. -- B-D (Celle, voir Selle).

6288. -- E-L.

6289. -- M-R.

6290. -- Selle ou Celle.

6291. -- S-Z.

6292. Tarn. A-D.

6293. -- G-V.

6294. Tarn-et-Garonne. A-E.

6295. -- G-Z.

6296. Var. A-C.

6297. -- D-L.

6298. -- M-Re.

6299. -- Ri-V.

6300. Vaucluse. A-C.

6301. -- Canal de Vaucluse.

6302. -- D-L.

6303. Vaucluse. M-Ri.

6304. -- Ro-V.

6305. -- Sorgues. 1813-1843.

6306. -- -- 1844-1860.

6307. Vendée. A-N.

6308. -- P-Z.

6309. Vienne. A-B.

6310. -- C-D.

6311. -- E-V.

6312. Vienne (Haute-).

6313. Vosges. A-E.

6314. -- F-M.

6315. -- N-X.

6316. Yonne. A-L.

6317. -- M-V.

**F<sup>14</sup> 6318 à 6348.** Moulins et usines hydrauliques situés sur des fleuves et rivières navigables ou flottables : correspondance, ordonnances, décrets, arrêtés, rapports d'ingénieurs, mémoires, plans (classement par ordre alphabétique de cours d'eau). An X-1860.

6318. Aa à Adour (1<sup>er</sup> dossier).

6319. Adour (2<sup>e</sup> dossier) à Aisne.

6320. Allier à Ancre.

6321. Andelle (1<sup>er</sup> dossier).

6322. Andelle (2<sup>e</sup> dossier) à Aron.

6323. Ars à Aude (1<sup>er</sup> dossier).

6324. Aude (2<sup>e</sup> dossier) à Avre.

6325. Bayse à Buech.

6326. Canche à Charente.

6327. Chée à Don.

6328. Dordogne à Doubs.

6329. Dourduff à Escaut.

6330. Eure (1<sup>er</sup> dossier).

6331. Eure (2<sup>e</sup> dossier) à Gardon.

6332. Garonne à Guer.

6333. Hallue à Lawe.

6334. Leyre à Loir.

6335. Loire à Loue.

6336. Lys à Mayenne.

6337. Meurthe à Morin.

6338. Moselle à Oise.

6339. Oust à Rhône.

6340. Risle (1<sup>er</sup> dossier).

6341. Risle (2<sup>e</sup> dossier) à Salat.

6342. Sambre à Sée.

6343. Seille à Seine (1<sup>er</sup> dossier).

6344. Seine (2<sup>e</sup> dossier) à Sèvre.

6345. Sienne à Somme (1<sup>er</sup> dossier).

6346. Somme (2<sup>e</sup> dossier).

6337. Soulle à Vendée.

6348. Vézouse à Yonne.

**F<sup>14</sup> 6349 à 6389.** Irrigations : arrêtés préfectoraux relatifs aux prises d'eau et barrages sur les rivières et ruisseaux (classement départemental et, dans chaque département, par ordre alphabétique de cours d'eau).

6349. Ain. 1854-1878.

6350. Aisne à Ardennes. 1854-1878.

6351. Aube. 1855-1878.

6352. Aude. 1853-1877.

6353. Aveyron à Cantal. 1852-1878.

6354 et 6355. Charente. 1853-1877.

6356. Charente-Inférieure à Corrèze. 1853-1878.

6357. Côte-d'Or. 1853-1876.

6358. Côtes-du-Nord à Doubs. 1851-1878.

6359. Drôme. 1812-1862.

6360. Eure. 1833-1877.

6361. Eure-et-Loir à Gard. 1827-1876.

6362. Garenne (Haute-) à Gironde. 1853-1878.

6363. Hérault. 1848-1878.

6364. Ille-et-Vilaine à Isère. 1853-1878.

6365. Jura à Loir-et-Cher. 1842-1878.

6366. Loire à Loiret. 1848-1878.

6367. Lot. 1859-1878.

6368. Lot-et-Garonne. 1853-1878.

6369. Lozère à Mayenne. 1840-1878.

6370 et 6371. Meurthe. 1842-1871.

6372. Meurthe-et-Moselle à Moselle. 1845-1878.

6373. Nièvre à Oise. 1843-1878.

6374. Orne, Pas-de-Calais. 1845-1878.

6375 et 6376. Pyrénées (Basses-). 1843-1878.

6377. Pyrénées (Hautes-), Pyrénées-Orientales. 1845-1878.

6378 à 6380. Rhin (Bas-). 1838-1870.

6381. Rhin (Haut-). 1840-1871.

6382. Rhône à Saône-et-Loire. 1843-1878.

6383 et 6384. Sarthe. 1853-1878.

6385 et 6386. Seine-Inférieure. 1845-1877.

6387. Seine-et-Marne à Tarn. 1844-1878.

6388. Var, Vaucluse, 1841-1878.

6389. Vendée à Yonne. 1839-1878.

**F<sup>14</sup> 6390.** Dessèchements : législation. 1807-1811. -- Code des dessèchements, par Poterlet jeune. 1816-1821. -- Landes de la Légion d'honneur; lois de mer des deux rives de la Seine. 1806-1817. -- Dessèchements de la vallée de la Sensée, de la vallée d'Authie; projets pour les marais de la Haute-Deule, etc. 1808-1813. -- Demandes en concessions. 1815-1829. -- Plantations de dunes (Gironde et Landes). An IX-1814.

**F<sup>14</sup> 6391.** Police et curage des cours d'eau non navigables ni flottables, moulins et usines, pêche fluviale, travaux d'amélioration agricole, irrigations, dessèchements, alimentation en eau des villes, assainissement de Toulon, de Paris, de Rennes : instructions, règlements, circulaires, avis et propositions du Conseil général des Ponts et Chaussées, du Conseil d'État, rapports et mémoires (imprimés). 1877-1896 (quelques documents antérieurs à 1877).

**F<sup>14</sup>\* 6392 à 6470.** Division de la Navigation. Ports et canaux, rivières, service hydraulique. Enregistrement de la correspondance à l'arrivée. 1871-1899 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> L'enregistrement de la correspondance arrivée aux bureaux de la Navigation, pour les années 1841 à 1870, est conservé dans la sous-série F (Registres d'enregistrement) sous les cotes F 6001 à 6038 (1841-1859) et F 7087 à 7108 (1860-1870). [Cf. *État sommaire des versements...*, tome I<sup>er</sup>, pages 96 et 125.]

6392. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. Ports et canaux, rivières. 1<sup>er</sup> janvier-30 juin 1871. -- 1<sup>er</sup> bureau. Ports et canaux. 1<sup>er</sup> juillet-31 décembre 1871.

6393. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. 1<sup>er</sup> juillet-31 décembre 1871.

6394. 1<sup>er</sup> bureau. Ports et canaux. Année 1872.

6395. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1872.

6396. 3<sup>e</sup> -- Service hydraulique <sup>(2)</sup>. Année 1872.

<sup>(2)</sup> On trouvera l'enregistrement de la correspondance du Service hydraulique (usines, dessèchements, irrigations), pour les années 1841 à 1872, dans la sous-série F (Registres d'enregistrement) sous les cotes F 7155 à 7204. (Cf. *État sommaire des versements*, p. 127.)

6397. 1<sup>er</sup> bureau. Ports et canaux. Année 1873.

6398. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1873.

6399. 3<sup>e</sup> -- Service hydraulique. Année 1873.

6400. 1<sup>er</sup> bureau. Ports et canaux. Année 1874.

6401. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1874.

6402. 3<sup>e</sup> -- Service hydraulique. Année 1874.

6403. 1<sup>er</sup> bureau. Ports et canaux. Année 1875.

6404. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1875.

6405. 3<sup>e</sup> -- Service hydraulique. Année 1875.

6406. 1<sup>er</sup> bureau. Ports et canaux. Année 1876.

6407. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1876.

6408. 3<sup>e</sup> -- Service hydraulique. Année 1876.

6409. 1<sup>er</sup> bureau. Ports et canaux. Année 1877.

6410. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1877.

6411. 3<sup>e</sup> -- Service hydraulique <sup>(1)</sup>. Année 1877.

<sup>(1)</sup> Voir la suite de l'enregistrement du Service hydraulique (17 août 1878-1881) sous les cotes F 7205 à 7208.

6412. 1<sup>er</sup> bureau. Ports, phares et balises. Année 1878.

6413. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1878.

6414. 3<sup>e</sup> -- Canaux. -

6415. 1<sup>er</sup> -- Ports, phares et balises. Année 1879.

6416. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1879.

6417. 3<sup>e</sup> -- Canaux. --

6418. -- -- Année 1880.

6419. 2<sup>e</sup> -- Rivières. -

6420. 1<sup>er</sup> -- Ports, phares et balises. Année 1880.

6421. 1<sup>er</sup> bureau. Ports, phares et balises. Année 1881.

6422. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1881.

6423. 3<sup>e</sup> -- Canaux. -

6424. 1<sup>er</sup> -- Ports, phares et balises. Année 1882.

6425. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1882.
6426. 3<sup>e</sup> -- Canaux. -
6427. 1<sup>er</sup> -- Ports, phares et balises. Année 1883.
6428. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1883.
6429. 3<sup>e</sup> -- Canaux. -
6430. 1<sup>er</sup> -- Ports, phares et balises. Année 1884.
6431. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1884.
6432. 3<sup>e</sup> -- Canaux. -
6433. 3<sup>e</sup> -- -- Année 1885.
6434. 2<sup>e</sup> -- Rivières. -
6435. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1885.
6436. 1<sup>er</sup> bureau. Ports maritimes. Année 1886.
6437. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1886.
6438. 3<sup>e</sup> -- Canaux. --
6439. 3<sup>e</sup> - -- Année 1887.
6440. 2<sup>e</sup> -- Rivières. --
6441. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1887.
6442. 1<sup>er</sup> bureau. Ports maritimes. Année 1888.
6443. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1888.
6444. 3<sup>e</sup> -- Canaux. -
6445. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1889.
6446. 3<sup>e</sup> bureau. Canaux. Année 1889.
6447. 2<sup>e</sup> -- Rivières. -
6448. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1890.
6449. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1890.
6450. 3<sup>e</sup> -- Canaux. -
6451. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1891.
6452. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1891.
6453. 3<sup>e</sup> -- Canaux. -
6454. 2<sup>e</sup> -- Rivières. Année 1892.

6455. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1892.

6456. 3<sup>e</sup> bureau. Canaux. Année 1892.

6457. 2<sup>e</sup> -- Rivières. Année 1893.

6458. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1893.

6459. 1<sup>er</sup> bureau. Ports maritimes. Année 1894.

6460. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1894.

6461. 3<sup>e</sup> -- Canaux. Années 1893-1895.

6462. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1895.

6463. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1895.

6464. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1896.

6465. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Année 1896.

6466. 3<sup>e</sup> -- Canaux. Années 1896-1897.

6467. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1897.

6468. 2<sup>e</sup> bureau. Rivières. Années 1897-1898.

6469. 1<sup>er</sup> -- Ports maritimes. Année 1898.

6470. 3<sup>e</sup> bureau. Canaux. Années 1898-1899.

**F<sup>14</sup> 6471 à 6498.** Comptes rendus d'inspections : notes sur le personnel, inspection de la navigation, des ports, phares, dunes, bacs et canaux, du service hydraulique. 1827-1870.

6471. Années 1827-1841.

6472. -- 1842-1846.

6473. -- 1847-1851.

6474. -- 1852.

6475. -- 1853-1856.

6476. -- 1860. 1<sup>re</sup> à 7<sup>e</sup> inspection <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> *L'Almanach imperial* donne la liste des services attribués à chaque inspection.

6477. -- 8<sup>e</sup> à 16<sup>e</sup> --

6478. -- 1861. 1<sup>re</sup> à 8<sup>e</sup> --

6479. -- 9<sup>e</sup> à 16<sup>e</sup> --

6480. -- 1862. 1<sup>re</sup> à 9<sup>e</sup> --

6481. -- 10<sup>e</sup> à 18<sup>e</sup> --

6482. -- 1863. 1<sup>re</sup> à 8<sup>e</sup> --

6483. - -- 9<sup>e</sup> à 18<sup>e</sup> --

6484. -- 1864. 1<sup>re</sup> à 8<sup>e</sup> -

6485. - -- 9<sup>e</sup> à 18<sup>e</sup> -

6486. -- 1865. 1<sup>re</sup> à 4<sup>e</sup> -

6487. --- 5<sup>e</sup> à 10<sup>e</sup> -

6488. --- 11<sup>e</sup> à 18<sup>e</sup> -

6489. -- 1866. 1<sup>re</sup> à 4<sup>e</sup> -

6490. --- 6<sup>e</sup> à 11<sup>e</sup> -

6491. - -- 12<sup>e</sup> à 18<sup>e</sup> --

6492. -- 1867. 1<sup>re</sup> à 8<sup>e</sup> --

6493. - -- 9<sup>e</sup> à 18<sup>e</sup> -

6494. -- 1868. 1<sup>re</sup> à 7<sup>e</sup> -

6495. --- 8<sup>e</sup> à 18<sup>e</sup> -

6496. -- 1869. 1<sup>re</sup> à 7<sup>e</sup> -

6497. - -- 8<sup>e</sup> à 18<sup>e</sup> -

6498. -- 1870. 1<sup>re</sup> à 8<sup>e</sup> -

**F<sup>14</sup> 6499.** Navigation : notes, rapports, avis du Conseil général des Ponts et Chaussées, du Conseil d'État, des Commissions des Bassins de la Loire, de la Seine, de la Garonne, du Rhône, du Nord; propositions de la sous-commission du Comité des inspecteurs généraux des Ponts et Chaussées (documents autographiés). 1876-1880.

**F<sup>14</sup> 6500.** Ports maritimes, rivières, canaux, travaux de défense contre les eaux, alluvions : notes, rapports, avis du Conseil général des Ponts et Chaussées, extraits de délibérations du Conseil d'État, circulaires; plans, notes et rapports du service spécial de la navigation entre la Belgique et Paris (documents autographiés et imprimés). 1874-1890.

**F<sup>14</sup> 6501 à 6787.** Rivières (classées par départements).

6501 à 6505. Ain. 1818-1869.

6506. Aisne. 1843-1870.

6507 à 6509. Allier. 1824-1873.

6510 et 6511. Alpes (Basses-). 1837-1870.

6512 et 6513. Alpes (Hautes-). 1835-1870.

6514. Alpes-Maritimes. 1852-1874.

6515 à 6520. Ardèche. 1813-1870.

6521 à 6523. Ardennes. 1818-1870.

6524 à 6528. Aube. 1783-1869.

6529 et 6530. Aude. 1821-1866.

6531. Aveyron. 1832-1868.

6532 à 6541. Bouches-du-Rhône. 1772-1867.

6542. Calvados. An VI-1868.

6543 à 6547. Charente et Charente-Inférieure. 1825-1869.

6548 à 6550. Cher. 1823-1868.

6551. Corrèze et Corse. 1845-1855.

6552 à 6555. Côte d'Or et Creuse. 1832-1869.

6556 à 6563. Dordogne et Doubs. 1818-1872.

6564 à 6573. Drôme. An X-1869.

6574 à 6579. Eure (1<sup>er</sup> dossier). 1822-1869.

6580. Eure (2<sup>e</sup> dossier) à Finistère. 1836-1870.

6581 à 6590. Gard. 1820-1868.

6591 à 6594. Garonne (Haute-). 1899-1870.

6595 et 6596. Gers. 1826-1869.

6597 à 6608. Gironde. 1807-1879<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Quelques pièces depuis le XVII<sup>e</sup> siècle dans le carton F<sup>14</sup> 6597 (pour la rivière le Moron).

6609 à 6611. Hérault, Ille-et-Vilaine. 1823-1863.

6612. Indre, Indre-et-Loire (1<sup>er</sup> dossier). 1815-1862.

6613 à 6615. Indre-et-Loire (2<sup>e</sup> dossier). 1811-1868.

6616 à 6624. Isère. 1761-1863.

6625. Jura. 1824-1863.

6626 et 6627. Landes. 1808-1866.

6628 et 6629. Loir-et-Cher. 1820-1866.

6630 à 6632. Loire. 1790-1866.

6633 à 6638. Loire (Haute) et Loire-Inférieure. 1817-1868.

6639 à 6642. Loiret. 1819-1867.

- 6643 à 6646. Lot. 1823-1863.
- 6647 à 6654. Lot-et-Garonne. 1808-1866.
- 6655 à 6660. Maine-et-Loire. 1776-1865.
6661. Manche. 1851-1862.
- 6662 et 6663. Marne. 1824-1863.
- 6664 à 6666<sup>A</sup>. Mayenne. 1820-1867.
- 6666<sup>B</sup>. Meurthe. 1763-1869.
6667. Meurthe-et-Moselle à Morbihan. 1828-1873.
6668. Moselle. 1811-1871.
- 6669 à 6671. Nièvre. 1817-1865.
- 6672 à 6681. Nord. 1785-1876.
6682. Oise et Orne. 1811-1861.
- 6683 à 6685. Pas-de-Calais. 1813-1866.
6686. Puy-de-Dôme. 1831-1859.
6687. Pyrénées (Basses-). 1810-1863.
6688. Pyrénées (Hautes-) et Pyrénées-Orientales. 1820-1836.
- 6689 à 6705. Rhin (Bas- et Haut-). 1747 <sup>(1)</sup>-1871.
- <sup>(1)</sup> Quelques pièces du XVII<sup>e</sup> siècle dans le carton F<sup>14</sup> 6703.
- 6706 à 6714. Rhône. 1820-1871.
- 6715 et 6716. Saône (Haute-). 1797-1861.
- 6717 à 6721. Saône-et-Loire. 1812-1866.
- 6722 et 6723. Sarthe. 1818-1865.
6724. Savoie (Haute-). 1862-1866.
- 6725 à 6739. Seine. 1732-1871.
- 6740 à 6747. Seine-Inférieure. 1809-1880.
- 6748 à 6753. Seine-et-Marne. 1769-1867.
- 6754 à 6759. Seine-et-Oise. 1776-1863.
- 6760 et 6761. Sèvres (Deux-) et Somme. 1808-1862.
- 6762 à 6766. Tarn. 1828-1869.
- 6767 à 6772. Tarn-et-Garonne. 1811-1870.

6773. Var. 1819-1855.

6774 à 6779. Vaucluse. 1808-1866.

6780 et 6781. Vendée. 1808-1868.

6782. Vienne et Vosges. 1824 <sup>(2)</sup>-1863.

<sup>(2)</sup> Quelques pièces du XVI<sup>e</sup> siècle pour la rivière le Clain.

6783 à 6787. Yonne. 1820-1866.

**F<sup>14</sup> 6788 à 6820.** Rivières : rapports, projets mémoires relatifs à l'amélioration de la navigation et aux travaux communs à plusieurs départements. (Classement par rivières. )

6788. Aa, Adour. 1817-1858.

6789. Agout à Authion. 1741-1840.

6790. Bièvre à Eure. 1800-1850.

6791 et 6792. Garonne et-Isle. 1753-1851.

6793. Loir, Mayenne, Sarthe, Oudon. 1792-1849.

6794 et 6795. Loire. 1817-1866.

6796 à 6798. Lot, Marne. 1761-1870. (Mayenne, voir F<sup>14</sup> 6793.)

6799. Meuse, Moselle. 1748-1841.

6800 à 6805. Neste. 1833-1859.

6806. Oise, Rhin. 1802-1862. (Oudon, voir F<sup>14</sup> 6793.)

6807 et 6808. Rhône. 1778-1877.

6809 et 6810. Saône. 1780-1874. (Sarthe, voir F<sup>14</sup> 6793.)

6811 et 6812. Haute Seine. 1818-1867.

6813 à 6816. Basse Seine. 1814-1876 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Le carton F<sup>14</sup> 6816 renferme aussi des pièces concernant la Haute et la Basse Seine depuis le XVIII<sup>e</sup> siècle.

6817. Seine Maritime, Seine et Yonne. 1754-1872.

6818. Tarn. 1755-1836.

6819 et 6820. Yonne. 1785-1845. (Voir aussi F<sup>14</sup> 6817.) -- Notice sommaire sur la Lys, la Marne, la Meuse, la Saône, la Scarpe, la Seine et l'Yonne, vers 1868.

**F<sup>14</sup> 6821 à 7073.** Canaux (classement par ordre alphabétique de canaux ).

6821 à 6824. Canal d'Aire à la Bassée. 1820-1896.

6825 et 6826. Canal latéral à l'Aisne. 1831-1890.

6827 à 6832. Canal de l'Aisne à la Marne. 1841-1885.

6833. Canal des Alpines ou canal Boisgelin. 1790-1853.
- 6834 et 6835. Canal d'Arcachon. 1831-1867.
- 6836 à 6840. Canal des Ardennes. 1821-1888.
- 6841 à 6843. Canal d'Arles à Bouc. 1824-1869.
- 6844 et 6845. Canal de Beaucaire. 1808-1882.
- 6846 à 6855. Canal du Berry. 1807-1897.
- 6856 et 6857. Canal du Blavet. 1823-1879.
- 6858 et 6859. Canal de Bouc à Martigues. 1821-1870.
6860. Canal des Bourdigues de Bouc et de Martigues. 1842-1858.
- 6861 à 6870. Canal de Bourgogne. 1811-1889.
6871. Canal de Brouage; canal de Charras ou canal de Surgères; canal de la Charente à la Seudre. 1844-1873.
- 6872 et 6873. Canal de la Bruche. 1826 1870.
- 6874 et 6875. Canal de Calais. 1836-1885.
- 6876 à 6882. Canal du Centre. 1822-1889.
6883. Cher canalisé. 1861-1874.
6884. Canal de Cornillon-les-Meaux; canal de Coutances. 1776-1831.
- 6885 à 6889. Canal de la Deule; canal de la Dive. 1811-1889.
- 6890 à 6896. Canal de l'Est. 1872-1889.
- 6897 à 6900. Canal des Étangs. 1812-1883.
- 6901 à 6911. Canal latéral à la Garonne. 1830-1882.
6912. Canal d'Hazebrouck et canaux d'Hazebrouck : canal de la Nieppe, canal de Préavin, canal de la Bourre. 1828-1883.
- 6913 et 6914. Canal de l'Ill au Rhin et navigation de l'Ill. 1836-1870.
- 6915 à 6919. Canal d'Ille et Rance. 1810-1876.
- 6920 et 6921. Lawe canalisée; canal du Lizou de Grave. 1847-1861.
- 6922 à 6931. Canal latéral à la Loire. 1824-1890.
6932. Canal de Luçon. 1833-1884.
6933. Canal de Lunel; canal de Manicamp. 1824-1866.
6934. Canal de Niort à La Rochelle et canal de Marans. An XIII-1884.
6935. Canal latéral à la Marne. 1836-1881.

- 6936 à 6940. Canal de la Haute Marne. 1863-1891.
- 6941 à 6960. Canal de la Marne au Rhin. 1809-1890.
- 6961 et 6962. Canal de la Marne à la Saône. 1878-1897.
6963. Canal de Meaux à Chalifert. 1838-1854.
- 6964 à 6967. Canal du Midi. An XIII-1891.
6968. Canal de Mons à Condé. 1819-1859.
- 6969 à 6981. Canal de Nantes à Brest. 1806-1896.
- 6982 et 6983. Canal de Neuffossé. 1843-1889.
- 6984 à 6992. Canal du Nivernais. 1823-1890.
- 6993 à 6996. Canaux du Nord :
6993. Canal de Bergues à Dunkerque ; canal des Moères. 1804-1883.
6994. Canal de Bourbourg. 1814-1886.
- 6995 et 6996. Canal de la Colme; canal de Dunkerque à Furnes; affaires diverses communes aux canaux du Nord. 1804-1888.
- 6997 à 6999. Oise canalisée. 1822-1889.
7000. Canal latéral à l'Oise. 1825-1870.
7001. Canal de l'Oise à l'Aisne. 1879-1890.
- 7002 à 7011. Canaux d'Orléans, de Briare et du Loing :
- 7002 à 7004. Canal de Briare. 1638-1888.
- 7005 à 7007. Canal du Loing. 1809-1888.
- 7008 et 7009. Canal d'Orléans. 1822-1884.
- 7010 et 7011. Objets divers. 1766-1878.
- 7012 et 7013. Canal de l'Ourcq. 1748-1852.
7014. Canal du Pont-de-Vaux; "compagnie des Quatre Canaux" (canal de Bretagne, canal du Berry, canal latéral à la Loire, canal du Nivernais). An XIII-1851.
7015. Canal du Rhône à Cette; canal du Rhône au Rhin (Côte-d'Or). 1837-1889.
- 7016 à 7027. Canal du Rhône au Rhin. 1745-1889.
7028. Canal de Roanne à Digoia. 1826-1873. 7029 à 7031. Canal de Roubaix. 1823-1888.
7032. Canal de Saint-Denis (Seine); canal Saint-Louis (Bouches-du-Rhône). 1811-1877.
7033. Canal Saint-Martin. 1813-1839.
- 7034 et 7035. Canal Saint-Maur. 1812-1865.

7036 à 7042. Canal de Saint-Quentin. 1811-1888.

7043. Canal des Salines de Dieuze. 1808-1875.

7044 à 7047. Sambre canalisée. 1830-1864. 7048 à 7051. Canal de la Sambre à l'Oise. 1811-1873.

7052 à 7055. Canal des houillères de la Sarre. 1786-1870.

7056. Canal de Sauldre; canal de Sauvage à Méry-sur-Seine. 1774-1850.

7057 à 7059. Canal de la Haute Seine. 1824-1874.

7060 et 7061. Canal de la Sensée. 1817-1885.

7062 à 7072. Canal de la Somme. 1809-1889.

7073. Canal de Vire-et-Taute. 1834-1861.

**F<sup>14</sup> 7074 à 7084.** Canaux : objets divers.

7074. Projets de canaux, d'écluses, etc.; canal de Picardie; canal des Ardennes; canal du duc d'Angoulême (correspondance avec M. Sartoris, banquier), etc. 1804-1876.

7075. Chômage des canaux et rivières canalisés. 1849-1851; 1865-1881.

7076 à 7079. Commission des routes et canaux :

7076. Rapports du c<sup>m</sup> Molé, de Becquey, etc.; observations du Conseil général des Ponts et Chaussées; création d'une commission mixte de la navigation, etc. 1821-1869.

7077. Rapports : canal d'Alais à canal latéral à la Loire. 1823-1830.

7078. Rapports : canal Manicamp à canal du Rhône au Rhin. 1821-1830.

7079. Rapports : canal de Saint-Quentin et canal de la Somme. 1822-1830.

7080. Plantations (surveillance et visite des). An XIII-1865.

7081 à 7083. Police des canaux : règlements, réclamations. 1749-1851.

7084. Affaires diverses: constitutions de sociétés ; demandes individuelles et collectives; rapports de tournée d'ingénieurs; frais d'entretien des canaux, etc. An IV-1876. -- Budgets des canaux 1839, 1854, 1866, 1867. -- Crédits pour travaux extraordinaires. 1866-1868.

**F<sup>14</sup> 7085 à 7113.** Projets de canaux. (Classement par ordre alphabétique de canaux).

7085. Canal de l'Agout à canal d'Arles à Tarascon. 1792-1844.

7086. Canal d'Arques à Dieppe à canal de Bourbon. 1724-1848.

7087. Canal de Bourgogne. 1727-1855.

7088. Canaux de Bretagne à canal de Conty. 1733-1843.

7089. Canaux de la Corrèze à canal de la Durance au Rhône. 1775-1863.

7090. Canal de l'Essonne à canalisation de la Furieuse. 1782-1839.

7091 à 7093. Canal de l'Est (canal de jonction de la Saône à la Moselle, à la Meuse et au Rhin). 1838-1874. --  
Canaux de jonction de la Moselle à la Meuse et à la Saône et Meuse canalisée. 1872.

7094. Canal Galabert à canal des Landes de Gascogne. 1791-1860.

7095. Canal latéral à la Basse Loire. 1830-1844.

7096. Jonction de la Loire à la Manche à canal de Machecoul à Saint-Même. 1792-1873.

7097 à 7099. Jonction de la Maine à la Vienne à canal de Nantes à Brest. 1767-1860.

7100 et 7101. Canal de Nantes à Marans (Vendée). 1845.

7102. Canal de Nantes à l'Océan. 1757-1867.

7103. Canal de Nantua à Lyon à canal entre Noyon et l'Oise. 1750-1852.

7104. Canal de l'Omignon à canal de Paris à Maisons. 1782-1853.

7105 et 7106. Canal maritime de la Seine (Paris au Havre). 1825-1831.

7107. Canal de Paris à La Rochelle à canal de navigation de Quillebeuf au Mesnil. 1710-1844.

7108. Canal du Rhin à Paris à canal latéral au Rhône. 1802-1873.

7109. Canal du Rhône (de Genève à Lyon) à canal du Rhône au Rhin. 1777-1881.

7110. Canal de Rochefort au Cher et à l'Allier à canal de Saint-Ouen à la Villette. 1793-1868.

7111. Jonction de la Sambre à l'Escaut. 1823-1846.

7112. Jonction de la Saône à la Loire à canal de Seine-et-Oise (de Saint-Denis à Pontoise). XVIII<sup>e</sup> siècle-1866.

7113. Canal de flottage des bois de la forêt de Senonches à canal de Vizille à Grenoble. 1732-1846.

**F<sup>14</sup> 7114 à 7117.** Ports maritimes (Algérie et Tunisie).

7114 à 7116. Algérie. 1830-1887.

7117. Algérie et Tunisie. 1851-1884.

**F<sup>14</sup> 7118 à 7516.** Ports maritimes (classement départemental).

7118 à 7122. Alpes-Maritimes. 1806-1884.

7123 à 7126. Aude. 1828-1883.

7127 à 7164. Bouches-du-Rhône. An VIII-1892.

7165 à 7184. Calvados. 1771-1886.

7185 à 7207. Charente-Inférieure. 1786-1884.

7208 à 7215. Corse. 1836-1887.

7216 à 7223. Côtes-du-Nord. An XI-1883.

7224. Eure. 1832-1863.

7225 à 7249. Finistère. 1820-1897.

7250 et 7251. Gard. 1810-1885.

7252 à 7278. Gironde. 1811-1889.

7279 à 7292. Hérault. 1813-1883.

7293 à 7311. Ille-et-Vilaine. 1832-1887.

7312. Landes. 1812-1880.

7313 à 7330. Loire-Inférieure. 1786-1889.

7331 à 7348. Manche. 1764-1887.

7349 à 7356. Morbihan. 1823-1890.

7357 à 7381. Nord. An XIII-1894.

7382 à 7413. Pas-de-Calais. 1810-1892.

7414 à 7422. Pyrénées (Basses-). 1760-1884.

7423 à 7425. Pyrénées-Orientales. 1838-1882.

7426 à 7484. Seine-Inférieure. 1785-1889.

7485. Sèvres (Deux-). 1824-1856.

7486 à 7493. Somme. 1822-1889.

7494 à 7500. Var. 1776-1885.

7501 à 7516. Vendée. 1778-1885.

**F<sup>14</sup> 7517 à 7545.** Ports maritimes : mesures générales.

7517 à 7525. Affaires diverses. 1852-1890.

7526. Lestage et délestage des navires. 1845-1875.

7527 à 7530. Circulaire du Ministre de l'Intérieur du 27 juillet 1808, pour provoquer l'envoi des plans des ports de commerce; réponses à cette circulaire. 1808.

7531 à 7537. Règlements de police des ports. 1807-1890.

7538 à 7542. Outillage des ports : généralités, ports de France et d'Algérie. 1859-1895.

7543 à 7545. Outillage des ports : ports étrangers. 1825-1892.

**F<sup>14</sup> 7546 à 7586.** Inondations. Affaires générales et enquêtes classées par bassins.

7546. Polders des Deux-Nèthes, de la Lys et de l'Escaut. 1808. -- Inondations de la Deule. 1830-1836. -- Reboisement des montagnes. 1842-1847. -- Mission pour l'étude du régime des eaux de Bavière. 1857.

7547 et 7548. Dommages causés par les inondations de 1856. Renseignements sur les inondations. 1856-1858.

7549 à 7551. Dommages causés par les inondations de 1866. Souscriptions, etc. 1866.

7552. Rapport ministériel sur les inondations de 1866. -- Statistique des dépenses faites pour réparations des dommages causés par les inondations (1814-1865). 1866. -- Commission d'étude des inondations : mémoires, pétitions, moyens proposés, etc. 1866-1869. -- Défense des villes. 1862-1869.

7553 à 7559. Bassin de la Loire. 1843-1889.

7560 à 7564. Bassin du Rhône. 1839-1860.

7565 à 7568. Bassin de la Seine. 1856-1860.

7569 et 7570. Inondations en général : mémoires. 1860-1873.

7571 à 7576. Bassin de la Garonne. 1858-1875.

7577 à 7581. Bassin du Lot. 1858-1859.

7582 à 7586. Bassin du Tarn. 1860.

**F<sup>14</sup> 7587.** Dictionnaires hydrographiques par Dupain-Triel, géographe du roi. 1777-1785. -- Imprimés divers relatifs aux cours d'eau. An XII-1806.

*Les numéros 7588 à 7591 sont vacants.*

**F<sup>14</sup> 7592 à 7909.** Mines de charbon : concessions et demandes de concessions, recherches, indices, découvertes, enquêtes, rapports, mémoires, renseignements, contestations, levé et nivellement de terrains houillers, notes statistiques (classement départemental).

7592. Ain, Aisne. 1761-1852.

7593 à 7605. Allier. 1761-1877.

7606 à 7611. Alpes (Basses-). 1788-1876.

7612 à 7616. Alpes (Hautes-). 1786-1877.

7617. Alpes-Maritimes. 1865-1877.

7618 à 7621. Ardèche. 1744-1883.

7622. Ardennes, Ariège. 1748-1843.

7623 à 7625. Aude. 1775-1862.

7626 à 7642. Aveyron. 1765-1876.

7643 à 7651. Bouches-du-Rhône. 1784-1876.

7652 et 7653. Calvados. 1744-1862.

7654 et 7655. Cantal, Charente-Inférieure, Cher. 1781-1878.

7656 à 7659. Corrèze. 1765-1877.

7660. Corse, Côte-d'Or. 1779-1867.
- 7661 à 7663. Creuse. 1769-1862.
- 7664 et 7665. Dordogne. 1781-1858.
7666. Doubs. 1773-1876.
7667. Drôme, Eure. 1770-1856.
- 7668 et 7669. Finistère. 1778-1878.
- 7670 à 7689. Gard. 1728-1877.
7690. Garonne (Haute-), Gironde. 1771-1841.
- 7691 à 7704. Hérault. 1767-1876.
- 7705 (1<sup>er</sup> dossier). Ille-et-Vilaine, Indre. An III, 1845.
- 7705 (2<sup>e</sup> dossier) à 7713 (1<sup>er</sup> dossier). Isère. 1766-1875.
- 7713 (2<sup>e</sup> dossier). Jura. 1772-1876.
7714. Landes. 1770-1873.
- 7715 à 7765. Loire. 1723-1876.
- 7766 à 7774. Loire (Haute-). 1736-1877.
- 7775 à 7778. Loire-Inférieure. 1746-1842.
- 7779 et 7780, Lot. 1787-1872.
7781. Lozère. 1774-an XII.
- 7782 à 7789. Maine-et-Loire. 1754-1878.
- 7790 et 7791. Manche. 1777-1877.
7792. Marne, Marne'(Haute-). 1763-1833.
- 7793 à 7799. Mayenne. 1813-1865.
7800. Meurthe, Meuse. 1749-1835.
- 7801 à 7805. Moselle. 1749-1870.
- 7806 à 7809. Nièvre. 1764-1849.
- 7810 à 7831. Nord. 1529-1877.
7832. Oise, Orne. 1770-1837.
- 7833 à 7845. Pas-de-Calais. 1741-1877.
- 7846 à 7850. Puy-de-Dôme. 1658-1876.
7851. Pyrénées (Basses-) à Pyrénées-Orientales. 1769-1877.

7852 et 7853. Rhin (Bas-). 1773-1866.

7854 et 7855. Rhin (Haut-). 1711-1847.

7856 et 7857. Rhône. 1749-1876.

7858 à 7865. Saône (Haute-). 1757-1877.

7866 à 7884. Saône-et-Loire. 1755-1877.

7885 et 7886. Sarthe. 1770-1868.

7887 et 7888 (1<sup>er</sup> dossier). Savoie. 1858-1876.

7888 (2<sup>e</sup> dossier). Savoie (Haute-). 1825-1878.

7889. Seine à Seine-et-Marne. 1784-1870.

7890. Seine-et-Oise. 1781-1851.

7891. Sèvres (Deux-), Somme. 1767-1859.

7892 à 7894. Tarn. 1744-1868.

7895 à 7900. Var. An II-1877.

7901 et 7902. Vaucluse. An II-1868.

7903 à 7905. Vendée. 1775-1877.

7906 à 7908. Vosges. 1782-1877.

7909. Yonne. 1768-1877.

**F<sup>14</sup> 7910 à 7917.** Mines de charbon. (Dossiers concernant plusieurs départements).

7910. Loire, Ardèche et Gard. 1855-1876.

7911. Aude et Hérault; Aveyron et Gard. 1839-1857.

7912. Bouches-du-Rhône et Gard; Cantal. Corrèze et Puy-de-Dôme. 1874-1877.

7913. Corrèze et Dordogne; Corrèze et Puy-de-Dôme ; Côte-d'Or et Yonne. An II-1866.

7914. Doubs et Haute-Saône. 1836-1875.

7915. Nièvre et Saône-et-Loire. 1870-1873.

7916. Nord et Pas-de-Calais. An V-1877.

7917. Tarn et Tarn-et-Garonne. 1872-1874.

**F<sup>14</sup> 7918 à 8014.** Mines de fer : concessions, exploitation, demandes en concession, budgets, travaux, contestations, indices, renseignements (classement départemental).

7918. Ain. 1823-1856.

- 7919 (1<sup>er</sup> dossier). Allier. 1834-1855.
- 7919 (2<sup>e</sup> dossier) à 7923. Ardèche. An III-1856.
7924. Ardennes. 1819-1858.
- 7925 à 7940. Ariège. 1777-1893.
- 7941 à 7943. Aude. 1768-1859.
7944. Aveyron. An XI-1845.
7945. Bouches-du-Rhône à Corse. 1785-1855.
- 7946 et 7947. Côte-d'Or. 1807-1873.
- 7948 et 7949. Côtes-du-Nord à Doubs. 1784-1864.
7950. Drôme. 1848-1851.
- 7951 à 7953. Gard. 1770-1865.
7954. Isère. 1781-1858.
- 7955 (1<sup>er</sup> dossier). Landes à Lozère. 1716-1837.
- 7955 (2<sup>e</sup> dossier) à 7958. Marne (Haute-). 1780-1877.
- 7959 à 7984 (1<sup>er</sup> dossier). Meurthe, Moselle. 1747-1870.
- 7984 (2<sup>e</sup> dossier) à 7989. Meuse. 1786-1877.
7990. Nord à Pyrénées (Hautes-). 1764-1839.
- 7991 et 7992. Pyrénées-Orientales, Rhin (Bas-). An III-1875.
- 7993 à 7995. Rhin (Haut-). 1686-1863.
- 7996 à 8012. Saône (Haute-). 1767-1875.
8013. Sarthe à Tarn. An II-1867.
8014. Var à Vosges. 1788-1849. -- Objets généraux : renseignements généraux sur les fonderies ; brochures sur le traitement des minerais, sur le traitement du fer en Angleterre, en Belgique, en Allemagne, etc. 1783-1845.  
-- Minières de fer : Allier et Hautes-Alpes. 1838-1839.
- F<sup>14</sup> 8015.** Mines de fer de l'Aude et des Pyrénées-Orientales, de l'Ardèche et du Gard. 1828-1876.
- F<sup>14</sup> 8016 à 8020.** Minières de fer : recherches, demandes en extraction (départements divers).
8016. Aube, Aude, Aveyron, Cher. 1836-1866.
8017. Finistère, Indre, Jura, Landes, Lot-et-Garonne, Marne, Mayenne, Meurthe, Morbihan. 1818-1873.
8018. Nièvre, Nord. An III-1865.
8019. Orne, Pas-de-Calais, Pyrénées(Basses-). 1762-1878.

8020. Sarthe, Seine-et-Oise, Vaucluse, Vosges, Yonne. 1814-1866.

**F<sup>14</sup> 8021 à 8031.** Mines d'antimoine: concessions, demandes en concession, renseignements, indices (classement départemental).

8021. Allier, Ardèche. 1724-1840.

8022. Aude, Cantal. 1780-1844.

8023. Charente, Corse. An III-1852.

8024. Creuse. 1786-1839.

8025. Gard. An III-1838.

8026 et 8027. Loire, Loire (Haute-). 1768-1849.

8028 et 8029. Lot, Lozère. An III-1847.

8030. Puy-de-Dôme. 1788-1851.

8031. Rhin (Bas-), Vendée, Vienne (Haute-). 1783-1848.

**F<sup>14</sup> 8032 à 8038** (1<sup>er</sup> dossier). Mines de manganèse : concessions, demandes en concession, renseignements, découvertes (classement départemental).

8032. Allier, Ariège. 1826-1877.

8033. Aude. An V-1846.

8034 et 8035. Cher, Corse, Dordogne. 1820. 1862.

8036. Gard, Hérault, Mayenne, Pyrénées (Basses-), Rhône. An X-1861.

8037. Saône-et-Loire. An II-1844.

8038 (1<sup>er</sup> dossier). Saône (Haute-), Tarn, Vosges. An II-1852.

**F<sup>14</sup> 8038** (2<sup>e</sup> dossier) à **8046.** Terres pyriteuses (classement départemental).

8038 (2<sup>e</sup> dossier). Aisne, Ardèche, Ariège, Aude. 1760-1837.

8039. Aveyron. An XII-1840.

8040. Calvados, Cantal, Drôme. 1781-1842. 8041. Gard. 1770-1865.

8042. Gironde, Hérault, Indre-et-Loire, Marne, Marne (Haute-), Meuse, Moselle. 1766-1835.

8043 et 8044. Oise. 1767-1833.

8045. Pas-de-Calais, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Orientales. 1790-1836.

8046. Rhin (Bas-), Saône (Haute-), Seine-Inférieure, Tarn, Vaucluse, Vienne (Haute-). 1781-1844.

**F<sup>14</sup> 8047 à 8125.** Mines métalliques [le fer excepté] : concessions, demandes en concession, exploitation, recherches, etc. (classement départemental).

8047. Allier. 1760-1872.
8048. Alpes (Basses-). 1769-1850.
- 8049 à 8051. Alpes (Hautes-). 1772-1876.
8052. Alpes-Maritimes. 1860-1864.
8053. Ardèche. 1768-1871.
8054. Ardennes. 1773-1840.
- 8055 à 8059. Ariège. 1731-1877.
- 8060 et 8061. Aude. 1764-1876.
- 8062 à 8064. Aveyron. 1777-1867.
8065. Bouches-du-Rhône, Calvados, Cantal, Charente, Cher. 1787-1877.
- 8066 et 8067. Corrèze. 1776-1877.
- ., 8068 à 8070. Corse. 1837-1885.
8071. Côte-d'Or, Côtes-du-Nord. 1760-1866.
8072. Creuse, Dordogne, Doubs, Drôme, Eure. 1771-1838.
- 8037 et 8074. Finistère. 1766-1844.
- 8075 à 8079. Gard. 1783-1876.
8080. Garonne (Haute-), Gironde. 1770-1833.
- 8081 à 8085. Hérault, Ille-et-Vilaine. 1729-1878.
8086. Indre. 1836-1877.
- 8087 à 8092. Isère, Jura, Loire. 1764-1872.
- 8093 et 8094. Loire (Haute-), Loire-Inférieure, Loir-et-Cher, Lot. 1737-1879.
- 8095 à 8098 (1<sup>er</sup> dossier). Lozère. 1746-1876.
- 8098 (2<sup>e</sup> dossier). Maine-et-Loire. 1838.
8099. Manche. 1781-1858.
8100. Marne, Mayenne, Meurthe, Meuse, Moselle. 1760-1864.
8101. Morhian. 1772-1877.
- 8102 à 8104. Puy-de-Dôme. 1775-1899.
- 8105 à 8107. Pyrénées (Basses-). 1729-1874.
8108. Pyrénées (Hautes-). 1789-1867.
8109. Pyrénées-Orientales. 1763-1842.

8110 à 8112. Rhin (Bas-), Rhin (Haut-). 1741-1865.

8113 à 8116. Rhône, Saône(Haute-), Saône-et-Loire. 1755-1867.

8117. Sarthe, Savoie. 1818-1876.

8118. Seine, Seine-et-Oise, Seine-Inférieure, Sèvres (Deux-). 1748-1840.

8119. Tarn. 1769-1874.

8120 et 8121. Var. 1770-1878.

8122 à 8124. Vaucluse, Vendée, Vienne (Haute-). 1701-1863.

8125. Vosges, Yonne. 1767-1855.

**F<sup>14</sup> 8126 à 8131.** Mines métalliques (dossiers communs à plusieurs départements).

8126 à 8128. Ardèche, Isère et Loire. 1734 1854.

8129. Cantal et Corrèze. 1846-1862.-- Côte-d'Or et Yonne. 1827-1833. -- Gard et Lozère. 1767-1868.

8130. Garonne (Haute-) et Pyrénées (Hautes-). 1779-1862.

8131. Loire (Haute-) et Puy-de-Dôme. 1866 1870. -- Rhin (Haut-) et Vosges. 1814-1838.

**F<sup>14</sup> 8132.** Mines métalliques. Objets généraux. Renseignements sur les mines d'Allemagne et sur les mines des Pyrénées, par M. de Blumenstein; missions en France confiées au même. 1729-1784. -- Renseignements sur les mines de diverses régions, par M. Binelli. 1783-1784. -- Etat des mines connues dans la généralité du Dauphiné. 1784. -- Notice historique sur la richesse minérale du Forez, du Lyonnais et du Beaujolais, par Jars. 1781-an III. -- Situation des gîtes métalliques. 1848. -- Tableau des mines métalliques abandonnées ou qui n'ont pas encore été exploitées en France (circulaire du 31 octobre 1826). 1826. -Mines royales de la Savoie (rapport du 27 novembre 1851).

**F<sup>14</sup> 8133 à 8144.** Mines de bitume (classement départemental).

8133 et 8134. Ain. An II-1853.

8135. Allier. 1845-1859.

8136 et 8137. Alpes (Basses-), Ardèche, Aude, Charente-Inférieure, Doubs, Gard. 1783-1859.

8138 à 8140. Landes, Puy-de-Dôme, Pyrénées (Basses-). 1798-1853.

8141 et 8142. Rhin (Bas-), Rhin (Haut-). 1792-1844.

8143 et 8144. Saône-et-Loire, Seine, Var. 1825-1877. -- Documents divers : Notice sur la pierre asphaltique du Val de Travers en Suisse, par H. Fournel (imprimé). 1838. -- Projet de loi sur les douanes; motifs invoqués par la Compagnie de Pyrimont-Seysssel (imprimé). 1841.

**F<sup>14</sup> 8145 à 8161.** Mines de sel et sources salées : concessions, mémoires, rapports, etc.

8145. Alpes (Basses-), Ardennes, Ariège, Aude, Côte-d'Or, Doubs, Garonne (Haute-) (Jura, voir F<sup>14</sup> 8146). Landes. 1822-1854.

8146. Jura. 1827-1875.

8147 à 8152, Mourthe. An V-1866.

8153 et 8154. Moselle. An III-1860. (Voir aussi F<sup>14</sup> 8161.)

8155 et 8156. Pyrénées (Basses-). 1814-1865.

8157 à 8159. [Rhin (Bas- et Haut-), voir ci-dessous], Saône (Haute-). 1830-1852.

8160. Rhin (Bas-) [voir aussi F<sup>14</sup> 8161], Rhin (Haut-). 1742-1842. -- Salines de l'Est. 1819-1858.

8161. Moselle et Bas-Rhin. An V-1842. -- Mesures générales et brochures diverses sur le sel. An III-1848.

**F<sup>14</sup> 8162 à 8170.** Mines. Recherches de mines de houille : autorisations de recherches, etc.

8162. Ain à Alpes (Hautes-). 1785-1877.

8163. Ardèche à Creuse. 1785-1867.

8164. Doubs à Loire. 1781-1875.

8165. Loire (Haute-) à Mayenne. 1806-1881.

8166. Meurthe à Sarthe. An III-1872. -- [Rhin (Bas- et Haut-), voir F<sup>14</sup> 8167, 8168].

8167. Rhin (Bas-). 1810-1851.

8168. Rhin (Haut-). 1805-1865.

8169. Savoie. 1861-1877.

8170. Seine-et-Oise à Yonne. 1786-1867.

**F<sup>14</sup> 8171.** Mines métalliques (sauf le fer). Demandes de recherches. 1785-1841.

**F<sup>14</sup> 8172.** Mines de fer. Demandes de recherches. 1787-1853.

**F<sup>14</sup> 8173 et 8174.** Recherches de mines métalliques : mines diverses dans plusieurs départements. 1818-1852. -- Recherches de mines de manganèse dans divers départements, en particulier dans les Vosges. 1834-1875.

**F<sup>14</sup> 8175.** Mines métalliques : demandes en autorisation de disposer du produit des recherches. 1850-1880.

**F<sup>14</sup> 8176 à 8182.** Mines métalliques: demandes en autorisation de recherches.

8176. 1842-1858.

8177. 1859-1861.

8178. 1862-1864.

8179. 1865-1868.

8180. 1869-1876.

8181. 1875-1882.

8182. 1883-1889.

**F<sup>14</sup> 8183 et 8184.** Mines de fer : demandes en autorisation de recherches.

8183. 1854-1859.

8184. 1861-1876.

**F<sup>14</sup> 8185 à 8190.** Mines métalliques : demandes en autorisation de disposer du produit des recherches.

8185. Ain à Alpes (Basses-). 1850-1890.

8186. Alpes (Hautes-). 1850-1892.

8187. Alpes-Maritimes à Bouches-du-Rhône. 1850-1890.

8188. Cantal à Loire. 1850-1890.

8189. Lot à Rhône. 1850-1890.

8190. Saône (Haute-) à Vosges. 1850-1890.

**F<sup>14</sup> 8191 à 8201.** Mines métalliques: demandes en autorisation de disposer du produit des recherches.

8191. Manganèse. 1838-1884.

8192. Plomb, cuivre, zinc, etc. (I). 1842-1859.

8193. Fer (I). 1842-1864.

8194. Plomb, cuivre, zinc, etc. (II). 1860-1869.

8195. Fer (II). 1866-1877.

8196. Plomb, cuivre, zinc, etc. (III). 1870-1873.

8197 à 8201. Mines métalliques de toute nature. 1874-1897.

**F<sup>14</sup> 8202 à 8212.** Topographies souterraines : recherches de gisements houillers, topographies des régions houillères et autres (plans annexés).

8202. Allier. 1846-1847. -- Ardennes. 1821-1849. -- Aveyron. 1833-1882.

8203. Calvados. 1840-1842. -- Cantal. 1838-1844. -- Cher. 1842-1876. -- Creuse. 1833-1877.

8204. Gard. 1842-1877. -- Hérault. 1845-1872. -- Loire. 1832-1877. -- Morbihan. 1834-1847.

8205. Moselle. 1844-1854.

8206. Nièvre. 1840-1851. -- Nord. 1840-1873.

8207. Pas-de-Calais. 1860-1879. -- Puy-de-Dôme. 1834-1878. (Pyrénées-Orientales, voir F<sup>14</sup> 8209. )

8208. Saône-et-Loire. 1840-1879.

8209. Pyrénées-Orientales. 1843-1847. -- Sèvres (Deux-). 1832-1837. -- Tarn. 1834-1850. -- Var. 1840-1852. -- Vendée. 1835-1837.

8210. Départements divers : Aveyron, Tam; Deux-Sèvres, Vendée; Loire-Inférieure, Maine-et-Loire; Alpes (Hautes-) et Isère. (Mémoires). 1834-1854.

8211. Départements divers : Sarthe et Mayenne. 1846-1878.

8212. Nivellement de la Soultzbach, de la Blies et de la Fischbach. S. d. -- Mémoires sur les sondages. 1783-1850.

**F<sup>14</sup> 8213 à 8216.** Tourbières.

8213. Loire-Inférieure. 1843-1850. -- Pas-de-Calais (1<sup>er</sup> dossier). An III-1850.

8214. Pas-de-Calais (2<sup>e</sup> dossier). 1815-1824. -- Seine-et-Oise. An II-1835.

8215. Somme (1<sup>er</sup> dossier). An III-1819.

8216. Somme (2<sup>e</sup> dossier). 1820-1825. -- Départements divers. 1820-1837.

**F<sup>14</sup> 8217 à 8220.** Carrières.

8217. Seine. 1832-1876.

8218. Carrières de Paris (1<sup>er</sup> dossier). An VIII-1877.

8219. Carrières de Paris (2<sup>e</sup> dossier). 1833-1877. -- Personnel des carrières de la Seine. 1806-1830.

8220. Seine-et-Oise. An VII-1813. -- Départements divers. An XI-1873.

**F<sup>14</sup> 8221 à 8228.** Règlements de carrières; rapports sur les exploitations. An IX-1882.

8221. Ain à Côtes-du-Nord.

8222. Dordogne à Ille-et-Vilaine.

8223. Indre à Loiret.

8224. Loire-Inférieure à Moselle.

8225. Nièvre à Savoie (Haute-).

8226. Seine, Seine-et-Oise.

8227. Seine-et-Marne, Seine-Inférieure.

8228. Sèvres (Deux-) à Yonne.

**F<sup>14</sup> 8229 à 8234.** Sociétés anonymes : mines, hauts fourneaux, forges, etc., XIX<sup>e</sup> siècle.

8229. Allier à Aveyron.

8230. Charente à Hérault.

8231. Indre à Loire.
8232. Loire-Inférieure à Pyrénées-Orientales.
8233. Rhin (Bas-) à Vosges.
8234. Objets généraux; départements divers.
- F<sup>14</sup> 8235 à 8280.** Sources d'eaux minérales. XIX<sup>e</sup> siècle (classement départemental).
- F<sup>14</sup> 8281 à 8357.** Surveillance des mines : procès-verbaux de visite 1886-1900.
- F<sup>14</sup> 8358 à 8409.** Redevances sur les mines 1886-1898.
- F<sup>14</sup> 8410 à 8413.** Mines : demandes d'abonnement à redevance proportionnelle. 1860-1880.
- F<sup>14</sup> 8414 à 8437.** Accidents de mines. 1899-1904.
8414. Allier.
8415. Aveyron.
8416. Bouches-du-Rhône à Gard (1<sup>er</sup> dossier).
- 8417 et 8418. Gard (2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> dossiers).
8419. Hérault à Isère.
- 8420 à 8423. Loire.
8424. Loire (Haute-) à Meurthe-et-Moselle.
- 8425 à 8427. Nord.
- 8428 à 8433. Pas-de-Calais.
8434. Puy-de-Dôme à Saône (Haute-).
- 8435 et 8436. Saône-et-Loire.
8437. Tarn.
- F<sup>14</sup> 8438<sup>a</sup>.** Accidents de mines : objets généraux; aérage des mines dans le Gard. 1869-1870. -- Accidents causés par le grisou en Saône-et-Loire; -- dans l'Hérault. 1870.
- F<sup>14</sup> 8438<sup>b</sup>.** Mines : accidents ; rapports sur le travail dans les mines (statistiques). 1894-1895.
- F<sup>14</sup> 8439 à 8442.** Accidents de carrières. 1899-1900.
8439. Aisne à Isère.
8440. Loire à Meuse.
8441. Orne à Seine-et-Marne.

8442. Seine-et-Oise à Yonne.

**F<sup>14</sup>\* 8443 à 8507.** Plans des routes de vingt-deux Généralités de France, dessinés de 1745 à 1780, sous la direction de Trudaine et de Perronet.

8443 à 8449. Généralité de Paris.

8450 à 8452. -- d'Alençon.

8453 et 8454. -- d'Amiens.

8455 et 8456. -- d'Auch.

8457 et 8458. -- de Bordeaux.

8459 à 8468. -- de Bourges.

8469 et 8470. -- de Caen.

8471 à 8477. -- de Châlons.

8478 à 8480. -- de Grenoble.

8481 à 8483. -- de Hainaut et Cambrésis.

8484. Généralité de Limoges.

8485. -- de Lyon.

8486 à 8488. Généralité de Metz.

8489. Généralité de Montauban.

8490 et 8491. Généralité de Moulins.

8492 et 8493. -- d'Orléans. (Généralité de Paris, voir F<sup>14</sup> 8443 à 8449.)

8494. Généralité de Poitiers.

8495 à 8498. Généralité de Riom.

8499 à 8501. -- de La Rochelle.

8502. Généralité de Rouen.

8503 et 8504. Généralité de Soissons.

8505 à 8507. -- de Tours.

#### *Chemins de Fer.*

**F<sup>14</sup> 8508 à 8588.** Statistique des chemins de fer (construction, exploitation, etc.) : rapports imprimés et correspondance.

#### *Dossiers communs à tous les réseaux :*

8508<sup>A</sup>. Circulaires. 1850-1872.

8508<sup>B</sup>. Travail sur les tunnels; établissements des voies; inondations. 1855-1880.

8508<sup>C</sup>. Dépenses de construction. 1868-1882.

8509. Distance des chefs-lieux de canton aux stations; notes de statistique. 1869-1876.

8510<sup>A</sup>. Lignes concédées et lignes non concédées ; travaux de l'État exécutés avant 1882. 1840-1882.

8510<sup>B</sup>. Lignes concédées. 1883-1890.

8511<sup>A</sup>. Situation financière des réseaux. 1823-1878.

8511<sup>B</sup>. Dépenses de l'État pour l'établissement des lignes. 1847-1869.

8511<sup>C</sup>. Lignes d'intérêt général et lignes d'intérêt local; dépenses et subventions de l'État. 1860-1889.

8512. Situation financière des réseaux. 1869-1878.

8513. Résumé des situations financières des réseaux. 1876-1895.

8514<sup>A</sup> et <sup>B</sup>. Émissions d'actions et d'obligations. 1845-1900.

8515<sup>A</sup> à <sup>C</sup>. Emprunts des compagnies. 1887-1899.

8516 à 8520. Conditions techniques d'établissement. 1848-1890.

8521<sup>A</sup> et <sup>B</sup>. Dépenses d'établissement et résultats d'exploitation. 1884-1888 et 1892-1895.

8522. Conditions techniques d'établissement. 1885-1889.

8523. Formules S et A. 1891-1894. -- Formules T. 1883.

8524<sup>A</sup> à <sup>G</sup>. Subventions de l'État et subventions locales. 1866-1892.

#### ***Réseau de l'Est :***

8525 et 8526. Situation financière. 1840-1888.

8527. Réseaux de l'Est et du Nord : situation financière et dépenses d'établissement. 1876-1888.

8528. Dépenses d'établissement. 1855-1869.

8529. Conditions techniques d'établissement. 1859-1886.

8530<sup>A</sup>. Subventions de l'État et subventions locales. 1868-1888.

8530<sup>B</sup>. Lignes particulières (Nancy-Vézelize, etc.). 1868-1888.

8531 et 8532. Statistique. 1876-1896.

#### ***Réseau de l'État :***

8533. Situation financière. 1864-1878.

8534. Réseau de l'État et chemins de fer des Charentes et de la Vendée; subventions. 1865-1880.

8535. Conditions techniques d'établissement. 1878-1886.

***Réseau du Midi :***

8536. Conditions techniques d'établissement et situation financière. 1852-1893.

8537<sup>A</sup>. Subventions. 1865-1891.

8537<sup>B</sup>. Conditions techniques d'établissement et situation financière ; chemins de fer du Médoc. 1855-1894.

8538. Conditions techniques d'établissement. 1863-1885.

8539 et 8540. Réseau du Midi et canal latéral à la Garonne; comptes et statistique. 1859-1883.

***Réseau du Nord :***

8541<sup>A</sup>. Dépenses d'établissement. 1847-1883.

8541<sup>B</sup>. Dépenses d'établissement et situation financière. 1855-1896.

8542. Conditions techniques d'établissement. 1865-1884.

8543<sup>A</sup>. Subventions de l'État et subventions locales. 1866-1891.

8543<sup>B</sup>. Nord-Est et lignes non concédées. 1860-1889.

8543<sup>C</sup>. Ligne d'Enghien à Montmorency. 1865-1888.

***Réseau d'Orléans :***

8544. Situation financière. 1848-1881.

8545. Dépenses d'établissement. 1853-1869.

8546. Conditions techniques d'établissement. 1853-1886.

8547. Réseau d'Orléans et ceinture de Paris. Formule A. 1855-1887.

8548. Situation financière. 1856-1893.

8549. Subventions de l'État et subventions locales. 1864-1891.

8550. Formule A. 1882-1888.

***Réseau de l'Ouest :***

8551. Dépenses d'établissement. 1849-1879.

8552. Situation financière. 1853-1882.

8553. Conditions techniques d'établissement. 1855-1886.

8554. Situation financière. 1865-1892.

8555<sup>A</sup>. Dépenses d'établissement. Formule A. 1871-1888.

8555<sup>B</sup>. Petite ceinture et grande ceinture. 1855-1898.

***Réseau du P.L.M. et compagnies fusionnées :***

8556. Situation financière. 1852-1883.

8557. Dépenses d'établissement. 1853-1869.

8558. Statistique. 1855-1898.

8559. Dépenses d'établissement. 1859-1886.

8560. Conditions techniques d'établissement. 1862-1888.

8561. Réseau du P-L-M. et C<sup>ie</sup> du Sud-Est. Subventions de l'État et subventions locales. 1864-1887.

8562<sup>A</sup>. Dépenses d'établissement. 1886-1887.

8562<sup>B</sup>. Épinac à Vélars; Lyon à La Croix-Rousse ; C<sup>ie</sup> du Rhône. 1860-1888.

8562<sup>C</sup>. Rhône au Mont-Cenis; Alais au Rhône; Arles à Saint-Louis-du-Rhône; Vieux-Port de Marseille; Port-de-Bouc à Martigues; Dombes et Sud-Est; Perpignan à Prades; Vaux à Fréjus. 1863-1889.

***Algérie et Colonies :***

8563. Conditions techniques d'établissement. 1877-1888.

8564. Compagnies algériennes : Formule A. 1877-1890.

8565. Compagnies algériennes. Comptabilité. 1877-1894.

8566. Carte des chemins de fer. 1880-1888. -- Colonies : Dakar à Saint-Louis (formule A). 1888-1893.

8567. Compagnies algériennes. Comptabilité. 1887-1898.

***Chemins de fer d'intérêt local :***

8568. Dépenses d'établissement. 1877-1892.

8569. Situation financière. 1878-1879. 8570 à 8576. Formule A. 1882-1897.

8577<sup>A</sup> à 8584. Formule S. 1880-1895.

8585. Formule S et Formule A. 1896.

8586<sup>A</sup>. Formule S. 1897.

8586<sup>B</sup>. Chauny à Saint-Gobain. 1860-1889.

8587. Chemins de fer départementaux, tramways (rapports imprimés). 1883-1895. -- Sections à ouvrir en 1892-1893.

8588. Tramways. 1894-1895.

**F<sup>14</sup> 8589 à 8596.** Chemins de fer : projets divers, missions.

8589. Simplon : projets divers. 1863-1883.

8590. Simplon : projet Cérésolle. 1870-1882.
8591. Simplon : projet Lommel. 1878-1882.
8592. Ligne et tunnel du Saint-Gothard: projet, rapports imprimés. 1866-1882.
8593. Chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre. 1875.
- 8594 et 8595. Chemin de fer transsaharien : missions Flatters et Soleillet. 1879-1886.
8596. Dossier Philippart : entreprises de chemin de fer en France et en Belgique. 1870-1877.
- F<sup>14</sup> 8597 et 8598.** Chemins de fer d'Europe : statistique, tarifs, systèmes des concessions, lignes concédées. 1834-1888.
- F<sup>14</sup> 8599 et 8600.** Chemins de fer étrangers : obligations émises en France (décret du 21 mai 1858). 1860-1880.
- F<sup>14</sup> 8601.** Transports militaires par chemins de fer, en France et à l'étranger : rapports, règlements. 1842-1875.
- F<sup>4</sup> 8602 à 8660.** Chemins de fer d'Europe : rapports, correspondance, documents parlementaires, renseignements statistiques.
- 8602 à 8613. Allemagne. 1835-1899.
- 8614 à 8617. Autriche-Hongrie. 1842-1888.
- 8618 à 8620. Belgique. 1846-1895.
- 8621 et 8622. Danemark. 1891-1897.
8623. Danemark, Suède et Norvège. 1844-1887.
- 8624 à 8626. Grande-Bretagne. 1832-1880.
- 8627 et 8628. Italie : correspondance et statistique. 1846-1878.
8629. Italie et Monaco : correspondance. 1848-1880.
- 8630 à 8633. Pays-Bas et Luxembourg. 1845-1893.
8634. Roumanie, Serbie, Turquie. 1857-1885.
- 8635 à 8647. Russie. 1850-1888.
- 8648 à 8660. Suisse. 1850-1898.
- F<sup>14</sup> 8661.** Chemins de fer à voie étroite (en tous pays). 1884-1885.
- F<sup>14</sup> 8662.** Chemins de fer français et étrangers (Belgique, Hollande, Angleterre, France [Épernay à Romilly]) : croquis de travaux d'art et de stations.
- F<sup>14</sup> 8663.** Amérique du Nord et Amérique du Sud : correspondance, études de chemins de fer et croquis. 1852-1881.

**F<sup>14</sup> 8664.** Amérique du Nord et Amérique du Sud : brochures sur les chemins de fer et les travaux publics. 1840-1890.

**F<sup>14</sup> 8665.** Chemins de fer d'Europe (Allemagne à Suisse) : rapports, statistiques, brochures diverses. 1827-1881.

**F<sup>14</sup>\* 8666 à 8819.** Chemins de fer (Études et concessions, travaux, exploitation commerciale et technique, statistique et contrôle). Enregistrement chronologique de la correspondance à l'arrivée.

8666. Études et travaux. Mars-décembre 1871 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les registres d'enregistrement de la correspondance relative aux chemins de fer, pour la période antérieure à 1871, sont conservés dans la sous-série F (Registres d'enregistrement), sous les coles F 5129 à 5133 (1835-1840), F 6074 à 6119 (1841-1859) et F 6992 à 7026 (1860-1870). Cf. *État sommaire des versements...*, t. I, p. 80, 97-98, et 123-124. -- M. Laurent de Villedeuil, dans sa *Bibliographie des Chemins de fer*, Paris, 1906, a analysé une partie de ces registres : les années 1838 (p. 3a3 à 355), 1839 (p. 381 à 409), 1840 (p. 441 à 471).

8667. Statistique. 1871.

8668. Exploitation. Mars-décembre 1871.

8669. Études et travaux. 1872.

8670. Statistique. 1872.

8671. Exploitation. 1872.

8672. Exploitation. 1873.

8673. Études et travaux. 1873.

8674. Statistique. 1873.

8675. Études et travaux. 1874.

8676 et 8677. Exploitation. 1874.

8678. Statistique. 1874.

8679 et 8680. Exploitation. 1875.

8681. Statistique. 1875.

8682. Études et travaux. 1875.

8683. Exploitation. 1<sup>er</sup> semestre 1876.

8684. Études et travaux. 1876.

8685. Exploitation. 2<sup>e</sup> semestre 1876.

8686. Statistique. 1876.

8687. Statistique. 1877.

8688 et 8689. Exploitation. 1877.

8690. Études et travaux. 1877.

8691. Exploitation. 1878.
8692. Statistique. 1878.
- 8693 et 8694. Études et travaux. 1878.
- 8695 et 8696. Construction. 1879.
- 8697 et 8698. Exploitation. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. 1879.
8699. Statistique. 1879.
8700. Exploitation. 3<sup>e</sup> bureau. 1879.
- 8701 et 8702. Exploitation. 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. 1880.
8703. Construction. 2<sup>e</sup> division. 1880.
8704. Exploitation. 1<sup>er</sup> bureau. 1880.
8705. Construction. 1<sup>re</sup> division. 1880.
8706. Statistique. 1880.
8707. Exploitation. 2<sup>e</sup> bureau. 1881.
8708. Construction. 1<sup>re</sup> division. 1881.
8709. Exploitation. 3<sup>e</sup> bureau. 1881.
8710. Construction. 2<sup>e</sup> division. 1881.
8711. Statistique. 1881.
8712. Exploitation. 1<sup>er</sup> bureau. 1881.
- 8713 et 8714. Construction. 2<sup>e</sup> et 1<sup>re</sup> divisions. 1882.
- 8715 à 8717. Exploitation. 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. 1882.
8718. Statistique. 1882.
8719. Exploitation. 3<sup>e</sup> bureau. 1883.
8720. Construction. 2<sup>e</sup> division. 1883.
- 8721 et 8722. Exploitation. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. 1883.
8723. Construction. 1<sup>re</sup> division. 1883.
- 8724 et 8725. Construction. a<sup>o</sup> division. 1884.
8726. Exploitation. 1<sup>er</sup> bureau. 1884.
8727. Construction. 1<sup>re</sup> division. 1884.
- 8728 et 8729. Exploitation. 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. 1884.
8730. Statistique. 1883-1884.

8731 à 8733. Construction. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> divisions. 1885.

8734 à 8736. Exploitation. 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. 1885.

8737. Statistique. 1885-1886.

8738 à 8740. Construction. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> divisions. 1886.

8741 à 8743. Exploitation. 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. 1886.

8744 et 8745. Construction. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> divisions. 1887.

8746. Exploitation. 1<sup>er</sup> bureau. 1887.

8747. Construction. 2<sup>e</sup> division. 2<sup>e</sup> bureau. 1887.

8748. Statistique. 1887.

8749 et 8750. Exploitation. 3<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. 1887.

8751 et 8752. Construction. 2<sup>e</sup> division. 1888.

8753 et 8754. Exploitation. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. 1888.

8755. Construction. 1<sup>re</sup> division. 1888.

8756. Exploitation. 3<sup>e</sup> bureau. 1888.

8757 et 8758. Construction. 2<sup>e</sup> et 1<sup>re</sup> divisions. 1889.

8759 à 8761. Exploitation. 2<sup>e</sup>, 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. 1889.

8762. Construction. 2<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1889.

8763 à 8765. Construction. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> divisions. 1890.

8766 à 8768. Exploitation. 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. 1890.

8769 et 8770. Exploitation. 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. 1891.

8771 à 8773. Construction. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> divisions. 1891.

8774. Exploitation. 1<sup>er</sup> bureau. 1891.

8775 à 8777. Construction. 2<sup>e</sup> et 1<sup>re</sup> divisions. 1892.

8778 à 8780. Exploitation. 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> bureaux. 1892.

8781. Exploitation. 2<sup>e</sup> bureau. 1893.

8782. Construction. 2<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1893.

8783 et 8784. Exploitation. 3<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> bureaux. 1893.

8785 et 8786. Construction. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> divisions. 1893.

8787. Construction. 1<sup>re</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1894.

8788. Exploitation. 4<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1894.
- 8789 et 8790. Construction. 2<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. 1894.
8791. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1894.
8792. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 2<sup>e</sup> bureau. 1894-1895.
8793. Construction. 2<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1895.
8794. Exploitation. 4<sup>e</sup> division. 2<sup>e</sup> bureau. 1894-1895.
8795. Construction. 2<sup>e</sup> division. 2<sup>e</sup> bureau. 1895.
8796. Exploitation. 4<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1895.
8797. Construction. 1<sup>re</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1895.
8798. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1895.
- 8799 à 8801. Construction et concessions. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> divisions. 1896.
8802. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1896.
8803. Exploitation. 4<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1896.
- 8804 à 8806. Construction et concessions. 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> divisions. 1897.
8807. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 2<sup>e</sup> bureau. 1896-1897.
8808. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1897.
8809. Exploitation. 4<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1897.
8810. Construction. 2<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1898.
8811. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 2<sup>e</sup> bureau. 1898.
8812. Construction, concessions. 2<sup>e</sup> division. 2<sup>e</sup> bureau. 1898.
8813. Construction. 1<sup>re</sup> division. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. 1898.
8814. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1898.
8815. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 3<sup>e</sup> bureau. 1898-1899.
8816. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1899.
8817. Travaux, études, concessions. 2<sup>e</sup> division. 1<sup>er</sup> bureau. 1899.
8818. Exploitation. 3<sup>e</sup> division. 2<sup>e</sup> bureau. 1899.
8819. Travaux, études, etc. 1<sup>re</sup> division. 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> bureaux. 1899.
- F<sup>14\*</sup> 8820.** Enregistrement des arrêtés et décisions concernant les chemins de fer (exploitation et construction). 1881-1882.

**F<sup>14</sup> 8821 à 9188.** Chemins de fer avant-projets et projets (enquêtes, devis, estimations, rapports d'ingénieurs, pétitions et délibérations des conseils généraux et municipaux, cartes, plans, profils, nivellements).

***Réseau du Nord<sup>(1)</sup> :***

<sup>(1)</sup> Le classement par réseaux (d'ailleurs approximatif, certaines lignes chevauchant sur plusieurs réseaux) a été établi pour la commodité des recherches. En fait, la plupart de ces projets sont antérieurs à la constitution des réseaux.

8821. Paris au littoral de la Manche (commission d'enquête de Boulogne-sur-Mer). 1842.
- 8822 et 8823. Rouen à Saint-Quentin (projet Acard). 1852-1856.
- 8824 à 8827. Rouen à Amiens et à Saint-Quentin. 1852-1861.
8828. Raccordement entre les gares du Nord et de l'Est. 1850-1855.
- 8829 à 8834. Calais -- Méditerranée, par Amiens et Dijon (enquête pour la section Amiens-Dijon). 1869-1873.
- 8835 à 8837. Chemins de fer du Nord-Est. Valenciennes à Mézières. 1846-1847. -- Lille à Strasbourg et à Lauterbourg. 1855-1858.
- 8838 à 8840. Chemins de fer du Nord-Est (avant-projet, tracés). 1855-1877.
- 8841 à 8843. Soissons à la frontière belge. 1861.
8844. Mézières à la ligne de Soissons à la frontière belge. 1860-1861.
- 8845 et 8846. Chemin de fer des Ardennes ( de Sedan à la frontière de Belgique; de Reims à la frontière de Belgique, par Mézières). 1838-1858.
- 8847 et 8848. Chemin de fer de Beauvais et des Ardennes et rattachement de Cambrai à la ligne du Nord : Reims à Mézières et Charleville et à la frontière belge, avec embranchement sur Sedan, et Creil à Beauvais. 1844-1853. -- Creil à Saint-Quentin. 1845-1846.
8849. Picardie-Flandre : Épehy à Douai par Cambrai. 1870-1872. -- Landrecies à Hirson. 1861.
- 8850 à 8852. Fampoux à Hazebrouck. 1844-1847.
- 8853 et 8854. Saint-Quentin à Fampoux. 1846.
8855. Lille à la frontière belge par Roubaix et Tourcoing; Lille à Valenciennes. 1835-1869.
8856. Achiet à Noyon par Bapaume; Péronne à Ham. 1863-1864.
8857. Chemin de fer du département de la Somme : Frévent à Gamaches par Abbeville. 1866-1867.
8858. Étude des lignes dirigées vers le littoral de la Manche : Arras à Calais, par Béthune et embranchement de Boulogne; Boulogne à Arques. 1843.
8859. Arras à Calais par Béthune et Saint-Omer. 1843.
8860. Arras à Étaples. 1865.
8861. Armentières à Berguettes. 1869-1871.

***Réseau de l'Ouest et de l'État :***

8862. Paris à Pontoise. 1830-1850. -- Paris à Rouen <sup>(1)</sup>. 1831-1835.

<sup>(1)</sup> [Orléans à Rouen, voir F<sup>14</sup> 8931 et 8932.](#)

8863. Paris à la mer, par Rouen, le Havre, Dieppe. 1835-1865.

8864. Paris à Poissy. 1833-1839.

8865. Paris à Versailles, à Poissy et à Saint-Cloud. 1832-1840.

8866. Paris à Versailles et à Tours<sup>(2)</sup>. 1834-1839

<sup>(2)</sup> [Voir aussi F<sup>14</sup> 8902 et 8903, Paris à Orléans par Versailles, Paris à Tours par Chartres.](#)

8867. Paris à Brest par Chartres : 2<sup>e</sup> section, de la traversée de l'Huisne à celle de la Mayenne. 1844.

8868. Paris à Brest (profils géologiques). 1867.

8869. Paris à Rennes. 1845.

8870. Rennes à Brest. 1854-1862.

8871 et 8872. Réseau breton (études et enquêtes). 1854.

8873. Études de chemins de fer dans la Bretagne. 1853-1854.

8874 et 8875. Paris à Cherbourg. 1845-1854. -- Caen à Cherbourg. 1854.

8876. Cherbourg à Brest. 1863-1868.

8877 à 8879. Caen à Courseulles. 1864. -Chemins de fer d'intérêt local dans la Seine-Inférieure. 1871-1874.

8880. Embranchement sur la ligne de Mézidon au Mans : Saint-Cyr à Surdon. 1856-1857.

8881. Jonction de la Mayenne à la Vire. 1855.

8882 à 8885. Laval à la Loire. 1862-1867.

8886. Vendôme à Blois. 1855.

8887. Chemins de fer vendéens : Nantes à Napoléon-Vendée; Nantes à Coutras; Nantes à Poitiers <sup>(3)</sup>. 1861.

<sup>(3)</sup> [Voir aussi F<sup>14</sup> 8935 à 8938.](#)

8888. Bressuire à Tours. 1863-1866.

8889. Tours aux Sables d'Olonne, par ou près Bressuire et Napoléon-Vendée. 1854-1855.

8890 et 8891. Bressuire Tours. 1862-1866.

8892. Poitiers à Bressuire. 1861-1868.

8893 à 8895. Chemin de fer des Charentes : Jonzac à Coutras. 1862-1867.

8896. Niort à la ligne des Charentes; Niort à Royan par Saint-Jean-d'Angély <sup>(1)</sup>. 1865-1868.

<sup>(1)</sup> [Niort à Ruffec, voir réseau d'Orléans, F<sup>14</sup> 8942 et 8943.](#)

8897. Poitiers à La Rochelle et à Rochefort. 1845-1848.

8898. Angoulême à La Rochelle. 1846. 8899. Gare de La Rochelle. 1869-1871.

**Réseau d'Orléans :**

8900. Paris à Orléans. 1829-1839.
8901. Paris à Orléans et à Nantes. 1830-1839.
- 8902 et 8903. Paris à Orléans par Versailles. 1830-1836. -- Paris à Tours par Chartres et Paris à Bordeaux. 1835-1842.
8904. Bordeaux à Libourne. 1835-1846.
8905. Paris à Tours. 1855.
- 8906 et 8907. Tours à Bordeaux. 1847-1852.
- 8908 et 8909. Nantes à Orléans. 1833-1853.
- 8910 à 8912. Tours à Nantes et canal latéral à la Basse-Loire. 1844-1849.
8913. Nantes à Châteaulin : embranchement de Napoléonville [Pontivy]. 1861.
8914. Châteaubriant à Nort (Loire-Inférieure). 1858-1859.
- 8915 et 8916. Orléans à Joigny. 1846-1847.
- 8917 et 8918. Orléans à Épernay : projet du duc de Saint-Simon, 1854; profils et enquêtes, 1854-1859.
- 8919 à 8930. Orléans à la ligne de Paris à Strasbourg (Orléans à Épernay, Orléans à Châlons-sur-Marne). 1860-1868.
8931. Orléans à Rouen et à la mer. 1864, 1877.
8932. Orléans à Rouen et au Havre. 1864-1865.
- 8933 et 8934. Bourges à Gien et à Beaune-la-Rolande. 1867-1873.
- 8935 à 8938. Réseau d'Orléans. Études faites en 1861 par l'ingénieur en chef : Napoléon à Limoges, à Nantes; Angoulême à Limoges; Nantes à Poitiers, à Coutras; Angers à Niort; Angoulême à Saintes; Napoléon aux Sables; Tours aux Sables, à Vierzon; Montmoreau à Périgueux. 1860-1861.
8939. Grande jonction de la Manche à la Méditerranée et de l'Océan au Rhône : Tours à Gannat. 1858-1859.
8940. Tours à Vierzon. 1866-1867.
8941. Réseau du Snd-Ouest : Nantes à Montluçon ; Tours à Clermont par Montluçon et Gannat. 1855.
8942. Nantes à Limoges. 1854-1860.
8943. Niort à Ruffec. 1867-1868.
- 8944 et 8945. Poitiers à Limoges. 1860.
- 8946 à 8948. Limoges à Brive, 1852-1865; embranchement de Limoges à Tulle, 1861-1862; variante par Nexon, 1871-1875.
- 8949 à 8951. Angoulême à Limoges. 1867-1868.
8952. Clermont à Tulle; Bergerac à Aurillac. 1861-1863.

8953. Clermont à Toulouse par Aurillac et Montauban. 1852.
- 8954 et 8955. Toulouse à la ligne du Lot à Montauban. 1861-1862.
8956. Clermont à Montauban : section d'Aurillac au Lot. 1854.
8957. Chemins de fer du Centre sur Limoges, Clermont et Roanne. 1852.
8958. Chemins de fer du Centre : de Lyon à Bordeaux (2<sup>e</sup> section : des chemins de fer de Rhône et Loire au chemin de fer de Clermont à Montauban). 1854.
- 8959 et 8960. Grand Central : Lyon à Bordeaux (section de Saint-Étienne à Lempdes). Limoges à Agen, Clermont à Montauban. 1854-1855.
8961. Grand Central : Bordeaux à Lyon, Limoges à Périgueux et à Tarbes, Périgueux à Brive, Clermont à Montauban. 1853-1855.
- 8962 à 8965. Chemins de fer du Centre Clermont à Montauban, Lyon à Bordeaux, Limoges à Agen. 1854.
8966. Limoges à Agen : embranchement de Cahors. 1854-1855.
8967. Chemin de fer de Clermont à Bordeaux : tracé Tulle à Clermont ou Clermont à Saint-Denis par la vallée de la Dordogne. 1864.

***Réseau du Midi :***

- 8968 et 8969. Océan à la Méditerranée : Toulouse à Carcassonne, avec embranchement sur Castres. 1844.
8970. Océan à la Méditerranée : Carcassonne à Cette. 1844.
- 8971 A et B. Océan à la Méditerranée : tracé en Lot-et-Garonne. 1844.
- 8972 et 8973. Océan à la Méditerranée : Bordeaux à Cette. 1845.
- 8974 et 8975. Océan à la Méditerranée : Bordeaux à Toulouse. 1844-1845.
- 8976 et 8977. Océan à la Méditerranée : Toulouse à Cette et embranchement sur Montpellier. 1846. -- Bordeaux à Cette. 1845-1865.
8978. Bordeaux à Toulouse et à Cette : délibérations des conseils municipaux. 1850-1851.
- 8979 et 8980. Bordeaux à la Teste. 1838-1852. -- Bordeaux à Bayonne. 1839-1853. -- Narbonne à Perpignan. 1845-1846.
- 8981 à 8983. Paris en Espagne : section de Bordeaux à Bayonne. 1846.
- 8984 et 8985. Toulouse à Auch. 1861-1864.
- 8986 à 8989. Toulouse à Bayonne et à Foix. 1853-1861.
8990. Toulouse à Tarascon (Ariège) par Foix. 1846.
- 8991 et 8992. Agen et Grisolles à Tarbes ; Auch à Tarbes; Grisolles à Auch; ligne de la Baise à Tarbes. 1854-1855. -- Mont-de-Marsan à Tarbes. 1854.
- 8993 et 8994. Port-Sainte-Marie à Condom et à Tarbes. 1854, 1867-1868.
8995. Carcassonne à Limoux et à Quilian. 1861-1864.

8996. Marvejols à Neussargues. 1871-1872.

8997. Chemins de fer de la Lozère et de l'Aveyron : Prévencières à Séverac par Mende (Mende à la ligne Brioude à Alais)<sup>(1)</sup>. 1867-1870.

<sup>(1)</sup> [Rodez à Millau, à Montpellier et à la Méditerranée, Rodez à Marseille, voir réseau du P. L. M., F<sup>14</sup> 9049 à 9059.](#)

***Réseau du Paris-Lyon-Méditerranée :***

8998. Paris à Lyon. 1841-1848.

8999. Paris à Lyon : projets par la vallée de la Seine et de l'Yonne, par les vallées de la Marne, du Grand-Morin, de l'Aube et de la Tille. 1842.

9000. Paris à Lyon : 1<sup>re</sup> section, de Paris à Nogent-sur-Seine. 1843.

9001 à 9003. Paris à Lyon : avant-projets par la vallée de la Seine; entrée et établissements dans Paris; de Paris à Varennes, près Montereau; de Corbeil à Nogent-sur-Seine; variante par Fontainebleau. 1843. -- Deux tracés de Paris à Melun par la vallée de la Seine. 1844-1845.

9004 à 9007. Paris à Dijon. 1843-1845.

9008 à 9011. Paris à Dijon : règlement des entreprises. 1846-1860.

9012. Paris à Lyon : section d'Aisy à Dijon. 1845.

9013 et 9014. Paris à Lyon par le Mont-Afrique. 1843-1844. -- Paris à la Méditerranée<sup>(1)</sup> : partie entre Chalon et Lyon. 1845.

<sup>(1)</sup> [Sur la ligne Calais -- Méditerranée, par Amiens et Dijon, voir F<sup>14</sup> 8829 à 8834.](#)

9015. Paris à Lyon. Traversée de Lyon. 1845. Plans et profils en Saône-et-Loire. 1842. -- Lyon à Avignon. 1848, 1852.

9016. Paris à Narbonne. 1874.

9017. Paris à Nevers et prolongement jusqu'à Lyon par Roanne. 1846-1855.

9018. Montereau à Nevers. 1854.

9019 et 9020. Auxerre à Nevers et à Cercy-la-Tour. 1856-1863.

9021. Avallon aux lignes d'Auxerre à Nevers et de Paris à Dijon. 1862.

9022. Nevers au bassin houiller de Brassac, par Moulins, Riom, Clermont, Issoire. 1838-1852.

9023 et 9024. Nevers à Macon. 1853-1854. -- Cercy-la-Tour à Mâcon. 1864-1868.

9025 et 9026. Nevers à Chagny. 1853-1854. Moulins à Chagny et à Dôle. 1854. -- Chalon à Nevers : avant-projet entre Chagny et Paray-le-Monial. 1865. -- Moulins à Cosne. 1884.

9027 à 9029. Vichy à Ambert : enquêtes dans l'Allier, dans le Puy-de-Dôme 1869-1873.

9030. Saint-Étienne à la Loire; Saint-Étienne à Lyon. 1821-1846.

9031. Saint-Étienne à Lyon : projet Séguin et Biot, etc. 1823-1846.

9032. Saint-Étienne à Lyon : pont de la Mulatière. 1828-1854.

9033 et 9034. Saint-Étienne au Rhône par Annonay et Saint-Étienne à Saint-Rambert, avec embranchement sur Annonay. 1855-1858.

9035 à 9037. Andrézieux à Roanne. 1827-1855.

9038 à 9042. Grand Central (section Rhône et Loire) : Andrézieux à Roanne (tracé par Montbrison et projet de rectification). 1852-1855.

9043. Rhône et Loire. Fusion avec le Grand-Central. 1850-1857.

9044. Brioude à Alais, par la vallée de l'Allier. 1857-1860.

9045 et 9046. Brioude à Alais. 1860-1861. -- Clermont à la Méditerranée : de Lempdes à Alais. Jonction entre Le Puy et Saint-Ambroix. Section du Puy à Issarlès. 1855-1860. -- Bessèges à Alais (statuts). 1857.

9047. Alais au Pouzin. 1865-1866.

9048. Saint-Ambroix à Lavoute (plans). S. d.

9049. Rodez à la Méditerranée et Rodez à Montpellier et à la rivière de l'Hérault. 1853-1865.

9050 à 9054. Jonction des chemins de fer du Grand-Central à la Méditerranée. Rodez à Millau et à la Méditerranée par Le Vigan; Montpellier à Rodez, par Lodève. 1857-1862.

9055 à 9059. Rodez à la Méditerranée ; Rodez à Marseille par Montpellier; Cette à Marseille; Aix à Marseille; chemins de fer projetés dans les Bouches-du-Rhône, le Gard et l'Hérault. 1861-1863.

9060 à 9063. Marseille à Cette par le littoral. 1861.

9064. Cette à Marseille; Lunel à Arles; avant-projet d'une troisième gare à Marseille, d'une seconde ligne entre Marseille et Aix, etc. 1861-1863.

9065. Cette à Marseille par Saint-Louis du Rhône et Aigues-Mortes; Marseille à Chamône, à Aigues-Mortes, à Saint-Gilles et à Arles. 1872-1873.

9066. Marseille à Toulon. 1846. -- Marseille en Italie par Aix. 1845. -- Aix à Rognac. 1845-1850. -- Montpellier à Nîmes. 1849-1851.

9067. Chemin de fer direct entre Marseille et la Haute-Italie : de Turin à Marseille, de Menton à Gênes, de Nice à Coni (correspondance avec les Affaires étrangères). 1871-1876.

9068 et 9069. Avignon à Gap, avec embranchement sur Aix et Miramas. 1860-1863.

9070. Saint-Hilaire-de-Brens à Vaulx-Milieu, à Vienne ou Givors. 1856-1866.

9071 à 9079. Grenoble à la ligne de Lyon à Avignon. 1844-1857. -- Lyon à Grenoble. 1845-1859.

9080. Grenoble à Valence. 1861-1862.

9081. Chemin de fer des Alpes de Suse à Modane et Bardonnèche (projet Primondel de la Bertoche). 1849. -- Compagnie franco-piémontaise : chemins de fer de Suisse et d'Italie. Lyon au Mont-Cenis, avec embranchements sur Grenoble et Genève. 1852.

9082. Lyon à Genève; Lyon à Chambéry et l'Italie. 1852-1854.

9083 à 9086. Lyon à Genève; Lyon à Besançon et à Dôle; Mâcon à Pont-d'Ain par Bourg; Dôle à Chalon. 1846-1847.

9087. Moulins à Chalon et à Dôle. 1853.

9088 à 9090. Chalon à Dôle par les vallées de la Saône et du Doubs. 1860-1863.

9091 à 9094. Gray à Besançon et à la frontière suisse. Salins à Pontarlier et en Suisse. 1853-1860.

9095 à 9098. Besançon à la Suisse (Le Locle) par Morteau. 1855-1871. -- Embranchement sur Pontarlier. 1860.

**Réseau de l'Est:**

9099 à 9101. Paris à Meaux. 1838-1845.

9102. Paris à Strasbourg : section Creil-Nancy et tracé par Troyes. 1843-1844.

9103 à 9105. Paris à Strasbourg. 1843-1845.

9106. Paris à Strasbourg (enquête dans l'Aisne et la Marne; tracé définitif entre Vitry-le-François et Bar). 1844-1845.

9107. Paris à Strasbourg (entre Saint-Dizier et Bar-le-Duc). 1847.

9108 et 9109. Paris à Strasbourg<sup>(1)</sup> : livraison d'ouvrages. 1847-1858.

<sup>(1)</sup> Sur le chemin de fer de Lille à Strasbourg et à Lauterbourg (chemin de fer du Nord-Est) voir le réseau du Nord, F<sup>14</sup> 8835 à 8837. -- Voir aussi Orléans à la ligne Paris à Strasbourg (Orléans à Épernay), F<sup>14</sup> 8917 à 8930.

9110 à 9113. Paris à Strasbourg : entreprises. 1845-1867.

9114. Paris à Brie-Comte-Robert. 1856.

9115 à 9125. Mulhouse à Dijon, par Gray, Vesoul et Belfort. 1841-1846.

9126. Paris à Mulhouse. 1855.

9127 et 9128. Vitry-le-François à Gray. 1845-1846.

9129. Saint-Dizier à Gray. 1847.

9130. Reims à Metz. 1861-1862.

9131. Dijon à Langres. 1866-1870.

9132. Charleville à Givet; Rocroy à Fumay. 1853-1854. -- Gare de Sedan et tracé du chemin de fer aux abords de la place <sup>(2)</sup>. 1857-1861.

<sup>(2)</sup> Voir sur le chemin de fer des Ardennes, de Sedan à la frontière de Belgique, de Reims à la frontière, par Mézières, F<sup>14</sup> 8845 et 8846.

9133 et 9134. Sedan à Vadonville, par la vallée de la Meuse. 1855.

9135. Sedan à Langres et Vesoul, par la vallée de la Meuse. 1868.

9136. Pagny -- sur -- Meuse à Neufchâteau, à Langres et à Chaumont. 1848-1852.

9137. Chaumont à Pagny-sur-Moselle. 1862.

9138. Épinal au Rhin. 1862. -- Remiremont à Mulhouse. 1867.

9139. Remiremont à la ligne de Colmar à Mulhouse. 1869-1873. -- Steinbourg à Bouxwiller. 1865-1869. -- Hochfelden à Bouxwiller. 1861-1864.

9140 à 9142. Percée des Vosges. 1862-1869.

***Chemins de fer départementaux et d'intérêt local<sup>(3)</sup> :***

<sup>(3)</sup> [Chemins de fer d'intérêt local dans la Seine-Inférieure, voir Réseau de l'Ouest, F<sup>14</sup> 8877 à 8879.](#)

9143. Département de l'Aube : Courtaoult à Lentilles. 1872-1873.

9144. Marans à Surgères et de Surgères à Cognac (Charente-Inférieure et Charente). 1872-1894.

9145. Saint-Jean-d'Angély à Civray, à Cognac; Matha à Villefagnan. 1879-1894.

***Chemin de fer de ceinture autour de Paris :***

9146. Chemin de fer de ceinture et, principalement, partie comprise entre les chemins de fer de Rouen et d'Orléans. 1843-1848.

9147. Rive gauche (projets de Villiers, Gonche et Hachette). 1854-1858.

9148. Grande Ceinture autour de Paris : Pontoise à Épinay-sur-Orge par Saint-Germain et Versailles. 1865-1870.

9149 et 9150. Grand circulaire autour de Paris : Meaux-Melun-Versailles-Pontoise-Meaux-Soissons. 1870-1874.

9151. Grande Ceinture : chemin de fer dit de circonvallation dans Seine-et-Oise. 1871-1873.

9152. Grande Ceinture autour de Paris : Pontoise à Juvisy, par Poissy, Saint-Germain. 1870. -- Seconde ceinture autour de Paris (projet Girard et Delahante). 1871.

***Métropolitain de Paris :***

9153. Projets relatifs à l'établissement du Métropolitain. Projet de la commission de 1872. -Projet de M. Delcourt. 1872-1874. -- Projet des ingénieurs de la Ville. 1872-1877.

9154. Projet Deligny et Vautier. 1879. -- Projets divers : Hanaw, Krohn, Sébillot, Guebat, etc.; projets par la Compagnie des Établissements Eiffel; notes sur le réseau métropolitain de Londres. 1878-1894.

9155. Projet Deligny et Vautier. 1879-1896. Études de métropolitain pour l'exposition de 1900. 1892-1896.

9156. Projets divers : Compagnie du Nord, Eiffel, Garnier, etc. 1875-1897.

9157 à 9164. Projets de la Compagnie du Nord et des Établissements Eiffel : dossiers d'enquête, pétitionnements. 1890.

9165. Projet Rammell (chemin de fer souterrain à moteur pneumatique). 1879-1882. - Projet Guerfigny. 1873-1894.

9166 et 9167. Projet Buisson de Leszes. 1870-1904.

9168. Propositions diverses; modes de traction ; traction à vapeur sans feu, etc. 1870-1896.

9169 et 9170. Projet Baïhaut. Correspondance avec la préfecture de la Seine; discussions au Conseil municipal et au Conseil général; délibérations de la Chambre de commerce, des conseils municipaux du département de la Seine; projet de loi; dépenses d'études; conventions et avenants avec les compagnies; conditions financières de la concession; cahier des charges, etc. 1880-1888.

9171. Projet de loi ayant pour objet l'établissement du réseau métropolitain; avant-projet, tracés, rapports et avis de l'inspecteur général et du Conseil des Ponts et Chaussées; note sur le dernier projet de l'administration , etc. 1879-1886.

9172 et 9173. Rapports à la Chambre des députés; rapport Pradon; projets de loi; débats parlementaires, etc. 1885-1896.

9174. Projet Haag. 1885-1887. -- Projet Berlier (tramways tubulaires souterrains). 1887.

9175 à 9177. Projet Berlier. 1887-1898.

9178. Projet Le Chatelier. 1889. -- Projet Cotard et Sautereau; ligne de Paris à Auneau raccordant le réseau de l'État avec les réseaux de l'Ouest (R. D.), du Nord et de l'Est; traversée stratégique et militaire de Paris; gare monumentale du Trocadéro; réseau de l'État et Métropolitain combinés. 1887-1889. -- Discussions au Conseil municipal. 1891-1892.

9179. Projets de la Compagnie de l'Ouest (Alma au square de Cluny; Courcelles-Ceinture à Passy et au Champ de Mars). 1891-1897.

9180. Dernier projet : études, pièces techniques, projets définitifs, etc. 1894-1898.

9181 et 9182. Plans de projets, s. d. -- Articles de journaux; renseignements et notes; métropolitains étrangers; rapports à la Chambre des députés et au Conseil municipal; enquêtes d'utilité publique sur les avant-projets; études relatives aux moteurs à adopter. 1867-1896.

9183. Notes sur les divers projets; historiques ; renseignements. 1876. -- Avant-projets. 1886-1887, Le Métropolitain et le Chemin de fer de l'État. 1889. -- Prolongement dans Paris jusqu'aux Halles et l'Opéra. 1891. -- Lignes du Nord au Sud et de l'Est à l'Ouest. 1894.

#### ***Chemins de fer algériens :***

9184. Alger à Oran et Philippeville à Constantine. 1861-1869. -- Chemin de fer transsaharien :section d'Alger à Laghouat et El-Maia. 1880-1881.

9185. Alger à Laghouat et El-Maia : partie comprise entre Aïn-Oussera et Laghouat. 1884-1885.

9186. Alger à Laghouat. 1883-1884.

9187. Chemin de fer entre l'Algérie et le Soudan : section d'Alger à Biskra. 1880. -- Alger à Laghouat. 1881-1884.

9188. Chemin de fer transsaharien : section d'Alger à Laghouat. 1880. -- Oran à Tlemcen par Aïn-Témouchent. 1879-1880.

**F<sup>14</sup> 9189.** Tramways : commission des moteurs mécaniques, examen des divers systèmes, correspondance avec les inventeurs, essais, rapports sur les inventions ; projets de loi relatifs aux chemins de fer sur les routes; tramways de la Seine (cahiers des charges). 1846-1885.

**F<sup>14</sup> 9190 à 9195.** Chemins de fer. Subventions de l'État; paiement d'annuités ( correspondance); remboursements de dépenses.

9190. Chemin de fer des Charentes : Angoulême à Limoges, Taillebourg à Saint-Jean-d'Angély, etc. 1865-1878.

9191. Chemins de fer départementaux : réseau de la Corse. 1886-1892.

9192. Paris-Lyon-Méditerranée. Ancien Grand Central : Saint-Étienne à Arvant (Haute-Loire). 1858-1874. -- Paris-Lyon-Méditerranée : règlement d'annuités. 1875-1882. -- Saumur à Poitiers. 1870-1874.

9193. Est : convention de 1875, subventions. 1881-1890.

9194. Midi : convention de 1868, subventions, remboursement d'avances. 1865-1890.

9195. Midi : convention de 1875, remboursement d'avances. 1878-1898.

**F<sup>14</sup> 9196 à 9216.** Chemins de fer rachetés : conventions de rachat, estimation, liquidation du prix de rachat et prise de possession, renseignements sur le prix d'établissement, recouvrement de subventions, pourvois et instances, documents pour l'étude du rachat.

9196. Poitiers à Saumur. 1869-1885.

9197. Orléans à Châlons. 1870-1891.

9198. Saint-Nazaire au Croisic. 1876-1889.

9199. Compagnies rachetées par l'État en 1878 : chemins de fer des Charentes, de Saint-Nazaire au Croisic, de Maine-et-Loire et Nantes, d'Orléans à Rouen, de Poitiers à Saumur. 1866-1897.

9200 et 9201. Orléans à Rouen. 1877-1889.

9202 et 9203. Compagnie des Charentes. 1860-1890.

9204. Compagnie des Charentes et chemin de fer de Bordeaux à la Sauve, rétrocédé à la Compagnie des Charentes. 1863-1894.

9205 à 9208. Clermont à Tulle. 1873-1899.

9209. Réseau de la Vendée : Tours à Mont

luçon. 1876-1877. -- Chemins de fer nantais.

1869-1888.

9210 et 9211. Compagnie de la Vendée. 1863-1893.

9212. Bressuire à Poitiers. 1871-1888.

9213 et 9214. Chemins de fer nantais. 1870-1893.

9215 et 9216. Compagnie de Maine-et-Loire et Nantes. 1874-1884.

**F<sup>14</sup> 9217.** Projets de baux pour l'exploitation des chemins de fer de Paris à la frontière de Belgique et à Dunkerque, d'Orléans à Bordeaux, d'Orléans à Vierzon, de Paris à Chalon-sur-Saône, de Montpellier à Nîmes. 1843-1844. -- Conventions entre l'État et les Compagnies d'Orléans, de l'Ouest, du Nord, de l'Est, de Paris-Lyon-Méditerranée et du Chemin de fer Victor-Emmanuel, du Midi, des Charentes, de Vitré à Fougères (rapports sur les projets de loi approuvant ces conventions). 1866-1868.

**F<sup>14</sup> 9218 à 9228.** Conventions et projets de conventions entre l'État et les grandes compagnies pour l'exploitation et la concession des lignes secondaires; fusion des chemins de fer d'intérêt local ou des compagnies secondaires dans les grands réseaux.

9218. Projets de convention avec la Compagnie de l'Est. 1872, 1875, 1877. -- Restitution du cautionnement déposé par la Compagnie du Nord-Est. 1871-1890.

9219. Compagnie d'Orléans : convention avec les réseaux des Charentes et de la Vendée, pour la fusion. 1874-1879. -- Concession à la Compagnie d'Orléans des chemins de fer d'intérêt local de la Sarthe. 1879-1880.

9220. Concession à la Compagnie du Nord de divers chemins de fer d'intérêt local, principalement du département du Nord (projet de convention). 1869-1879.

9221. Projets de conventions avec la Compagnie de l'Est; pièces produites par la Compagnie. 1858-1873.

9222. Conventions avec la Compagnie de l'Ouest. 1858-1875.

9223. Conventions avec la Compagnie d'Orléans et pièces relatives aux chemins de fer cédés par l'État. 1876-1880.

9224. Rachat par l'État des compagnies secondaires et convention avec la Compagnie d'Orléans. 1876-1877; 1893. -- Exploitation provisoire par la Compagnie du Nord des lignes de l'État : Dunkerque à Furnes, Compiègne à Soissons, Bauvin-Provin à Armentières, Lens à Bauvin-Provin, Solesmes au Cateau, Ostende à Armentières. 1880-1883.

9225. Traités conclus par la Compagnie du Nord pour l'exploitation des lignes du réseau du Nord-Est, de Lille à Valenciennes, de Lille à Béthune. 1864-1876.

9226. Exploitation provisoire par la Compagnie de l'Est des lignes de l'État : Favières à Frenelle, Bas-Evette à Giromagny, Baccarat à Badonviller, Toul à Colombey et à Favières, Gondrecourt à Neufchâteau, Lérrouville à Sedan, Mirecourt à Chalindrey, Andilly à Langres, Bondy à Aulnay, Pompey à Nomény, etc. 1873-1883.

9227. Exploitation provisoire par la Compagnie de l'Ouest des lignes de l'État : Morlaix à Roscoff, Ploërmel à la Brohinière, l'Étang-la-Ville à Saint-Cloud, Sablé à Sillé-le-Guillaume, Lisieux à Orbec, etc. 1872-1883.

9228. Exploitation provisoire de lignes de l'État par les compagnies d'Orléans, du P.-L.-M., du Midi; lignes non concédées, exploitées par l'État. 1880-1883.

**F<sup>14</sup> 9229 à 9233.** Chemins de fer : émissions d'obligations.

9229 et 9230. Exécution des grandes lignes : émission d'obligations (classement par Compagnies). 1855-1858. -- État des avances de la Banque de France aux Compagnies (correspondance). 1857-1858.

9231. Clermont à Tulle; Laveline à Saint-Dié; Granges à Gérardmer (Vosges); Mézidon à Dives (Calvados); chemins de fer nantais; chemins de fer d'intérêt local de Maine-et-Loire. 1874-1877.

9232. Orléans à Châlons-sur-Marne; société des chemins de fer romains (États pontificaux); Bondy et Aulnay-lès-Bondy; Bressuire à Poitiers; Saint-Nazaire au Croisic; chemin de fer des Charentes ; Besançon à Morteau; Dunkerque à Furnes. 1858-1878.

9233. Gray à Gy et à Bucy-lès-Gy; Port-de-Bouc à Martigues; Bergerac à Libourne; Bourges à Gien et à Beaune-la-Rolande; chemins de fer de la Vendée. 1866-1881.

**F<sup>14</sup> 9234.** Chemins de fer. Droits d'entrée sur les rails et coussinets; situation des approvisionnements et marchés de rails; fournitures de rails par les forges françaises, par l'étranger; enquête sur les besoins des Compagnies et la production des usines; tableau des commandes ; retards. 1852-1860.

**F<sup>14</sup> 9235.** État des dommages causés aux chemins de fer par la guerre de 1870-1871 : états des destructions, des réfections, des travaux (plans, rapports). 1870-1873.

**F<sup>14</sup> 9236.** Chemins de fer : état des affaires contentieuses (par départements). 1873-1876.

**F<sup>14</sup> 9237.** Chemin de fer d'Orléans : tableaux de la circulation et des recettes probables; étude statistique des lignes. 1861.

**F<sup>14</sup> 9238<sup>a</sup> et <sup>b</sup>.** Chemins de fer d'intérêt local : états de situation (dépenses, lignes construites, lignes restant à construire). 1869-1872; 1875-1877.

**F<sup>14</sup> 9239.** Étude des lignes à construire pour compléter le réseau des chemins de fer (rapports de M. Busche, inspecteur général des Ponts et Chaussées). 1858-1860.

**F<sup>14</sup> 9240 à 9377.** Chemins de fer : travaux, expropriations, adjudications, entreprises, épreuves de voies, ouvertures de lignes, etc.; projets de tracés, enquêtes, pétitions.

#### ***Réseau du Midi :***

9240. Toulouse à Bayonne. 1856-1862.

9241. Toulouse à Bayonne et Saint-Simon à Foix. 1858-1869.

9242 à 9244. Toulouse à Bayonne. 1847-1869.

9245. Port-Vendres à la frontière d'Espagne. 1861-1883.

9246 à 9250. Bordeaux à Cette. 1846-1877.

9251. Bordeaux à Cette et Narbonne à Perpignan. 1855-1868.

9252 et 9253. Bordeaux à Cette et à Bayonne. 1847-1865.

9254. Raccordement à Bordeaux des lignes d'Orléans et du Midi. 1854-1869.

9255. Agde à Lodève. 1862-1877.

9256. Perpignan à Port-Vendres. 1860-1861.

9257. Tarbes à Saragosse; Montauban à Auch; Grisolles à Auch; Toulouse à Tarbes; Tarbes à Mont-de-Marsan; Pau à Dax; Bayonne à Pampelune; Agen à Tarbes; traversée des Pyrénées, par Gavarnie; Perpignan à Barcelone; Nord de l'Espagne. 1854-1868.

9258 à 9261. Réseau pyrénéen. 1853-1870.

9262. Bayonne à Irun. 1851-1864.

9263. Castres à la ligne de Bordeaux à Cette. 1854-1865.

9264 et 9265. Bordeaux à Bayonne et Narbonne à Perpignan. 1850-1866. (Voir aussi F<sup>14</sup> 9251 et 9253.)

9266. Toulouse à Bayonne : embranchement de Montréjeau à Luchon. 1864-1883.

9267. Toulouse à Bayonne : embranchement de Lourdes à Pierrefitte. 1864-1883.

9268. Graissessac à Béziars. 1855-1861.

9269. Bordeaux à Bayonne, Narbonne à Perpignan, Bordeaux à Cette (subventions, paiement d'acomptes). 1854-1858.

#### ***Réseau d'Orléans :***

9270. Châteaulin à Landerneau. 1861-1872.
9271. Montluçon à Limoges. 1854-1862.
- 9272 et 9273. Vierzon à Châteauroux. 1844-1882.
9274. Commentry à Montluçon. 1841-1843.
- 9275 à 9281. Châteauroux à Limoges. 1845-1878.
9282. Embranchement d'Aubusson à la ligne de Montluçon à Limoges. 1862-1873.
9283. Embranchement d'Auray à Napoléonville [Pontivy]. 1861-1873.
9284. Commentry à Gannat. 1861-1865.
9285. Commentry à Gannat; Commentry à Montluçon. 1831-1871. (Voir aussi F<sup>14</sup> 9274.)
9286. Bourges à Montluçon. 1854-1862.
9287. Arvant (près Lempdes) au Lot. 1855-1864.
9288. Périgueux à Coutras. 1852-1862.
- 9289 à 9292. Paris à Tours (par Vendôme) et à Angers. 1855-1875.
- 9293 et 9294. Paris à Orléans et tracé dans Paris. 1837-1855.
9295. Gare d'Orléans ( commune aux trois compagnies : Paris-Orléans, Orléans Bordeaux, Orléans-Vierzon). 1843-1852.
9296. Paris à Orléans. 1838-1856.
9297. Paris à Orléans. 1855-1865. -- Archives des services de construction du chemin de fer de Tours à Bordeaux. 1854-1856. -- Fusion des lignes de Paris à Orléans, du Centre, de Tours à Nantes, d'Orléans à Bordeaux ; notes sur le chemin de fer de Moulins à Roanne, etc. 1852-1854.
9298. Toulouse à Lexos (ligne de Montauban au Lot). 1860-1870.
- 9299 à 9302. Vierzon au Bec-d'Allier. 1843-1873.
- 9303 à 9317. Tours à Nantes. 1843-1865.
- 9318 et 9319. Nantes à Saint-Nazaire. 1855-1872.
9320. Nantes à Châteaulin. 1856-1879.
- 9321 à 9324. Orléans à Tours. 1842-1864.
- 9325 à 9328. Orléans à Vierzon. 1841-1857.
- 9329 et 9330. Tours à Bordeaux; gares de Bordeaux et de Libourne. 1844-1860.
9331. Orléans à Tours et à Bordeaux. 1844-1860.
- 9332 à 9354. Tours à Bordeaux. 1843-1863.
9355. Chemin de fer transversal de Caen à la Loire; ligne de Tours au Mans. 1846-1881.

**Réseau de l'Ouest :**

9356 et 9357. Poitiers à Ilochefort et à la Rochelle. 1844-1864.

**Réseau de l'Est :**

9358 à 9366. Paris à Strasbourg. 1842-1870.

**Réseau du Paris-Lyon-Méditerranée :**

9367. Paris à Lyon et à la Méditerranée : études, travaux, budgets, dépenses, marchés, exploitation, projets de loi, etc., 1845-1865. -Fusion avec le chemin de fer Dijon à Besançon et à Belfort (projet). 1853-1854.

9368. Digoin à Lyon (études). 1854.

9369. Paris à Lyon et Avignon. 1845-1851. -- Marseille à Avignon. 1848.

9370. Lyon à Avignon. 1850-1855.

**Réseau du Nord :**

9371. Paris en Belgique et embranchements : Beauvais à Clermont, Douai à Saint-Quentin, Valenciennes à Maubeuge, Compiègne à Soissons, etc., 1845-1862. -- Canal de jonction de la Sambre à l'Oise et projet d'un chemin de fer de Saint-Quentin à Erquelines. 1833, 1850.

9372. Paris en Belgique. 1844-1856.

9373. Paris en Belgique (Pas-de-Calais, Seine-et-Oise). 1842-1850.

9374. Paris en Belgique (Oise et Somme). 1843-1867.

9375. Paris en Belgique (Nord). 1843-1853.

9376. Paris en Belgique (Seine). 1842-1853.

9377. Lille à Valenciennes; le Cateau à Saint-Erme ; Maubeuge à Hirson par la Capelle. 1872-1873.

**F<sup>14</sup> 9378 à 9508.** Chemins de fer : tarifs. 9378 à 9387. Réseau du Nord. 1842-1864.

9388 à 9433. Réseau de l'Est. 1837-1884.

9434 à 9449. Réseau de l'Ouest (1<sup>re</sup> partie). 1843-1887.

9450 à 9462. Réseau d'Orléans. 1840-1862.

9463 à 9482. Réseau de Paris-Lyon-Méditerranée. 1831-1871.

9483 à 9486. Réseau du Midi. 1856-1863.

9487 à 9508. Réseau de l'Ouest (2<sup>e</sup> partie). 1865-1887.

*Les n<sup>os</sup> 9509 à 9560 sont vacants.*

**F<sup>14</sup> 9561 à 9571.** Chemins de fer: accidents (rapports des ingénieurs du contrôle).

9561. Est. 1857.

9562. -- 1858-1860.

9563. Midi. 1844-1860.

9564. Nord. 1846-1857.

9565. -- 1858-1860.

9566. Orléans. 1843-1857.

9567. -- 1858-1860.

9568. Ouest. 1846-1858.

9569. -- 1859-1860.

9570. P.-L.-M. 1848-1857.

9571. -- 1857-1860.

**F<sup>14</sup> 9572.** Chemins de fer et tramways. Instructions, décisions, circulaires imprimées et lithographiées; rapports et avis des commissions régionales, du Conseil d'État et du Conseil général des Ponts et Chaussées, du Comité consultatif des chemins de fer (services de la Direction des chemins de fer, études et travaux, tramways et chemins de fer à voie étroite, services extérieurs, exploitation, les lignes du Nord en 1848, ouvriers des ateliers nationaux, police des gares et des trains, accidents, personnel, comptabilité, tarifs, conventions internationales). 1848-1896.

**F<sup>14</sup> 9573.** Chemins de fer. Circulaires et règlements, pièces, notes sur le transport des matières dangereuses. 1854-1897.

**F<sup>14</sup> 9574 à 9580.** Police des gares et stations: autorisations diverses (collection d'arrêtés préfectoraux classés par départements). 1843-1893.

#### **SERVICE CENTRAL DU MATÉRIEL FIXE DES CHEMINS DE FER CONSTRUITS PAR L'ÉTAT.**

**F<sup>14</sup> \* 9581 à 9586.** Registres d'enregistrement. 1880-1886.

**F<sup>14</sup>\* 9587 à 9589.** Commission consultative du matériel fixe des chemins de fer : procès-verbaux des séances.

\*9587. Années 1880-1882.

\*9588. -- 1882-10 avril 1883.

9589. 14 octobre 1880-10 avril 1883 (minutes).

**F<sup>14</sup> 9590.** Chemins de fer construits par l'État : renseignements, fournisseurs, projets de fournitures. 1877-1883.

**F<sup>14</sup> 9591 à 9594.** Renseignements sur les traverses et rails, sur les adjudications, les réceptions de fournitures et d'ouvrages, le matériel de la voie: commission pour la préparation de l'achat des matériaux; commission consultative du matériel fixe. 1850-1885.

**F<sup>14</sup> 9595.** Ordonnances sur les marchés passés au nom de l'État. 1836. -- Renseignements statistiques sur les dépenses d'entretien des six grandes compagnies. 1827-1877.

**F<sup>14</sup>\* 9596.** Registre matricule des ingénieurs, conducteurs et agents attachés au service central du matériel fixe. 1880-1885.

**F<sup>14</sup> 9597 et 9598.** Personnel du service central du matériel fixe (ingénieurs, conducteurs, agents) : dossiers individuels. 1880-1884.

**F<sup>14</sup> 9599.** Service central du matériel fixe : personnel, services de réception. 1880-1884.

**F<sup>14</sup> 9600.** Service central du matériel fixe : local, organisation du service, études sur la comptabilité, projets de budgets. 1881-1885.

**F<sup>14</sup> 9601.** Collection de dessins de divers types de la voie courante. S. d. [vers 1880].

**F<sup>14</sup> 9602.** Clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs des ponts et chaussées. 1866. -- Service du matériel fixe: fournitures diverses, cahiers des charges généraux. 1878-1881.

**F<sup>14</sup> 9603 à 9613.** Chemins de fer construits par l'État. Service du matériel fixe : devis et cahiers des charges, cartes et dessins (types divers : rails, traverses, boulons, éclisses, changements et croisements de voie, plaques tournantes, etc.). 1881-1883.

**F<sup>14</sup> 9614.** Service du matériel fixe : modifications à apporter aux cahiers des charges; révision des devis et projets de formules; renseignements demandés aux services de construction. 1880-1881.

**F<sup>14</sup> 9615 à 9634.** Préparation des marchés et projets de fournitures, soumissions (par types de matériel). 1881-1883.

**F<sup>14</sup> 9635 et 9636.** Service central du matériel fixe : fournitures (procès-verbaux et résumés des adjudications, approbations de soumissions et de marchés). 1881-1883.

*Les n<sup>os</sup> 9637 à 9710 sont vacants.*

**F<sup>14</sup> 9711.** Service de justification de l'emploi du matériel fixe : personnel, ingénieurs, conducteurs et agents (dossiers personnels et organisation du cadre). 1882-1888.

*Les n<sup>os</sup> 9712 à 9720 sont vacants.*

**F<sup>14</sup> 9721 à 9729.** Service central du matériel fixe : collection des cahiers des charges et documents relatifs au matériel de la voie (par réseaux). 1856-1885.

*Les n<sup>os</sup> 9730 à 9771 sont vacants.*

**F<sup>14</sup> 9772.** Jurisprudence en matière de travaux publics : voirie, expropriations, domaine fluvial, cours d'eau, canaux, moulins, usines, mines, chemins de fer, entreprises, accidents, etc. ( extraits de jugements des tribunaux, décisions du Conseil d'État, etc., d'après le journal *le Droit*). 1883-1888.

*Collection Poterlet.*

**F<sup>14</sup> 9773 à 9872.** Collection générale des édits, arrêts, lois, décrets, règlements, instructions, circulaires, etc., concernant les ponts et chaussées, la navigation et les mines. 1179-1822.

9773. Années 1179-1499.

9774. -- 1500-1570.

9775. -- 1571-1620.

9776. -- 1621-1639.

9777. -- 1640-1659.

9778. -- 1660-1669.

9779. -- 1670-1689.

9780. -- 1690-1699.

9781. -- 1700-1705.

9782. -- 1706-1715.

9783. -- 1716-1719.

9784. Années 1720-1725.

9785. -- 1726-1730.

9786. -- 1731-1735.

9787. -- 1736-1739.

9788. -- 1740-1742.

9789. -- 1743-1746.

9790. -- 1747-1749.

9791. -- 1750-1752.

9792. -- 1753-1755.

9793. -- 1756-1758.

9794. -- 1759-1760.

9795. -- 1761-1763.

9796. -- 1764-1766.

9797. -- 1767-1769.

9798. -- 1770-1771.

9799. -- 1772-1773.

9800. -- 1774-1775.

9801. -- 1776.

9802. -- 1777-1778.

9803. -- 1779-1780.

9804. -- 1781.

9805. -- 1782.

9806. -- 1783.

9807. -- 1784.

9808. -- 1785.

9809. Année 1786.

9810. -- 1787.

9811. -- 1788.

9812. -- 1789.

9813. -- 1790. 1<sup>er</sup> semestre.

9814. -- -- 2<sup>e</sup> --

9815. -- 1791. 1<sup>er</sup> -

9816. -- -- 2<sup>e</sup> --

9817. -- 1792.

9818. Année 1793.

9819. An II. 1<sup>er</sup> semestre.

9820. -- II. 2<sup>e</sup> -

9821. -- III. 1<sup>er</sup> -

9822. -- III. 2<sup>e</sup> -

9823. -- IV.

9824. -- v.

9825. -- VI 1<sup>er</sup> semestre.

9826. -- VI. 2<sup>e</sup> --

9827. -- VII. 1<sup>er</sup> -

9828. An VII. 2<sup>e</sup> semestre.

9829. -- VIII.

9830. -- IX. 1<sup>er</sup> semestre.

9831. -- IX. 2<sup>e</sup> --

9832. -- X. 1<sup>er</sup> --

9833. -- x. 2<sup>e</sup> --

9834. -- XI. 1<sup>er</sup> -

9835. -- XI. 2<sup>e</sup> -

9836. -- XII. Vendémiaire-pluviôse.

9837. -- XII. Ventôse-floréal.

9838. -- XII. Prairial-fructidor.

9839. -- XIII. 1<sup>er</sup> semestre.

9840. -- XIII. 2<sup>e</sup> -

9841. -- XIV.

9842. Aimée 1806. 1<sup>er</sup> semestre.

9843. --- 2<sup>e</sup> -

9844. -- 1807. 1<sup>er</sup> --

9845. --- 2<sup>e</sup> -

9846. -- 1808. 1<sup>er</sup> -

9847. --- 2<sup>e</sup> --

9848. -- 1809. 1<sup>er</sup> --

9849. --- 2<sup>e</sup> -

9850. -- 1810. 1<sup>er</sup> trimestre.

9851. --- 2<sup>e</sup> -

9852. --- 3<sup>e</sup> --

9853. --- 4<sup>e</sup> -

9854. 1811. 1<sup>er</sup> semestre.

9855. --- 2<sup>e</sup> -

9856. -- 1812. 1<sup>er</sup> -

9857. --- 2<sup>e</sup> -

9858. -- 1813. Janvier-mars.

9859. --- Avril-juillet.

9860. --- Août-décembre.

9861. -- 1814. 9862. Année 1815.

9863. -- 1816. 1<sup>er</sup> semestre.

9864. - -- 2<sup>e</sup> -

,9865. -- 1817.

9866. -- 1818. 1<sup>er</sup> semestre.

9867. -- -- 2<sup>e</sup> --

9868. Année 1819. 1<sup>er</sup> semestre.

9869. - -- 2<sup>e</sup> -

9870. -- 1820.

9871. Année 1821.

9872. -- 1822<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Une collection de 187 autographes, concernant les ponts et chaussées et les mines, quelques-uns de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, la plupart du XIX<sup>e</sup>, jointe à la collection Poterlet et versée avec celle-ci en 1911, a été placée dans le carton AA 68. Elle a été analysée dans l'inventaire de la série AA.

**F<sup>14</sup> 9873 à 9966.** Collection générale des édits, arrêts, lois, décrets, règlements, instructions, circulaires, etc., concernant les ponts et chaussées, la navigation et les mines. (Double de la collection précédente)<sup>(2)</sup>. 1179-1821.

<sup>(2)</sup> Cette deuxième collection, moins complète que la première, est sans doute celle qui devait être attribuée à Poterlet et qui, finalement, fut laissée au Ministère. Elle contient quelques pièces qu'on ne trouve pas dans l'autre.

9873. Années 1179-1672.

9874. -- 1673-1715.

9875. -- 1716-1725.

9876. -- 1726-1730.

9877. -- 1731-1740.

9878. -- 1741-1750.

9879. -- 1751-1756.

9880. -- 1757-1762.

9881. -- 1763-1766.

9882. -- 1767.

9883. -- 1768-1770.

9884. -- 1771-1772.

9885. -- 1773-1775.

9886. -- 1776.

9887. -- 1777-1778.

9888. -- 1779.

9889. -- 1780-1781.

9890. -- 1782.

9891. -- 1783.

9892. Année 1784.

9893. -- 1785. 1<sup>er</sup> semestre.

9894. --- 2<sup>e</sup> --

9895. Année 1786.

9896. -- 1787. 1<sup>er</sup> semestre.

9897. -- -- 2<sup>e</sup> -

9898. -- 1788 et 1789.

9899. -- 1790. Janvier-août.

9900. - -- Septembre-décembre.

9901. -- 1791. Janvier-avril.

9902. -- -- Mai-août.

9903. - -- Septembre-décembre.

9904. -- 1792.

9905. Année 1793.

9906. An II. Vendémiaire-ventôse.

9907. -- II. Germinal-fructidor.

9908. -- III. Vendémiaire-ventôse.

9909. -- III. Germinal-fructidor.

9910. -- IV.

&verbar; 9911. An V.

9912. -- VI. Vendémiaire-ventôse.

9913. -- VI. Germinal-fructidor.

9914. -- VII. Vendémiaire-ventôse.

9915. -- VII. Germinal-fructidor.

9916. -- VIII. Vendémiaire-ventôse.

9917. -- VIII. Germinal-fructidor.  
9918. -- IX. Vendémiaire-ventôse.  
9919. -- IX. Germinal-fructidor.  
9920. -- x. Vendémiaire-floréal.  
9921. -- X. Prairial-fructidor.  
9922. -- XI. Vendémiaire-floréal.  
9923. -- XI. Prairial-fructidor.  
9924. -- XII. Vendémiaire-pluviôse.  
9925. -- XII. Ventôse-floréal.  
9926. -- XII. Prairial-fructidor.  
9927. -- XIII. Vendémiaire-ventôse.  
9928. -- XIII. Germinal-prairial.  
9929. -- XIII. Messidor-fructidor.  
9930. -- XIV.  
9931. Année 1806. Janvier-mars.  
9932. -- -- Avril-juin.  
9933. -- -- Juillet-décembre.  
9934. -- 1807. Janvier-juillet.  
9935. - -- Août.  
9936. - -- Septembre-décembre.  
9937. Année 1808. 1<sup>er</sup> semestre.  
9938. -- -- 2<sup>e</sup> --  
9939. -- 1809. Janvier-avril.  
9940. -- -- Mai-août.  
9941. -- -- Septembre-décembre.  
9942. -- 1810. Janvier-mars.  
9943. -- -- Avril-juin.  
9944. -- -- Juillet-août.  
9945. -- -- Septembre-octobre.  
9946. -- -- Novembre-décembre.

9947. -- 1811. Janvier-février.

9948. - -- Mars-avril.

9949. - -- Mai-juillet.

9950. -- -- Août-octobre.

9951. - -- Novembre-décembre.

9952. -- 1812. Janvier-mars.

9953. - -- Avril-juin.

9954. - -- Juillet-août.

9955. -- -- Septembre-octobre.

9956. - -- Novembre-décembre.

9957. -- 1813. Janvier-février.

9958. - -- Mars-juin.

9959. -- -- Juillet-août.

9960. - -- Septembre-décembre.

9961. -- 1814.

9962. -- 1815.

9963. -- 1816.

9964. Année 1817.

9965. -- 1818.

9966. -- 1819 à 1821.

**F<sup>14</sup> 9967.** Circulaires et instructions concernant la comptabilité des Ponts et Chaussées; actes et instructions relatifs aux travaux publics. 1786-1816.

**F<sup>14</sup> 9968<sup>1</sup> à <sup>10</sup>.** Catalogue, par ordre chronologique, de la collection Poterlet.

9968<sup>1</sup>. 1179-1715.

9968<sup>2</sup>. 1716-1762.

9968<sup>3</sup>. 1763-1788.

9968<sup>4</sup>. 1789-1793.

9968<sup>5</sup>. 1794-1797.

9968<sup>6</sup>. 1798-1801.

9968<sup>7</sup>. 1802-1805.

9968<sup>8</sup>. 1806-1810.

9968<sup>9</sup>. 1811-1815.

9968<sup>10</sup>. 1816-1822.

**F<sup>14</sup> 9968<sup>11</sup> à <sup>20</sup>**. Doubles du catalogue précédent (incomplets).

**F<sup>14</sup> 9968<sup>21</sup>**. Copie du catalogue, par ordre chronologique, de la collection Poterlet (les années 1801 à 1811 manquent). -- "Liste des pièces qui, quoique inscrites au catalogue chronologique, manquent dans la collection." 1854. -- "Table des pièces concernant les ponts et chaussées et la navigation, dans le recueil des édits, arrêts, ordonnances et déclarations, de Gillet et Saint-Genis (305-1783), conservé à la Bibliothèque impériale du Louvre."

**F<sup>14</sup> 9969 à 9983**. Table, par matières, de la collection Poterlet. 1179-1816.

9969. A.

9970. Bacs-Budget.

9971. Canaux.

9972. Cadastre-Curage.

9973. D.

9974. E.

9975. F-L.

9976. M-N.

9977. O.

9978. Pa-Pol.

9979. Ponts-Ports.

9980. Q-Roul.

9981. Routes -- Rues.

9982. S-T.

9983. U.V.

**F<sup>14</sup> 9984 à 9989**. Autre table, par matières, de la collection Poterlet<sup>(1)</sup>. 1535-1816.

<sup>(1)</sup> Cette table devait comprendre 13 cartons (d'après une note conservée dans F<sup>14</sup> 9990). Les cartons manquants ont dû être détruits par l'inondation de 1910.

9984. Bacs et bateaux.

9985. Ingénieurs et inspecteurs.

9986. Officiers de ports.

9987. Pensions.

9988. Ponts et Chaussées; ports.

9989. Routes.

**F<sup>14</sup> 9990.** Collection Poterlet : catalogue et répertoire de documents. Catalogue du Bulletin des lois concernant les ponts et chaussées, mines et usines (supplément au répertoire des documents de la collection Poterlet). 1823-1856. -- Répertoire des projets de lois et rapports concernant les chemins de fer, la navigation, les routes et ponts, les bâtiments civils, de 1837 à 1848. -- Bordereaux et recueils d'arrêts concernant les Ponts et Chaussées. Lettres concernant la collection générale des lois et règlements; rapports de Poterlet (notes relatives à sa collection). 1817-1823.

**F<sup>14</sup> 9991 à 10006.** Annexe à la collection Poterlet : lois, décrets, arrêtés, règlements, instructions, circulaires, mémoires, rapports, lettres concernant les ponts et chaussées et les mines. 1759-1856.

9991. 1759; 1790-an VI.

9992. An VII-an XIII.

9993. 1806-1810

9994. 1811-1812.

9995. 1813-1820.

9996. 1821-1825..

9997. 1826-1828.

9998. 1829-1831.

9999. 1832-1835.

<sup>(1)</sup> Une collection de circulaires concernant les ponts et chaussées. la navigation, les mines et carrières, classée par ordre méthodique, de 1792 1857, est conservée sous les cotes F<sup>1a</sup> 65 et 66.

10000. 1836.

10001. 1837.

10002. 1838-1839.

10003. 1840-1841.

10004. 1842-1843.

10005. 1844-1846.

10006. 1847-1856<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Une collection de circulaires concernant les ponts et chaussées. la navigation, les mines et carrières, classée par ordre méthodique, de 1792 1857, est conservée sous les cotes F<sup>1a</sup> 65 et 66.

**F<sup>14</sup> 10007.** Ponts et Chaussées : ordres et décisions de l'Empereur. 1807-1810. -- Conseil d'administration des Ponts et Chaussées : procès-verbaux, 1812. -- Ponts et Chaussées et mines : lois, décrets, arrêtés, circulaires. 1833; 1857-1867; 1878. -- Projets de lois sur les Ponts et Chaussées : résolutions de la Chambre des pairs et de la Chambre des députés. 1832-1847. -- Commission des logements insalubres : rapports sur ses travaux. 1852-1856.

**F<sup>14</sup> 10008 à 10011.** Chambre des pairs : projets de lois concernant les travaux publics. 1817-1848.

10008. 1817-1839.

10009. 1840-1845.

10010. 1846.

10011. 1847-1848.

**F<sup>14</sup> 10012 et 10013.** Chambre des pairs : projets de lois concernant les travaux publics (rapports). 1840-1847.

10012. 1840-1843.

10013. 1844-1847.

**F<sup>14</sup> 10014.** Ponts et Chaussées : discours, opinions, observations exprimés au Corps législatif. 1791-1848.

**F<sup>14</sup> 10015 et 10016.** Rapports, projets de lois et de décrets sur les travaux publics.

10015. An VI-1811.

10016. 1812-1813.

**F<sup>14</sup> 10017 à 10025.** Chambre des députés : projets de lois concernant les travaux publics. 1814-1848.

10017. 1814-1829.

10018. 1830-1836.

10019. 1837.

10020. 1838-1839.

10021. 1840-1841.

10022. 1842-1843.

10023. 1844.

10024. 1845.

10025. 1846-1848.

**F<sup>14</sup> 10026 et 10027.** Projets de lois, de décrets et de résolutions sur les travaux publics (rapports).

10026. 1791-1806.

10027. 1807-1829.

**F<sup>14</sup> 10028 à 10040.** Chambre des députés : projets de lois sur les travaux publics (rapports au nom des commissions).

10028. 1830-1834.

10029. 1835-1836.

10030. 1837.

10031. 1838.

10032. 1839-1840.

10033. 1841.

10034. 1842.

10035. 1843.

10036. 1844.

10037. 1845. Février-mai.

10038. -- Mai-juillet.

10039. 1846.

10040. 1847-1850.

**F<sup>14</sup> 10041 et 10042.** Chemins de fer : projets de lois et de règlements d'administration publique.

10041. 1844-1845.

10042. 1845-1851.

**F<sup>14</sup> 10043 et 10044.** Navigation (canaux, rivières, ports, inondations, etc. ) : projets de lois.

10043. 1837-1842.

10044. 1843-1847.

**F<sup>14</sup> 10045.** Routes et ponts : projets de lois. 1837-1847.

**F<sup>14</sup> 10046.** Bâtiments civils et divers ( douanes, dessèchements, expropriations, personnel, etc.) : projets de lois. 1837-1852.

**F<sup>14</sup> 10047<sup>1</sup> à <sup>5</sup>.** Catalogues des archives du Ministère des Travaux publics. S. d. [vers 1879] (fragments).  
Catalogue des cartes et plans, dressé au Ministère. 1879-1880.

### ***Cartes et plans.***

**F<sup>14</sup> 10048 à 10083.** Fleuves et rivières. XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

10048. Aa à Ain.

10049. Aisne à Aronde.

10050. Aube à Aveyron.

- 10051. Baïse à Bièvre.
- 10052. Blaise à Cèze.
- 10053. Charente.
- 10054. Cher à Cure.
- 10055. Dendre à Dore.
- 10056. Doubs à Erdre.
- 10057<sup>1</sup> et <sup>2</sup>. Escaut.
- 10058. Esse à Gardon.
- 10059<sup>1</sup> à <sup>3</sup>. Garonne et Gironde.
- 10060. Gave de Pau à Hauldres (Ru des).
- 10061. Helpe.
- 10062. Hérault à Indt.
- 10063. Isère.
- 10064. Isle à Juine.
- 10065. Latza à Loir.
- 10066<sup>1</sup> à <sup>7</sup>. Loire.
- 10067. Lot à Lys.
- 10068. Marne et Meurthe.
- 10069. Meuse.
- 10070. Moder à Oeil.
- 10071. Oise à Poussery.
- 10072. Queich à Roya. (Rhin et Rhône, voir ci-dessous).
- 10073<sup>1</sup> à <sup>8</sup>. Rhin.
- 10074<sup>1</sup> à <sup>4</sup>. Rhône.
- 10075. Sambre.
- 10076<sup>1</sup> et <sup>2</sup>. Saône.
- 10077. Sarre à Seille.
- 10078<sup>1</sup> à <sup>5</sup>. Seine.
- 10079. Sésia à Tanaro.
- 10080<sup>1</sup> et <sup>2</sup>. Tarn.

10081. Tet à Vence.

10082. Vendée à Yères.

10083. Yonne.

**F<sup>14</sup> 10084 à 10147.** Plans de canaux et projets de canaux. XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

10084. Canal d'Aire à la Bassée à canal d'Arcachon.

10085. Canal des Ardennes.

10086. Canal d'Arles à Bouc.

10087. Canal d'Arras à Boulogne à canal du Berry.

10088. Canal du Blavet à canal de Bourgneuf.

10089<sup>1</sup> à <sup>4</sup>. Canal de Bourgogne.

10090. Canaux de Bretagne à canal de la Bruche.

10091. Canal de Calais à canal du Cher.

10092. Canal de Cicé à canal de la Cunette.

10093. Canal de la Deule à canal de Dunkerque.

10094. Canal de l'Écaillon à canal de Furnes.

10095. Canal latéral à la Garonne à canal de la Gravona.

10096. Canal d'Harfleur à canal d'Honfleur-Pont-Audemer.

10097. Canal d'Ille-et-Rance.

10098. Canal de Jemmapes et de Charleroi à Mons.

10099. Canal des Landes.

10100<sup>1</sup> à <sup>3</sup>. Canal du Languedoc.

10101<sup>1</sup>. Canal entre le Loir et le canal d'Orléans; canal entre Loire et Yonne à canal latéral à la Loire.

10101<sup>2</sup> à <sup>4</sup>. Canal latéral à la Loire.

10102<sup>1</sup> à <sup>12</sup>. Canal de jonction de la Loire à la Dordogne.

10103<sup>1</sup> à <sup>15</sup>. Canal de la Loire au Rhône (de Roanne au Rhône).

10104. Canal de Luçon à canal de jonction de la Lys à l'Yperlée.

10105. Canal latéral à la Marne.

10106<sup>1</sup> et <sup>2</sup>. Canal de la Marne à la Meuse. Canal de la Marne au Rhin.

10107. Canal de Marseille à canal de Mons à Condé.

- 10108<sup>1</sup> à <sup>6</sup>. Canal de Montauban.
- 10108<sup>7</sup>. Canal de Montauban et canal de la Moselle à la Saône.
- 10109<sup>1</sup> à <sup>4</sup>. Canal de Nantes à Brest.
- 10110<sup>1</sup> à <sup>3</sup>. Canal de Neuf-Brisach à canal de Niort à la Rochelle.
- 10111<sup>1</sup> à <sup>3</sup>. Canal du Nivernais.
- 10112<sup>1</sup> et <sup>2</sup>. Canaux du Nord: grand canal du Nord, canal de la Seine à la Baltique. Canal de Noyon au canal latéral de l'Oise.
10113. Canal de l'Oise. Canaux d'Orléans, de Briare et du Loing.
10114. Canal latéral à l'Orne.
- 10115<sup>1</sup> et <sup>2</sup>. Canal de jonction de l'Orne à la Loire par la Sarthe (canal d'Alençon au Mans).
- 10116<sup>1</sup> et <sup>2</sup>. Canal de l'Ourcq (voir aussi F<sup>14</sup> 10125).
- 10117<sup>1</sup> à <sup>3</sup>. Canal de Paris (de l'Arsenal à Chaillot). Canal de Paris à Dieppe.
10118. Canal de Paris au Rhin à canal du Poitou.
10119. Canal de Pontoise à Saint-Denis.
10120. Canal de Pontorson à canal des Pyrénées.
10121. Canal de Reims à canal du Rhône au Rhin (canal de Monsieur).
- 10122<sup>1</sup> à <sup>12</sup>. Canal latéral au Rhône.
10123. Canal de Roanne à Digoïn à canal de Rouffach.
10124. Canal de Saint-Chamond à Saint-Just-sur-Loire (canal souterrain de la Loire).
10125. Canaux de Saint-Denis, de Saint-Martin et de l'Ourcq.
10126. Canal de Saint-Martin. Canal de Sainte-Lucie (Aude).
10127. Canal de Saint-Quentin.
10128. Canal des Salines. Canal de la Sambre à l'Escaut par la Rhonelle.
10129. Canal de jonction de la Sambre à l'Escaut par la Rhonelle.
10130. Canal de la Sambre à l'Escaut par la Selle. Canal de la Sambre à l'Oise. Canal de la Saône à la Loire. Canal de la Saône à la Marne.
- 10131 à 10135 (1<sup>er</sup> dossier). Canal de jonction de la Saône à la Meuse, à la Moselle, à la Meurthe.
- 10135 (2<sup>e</sup> dossier). Lignes navigables de jonction de la Saône à la Marne, à la Meuse, à la Meurthe, à la Moselle et au Rhin.
10136. Canal de jonction de la Saône à la Marne (atlas).
10137. Canal de la Scarpe. Canal de la Haute-Seine et canaux de la Voire et de l'Aube.

- 10138<sup>1</sup> à <sup>6</sup>. Canal maritime de la Seine.
10139. Canal de la Seine au Rhin.
10140. Canal de la Sensée.
10141. Canal de la Somme. Canal de Strasbourg à Mannheim.
10142. Canal entre Toulouse et Bayonne à canal de Volpiano (département du Pô).
10143. Canaux de l'Yonne et de la Seine. Canal de l'Yvette et de Bièvre (adduction d'eau à Paris).
10144. Canal de l'Yvette.
10145. Fleuves, rivières, canaux : généralités. Travaux d'art exécutés (planches lithographiées). Canaux du nord et du sud-ouest de la France. Profils des inondations, etc.
10146. Collection des canaux ouverts sous l'administration de M. Becquey (atlas).
10147. Atlas des canaux de la France dressé de 1855 à 1878, d'après les documents fournis par les ingénieurs des Ponts et Chaussées.
- F<sup>14</sup> 10148 à 10159.** Plans de routes dessinés au XVIII<sup>e</sup> siècle (classés par généralités)<sup>(1)</sup>.
- <sup>(1)</sup> La plupart de ces plans sont des doubles ou des variantes de ceux qui sont cotés F<sup>14</sup> 8443 à 8448, 8457, 8459, 8460, 8466 et 8467, 8469, 8479, 8484, 8489 à 8492, 8495 à 8498, 8503 et 8504.
- F<sup>14</sup> 10160.** Plans de routes dessinés au XVIII<sup>e</sup> siècle, avec indication des travaux faits et à faire. Plans itinéraires. XVIII<sup>e</sup> siècle.
- F<sup>14</sup> 10161 à 10165.** Cartes des routes et chemins des généralités; cartes itinéraires ; généralités divisées à l'usage des Ponts et Chaussées; cartes des anciennes provinces. XVII<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> siècles.
10161. Généralité d'Alençon à généralité de Caen.
10162. Généralité de Châlons à généralité de Limoges.
10163. Généralité de Lorraine à généralité d'Orléans
10164. Généralité de Paris à généralité de Picardie.
10165. Généralité de Poitiers à généralité de Tours.
- F<sup>14</sup> 10166 à 10194.** Cartes et plans de routes; cartes routières des départements. Fin du XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècle, principalement Révolution et Empire.
10166. Ain à Apennins.
10167. Apennins.
10168. Ardèche à Aveyron.
10169. Bouches-de-l'Elbe à Bouches-du-Weser.
10170. Bouches-de-l'Yssel à Côtes-du-Nord.

10171. Creuse et Doire.
10172. Dordogne à Ems-supérieur.
10173. Escaut à Gard.
10174. Garonne (Haute-) et Gènes.
10175. Gers à Isère.
10176. Jemmapes.
10177. Jemmapes à Liamone.
10178. Lippe.
10179. Loir-et-Cher à Lot-et-Garonne.
10180. Lozère à Marengo.
10181. Marne à Mont-Blanc.
10182. Montenotte à Mont-Tonnerre.
10183. Morbihan et Moselle.
10184. Nèthes (Deux-) à Ombrone.
10185. Orne à Puy-de-Dôme.
10186. Pyrénées (Basses-) à Rome.
10187. Sambre-et-Meuse à Sarthe.
10188. Seine à Sèvres (Deux-).
10189. Simplon à Var.
10190. Vaucluse à Zuyderzée.
10191. Routes de Hollande, de l'Illyrie; route de Porto Ferrajo à Longone (Ile d'Elbe). -Routes de Paris à Rome, par le Simplon. 1813. -- Route de Genève à Milan (route du Simplon): projet de l'ingénieur Céard. An XI. -- Route du Simplon. 1839.
10192. Route de Paris à Milan, par le Simplon (projet Céard). An X-an XI.
10193. Carte itinéraire des départements du nord. An II. -- Routes des départements au delà des Alpes. -- Routes du Mont-Cenis. 1806. -- Route de Gènes à Rome. 1808. -- Routes de Wesel à Hambourg, de Liège à Strasbourg, etc.
10194. Route de Paris à Rome (de Lanslebourg à Suse; Mont-Cenis). 1852. -- Traversée de la chaîne des Pyrénées. 1847.
- F<sup>14</sup> 10195 à 10210.** Plans de ponts. XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.
10195. Ain à Ardèche.

10196. Ardennes à Eure-et-Loir.
- 10197<sup>1</sup> et <sup>2</sup>. Finistère à Hérault.
10198. Indre à Landes.
10199. Loir-et-Cher. Loire.
10200. Loire (Haute-) à Maine-et-Loire.
10201. Marne à Mont-Tonnerre.
10202. Morbihan à Orne.
10203. Pô à Rhin (Haut-).
10204. Rhin-et-Moselle à Savoie (Haute-).
10205. Seine.
10206. Seine-Inférieure à Seine-et-Oise.
10207. Sésia à Yonne. Provinces illyriennes. Ponts de plusieurs départements.
10208. Ponts de la Grande-Bretagne. Ponts sur la Néva à Saint-Pétersbourg (projet de Perronet), de Fribourg, en Suisse. Technique des ponts.
10209. Traité de la construction des ponts, par Molinos et Pronnier. 1857. (Atlas.)
10210. Ponts de la Hollande. 1882. (Atlas.)
- F<sup>14</sup> 10211 à 10271.** Plans de ports et de villes (France et départements détachés). XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.
10211. Abbeville à Aix.
10212. Aix à Apt.
10213. Arcis-sur-Aube à Bayeux.
10214. Bayonne à Besançon.
10215. Besançon (alignement des rues). 1810-1813.
10216. Biarritz à Bordeaux.
10217. Bordeaux (projet d'une digue). 1846.
10218. Bouillon à Boulogne.
10219. Bourbonne à Cahors.
10220. Calais.
10221. Calvi à Centuri.
- 10222 à 10224. Cette.
10225. Chaillevette à Chaumont.

- 10226 à 10228. Cherbourg.
10229. Chesne (Le) à Corbeil.
10230. Cosne à Diélette.
10231. Dieppe.
10232. Digne à Dun.
10233. Dunkerque.
10234. Eguille (L') à Fret (Le).
10235. Gaillac à Harfleur.
- 10236 à 10241. Havre (Le).
10242. Hennebont à Libourne.
10243. Ligny à Lure.
10244. Lyon à Marmande.
- 10245 à 10247. Marseille.
10248. Martigues à Metz.
10249. Metz (voirie). 1821.
10250. Meung à Mulhouse.
10251. Murat à Nîmes.
10252. Niort à Pamiers.
- 10253 à 10258. Paris et environs.
10259. Parthenay à Portbail.
10260. Port-de-Bouc à Pouldu (Le).
10261. Pouliguen (Le) à Ribérac.
10262. Ribérou à Rochelle (La).
10263. Roche-sur-Yon (La) à Rouen.
10264. Royan à Saint-Germain-en-Laye.
10265. Saint-Gilles à Saint-Loup.
- 10266 et 10267. Saint-Malo-Saint-Servan.
10268. Saint-Marcellin à Saint-Vaast-la-Hougue.
10269. Saint-Valery à Tarascon.
10270. Tarbes à Tremblade (La).

10271. Tréport (Le) à Ysen

**F<sup>14</sup> 10272.** Plans de ports étrangers. XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

**F<sup>14</sup> 10273 à 10279.** Plans de ports (par départements); cartes du littoral, cartes hydrographiques; plans de grèves, dunes, lais et relais de mer. XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles.

10273. Aude, Bouches-du-Rhône, Calvados, Charente-Inférieure (1<sup>er</sup> dossier).

10274. Charente-Inférieure (2<sup>e</sup> dossier). Corse.

10275. Côtes-du-Nord, Ems-occidental, Eure, Finistère.

10276. Gard. Gironde, Hérault. Ille-et-Vilaine.

10277. Landes, Loire-Inférieure, Lys, Manche. 10278. Morbihan. Nord.

10279. Pas-de-Calais, Pyrénées (Basses-), Seine-Intérieure, Somme, Var, Vendée. -- Hollande.

**F<sup>14</sup> 10280.** Phares (cartes et plans). 1807-1808. -- Cartes particulières des côtes de Bretagne. S. d. [XVIII<sup>e</sup> siècle].  
-Cartes des côtes de France. 1824-1880.

**F<sup>14</sup> 10281 à 10283.** Cartes des côtes de France levées par les ingénieurs hydrographes de la Marine. 1832-1850.

**F<sup>14</sup> 10284 à 10287.** Plans de marais, étangs, dessèchements, polders, irrigations, adduction d'eaux, moulins et usines hydrauliques. XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

10284. Ain à Bouches-du-Rhône.

10285. Charente à Gironde.

10286. Hérault à Rome.

10287. Sambre-et-Meuse à Zuyderzée.

**F<sup>14</sup> 10288.** Plans de forêts. XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

**F<sup>14</sup> 10289 à 10316.** Plans de mines, de carrières et d'usines. XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> s. 10289. Aisne à Corrèze.

10290. Côte d'Or à Doire.

10291. Dordogne à Gard.

10292. Gênes à Isère.

10293 à 10295. Jemmapes.

10296. Jura à Loire (1<sup>er</sup> dossier).

10297. Loire (2<sup>e</sup> dossier).

10298. Loire (Haute-) à Maine-et-Loire.

10299. Manche à Nièvre.
- 10300 et 10301. Nord.
10302. Oise et Ourthe.
- 10303 et 10304. Ourthe.
10305. Pas-de-Calais.
10306. Pô à Rhône.
10307. Roër.
10308. Sambre-et-Meuse, Saône (Haute-).
- 10309 et 10310. Saône-et-Loire.
- 10311 et 10312. Sarre.
10313. Savoie.
10314. Savoie (Haute-).
10315. Seine à Veudée. -- Provinces illyriennes.
10316. Gîtes houillers et métallifères du Bocage vendéen. 1834-1835.
- F<sup>14</sup> 10317.** Richesse minérale de l'Algérie. 1852 (atlas).
- F<sup>14</sup> 10318 et 10319.** Atlas de la France, par départements, avec annotations manuscrites concernant les mines et usines. 1832, 1844.
- F<sup>14</sup> 10320.** Mines et usines (technique). -- Plans de machines : pompe à feu de Chaillot, machine de Perronet pour mesurer la résistance des pierres, machines pour lever les charges, pour creuser les canaux, scier les pilotis, moulins à forer, etc. XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles.
- F<sup>14</sup> 10321 à 10354.** Cartes, plans et profils de chemins de fer. 1826-1895 (classement par réseaux).
- 10321 à 10327. Est.
- 10328 et 10329. Midi.
- 10330 à 10332. Nord.
- 10333 à 10336. Orléans.
- 10337 à 10341. Ouest et État.
- 10342 à 10352. P.-L.-M.
10353. Compagnies particulières. Généralités: histoire financière des grandes compagnies, tableaux et cartes statistiques. 1823-1879. Plans de travaux d'art (France et étranger). S. d.

10354. Chemins de fer de l'Algérie, de l'Afrique occidentale et centrale française. Chemin de fer transsaharien (mission Choisy). S. d. Carte d'une partie de l'Afrique septentrionale résumant les travaux des missions Flatters, Pouyanne et Choisy. 1883.

**F<sup>14</sup> 10355.** Cartes de nivellement. XIX<sup>e</sup> siècle. -- Nivellement général du département du Cher, par Bourdalouë. 1854.

**F<sup>14</sup> 10356 à 10377.** Cartes départementales (routières, hydrographiques, minières, géologiques, topographiques, cadastrales, etc.); cartes départementales gravées avec annotations manuscrites du service des Ponts et Chaussées. XIX<sup>e</sup> siècle.

10356. Ain à Alpes (Hautes-).

10357. Ardèche à Aube.

10358. Aude à Bouches-du-Rhône.

10359. Calvados à Cher.

10360. Corrèze à Corse.

10361. Côte d'Or à Creuse.

10362. Dordogne à Drôme.

10363. Eure à Garonne (Haute-).

10364. Gers à Indre.

10365. Indre-et-Loire à Jura.

10366<sup>1</sup> à <sup>3</sup>. Landes à Lozère.

10367. Maine-et-Loire à Marne.

10368. Marne (Haute-) à Moselle.

10369. Nièvre et Nord.

10370<sup>1</sup> et <sup>2</sup>. Oise à Pyrénées (Hautes-).

10371. Pyrénées-Orientales à Saône (Haute-).

10372. Saône-et-Loire à Seine.

10373. Seine-Inférieure, Seine-et-Marne.

10374. Seine-et-Oise à Tarn.

10375. Tarn-et-Garonne à Vienne.

10376. Vienne (Haute-) à Yonne.

10377. Départements détachés de la France.

**F<sup>14</sup> 10378.** Cartes régionales: Savoie, Dauphiné, Alpes françaises, Mont-Blanc, Bresse, Pyrénées, régions frontières, Landes, Sologne, etc. XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles.

**F<sup>14</sup> 10379 à 10385.** Cartes de France dressées par les services des Ponts et Chaussées et des Mines (routes, postes, circulation, navigation, ports, hydrographie, côtes, phares, mines, eaux minérales, production métallurgique, chemins de fer, nivellement); cartes de France administratives et militaires. 1714-1900.

**F<sup>14</sup> 10386 à 10389.** Cartes de l'Algérie, de la Tunisie et des colonies françaises. An VI-1908.

**F<sup>14</sup> 10390 à 10404.** Cartes des pays étrangers ; planisphères, mappemondes : hydrographie, voies de communication, géologie, etc. XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

**F<sup>14</sup> 10405 à 10408.** Cartes militaires (places fortes, sièges, batailles, campagnes). XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles.

Les documents inventoriés ci-dessous ont été versés aux Archives nationales, le 31 mars 1926, quand l'impression de ce qui précède du présent "État sommaire" était presque terminée. Ce versement comprend, notamment : les arrêts du Conseil relatifs aux travaux publics sous Louis XV, la collection des décrets et ordonnances, les procès-verbaux du Conseil général des Ponts et Chaussées (sections des routes et de la navigation). Sous les cotes F<sup>14</sup> 11052 à 11174, on trouvera des débris de dossiers, en assez grand nombre, qui ont été retirés des caves du Ministère des Travaux publics, après l'inondation de 1910. D'autre part, des recherches dans les bureaux du Ministère ont fait retrouver les "Extraits du Journal des Assemblées tenues chez Trudaine", pour les années 1750 à 1764 (F<sup>14</sup> 10906) et les procès-verbaux de l'Assemblée et du Conseil des Ponts et Chaussées de l'an II et de l'an V à l'an XIII (F<sup>14</sup> 10907 à 10912), que l'on croyait détruits (voir p. 161).

**F<sup>14</sup>\* 10409 et 10410.** Arrêts du Conseil relatifs aux Ponts et Chaussées.

10409. 12<sup>e</sup> registre. 1743-1745.

10410. 13<sup>e</sup> registre <sup>(1)</sup>. 1746-1748.

<sup>(1)</sup> D'après une note de Vignon, en tête du catalogue des arrêts du Conseil (F<sup>14</sup> 10411), la collection complète des arrêts formait 16 registres comprenant les années 1715 à 1758. En 1855, le Dépôt des Cartes et plans ne possédait que les deux registres inventoriés ci-dessus; les autres étaient considérés comme perdus.

**F<sup>14</sup>\* 10411.** Catalogue des arrêts du Conseil relatifs aux Ponts et Chaussées, de 1716 à 1757.

**F<sup>14</sup>\* 10412.** Arrêts du Conseil relatifs à l'entretien des pépinières. 1750-1763.

**F<sup>14</sup>\* 10413 à 10418.** Décisions ministérielles, arrêtés concernant les mines. 10413. An IV-an XI.

10414. An XII-an XIV.

10415. 1806.

10416. 1807-1808.

10417. 1809-1810.

10418. 1811-1815.

**F<sup>14</sup>\* 10419.** Arrêtés du Directoire concernant la taxe d'entretien des routes. 21 floréal an VI-13 brumaire an VIII.  
-- Circulaires relatives à cette taxe. 28 pluviôse an VI-17 frimaire an VIII.

**F<sup>14</sup>\* 10420 à 10477.** Ponts et Chaussées et Mines. Ampliations d'ordonnances, décrets et arrêtés.

10420. An VIII.

10421. -- IX.

10422. -- x.

10423. -- XI.

10424. -- XII.

10425. -- XIII.

10426. -- XIV.

10427. Année 1806.

10428. -- 1807.

10429. -- 1808.

10430. -- 1809.

10431. -- 1810.

10432. -- 1811.

10433. Année 1812.

10434. -- 1813.

10435. -- 1814.

10436. -- 1815.

10437. -- 1816.

10438. -- 1817.

10439. -- 1818.

10440. -- 1819.

10441. -- 1820.

10442. -- 1821.

10443. -- 1822.

10444. -- 1823.

10445. Janvier-juillet 1824.

10446. Août-décembre 1824.

10447. Janvier-juillet 1825.

10448. Août-décembre 1825.

10449. Janvier-juin 1826.

10450. Juillet-décembre 1826

10451. Janvier-juin 1827.

10452. Juillet-décembre 1827.

10453. Janvier-juin 1828.

10454. Juillet-décembre 1828.

10455. Janvier-juin 1829.

10456. Juillet-décembre 1829.

10457. Janvier-mai 1830.

10458. Juin-décembre 1830.

10459. Janvier-juin 1831.

10460. Juillet-décembre 1831.

10461. Janvier-juin 1832.

10462. Juillet-décembre 1832.

10463. Janvier-juin 1833.

10464. Juillet-décembre 1833.

10465. Janvier-juin 1834.

10466. Juillet-décembre 1834.

10467. Janvier-juin 1835.

10468. Juillet-décembre 1835.

10469. Janvier-juin 1836.

10470. Juillet-décembre 1836.

10471. Janvier-juin 1837.

10472. Juillet-décembre 1837.

10473. Janvier-mars 1838.

10474. Avril-juin 1838.

10475. Juillet-septembre 1838.

10476. Octobre-décembre 1838.

10477. 1<sup>er</sup> janvier-12 mai 1839.

**F<sup>14\*</sup> 10478 à 10482.** Ordonnances collectives concernant les moulins, usines, prises d'eau, etc. (copies).

10478. Années 1821-1822.

10479. -- 1823-1824.

10480. -- 1825-1826.

10481. -- 1827-1828.

10482. -- 1829-1831.

**F<sup>14</sup> 10483 à 10486.** Ordonnances rendues sur la proposition du Ministre du Commerce, puis du Commerce et des Travaux publics (copies). 6 avril 1834-5 août 1836.

**F<sup>14</sup> 10487 à 10905.** Ordonnances et décrets rendus sur la proposition du Ministre ayant dirigé le département qui a reçu successivement le titre de : Commerce et Travaux publics; Travaux publics, Agriculture et Commerce ; Travaux publics ; Agriculture, Commerce et Travaux publics; Travaux publics. 1836-1869. (Collection originale.)

**F<sup>14\*</sup> 10906<sup>1</sup>.** «Extraits du journal des Assemblées des Ponts et Chaussées tenues chez Trudaine» <sup>(1)</sup>. 1750-1764.

<sup>(1)</sup> Pour que les registres des Assemblées et du Conseil des Ponts et Chaussées forment une suite chronologique régulière, M. Cuillemot a jugé bon d'intégrer les registres versés en 1927 au groupe de ceux antérieurement versés et cotés F<sup>14</sup> 10906 à 11041, et pour ce faire, de leur donner des cotes munies d'exposants. Comme il a été dit dans l'Introduction, l'état complet de la collection figure ici, les registres déjà inventoriés dans l'*État des versements*, t. II, pages 262 à 264, étant mentionnés en italique.

**F<sup>14\*</sup> 10906<sup>2</sup> et <sup>3</sup>.** Délibérations des Assemblées des Ponts et Chaussées.

10906<sup>2</sup>. Registre 1. 14 décembre 1773-3 mai 1791.

10906<sup>3</sup>. Registre 1 bis. 10 mai 1791-30 germinal an II.

**F<sup>14\*</sup> 10907<sup>1</sup>.** « *Extraits de l'Assemblée des ingénieurs* ». *Rapports et délibérations de l'cc Assemblée centrale des Travaux publics* » (minutes) <sup>(1)</sup>. 21 floréal an II -- 1<sup>er</sup> jour complémentaire an II.

<sup>(1)</sup> Ce sont les minutes des séances de l'Assemblée des Ponts et Chaussées de l'an II; elles sont transcrites dans le registre F<sup>14\*</sup> 10907<sup>2</sup>.

**F<sup>14\*</sup> 10907<sup>2</sup> et <sup>3</sup>.** Délibérations relatives aux Travaux publics, prises dans les Assemblées « qui ont lieu... en la maison de la Révolution... ».

10907<sup>2</sup>. Registre 1 ter. 21 floréal an II-6 prairial an III.

10907<sup>3</sup>. Registre 2. 11 prairial an III-21 fructidor an v.

**F<sup>14\*</sup> 10908.** Délibérations du Conseil <sup>(1)</sup> des Ponts et Chaussées (second registre). 1<sup>er</sup> frimaire an v-1<sup>er</sup> brumaire an VI.

<sup>(1)</sup> A partir de l'an IV jusqu'à l'an VI, il y eut deux sortes de séances : celles du *Conseil* et celles de l'*Assemblée* et, par suite, deux sortes de registres (Cf. arrêté du Ministre de l'Intérieur du 9 pluviôse an IV sur l'organisation du Conseil des Ponts et Chaussées. Collection Poterlet, F<sup>14</sup> 9823). L'article 10 de cet arrêté est ainsi conçu : « Il sera tenu des registres séparés, l'un du résultat des délibérations du Conseil lorsqu'il délibérera en bureau et l'autre de celles de l'Assemblée ». Le premier registre des séances du Conseil, qui devait comprendre les délibérations de l'an IV à l'an v, n'a pas été retrouvé. Supprimé en l'an VI (Cf. lettre du Ministre de l'Intérieur à Becquey, du 12 frimaire an vi. F<sup>14\*</sup> 10908, p. 214), le Conseil des Ponts et Chaussées fut remis en vigueur, semble-t-il, en l'an ix et fonctionna de nouveau, concurremment avec l'Assemblée des Ponts et Chaussées, jusqu'à l'an XIII. Il ne nous est parvenu de cette deuxième période du Conseil que les procès-verbaux de l'an xi à l'an XIII (F<sup>14\*</sup> 10912<sup>1</sup>).

**F<sup>14\*</sup> 10909 à 10911.** *Délibérations de l'Assemblée des Ponts et Chaussées.*

10909. 3<sup>e</sup> registre. 21 fructidor an V-21 floréal an VIII.

10910. 4<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> prairial an VIII-10 frimaire an XI.

10911. 5<sup>e</sup> registre. 17 frimaire an XI-2<sup>e</sup> jour compl<sup>e</sup> an XII.

**F<sup>14\*</sup> 10912<sup>1</sup>**. Délibérations du Conseil des Ponts et Chaussées. 7 vendémiaire an XI-20 vendémiaire an XIII<sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> Le dernier procès-verbal du Conseil est du 23 thermidor an XII; les séances du 29 thermidor an XII au 20 vendémiaire an XIII sont en blanc. Par le décret du 7 fructidor an XII (Titre IV, art. 15), le Conseil général des Ponts et Chaussées avait été réorganisé et ne comportait plus, en fait, que des séances plénières.

**F<sup>14\*</sup> 10912<sup>2</sup>**. 6<sup>o</sup> registre. Délibérations de l'Assemblée puis du Conseil général des Ponts et Chaussées <sup>(1)</sup>. 4 vendémiaire an XIII-23 vendémiaire an XIV.

<sup>(1)</sup> C'est à partir de la séance du 9 brumaire an XIII (F<sup>14\*</sup> 10912<sup>2</sup>, page 19) que l'on voit attribuer pour la première fois à l'Assemblée des Ponts et Chaussées le titre de Conseil général des Ponts et Chaussées qui lui fut donné par le décret du 7 fructidor an XII et qu'elle conserva désormais (Cf. Almanach impérial, an XIII, p. 136 et 1806, p. 153; Extrait des Annales des Ponts et Chaussées, numéro de février 1882: listes chronologiques du haut personnel des Travaux publics. de 1599 à 1882, page 16).

**F<sup>14\*</sup> 10912<sup>3</sup> à <sup>206</sup>**. Délibérations du Conseil général des Ponts et Chaussées.

10912<sup>3</sup>. 7<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> brumaire an XIV-28 novembre 1806.

10912<sup>4</sup>. 8<sup>e</sup> registre. 5 décembre 1806-20 novembre 1807.

10912<sup>5</sup>. 9<sup>e</sup> registre. 27 novembre 1807-13 juillet 1808.

10912<sup>6</sup>. 10<sup>e</sup> registre. 15 juillet 1808-5 mai 1809.

10912<sup>7</sup>. 11<sup>e</sup> registre. 8 mai-22 septembre 1809.

10912<sup>8</sup>. 12<sup>e</sup> registre. 29 septembre 1809-5 avril 1810.

10912<sup>9</sup>. 13<sup>e</sup> registre. 6 avril-7 septembre 1810.

10912<sup>10</sup>. 14<sup>e</sup> registre. 12 septembre 1810-27 février 1811.

10912<sup>11</sup>. 15<sup>e</sup> registre. 6 mars-21 juin 1811.

10912<sup>12</sup>. 16<sup>e</sup> registre. 26 juin-6 novembre 1811.

10912<sup>13</sup>. 17<sup>e</sup> registre. 13 novembre 1811-26 février 1812.

10912<sup>14</sup>. 18<sup>e</sup> registre. 29 février-6 juin 1812.

10912<sup>15</sup>. 19<sup>e</sup> registre. 10 juin-8 octobre 1812.

10912<sup>16</sup>. 20<sup>e</sup> registre. 15 octobre 1812-27 janvier 1813.

10912<sup>17</sup>. 21<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> février-21 avril 1813.

10912<sup>18</sup>. 22<sup>e</sup> registre. 24 avril-30 juin 1813.

10912<sup>19</sup>. 23<sup>e</sup> registre. 7 juillet-29 septembre 1813.

10912<sup>20</sup>. 24<sup>e</sup> registre. 2 octobre 1813-26 janvier 1814.

- 10912<sup>21</sup>. 25<sup>e</sup> registre. 2 février-3 août 1814.
- 10912<sup>22</sup>. 26<sup>e</sup> registre. 10 août 1814-4 janvier 1815.
- 10912<sup>23</sup>. 27<sup>e</sup> registre, 11 janvier-6 mai 1815.
- 10912<sup>24</sup>. 28<sup>e</sup> registre, 10 mai-27 septembre 1815.
- 10912<sup>25</sup>. 29<sup>e</sup> registre. 4 octobre 1815-24 janvier 1816.
- 10912<sup>26</sup>. 30<sup>e</sup> registre. 31 janvier-7 juin 1816.
- 10912<sup>27</sup>. 31<sup>e</sup> registre. 14 juin-5 novembre 1816.
- 10912<sup>28</sup>. 32<sup>e</sup> registre. 8 novembre 1816-25 mars 1817.
- 10912<sup>29</sup>. 33<sup>e</sup> registre. 28 mars-5 juillet 1817.
- 10912<sup>30</sup>. 34<sup>e</sup> registre. 11 juillet-13 septembre 1817.
- 10912<sup>31</sup>. 35<sup>e</sup> registre. 20 septembre-27 décembre 1817.
- 10912<sup>32</sup>. 36<sup>e</sup> registre. 3 janvier-18 avril 1818.
- 10912<sup>33</sup>. 37<sup>e</sup> registre. 21 avril-14 juillet 1818.
- 10912<sup>34</sup>. 38<sup>e</sup> registre. 21 juillet-27 octobre 1818.
- 10912<sup>35</sup>. 39<sup>e</sup> registre. 3 novembre 1818-13 février 1819.
- 10912<sup>36</sup>. 40<sup>e</sup> registre. 20 février-11 mai 1819.
- 10912<sup>37</sup>. 41<sup>e</sup> registre. 15 mai-31 juillet 1819.
- 10912<sup>38</sup>. 42<sup>e</sup> registre. 3 août-20 novembre 1819.
- 10912<sup>39</sup>. 43<sup>e</sup> registre. 27 novembre 1819-11 mars 1820.
- 10912<sup>40</sup>. 44<sup>e</sup> registre. 13 mars-3 juin 1820.
- 10912<sup>41</sup>. 45<sup>e</sup> registre. 6 juin-19 août 1820.
- 10912<sup>42</sup>. 46<sup>e</sup> registre. 22 août-23 décembre 1820.
- 10912<sup>43</sup>. 47<sup>e</sup> registre. 26 décembre 1820-3 avril 1821.
- 10912<sup>44</sup>. 48<sup>e</sup> registre. 7 avril-12 juin 1821.
- 10912<sup>45</sup>. 49<sup>e</sup> registre. 16 juin-4 août 1821.
- 10912<sup>46</sup>. 50<sup>e</sup> registre. 7 août-6 novembre 1821.
- 10912<sup>47</sup>. 51<sup>e</sup> registre. 10 novembre-29 décembre 1821.
- 10912<sup>48</sup>. 52<sup>e</sup> registre. 5 janvier-13 avril 1822.
- 10912<sup>49</sup>. 53<sup>e</sup> registre. 16 avril-2 juillet 1822.
- 10912<sup>50</sup>. 54<sup>e</sup> registre. 6 juillet-30 août 1822.

- 10912<sup>51</sup>. 55<sup>e</sup> registre. 3 septembre-30 novembre 1822.
- 10912<sup>52</sup>. 56<sup>e</sup> registre. 3 décembre 1822-18 février 1823.
- 10912<sup>53</sup>. 57<sup>e</sup> registre. 22 février-22 avril 1823.
- 10912<sup>54</sup>. 58<sup>e</sup> registre. 26 avril-17 juin 1823.
- 10912<sup>55</sup>. 59<sup>e</sup> registre. 21 juin-9 août 1823.
- 10912<sup>56</sup>. 60<sup>e</sup> registre. 19 août-4 novembre 1823.
- 10912<sup>57</sup>. 61<sup>e</sup> registre. 8 novembre 1823-7 février 1824.
- 10912<sup>58</sup>. 62<sup>e</sup> registre. 10 février-27 avril 1824.
- 10912<sup>59</sup>. 63<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> mai-29 juin 1824.
- 10912<sup>60</sup>. 64<sup>e</sup> registre. 3 juillet-31 août 1824.
- 10912<sup>61</sup>. 65<sup>e</sup> registre. 3 septembre-11 décembre 1824.
- 10912<sup>62</sup>. 66<sup>e</sup> registre. 14 décembre 1824-12 mars 1825.
- 10912<sup>63</sup>. 67<sup>e</sup> registre. 15 mars-31 mai 1825
- 10912<sup>64</sup>. 68<sup>e</sup> registre. 4 juin-2 août 1825.
- 10912<sup>65</sup>. 69<sup>e</sup> registre. 9 août-15 novembre 1825.
- 10912<sup>66</sup>. 70<sup>e</sup> registre. 19 novembre 1825-28 janvier 1826.
- 10912<sup>67</sup>. 71<sup>e</sup> registre. 31 janvier-9 mai 1826.
- 10912<sup>68</sup>. 72<sup>e</sup> registre. 16 mai-8 août 1826.
- 10912<sup>69</sup>. 73<sup>e</sup> registre. 12 août-21 novembre 1826.
- 10912<sup>70</sup>. 74<sup>e</sup> registre. 25 novembre 1826-6 mars 1827.
- 10912<sup>71</sup>. 75<sup>e</sup> registre. 8 mars-17 mai 1827.
- 10912<sup>72</sup>. 76<sup>e</sup> registre, 19 mai-16 juin 1827.
- 10912<sup>73</sup>. 77<sup>e</sup> registre, 19 juin-22 septembre 1827.
- 10912<sup>74</sup>. 78<sup>e</sup> registre, 29 septembre-29 décembre 1827.
- 10912<sup>75</sup>. 79<sup>e</sup> registre. 5 janvier-1<sup>er</sup> avril 1828.
- 10912<sup>76</sup>. 80<sup>e</sup> registre. 5 avril-21 juin 1828.
- 10912<sup>77</sup>. 81<sup>e</sup> registre. 24 juin-30 août 1828.
- 10912<sup>78</sup>. 82<sup>e</sup> registre. 14 octobre-27 décembre 1828.
- 10912<sup>79</sup>. 83<sup>e</sup> registre. 3 janvier- 21 mars 1829.

- 10912<sup>80</sup>. 84<sup>e</sup> registre. 24 mars-27 mai 1829.
- 10912<sup>81</sup>. 85<sup>e</sup> registre. 2 juin-18 septembre 1829.
- 10912<sup>82</sup>. 86<sup>e</sup> registre. ao octobre-22 décembre 1829.
- 10912<sup>83</sup>. 87<sup>e</sup> registre. 5 janvier-6 avril 1830.
- 10912<sup>84</sup>. 88<sup>e</sup> registre. 13 avril-13 juillet 1830.
- 10912<sup>85</sup>. 89<sup>e</sup> registre. 20 juillet-7 décembre 1830.
- 10912<sup>86</sup>. 90<sup>e</sup> registre. 14 décembre 1830-27 décembre 1831.
- 10912<sup>87</sup>. 91<sup>e</sup> registre. 3 janvier-26 décembre 1832.
- 10912<sup>88</sup>. 92<sup>e</sup> registre. 2 janvier-24 décembre 1833.
- 10912<sup>89</sup>. 93<sup>e</sup> registre. 7 janvier-30 décembre 1834.
- 10912<sup>90</sup>. 94<sup>e</sup> registre. 6 janvier-29 décembre 1835.
- 10912<sup>91</sup>. 95<sup>e</sup> registre. 5 janvier-28 juin 1836.
- 10912<sup>92</sup>. 96<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet 1836-31 janvier 1837.
- 10912<sup>93</sup>. 97<sup>e</sup> registre. 7 février-4 août 1837.
- 10912<sup>94</sup>. 98<sup>e</sup> registre. 8 août 1837-19 janvier 1838.
- 10912<sup>95</sup>. 99<sup>e</sup> registre. 2 janvier-29 juin 1838.
- 10912<sup>96</sup>. 100<sup>e</sup> registre. 3 juillet 1838-29 janvier 1839.
- 10912<sup>97</sup>. 101<sup>e</sup> registre. 5 février-2 juillet 1839.
- 10912<sup>98</sup>. 102<sup>e</sup> registre. 5 juillet 1839-31 janvier 1840.
- 10912<sup>99</sup>. 103<sup>e</sup> registre. 4 février-11. août 1840.
- 10912<sup>100</sup>. 104<sup>e</sup> registre. 18 août 1840-30 janvier 1841.
- 10912<sup>101</sup>. 105<sup>e</sup> registre. 6 février-31 juillet 1841.
- 10912<sup>102</sup>. 106<sup>e</sup> registre. 5 août 1841-31 janvier 1842.
- 10912<sup>103</sup>. 107<sup>e</sup> registre. 3 février-28 juillet 1842.
- 10912<sup>104</sup>. 108<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> août 1842-30 janvier 1843.
- 10912<sup>105</sup>. 109<sup>e</sup> registre. 2 février-31 juillet 1843.
- 10912<sup>106</sup>. 110<sup>e</sup> registre. 3 août 1843-29 janvier 1844.
- 10912<sup>107</sup>. 111<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> février-25 juillet 1844.
- 10912<sup>108</sup>. 112<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> août 1844-30 janvier 1845.
- 10912<sup>109</sup>. 113<sup>e</sup> registre. 6 février-31 juillet 1845.

- 10912<sup>110</sup>. 114<sup>e</sup> registre. 4 août 1845-29 janvier 1846.
- 10912<sup>111</sup>. 115<sup>e</sup> registre. a février-30 juillet 1846.
- 10912<sup>112</sup>. 116<sup>e</sup> registre. 3 août 1846-28 janvier 1847.
- 10912<sup>113</sup>. 117<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> février-26 juillet 1847.
- 10912<sup>114</sup>. 118<sup>e</sup> registre. a août-30 décembre 1847.
- 10912<sup>115</sup>. 119<sup>e</sup> registre. 6 janvier-22 juin 1848.
- 10912<sup>116</sup>. 120<sup>e</sup> registre. 3 juillet-28 décembre 1848.
- 10912<sup>117</sup>. 121<sup>e</sup> registre. 4 janvier-28 juin 1849.
- 10912<sup>118</sup>. 122<sup>e</sup> registre. 2 juillet-31 décembre 1849.
- 10912<sup>119</sup>. 123<sup>e</sup> registre. 3 janvier -- 27 juin 1850.
- 10912<sup>120</sup>. 124<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1850.
- 10912<sup>121</sup>. 125<sup>e</sup> registre. 6 janvier-30 juin 1851.
- 10912<sup>122</sup>. 126<sup>e</sup> registre. 3 juillet-29 décembre 1851.
- 10912<sup>123</sup>. 127<sup>e</sup> registre. 5 janvier-28 juin 1852.
- 10912<sup>124</sup>. 128<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1852.
- 10912<sup>125</sup>. 129<sup>e</sup> registre. 6 janvier-30 juin 1853.
- 10912<sup>126</sup>. 130<sup>e</sup> registre. 4 juillet-29 décembre 1853.
- 10912<sup>127</sup>. 131<sup>e</sup> registre. 5 janvier-29 juin 1854.
- 10912<sup>128</sup>. 132<sup>e</sup> registre. 3 juillet-28 décembre 1854.
- 10912<sup>129</sup>. 133<sup>e</sup> registre. 4 janvier-28 juin 1855.
- 10912<sup>130</sup>. 134<sup>e</sup> registre. 3 juillet-27 décembre 1855.
- 10912<sup>131</sup>. 135<sup>e</sup> registre. 7 janvier-30 juin 1856.
- 10912<sup>132</sup>. 136<sup>e</sup> registre. 3 juillet-29 décembre 1856.
- 10912<sup>133</sup>. 137<sup>e</sup> registre. 5 janvier-29 juin 1857.
- 10912<sup>134</sup>. 138<sup>e</sup> registre. 2 juillet-28 décembre 1857.
- 10912<sup>135</sup>. 139<sup>e</sup> registre. 7 janvier-28 juin 1858.
- 10912<sup>136</sup>. 140<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1858.
- 10912<sup>137</sup>. 141<sup>e</sup> registre. 6 janvier-27 juin 1859.
- 10912<sup>138</sup>. 142<sup>e</sup> registre. 4 juillet-29 décembre 1859.

- 10912<sup>139</sup>. 143<sup>e</sup> registre. 2 janvier-28 juin 1860.
- 10912<sup>140</sup>. 144<sup>e</sup> registre. 2 juillet-27 décembre 1860.
- 10912<sup>141</sup>. 145<sup>e</sup> registre. 3 janvier-27 juin 1861.
- 10912<sup>142</sup>. 146<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1861.
- 10912<sup>143</sup>. 147<sup>e</sup> registre. 6 janvier-30 juin 1862.
- 10912<sup>144</sup>. 148<sup>e</sup> registre, 7 juillet-29 décembre 1862.
- 10912<sup>145</sup>. 149<sup>e</sup> registre. 5 janvier-29 juin 1863.
- 10912<sup>146</sup>. 150<sup>e</sup> registre, 2 juillet-28 décembre 1863.
- 10912<sup>147</sup>. 151<sup>e</sup> registre. 4 janvier-30 juin 1864.
- 10912<sup>148</sup>. 152<sup>e</sup> registre. 4 juillet-29 décembre 1864.
- 10912<sup>149</sup>. 153<sup>e</sup> registre. 5 janvier-29 juin 1865.
- 10912<sup>150</sup>. 154<sup>e</sup> registre. 3 juillet-28 décembre 1865.
- 10912<sup>151</sup>. 155<sup>e</sup> registre. 4 janvier-28 juin 1866.
- 10912<sup>152</sup>. 156<sup>e</sup> registre. 2 juillet-27 décembre 1866.
- 10912<sup>153</sup>. 157<sup>e</sup> registre. 3 janvier-27 juin 1867.
- 10912<sup>154</sup>. 158<sup>e</sup> registre. 4 juillet-26 décembre 1867.
- 10912<sup>155</sup>. 159<sup>e</sup> registre. 6 janvier-29 juin 1868.
- 10912<sup>156</sup>. 160<sup>e</sup> registre, 2 juillet-28 décembre 1868.
- 10912<sup>157</sup>. 161<sup>e</sup> registre. 4 janvier-28 juin 1869.
- 10912<sup>158</sup>. 162<sup>e</sup> registre 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1869.
- 10912<sup>159</sup>. 163<sup>e</sup> registre. 6 janvier-30 juin 1870.
- 10912<sup>160</sup>. 164<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-29 décembre 1870.
- 10912<sup>161</sup>. 165<sup>e</sup> registre. 3 janvier-28 décembre 1871.
- 10912<sup>162</sup>. 166<sup>e</sup> registre. 4 janvier-27 juin 1872.
- 10912<sup>163</sup>. 167<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1872.
- 10912<sup>164</sup>. 168<sup>e</sup> registre. 6 janvier-30 juin 1873.
- 10912<sup>165</sup>. 169<sup>e</sup> registre. 3 juillet-29 décembre 1873.
- 10912<sup>166</sup>. 170<sup>e</sup> registre. 5 janvier-29 juin 1874.
- 10912<sup>167</sup>. 171<sup>e</sup> registre, 2 juillet-28 décembre 1874.
- 10912<sup>168</sup>. 172<sup>e</sup> registre- 7 janvier-28 juin 1875.

- 10912<sup>169</sup>. 173<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1875.
- 10912<sup>170</sup>. 174<sup>e</sup> registre. 6 janvier-29 juin 1876.
- 10912<sup>171</sup>. 175<sup>e</sup> registre. 3 juillet-28 décembre 1876.
- 10912<sup>172</sup>. 176<sup>e</sup> registre. 4 janvier-28 juin 1877.
- 10912<sup>173</sup>. 177<sup>e</sup> registre. a juillet-27 décembre 1877.
- 10912<sup>174</sup>. 178<sup>e</sup> registre. 3 janvier-27 juin 1878.
- 10912<sup>175</sup>. 179<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1878.
- 10912<sup>176</sup>. 180<sup>e</sup> registre. 6 janvier-30 juin 1879.
- 10912<sup>177 et 178</sup>. 181<sup>e</sup> registre et 181<sup>e bis</sup>. 3 juillet-29 décembre 1879.
- 10912<sup>179</sup>. 182<sup>e</sup> registre. 5 janvier-28 juin 1880.
- 10912<sup>180 et 181</sup>. 183<sup>e</sup> registre et 183<sup>e bis</sup>. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1880.
- 10912<sup>182</sup>. 184<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> semestre 1881.
- 10912<sup>183 et 184</sup>. 185<sup>e</sup> registre et 185<sup>e bis</sup>. 2<sup>e</sup> semestre 1881.
- 10912<sup>185</sup>. 186<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> semestre 1882.
- 10912<sup>186 et 187</sup>. 187<sup>e</sup> registre et 187<sup>e bis</sup>. 2<sup>e</sup> semestre 1882.
- 10912<sup>188</sup>. 188<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> semestre 1883.
- 10912<sup>189 et 190</sup>. 189<sup>e</sup> registre et 189<sup>e bis</sup>. 2<sup>e</sup> semestre 1883.
- 10912<sup>191</sup>. 190<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> semestre 1884.
- 10912<sup>192 et 193</sup>. 191<sup>e</sup> registre et 191<sup>e bis</sup>. 2<sup>e</sup> semestre 1884.
- 10912<sup>194</sup>. 192<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> semestre 1885.
- 10912<sup>195 et 196</sup>. 193<sup>e</sup> registre et 193<sup>e bis</sup>. 2<sup>e</sup> semestre 1885.
- 10912<sup>197</sup>. 194<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> semestre 1886.
- 10912<sup>198 et 199</sup>. 195<sup>e</sup> registre et 195<sup>e bis</sup>. 2<sup>e</sup> semestre 1886.
- 10912<sup>200</sup>. 196<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> semestre 1887.
- 10912<sup>201 et 202</sup>. 197<sup>e</sup> registre et 197<sup>e bis</sup>. 2<sup>e</sup> semestre 1887.
- 10912<sup>203</sup>. 198<sup>e</sup> registre. Janvier-avril 1888.
- 10912<sup>204 et 205</sup>. 199<sup>e</sup> registre et 199<sup>e bis</sup>. Mai-septembre 1888.
- 10912<sup>206</sup>. 200<sup>e</sup> registre. Octobre-décembre 1888 <sup>(1)</sup>.

**F<sup>14\*</sup> 10913.** Conseil des Travaux publics du département de la Seine (an XIII-1806). Registre remis aux Archives de la Seine. (= cote vacante)

**F<sup>14\*</sup> 10914 et 10915.** Commission des routes : délibérations.

10914. 1<sup>er</sup> registre. 15 décembre 1830-28 décembre 1831.

10915. 2<sup>e</sup> registre. 4 janvier-30 mai 1832.

**F<sup>14\*</sup> 10916 à 10918.** Commission de la navigation : délibérations. <sup>1</sup>

10916. 1<sup>er</sup> registre, 11 décembre 1830-18 juin 1831.

10917. 2<sup>e</sup> registre. 20 juin-26 décembre 1831. 10918. 3<sup>e</sup> registre. 7 janvier-1<sup>er</sup> juillet 1832.

**F<sup>14\*</sup> 10919 à 10982<sup>1</sup>.** Conseil général des Ponts et Chaussées, section des routes et ponts : délibérations. (Registres 1 à 64). 21 juin 1832-28 décembre 1850.

10919. 21 juin-27 décembre 1832.

10920. 3 janvier-26 juin 1833.

10921. 3 juillet-18 septembre 1833.

10922. 2 octobre-26 décembre 1833.

10923. a janvier-ag mars 1834.

10924. 5 avril-28 juin 1834.

10925. 5 juillet-27 septembre 1834.

10926. 11 octobre-27 décembre 1834.

10927. 7 janvier-22 avril 1835.

10928. 29 avril-26 août 1835.

10929. a septembre-23 décembre 1835.

10930. 6 janvier 30 mars 1836.

10931. 6 avril-29 juin 1836.

10932. 6 juillet-14 septembre 1836.

10933. 5 octobre-28 décembre 1836.

10934. 4 janvier-29 mars 1837.

10935. 5 avril-31 mai 1837.

10936. 3 juin-26 juillet 1837.

10937. a août-27 septembre 1837.

10938. 4 octobre-27 décembre 1837.

---

<sup>1</sup> La Commission des routes et la Commission de la navigation avaient été instituées par l'ordonnance royale du 19 octobre ) 1830. Celle-ci fut annulée par l'ordonnance du 8 juin 1832 qui divisa le Conseil général des Ponts et Chaussées en deux sections " pour l'examen des affaires sommaires et courantes" : section des routes et ponts, section de la navigation.

10939. 6 janvier-31 mars 1838.
10940. 7 avril-30 juin 1838.
10941. 7 juillet-9 septembre 1838.
10942. 1<sup>er</sup> octobre-29 décembre 1838.
10943. 5 janvier-27 avril 1839.
10944. 4 mai-28 août 1839.
10945. 4 septembre-18 décembre 1839.
10946. 8 janvier-30 avril 1840.
10947. 2 mai-28 août 1840.
10948. 4 septembre-22 décembre 1840.
10949. 5 janvier-29 avril 1841.
10950. 3 mai-25 août 1841.
10951. 1<sup>er</sup> septembre-22 décembre 1841.
10952. 5 janvier-30 avril 1842.
10953. 4 mai-31 août 1842.
10954. 3 septembre-28 décembre 1842.
10955. 4 janvier-26 avril 1843.
10956. 6 mai-30 août 1843.
10957. 12 septembre-30 décembre 1843.
10958. 6 janvier-27 avril 1844.
10959. 4 mai-31 août 1844.
10960. 11 septembre-31 décembre 1844.
10961. 8 janvier-30 avril 1845.
10962. 3 mai-27 août 1845.
10963. 3 septembre-27 décembre 1845.
10964. 7 janvier-29 avril 1846.
10965. 2 mai-29 août 1846.
10966. 5 septembre-30 décembre 1846.
10967. 6 janvier-31 mars 1847.
10968. 3 avril-30 juin 1847.

10969. 3 juillet-25 septembre 1847.

10970. 6 octobre-29 décembre 1847.

10971. 5 janvier-29 mars 1848.

10972. 1<sup>er</sup> avril-21 juin 1848.

10973. 1<sup>er</sup> juillet-27 septembre 1848.

10974. 4 octobre-30 décembre 1848.

10975. 6 janvier-31 mars 1849.

10976. 4 avril-23 juin 1849.

10977. 4 juillet-10 octobre 1849.

10978. 17 octobre-26 décembre 1849.

10979. 5 janvier-30 mars 1850.

10980. 3 avril-29 juin 1850.

10981. 3 juillet-24 août 1850.

10982<sup>1</sup>. 5 octobre-28 décembre 1850.

**F<sup>14\*</sup> 10982** <sup>2</sup> à <sup>60</sup>. Conseil général des Ponts et Chaussées section des routes et ponts : délibérations.

10982<sup>2</sup>. 65<sup>e</sup> registre. 4 janvier-29 mars 1851.

10982<sup>3</sup>. 66<sup>e</sup> registre, a avril-25 juin 1851.

10982<sup>4</sup>. 67<sup>e</sup> registre. 28 juin-30 août 1851.

10982<sup>5</sup>. 68<sup>e</sup> registre. 11 octobre-31 décembre 1851.

10982<sup>6</sup>. 69<sup>e</sup> registre. 3 janvier-31 mars 1852.

10982<sup>7</sup>. 70<sup>e</sup> registre. 3 avril-30 juin 1852.

10982<sup>8</sup>. 71<sup>e</sup> registre. 3 juillet-25 août 1852.

10982<sup>9</sup>. 72<sup>e</sup> registre. 9 octobre-29 décembre 1852.

10982<sup>10</sup>. 73<sup>e</sup> registre. 5 janvier-30 mars 1853.

10982<sup>11</sup>. 74<sup>e</sup> registre. a avril-29 juin 1853.

10982<sup>12</sup>. 75<sup>e</sup> registre. 6 juillet -- 29 octobre 1853.

10982<sup>13</sup>. 76<sup>e</sup> registre. 2 novembre-31 décembre 1853.

10982<sup>14</sup>. 77<sup>e</sup> registre. 7 janvier-22 février 1854.

10982<sup>15</sup>. 78<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> mars-31 mai 1854.

- 10982<sup>16</sup>. 79<sup>e</sup> registre. 10 juin-12 août 1854.
- 10982<sup>17</sup>. 80<sup>e</sup> registre. 4 octobre-27 décembre 1854.
- 10982<sup>18</sup>. 81<sup>e</sup> registre. 10 janvier-25 avril 1855.
- 10982<sup>19</sup>. 82<sup>e</sup> registre. 2 mai-8 août 1855.
- 10982<sup>20</sup>. 83<sup>e</sup> registre. 3 octobre-26 décembre 1855.
- 10982<sup>21</sup>. 84<sup>e</sup> registre. 9 janvier-30 avril 1856.
- 10982<sup>22</sup>. 85<sup>e</sup> registre. 7 mai-13 août 1856.
- 10982<sup>23</sup>. 86<sup>e</sup> registre. 8 octobre-24 décembre 1856.
- 10982<sup>24</sup>. 87<sup>e</sup> registre. 7 janvier-29 avril 1857.
- 10982<sup>25</sup>. 88<sup>e</sup> registre. 6 mai-12 août 1857.
- 10982<sup>26</sup>. 89<sup>e</sup> registre. 8 octobre-26 décembre 1857.
- 10982<sup>27</sup>. 90<sup>e</sup> registre. 9 janvier-24 avril 1858.
- 10982<sup>28</sup>. 91<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> mai-14 août 1858.
- 10982<sup>29</sup>. 92<sup>e</sup> registre. 9 octobre-29 décembre 1858.
- 10982<sup>30</sup>. 93<sup>e</sup> registre. 3 janvier-26 mars 1859.
- 10982<sup>31</sup>. 94<sup>e</sup> registre. a avril-30 juillet 1859.
- 10982<sup>32</sup>. 95<sup>e</sup> registre. 6 août-28 décembre 1859.
- 10982<sup>33</sup>. 96<sup>e</sup> registre. 7 janvier-31 mars 1860.
- 10982<sup>34</sup>. 97<sup>e</sup> registre. 7 avril-28 juillet 1860.
- 10982<sup>35</sup>. 98<sup>e</sup> registre. 4 août-9 décembre 1860.
- 10982<sup>36</sup>. 99<sup>e</sup> registre. 12 janvier-30 mars 1861.
- 10982<sup>37</sup>. 100<sup>e</sup> registre. 6 avril-27 juillet 1861.
- 10982<sup>38</sup>. 101<sup>e</sup> registre. 3 août-28 décembre 1861.
- 10982<sup>39</sup>. 102<sup>e</sup> registre. 11 janvier-28 juin 1862.
- 10982<sup>40</sup>. 103<sup>e</sup> registre. 5 juillet-27 décembre 1862.
- 10982<sup>41</sup>. 104<sup>e</sup> registre. 10 janvier-27 juin 1863.
- 10982<sup>42</sup>. 105<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1863.
- 10982<sup>43</sup>. 106<sup>e</sup> registre. 6 janvier-29 juin 1864.
- 10982<sup>44</sup>. 107<sup>e</sup> registre. 2 juillet-28 décembre 1864.
- 10982<sup>45</sup>. 108<sup>e</sup> registre. 4 janvier-28 juin 1865.

10982<sup>46</sup>. 109<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-27 décembre 1865.

10982<sup>47</sup>. 110<sup>e</sup> registre. 6 janvier-31 mars 1866.

10982<sup>48</sup>. 111<sup>e</sup> registre. 4 avril-11 août 1866.

10982<sup>49</sup>. 112<sup>e</sup> registre. 3 octobre-29 décembre 1866.

10982<sup>50</sup>. 113<sup>e</sup> registre. 5 janvier-27 mars 1867.

10982<sup>51</sup>. 114<sup>e</sup> registre. 3 avril-14 août 1867.

10982<sup>52</sup>. 115<sup>e</sup> registre. 3 août-28 décembre 1867.

10982<sup>53</sup>. 116<sup>e</sup> registre. 4 janvier-28 mars 1868.

10982<sup>54</sup>. 117<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> avril-12 août 1868.

10982<sup>55</sup>. 118<sup>e</sup> registre. 3 octobre-30 décembre 1868.

10982<sup>56</sup>. 119<sup>e</sup> registre. 6 janvier-31 mars 1869.

10982<sup>57</sup>. 120<sup>e</sup> registre. 3 avril-14 août 1869.

10982<sup>58</sup>. 121<sup>e</sup> registre. 6 octobre-29 décembre 1869.

10982<sup>59</sup>. 122<sup>e</sup> registre. 8 janvier-28 mai 1870.

10982<sup>60</sup>. 123<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juin-13 août 1870.

**F<sup>14\*</sup> 10983 à 11041<sup>1</sup>**. Conseil général des Ponts et Chaussées, section de la navigation : délibérations (registres 1 à 59). 22 juin 1832-28 décembre 1850.

10983. 22 juin-28 décembre 1832.

10984. 4 janvier-26 juin 1833.

10985. 1<sup>er</sup> juillet-30 août 1833.

10986. 6 septembre-27 décembre 1833.

10987. 3 janvier-30 avril 1834.

10988. 7 mai-27 août 1834.

10989. 3 septembre-24 décembre 1834.

10990. 10 janvier-22 mai 1835.

10991. 30 mai-28 décembre 1835.

10992. 9 janvier-30 mai 1836.

10993. 4 juin-24 décembre 1836.

10994. 7 janvier-29 avril 1837.

10995. 6 mai-26 août 1837.
10996. 2 septembre-30 décembre 1837.
10997. 10 janvier-25 avril 1838.
10998. 2 mai-30 août 1838.
10999. 19 septembre-27 décembre 1838.
11000. 9 janvier-27 avril 1839.
11001. 4 mai-31 août 1839.
11002. 9 septembre-28 décembre 1839.
11003. 4 janvier-2 avril 1840.
11004. 4 mai-27 août 1840.
11005. 3 septembre-28 décembre 1840.
11006. 7 janvier-30 avril 1841.
11007. 4 mai-31 août 1841.
11008. 3 septembre-29 décembre 1841.
11009. 8 janvier-30 avril 1842.
11010. 4 mai-31 août 1842.
11011. 7 septembre-28 décembre 1842.
11012. 7 janvier-29 avril 1843.
11013. 5 mai-30 août 1843.
11014. 5 septembre-30 décembre 1843.
11015. 10 janvier-27 avril 1844.
11016. 4 mai-31 août 1844.
11017. 7 septembre-28 décembre 1844.
11018. 4 janvier-29 mars 1845.
11019. 2 avril-28 juin 1845.
11020. 2 juillet-27 septembre 1845.
11021. 4 octobre-27 décembre 1845.
11022. 7 janvier-31 mars 1846.
11023. 1<sup>er</sup> avril-27 juin 1846.
11024. 1<sup>er</sup> juillet-30 septembre 1846.

11025. 7 octobre-30 décembre 1846.

11026. 6 janvier-31 mars 1847.

11027. 3 avril-30 juin 1847.

11028. 3 juillet-28 septembre 1847.

11029. 2 octobre-29 décembre 1847.

11030. 5 janvier-29 mars 1848.

11031. 1<sup>er</sup> avril-17 juin 1848.

11032. 5 juillet-30 septembre 1848.

11033. 4 octobre-30 décembre 1848.

11034. 6 janvier-31 mars 1849.

11035. 7 avril-27 juin 1849.

11036. 4 juillet-13 octobre 1849.

11037. 17 octobre-29 décembre 1849.

11038. 5 janvier-27 mars 1850.

11039. 3 avril-29 juin 1850.

11040. 3 juillet-21 août 1850.

11041<sup>1</sup>. 5 octobre-28 décembre 1850.

**F<sup>14\*</sup> 11041<sup>2</sup>**. Conseil général des Ponts et Chaussées, section des routes : registre d'enregistrement des dossiers reçus et des décisions de la section. 1840-1843

**F<sup>14\*</sup> 11041<sup>3</sup> à <sup>60</sup>**. Conseil général des Ponts et Chaussées, section de la navigation : délibérations.

11041<sup>3</sup>. 60<sup>e</sup> registre. 4 janvier-29 mars 1851.

11041<sup>4</sup>. 61<sup>e</sup> registre. 2 avril-28 juin 1851.

11041<sup>5</sup>. 62<sup>e</sup> registre. 2 juillet-23 août 1851.

11041<sup>6</sup>. 63<sup>e</sup> registre. 8 octobre-31 décembre 1851.

11041<sup>7</sup>. 64<sup>e</sup> registre. 7 janvier-31 mars 1852.

11041<sup>8</sup>. 65<sup>e</sup> registre. 3 avril-30 juin 1852.

11041<sup>9</sup>. 66<sup>e</sup> registre. 3 juillet-29 décembre 1852.

11041<sup>10</sup>. 67<sup>e</sup> registre. 8 janvier-29 juin 1863.

11041<sup>11</sup>. 68<sup>e</sup> registre. 6 juillet-28 décembre 1853.

- 11041<sup>12</sup>. 69<sup>e</sup> registre. 11 janvier-28 juin 1854.
- 11041<sup>13</sup>. 70<sup>e</sup> registre. 5 juillet-27 décembre 1854.
- 11041<sup>14</sup>. 71<sup>e</sup> registre. 10 janvier -- 25 avril 1855.
- 11041<sup>15</sup>. 72<sup>e</sup> registre. 2 mai-8 août 1855.
- 11041<sup>16</sup>. 73<sup>e</sup> registre. 3 octobre-26 décembre 1855.
- 11041<sup>17</sup>. 74<sup>e</sup> registre. 9 janvier-30 avril 1856.
- 11041<sup>18</sup>. 75<sup>e</sup> registre. 7 mai-13 août 1856.
- 11041<sup>19</sup>. 76<sup>e</sup> registre. 8 octobre-24 décembre 1856.
- 11041<sup>20</sup>. 77<sup>e</sup> registre. 7 janvier-29 avril 1857.
- 11041<sup>21</sup>. 78<sup>e</sup> registre. 6 mai-12 août 1857.
- 11041<sup>22</sup>. 79<sup>e</sup> registre. 7 octobre-30 décembre 1857.
- 11041<sup>23</sup>. 80<sup>e</sup> registre. 6 janvier-28 avril 1858.
- 11041<sup>24</sup>. 81<sup>e</sup> registre. 5 mai-11 août 1858.
- 11041<sup>25</sup>. 82<sup>e</sup> registre. 6 octobre-29 décembre 1858.
- 11041<sup>26</sup>. 83<sup>e</sup> registre. 5 janvier-27 avril 1859.
- 11041<sup>27</sup>. 84<sup>e</sup> registre. 4 mai-10 août 1859.
- 11041<sup>28</sup>. 85<sup>e</sup> registre. 2 octobre-29 décembre 1859.
- 11041<sup>29</sup>. 86<sup>e</sup> registre. 4 janvier-25 avril 1860.
- 11041<sup>30</sup>. 87<sup>e</sup> registre. 2 mai-8 août 1860.
- 11041<sup>31</sup>. 88<sup>e</sup> registre. 3 octobre-26 décembre 1860.
- 11041<sup>32</sup>. 89<sup>e</sup> registre. 9 janvier-24 avril 1861.
- 11041<sup>33</sup>. 90<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> mai-14 août 1861.
- 11041<sup>34</sup>. 91<sup>e</sup> registre. 2 octobre-24 décembre 1861.
- 11041<sup>35</sup>. 92<sup>e</sup> registre. 8 janvier-30 avril 1862.
- 11041<sup>36</sup>. 93<sup>e</sup> registre. 7 mai-13 août 1862.
- 11041<sup>37</sup>. 94<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> octobre-24 décembre 1862.
- 11041<sup>38</sup>. 95<sup>e</sup> registre. 7 janvier-29 avril 1863.
- 11041<sup>39</sup>. 96<sup>e</sup> registre. 6 mai-12 août 1863.
- 11041<sup>40</sup>. 97<sup>e</sup> registre. 3 octobre-30 décembre 1863.
- 11041<sup>41</sup>. 98<sup>e</sup> registre. 6 janvier-30 avril 1864.

- 11041<sup>42</sup>. 99<sup>e</sup> registre. 4 mai-13 août 1864.
- 11041<sup>43</sup>. 100<sup>e</sup> registre. 5 octobre-28 décembre 1864.
- 11041<sup>44</sup>. 101<sup>e</sup> registre. 4 janvier-29 avril 1865.
- 11041<sup>45</sup>. 102<sup>e</sup> registre. 3 mai-12 août 1865.
- 11041<sup>46</sup>. 103<sup>e</sup> registre. 4 octobre-27 décembre 1865.
- 11041<sup>47</sup>. 104<sup>e</sup> registre. 6 janvier-28 avril 1866.
- 11041<sup>48</sup>. 105<sup>e</sup> registre. a mai-11 août 1866.
- 11041<sup>49</sup>. 106<sup>e</sup> registre. 3 octobre-29 décembre 1866.
- 11041<sup>50</sup>. 107<sup>e</sup> registre. 5 janvier-27 avril 1867.
- 11041<sup>51</sup>. 108<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> mai-14 août 1867.
- 11041<sup>52</sup>. 109<sup>e</sup> registre. a octobre-28 décembre 1867.
- 11041<sup>53</sup>. 110<sup>e</sup> registre. 4 janvier-29 avril 1868.
- 11041<sup>54</sup>. 111<sup>e</sup> registre. 2 mai-12 août 1868.
- 11041<sup>55</sup>. 112<sup>e</sup> registre. 3 octobre-30 décembre 1868.
- 11041<sup>56</sup>. 113<sup>e</sup> registre. 6 janvier-28 avril 1869.
- 11041<sup>57</sup>. 114<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> mai-14 août 1869.
- 11041<sup>58</sup>. 115<sup>e</sup> registre. 6 octobre-29 décembre 1869.
- 11041<sup>59</sup>. 116<sup>e</sup> registre. 8 janvier-30 mars 1870.
- 11041<sup>60</sup>. 117<sup>e</sup> registre. 2 avril-13 août 1870.

**F<sup>14\*</sup> 11041<sup>61</sup> à <sup>90</sup>**. Conseil général des Ponts et Chaussées, section des chemins de fer <sup>(1)</sup> : délibérations.

<sup>(1)</sup> La section des chemins de fer, créée par l'ordonnance du 23 décembre 1838, fut organisée par l'ordonnance du 22 juin 1842.

- 11041<sup>61</sup>. 1<sup>er</sup> registre. 28 décembre 1843-29 décembre 1845.
- 11041<sup>62</sup>. 2<sup>e</sup> registre. 5 janvier-28 décembre 1846.
- 11041<sup>63</sup>. 3<sup>o</sup> registre. 4 janvier-30 décembre 1847.
- 11041<sup>64</sup>. 4<sup>o</sup> registre. 6 janvier-28 décembre 1848.
- 11041<sup>65</sup>. 5<sup>e</sup> registre. 4 janvier-ao décembre 1849.
- 11041<sup>66</sup>. 6<sup>o</sup> registre. 10 janvier-26 décembre 1850.
- 11041<sup>67</sup>. 7<sup>e</sup> registre. 9 janvier-29 décembre 1851.
- 11041<sup>68</sup>. 8<sup>o</sup> registre, 12 janvier-30 décembre 1852.

- 11041<sup>69</sup>. 9<sup>e</sup> registre. 10 janvier-29 décembre 1853.
- 11041<sup>70</sup>. 10<sup>e</sup> registre. 12 janvier-28 décembre 1854.
- 11041<sup>71</sup>. 11<sup>e</sup> registre. 27 janvier-20 décembre 1855.
- 11041<sup>72</sup>. 12<sup>e</sup> registre. 7 février-18 décembre 1856.
- 11041<sup>73</sup>. 13<sup>e</sup> registre. 8 janvier-24 décembre 1857.
- 11041<sup>74</sup>. 14<sup>e</sup> registre. 7 janvier-29 novembre 1858.
- 11041<sup>75</sup>. 15<sup>e</sup> registre. 6 janvier-29 décembre 1859.
- 11041<sup>76</sup>. 16<sup>e</sup> registre. 5 janvier-27 décembre 1860.
- 11041<sup>77</sup>. 17<sup>e</sup> registre. 10 janvier-26 décembre 1861.
- 11041<sup>78</sup>. 18<sup>e</sup> registre. 9 janvier-29 décembre 1862.
- 11041<sup>79</sup>. 19<sup>e</sup> registre. 8 janvier-30 décembre 1863.
- 11041<sup>80</sup>. 20<sup>e</sup> registre. 6 janvier-28 décembre 1864.
- 11041<sup>81</sup>. 21<sup>e</sup> registre. 4 janvier-27 décembre 1865.
- 11041<sup>82</sup>. 22<sup>e</sup> registre. 6 janvier-29 décembre 1866.
- 11041<sup>83</sup>. 23<sup>e</sup> registre. 5 janvier-29 juin 1867.
- 11041<sup>84</sup>. 24<sup>e</sup> registre. 3 juillet-28 décembre 1867.
- 11041<sup>85</sup>. 25<sup>e</sup> registre. 4 janvier-27 juin 1868.
- 11041<sup>86</sup>. 26<sup>e</sup> registre. 1<sup>er</sup> juillet-30 décembre 1868.
- 11041<sup>87</sup>. 27<sup>e</sup> registre. 6 janvier-30 juin 1869.
- 11041<sup>88</sup>. 28<sup>e</sup> registre. 3 juillet-29 décembre 1869.
- 11041<sup>89</sup>. 29<sup>e</sup> registre. 8 janvier-30 avril 1870.
- 11041<sup>90</sup>. 30<sup>e</sup> registre. 4 mai-13 août 1870.

**F<sup>14\*</sup> 11041<sup>91</sup> à <sup>116</sup>**. Conseil général des Ponts et Chaussées : registres d'enregistrement des affaires envoyées au Conseil <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Ces registres donnent la date de l'avis du Conseil ou de la Section. Ils peuvent, dans une certaine mesure, servir de tables des procès-verbaux des séances du Conseil et des Sections.

- 11041<sup>91</sup>. Janvier 1814-juin 1817.
- 11041<sup>92</sup>. Juin 1817-décembre 1818.
- 11041<sup>93</sup>. Année 1819.
- 11041<sup>94</sup>. -- 1820.
- 11041<sup>95</sup>. -- 1821.

11041<sup>96</sup>. -- 1822.

11041<sup>97</sup>. -- 1823.

11041<sup>98</sup>. -- 1824.

11041<sup>99</sup>. -- 1825.

11041<sup>100</sup>. -- 1826.

11041<sup>101</sup>. -- 1827.

11041<sup>102</sup>. -- 1828.

11041<sup>103</sup>. -- 1829.

11041<sup>104</sup>. Janvier-novembre 1830.

11041<sup>105</sup>. Décembre 1830-décembre 1831.

11041<sup>106</sup>. Année 1832.

11041<sup>107</sup>. -- 1833.

11041<sup>108</sup>. -- 1834.

11041<sup>109</sup>. -- 1835.

11041<sup>110</sup>. -- 1836.

11041<sup>111</sup>. -- 1837.

11041<sup>112</sup>. -- 1838.

11041<sup>113</sup>. -- 1839.

11041<sup>114</sup>. -- 1840.

11041<sup>115</sup>. -- 1841.

11041<sup>116</sup>. -- 1842.

**F<sup>14\*</sup> 11041<sup>117</sup> à <sup>144</sup>**. Conseil général des Ponts et Chaussées; routes et ponts, chemins de fer : registres d'enregistrement des affaires envoyées au Conseil avec la date de l'avis du Conseil ou de la Section.

11041<sup>117</sup>. Année 1843.

11041<sup>118</sup>. -- 1844.

11041<sup>119</sup>. -- 1845.

11041<sup>120</sup>. -- 1846.

11041<sup>121</sup>. -- 1847.

11041<sup>122</sup>. -- 1848.

11041<sup>123</sup>. -- 1849.

11041<sup>124</sup>. -- 1850.

11041<sup>125</sup>. -- 1851.

11041<sup>126</sup>. -- 1852.

11041<sup>127</sup>. -- 1853.

11041<sup>128</sup>. -- 1854.

11041<sup>129</sup>. -- 1855.

11041<sup>130</sup>. -- 1856-1857.

11041<sup>131</sup>. -- 1858.

11041<sup>132</sup>. -- 1859.

11041<sup>133</sup>. -- 1860.

11041<sup>134</sup>. -- 1861.

11041<sup>135</sup>. -- 1862.

11041<sup>136</sup>. -- 1863.

11041<sup>137</sup>. -- 1864.

11041<sup>138</sup>. -- 1865.

11041<sup>139</sup>. -- 1866.

11041<sup>140</sup>. -- 1867.

11041<sup>141</sup>. -- 1868.

11041<sup>142</sup>. -- 1869.

11041<sup>143</sup>. -- 1870-1871.

11041<sup>144</sup>. -- 1872.

**F<sup>14\*</sup> 11041<sup>146</sup> à <sup>168</sup>**. Conseil général des Ponts et Chaussées; navigation, ports, moulins, usines, dessèchements : registres d'enregistrement des affaires envoyées au Conseil avec la date de l'avis du Conseil ou de la Section.

11041<sup>145</sup>. Année 1843.

11041<sup>146</sup>. -- 1844.

11041<sup>147</sup>. -- 1845.

11041<sup>148</sup>. -- 1846.

11041<sup>149</sup>. -- 1847.

11041<sup>150</sup>. -- 1848.

11041<sup>151</sup>. -- 1849.

11041<sup>152</sup>. -- 1850.

11041<sup>153</sup>. -- 1851-1852.

11041<sup>154</sup>. -- 1853-1855.

11041<sup>155</sup>. -- 1856-1858.

11041<sup>156</sup>. -- 1859.

11041<sup>157</sup>. -- 1860.

11041<sup>158</sup>. -- 1861.

11041<sup>159</sup>. -- 1862.

11041<sup>160</sup>. -- 1863.

11041<sup>161</sup>. -- 1864.

11041<sup>162</sup>. -- 1865.

11041<sup>163</sup>. -- 1866.

11041<sup>164</sup>. -- 1867.

11041<sup>165</sup>. -- 1868.

11041<sup>166</sup>. -- 1869.

11041<sup>167</sup>. -- 1870-1871.

11041<sup>168</sup>. -- 1872.

**F<sup>14\*</sup> 11041<sup>169</sup> à <sup>180</sup>**. Conseil général des Ponts et Chaussées : registres d'enregistrement des affaires envoyées au Conseil avec la date de l'avis du Conseil ou des Sections (mesures générales, routes et ponts, chemins de fer, ports, rivières et canaux, moulins, usines, dessèchements, irrigations).

11041<sup>169</sup>. Année 1873.

11041<sup>170</sup>. -- 1874.

11041<sup>171</sup>. -- 1875.

11041<sup>172</sup>. -- 1876.

11041<sup>173</sup>. -- 1877.

11041<sup>174</sup>. -- 1878.

11041<sup>175</sup>. -- 1879.

11041<sup>176</sup>. -- 1880.

11041<sup>177</sup>. -- 1881.

11041<sup>178</sup>. -- 1882.

11041<sup>179</sup>. -- 1883.

11041<sup>180</sup>. -- 1884.

**F<sup>14\*</sup> 11042 à 11048.** Ponts et chaussées, navigation , ports maritimes : comptes d'emploi des fonds.

11042. Exercice an V.

11043. -- an VI.

11044. -- an VII.

11045. -- an VIII.

11046. -- an IX.

11047. -- au X.

11048. -- an XI.

**F<sup>14\*</sup> 11049.** Ponts et Chaussées. Comptabilité; situation générale, au 1<sup>er</sup> novembre 1813, des crédits et fonds de toute nature affectés au service des routes, ponts, quais, de la navigation, des canaux, dessèchements, ports maritimes, lignes télégraphiques. Exercice 1813.

**F<sup>14\*</sup> 11050 et 11051.** Rapports à l'Empereur sur les votes des conseils généraux relatifs aux routes impériales et départementales. 1812-1815.

**F<sup>14</sup> 11052 et 11053.** Organisation du service des Ponts et Chaussées (lois, projets de lois, décrets, mémoires, correspondance) ; administration centrale; commissions diverses. 1783-1890.

**F<sup>14</sup> 11054 à 11058.** École des Ponts et Chaussées; école centrale des Travaux publics; école polytechnique. 1783-1889.

**F<sup>14</sup> 11059.** École des mines : fondation, règlements, hôtels, collections, etc. 1815-1877.

**F<sup>14</sup> 11060.** École des mineurs de Saint-Étienne, 1816-1831.

**F<sup>14</sup> 11061.** Organisation du corps des Mines; ingénieurs ; ouvriers mineurs, mines de la Loire et de la Savoie. An II-1879.

**F<sup>14</sup> 11062 à 11066.** Ingénieurs des Ponts et Chaussées : tableaux, états, listes, commissions et nominations, demandes de mutations, pensions; dossiers d'ingénieurs classés par départements et par ordre alphabétique. 1755-1849.

**F<sup>14</sup> 11067.** Ingénieurs chargés des communications avec l'armée. An XI-1806. -- Ingénieurs de l'armée d'Égypte. An VI-an X. -- Auditeurs attachés aux Ponts et Chaussées. An IX-1812.

**F<sup>14</sup> 11068.** Ingénieurs des ports maritimes. An IX-1819.

**F<sup>14</sup> 11069.** Personnel des Ponts et Chaussées et des Mines : Légion d'honneur (propositions et promotions); décorations diverses. 1811-1868.

**F<sup>14</sup> 11070.** Ponts et Chaussées : personnel secondaire ; caisse des invalides du travail. An XIV-1868. -- Surveillance des agents pendant la période 1849-1852.

**F<sup>14</sup> 11071.** Personnel : renseignements relatifs au projet de loi sur les pensions civiles (circulaire des 5 et 27 novembre 1850).

**F<sup>14</sup> 11072 et 11073.** Classification des routes (itinéraires de la France, cartes et mémoires) : résultat de la circulaire du 20 ventôse an XI ( i 1 mars 1803).

11072. Ain à Lys.

11073. Maine-et-Loire à Yonne.

**F<sup>14</sup> 11074 à 11082.** Tableaux et cartes des routes impériales et départementales ; division des routes en cantons (rapports et correspondance). 1<sup>er</sup> Empire. 11074. Ain à Alpes (Basses-).

11075. Alpes (Hautes-) à Aube.

11076. Aude à Charente.

11077. Charente-Inférieure à Dordogne.

11078. Doubs à Frise.

11079. Gard à Indre.

11080. Indre-et-Loire à Meuse.

11081. Meuse-Inférieure à Somme.

11082. Tarn à Zuyderzée.

**F<sup>14</sup> 11083.** Correspondance relative aux cartes itinéraires. 1792-1793. -- Plans itinéraires des routes (application de la circulaire du 23 mai 1849).

**F<sup>14</sup> 11084.** Révision de la carte des routes (circulaire du 26 mars 1857).-- Révision de la carte générale des voies de communication de la France : correspondance. 1856-1868. -- Projet d'exécution d'une carte générale de la France. 1878.

**F<sup>14</sup> 11085.** États des ponts de vingt mètres d'ouverture et au-dessus. XVIII<sup>e</sup> siècle et an XIII-1811.

**F<sup>14</sup> 11086 à 11155.** Ponts : rapports, mémoires, correspondance, devis, plans (quelques dossiers de routes).

11086. Ain. 1757-1873.

11087. Aisne. 1810-1868.

11088 et 11089. Allier. 1822-1865.

11090 à 11092. Alpes (Basses-) à Alpes-Maritimes. An V-1894.

11093. Ardèche. 1813-1875.

11094. Ardennes. 1825-1881.

11095. Ariège. 1818-1851.

11096. Aube. 1815-1865.

11097. Aude à Bouches-de-l'Yssel. 1813-1878.

11098. Calvados à Cher. 1824-1858.

11099 et 11100. Corrèze. 1811-1868.

11101. Corse et Côte-d'Or. 1822-1894.

11102. Côtes-du-Nord. An XII-1867.

11103. Creuse à Doubs. 1817-1867.

11104. Drôme. 1809-1868.

11105<sup>(1)</sup> à 11107. Eure. 1734-1869.

<sup>(1)</sup> La liasse F<sup>14</sup> 11105 contient des plans de routes aux XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles.

11108. Eure-et-Loir à Garonne (Haute-). 1810-1861.

11109. Gironde (pont de Bordeaux). 1808-1820.

11110 à 11114. Gironde (pont de Cubzac). 1809-1867.

11115. Hérault à Indre. 1810-1880.

11116. Indre-et-Loire. An XII-1874.

11117. Isère. An VII-1873.

11118. Jura. 1812-1895.

11119. Landes. An X-1872.

11120. Loir-et-Cher, Loire. 1791-1872.

11121. Loire (Haute-) à Loiret. 1778-1893.

11122. Lot à Lozère. 1811-1871.

11123. Maine-et-Loire à Meurthe. 1757-1866.

11124 et 11125. Morbihan. 1824-1863.

11126. Moselle. An X-1862.

11127. Nièvre à Puy-de-Dôme. An XIV-1891.

11128 et 11129. Pyrénées (Basses-). 1819-1867.

11130. Pyrénées (Hautes-) à Rhin (Bas-). An XI-1860.
- 11131 et 11132. Rhin (Haut-). 1814-1894.
- 11133 et 11134. Rhône. 1771-1862.
11135. Saône (Haute-) à Savoie (Haute-). 1749-1880.
11136. Seine (ponts de Sèvres et de Saint-Cloud). An XIII-1862.
11137. Seine (ponts de Saint-Maur, de Bercy, etc.). 1810-1866.
- 11138 à 11140. Seine (ponts dans Paris). An V-1862.
11141. Seine-Inférieure. An IV-1881.
- 11142 et 11143. Seine-et-Marne. 1755-1901.
- 11144 à 11147. Seine-et-Oise<sup>(1)</sup>. An III-1883.
- <sup>(1)</sup> La liasse F<sup>14</sup> 11144 concerne le pont de Chatou, F<sup>14</sup> 11145 le pont de Pontoise et ses moulins, avec des copies de documents de l'année 1198 et du XVII<sup>e</sup> siècle.
11148. Sèvres (Deux-) et Somme. 1821-1870.
11149. Tarn. An XII-1857.
- 11150 et 11151. Tarn-et-Garonne. 1809-1895.
- 11152 et 11153. Var et Vaucluse. 1806-1850.
11154. Vendée et Vienne. 1820-1867.
11155. Vienne (Haute-) à Yonne. 1822-1868.
- F<sup>14</sup> 11156.** Mémoires sur les roules, ponts, canaux, écluses ; mesures générales concernant les routes. 1781-1902.  
-- Rapports sur les routes (tourné des auditeurs). 1809.
- F<sup>14</sup> 11157 et 11158.** Fleuves et rivières. 1724-1868.
11157. Aune à Rhin.
11158. Rhône à Vère.
- F<sup>14</sup> 11159.** Fleuves, rivières, canaux, navigation : mesures générales, rivières et canaux de la 27<sup>e</sup> division militaire (Piémont), de la Haute-Garonne, de la Gironde, de Saône-et-Loire, de la Sarre, du Tarn, du Tarn-et-Garonne. An X-1813.
- F<sup>14</sup> 11160.** Ports, fleuves, rivières, canaux, polders du département de l'Escaut. 1809-1813.
- F<sup>14</sup> 11161 à 11164.** Canaux. 1764-1885.
11161. Canal d'Aire à la Bassée à canal de la Loire au Rhône.
- 11162 et 11163. Canal latéral à la Loire.
11164. Canal latéral à la Marne à canal de la Vilaine à la Rance.

**F<sup>14</sup> 11165.** Projet de canal latéral au Rhône. 1823-1824.

**F<sup>14</sup> 11166.** Ports : Bouches-du-Rhône, Calvados, Charente-Inférieure, Côtes-du-Nord, Gênes, Gironde, Hérault, Ille-et-Vilaine, Loire-Inférieure, Manche, Morbihan, Seine-Inférieure, Var; mesures générales. 1776-1896. -- Ports de l'Angleterre. 1858-1862.

**F<sup>14</sup> 11167 et 11168.** Dessèchements.

11167. Ain, Aisne, Allier, Alpes (Basses-), Alpes (Hautes-), Alpes-Maritimes, Aube, Aude, Bouches-du-Rhône, Charente-Inférieure. 1727-1837.

11168. Cher, Corse, Côte-d'Or, Côtes-du-Nord, Doubs, Drôme, Finistère, Gironde, Marne, Seine-et-Marne. 1647-1849.

**F<sup>14</sup> 11169.** Chemins de fer de Paris à Saint-Germain et de Paris à Versailles. 1825-1845.

**F<sup>14</sup> 11170.** Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée ; de la Méditerranée au Rhin par Lyon, Dijon, Mulhouse; de Lille à La Bassée, etc. 1824-1862. -- Projets et traités de fusions. 1852-1863.

**F<sup>14</sup> 11171.** Chemin de fer atmosphérique. 1841-1844.

**F<sup>14</sup> 11172.** Chemins de fer du Mexique (missions). 1862-1868.

**F<sup>14</sup> 11173.** Routes, chemins de fer, travaux publics en Angleterre (extraits d'ouvrages et documents anglais), 1819-1843.

**F<sup>14</sup> 11174.** Siège de Paris : matériel d'artillerie. 1870-1873.

**F<sup>14\*</sup> 11175.** Ministère des Travaux publics. Secrétariat général. Enregistrement des pièces arrivées au Ministère et relatives aux fortifications de Paris. 1840-1841.

**F<sup>14\*</sup> 11176.** Historique des mines d'antimoine, de cuivre, de fer, de manganèse, de plomb, etc. (par départements). 1836-1837.

**F<sup>14\*</sup> 11177 et 11178.** Voyage géologique et minéralogique en Corse, par Émile Gueymard, ingénieur des mines. 1820.

**F<sup>14\*</sup> 11179.** "Relevé, par ordre alphabétique, des noms de mines concédées et à concéder." S. d. (1<sup>re</sup> moitié du XIX<sup>e</sup> siècle).

**F<sup>14\*</sup> 11180.** Répertoire des mines (par départements) avec les dates de leur découverte et des ordonnances ou décisions accordant la concession. (Terminé vers 1860).

**F<sup>14\*</sup> 11181.** Répertoire des usines métallurgiques, avec les dates des ordonnances ou décrets d'autorisation [par départements]. (Terminé vers 1865).

**F<sup>14\*</sup> 11182.** Tableau des routes royales divisées en 3 classes. 1824. -- Tableau général des routes départementales établies par décret impérial du 7 janvier 1813, modifiées et augmentées successivement par ordonnances royales.

**F<sup>14\*</sup> 11183 à 11186.** Répertoires des routes et ponts, avec les dates des ordonnances ou décrets d'alignements, des réparations ou reconstructions de ponts. (Terminés sous le second Empire).

**F<sup>14\*</sup> 11187.** Répertoire des ports, avec les dates des travaux (par départements). Second Empire.

**F<sup>14\*</sup> 11188.** Répertoire des archives du Personnel, avec la date du décès des ingénieurs des Ponts-et-Chaussées et des Mines. S. d. (Terminé vers 1862).

**F<sup>14\*</sup> 11189<sup>1</sup> et <sup>2</sup>.** “Inventaire en forme de tableau des cartes et plans de l'administration des Ponts et Chaussées, fait avant la Révolution”.

**F<sup>14\*</sup> 11190.** “État général des papiers transportés à l'École des Ponts et Chaussées, rue Hillerin-Bertin, et qui font partie des archives de la Direction”, par Henri-Étienne Noël. S. d.

**F<sup>14\*</sup> 11191 et 11192.** “Catalogue général des cartes et plans déposés au bureau des archives de la Direction générale des Ponts et Chaussées, commencé en 1805”.

11191. Livre premier : cartes en général, rivières, canaux, ports maritimes, villes.

11192. Livre second : routes et ponts.

**F<sup>14\*</sup> 11193 à 11198.** Catalogues des cartes et plans de la Direction générale des Ponts et Chaussées. (Terminés vers 1860).

11193. Cartes générales.

11194. Routes.

11195. Ponts.

11196. Villes.

11197. Ports, marais, dessèchements.

11198. Navigation, fleuves, canaux, rivières.

**F<sup>14\*</sup> 11199.** Catalogue des documents relatifs aux fleuves, rivières, canaux (par ordre alphabétique). 1<sup>re</sup> moitié du XIX<sup>e</sup> siècle.

**F<sup>14\*</sup> 11200.** Catalogue des ouvrages, mémoires, rapports, plans du Dépôt des Cartes, Plans et Archives (par ordre alphabétique de noms d'auteurs et de matières), terminé vers 1870.

**F<sup>14\*</sup> 11201.** “Relevé de tous les écrits relatifs aux travaux publics qui se trouvent au Dépôt des Cartes, Plans et Archives” (par ordre alphabétique de noms d'auteurs), terminé vers 1857 (incomplet).

**F<sup>14</sup> 11202** Inventaires des documents antérieurs à 1790, relatifs aux Ponts et Chaussées, et conservés aux archives départementales ou dans les bureaux des ingénieurs. (Application de la circulaire du 27 février 1854) : Ain à Mayenne<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les inventaires des autres départements n'ont pas été retrouvés ; ils ont été détruits vraisemblablement en 1910.

**F<sup>14</sup>\* 11203.** Extraits des mémoires des intendants sur diverses généralités ou provinces, rédigés à la fin du XVII<sup>e</sup> siècle. (Ces extraits, faits au point de vue de l'agriculture, du commerce, des mines et des travaux publics, ont été pris par Vignon, directeur du Dépôt des Cartes, Plans et Archives, en 1857).

## CHEMINS DE FER

### *Tarifs.*

**F<sup>14</sup> 11204 à 11264.** Tarifs communs P.V. 100 à 129. 1880-1918.

**F<sup>14</sup> 11265 et 11266.** Est : Tarifs spéciaux P.V. 1 à 29. 1883-1917.

**F<sup>14</sup> 11267.** Est : tarifs spéciaux d'exportation P.V. et G.V.; transports de voyageurs dans les wagons-lits; wagons appartenant à des particuliers. 1868-1914.

**F<sup>14</sup> 11268.** Est, Orléans : changements de noms des stations. Est : tarifs généraux et spéciaux P.V. et G.V. 1856-1917.

**F<sup>14</sup> 11269 à 11271.** État : prix exceptionnels ; tarifs spéciaux P.V. 1 à 30. 1880-1917.

**F<sup>14</sup> 11272 à 11275.** Midi : tarifs spéciaux P.V. 1 à 30. 1867-1919.

**F<sup>14</sup> 11276.** Midi : tarifs généraux et spéciaux; ouvertures de stations; modification des conditions d'application des tarifs après les hostilités. 1860-1919.

**F<sup>14</sup> 11277 à 11280.** Nord : tarifs spéciaux P.V. 1 à 30. 1886-1917.

**F<sup>14</sup> 11281.** Nord : tarifs généraux et spéciaux. Impôts sur les transports. Guerre de 1914-1918. Ouvertures de lignes. 1864-1918.

**F<sup>14</sup> 11282.** Chemins de fer miniers : rétablissement et construction de lignes et embranchements, prix. 1875-1921.

**F<sup>14</sup> 11283.** Orléans : ligne de Paris à Sceaux et Limours ou Orsay; tarifs généraux et spéciaux; ouverture de stations. 1854-1916.

**F<sup>14</sup> 11284 à 11293.** Orléans : tarifs spéciaux D. et P.V. 1 à 31. 1887-1918.

**F<sup>14</sup> 11294.** Orléans : P.V. 32 à 38. Relations avec la Grande Ceinture. Remise à la Compagnie de la Section Valenton-Massy-Palaiseau. Billets d'aller et retour. 1856-1915.

**F<sup>14</sup> 11295 à 11302.** Ouest : tarifs spéciaux P.V. 1 à 33. 1867-1916.

**F<sup>14</sup> 11303 et 11304.** Ouest État : tarifs voyageurs; tarifs spéciaux G.V.; nouveaux tarifs; tarifs généraux et spéciaux P.V. par lignes; modifications résultant de l'incorporation du réseau de l'Ouest à l'État. 1879-1916.

**F<sup>14</sup> 11305 à 11321.** P.L.M. : tarifs spéciaux P.V. 1 à 61. 1863-1919.

11320. Ouverture des gares de Nice, Besançon, Saint-Étienne, Roanne, Lyon au service de transit international.

**F<sup>14</sup> 11322 et 11323.** P.L.M. : billets d'aller et retour, d'abonnement; ouverture de lignes et de stations; marchandises en transit. 1879-1916.

**F<sup>14</sup> 11324.** Vœux, pétitions, réclamations des Conseils généraux, municipaux, des syndicats, au sujet des tarifs (tous réseaux). 1909-1914.

**F<sup>14</sup>\* 11325.** Exploitation. 1<sup>er</sup> bureau. Enregistrement de la correspondance (transports et tarifs). 1870-1871.

**F<sup>14</sup>\* 11326.** Tarifs. Enregistrement des interventions parlementaires. 1903-1907.

### **GUERRE DE 1914-19**

**F<sup>14</sup> 11327.** Réfection des ponts détruits : dossiers individuels des ponts sur l'Oise, l'Aisne, la Marne et la Somme. 1914-1916.

**F<sup>14</sup> 11328 à 11330.** Main-d'œuvre : emploi des prisonniers de guerre dans les ports : régime, répartition, réclamations des syndicats de dockers. 1915-1920.

**F<sup>14</sup> 11331.** Main-d'oeuvre exotique : chinoise ou siamoise; utilisation par des industriels; régime; répartition dans les ports. 1916-1919.

**F<sup>14</sup> 11332.** Main-d'œuvre : mise en sursis d'ouvriers belges et italiens et des inscrits maritimes; emploi dans les ports, les carrières militaires, les chemins de fer. Procès-verbaux de la Commission interministérielle de répartition de la main-d'œuvre. 1916-1920.

**F<sup>14</sup> 11333.** Main-d'œuvre (principalement dans les ports) : relations avec les représentants des dockers; salaires; grutiers; conférence interministérielle de la main-d'œuvre. 1917.

**F<sup>14</sup> 11334.** Conférence interministérielle de la main-d'œuvre : procès-verbaux. Commission de la main-d'œuvre des prisonniers de guerre : comptes rendus. Besoins de main-d'œuvre. Main-d'œuvre étrangère. 1917.

**F<sup>14</sup> 11335.** Main-d'oeuvre dans les ports, les usines de guerre, les chemins de fer : salaires, placement, rendement, règlement des différends. 1917-1918.

### **8 ET APRÈS GUERRE**

**F<sup>14</sup> 11336.** Main-d'œuvre : exploitation militaire et commerciale des ports maritimes (Dunkerque, Calais, Le Havre, Rouen, etc.). 1917-1918.

**F<sup>14</sup> 11337.** Dockers français, grutiers et spécialistes : salaires, primes; remplacement éventuel des prisonniers de guerre par la main-d'oeuvre civile ou exotique; organisation de l'après-guerre: salaires, grèves, conditions de travail. 1918-1919.

**F<sup>14</sup> 11338.** Police des trains militaires. 1917-1918.

**F<sup>14</sup> 11339.** Bases anglaises : places à quai, trafic, déplacement vers le Nord, réduction des places. 1914-1920.

**F<sup>14</sup> 11340.** Ports charentais. Bases américaines : amélioration des voies, reprise des postes (1917-1919). -- Exploitation militaire et commerciale des ports maritimes (1917-1919).

**F<sup>14</sup> 11341.** Charbons destinés à l'Italie ; organisation des ports. Conventions entre les gouvernements français et italien au sujet des troupes des deux pays. 1917-1919.

**F<sup>14</sup> 11342.** Commission interministérielle des métaux et des fabrications de guerre (dite, jusqu'au 29 juin 1917, des bois et métaux...) : procès-verbaux. 1917-1918.

**F<sup>14</sup> 11343.** Bois. Comité général des bois : procès-verbaux; besoins en bois de mines et de construction (1917-1918). Comité des matières grasses : procès-verbaux. Sous-commissions du ricin, de la glycérine, des graines oléagineuses : procès-verbaux, rapports. Importations à autoriser (1917-1918).

**F<sup>14</sup> 11344.** Importation de métaux pour les fabrications de guerre, réception dans les ports. 1915-1918.

**F<sup>14</sup> 11345.** Mission militaire française des chemins de fer à Londres : commandes de matériel anglais.

Haut-commissariat aux États-Unis : commandes pour les ports et les chemins de fer. -- Commandes d'acier en France et à l'étranger; autorisations d'importation. 1917-1918.

**F<sup>14</sup> 11346.** Métaux : autorisations d'exportation et d'importation; répartition du contingent, commandes des réseaux; besoins en huiles lourdes et en fontes. 1916-1918.

**F<sup>14</sup> 11347.** Commandes en Angleterre par les compagnies de chemins de fer. Offres de services. 1917-1918.

**F<sup>14</sup> 11348.** Produits métallurgiques (acier, fontes) : importation, exportation, contingentement, commandes des compagnies de chemins de fer. 1917-1919.

**F<sup>14</sup> 11349.** Importation de métaux pour les chemins de fer, commandes de matériel en France, Angleterre, Amérique (Canada et États-Unis); entretien du matériel. 1917-1918.

**F<sup>14</sup> 11350.** Importation de métaux et de matériel pour les chemins de fer : commandes en Angleterre, en Amérique. 1918.

**F<sup>14</sup> 11351.** Matériel de chemins de fer et pour les ports : commandes aux États-Unis, en Angleterre, programmes de fret, prévisions de dépenses. 1918-1919.

**F<sup>14</sup> 11352 et 11353.** Matériel de chemins de fer. Commandes en Amérique et en Angleterre. 1918.

**F<sup>14</sup> 11354.** Inventaire du matériel allemand reçu au titre de l'armistice. 1919.

**F<sup>14</sup> 11355.** Chemin de fer du Rhône au Mont-Cenis. 1861-1906.

**F<sup>14</sup> 11356.** Questions ouvrières : propositions de loi. 1889-1892.

**F<sup>14</sup> 11357.** Ponts et Chaussées : comptes rendus d'inspection, propositions d'avancement. 1887-1918.

Routes nationales : projet de budget. 1904.

**F<sup>14</sup> 11358 et 11359.** *Numéros vacants.*

*Décrets.*

**F<sup>14</sup>\* 11360 à 11393.** Enregistrement des ordonnances et décrets. 1836-1869<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Voir tome II, F<sup>14</sup> 10487 à 10905.

**F<sup>14</sup> 11394 à 11399.** *Numéros vacants.*

## PERSONNEL

**F<sup>14</sup> 11400 à 11408.** Personnel de l'Administration centrale : dossiers individuels. 1789-1910.

11400. Adam à Bénard.

11401. Berl à Coquet.

11402. Cordier à Desserée.

11403. Dillé à Fuchs.

11404. Gély à Guyerdet.

11405. Haumont à Lyon.

11406. Maestracci à Pensa.

11407. Périgord à Raimond-Hulin.

11408. Raynaud à Voguet.

**F<sup>14</sup> 11409 à 11420.** Ingénieurs des Mines : dossiers individuels. 1842-1910.

11409. Amiot à Boutan.

11410. Braconnier à Curières de Castelnau.

11411. Cuvelette à Fumey.

11412. Genreau à Ichon.

11413. Janet à Langlois.

11414. Laur à Lorieux.

11415. Mallard à Moutard.

11416. Nivoit à Pelletan.

11417. Pelnard à Prost.

11418. Ravier à Rigaud.

11419. Roger à Vieira.

11420. Villot à Worms de Romilly.

**F<sup>14</sup> 11421 à 11425.** Sous-ingénieurs et contrôleurs des Mines : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> s.-1911.

11421. Auvergne à Decressain.

11422. Denizet à Forumond.

11423 Gabon à Lefèvre.

11424. Liévin à Perrot.

11425. Radigois à Villet.

**F<sup>14</sup> 11426 et 11427.** Inspecteurs du contrôle commercial : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> s.-1910.

11426. Allary à Lescure.

11427. Liévin à Zerling.

**F<sup>14</sup> 11428.** Contrôleurs-comptables : dossiers individuels (XIX<sup>e</sup> s.-1908). Commissaires généraux des chemins de fer : dossiers individuels (XIX<sup>e</sup> s.).

**F<sup>14</sup> 11429 à 11444.** Commissaires de surveillance administrative des chemins de fer : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> s.-1910.

11429. Algan à Bivert.

11430. Bonne à Caneil.

11431. Caron à Couat.

11432. Cuir Blanc à Derez.

11433. Dervaux à Filippini.

11434. Fort à Ciat.

11435. Grand-Didier à Hartmann.

11436. Henry à Lamoureux.

11437. Latapie à Legendre.

11438. Lengellé à Martel.

11439. Martineau à Michelin.

11440. Molie à Pigeat.

11441. Poisot à Remy.

11442. Ricardie à Septans.

11443. Si bille à Thionnaire.

11444. Tisseau à Widenhorn.

**F<sup>14</sup> 11445 à 11458.** Officiers et maî. tres de ports : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> s.-1911.

11445. Agaisse à Biron.

11446. Blanchandin à Castillon.

11447. Cessin à Davin.

11448. Denic à Fasio.

11449. Féron à Ghirardi.

11450. Gillard à Guisthau.

11451. Guyomard à Joly.

11452. Journeil à Lecoutour.

11453. Le Diagon à Lis.

11454. Litardi à Métayer.

11455. Michaux à Orthlieb.

11456. Pajot à Quilbé.

11457. Rassis à Serres.

11458. Simon à Zuani.

**F<sup>14</sup> 11459 à 11510.** Ingénieurs des Ponts et Chaussées : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> s.-1910.

11459. Alphand à Arnould.

11460. Babinet à Barois.

11461. Barre à Berges.

11462. Berget à Bodvin.

11463. Boeswillwald à Bonneau.

11464. Bonneau du Martray à Bourquin.

11465. Bouteloup à Bricka.

11466. Brière à Buffet.

11467. Cadart à Caillié.

11468. Caméré à Chastellier.

11469. Châtel à Choron.

11470. Cointe à Crouzat.

11471. Dardenne à Delzenne.

11472. Demouy à Dinglier.

11473. Doniol à Ducrey.

11474. Dupin à Du Toit.

11475. Duval à Fargue.

11476. Faure à Fleureau.

11477. Floucaud de Fourcroy à Fouquet.

11478. Fournié à Frossard.

- 11479. Galiot du Verdier à Genouillac.
- 11480. Geoffroy à Glasser.
- 11481. Gobin à Griffon.
- 11482. Gruson à Guillon.
- 11483. Guillot à Herpin.
- 11484. Hirsch à Humblot.
- 11485. Jacquet à Journet.
- 11486. Jozan à Küss.
- 11487. Laboujonnrière à Laurent.
- 11488. Lebé-Gigun à Lefebvre (C. G.).
- 11489. Lefebvre (R. D.) à Lefoul.
- 11490. Le Franc à Lestelle.
- 11491. Lévy à Malenfant.
- 11492. Mallié à Martin.
- 11493. Mascart à Mazas de Sarrion.
- 11494. Mazoyer à Michaud.
- 11495. Montgolfier (de) à Neveu-Derotrie.
- 11496. Nicou à Pasqueau.
- 11497. Pellegrin à Pichon.
- 11498. Picquenot à Planchat.
- 11499. Pocard du Cosquer de Kerviler à Préverez.
- 11500. Prompt à Pruchon.
- 11501. Rabel à Renaud.
- 11502. Renaudot à Ribaucour.
- 11503. Richou à Roman.
- 11504. Rondel à Rouville.
- 11505. Saint-Laurent (de) à Stellet.
- 11506. Stoecklin à Thanneur.
- 11507. Théry à Thurninger.
- 11508. Tollet à Vernis.
- 11509. Vicaire à Viviers.
- 11510. Voisin à Wolff.

**F<sup>14</sup> 11511 à 11622.** Ingénieurs des Ponts et Chaussées : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> s.-1931.

- 11511. Adam à Alard.
- 11512. Albert à Antin.
- 11513. Aragnol à Aron.
- 11514. Arrault à Aubert.
- 11515. Aubin à Autonne.
- 11516. Babin à Barbet.
- 11517. Bardot à Barrère.
- 11518. Basire à Bébon.
- 11519. Bechmann à Bergh.
- 11520. Bernis à Bienvaux.
- 11521. Biette à Blondel.
- 11522. Bodin à Bonneau.
- 11523. Bonnet à Boulle.
- 11524. Boulzaguet à Bournisien.
- 11525. Bourquelot à Boutiron.
- 11526. Boutteville à Bret.
- 11527. Brevillé à Buisson.
- 11528. Burger à Cadart.
- 11529. Cadiat à Callon.
- 11530. Canat de Chizy à Casset.
- 11531. Castaing à Chabagny.
- 11532. Chabert à Chêne.
- 11533. Chevalier à Chollot.
- 11534. Chrétien à Clavenad.
- 11535. Clerc à Collard.
- 11536. Colmet-Daage à Considéré.
- 11537. Corbeaux à Cosserat.
- 11538. Coste à Coustolié.
- 11539. Couvrat-Desvergnès à Dacremont.
- 11540. Dagalier à Daumas.
- 11541. Daveau à Delacourcelle.

- 11542. Delage à Delocre.
- 11543. Delpit à Denys.
- 11544. Derome à Devos.
- 11545. Doërr à Dreyfuss.
- 11546. Drogue à Ducrocq.
- 11547. Dumas à Duval.
- 11548. Eschbach à Fabrègue.
- 11549. Fages de Latour à Ferrieu.
- 11550. Ferrus à Florange.
- 11551. Forestier à Friol (de).
- 11552. Gadreau à Gauthier.
- 11553. Centy à Gilbin.
- 11554. Godard à Goupy.
- 11555. Goury du Roslan à Gros.
- 11556. Gubiand à Guermeur.
- 11557. Guibal à Guillet.
- 11558. Guillot à Hamon.
- 11559. Harel de la Noe à Hégly.
- 11560. Hémardinquer à Hétier.
- 11561. Heude à Homolle.
- 11562. Hoppe à Hugues.
- 11563. Humbert à Imbeaux.
- 11564. Imbert à Jannin.
- 11565. Jardin à Jouffray.
- 11566. Jouliau à Labadie.
- 11567. La Baye à Lacroix.
- 11568. Laforest à Lanerenon.
- 11569. Lane à La Rivière.
- 11570. Larminat à Lavollée.
- 11571. Lax à Le Chatelier.
- 11572. Leclerc de Pulligny à Le Cuillier.
- 11573. Le Febvre à Legny.

- 11574. Le Grain à Leleu.
- 11575. Leloutre à Lemoine
- 11576. Le Moul't à Lepointe.
- 11577. Le Rond à Le Roux.
- 11578. Le Roy à Lethier.
- 11579. Levavasseur à Liévin.
- 11580. Limasset à Ludinart.
- 11581. Luneau à Mahieu.
- 11582. Maillard à Mallat.
- 11583. Maliet à Maret.
- 11584. Marguery à Martin (Félix).
- 11585. Martin (Henri) à Mathieu.
- 11586. Mauris à Merle.
- 11587. Mermier à Meunier.
- 11588. Meyer à Mille.
- 11589. Millet à Mocquery.
- 11590. Modelski à Monet.
- 11591. Monges à Moraillon.
- 11592. Morard à Mussat.
- 11593. Nabonne à Nicolle.
- 11594. Nigoud à Oudotte.
- 11595. Oppenheim à Pasteur.
- 11596. Pavie à Pelletreau.
- 11597. l'endaries à Perrin.
- 11598. Pestre à Philippon.
- 11599. Picard à Piéron.
- 11600. Pierret à Platel.
- 11601. Poisson à Poulet.
- 11602. Preaudeau à Quarré.
- 11603. Quellence à Raby.
- 11604. Radet à Regimbeau.
- 11605. Renard à Résal (Eugène).

- 11606. Résal (Jean) à Reynders.
- 11607. Reynès à Richard (Jean-Baptiste).
- 11608. Richard (Jules-Adrien) à Robert (Antoine).
- 11609. Robert (Barthélemy) à Rossignol.
- 11610. Rotereau à Roux (Marc).
- 11611. Roux (Onésime) à Salleron.
- 11612. Salles à Sartiaux.
- 11613. Saurel à Sentenae.
- 11614. Senthiles à Solacroup.
- 11615. Sorba à Stoclet.
- 11616. Tapiot à Tessarech.
- 11617. Testart à Tourtay.
- 11618. Tricotel à Valléc.
- 11619. Van Blarenbergue à Vielle.
- 11620. Viennot à Voisin.
- 11621. Volontat à Widmer.
- 11622. Wilhelm à Zurcher.

**F<sup>14</sup> 11623 à 11635.** Ingénieurs des Mines : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> s.-1930.

- 11623. Aguilon à Badoureau.
- 11624. Bailly à Bernard.
- 11625. Bernheim à Boyaux.
- 11626. Carcanagues (de) à Dargeou.
- 11627. Delafond à Dussert.
- 11628. Duverdier à Gourguechon.
- 11629. Henriot à Küss.
- 11630. Labrosse-Luuyt à Leclère.
- 11631. Le Cornu à Lévy.
- 11632. Lodin à Mettrier.
- 11633. Michel-Lévy à Rivet.
- 11634. Sauvage à Vaudeville.
- 11635. Villain à Zeiller.

**F<sup>14</sup> 11636 et 11637.** *Numéros vacants.*

**F<sup>14</sup> 11638 à 11643.** Personnel de l'Administration centrale : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> s.-1931.

11638. Allard à Chazot.

11639. Choquet à Gaucher.

11640. Gavalda à Leclerc.

11641. Lecour à Meyer.

11642. Michel à Ragareux.

11643. Rey à Wuilliomenet.

**F<sup>14</sup> 11644 et 11645.** Personnel des Écoles : dossiers individuels <sup>(1)</sup>. XIX<sup>e</sup> s.-1929.

<sup>(1)</sup> Le personnel des Écoles des deux premiers tiers du XIX<sup>e</sup> siècle a été classé avec celui de l'Administration centrale : F<sup>14</sup> 11400 à 11408.

11644. Bay à Joron.

11645. Klémang à Vital.

**F<sup>14</sup> 11646 à 11671.** Commissaires de surveillance administrative des chemins de fer, inspecteurs et contrôleurs de l'exploitation commerciale. XIX<sup>e</sup> s.-1931.

11646<sup>1</sup>. Aillaud à Badaroux.

11646<sup>2</sup>. Balestrier à Belbèze.

11646<sup>3</sup>. Benoît à Boisson.

11647. Bondu à Breton.

11648. Brisard à Cavaillé.

11649. Cellier à Chorel.

11650. Cizaire à Coubès.

11651. Danillon à Desenclos.

11652. Devesly à Duchêne.

11653. Dulout à Eppe.

11654. Escalup à Flandry.

11655. Fleury Sébillotte à Fourier.

11656. Galière à Hallouin.

11657. Hauton à Johan.

11658. Jourdan à Lakermance.

11659. Lambert à Larrieu.

11660. Lasserre à Le Mosy.

11661. Lespès à Mac-Auliffe.

11662. Maltet à Maurin.

11663. Mensignac (de) à Muller.

11664. Nolette à Pialoux.

11665. Pianelli à Pothier.

11666. Poupard à Revillet.

11667. Reyrel à Rouyre.

11668. Ruche à Sir.

11669. Sizes à Trouplin.

11670. Turrier à Vidal (Cyprien).

11671. Vidal (Émile) à Weber.

**F<sup>14</sup> 11672 à 11684.** Officiers des ports : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup> s.-1931.

11672. Abadie à Barré.

11673. Bataillier à Boudrot.

11674. Boutet de Monvel à Chevallier.

11675. Cluzand à Dorange.

11676. Dos à Fouques.

11677. Franceschi à Isnard.

11678. Jean à Le Bivie.

11679. Le Bourhis à Le Mercier.

11680. Le Merle à Maillard.

11681. Mattei à Paunet.

11682. Payan à Rebel.

11683. Richard à Sevère.

11684. Terigi à Watebled.

*Décrets.*

**F<sup>14</sup> 11685 à 12078.** Collection originale des décrets 1870. (5 janvier)-1939 (26 septembre).

**F<sup>14</sup>\* 12079 à 12110.** Enregistrement des décrets. 1870-1939.

## CHEMINS DE FER

*Conventions* <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les services du Ministère ont gardé 37 cartons concernant les conventions passées entre l'État et les grandes compagnies de chemin de fer de 1857 à 1883. Les textes de ces conventions existent en recueils imprimés.

**F<sup>14</sup> 12111 et 12112.** Compagnie de l'Est.

12111. Convention du 6 septembre 1911. Convention franco-suisse. 1909-1921.

12112. Conventions du 20 juillet 1920 et du 28 juin 1929 et lois approbatives. 1922-1930.

**F<sup>14</sup> 12113 à 12118.** Réseau d'Alsace-Lorraine.

12113. Liquidation de la guerre de 1870. Projet de rattachement à la Compagnie de l'Est. 1872-1926.

12114. Rattachement au Ministère des Travaux publics : textes législatifs; organisation administrative et financière. 1873-1937.

12115 et 12116. Charges du capital. Comptes. 1925-1939.

12117. Affaires générales. Convention franco-allemande concernant les ponts de Strasbourg-Kehl et de Huningue. 1917-1939.

12118. Jonction entre les réseaux Est et Alsace-Lorraine. 1921-1939.

**F<sup>14</sup> 12119 à 12126.** Compagnie de l'Ouest.

12119 et 12120. Conventions de 1883, 1885 et 1897 portant concession de lignes et concernant l'amélioration de l'accès de la banlieue à Paris. 1883-1897.

12121 à 12126. Rachat de la Compagnie de l'Ouest : documents parlementaires, lois. 1891-1911.

**F<sup>14</sup> 12127 à 12131.** Compagnie d'Orléans.

12127. Projets de conventions portant concession de lignes, prolongation de la ligne de Sceaux, de la ligne d'Orléans. 1883-1925.

12128. Échange, concessions, rétrocession de lignes. 1896-1914.

12129. Concession de lignes nouvelles. Tramways de la Corrèze. Remaniement des réseaux de l'Ouest, de l'État et d'Orléans. 1903-1924.

12130. Projets et convention du 27 décembre 1909. 1903-1910.

12131. Compagnies du Midi et d'Orléans. Garantie d'intérêt. Affaire Raynal. 1894-1912.

**F<sup>14</sup> 12132 et 12133.** Compagnie du Midi.

12132. Désignation et concession de lignes Électrification et achèvement des Transpyrénéens. 1884-1927.

12133. Rachat du réseau de la Compagnie du Médoc. 1865-1913.

**F<sup>14</sup> 12134 et 12135.** Compagnie du P.L.M. : concession de lignes, ligne Rhône au Mont Cenis. 1883-1903.

**F<sup>14</sup> 12136.** Traction des wagons-postes. 1878-1913.

**F<sup>14</sup> 12137 à 12141.** *Numéros vacants.*

*Tarifs.*

**F<sup>14</sup> 12142 à 12146.** Comité consultatif de l'exploitation commerciale.

12142. Conditionnement et bâchage des marchandises. 1902-1906.

12143. Comité de la réforme des tarifs P.V. 1 à 20. 1919-1920.

12144. Comité sur la réduction des délais de transport. 1907-1913.

12145. Réforme des tarifs. 1890-1895. Tarif général commun.

12146. Réforme des tarifs. 1914-1921.

**F<sup>14</sup> 12147.** Clauses de non-responsabilité des tarifs; « clause léonine ». 1899-1914.

**F<sup>14</sup> 12148.** Responsabilité pendant la guerre (1909-1914). Règlements G.V., denrées périssables (1903-1909).

**F<sup>14</sup> 12149 à 12151.** Abréviation des délais de transport.

12149. 1905-1912.

12150. 1865-1913.

12151. 1891-1913.

**F<sup>14</sup> 12152.** Partage de trafic : Orléans, Ouest, État (1863-1886). Tarifs des haltes provisoires (1882-1887). Délais de transport (1907-1913).

**F<sup>14</sup> 12153.** Concurrence : chemins de fer et trafic des ports (1879-1922); concurrence avec l'étranger (1855-1897).

**F<sup>14</sup> 12154.** Itinéraire légal. 1887-1906.

**F<sup>14</sup> 12155.** Questions de concurrence. 1879-1921.

**F<sup>14</sup> 12156.** Fausses déclarations. 1894-1919.

**F<sup>14</sup> 12157.** Objets généraux et questions diverses concernant les tarifs. 1856-1919.

**F<sup>14</sup> 12158.** Questions diverses : délais de livraison. 1881-1915.

**F<sup>14</sup> 12159.** Concurrence des ports. 1881-1899.

**F<sup>14</sup> 12160.** Conventions (1883-1916). Garanties d'intérêts (1856-1866). Attribution de juridiction (1903-1905).

**F<sup>14</sup> 12161.** Gares communes et rapports des grandes et des petites compagnies. 1863-1915.

**F<sup>14</sup> 12162.** Réforme des tarifs. 1883-1919.

**F<sup>14</sup> 12163.** Tarifs des chemins de fer du Midi et des canaux : réclamations. 1856-1900.

**F<sup>14</sup> 12164.** Surtaxes locales temporaires (1890-1923). Service marchandises sur les réseaux de Petite Ceinture (1872-1881). Application des tarifs (1868-1917).

**F<sup>14</sup> 12165 à 12167.** Relèvement des tarifs des grands réseaux de chemins de fer. 1917-1923.

12167. Projet de loi du 30 mai 1917.

12166. Loi du 31 mars 1918 : tarifs des colis postaux.

12167. Relèvement des tarifs à l'étranger.

**F<sup>14</sup> 12168 à 12224.** Tarifs marchandises et voyageurs. 1898-1928 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les articles 12168 à 12205 inclus ne contiennent pas de tarifs antérieurs à 1918.

12168. G.V. et P.V. 1-101.

12169 à 12193. P.V. 2-102 à 27-127.

12194. G.V. et P.V. 28-128 et 29-129.

12195 à 12205. P.V. 29-129 et 2-102 à 22-122.

12206 à 12208. G.V. 101 à 103.

12209 à 12213. G.V. 101 à 3-103. Réclamations.

12214 à 12218. G.V. 3-103 à 4-104.

12219 à 12224. G.V. 6-106 à 121.

**F<sup>14</sup> 12225 à 12261.** Tarifs de la petite vitesse, grande vitesse, voyageurs, marchandises, d'exportation et de transit. 1922-1932.

12225 à 12229. G.V. et P.V. 1-101 à 3-103. Réclamations.

12230 à 12235. P.V. 5-105 à 7-107. Réclamations.

12236 à 12248. P.V. 9-109 à 15-115. Réclamations.

12249 à 12253. P.V. 18-118 à 29-129. Réclamations.

12254 et 12255. P.V. 100.

12256 à 12258. Tarifs internationaux.

12259 à 12261. G.V. et P.V. 300. Réclamations.

**F<sup>14</sup> 12262.** Bâchage des marchandises et frais de magasinage. 1912-1929.

**F<sup>14</sup> 12263.** Tarifs des chemins de fer secondaires d'intérêt général. 1895-1928.

**F<sup>14</sup> 12264.** Comité de direction des grands réseaux : procès-verbaux des séances. 1926-1931.

**F<sup>14</sup> 12265.** P.L.M. : tarifs spéciaux. 1927-1932.

353

**F<sup>14</sup> 12266 et 12267.** Nord : tarifs spéciaux. 1919-1931.

**F<sup>14</sup> 12268 et 12269.** État : ouvertures de stations. 1924-1931.

**F<sup>14</sup> 12270.** État : tarifs spéciaux, réclamations, voyageurs. 1920-1932.

**F<sup>14</sup> 12271 à 12274.** Tarifs, factage et camionnage.

12271. P.O., Midi. 1921-1932.

12272. Nord, Est. 1917-1931.

12273. P.L.M., Alsace-Lorraine. 1925-1931.

12274. État. 1924-1931.

**F<sup>14</sup> 12275.** Chemins de fer départementaux, économiques, d'intérêt local, tramways : tarifs. 1920-1933.

**F<sup>14</sup> 12276.** Abonnements de travail. 1929-1930.

**F<sup>14</sup> 12277.** Tarifs spéciaux, billets spéciaux. 1927-1931.

**F<sup>14</sup> 12278 à 12282.** Tarifs G.V. 3-103 à 6-106. 1924-1932.

**F<sup>14</sup> 12283 à 12293.** Tarifs de petite vitesse et grande vitesse, français, d'exportation et de transit. 1922-1932.

**F<sup>14</sup> 12294 à 12296.** Factage. 1925-1932.

**F<sup>14</sup> 12297.** Petits chemins de fer, chemins de fer économiques : tarifs. 1928-1935.

**F<sup>14</sup> 12298 et 12299.** Tarif général G.V. 1921 et 1930.

**F<sup>14</sup> 12300.** Tarifs voyageurs. 1924-1932.

**F<sup>14</sup> 12301.** G.V. 3-103. 1930-1932.

**F<sup>14</sup> 12302.** Voyageurs, billets spéciaux. 1928-1932.

**F<sup>14</sup> 12303 et 12304.** G.V. 10-110 bis; P.V. tarifs spéciaux. 1926-1932.

**F<sup>14</sup> 12305.** Majorations de tarifs. 1928-1931.

**F<sup>14</sup> 12306.** Classification générale des marchandises. 1928-1931.

**F<sup>14</sup> 12307.** G.V. 3 bis-103 bis : tarifs. 1922-1930.

**F<sup>14</sup> 12308.** *Id.* : arrêtés. 1931-1933.

**F<sup>14</sup> 12309 à 12312.** Prorogations de tarifs. 1928-1931.

**F<sup>14</sup> 12313.** P.L.M. : ouverture de stations. 1929-1931.

**F<sup>14</sup> 12314.** Est. *Id.* -- P.O. : tarifs spéciaux, réclamations. 1920-1933.

**F<sup>14</sup> 12315.** Lois, décrets, arrêtés, circulaires. 1920-1932.

**F<sup>14</sup> 12316 et 12317.** Traités d'exploitation d'embranchements particuliers. 1929-1930.

**F<sup>14</sup> 12318.** Tarifs de factage dans Paris et le Bois de Boulogne. 1915-1917.

**F<sup>14</sup> 12319.** Office de Transports : procès-verbaux et vœux concernant les tarifs. 1927-1928.

**F<sup>14</sup> 12320 à 12322.** Tarifs internationaux. 1928-1933.

**F<sup>14</sup> 12323 à 12332.** Tarifs petite vitesse. 1924-1936.

12327. Tarifs internationaux, exportation transit. 1931-1936.

**F<sup>14</sup> 12333 à 12342.** Tarifs factage et camionnage. 1937-1941.

12333 et 12334. Réseau Sud-Est. 1939-1941.

12335 et 12336. Réseau Sud-Ouest. 1937-1941.

12337 à 12339. Ouest. 1938-1941.

12339 et 12340. Nord. 1938-1941.

12341 et 12342. Est. 1938-1941<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les tarifs de factage de 1933 à 1938 ont été mis au pilon au Ministère ainsi que la plupart des tarifs de marchandises de 1930 à 1935.

#### **PERSONNEL, COMPTABILITÉ ET ADMINISTRATION GÉNÉRALE**

**F<sup>14</sup> 12343.** Écoles des Ponts et Chaussées, Mines, Mines de Saint-Étienne, Douai et Alès : diplômes. Uniformes du personnel des Travaux publics. Inspection du travail des enfants dans les manufactures. 1841-1930.

**F<sup>14</sup> 12344.** Résistance des matériaux de construction. Chemin de fer transsaharien : missions Duponchel, Flatters. 1867-1890.

**F<sup>14</sup> 12345.** Jaugeage des cours d'eau : missions Ritter et Sampilé. 1877-vers 1888.

**F<sup>14</sup> 12346.** Divers : dunes, drainage, établissements thermaux, personnel, organisation des chemins de fer. 1811-1913.

**F<sup>14</sup> 12347.** Chemins de fer : affaires diverses. 1865-1907.

**F<sup>14</sup> 12348.** Contrôle des réseaux de chemins de fer. 1877-1922.

**F<sup>14</sup> 12349.** Circulaires du Ministère de l'Intérieur. 1797-1830 (6 *vol.*). -- Circulaires du Ministère des Travaux publics. 1849-1890 (3 *vol.*).

#### **GUERRE 1914-1918**

**F<sup>14</sup> 12350.** Mesures à prendre en cas de guerre (1890-1914). Évacuations, reconstitution des voies de communication (1914-1918). Organisation de l'Administration centrale, circulaires (1914-1918). Personnel : situation militaire, mise à la disposition de l'Administration (1914).

**F<sup>14</sup> 12351.** Personnel : loi Daibiez, étude des inventions, personnel mobilisé. 1915-1916.

**F<sup>14</sup> 12352.** *Id.* : exemptés et réformés, travailleurs étrangers, démobilisation. Traités de paix (impr.). 1917-1919.

#### **CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA DÉFENSE NATIONALE (1921-1937)**

**F<sup>14</sup> 12353.** Commission spéciale des Travaux publics pour l'étude des questions relatives à l'organisation de la nation en temps de guerre (1922). -- Circulaires (1923-1937).

**F<sup>14</sup> 12354 à 12356.** Documents transmis en communication au ministre des Travaux publics.

12354. Organisation de la nation en temps de guerre. 1922-1925.

12355. Ravitaillement. Chemin de fer transsaharien. 1922-1937.

12356. Navigation en Allemagne; circulaires. 1923-1937.

#### **OFFICE NATIONAL DU TOURISME**

**F<sup>14</sup> 12357 et 12358.** Budgets : rapports, correspondance.

12357. 1910-1931.

12358. 1931-1935.

#### **CARTES ET PLANS**

**F<sup>14</sup> 12359.** Étude des gîtes minéraux de la France : bassin houiller de la Sarre et de la Lorraine. 1932.

**F<sup>14</sup> 12360.** Atlas des canaux de la France. 1879.

**F<sup>14</sup> 12361.** Cartes des ports de France. 1872-1894.

#### **CHEMINS DE FER**

##### *Comité consultatif de l'exploitation technique*

**F<sup>14</sup> 12362 à 12373.** Avis du Comité. 1893-1912.

**F<sup>14</sup> 12374 à 12378.** Procès-verbaux du Comité. 1879-1911.

**F<sup>14</sup> 12379 et 12380.** Première Commission : règlements, signaux, gares... 1903-1906.

**F<sup>14</sup> 12381 à 12384.** Deuxième Commission : voitures et wagons.

12381. Cahiers des charges. 1892-1902.

12382. *Id.* 1881-1900.

12383. Avis de la Commission. 1902-1904.

12384. *Id.* (1904-1906). Documentation, procès-verbaux (1890-1905).

**F<sup>14</sup> 12385.** Troisième Commission : trains et horaires (1903). Quatrième Commission : accidents, procès-verbaux (1903-1906).

**F<sup>14</sup> 12386.** Cinquième Commission : réglementation des signaux, sécurité (1879-1906). Commission de révision des règles de freinage (1908-1909).

**F<sup>14</sup> 12387.** Comité des directeurs de contrôle. 1899-1905.

**F<sup>14</sup> 12388.** Conducteurs d'énergie électrique (1905-1906). Affaires diverses.

**F<sup>14</sup> 12389 et 12390.** Commission des inventions relatives à la sécurité dans les chemins de fer : procès-verbaux.

12389. 1864-1868.

12390. 1868-1879.

**F<sup>14</sup> 12391.** Commission des déraillements. 1902.

#### **ADDUCTIONS D'EAU**

**F<sup>14</sup> 12392 à 12400.** Adductions d'eau et égouts : avis du Conseil des Ponts et Chaussées, pourvois en Conseil d'État. 1833-1914.

12392. Législation générale. Ain à Alpes-Maritimes.

12393. Ardèche à Aveyron.

12394. Belfort à Corse.

12395. Côte-d'Or à Gard.

12396. Garonne (Haute-) à Hérault.

12397. Ille-et-Vilaine à Loire.

12398. Loire (Haute) à Meurthe-et-Moselle.

12399. Meuse à Pyrénées (Hautes-).

12400. Pyrénées-Orientales à Savoie (Haute-).

**F<sup>14</sup> 12401 à 12405.** Seine. Eaux de Paris.

12401 et 12402. Historique. Dérivation des sources de Verneuil et de la Vigne. 1854-1897.

12403. Dérivation des eaux du Loing et du Lunain. 1892-1918.

12404. Dérivation des sources de la Vanne et de la Dhuis. 1860-1902.

12405. Projets divers. Canal de l'Ourcq. Égouts. Règlements, tarifs. 1845-1913.

**F<sup>14</sup> 12406 et 12407.** Adduction d'eau, égouts. 1833-1911.

12406. Paris : relèvement des eaux de rivière. Seine-et-Marne à Vaucluse.

12407. Vendée à Yonne.

### COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE

F<sup>14</sup> **12408**. Généralités. Conseil d'ad- procès-verbaux, bilans. 1934-1943. ministration et assemblées générales :

#### CHEMINS DE FER

*Chemins de fer d'Afrique du Nord et Transsaharien* <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Cf. F<sup>14</sup> 8563 et 8565-67.

F<sup>14</sup> **12409**. Généralités : organisation, législation spéciale, programme de chemins de fer stratégiques. Compagnie du P.L.M. algérien. Travaux complémentaires, rachat des lignes par l'État. 1844-1902.

F<sup>14</sup> **12410 à 12414**. Compagnie franco-algérienne.

12410. Lignes d'Arzew à Saïda, et d'Aït-Tizy à Mascara : conventions, émission d'obligations. 1873-1896.

12411. Ligne de Mostaganem à Tiaret. 1885-1902.

12412. Gestion de la Compagnie, préparation du rachat. 1883-1901.

12413. Loi de rachat du 12 décembre 1900.

12414. Conditions de rachat, loi du 9 avril 1903. Prise de possession. 1900-1904.

F<sup>14</sup> **12415 et 12416**. Compagnie de l'Ouest algérien.

12415. Lignes d'Alger à Laghouat <sup>(2)</sup>, d'Aïn-Temouchent à Tlemcen, de Tiemcen à Sebdou. 1881-1908.

<sup>(2)</sup> Cf. F<sup>14</sup> 9184-9188.

12416. Lignes de Tlemcen à la mer, à la frontière marocaine; réseau oranais. Rachat du réseau. 1881-1928.

F<sup>14</sup> **12417 et 12418**. Compagnie de l'Est algérien.

12417. Conventions, émissions. Lignes de Bougie à Sétif, de Djidjelli à Constantine et à Oued-Athménia. 1875-1922.

12418. Rachat du réseau. 1905-1924.

F<sup>14</sup> **12419 à 12426**. Compagnie Bône-Guelma.

12419. Réseaux algérien et tunisien : conventions, émissions, rapports du Conseil d'administration. 1874-1913.

12420 et 12421<sup>1</sup>. Réseau tunisien. Conventions. 1876-1922.

12421<sup>2</sup>. *Id.* Ligne de Tunis à la Dachla-Djandouba, 1877-1878.

12422. *Id.* Lignes de la Medjerdah, de Tunis à Hammam-Lif, de Tunis à Bizerte, projets divers, rachat de la Compagnie Rubatino. 1871-1924.

12423. *Id.* Lignes de Gafsa à Gabès ou à Sfax, de Pont du Fahs à Kalaat-es-Senam, de Bizerte aux Nefzas, de Sfax à Sousse, de Sidi-el-Hani à Henchir. Tramways de Tunisie. 1886-1907.

12424 à 12426. Réseau algérien : rachat, règlement des comptes. 1909-1929.

**F<sup>14</sup> 12427 à 12432.** Chemins de fer algériens de l'État.

12427. Gestion : loi du 23 juillet 1904; subventions; emprunts. 1901-1910.

12428. *Id.* : comptes d'exploitation; procès verbaux du Conseil supérieur des chemins de fer... de l'Algérie. 1901-1938.

12429. Lignes de Mostaganem à la Macta, d'Aïn-Beida à Khenchela, d'Oumache à Tolga. 1905-1926.

12430. Lignes d'Aïn-Temouchent à Marnia; de Tebessa à Kalaa Djerda et à la frontière tunisienne. 1888-1939.

12431. Organisation des territoires du Sud, loi du 24 décembre 1902. Ligne d'Aïn-Sefra vers Igli.

12432. Programme de construction de 1920, incorporation au réseau de voies ferrées d'intérêt local. 1921-1932.

**F<sup>14</sup> 12433 et 12434.** Société d'études de l'Ouenza.

12433. Constitution de la Société, convention de concession. 1902-1913.

12434. Dossier d'enquête et avant-projet. 1904-1909.

**F<sup>14</sup> 12435.** Compagnie des phosphates de Constantine : avant-projet (1931). Chemins de fer du Maroc : concessions, loi du 21 août 1920. (1912-1920).

**F<sup>14</sup> 12436 à 12446.** Transsaharien.

12436. Missions Duponchel, Pouyanne, Flatters, Choisy. 1875-1883.

12437. Mission Choisy. Voie ferrée Algérie-Sénégal et Soudan. 1879-1882.

12438. Projets de Transsaharien : correspondance. 1877-1890.

12439. Documentation : Dakar à Saint-Louis ; chemins de fer du Tonkin. 1877-1921.

12440 et 12441. Biskra à Ouargla : demandes en concession. 1881-1900.

12442. Projets abandonnés, vœux, interventions parlementaires. 1922-1940.

12443 et 12444. Organisme d'études du Transsaharien : création, loi et décret de 1928; fonctionnement, dissolution. 1927-1931.

12445. *Id.* : dossiers techniques du projet.

12446. *Id.* : documents annexes.

*Réseaux secondaires à voie étroite d'intérêt général.*

**F<sup>14</sup> 12447 à 12457.** Compagnie du Sud de la France (devenue Compagnie de la Provence en 1924).

12447. Concessions et conventions. 1869-1913.

12448. *Id.* 1913-1922.

12449. *Id.* Documents parlementaires. 1879-1931.

12450. Gestion financière : rapports du Conseil d'administration, cartes. 1887-1925.

12451 et 12452. *Id.* : comptes de garantie d'intérêt. 1898-1937.

12453. *Id.* : émissions, travaux complémentaires. 1886-1934.

12454 et 12455. Réseau d'intérêt général : ligne de Nice à Digne. 1872-1907.

12456. *Id.* : lignes de Nice à Meyrargues, de Draguignan à Cagnes, des Vaux à Fréjus. Transport automobile. Électrification. 1880-1935.

12457. *Id.* : ligne de Saint-André-les-Alpes à Draguignan. 1878-1929.

**F<sup>14</sup> 12458 à 12469.** Compagnie des chemins de fer départementaux de la Corse, du Vivarais, des Charentes.

12458. Comptes des trois réseaux. Comptes d'établissement des réseaux du Vivarais et des Charentes: garantie d'intérêt. 1890-1923.

12459. Comptes de garantie et d'exploitation des réseaux corses. 1908-1925.

12460. Comptes de garantie et d'exploitation du réseau du Vivarais. 1909-1925.

12461. Comptes de garantie et d'exploitation du réseau des Charentes. 1896-1925.

12462. Comptes de garantie et d'exploitation des trois réseaux. 1926-1931.

12463. *Id.* 1932-1937.

12464. Réseau corse : conventions. Relèvement économique. Concessions concurrentes. 1882-1921.

12465. *Id.* : lignes d'Ajaccio à Bastia, de Bastia à Bonifacio. 1879-1939.

12466. Réseau du Vivarais : conventions, lignes de Tournon à Lamastre, de Saint-Péray au Chcyard, de Privas à Aubenas, de Privas aux Ollières, de Dunières à Saint-Étienne. 1879-1911.

12467. *Id.* : ligne du Cheylard à Aubenas. 1901-1914.

12468. *Id.* : réseau Lozère-Aveyron, ligne de Meyrueis à Millau. 1890-1922<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> [Le réseau des Charentes manque.](#)

12469. Convention du 27 décembre 1922 concernant l'exploitation des réseaux, loi et avenants. 1922-1927.

**F<sup>14</sup> 12470 à 12472.** Compagnie des chemins de fer économiques.

12470. Réseau d'intérêt général de Sancoins à Lapeyrouse : comptes d'exploitation et de garantie. 1885-1918.

12471. *Id.* (1919-1936). Émissions (1888-1901).

12472. Réseau d'intérêt local : émissions. 1881-1903.

**F<sup>14</sup> 12473.** Compagnie des docks et voies ferrées de Montluçon-Commentry : cession, raccordement, désaffectation de la ligne. 1916-1924.

**F<sup>14</sup> 12474.** Chemin de fer de Lyon à la Croix-Rousse : concession, ouverture, affermage à la Compagnie des Tramways. 1853-1905.

**F<sup>14</sup> 12475.** Compagnies locales d'Arles à Port-Saint-Louis-du-Rhône, de Lille à Valenciennes, de Lyon à la Croix-Rousse et à Sathonay, de Wassy à Saint-Dizier, de Wassy à Douievant : émissions. 1861-1893.

*Chemins de fer de ceinture de Paris.*

**F<sup>14</sup> 12476 à 12478.** Grande Ceinture.

12476. Émissions, comptes d'établissement et d'exploitation. 1876-1934.

12477. Ligne stratégique de Palaiseau à Villeneuve-St.-Georges : raccordement avec la ligne Paris-Orléans, gare de marchandises à Massy-Verrières. 1886-1921.

12478. Ligne de Bobigny à Sucy-Bonneuil (1923-1938). Paris-Bestiaux : avenant à la convention de 1864 (1931-1933).

**F<sup>14</sup> 12479.** Petite Ceinture. Cession au département de la Seine de la ligne Paris-Luxembourg à Massy-Palaiseau, exploitation de cette ligne par le Métropolitain ainsi que des sections Pont-Cardinet-Auteuil et Auteuil-Parc Mont-souris (1929-1937). Réorganisation de la gestion (1933-1937).

*Réorganisation du réseau de l'État et des grandes compagnies de chemins de fer.*

**F<sup>14</sup> 12480 à 12484.** Réorganisation administrative et financière du réseau de l'État.

12480. Projets de loi du 28 janvier 1907 et du 30 juin 1910. 1906-1911.

12481. Loi de finances du 13 juillet 1911. Services financiers, dépenses, organisation. 1908-1928.

12482. Commission Colson. Remaniement des réseaux de l'État et d'Orléans. Adaptation au nouveau régime des chemins de fer. 1903-1925.

12483. Réorganisation financière et comptable : projets, commission Jeanneney, décrets. 1922-1936.

12484. Conseil de réseau : haut personnel (essentiellement Raoul Dautry). Assemblée plénière : procès-verbaux. 1920-1937.

**F<sup>14</sup> 12485 à 12492.** Élaboration du nouveau régime des chemins de fer.

12485. Commission pour l'étude des modifications, notes et projets divers. 1911-1919.

12486. Convention : préliminaires, vœux, propositions de loi. 1919-1921.

12487 et 12488. *Id.* Élaboration, dossier Jeanneney, textes successifs de la convention et du projet de loi. 1920-1930.

12489. Application de la convention de 1921 : art. 10 et 19. 1921-1936.

12490. *Id.* : art. 11, 16, 18, 21, 25 et 26. 1920-1936.

12491 et 12492. *Id.* : art. 13. 1923-1936.

**F<sup>14</sup> 12493 à 12497.** Réforme des organismes centraux.

12493 et 12494. Conseil supérieur des chemins de fer : création et modification, procès-verbaux. 1924-1937.

12495. Contrôle des chemins de fer : réorganisation, fonctionnement. 1881-1926.

12496. *Id.* : nouvelles réorganisations; commission de vérification des comptes. 1918-1932.

12497. Rapports de l'État et des compagnies de chemins de fer. 1894-1936.

**F<sup>14</sup> 12498 à 12501.** Mesures financières.

12498 et 12499. Relèvement des tarifs <sup>(1)</sup>. Majorations successives : travaux du Comité de direction et du Conseil supérieur des chemins de fer, projets de loi. 1918-1936.

<sup>(1)</sup> Cf. F<sup>14</sup> 12165 à 12167 pour la période 1917-1918.

12500. Impôt sur les transports 1918-1935.

12501. Prise en charge par la Caisse autonome d'amortissement de certaines annuités dues par l'État. 1927-1941.

**F<sup>14</sup> 12502 à 12508.** Études sur la crise des chemins de fer.

12502. Rapport Fournier, notes. 1930-1931.

12503. Conseil supérieur des chemins de fer: procès-verbaux, avis. 1930-1931.

12504. Suite à l'avis du Conseil supérieur, projet de loi. 1930-1933.

12505. Exploitation des lignes de banlieue. Projet de loi du 25 janvier 1930, rapports Moch, Charlot. Projets de fusion des réseaux. 1930-1938.

12506. Projet de loi du 6 avril 1933. Avenant à la convention de 1921.

12507. Rapport Roy. Décrets-lois d'économie de 1934.

12508. Rapport Chautemps, documentation. 1934-1935.

**F<sup>14</sup> 12509 à 12512.** Concurrence rail-route et coordination des transports.

12509. Filiales automobiles des réseaux. 1928-1941.

12510. Coordination : rapports, délibérations des collectivités. 1925-1937.

12511. *Id.* : documentation, coordination des transports ferroviaires et aériens. Concurrence de la batellerie. 1921-1936.

12512. Conseil supérieur des transports : organisation, nominations, budgets. Procès-verbaux des commissions. 1937-1940.

**F<sup>14</sup> 12513 et 12514.** *Numéros vacants.*

## VOIES NAVIGABLES

**F<sup>14</sup> 12515 à 12560.** Travaux d'entretien et d'amélioration des canaux. 1835-1902 <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Ces dossiers sont parfois incomplets; ils représentent ce qui a été sauvé des inondations de 1910. Par ailleurs 44 cartons concernant les travaux d'entretien ont été pilonnés en 1941.

12515. Aa (cf. Nord et Pas-de-Calais)-Aisne à la Marne.

12516. Ardennes-Bretagne (cf. Nantes à Brest).

12517. Berry.

12518 à 12522. Bourgogne.

12523 et 12524. Briare-Broue (cf. Charente à la Seudre).

12525 à 12527. Calais (cf. Nord et Pas-de-Calais)-Centre.

12528. Charente à la Seudre-Deule.

12529 à 12533. Dive-Est.

12534 à 12536 <sup>(2)</sup>. Étangs (Hérault)-Guines (cf. Nord et Pas-de-Calais).

<sup>(2)</sup> Remarquer en F<sup>14</sup> 12535 : canal de Givors, alimentation en eau de la ville de Rive-de-Gier ; F<sup>14</sup> 12536 : historique du canal de Givors (1761-1852).

12537. Ille et Rance-Loire.

12538. Loire-Manicamp (Aisne).

12539. Marans à La Rochelle-Haute-Marne.

12540 à 12543. Marne au Rhin.

12544 et 12545. Marne à la Saône-Moselle (cf. canal de l'Est).

12546 et 12547. Nantes à Brest Nivernais.

12548 à 12553. Nivernais-Nord et Pas-de-Calais.

12554. Oise-Orléans.

12555. Rhône à Cette-Rhône au Rhin.

12556. Roanne à Digoin-Port-Saint-Louis-du-Rhône.

12557. Saint-Quentin-Scarpe (cf. Nord et Pas-de-Calais).

12558 et 12559. Haute-Seine-la Sensée (cf. Nord et Pas-de-Calais).

12560. Somme-Yonne.

**F<sup>14</sup> 12561 à 12564.** Navigation : cartes, plans, profils des rivières, canaux et ports. 1845-1931.

12561. Aa-Est (canal).

12562. Eure-Montbéliard à la Haute-Saône.

12563. Mons à Condé-Scarpe.

12564. Seine-Vire.

## PERSONNEL

**F<sup>14</sup> 12565.** Ingénieurs des Ponts et Chaussées : dossiers individuels. XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> s.

**F<sup>14</sup> 12566.** Ingénieurs des Mines dossiers individuels. XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> s.

## CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS-ET-CHAUSSÉES

*Métropolitain.*

**F<sup>14</sup> 12567 à 12568 bis.** Albums de photographies des travaux. 1898-1909.

**F<sup>14</sup> 12569.** Généralités : rapports, projets de convention (impr.). Projets définitifs d'infrastructure par Bienvenuë : plans, profils, devis, rapport. 1896-1897.

**F<sup>14</sup> 12570 et 12571.** Nord-Sud de Paris. 1911-1912.

**F<sup>14</sup> 12572.** Lignes Vincennes-Italie, Gare du Nord-Austerlitz, Clignancourt-Orléans. 1910-1913.

*Papiers Chargeraud et Sylvain Dreyfus* <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Inspecteurs généraux des Ponts et Chaussées, vice-présidents du Conseil général des Ponts et Chaussées, présidents du Conseil supérieur des Travaux publics.

**F<sup>14</sup> 12573 et 12574.** Navigation sur le Rhin, en vertu de l'article 357 du traité de Versailles : arbitrage, travaux. 1919-1922.

**F<sup>14</sup> 12575.** Exécution de l'article 357. Cessions de matériel. Commission interalliée de navigation : rapports et notes. 1919-1922.

**F<sup>14</sup> 12576.** Commission interministérielle et Haute Commission interalliée des territoires rhénans : comptes rendus et ordonnances concernant la rétrocession du matériel. 1920-1924.

**F<sup>14</sup> 12577 à 12583.** Commission centrale pour la navigation du Rhin. 1920-1932.

12577 et 12578. Composition, protocoles des séances.

12579. Projet d'aménagement du Rhin entre Bâle et Strasbourg, procès-verbaux de la sous-commission, documents parlementaires.

12580. *Id.* grand canal d'Alsace, canal de Kembs.

12581. *Id.* : dossier technique, bulletin d'information de la C.C.R.

12582 et 12583. Bulletin d'information de la C.C.R.

**F<sup>14</sup> 12584 et 12585.** Révision de la convention de Mannheim. 1924-1935.

**F<sup>14</sup> 12586.** Commission du régime international des ports, voies d'eau et voies ferrées (délégation française) : conventions et règlements relatifs à la navigation des fleuves d'Afrique, d'Asie, d'Amérique et d'Europe. 1648-1929.

**F<sup>14</sup> 12587 à 12590.** Voies navigables, chemins de fer en Allemagne, Belgique, Hollande et divers : coupures de presse, rapports, notes. 1920-1938.

**F<sup>14</sup> 12591 et 12592.** Commissions, comités.

12591. Commission des voies navigables constituée pour l'étude de l'amélioration de la navigation intérieure. 1908.

12592. Projets de réorganisation administrative en ce qui concerne les travaux publics. Budgets des chemins de fer. Congrès de l'Association internationale des Ponts et Chaussées. 1919-1937.

**F<sup>14</sup> 12593.** Conseil supérieur des Travaux publics : organisation, commissions, études générales, affaires soumises au Conseil, grands travaux. 1917-1938.

**F<sup>14</sup> 12594 et 12595.** Projets divers. Congrès de la Paix. Commissions. 1918-1930.

**F<sup>14</sup> 12596.** Dossiers juridiques : expropriation pour cause d'utilité publique, lois. -- Journée de huit heures : loi. 1841-1919.

F<sup>14</sup>. TRAVAUX PUBLICS

**F<sup>14</sup> 12597.** *Id.* Autonomie des ports maritimes de commerce : loi du 12 juin 1920. 1916-1929.

**F<sup>14</sup> 12598 à 12600.** Administration des ports maritimes : dossiers des 49 comités d'études créés en 1920 près du C.S.T.P. <sup>(1)</sup>. 1905-1931.

<sup>(1)</sup> Quelques dossiers manquent.

**F<sup>14</sup> 12601 à 12607.** Amélioration et extension des grands ports maritimes : rapports imprimés de quelques comités d'études. 1883-1943.

12601. Nord, Pas-de-Calais, Somme.

12602. Seine-Inférieure.

12603. Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Finistère, Morbihan.

12604 et 12605. Loire-Inférieure, Vendée, Charente-Inférieure, Basses-Pyrénées.

12606. Gironde, Pyrénées-Orientales, Aude, Hérault, Gard, Algérie.

12607. Bouches-du-Rhône, Var, Alpes-Maritimes, Corse.

*Travaux divers.*

**F<sup>14</sup> 12608.** Aménagement de l'Isère et du Drac <sup>(1)</sup>, de la Durance et des eaux marseillaises; protection contre les eaux en Vendée et dans les Pyrénées-Orientales. Barrages de grande hauteur. Compagnie générale du Rhône. 1930-1942.

<sup>(1)</sup> Interprétation des lettres patentes sardes de 1845.

**F<sup>14</sup> 12609.** Aérogare du Bourget : plans. Voirie routière. Autoroutes. 1932-1943.

**F<sup>14</sup> 12610.** Avant-projet d'assèchement du marais poitevin : rapports et plans. 1933.

**F<sup>14</sup> 12611.** Pipe-line Le Havre-Rouen-Petit Couronne : dossiers de l'inspecteur général Notte. 1949-1951.

## CHEMINS DE FER

*Comptes.*

**F<sup>14</sup> 12612 à 12619.** Compagnie de l'Est <sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Les comptes de l'Alsace-Lorraine ont été laissés avec les conventions car ils ont trait au retour du réseau à la France après 1918. Cf<sup>s</sup> 12115-12116.

12612. Objets généraux. Garantie d'intérêt; conversion des obligations 5 %. 1874-1905.

12613 à 12616. Vérification des comptes d'établissement et d'exploitation. 1883-1935.

12617 à 12619. Annuités dues par l'État. 1876-1936.

**F<sup>14</sup> 12620 à 12623.** Compagnie du Nord : vérification des comptes d'établissement et d'exploitation. 1846-1932.

**F<sup>14</sup> 12624 à 12628.** Compagnie de l'Ouest.

12624. Garantie d'intérêt; vérification des comptes d'établissement et d'exploitation. 1839-1888.

12625 à 12627. Vérification des comptes d'exploitation. 1889-1912.

12628. Annuités dues par l'État; remboursement d'avances. 1883-1908.

**F<sup>14</sup> 12629 à 12631.** Compagnie d'Orléans : vérification des comptes d'établissement et d'exploitation; annuités dues par l'État. 1885-1936.

**F<sup>14</sup> 12632 à 12637.** Compagnie du Midi.

12632. Garantie d'intérêt; vérification des comptes d'établissement et d'exploitation. 1868-1914.

12633 à 12635. Vérification des comptes d'établissement et d'exploitation. 1895-1932.

12636 et 12637. Annuités dues par l'État. 1884-1936.

**F<sup>14</sup> 12638 à 12652.** Compagnie du P.L.M.

12638 à 12642. Vérification des comptes d'établissement et d'exploitation. 1872-1934

12643 à 12649. Annuités dues par l'État. 1884-1936.

12650 à 12652. Comptes de la ligne Rhône au Mont-Cenis. 1862-1920.

**F<sup>14</sup> 12653 à 12655.** Réseau de l'État.

12653. Réfection des voies; dépenses d'établissement; vérification des comptes; contrôle de la Cour des Comptes. 1908-1938.

12654 et 12655. Comptes d'administration (impr.) 1914-1937.

**F<sup>14</sup> 12656 à 12659.** Émissions d'obligations. 1892-1946 .

**F<sup>14</sup> 12660 à 12667.** Budgets des chemins de fer : préparation par la Direction des Chemins de fer, renseignements fournis au rapporteur. 1926, 1930, 1934 à 1939.

*Projets de constructions*<sup>(1)</sup>.

<sup>(1)</sup> Quelques dossiers ont été sauvés partiellement lors des inondations de 1910.

**F<sup>14</sup> 12668 à 12686.** Réseaux de l'Est et de l'Alsace-Lorraine <sup>(2)</sup>.

<sup>(2)</sup> Ces dossiers sont à la fois techniques et administratifs.

12668. Lignes d'Esbly à Coulommiers, de Melun à Coulommiers. 1880-1927.

12669. Lignes de Fiamboin à Mouy-Bray-sur-Seine, de Vitry à Saint-Mihiel, de Châlons à Sainte-Menehould, de Wassy à Bar-sur-Aube. 1846-1903.

12670. Lignes de Montmédy à Stenay ou à Dun, de Pont-Saint-Vincent à Charmes. 1879-1927.

12671 et 12672. Ligne de Saulmory à Baroncourt. 1931-1936.

12673. Ligne de Marcq-Saint-Juvin à Dun-Doulcon. 1928-1932.

12674. Ligne de Pagny-sur-Meuse à Foug et à Frouard, contournement de Toul. 1923-1941.

12675. Lignes de Dieulouard à Remilly, de Héding à Diemeringen. 1921-1939.

12676. Ligne de Blainville à Avricourt et à Sarrebourg. 1922-1929.

12677. Port de Strasbourg. 1923-1936.

12678. Lignes de Briey à Hussigny et à Villerupt, de Contrexéville à Aulnois ou Châtenois, de Remiremont à Faymont ou Val-d'Ajol, du Thillot à la ligne de Belfort, de Valdoie à Rougemont-Le Château. 1878-1932.

12679 à 12684. Percées des Vosges. 1909-1939.

12685. Lignes de Wissembourg à Bundenthal (Palatinat), de Novéant à Metz, de Saint-Dié à Saales, de Colmar à Lapoutroie. 1919-1933.

12686. Ligne de Belfort à Colmar. 1921-1938.

**F<sup>14</sup> 12687 à 12696. Réseau du Nord.**

12687 et 12688. Ligne d'Aulnay-sous-Bois à Rivecourt. 1898-1934.

12689 à 12691. Tunnel sous la Manche : projets divers, Compagnie du Tunnel sous-marin. 1867-1919.

12692 et 12693. Pont sur la Manche. 1870-1896.

12694 et 12695. Contournement de Lille. 1905-1941.

12696. Lignes d'Abbeville à Grandvilliers, de Guise à Vimy et à Hirson. 1878-1927.

**F<sup>14</sup> 12697 à 12715. Réseaux de l'État, de l'Ouest et de l'Ouest-État.**

12697 à 12703. Ligne de Paris à Chartres. 1893-1931.

12704. Développement du réseau. Lignes de Rambouillet à la ligne d'Us à Marines, de Rouen à Gournay, de Saint-Étienne-du-Rouvray à Petit-Couronne, des Andelys à Magny-en-Vexin. 1874-1922.

12705 à 12710. Projet de deuxième ligne Le Havre-Paris. 1883-1939.

12711. Lignes de Cherbourg à Beaumont, de Carentan à Périers, de Port-en-Bessin à Vire. 1875-1912.

12712. Lignes de La Gouesnière à Cancale, de Saint-Malo à Cancale. 1906-1932.

12713. Lignes de Paris à Brest : projet de 2<sup>e</sup> ligne, de Thorigné à la ligne Paris-Brest, de Brest au Conquet, de Segré à La Possonnière ou à Candé. 1877-1927.

12714. Lignes de Nantes à Paimbœuf, Breuil-Barret à Parthenay, Pointe-de-la-Fumée au Fort-d'Enet(Charente-Maritime). 1882-1938.

12715. Lignes de Rochefort à Royan, de Saujon à la ligne de Tonnay-Charente à Marennes ou de Saujon à Taillebourg. 1862-1909.

**F<sup>14</sup> 12716 à 12739. Réseau d'Orléans.**

12716. Raccordements; prolongement jusqu'au quai d'Orsay. Lignes de Brétigny à Massy-Verrières, de Brétigny à Étampes, de La Châtre à Issoudun, de Magnac-Laval (Haute-Vienne) à Saint-Sébastien (Creuse). 1884-1929.

12717. Ligne de Limours à Dourdan. 1883-1924.

12718 et 12719. Lignes de Gouttières à Eygurande, de Montluçon à Gouttières. 1882-1928.

12720 et 12721. Ligne de Bonnat à Evaux. 1879-1930.

12722. Ligne de Confolens à Bellac. 1879-1922.

12723 à 12725. Ligne de Saint-Léonard à Auzances et Bourgneuf. 1878-1922.

12726. Ligne de Treignac à Bugeat. 1906-1936.

12727 et 12728. Ligne d'Argentat à Salers. 1897-1927.

12729 à 12732. Ligne de Libourne à Langon. 1899-1939.

12733. Ligne de Villeneuve-sur-Lot à Falgueyrat. 1878-1901.

12734 à 12736. Ligne de Cahors à Moissac. 1878-1931.

12737 et 12738. Lignes d'Aurillac à Espalion, d'Ussel à Bort, d'Ussel à Montbrison. 1879-1928.

12739. Projet Suisse-Océan : Bordeaux à Lyon par Limoges. 1913-1935.

**F<sup>14</sup> 12740 à 12774. Réseau du Midi.**

12740. Ligne d'Espalion à Saint-Flour. Grand Central : ligne directe Paris-Brive-Béziers-Narbonne. Voies ferrées de l'Aveyron. 1878-1930.

12741 à 12746. Ligne d'Albi à Saint-Affrique. 1881-1939.

12747 et 12748. Ligne de Carmaux à Vindrac. 1905-1932.

12749 à 12755. Ligne de Bazas à Auch. 1880-1933.

12756 à 12758. Lignes de Beaumont-de-Lomagne à Gimont. 1878-1940.

12759 à 12762. Lignes d'Auch à Lannemezan, de Castelnau-Magnoac à Tarbes. 1882-1940.

12763 et 12764. Lignes d'Hagetmau à Pau, d'Arreau à Vielle-Aure, usine hydroélectrique de Soulom. 1884-1934.

12765. Lignes transpyrénéennes : Paris à Madrid, Bayonne à Irun, Luchon à Vénasque, Toulouse et Auch à Lerida, Chaum au Pont-du-Roy (Haute-Garonne). 1856-1929.

12766. Lignes de Toulouse à Puycerda, Villefranche-de-Conflent à Vernet-les-Bains, Bourg-Madame à La Tour-de-Carol. 1903-1929

12767 à 12769. Ligne de Saint-Girons à Oust. 1879-1934.

12770 et 12771. Ligne de Saint-Paul-Saint-Antoine à Lavelanet et Bélesta (Ariège). 1898-1932.

12772 et 12773. Ligne de Quillan à Montlouis. 1905-1929.

12774. Ligne de Bélesta à Quillan. 1905-1927.

**F<sup>14</sup> 12775 à 12830. Réseau du P.L.M.**

12775. Raccordement, lignes de ceinture à Paris, Lyon, Marseille. 1880-1932.

12776. Lignes de Cesson à Nemours ou Melun à Bourron, de Châtillon-sur-Seine à Montchanin, de Solterre à Joigny ou Nogent-sur-Vernisson à Joigny. 1873-1907.

12777. Lignes d'Avallon à Bourges, de Bourges à Saint-Dizier, d'Auxerre à Saint-Florentin, de Montereau à Laroche, de Pouilly-en-Auxois à Pont-d'Ouche et à Beaune. 1873-1923.

12778. Lignes de Laroche à Mâcon, de Paray-le-Monial à La Palisse, de Saint-Germain-des-Fossés à Paray-le-Monial, de Vichy-Cusset à Saint-Gérard-le-Puy. 1880-1923.

12779. Ligne de Riom à Vichy. 1905-1913.

12780 et 12781. Lignes de Massiac à Sembadel, de Saint-Étienne à Valence, de ChâtelGuyon à Combronde. 1893-1936.

12782 à 12784. Ligne du Puy à Nieigles et Prades (Ardèche). 1892-1930.

12785. Lignes de Gannat à La Ferté-Hauterive, de Maringues à Randan. 1904-1925.

12786 et 12787. Lignes de Chamborigaud à Bessèges, de Montpellier à Ganges. 1878-1934.

12788 et 12789. Ligne d'Avignon à Nice. 1921-1931.

12790. Lignes de Nice à Draguignan et de Nice à Digne. 1927-1930.

12791. Lignes d'Avignon aux Arcs, de Nice à Draguignan, de Nice à Digne, de Pertuis aux Arcs, des Vaux à Fréjus. 1882-1935.

12792 à 12796. Ligne de Chorges à Barcelonnette. 1885-1941.

12797. Lignes de Saint-André-les-Alpes et Digne à Barcelonnette, de Gap à Sisteron. 1878-1924.

12798 à 12805. Ligne de La Mure à Gap. 1892-1939.

12806 et 12807. Ligne de Saint-Georges-de Commiers à La Mure. 1881-1908.

12808. Lignes de Jarrie-Vizille à Bourg-d'Oisans, de Grenoble à Saint-Georges-de-Commiers, de Chambéry à Saint-Genix, de Viliebois à Brégnier-Cordon. 1895-1931.

12809. Lignes de Besançon au Locle, de Clerval à Pont-de-Roide, raccordements de lignes aboutissant à la frontière suisse. 1876-1936.

12810 à 12813. Voies d'accès au Simplon : commissions, enquêtes. 1881-1908.

12814 à 12822. *Id.* : conférence de Berne, projet suisse, ligne de la Faucille. 1865-1936.

12823 à 12827. Conférence de Rome : dossier Mont Blanc, projet du syndicat d'études. 1874-1919.

12828. Traversée des Alpes par le Petit-Saint-Bernard. 1880-1919.

12829. *Id.* : ligne Briançon à Oulx et à Turin.

12830. Traversée des Alpes par le Mont Cenis. Ligne Nice-Coni. 1906-1931.

**F<sup>14</sup> 12831 à 12833.** Rachat par l'État et les grandes compagnies de chemins de fer d'intérêt local : questions financières.

12831. Affaires générales, Ain à Calvados. 1878-1911.

12832. Hérault à Nord. 1877-1904.

12833. Pas-de-Calais à Seine-et-Oise. 1878-1912.

**F<sup>14</sup> 12834 à 12843.** Vœux pour la construction de lignes de chemins de fer.

12834. Ain à Alpes (Hautes-). 1878-1929.

12835. Alpes-Maritimes à Aveyron. 1878-1932.

12836. Belfort (Territoire de) à Corse. 1878-1920.

12837. Côtes-du-Nord à Drôme. 1878-1931.

12838. Eure à Hérault. 1878-1933.

12839. Ille-et-Vilaine à Maine-et-Loire. 1878-1929.

12840. Manche à Orne. 1868-1936.

12841. Pas-de-Calais à Savoie (Haute-). 1878-1931.

12842. Seine à Tarn. 1878-1929.

12843. Tarn-et-Garonne à Yonne. 1878-1935.

*Dommages de guerre 1914-1918.*

**F<sup>14</sup> 12844.** Transports militaires : précédents, textes législatifs. Transport des armées alliées. 1870-1933.

**F<sup>14</sup> 12845.** Situation financière des réseaux pendant la guerre. 1914-1915.

**F<sup>14</sup> 12846.** Élaboration de la loi du 17 avril 1919 sur les réparations des dommages de guerre. 1916-1919.

**F<sup>14</sup> 12847.** Réseau d'intérêt général : lois, réglementations, clauses relatives aux grands réseaux à insérer dans le traité de paix; demandes d'indemnité du Nord et du P.L.M. 1914-1922.

**F<sup>14</sup> 12848 à 12852.** Voies ferrées d'intérêt local.

12848. Textes législatifs, circulaires. 1917-1933.

12849. Bilan de la reconstruction : Ain à Orne. 1920-1924.

12850. *Id.* : Puy-de-Dôme à Yonne. 1920-1924.

12851. Comptes de la reconstitution des voies. 1918-1933.

12852. Commission d'apurement des comptes. Réseau d'Alsace-Lorraine : législation, remise en état. 1917-1928.

**F<sup>14</sup> 12853.** Période d'après-guerre. Reprise de l'exploitation des grands réseaux par les compagnies, régime transitoire. Projets de lignes nouvelles. 1915-1924.

*Cartes et plans.*

**F<sup>14</sup> 12854.** Recueil de cartes relatives aux canaux. XVIII<sup>e</sup> s.

**F<sup>14</sup> 12855.** Cartes des chemins de fer français. 1903.

## TABLEAU MÉTHODIQUE

### DE LA SOUS-SÉRIE F<sup>14</sup>.

Arrêts du Conseil, lois, ordonnances, décrets, arrêtés, décisions ministérielles relatifs aux Ponts et Chaussées et aux Mines : **F<sup>14</sup> 9773 à 10046, 10409 à 10905.**

Assemblées et Conseil général des Ponts et Chaussées (procès-verbaux) : **F<sup>14</sup> 10906 à 11041.**

Mélanges sur les Ponts et Chaussées, la Navigation et les Mines : **F<sup>14</sup> 123 à 188, 955 à 1032, 1152 à 1185, 1217 à 1259.**

- Grande enquête sur le commerce et ses moyens de transport (1<sup>er</sup> Empire) : **F<sup>14</sup> 1269 et 1270.**
- Secrétariat et comptabilité : **F<sup>14\*</sup> 3203 à 3299, 3305 à 3600, 11042 à 11049.**
- Personnel et organisation du service des Ponts et Chaussées et des Mines : **F<sup>14</sup> 1972 à 3184, 3358 à 3465, 11052 et 11053, 11061 à 11071.**
- Écoles des Mines, écoles des Ponts et Chaussées, École polytechnique : **F<sup>14</sup> 1047 à 1055, 1078 à 1087, 1095 à 1098, 1174, 1302, 2148, 11054 à 11060.**
- Technique de l'ingénieur, inventions, procédés : **F<sup>14</sup> 3185 à 3200, 4259 à 4265.**
- Routes et ponts : **F<sup>14</sup> 123 à 427<sup>14</sup>, 760 à 954, 980 à 1032, 1317 à 1962, 3478, 11050 et 11051, 11072 à 11156, 11182 à 11186.**
- Roulage (Police du) : **F<sup>14</sup> 182, 1963 à 1970.**
- Fleuves et rivières, navigation : **F<sup>14</sup> 123 à 188 (passim), 428 à 487<sup>5</sup>, 525 à 608<sup>4</sup>, 980 à 1032 (passim), 1186 à 1216, 3476 et 3477, 6392 à 6820, 11157 à 11160.**
- Bacs et bateaux : **F<sup>14</sup> 1138 à 1151, 3466 à 3472.**
- Canaux : **F<sup>14</sup> 123 à 188 (passim), 508 à 524<sup>30</sup>, 609 à 708<sup>22</sup>, 3473 à 3477, 6392 à 6500, 6821 à 7113, 11159 à 11165.**
- Ports : **F<sup>14</sup> 123 à 188 (passim), 488 à 507<sup>5</sup>, 709 à 759, 1110 à 1120<sup>4</sup>, 6392 à 6500, 7114 à 7545, 11160, 11166, 11187.**
- Moulins et usines hydrauliques, service hydraulique : **F<sup>14</sup> 1132 à 1137, 6036 à 6500, 10478 à 10482.**
- Polders, dessèchements : **F<sup>14</sup> 1121 à 1131, 6390 et 6391, 7546, 11160, 11167 et 11168.**
- Inondations : **F<sup>14</sup> 3476 et 3477, 7546 à 7586.**
- Mines, carrières et usines métallurgiques : **F<sup>14</sup> 1033 à 1109, 1132 à 1137 (passim), 1301 à 1316, 3756 à 4214, 4233 à 4561, 7592 à 8442, 11176 à 11181.**
- Machines : **F<sup>14</sup> 1300, 4215 à 4233, 4258 à 4263.**
- Fortifications de Paris (1840-1841) : **F<sup>14\*</sup> 11175.** -- Armement pendant la guerre de 1870-1871 : **F<sup>14</sup> 3479 à 3489, 11174.**
- Chemins de fer : **F<sup>14</sup> 8508 à 9729, 11169 à 11173.**
- Nivellement : **F<sup>14</sup> 4562 à 6035.**
- Collection Poterlet : **F<sup>14</sup> 9773 à 10046.**
- Plans de routes, ponts, canaux, rivières, ports, mines et usines, chemins de fer, etc. : **F<sup>14</sup> 8443 à 8507 (routes au XVIII<sup>e</sup> siècle), 10048 à 10408.**
- Catalogues, répertoires et inventaires du Dépôt des Cartes, Plans et Archives : **F<sup>14</sup> 10047, 11179 à 11202.**