

ARCHIVES NATIONALES (PARIS)

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Permis de navigation (1827-1868)

F/14/4229 à 4232

Inventaire

par Adeline LEBIODA

et

Danis HABIB

sous la direction de
Martine ILLAIRE
conservateur en chef du patrimoine

2007

SOMMAIRE

FICHE DESCRIPTIVE.....	4
-------------------------------	----------

INVENTAIRE

F/14/4229.....	6
1827 (pièces n°640 à 674).....	6
1828 (pas de dossiers).....	6
1829 (pièces n° 633 à 639).....	6
1830 (pièces n°628 à 632).....	6
1831 (pièces n°603 à 627).....	6
1832 (pièces n°557 à 602).....	7
1833 (pièces n°522 à 556).....	7
1834 (pièces n°463 à 521).....	7
1835 (pièces n°404 à 462).....	8
1836 (pièces n°332 à 403).....	9
1837 (pièces n°293 à 331).....	10
1838 (pièces n°255 à 292).....	11
1839 (pièces n°186 à 254).....	11
1840 (pièces n°86 à 185).....	12
1841 (pièces n°1 à 85).....	13
F/14/4230.....	15
1842 (pièces n°436 à 524).....	15
1843 (pièces n°384 à 435).....	16
1844 (pièces n°265 à 383).....	18
1845 (pièces n°162 à 255).....	21
1846 (pièces n° 1 à 161).....	24
F/14/4231.....	29
1847 (pièces n°352 à 517).....	29
1848 (pièces n°200 à 351).....	33
1849 (pièces n°40 à 199).....	38
1850 (pièces n° 1 à 39).....	42
F/14/4232.....	43
1851 (pas de dossiers).....	43
1852 (pièces n°401 à 409).....	43
1853 (pièces n°397 à 400).....	43
1854 (pièces n°395 à 396).....	43
1855 (pièces n°308 à 394).....	43
1856 (pièces n°201 à 307).....	47
1857 (pièces n°51 à 200).....	52
1858 (pièces n°43 à 50).....	57
1859 (pièces n°40 à 43).....	57
1860 (pièces n°34 à 39).....	58
1861 (pas de dossiers).....	58
1862 (pièces n°30 à 33).....	58
1863 (pièces n°28 à 29).....	58
1864 (pièces n°23 à 27).....	58
1865 (pas de dossiers).....	58
1866 (pièces n°15 à 22).....	58
1867 (pièces n°13 à 15).....	58
1868 (pièces n°1 à 12).....	59

INDEX

INDEX DES PROPRIÉTAIRES.....	61
INDEX DES CONSTRUCTEURS.....	63
INDEX DES BÂTIMENTS.....	66
INDEX DES LIEUX.....	69

FICHE DESCRIPTIVE

Intitulé : F/14/4229 à 4232 Permis de navigation.

Niveau de classement : sous-série du cadre de classement.

Dates extrêmes : 1827-1868.

Importance matérielle : 0,60 m.l. (4 art., 473 dossiers).

Conditions d'accès : librement communicable.

Noms des producteurs : ministère des Travaux publics.

Histoire des producteurs :

Les dossiers inventoriés ont pour origine une ordonnance royale du 2 avril 1823 et ont été constitués entre 1827 et 1868. L'ordonnance (voir *Bulletin des lois* n° 67, janvier-juin 1823) instaurait la surveillance des bateaux à vapeur, dans l'intérêt de la sécurité des équipages comme des passagers. Chaque propriétaire de bateau à vapeur devait adresser une demande au préfet de son département afin d'établir une autorisation de navigation. Une fois la demande reçue par le préfet, celui-ci ordonnait à la commission de surveillance des bateaux à vapeur du département d'aller visiter ledit bateau. Chaque visite était l'occasion d'un procès-verbal sur lequel le préfet devait s'appuyer afin de délivrer ou non le permis. L'ordonnance instaurait aussi des visites trimestrielles de la commission ; c'est pourquoi, l'inventaire comprend également des procès-verbaux de visite postérieurs à des permis de navigation. Ces visites se concluaient par une autorisation à continuer de naviguer ou bien par des injonctions à se conformer aux prescriptions de la commission. Une fois ces procès-verbaux visés par le préfet, le permis était rédigé ; la commission des machines à vapeur, qui recevait une copie du permis et du procès-verbal de navigation, était en droit d'accepter ou non le permis ; le tout était au final transmis au ministère des Travaux publics.

Cette réglementation de 1823 a été plusieurs fois revue au cours de la période considérée. Le lecteur pourra consulter les textes législatifs suivants : ordonnances royales des 29 octobre 1823, 29 mai 1828, 2 avril 1833, 23 mai 1843, 15 juin 1844. Certains permis de navigation font également référence à des circulaires du ministère des Travaux publics, en particulier celles du 27 mai 1830 et du 23 juillet 1833.

Histoire de la conservation :

Ces dossiers ont été versés le 8 mai 1897. Dès l'origine, ils ont été classés chronologiquement, avec un sous-classement par département, classement qui a été conservé par les Archives nationales.

Présentation du contenu :

Un dossier de permis de navigation se compose le plus souvent du procès-verbal de visite, du permis en lui-même, de rapports et avis de la commission des machines à vapeur, de correspondance des préfets avec le directeur général des Mines. Le permis d'une année peut se retrouver classé dans une année postérieure car la date prise en compte pour le classement correspond à la validation de la prise de décision du préfet. C'est en particulier le cas des permis de navigation pris en fin d'année et qui ne sont validés qu'en début d'année suivante.

Dans les premières années de la mise en place de ces autorisations, une certaine disparité règne parmi les documents, mais bien vite ils deviennent homogènes et on y retrouve les mêmes informations. On a choisi, dans l'inventaire, de n'indiquer que certaines informations relatives aux bateaux : date de demande de visite (à partir de 1838) et de visite, date et lieu de délivrance du permis, nom du bateau, nom(s) du ou des propriétaire(s) ainsi que leur qualité, port d'amarrage du bateau, destination, cargaison et enfin, quelques caractéristiques techniques telles que dimensions du bateau, tirant d'eau, charges qu'il peut supporter et forces des machines. Il est important de signaler que les quelques éléments relevés dans l'inventaire ne rendent pas compte de la richesse des données contenues dans les procès-verbaux, notamment en ce qui concerne les types de chaudières, la vitesse

des bateaux, le nombre de kilomètres à parcourir pour un trajet, les différentes escales ou encore les précautions contre la submersion du bateau. Par ailleurs, la mention de plan indique presque toujours des plans de chaudières dont l'étude pourrait se révéler très intéressante.

- F/14/4229 : années 1827-1841
- F/14/4230 : années 1842-1846
- F/14/4231 : années 1847-1850
- F/14/4232 : années 1851-1868

Sources complémentaires :

- *Bulletin des Lois*

- M. COTTE, *Le fond d'archives Seguin, aux origines de la Révolution industrielle en France 1790-1860*, Archives départementales de l'Ardèche, Privas, 1997.

Les frères Seguin sont des ingénieurs célèbres depuis la construction du pont de Tournon. Ils se lancent avec Montgolfier et d'Ayme dans les bateaux à vapeur sur le Rhône et constituent une flotte de remorqueurs (*La ville d'Annonay*). En 1827, ils lancent un service régulier de voyageurs. En 1827 : Seguin et C^{ie} demande un brevet pour la chaudière tubulaire, innovation technique majeure pour l'application de la vapeur aux transports.

- F. RIVET, *La navigation à vapeur sur la Saône et le Rhône (1783-1863)*, Paris, 1962.

- *État sommaire des fonds d'archives privées Séries AP et AB XIX*, Centre historique des Archives nationales, Paris, 2004.

- F/14/8229-8234 et F/12/6728-6834. *Sociétés anonymes autorisées (1808-1910 et s.d.). Sous-Séries F/12 (Commerce) et F/14 (Travaux publics)*. Inventaire détaillé dact., par P. Jugie et Ch. Schmidt, revu et indexé par Ch. Demeulenaere-Douyère, 2008, 42 p.

Un certain nombre d'articles concernent les bateaux à vapeur.

- Archives nationales (Paris) : F/14/10912/51. Conseil général des Ponts et Chaussées, procès-verbal du 10 octobre 1822 : propositions concernant la surveillance des bateaux à vapeur (texte en partie repris par l'ordonnance royale de 2 avril 1823)

Date de la notice : 2007

Auteurs de la notice : Martine ILLAIRE, Adeline LEBIODA.

F/14/4229

(108 dossiers – 674 pièces)

1827 (pièces n°640 à 674)

Affaire relative à un permis de navigation : essai des chaudières de la nouvelle machine à vapeur, *date de visite de la commission* : 12 juillet 1827, *permis délivré le* 9 août 1827 à Privas (Ardèche) - *Nom du bateau* : LE VOLTIGEUR, *propriétaires* : M^{rs} Séguin, Mongolfier, d'Ayme et C^{ie}, Andance (Ardèche), *destination du bateau* : service de remorquage sur le Rhône - 9 pièces

Affaire relative à un Permis de navigation, *délivré le* 22 janvier 1827 à Privas (Ardèche) - *Nom du bateau* : LA VILLE D'ANNONAY, *propriétaires* : M^{rs} Séguin, Mongolfier, d'Ayme et Compagnie, *destination du bateau* : service de transport public sur le Rhône, *cargaison* : passagers - 9 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : essai des chaudières, rapport de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées transmis au Directeur Général des Ponts et Chaussées par le préfet de l'Ardèche suite à l'explosion d'une chaudière d'un bateau à vapeur à Lyon, *date de la demande* : 6 mars 1827, *date de visite de la commission* : 14 mars 1827, *permis délivré le* 17 novembre 1826 - *Nom du bateau* : LA VILLE D'ANNONAY, *propriétaires* : M^{rs} Séguin, Mongolfier, d'Ayme et Compagnie, Andance (Ardèche), *destination du bateau* : service de transport public sur le Rhône, *cargaison* : passagers - 2 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : renouvellement nécessaire de la chaudière - *Nom du bateau* : LE HENRY IV, *propriétaire* : Administration des postes, Pas-de-Calais - 5 pièces

Permis de navigation : demande d'un nouveau permis de navigation, *date de la demande* : 26 juin 1827, *permis délivré le* 9 juin 1827 à Paris, préfecture de Police - *Nom du bateau* : LE DAUPHIN, *propriétaire* : Aymard, armateur, Seine-Inférieure, *destination du bateau* : service de transport entre Elbeuf et Rouen, et entre Rouen et la Bouille sur la basse Seine, *constructeurs* : M^{rs} Aymard, Corneille - *Caractéristiques* : 35 m de long, porte 5 tonneaux, chaudière à haute pression d'une force de 30 chevaux - 10 pièces

1828 (pas de dossiers)**1829** (pièces n° 633 à 639)

Permis de navigation : première machine à vapeur à haute pression établie en France sur un bateau, *date de la demande* : 8 juillet 1829, *permis délivré le* 17 août 1829 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LA VILLE D'ORLÉANS, Loire-Inférieure (auj. Loire-Atlantique) - 7 pièces

1830 (pièces n°628 à 632)

Affaire relative à la navigation : réclamations de M. Arnout, directeur de la navigation accélérée sur la Loire au préfet de la Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *date de la demande* : 16 juin 1829 - 5 pièces

1831 (pièces n°603 à 627)

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 20 juillet 1831, *propriétaires* : M. Pawels, Saint-Ouen, *destination du bateau* : service de transport sur la basse Seine, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Cavé (mécanisme moteur) - *Caractéristiques* : 36m de long, force de la machine : 30 chevaux. Bateau mis à disposition du gouvernement par son propriétaires pour les fêtes de Juillet. - 5 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 19 juillet 1831, *date de visite de la commission* : 23 juillet 1831, *permis délivré le* 25 juillet 1831 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE SOUFFLEUR, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, service de transport entre Nantes et Orléans - 12 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : accident en date du 2 janvier 1831, *Nom du bateau* : L'HÉVA, *constructeur* : construit à Honfleur - 7 pièces

1832 (pièces n°557 à 602)

Permis de navigation : permis provisoire de service de transport sur le bas de la Loire, *permis délivré le 22 août 1832 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)- propriétaires : C^{ie} Arnout-Rivière, destination du bateau : service de transport sur le bas de la Loire, de Nantes à Paimboeuf - 3 pièces*

Permis de navigation, *Nom du bateau : L'HÉLORN, Finistère, service de transport de Brest à Landerneau - 4 pièces*

Affaire relative à un permis de navigation: lettre du préfet de la Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique au directeur général des Ponts et Chaussées, *permis délivré le 3 février 1832 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - Nom du bateau : L'AIGLE, destination du bateau : Nantes - 1 pièce*

Permis de navigation, *date de visite de la commission : 23 septembre 1831, permis délivré le 7 mars 1832 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - Nom du bateau : LE RIVERAIN N°3, propriétaires : C^{ie} Cossin et Leray, Paimboeuf (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique), cargaison : passagers - Caractéristiques : 27,50 m de long, porte 35 tonneaux - 12 pièces*

Permis de navigation, *date de visite de la commission : 21 janvier 1832, permis délivré le 3 février 1832 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - Nom du bateau : L'AIGLE, propriétaire : M. Arnout-Rivière, destination du bateau : service de transport de Nantes à Orléans, cargaison : passagers - Caractéristiques : 27,50 m de long, porte 35 tonneaux - 6 pièces*

Permis de navigation : mesures à prendre, avis de la commission des machines à vapeur le 18 juin 1831 - *Nom du bateau : LE COURRIER, Calais, destination du bateau : service de transport de Calais à Douvres, cargaison : transport des dépêches - 11 pièces*

Permis de navigation, *délivré le 25 juin 1832 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)- Nom du bateau : L'HIRONDELLE, destination du bateau : service de transport sur la Loire et la Seine - 6 pièces*

Affaire relative à la navigation : problèmes de concurrence mettant en danger les passagers - 3 pièces, Loire-Inférieure – auj. Loire-Atlantique

1833 (pièces n°522 à 556)

Permis de navigation, *délivré le 17 avril 1833 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)- Nom du bateau : LE CYGNE, propriétaire : M. Nidié, destination du bateau : service de transport de Nantes à Nort (auj. Nort-sur-Erdre) - 4 pièces*

Affaire relative à un permis de navigation : arrêté pris pour la constitution d'une commission de surveillance des bateaux à vapeur à Ajaccio - 2 pièces

Affaire relative à la navigation : correspondance au sujet de la circulaire du 31 octobre 1833, Côtes-du-Nord (auj. Côtes-d'Armor) - 5 pièces

Permis de navigation, *délivré le 25 novembre 1833 - Nom du bateau : LE DINANNAIS, Côtes-du-Nord (Côtes-d'Armor), service de transport de Dinan à Saint-Malo - 12 pièces*

Permis de navigation et avis de la commission des machines à vapeur, *date de visite de la commission : 22 juillet 1833, permis délivré le 1^{er} août 1833 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - Nom du bateau : L'HIRONDELLE N°2, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, service de transport entre Nantes et Angers - 5 pièces*

Permis de navigation : avis de la commission des machines à vapeur, *Nom du bateau : LE CONCORDE, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, service de transport entre Nantes et Angers - 7 pièces*

1834 (pièces n°463 à 521)

Affaire relative à un permis de navigation : correspondance relative à un rapport de la commission de surveillance suite à une visite, *date de visite de la commission : 5 mars 1834, Nom du bateau : LE GOLO - 4 pièces*

Permis de navigation : rapport déclarant la nécessité de remplacer les chaudières, *date de visite de la commission* : 7 novembre 1834, *Nom du bateau* : LE LIAMONE, Corse, *destination du bateau* : service de transport des dépêches entre la Corse et le continent - 3 pièces

Permis de navigation : correspondance entre le président de la commission de surveillance, le directeur général des Ponts et Chaussées, l'inspecteur général des mines et le préfet de Corse, *date de visite de la commission* : 30 novembre 1833, *Nom du bateau* : LE VAR, Corse - 8 pièces

Permis de navigation : mise en demeure du propriétaire, *Nom du bateau* : L'ELORN, *propriétaire* : M. Chaudard, Finistère - 7 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 28 avril 1834, *permis délivré le* 30 avril 1834 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)- *Nom du bateau* : LE RIVERAIN N°1, *propriétaires* : Cossin et Leray, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes, Paimboeuf et S^t-Nazaire, *cargaison* : passagers, *constructeur* : Baudet - *Caractéristiques* : 14,28 m de longueur, chaudière provenant des ateliers Barues et Milles de Londres - 7 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 15 mars 1834, *permis délivré le* 19 mars 1835 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)- *Nom du bateau* : LE VULCAIN, *propriétaire* : M. Jacquet, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Orléans, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 29,56 m de longueur, charge de 80 voyageurs - 7 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 29 mai 1834, *permis délivré le* 4 juin 1834 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)- *Nom du bateau* : L'ABEILLE, *propriétaire* : M. Guibert, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Nort (auj. Nort-sur-Erdre), *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 26 m de longueur, 80 voyageurs au maximum, charge actuelle de 12 tonnes - 6 pièces

Permis de navigation provisoire, *date de visite de la commission* : 13 août 1834, *permis délivré le* 1^{er} septembre 1834 à Mâcon (Saône-et-Loire) - *Nom du bateau* : VILLE DE CHÂLONS N°2, *propriétaires* : M^{rs} Berthod-Coste, Petiot et Compagnie, Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire), *destination du bateau* : service de transport entre Gray et Lyon sur la Saône, *cargaison* : passagers - 10 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : problème relatif à la bonne application des ordonnances royales, *date* : 24 novembre 1833, *Nom du bateau* : LA VILLE DE CHÂLONS, *propriétaires* : M^{rs} Berthod-Coste, Petiot et C^{ie}, *destination du bateau* : service de transport entre Gray et Lyon sur la Saône, *cargaison* : passagers - 6 pièces

Affaire relative à la navigation : demande faite par la division des mines de la Seine-et-Marne au directeur général des Ponts et Chaussées de cinq exemplaires de la circulaire du 31 octobre 1833 et des tableaux annexés, *date de la demande* : 10 novembre 1834 - 2 pièces

1835 (pièces n°404 à 462)

Affaire relative à un permis de navigation : informations complémentaires permettant de délivrer un permis de navigation provisoire *délivré le* 3 novembre 1834 en Charente-Inférieure - auj : Charente-Maritime- *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE - 5 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 29 octobre 1834, Charente-Inférieure - auj : Charente-Maritime- *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE, *destination du bateau* : service de transport sur la Charente - *Caractéristiques* : 24,10 m de longueur - 7 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 19 juin 1835, *permis délivré le* 25 juin 1835 à La Rochelle (Charente-Inférieure - auj. Charente-Maritime)- *Nom du bateau* : L'ENTREPRISE, L'ÎLE DE RÉ, *destination du bateau* : trajet journalier de la Rochelle à la Tremblade, *cargaison* : passagers - 2 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 16 mars 1835, *permis délivré le* 21 mars 1835 - *Nom du bateau* : LE NANTAIS, *propriétaires* : M^{rs} Cuissart, Menard, Metois et C^{ie}, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Angers sur la Loire, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 32,64 m de long, la largeur des aubes est de 7,14 m - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 16 mars 1835, *permis délivré le* 23 mars 1835 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)- *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE N°3, *propriétaire* : M. Guibert, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Orléans, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Gache (machine) - *Caractéristiques* : 27,29 m de long, machine d'une force de 8 chevaux - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 17 mars 1835, *permis délivré le* 20 mars 1835 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)- *Nom du bateau* : L'UNION DE L'ERDRE, *propriétaires* : Martin, Levallois et C^{ie}, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Nort (auj. Nort-sur-Erdre), *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 27,286 m de long , 8 aubes d'une longueur de 1,25 m - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 6 octobre 1835, *permis délivré le* 9 octobre 1835 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LA COMÈTE, *propriétaire* : M. Vidié, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Orléans, tous les jeudis à 6h15 du matin, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 66m de longueur, ligne de flottaison à tracer à 72 centimètres en contre-bas - 6 pièces

Affaire relative à la navigation : arrêté pris par le préfet de Saône-et-Loire relatif aux inconvénients qu'occasionne la trop grande vitesse des bateaux à vapeur, *date*: 10 octobre 1835 - 5 pièces

Affaire relative à la navigation : difficultés pour les inspecteurs de la commission de surveillance des bateaux à vapeur de la Saône-et-Loire de visiter les bateaux, *date* : 07 mars 1835 - 5 pièces

1836 (pièces n°332 à 403)

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 7 novembre 1836, *permis délivré le* 17 novembre 1836 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE N°7, *propriétaire* : M. Guibert, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Orléans, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 27,20 m de long, 3,80 m de large - 5 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 11 juillet 1836, *permis délivré le* 17 juin 1836 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE N°1, *propriétaires* : M^{rs} Guibert frères, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport sur la Loire entre Nantes et Orléans - *Caractéristiques* : construit en bois, 29,12 m de long, 3,17 de large - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 11 mars 1836, *permis délivré le* 24 mars 1836 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : L'ÉCLAIR, *propriétaire* : M. Toché, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Orléans, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : construit en bois, 36,50 m de long, 3,27 m de large, 150 personnes à bord au maximum - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 19 mars 1836, *permis délivré le* 24 mars 1836 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE REMORQUAGEUR DU HAUT DE LA LOIRE N°1, *propriétaire* : M. Petit, commissionnaire de transport, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de remorquage entre Nantes et Orléans sur la Loire - *Caractéristiques* : construit en tôle de fer 33,50 m de long, 3,78m de large, force de la machine : 24 chevaux - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 11 février 1836, *permis délivré le* 15 février 1836 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE VULCAIN N°2, *propriétaire* : M. Thomson et C^{ie}, Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique), *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Orléans, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : construit en tôle de fer, 33,50 m de long, 3,78m de large, force de la machine : 24 chevaux - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 14 décembre 1835, *permis délivré le* 23 décembre 1835 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LA LOIRE, *propriétaires* : M^{rs} Cuissart, Mesnard, Metois, armateurs, Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique), *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Orléans, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : construit en fer, 35,75 m de long, 3,25 m de large - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 28 novembre 1836, *permis délivré le* 1^{er} décembre 1835 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE LUXOR, *propriétaire* : M. Guibert, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Orléans, *cargaison* :

passagers, *constructeurs* : ateliers de M^{rs} Fenton, Murray et Jackson à Leeds (machine) - *Caractéristiques* : d'une construction légère, machine d'une force de 12 chevaux, 27,29 m de long, 3,75 m de large, nombre de passagers fixé à 200 - 6 pièces

Affaire relative à la navigation : M. Guibert, fils, demande l'entrée en franchise des droits de douanes pour des machines à vapeurs importées, Saône-et-Loire - 6 pièces

Permis provisoire de navigation, *date de visite de la commission* : 3 mars 1836, *permis délivré le* 10 mars 1836 à Mâcon (Saône-et-Loire) - *Nom du bateau* : LE JACKSON, LE JAMES-FRENTON, Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Saône, *constructeur* : M. Guibert, aîné - 6 pièces

Affaire relative à la navigation : état des bateaux qui naviguent dans le département de Saône-et-Loire, *date de visite de la commission* : 16 décembre 1835, *Nom du bateau* : L'ESTAFETTE, L'HIRONDELLE N°3, LA VILLE DE SEURRE - 4 pièces

Affaire relative à la navigation : accident, *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE N°1, Saône-et-Loire - 2 pièces

Permis de navigation : surveillance, *date de visite de la commission* : 15 juillet 1836, *Nom du bateau* : LE GOLO, Corse, *destination du bateau* : service de transport des dépêches entre la Corse et le Continent - 6 pièces

Permis de navigation : procès-verbal de surveillance des bateaux du département du Var, *date de visite de la commission* : 16 janvier 1836 - 4 pièces

Permis de navigation : procès-verbal de surveillance des bateaux du département du Var (visite trimestrielle), *date de visite de la commission* : 14 décembre 1835 - 3 pièces

1837 (pièces n°293 à 331)

Affaire relative à la navigation : réclamation suite à une visite de la commission de surveillance, *date de la demande* : 3 août 1837, *date de visite de la commission* : 29 juillet 1837 - *Nom du bateau* : LE VAR, *propriétaires* : M^{rs} Gerard et fils, adjudicataires de l'entreprise de paquebots, Ajaccio (Corse), *destination du bateau* : service de transport des dépêches de Toulon à la Corse - 4 pièces

Permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 4 juillet 1837 - *Nom du bateau* : LE NAPOLÉON, Ajaccio (Corse), *destination du bateau* : service de transport entre Bastia et Livourne (Italie) - 3 pièces

Permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 7 mai 1837, *Nom du bateau* : LA VILLE DE RENNES, *propriétaire* : M. Leroy, directeur gérant du bateau, Rennes (Ille-et-Vilaine), *destination du bateau* : service de transport entre Redon et Rennes, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : composé de deux bateaux de 16,90 m de longueur, 3,90 m de large, gouvernail de 2m de longueur - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 5 août 1837, *permis délivré le* 29 août 1837 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE RIVERAIN N°2, *propriétaires* : M^{rs} Cossin et Leray, directeurs de la C^{ie}, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport Nantes à Paimboeuf, *cargaison* : passagers, *constructeur* : ateliers Fawcett de Liverpool (machine) - *Caractéristiques* : construit en bois, 30 m de long, 4,60 m de large - 10 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 3 juillet 1837, *permis délivré le* 6 juillet 1837 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : NANTES ET BORDEAUX, *propriétaires* : M^{rs} Lauriol, armateurs, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport par mer entre Nantes et Bordeaux, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Guibert (coque), ateliers de M^{rs} Feuton, Murray et Jackson à Leeds (machine) - *Caractéristiques* : construit en bois, 30 m de long, 4,60 m de large - 6 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : correspondance entre la préfecture de police de Paris et le directeur général des Ponts et Chaussées au sujet du bateau LA DORADE - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : contravention à l'encontre d'un bateau à vapeur qui n'a pas respecté le règlement, *date de la demande* : 19 juillet 1837 - *Nom du bateau* : LA DORADE, Seine-Inférieure - auj. Seine-

Maritime, *destination du bateau* : service de transport entre Maisons (Calvados) et Rouen, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : bateau qui a déjà été la cause de plusieurs incidents - 5 pièces

Permis de navigation : procès-verbaux de visites successives de la commission de surveillance, *date de visite de la commission* : 16 mai 1837, *Nom des bateaux* : LE VAR, LE LIAMONE, LE GOLO, LE NOTRE DAME, Var - *Caractéristiques* : bateaux à basses pression, consomment 5 kg de charbon par heure et par cheval - 3 pièces

1838 (pièces n°255 à 292)

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 25 mai 1838, *Nom du bateau* : LE DINANNAIS, Dinan (Côtes du Nord - auj. Côtes d'Armor - 5 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 26 mars 1838, *permis délivré le* 30 mars 1838 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE REMORQUEUR DU BAS DE LA LOIRE, *propriétaire* : M. Siffait, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de remorquage des bâtiments sur la Loire, voyages sur les côtes, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 36,80 m de long, 4,80 de large - 9 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 20 juillet 1837, *permis délivré le* 29 juillet 1837 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : L'ÉLODIE N°1, *propriétaires* : M^{rs} Lecour, Genevois et Compagnie, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : transport des produits de la pêche de l'embouchure de la Loire jusqu'à Belle-Ile-en-Mer, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 23,388 m de longueur, 2,924 m de largeur - 9 pièces

Permis de navigation, *délivré le* 21 février 1838 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE RIVERAIN N°2, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Angers - 6 pièces

Permis de navigation : réforme des articles, *date de visite de la commission* : 25 novembre 1838, *permis délivré le* 19 décembre 1838 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE RIVERAIN N°1, *propriétaires* : M^{rs} Cuissart, Mesnard, Métois, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Angers, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Wilson (machine) - *Caractéristiques* : construit en tôle, 40,35 m de long, 4,06 m de large, force de la machine : 30 chevaux - 9 pièces

1839 (pièces n°186 à 254)

Affaire relative à un permis de navigation en date du 5 juillet 1839, *Nom du bateau* : LA CHARENTE, Charente-Inférieure - auj. Charente-Maritime, *destination du bateau* : service de transport sur la Charente - 1 pièce

Permis de navigation, *date de la demande* : 25 octobre 1839, *date de visite de la commission* : 28 octobre 1839, *permis délivré le* 2 novembre 1839 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LA SYLPHIDE, *propriétaire* : M. Jacquet, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Tours et Orléans sur la Loire, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Thomson - *Caractéristiques* : construit en tôle, 45 m de long, 2,90 m de large - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 18 avril 1839, *date de visite de la commission* : 20 avril 1839, *permis délivré le* 23 avril 1839 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LES INEXPLOSIBLES N°6, 7, 8, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Orléans, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : les Inexplosibles 6, 7 et 8 sont semblables en tous points aux n° 1, 2, 3, 4 et 5 qui ont reçu l'autorisation de naviguer l'année précédente - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 7 décembre 1838, *date de visite de la commission* : 19 décembre 1838, *permis délivré le* 24 décembre 1838 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE PROGRÈS, *propriétaires* : M^{rs} Duquet et fils, Saint-Quentin et C^{ie}, armateurs, Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique), *destination du bateau* : service de transport sur la Loire au départ de Nantes, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Jollet jeune - *Caractéristiques* : construit en bois, 37,36 m de long, 3,25 m de large - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 8 octobre 1838, *date de visite de la commission* : 12 octobre 1838, *permis délivré le* 17 octobre 1838 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : NANTES ET ORLÉANS, *propriétaire* : M. Alliot, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* :

service de transport et de remorquage entre Nantes et Orléans, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Alliot
- *Caractéristiques* : construit en tôle, 33 m de long, 4 m de large - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 23 mai 1838, *date de visite de la commission* : 28 mai 1838, *permis délivré le* 11 juin 1838 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : L'HYDROPHILE, *propriétaire* : M. Petit, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport sur la Loire entre Nantes et Orléans, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Drouault frères (machine) - *Caractéristiques* : construit en tôle de fer, 34 m de long, 4 m de large - 6 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : autorisation pour un nouvelle chaudière, *date de la demande* : 14 août 1839, *date de visite de la commission* : 19 août 1839, *permis délivré le* 29 août 1839 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE MÉTÉORE, *propriétaire* : M. Vidié, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Nort (auj. Nort-sur-Erdre), *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : construit en bois, 24,50 m de long, 1,38 m de large - 8 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 29 août 1838, *date de visite de la commission* : 21 septembre 1838, *permis délivré à* Beauvais (Oise) - *Nom du bateau* : L'OISE, *propriétaire* : M. Conti, Oise, Seine-et-Oise - auj. Yvelines, *destination du bateau* : service de transport entre le Pecq (Seine-et-Oise - auj. Yvelines) et Compiègne, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : construit en fer, 31,85 m de long, 3,10 m de large - 5 pièces

Affaire relative à la navigation : correspondance relative au futur établissement de bateaux à vapeur sur l'Yonne, *date de la demande* : 21 mars 1839 - 1 pièce

Affaire relative à la navigation : demande de la division des mines au préfet de Seine-et-Oise copie de la délibération prise au sujet de la navigation à vapeur, *date de la demande* : 14 octobre 1839 - 3 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 11 mars 1839, *date de visite de la commission* : 14 mars 1839, *permis délivré le* 29 mars 1839 à Draguignan (Var) - *Nom des bateaux* : L'AIGLE, L'AIGLE N°1, *propriétaires* : Louis Breittmayer aîné et C^{ie}, Var, *destination du bateau* : service de transport entre Marseille et Arles, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Evans (coque), Miller, Ravenhill et C^{ie} (machine) - *Caractéristiques de l'Aigle* : 51,80 de long, 6,10 de large, 100 passagers - *Caractéristiques de l'Aigle n°1* : 51,80 m de long, 4,88 m de large, 150 passagers
- *date de la demande* : 11 mars 1839, *date de visite de la commission* : 13 mai 1839, *permis délivré le* 23 mai 1839, à Draguignan (Var) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°3, *propriétaires* : Louis Breittmayer aîné et C^{ie}, Var, *destination du bateau* : service de transport entre Lyon et Chalon-sur-Saône, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Evans (bateau), Miller, Ravenhill et C^{ie} (machine) - *Caractéristiques de l'Aigle n°3* : 61 m de long, 6,10 m de large, 156 passagers
- *date de la demande* : 11 mars 1839, *date de visite de la commission* : 2 juillet 1839, *permis délivré le* 9 juillet 1839, à Draguignan (Var) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°4, *propriétaires* : Louis Breittmayer aîné et C^{ie}, Var, *destination du bateau* : service de transport entre Lyon et Chalon-sur-Saône, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Evans (bateau), Miller, Ravenhill et C^{ie} (machine) - *Caractéristiques de l'Aigle n°4* : 61 m de long, 5,48 m de large, 150 passagers
- *date de la demande* : 11 mars 1839, *date de visite de la commission* : 26 août 1839, *permis délivré le* 24 septembre 1839 à Draguignan (Var) - *Nom du bateau* : LA SYLPHIDE, *propriétaires* : Louis Breittmayer aîné et C^{ie}, Var, *destination du bateau* : service de transport entre Arles et Lyon, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Evans (bateau), Miller, Ravenhill et C^{ie} (machine) - 23 pièces

1840 (pièces n°86 à 185)

Affaire relative à la navigation : douanes (affaire ayant trait à la Société générale de la navigation du Rhône supérieur), *date* : 24 février 1840 - 5 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 21 mai 1840, *date de visite de la commission* : 25 mars 1840, *permis délivré le* 2 juin 1840 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE CONCURRENT N°1, *propriétaires* : Arnout-Rivière, Louis Jollet et C^{ie}, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre S^t-Nazaire et Orléans, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M^{rs} Arnout et Jollet (machine) - *Caractéristiques* : 45 m de long, 3 m de large, force de la machine : 40 chevaux - 8 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 8 juin 1840, *date de visite de la commission* : 11 juin 1840, *permis délivré le* 18 juin 1840 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE RIVERAIN N°3 (anciennement LOIRE N°1), *propriétaires* : P. Cuissart, A. Mesnard, A. Métois et C^{ie}, armateurs, Loire-

Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Angers, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 42,25 m de long, 3,25 m de large - 5 pièces

Affaire relative à des permis de navigation, *date* : 5 novembre 1840, *Nom des bateaux* : LE CONCURRENT, LA SÈVRE, LE RIVERAIN, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 2 avril 1840, *date de visite de la commission* : 6 avril 1840, *permis délivré le* 11 avril 1840 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LA SÈVRE, *propriétaire* : M. Mousse, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport sur la Sèvre entre Nantes et Monnières, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 12 m de long, 2,16 m de large, 20 passagers - 5 pièces

Affaire relative à un permis de navigation, *date de la demande* : 24 décembre 1838, *date de visite de la commission* : 1^{er} décembre 1839, *permis délivré le* 6 décembre 1839 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : L'INDUSTRIE, *propriétaires* : M^{rs} Duqué et S^t-Quentin, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de remorquage entre Nantes et Angers - *Caractéristiques* : 35,73 m de long, 3,25 m de large - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 15 décembre 1839, *date de visite de la commission* : 13 février 1840, *permis délivré le* 1^{er} avril 1840 à Orléans (Loiret) - *Nom des bateaux* : LE NIVERNAIS, LE BERRY, LE SULLY, *propriétaire* : M. Desbois, directeur de la C^{ie} des bateaux à vapeur les Inexplosibles, Loiret, *destination du bateau* : service de transport sur la Loire - *Caractéristiques* : 38 m de long, 3 m de largeur, 150 passagers - 5 pièces

Affaire relative à la navigation : établissement d'une société prussienne, *date* : 5 août 1840, Moselle - 2 pièces

Permis de navigation : établissement d'un service de transport de bateaux à vapeur sur la Moselle, *date de la demande* : 14 février 1839, *date de visite de la commission* : 1^{er} décembre 1839, *permis délivré le* 6 décembre 1839 à Metz (Moselle) - *Nom du bateau* : LA VILLE DE METZ, *propriétaires* : M^{rs} Rissert et Charpin, Moselle, *destination du bateau* : service de transport de Metz jusqu'à la frontière de la Prusse, *cargaison* : passagers et marchandises - 12 pièces

Permis de navigation : établissement d'un service de transport de bateaux à vapeur, *date de la demande* : 18 août 1840, *date de visite de la commission* : 20 août 1840, *permis délivré le* 22 août 1840 à Metz (Moselle) - *Nom du bateau* : L'AUSTRIEN, *propriétaire* : M. de Bonnaire, directeur des bateaux à vapeur les Inexplosibles, Moselle, *destination du bateau* : service de transport de Nancy à Trèves (auj. Allemagne) , *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 38 m de long, 3 m de large - 7 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 25 octobre 1839, *permis délivré le* 31 mars 1840 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : PAPIN N°2, Lyon (Rhône) - *Caractéristiques* : construit en tôle - 8 pièces

Permis de navigation : avis de la commission de surveillance des bateaux à vapeur, établie à Châlons, proposition du préfet de Saône-et-Loire concernant les soupapes de sûreté - 5 pièces

Affaire relative à la navigation : conseil général de Seine-et-Oise, session de 1840, séance du 24 août, Seine-et-Oise - 3 pièces

Permis de navigation : procès-verbal de visite de la commission de surveillance des bateaux à vapeur de la Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *date des visites de la commission* : 9 juin 1840 - *Nom des bateaux* : L'AMSTERDAM, LE COMMERCE DE PARIS, LE CASIMIR, LE REMORQUAGEUR N°1, LE COLIBRI, L'OCÉAN, LE MORLAIXIN, LE HONFLEUR, LA NEUSTRIE, LE REMORQUAGEUR N°2, LE CALVADOS, LE PHÉNIX, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - 18 pièces

1841 (pièces n°1 à 85)

Affaire relative à un permis de navigation, *délivré à* Saint-Brieuc (Côtes-du-Nord - auj. Côtes d'Armor) - *Nom du bateau* : LE DUGUESCLIN, Côtes-du-Nord - auj. Côtes d'Armor, *destination du bateau* : service de transport de Dinan à Saint-Malo, *cargaison* : passagers et marchandises - 15 pièces

Permis de navigation : renouvellement suite à des modifications (le dossier contient aussi le premier arrêté concernant l'Hirondelle n°6 en date du 10 mai 1836), *date de la demande* : 23 novembre 1840, *date de visite de la commission* : 29 novembre 1840, *permis délivré le* 11 décembre 1840 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-

Atlantique) - *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE N°6, *propriétaire* : M. Guibert, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport sur la Loire, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : construit en bois, 33,33 m de long, 3,30 m de large - 12 pièces

Permis de navigation : renouvellement suite à des modifications (le dossier comprend aussi le premier arrêté concernant l'Hirondelle n°5 en date du 17 mai 1836), *date de la demande* : 23 novembre 1840, *date de visite de la commission* : 29 novembre 1840, *permis délivré le* 11 décembre 1840 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE N°5, *propriétaire* : M. Guibert, armateur, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : navigation entre Nantes et Orléans, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : construit en bois, 33,33 m de long, 3,25 m de large - 12 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 30 juillet 1840, *permis délivré à* Angers (Maine-et-Loire) - *Nom du bateau* : MESSAGER N°1, *propriétaire* : M. Gallet-Azémar, Maine-et-Loire, *destination du bateau* : service de remorquage entre Angers et Nantes - 6 pièces

Permis de navigation : modification de l'arrêté pris le 16 juin 1840 (le dossier comprend aussi le premier arrêté), *date de visite de la commission* : 6 juin 1840, *permis délivré le* 22 février 1841 à Angers (Maine-et-Loire) - *Nom du bateau* : LE MESSAGER N°2, *propriétaire* : M. Gallet, Azémar et C^{ie}, Maine-et-Loire, *destination du bateau* : service de remorquage entre Angers et Nantes - 10 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 5 avril 1841, *permis délivré le* 3 mai 1841 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : LE LAVARET, *propriétaires* : M. Vincent, directeur de la société du Haut-Rhône, Rhône, *constructeur* : Guibert et frères (coque), Gache et Guibert (chaudière et appareil moteur) - *Caractéristiques* : construit en tôle, 32,50 m de long, 3,30 m de large, tirant d'eau en charge : 1,02 m - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 19 avril 1841, *permis délivré le* 3 mai 1841 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : LE CROCODILE, *propriétaires* : M^{rs} Bonnardel et Tour, Lyon (Rhône), *constructeur* : Schneider frères - *Caractéristiques* : construit en tôle, 60 m de long, 5,90 m de large, tirant d'eau en charge : 1,50 m - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 19 avril 1841, *permis délivré le* 30 avril 1841 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE N°3, *propriétaire* : M. Galines, C^{ie} des Hirondelles, Rhône, *constructeur* : Mauriac (coque), Jackson, Frenton et C^{ie} (chaudières et appareil moteur) - *Caractéristiques* : construit en tôle, 42,30 m de long, 4,79 m de large, tirant d'eau en charge : 0,56 m - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 5 avril 1841, *permis délivré le* 22 avril 1841 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : LA COLOMBE, *propriétaire* : M. Brettmayer, C^{ie} générale, Rhône, *constructeur* : C^{ie} général (coque), Barnes et Miller (chaudière et appareil moteur) - *Caractéristiques* : construit en tôle, 38,42 m de long, 4,34 m de large, tirant d'eau en charge : 1,48 m - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 5 avril 1841, *permis délivré le* 29 avril 1841 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : LE DAUPHIN, *propriétaire* : M. Vincent, directeur de la société du Haut-Rhône, Rhône, *constructeur* : Perret - *Caractéristiques* : construit en tôle, 44,38 m de long, 4,88 m de large, tirant d'eau en charge : 0,92 m - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 5 avril 1841, *permis délivré le* 28 avril 1841 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : LE TRITON, *propriétaire* : M. Vincent, directeur de la compagnie du Haut-Rhône, Rhône, *constructeur* : Perret - *Caractéristiques* : construit en tôle, 47 m de long, 4,80 m de large, tirant d'eau en charge : 1,12 m - 5 pièces

Affaire relative à un permis de navigation, *date de la demande* : 13 avril 1841, *Nom du bateau* : L'AIGLE N°1, *propriétaire* : M^{rs} Brettmayer et C^{ie}, Lyon (Rhône) - 5 pièces

Affaire relative à la navigation : demande de M. Courbe (ingénieur) concernant les communications entre le port de Quillebeuf et le port du Havre, *date de la demande* : 2 novembre 1841, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime - 2 pièces

F/14/4230

(129 dossiers – 524 pièces)

1842 (pièces n°436 à 524)

Affaire relative à un permis de navigation : refus, *date de visite de la commission* : 31 janvier 1842 - *Nom du bateau* : LE LIAMONE, *propriétaire* : M. Gérard, armateur, Ajaccio (Corse), *destination du bateau* : chargé de la correspondance entre Ajaccio et Toulon - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : dispositions à prescrire dans les permis de navigation - *Nom du bateau* : LE BRESTOIS, Finistère - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 21 novembre 1842, *date de visite de la commission* : 26 novembre 1842, *permis délivré le* 10 décembre 1842 à Nantes (Loire-Inférieure - aj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE COMTE D'ERLON, *propriétaire* : M. Siffait, Loire-Inférieure - aj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Bordeaux, *constructeur* : M. Guibert - *Caractéristiques* : 33 m de long, 5,62 m de large, tirant d'eau en charge : 1,60 m, 267 passagers - 5 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 12 octobre 1842, *permis délivré le* 14 octobre 1842 à Nantes (Loire-Inférieure - aj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE COURRIER N°2, *propriétaires* : M^{rs} Cuissart, Ménard et Métois, armateurs, Loire-Inférieure (aj. Loire-Atlantique), *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Angers, *constructeur* : M. Lotz - *Caractéristiques* : 48 m de long, 3,66 m de large, tirant d'eau en charge : 0,45 m, 300 passagers - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 7 avril 1842, *date de visite de la commission* : 11 avril 1842, *permis délivré le* 15 avril 1842 à Nantes (Loire-Inférieure - aj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE COURRIER N°1, *propriétaires* : M^{rs} Cuissard, Ménard et Métois, Loire-Inférieure - aj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Angers, *constructeur* : M^{rs} Gachel frères - *Caractéristiques* : 45 m de long, 3,50 m de large, tirant d'eau en charge : 0,60 m - 6 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : plainte, *date de la demande* : 7 septembre 1841, *Nom du bateau* : LES INEXPLOSIBLES, *propriétaires* : C^{ie} générale des bateaux à vapeurs des Inexplosibles de la Haute-Loire, Orléans (Loiret) - 5 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 10 octobre 1842, *permis délivré le* 4 novembre 1842 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : L'ALLOBROGE, *propriétaires* : M^{rs} Bonnardel frères et Four, Rhône, *destination du bateau* : service de transport sur la Saône - 9 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 10 octobre 1842, *permis délivré le* 4 novembre 1842 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : LE PAPIN N°2, *propriétaires* : M^{rs} Courret, Gaillard et Cie, Rhône, *destination du bateau* : service de transport sur la Saône entre Lyon et Chalon-sur-Saône - *Caractéristiques* : construit en tôle, 48,72 m de long, 4,84 m de large - 9 pièces

Permis de navigation, *délivré le* 4 novembre 1842 à Lyon (Rhône) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Breitmayer aîné et C^{ie}, Rhône, *destination du bateau* : service de transport entre Lyon et Chalon-sur-Saône - 3 pièces

Permis de navigation, *délivré le* 16 juillet 1842 à Lyon (Rhône) - *Nom des bateaux* : LE SIRIUS N°1, LE SIRIUS N°2, LE SIRIUS N°3, LE SIRIUS N°4, Rhône, *destination des bateaux* : service de transport de Lyon à Arles, sur le Rhône inférieur - 5 pièces

Permis de navigation, *délivré le* 16 juillet 1842 à Lyon (Rhône) - *Nom des bateaux* : LE MISTRAL, LE SIROCCO, LE MARSOUIN, *propriétaires* : C^{ie} Bonnardel frères et Four, Rhône, *destination du bateau* : service de transport entre Lyon et Arles sur le Rhône inférieur - 4 pièces

Permis de navigation, *délivré le* 16 juillet 1842 à Lyon (Rhône) - *Nom des bateaux* : LES GONDOLES N°1, 2, 3, 4, 6, Rhône, *destination des bateaux* : service de remorquage sur la Saône entre Lyon et Chalon-sur-Saône - 3 pièces

Permis de navigation, *déjà délivré le 16 juillet 1842 à Lyon (Rhône) - Nom du bateau : LES PAPINS N°2, 3, 4, 5, propriétaires : société lyonnaise, Rhône, destination du bateau : service de transport sur la Rhône inférieur entre Lyon et Arles - 3 pièces*

Permis de navigation, *déjà délivré le 16 juillet 1842 à Lyon (Rhône) - Nom des bateaux : LE JUPITER, LE NEPTUNE, LA SYLPHIDE, LA SIRÈNE, propriétaires : C^{ie} générale Breittmayer cadet, Rhône, destination du bateau : service de transport sur le Rhône entre Lyon et Arles - 3 pièces*

Permis de navigation, *déjà délivré le 16 juillet 1842 à Lyon (Rhône) - Nom des bateaux : LES AIGLES N°2, 3, 4, 5, 6, Rhône, destination des bateaux : service de transport sur le Rhône de Lyon à Arles - 3 pièces*

Permis de navigation, *déjà délivré le 16 juillet 1842 à Lyon (Rhône) - Nom du bateau : L'HIRONDELLE N°5, Rhône, destination du bateau : service de transport Lyon à Chalon-sur-Saône - 3 pièces*

Permis de navigation, *déjà délivré le 16 juillet 1842 à Lyon (Rhône) - Nom du bateau : LE PAPIN N°9, propriétaires : société lyonnaise Courrat, Gaillard et C^{ie}, Rhône, destination du bateau : service de transport entre Lyon et Chalon-sur-Saône - 3 pièces*

Affaire relative à la navigation : surveillance des bateaux à vapeur, lettre du 29 mai 1842 - 2 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite de la commission des bateaux à vapeur sur la demande du préfet, *date de la demande : 27 juillet 1839, date de visite de la commission : 24 juillet 1842, Nom du bateau : L'ABONDANCE, Port de Saint-Valéry (Somme) - 3 pièces*

Affaire relative à la navigation : correspondance en date du 27 mai 1842, Somme - 1 pièce

Permis de navigation, *date de visite de la commission : 25 juillet 1842, permis délivré le 2 août 1842 à Draguignan (Var) - Nom du bateau : L'UNION, propriétaires : M. Sénés, La Seyne (Var), destination du bateau : service de transport la Seyne à Toulon, constructeur : M. Souglas - 3 pièces*

Permis de navigation, *date de visite de la commission : 29 juillet 1842, permis délivré le 26 août 1842 à Draguignan (Var) - Nom du bateau : LE TOULONNAIS, propriétaires : M^{rs} Nouvelle, Fournier, Fluzin etc., La Seyne (Var), destination du bateau : service de transport de Toulon à la Seyne, constructeur : M. Baudoin - 3 pièces*

1843 (pièces n°384 à 435)

Affaire relative à un permis de navigation : demande au directeur général des Ponts et Chaussées du procès-verbal de visite afin d'établir un permis de navigation, *date de la demande : 21 avril 1843, Nom du bateau : LE CORSAIRE NOIR, propriétaires : Mrs Courant fils et Aiman, constructeurs, Gironde - 6 pièces*

Permis de navigation : changement de chaudière, *date de la demande : 21 novembre 1843, date de visite de la commission : 25 novembre 1843, permis délivré le 4 décembre 1843 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - Nom du bateau : L'ACTIF, propriétaire : M. Martin, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, destination du bateau : service de transport et de remorquage sur la Loire - 4 pièces*

Permis de navigation, *date de la demande : 3 juin 1843, date de visite de la commission : 10 juin 1843, permis délivré le 13 juin 1843 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - Nom du bateau : L'UNION DE L'ERDRE N°2, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, destination du bateau : service de transport entre Nantes et Nort (auj. Nort-sur-Erdre), cargaison : passagers - Caractéristiques : construit en tôle, 35 m de long, 3,45 m de large, tirant d'eau en charge : 0,50 m, 180 passagers - 3 pièces*

Permis de navigation, *date de la demande : 2 février 1843, date de visite de la commission : 21 février 1843, permis délivré le 25 février 1843 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - Nom du bateau : LE RHÔNE ET LE RHIN, propriétaire : M. Gache aîné, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, destination du bateau : service de remorquage de Nantes à Orléans - Caractéristiques : construit en tôle, 38 m de long 3,60 m de large, tirant d'eau en charge : 0,40 m - 4 pièces*

Affaire relative à un permis de navigation : accident, *date de la demande : 11 mai 1841, date de visite de la commission : 15 mai 1841, permis délivré le 27 mai 1841 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - Nom du bateau : LA BRETAGNE, propriétaire : M. Alliot, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, destination du bateau : service de remorquage entre S^t-Nazaire et Nantes, constructeur : M. Jollet fils jeune (coque), M^{rs} Dugué et S^t-Quentin*

(armateurs) - *Caractéristiques* : construit en bois, 37,50 m de long, 5,25 m de large, force de la machine : 45 chevaux - 11 pièces

Permis de navigation : demande de permission pour la construction de deux bateaux, *date de la demande* : 20 septembre 1843, *propriétaire* : M. Dietz, ingénieur-constructeur, Seine, *destination du bateau* : service de transport entre Creil et Soissons, *cargaison* : passagers - 2 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 15 avril 1843, *date de visite de la commission* : 21 avril 1843, *permis délivré le* 15 mai 1843 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ÉTOILE N°1, *propriétaires* : Sévrier et C^{ie}, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport entre Le Pecq (Seine-et-Oise auj. Yvelines) et Rouen, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : force de la machine : 70 chevaux, 400 passagers
- *date de la demande* : 15 avril 1843, *date de visite de la commission* : 25 avril 1843, *permis délivré le* 15 mai 1843 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ÉTOILE N°2, *propriétaires* : Sévrier et C^{ie}, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport entre Le Pecq (Seine-et-Oise auj. Yvelines) et Rouen, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : force de la machine : 70 chevaux, 400 passagers - 4 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 11 mai 1843, *date de visite de la commission* : 17 mai 1843, *permis délivré le* 3 juin 1843 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA VILLE D'ELBEUF, *propriétaires* : Boquié et C^{ie}, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques de la Ville d'Elbeuf* : force de la machine : 30 chevaux, 700 passagers -
- *date de la demande* : 11 mai 1843, *date de visite de la commission* : 15 mai 1843 *permis délivré le* 3 juin 1843 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA VILLE DE ROUEN, *propriétaires* : Boquié et C^{ie}, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques de la Ville de Rouen* : force de la machine : 30 chevaux, 400 passagers -
- *date de la demande* : 11 mai 1843, *date de visite de la commission* : 23 mai 1843 *permis délivré le* 3 juin 1843 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'EULBEUVIEN N°3, *propriétaires* : Boquié et C^{ie}, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques de l'Eulbeuvien n°3* : force de la machine : 20 chevaux, 400 passagers - 5 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 27 février 1843, *date de visite de la commission* : 25 mars 1843, *permis délivré le* 10 avril 1843 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COMMERCE DE PARIS, *propriétaires* : M^{rs} Lemormand et Baudu, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de remorquage entre Le Havre et Rouen - *Caractéristiques* : force de la machine : 50 chevaux, vitesse moyenne de 10 km/h - 3 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 15 avril 1843, *date de visite de la commission* : 25 avril 1843, *permis délivré le* 23 mai 1843 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°3, *propriétaires* : Gavay et C^{ie}, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport entre Le Pecq (Seine-et-Oise - auj. Yvelines) et Rouen, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : force de la machine : 40 chevaux, 400 passagers, vitesse moyenne de 18 km/h
- *date de la demande* : 15 avril 1843, *date de visite de la commission* : 27 avril 1843, *permis délivré le* 23 mai 1843 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°2, *propriétaires* : Gavay et C^{ie}, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport entre Le Pecq (Seine-et-Oise - auj. Yvelines) et Rouen, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : force de la machine : 40 chevaux, 400 passagers, vitesse moyenne de 18 km/h - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 29 avril 1843, *permis délivré le* 15 mai 1843 à Draguignan (Var) - *Nom du bateau* : LE FER, *propriétaires* : M^{rs} Benet et Compagnie, La Ciotat (Var), *destination du bateau* : service de transport Toulon à la Seyne, *cargaison* : passagers et marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 29 novembre 1843, *permis délivré le* 29 novembre 1843 à Poitiers (Vienne) - *Nom du bateau* : LA TOURAINE N°2, *propriétaires* : C^{ie} des Inexplosibles, Vienne, *destination du bateau* : service de transport de Saumur à Châtellerault, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 38 m de long, 3 m de large - 3 pièces

1844 (pièces n°265 à 383)

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 8 octobre 1844, *permis délivré le* 12 octobre 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'INDUSTRIE, *propriétaires* : M^{rs} Luard et C^{ie}, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport aux alentours de Caen, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 22 m de long, 5,60 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 30 passagers, tonnage maximal de 45 tonneaux - 7 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : demande d'instructions, *date de la demande* : 6 septembre 1844, *Nom des bateaux* : LE BRESTOIS, LE PARISIEN, Finistère, *destination du bateau* : service de transport de la rade de Brest - 2 pièces

Affaire relative à des permis de navigation : récapitulatif des permis délivrés pour l'année 1844, *permis délivrés à* Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)

- *Nom du bateau* : LE DRAGON, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport de voyageurs entre Nantes et Orléans

- *Nom du bateau* : LE PYROSCAPHE N°1, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport de voyageurs entre Nantes et Paimboeuf

- *Nom du bateau* : LE LOIRET, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de remorquage entre Nantes et Orléans

- *Nom du bateau* : LE COURRIER N°2, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport de voyageurs entre Nantes et Angers

- *Nom du bateau* : LE RHÔNE ET RHIN, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de remorquage entre Nantes et Orléans

- *Nom du bateau* : LE SYLPHE, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport de voyageurs et de marchandises entre Nantes et Bordeaux

- *Nom du bateau* : LA LOIRE, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de remorquage entre Nantes et Orléans

- *Nom du bateau* : LE COMTE D'ERLON, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport de voyageurs et de remorquage entre Nantes et Bordeaux

- *Nom du bateau* : LE SOLEIL, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport de voyageurs entre Nantes et Pellerin - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : mise en demeure d'un propriétaire, lettre au ministre du 4 octobre 1844, *Nom du bateau* : LE PYROSCAPHE N°3, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique - 2 pièces

Permis de navigation : renouvellements, *permis délivrés le* 13 mai 1844 à Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique

- *Nom du bateau* : L'UNION DE L'ERDRE N°2, *propriétaire* : M. Levallois et C^{ie}, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Nort (auj. Nort-sur-Erdre), *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : construit en tôle, 35 m de long, 3,45 m de large, tirant d'eau en charge : 0,50 m, force motrice de 50 chevaux, 180 passagers

- *Nom du bateau* : L'INDUSTRIE, *propriétaires* : M^{rs} Duqué et fils et S^t-Quentin, *destination du bateau* : service de transport et de remorquage, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques de l'Industrie* : construit en bois, 35,75 m de long, 3,25 m de large

- *Nom du bateau* : LE PROGRÈS, *propriétaires* : M^{rs} Duqué et fils et S^t-Quentin, *destination du bateau* : service de transport et de remorquage, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques du Progrès*: 37,36 m de long, 3,25 m de large

- *Nom du bateau* : LA BRETAGNE, *propriétaires* : M^{rs} Duqué et fils et S^t-Quentin, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Bordeaux, *cargaison* : passagers et marchandises *Caractéristiques du Bretagne* : construit en bois, 37,50 m de long, 5,25 m de large, tirant d'eau en charge : 1,50 m - 9 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 30 mai 1844, *permis délivré le* 3 juin 1844 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LA REINE, *propriétaires* : M^{rs} Lauriol et C^{ie}, *constructeurs* : M. Guibert fils aîné (coque), M. Remie de Londres (machine), Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et Brest, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 38 m de long, 5,20 m de large, tirant d'eau en charge : 1,70 m - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 16 janvier 1844, *permis délivré le* 17 mai 1844 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE PYROSCAPHE N°3, *propriétaires* : M^{rs} Prébois et C^{ie}, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et S^t-Nazaire,

cargaison : passagers - *Caractéristiques* : construit en tôle, 34 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 1,40 m - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 8 janvier 1844, *permis délivré le* 13 mai 1844 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique) - *Nom du bateau* : LE PYROSCAPHE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Prébois et C^{ie}, Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique, *destination du bateau* : service de transport entre Nantes et le Pellerin, et entre S^t-Nazaire et Paimboeuf, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : construit en bois, 19,60 m de long, 4,20 m de large, tirant d'eau en charge : 0,95 m, 104 passagers - 4 pièces

Permis de navigation, *date des visites de la commission* : 9 mai 1844, *permis délivrés le* 14 mai 1844 à Nantes (Loire-Inférieure - auj. Loire-Atlantique)
 - *Nom du bateau* : L'INEXPLOSIBLE N°34, *destination du bateau* : service de transport sur le Mein (Bavière), *cargaison* : passagers et marchandises
 - *Nom du bateau* : L'INEXPLOSIBLE N°35, *destination du bateau* : service de transport sur le Mein (Bavière), *cargaison* : passagers et marchandises
 - *Nom du bateau* : L'ÉTOILE, *destination du bateau* : service de transport entre Saint-Malo et Dinan, *cargaison* : passagers et marchandises - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 24 septembre 1844, *permis délivré le* 2 novembre 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE REMORQUAGEUR N°2, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport dans les eaux de la Seine du département - 5 pièces

Permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 23 septembre 1844, *Nom du bateau* : LE PETIT ROUENNAIS, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime - 3 pièces

Permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 13 septembre 1844, *Nom du bateau* : LE MORLAISIEN, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime - 3 pièces

Affaire relative à la navigation : projet d'arrêté en date du 5 octobre 1836, Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - 10 pièces

Permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 9 août 1844, *Nom du bateau* : LE VÉSUYE, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime - 3 pièces

Permis de navigation, *délivré le* 22 août 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE REMORQUAGEUR N°1, *destination du bateau* : service de transport dans les eaux de la Seine - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 2 juillet 1844, *date de visite de la commission* : 10 juillet 1844, *permis délivré le* 19 juillet 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°1, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport sur les eaux de la Seine du département - *Caractéristiques* : 52 m de long, 4 m de large, charge maximale : 45 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 11 juin 1844, *date de visite de la commission* : 12 juin 1844, *permis délivré le* 8 juillet 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUEN, *propriétaire* : M. Fontaine, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport de Rouen au Havre, *cargaison* : marchandises - *Caractéristiques* : 42,10 m de long, 6,98 m de large, force de la machine : 160 chevaux, charge maximale : 157 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 8 juin 1844, *permis délivré le* 21 juin 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE SPHINX, Port du Havre (Seine-Inférieure auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 2 mai 1844, *permis délivré le* 14 juin 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA BRETAGNE, *destination du bateau* : Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *cargaison* : navigation maritime - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 24 mai 1844, *permis délivré le* 14 juin 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COLIBRI, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 22 avril 1844, *date de visite de la commission* : 2 mai 1844, *permis délivré le* 14 juin 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NATIONAL, *propriétaires* : M^{rs} Lahure et C^{ie}, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime, *cargaison* : marchandises - *Caractéristiques* : 25,92 m de long, 4,41 m de large, charge maximale : 38 tonneaux, force de la machine : 40 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 30 avril 1844, *date de visite de la commission* : 2 mai 1844, *permis délivré le* 14 juin 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ÉREBE, *propriétaires* : M^{rs} Experts et C^{ie}, *constructeur* : M. Cavé, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation du Havre à Villequier, *cargaison* : marchandises - *Caractéristiques* : 41,62 m de long, 6,33 m de large, charge maximale : 119,80 tonneaux, force de la machine : 70 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 17 avril 1844, *date de visite de la commission* : 18 avril 1844, *permis délivré le* 25 avril 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NEPTUNE, *propriétaires* : M^{rs} Lecoq père et C^{ie}, *constructeur* : M. Cavé, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Villequier - *Caractéristiques* : 45,30 m de long, 44,65 m de large, force de la machine : 40 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date des visites de la commission* : 18 mars 1844, *permis délivrés le* 11 avril 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom des bateaux* : LE HAMBOURG, LE HAVRE, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination des bateaux* : navigation maritime - 3 pièces

Permis de navigation, *date des demandes* : 11 mars 1844, *date des visites de la commission* : 13 mars 1844, *permis délivrés le* 19 mars 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime)

- *Nom du bateau* : LA SEINE, *propriétaires* : M^{rs} Gallant et Vieillard, *constructeurs* : M^{rs} Miller, Ravenhill et C^{ie}, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rouen, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 51 m de long, 6,30 m de large, force de la machine : 80 chevaux, 300 passagers, charge maximale : 159 tonneaux

- *Nom du bateau* : LA NORMANDIE, *propriétaires* : M^{rs} Gallant et Vieillard, *constructeurs* : M^{rs} Miller, Ravenhill et C^{ie}, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rouen, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 55 m de long, 7 m de large, 1 000 passagers, 190 tonneaux, force de la machine : 120 chevaux

- *Nom du bateau* : LE ROLLON, *propriétaires* : M^{rs} Maillet, Duboullay et C^{ie}, *constructeurs* : M^{rs} Miller, Ravenhill et C^{ie}, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rouen, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 36,69 m de long, 7,47 m de large, 106,80 tonneaux, force de la machine : 120 chevaux - 5 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 4 mars 1844, *permis délivré le* 14 mars 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROTTERDAM, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 16 novembre 1843, *date de visite de la commission* : 19 novembre 1843, *permis délivré le* 5 mars 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ABONDANCE, *propriétaires* : M^{rs} Lamoisse et C^{ie}, M. Lacroix, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et le Trait, *cargaison* : marchandises - *Caractéristiques* : 35,10 m de long, 5,07 m de large, force de la machine : 60 chevaux, chargement : 85,69 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 25 février 1844, *date de visite de la commission* : 27 février 1844, *permis délivré le* 4 mars 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUENNAIS, *propriétaire* : M. Fontaine, *constructeurs* : M^{rs} Mazeline frères et Versigny, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage entre le Havre et Villequier, *cargaison* : marchandises - *Caractéristiques* : 32,90 m de long, 7 m de large, force de la machine : 120-140 chevaux, 89, chargement : 32 tonneaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 12 décembre 1843, *date de visite de la commission* : 13 décembre 1843, *permis délivré le* 27 février 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUENNAIS, *propriétaires* : M. Beasley, *constructeurs* : M. Sawcett, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rouen - *Caractéristiques* : 30 m de long, 5,20 m de large, chargement : 43 tonneaux, force de la machine : 25
- *date de la demande* : 17 décembre 1843, *date de visite de la commission* : 18 décembre 1843, *permis délivré le* 27 février 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HERCULE, *propriétaires* : M. Vieillard et C^{ie}, *constructeurs* : M. Barns, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Villequier - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 7,44 m de large, 134 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux
- *date de la demande* : 3 novembre 1843, *date de visite de la commission* : 5 novembre 1843, *permis délivré le* 27 février 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE CASIMIR, *propriétaires* : M^{rs} Expert et C^{ie}, *constructeurs* : M. Cavé, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Rouen - *Caractéristiques* : 35,70 m de long, 5,38 m de large, chargement : 300 tonneaux, 50 chevaux - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 4 décembre 1843, *date de visite de la commission* : 4 décembre 1843, *permis délivré le* 28 février 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VÉSUVÉ, *propriétaires* : M^{rs} Lecoq, Duboullay et C^{ie}, *constructeurs* : M. Cavé, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage de Rouen à Villequier, *cargaison* : marchandises - *Caractéristiques* : 32,60 m de long, 7,12 m de large, chargement : 77 tonneaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux, 100 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation

- *date de visite de la commission* : 9 décembre 1843, *permis délivré le* 27 février 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PARIS, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime
- *date de visite de la commission* : 2 décembre 1843, *permis délivré le* 27 février 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE CALVADOS, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime
- *date de visite de la commission* : 19 décembre 1843, *permis délivré le* 26 février 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COURRIER, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime
- *date de visite de la commission* : 2 décembre 1843, *permis délivré le* 26 février 1844 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA NEUSTRIE, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : navigation maritime - 6 pièces

1845 (pièces n°162 à 255)

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 30 avril 1845, *Nom du bateau* : LE NORD, Pas-de-Calais, *destination du bateau* : service de transport des dépêches entre Calais et Douvres - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbaux de visites

- *date de visite de la commission* : 2 février 1844 - *Nom du bateau* : LA POSTE, *destination du bateau* : service de transport des dépêches de Calais à Douvres
- *date de visite de la commission* : 20 et 21 septembre 1843, *Nom du bateau* : L'ESTAFETTE, *destination du bateau* : service de transport des dépêches de Calais à Douvres - 13 pièces

Permis de navigation, *date des demandes* : 18 septembre 1845

- *date de visite de la commission* : 26 novembre 1845, *permis délivré le* 10 décembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'UNION N°1, *propriétaire* : M. de Metz, directeur de la C^{ie} anonyme l'Omon, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à la Bouille, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 45 m de long, 2 m de large, 40 chevaux, 800 passagers
- *date de visite de la commission* : 27 novembre 1845, *permis délivré le* 10 décembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'UNION N°2, *propriétaire* : M. de Metz, directeur de la C^{ie} anonyme l'Omon, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à la Bouille, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Pauwels - *Caractéristiques* : 37,95 m de long, 4,50 m de large, 20 chevaux, 300 passagers, chargement : 70 tonneaux

- *date de visite de la commission* : 26 novembre 1845, *permis délivré le* 10 décembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'UNION N°3, *propriétaire* : M. de Metz, directeur de la C^{ie} anonyme l'Omon, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à la Bouille, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 44,40 m de long, 6,70 m de large, 24 chevaux, 600 passagers - 5 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 20 novembre 1845, *date de visite de la commission* : 21 novembre 1845, *permis délivré le* 6 décembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE MORLAISIEN, *propriétaire* : M. Corbière, directeur de la C^{ie} du Finistère, port du Havre (Seine-Inférieure auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Barns - *Caractéristiques* : 49 m de long, 8,30 m de large, 120 chevaux, 150 passagers, *chargement* : 137,80 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date des demandes* : 22 septembre 1845

- *date de visite de la commission* : 4 octobre 1845, *permis délivré le* 8 novembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA VILLE DE ROUEN, *propriétaires* : M^{rs} Bocquière et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M^{rs} Lacroix et Houston - *Caractéristiques* : 42,70 m de long, 4,70 m de large, 400 passagers, 30 chevaux

- *date de visite de la commission* : 4 octobre 1845, *permis délivré le* 8 novembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ELBEUVIEN N°1, *propriétaires* : M^{rs} Bocquière et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M^{rs} Sudds, Adkins et Barker- *Caractéristiques* : 51,53 m de long, 5,20 m de large, 60 chevaux, 800 passagers, *chargement* : 20 tonneaux

- *date de visite de la commission* : 22 octobre 1845, *permis délivré le* 8 novembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ELBEUVIEN N°3, *propriétaires* : M^{rs} Bocquière et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Pauwels- *Caractéristiques* : 37,95 m de long, 3,95 m de large, 400 passagers, 20 chevaux - 7 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 16 octobre 1845, *date de visite de la commission* : 17 octobre 1845, *permis délivré le* 7 novembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COLIBRI, *propriétaires* : M^{rs} Guillot et Vattement, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Le Havre, Cherbourg et Honfleur, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M^{rs} Mazeline frères - *Caractéristiques* : 34,43 m de long, 4,87 m de large, 55 chevaux, 300 passagers, *chargement* : 71,71 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 1^{er} octobre 1845, *date de visite de la commission* : 2 octobre 1845, *permis délivré le* 6 novembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUENNAIS, *propriétaires* : M. Beasley, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Fawcett - *Caractéristiques* : 30 m de long, 5,20 m de large, 25 chevaux, *chargement* : 43 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 10 octobre 1844, *date de visite de la commission* : 11 octobre 1843 et 24 décembre 1843, *permis délivré le* 13 janvier 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VÉSUYE, *propriétaires* : M^{rs} Lecoq père et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Villequier, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 32,60 m de long, 7,12 m de large, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux, 100 chevaux - 5 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 11 septembre 1845, *date de visite de la commission* : 12 septembre 1845, *permis délivré le* 1^{er} octobre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NORD, *propriétaire* : M. Albrecht, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Calais à Douvres, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Borrié de Dundée (machine), M^{rs} Mazeline frères (chaudière) - *Caractéristiques* : 42,25 m de long, 6,60 m de large, tirant d'eau en charge : 2,80 m, 140 chevaux, 60 passagers - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 26 juillet et 16 août 1845, *Nom du bateau* : LE ROUEN, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime - 2 pièces

- Affaire relative à un Permis de navigation, *déjà délivré le 19 août 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'AIGLE N°2, Seine-Inférieure auj. Seine-Maritime - 2 pièces*
- Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission : 12 et 23 juillet 1845, Nom du bateau : LE HONFLEUR, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, destination du bateau : service de transport entre le Havre et Cherbourg - 2 pièces*
- Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission : 7 et 11 juillet 1845, Nom du bateau : LE NATIONAL, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, destination du bateau : service de transport entre le Havre et Trouville - 2 pièces*
- Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission : 30 juin 1845, Nom du bateau : LE CASIMIR, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, destination du bateau : service de transport entre le Havre et Rouen - 2 pièces*
- Permis de navigation, *date de la demande : 28 mai 1845, date de visite de la commission : 29 mai et 17 juin 1845, permis délivré le 7 juillet 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'HERCULE, propriétaires : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de remorquage entre le Havre et Villequier, constructeur : M. Barns - Caractéristiques : 40,60 m de long, 7,44 de large, remorque jusqu'à 1 000 tonnes, 134 chevaux - 3 pièces*
- Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission : 3 mars et 10 juin 1845, Nom du bateau : LA SEINE, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, destination du bateau : service de transport entre Rouen et le Havre - 2 pièces*
- Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission : 1^{er} avril 1845, Nom du bateau : LA NORMANDIE, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, destination du bateau : service de transport entre le Havre et Rouen - 2 pièces*
- Permis de navigation, *date de visite de la commission : 11, 19 et 24 juin 1845, permis délivré le 4 juillet 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'ABONDANCE, propriétaire : M. Lamoisse, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de remorquage entre le Havre et le Trait, constructeur : M. Lacroix - Caractéristiques : 35,10 m de long, 5,07 m de large, remorque jusqu'à 1 000 tonnes, 60 chevaux - 3 pièces*
- Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission : 2 et 25 juin 1845, Nom du bateau : LE ROBERT GUISCARD, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, destination du bateau : service de transport entre le Havre et le Trait - 2 pièces*
- Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission : 31 mai et 20 juin 1845, Nom du bateau : LE COLIBRI, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, destination du bateau : service de transport entre le Havre et Cherbourg - 2 pièces*
- Permis de navigation, *date de visite de la commission : 31 mai 1845, permis délivré le 13 juin 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'ÉTOILE, propriétaires : M^{rs} Guibhard et Deroson, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre le Havre, Boucq et Cette (auj. Sète, Hérault), cargaison : passagers et marchandises, constructeur : M. Babonneau - Caractéristiques : 25 m de long, 5 m de large, 25 chevaux, 100 passagers, chargement : 20 tonnes - 3 pièces*
- Affaire relative à un permis de navigation, *date de visite de la commission : 15 mai 1845, permis délivré le 27 mai 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE NEPTUNE, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime - 2 pièces*
- Permis de navigation, *date de visite de la commission : 1^{er} avril 1845, permis délivré le 22 mai 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE HAVRE, Port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre le Havre et Cherbourg, cargaison : passagers et marchandises, constructeur : M. Fawcett - 3 pièces*
- Permis de navigation, *date de visite de la commission : 28 mars 1845, permis délivré le 7 mai 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE COURRIER, port du Havre (Seine-Inférieure - auj.*

Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Honfleur, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M^{rs} Barns et Miller - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 28 mars 1845, *permis délivré le* 6 mai 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE FRANÇAIS, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Honfleur, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M^{rs} Barns et Miller - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 3 mars 1845, *permis délivré le* 28 mars 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PARIS, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Hambourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Jeaward et C^{ie} - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 10 février 1845, *permis délivré le* 3 mars 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROTTERDAM, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Rotterdam, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Barns - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 30 janvier 1845, *permis délivré le* 12 février 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE HAMBOURG, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Rotterdam, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Fawcett - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation, *délivré le* 7 février 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°2, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport sur les eaux de la Seine dépendant du département - 2 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 13 décembre 1844, *permis délivré le* 2 janvier 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA NEUSTRIE, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Caen, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M^{rs} Adkins et Rowcliff - 2 pièces

1846 (pièces n° 1 à 161)

Affaire relative à un permis de navigation : refus d'un permis, tableau comparatif de la puissance des moteurs des bateaux, plan, *date de la demande* : 20 juin 1845, *Nom du bateau* : LE XAVIER, *propriétaire* : M. Ezpeleta, armateur, Gironde, *destination du bateau* : service de transport entre Bordeaux et Blaye, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M^{rs} Coureau et Arman - *Caractéristiques* : construit en tôle, 42,20 m de long, 19 chevaux - 31 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : refus, procès-verbal de visite, *date de la demande* : 8 décembre 1846, *date de visite de la commission* : 9 décembre 1846, *Nom du bateau* : LE COMMERCE DE LILLE, *propriétaire* : M. Cavrois, Nord, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport entre Dunkerque et le Havre, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Rémond - *Caractéristiques* : 36,41 m de long, 5,23 m de large, tirant d'eau en charge : 2,54 m, 100 chevaux, 30 passagers - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : refus, procès-verbaux de visites

- *date de la demande* : 21 novembre 1846, *date de visite de la commission* : 23 novembre 1846, *Nom du bateau* : LE DUNKERQUOIS, *propriétaires* : veuve Laurent, Philippe, aîné, Nord, Seine-Inférieure, *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Dunkerque, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Hallette (machines), M^{rs} Miller et Ravenhill (chaudière) - *Caractéristiques* : 32,74 m de long, 5,23 m de large, tirant d'eau en charge : 3,08 m, 60 chevaux, 30 passagers

- *date de la demande* : 25 novembre 1846, *date de visite de la commission* : 26 novembre 1846, *Nom du bateau* : LE MARÉCHAL DE VILLARS, *propriétaires* : M. Monnier, Nord, Seine-Inférieure, *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Dunkerque, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Rémond - *Caractéristiques* : 40,23 m de long, 3,62 m de large, tirant d'eau en charge : 3,35 m, 100 chevaux, 40 passagers - 5 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : demande d'un permis provisoire pour faire naviguer des bateaux en accéléré, *propriétaires* : M^{rs} Forest frères et C^{ie}, Saône-et-Loire, *destination du bateau* : service de transport sur la Saône - 1 pièce

Affaire relative à la navigation : arrêté préfectoral pris en vertu de l'ordonnance royale du 23 mai 1843, Seine-et-Marne - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 24 novembre 1846, *date de visite de la commission* : 25 octobre 1846, *permis délivré le* 4 octobre 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HERCULE, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Villequier, *constructeur* : M. Barns - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 7,44 m de large, tirant d'eau : 2 m, 134 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 11 juillet 1845, *date de visite de la commission* : 12 septembre et 4 décembre 1845, 13 octobre 1846, *permis délivré le* 19 octobre 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE REMORQUAGEUR N°1, *propriétaires* : M. Bertin et C^{ie}, Port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Le Trait, *constructeur* : M^{rs} Mamby, Wilson et C^{ie} - *Caractéristiques* : 30,80 m de long, 6,82 de large, 80 chevaux, tirant d'eau : 1,80 m, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 30 juin 1845, *date des visites de la commission* : 1^{er} et 19 juillet 1845 et 3 août 1846, *permis délivré le* 19 septembre 1846 (11 août 1846, 4 août 1845), à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ÈRÈBE, *propriétaires* : M^{rs} Expert et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Villequier, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 41,62 m de long, 6,33 m de large, tirant d'eau : 1,60 m, 70 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux

- *date de la demande* : 10 juin 1845, *date des visites de la commission* : 11, 19, 24 juin 1845 et 27 juin 1846, *permis délivré le* 19 septembre 1846 (8 août 1846), à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ABONDANCE, *propriétaire* : M. Lamoissel, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Le Trait, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 35,10 m de long, 5,07 m de large, 60 chevaux, tirant d'eau : 1,90 m à l'avant, 2,14 m à l'arrière, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 13 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 25 juillet 1846, *Nom du bateau* : L'UNION N°2, *propriétaire* : M. de Metz, directeur de la C^{ie} anonyme l'Union, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et la Bouille, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 44,40 m de long, 9,30 de large, tirant d'eau en charge : 1,25 m, 24 chevaux, 600 passagers - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 27 juillet 1846, *date de visite de la commission* : 28 juillet 1846, *permis délivré le* 7 septembre 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE CASIMIR, *propriétaires* : M^{rs} Expert et C^{ie}, Port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et la Mailleraie (aj. Mailleraye-sur-Seine), *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Cavé (machines), M. Villers (chaudières) - *Caractéristiques* : 35,70 m de long, 5,68 m de large, tirant d'eau : 1 m, chargement : 80,16 tonneaux - 3 pièces

Affaire relative à des permis de navigation : procès-verbaux de visite

- *date de la demande* : 30 octobre 1845, *date de visite de la commission* : 10 juillet 1846, *Nom du bateau* : LA NORMANDIE, *propriétaires* : C^{ie} anonyme des paquebots sur la Seine, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et le Havre, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M^{rs} Barns et Miller, 55 m de long, 7 m de large, tirant d'eau : 1,45 m, 120 chevaux, 1 000 passagers

- *date de la demande* : 30 octobre 1845, *date de visite de la commission* : 7 juillet 1846, *Nom du bateau* : LA SEINE, *propriétaires* : C^{ie} anonyme des paquebots sur la Seine, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et le Havre, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M^{rs} Miller, Ravenhill & Co. - *Caractéristiques* : 51 m de long, 6,30 m de large, tirant d'eau : 1,33 m, 80 chevaux, 800 passagers - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 19 juillet 1846, *date de visite de la commission* : 20 juillet 1846 (7 septembre 1844), *permis délivré le* 27 juillet 1846 (4 novembre 1844) à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PILOTIN, *propriétaire* : M. Fontaine, directeur de la C^{ie} Rouennaise, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et la Mailleraie (aj. Mailleraye-sur-Seine) - *Caractéristiques* : 24,40 m de long, 6,80 m de large, tirant d'eau : 2 m, 50 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 9 pièces

- Permis de navigation, *date de la demande* : 26 juin 1846, *date de visite de la commission* : 29 juin 1846, *permis délivré le* 24 juillet 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VÉSUVÉ, *propriétaires* : Lecoq père et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : employé au curage du port, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 32,60 m de long, 7,12 m de large, tirant d'eau : 2 m, 100 chevaux - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 27 avril 1846, *date de visite de la commission* : 10 juin 1846, *permis délivré le* 23 juin 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COMMERCE DE PARIS, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et le Havre, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 34,10 m de long, 5,49 m de large, tirant d'eau : 1,25 m, 50 chevaux, 50 passagers, chargement : 150 tonneaux - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 2 juin 1846, *date de visite de la commission* : 9 juin 1846, *permis délivré le* 20 juin 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE LOUIS-PHILIPPE, *propriétaires* : M^{rs} Pawels et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et le Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 34,29 m de long, 5,07 de large, tirant d'eau à vide de 1,25 m, 30 chevaux, chargement : 63,01 tonneaux, remorque jusqu'à 300 tonneaux - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 4 novembre 1845, *date de visite de la commission* : 5 novembre et 1^{er} juin 1846 (5 mai 1845 et 19 mai 1844), *permis délivré le* 8 juin 1846 (5 décembre 1854) à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AMSTERDAM, *propriétaire* : M. Albretch, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Saint-Petersbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Barns - *Caractéristiques* : 57,82 m de long, 7,15 m de large, tirant d'eau : 3,41 m, 160 chevaux, 100 passagers, chargement : 231 tonneaux - 12 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 1^{er} juin 1845, *date de visite de la commission* : 2 juin 1846, 2 et 23 juin 1845, *permis délivré le* 9 juin 1846, 7 juillet 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROLLON, *propriétaires* : M^{rs} Deligny et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et le Trait, *constructeur* : M. Mandsley - *Caractéristiques* : 36,69 de long, 7,47 de large, tirant d'eau : 2,10 m, 120 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - *Caractéristiques* : 36,69 de long, 7,47 de large, tirant d'eau : 2 m, 120 chevaux - 6 pièces
- Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 1^{er} juin 1846, *date de visite de la commission* : 4 juin 1846, *permis délivré le* 11 juin 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE BERCY, *propriétaire* : M. Montullé, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Kentzi - *Caractéristiques* : 30 m de long, 5 m de large, tirant d'eau : 0,80 m, 45 chevaux, chargement : 90 tonneaux, remorque jusqu'à 250 tonneaux (service de transport spécial) - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 8 mai 1846, *date de visite de la commission* : 22 mai 1846, *permis délivré le* 26 mai 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE QUILLEBEUF, *propriétaire* : M. Legrand, directeur de la société générale des remorqueurs Parisiens, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Raymond - *Caractéristiques* : 38,43 m de long, 5,20 m de large, tirant d'eau à vide de 1,80 m, 80 chevaux, 87, chargement : 40 tonneaux, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 5 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 6 juillet 1845, *date de visite de la commission* : 7 et 11 juillet 1845, *permis délivré le* 16 mai 1846 (28 janvier 1845) à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NATIONAL, *propriétaires* : M^{rs} Lahure et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport dans les eaux de la Seine dépendant du département, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M^{rs} Mazeline frères - *Caractéristiques* : 25,92 m de long, 4,41 m de large, tirant d'eau à l'avant de 1,10 m et à l'arrière de 1,66 m, 4 chevaux, 150 passagers, chargement : 38 tonneaux - 6 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 7 avril 1846, *date de visite de la commission* : 9 mai 1846, *permis délivré le* 15 mai 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NAPOLÉON (anciennement DORADE N°3), *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* :

M. Cavé - *Caractéristiques* : 58,40 m de long, 4,45 m de large, tirant d'eau : 0,75 m, 40 chevaux, 1 000 passagers, chargement : 97 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 7 mars 1846, *date de visite de la commission* : 11 avril 1846, *permis délivré le* 13 avril 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ATLAS, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et le Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Lawday - *Caractéristiques* : 32 m de long, 4 m de large, tirant d'eau : 1,20 m, 30 chevaux, chargement : 66,79 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 1^{er} juin 1845, *date de visite de la commission* : 2 et 25 juin 1845, 8 avril 1846, *permis délivré le* 6 mai 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROBERT GUISCARD, *propriétaires* : M^{rs} de Ligny et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et le Trait, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, tirant d'eau : 2 m, 120 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 8 avril 1846, *date de visite de la commission* : 9 avril 1846, *permis délivré le* 4 mai 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE REMORQUAGEUR N°2, *propriétaires* : M^{rs} Bertin et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Villequier, *constructeurs* : M^{rs} Barns et Miller - *Caractéristiques* : 31,50 m de long, 7 m de large, tirant d'eau : 1,80 m, 100 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 26 juillet et 16 août 1846 et 25 mars 1846, *date de visite de la commission* : 26 juillet 1845, *permis délivré le* 16 avril 1846 (29 août 1845) à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUENNAIS, *propriétaire* : M. Fontaine, directeur de la C^{ie} Rouennaise, port du Havre, *destination du bateau* : service de remorquage entre Rouen et le Havre, *constructeurs* : M^{rs} Mazeline frères et Versigny - *Caractéristiques* : 32,90 m de long, 7 m de large, tirant d'eau : 2 m, de 120 à 140 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonnes - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 31 mars 1845, *date de visite de la commission* : 1^{er} avril et 19 juin 1845, 31 mars 1846, *permis délivré le* 9 avril 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA NORMANDIE, *propriétaires* : M^{rs} Jalland et Vieillard, directeurs de la C^{ie} anonyme des paquebots sur la Seine, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Rouen, *cargaison* : passagers, *constructeurs* : M^{rs} Barns et Miller - *Caractéristiques* : 55 m de long, 7 m de large, 120 chevaux, 1 000 passagers - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 24 janvier 1846, *date de visite de la commission* : 24 février 1846, *permis délivré le* 6 avril 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port du Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Le Gavrian, Dequoy et C^{ie} - *Caractéristiques* : 54,81 m de long, 4 m de large, tirant d'eau : 0,95 m, 80 chevaux, chargement : 50 tonnes, remorque jusqu'à 400 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 24 janvier 1846, *date de visite de la commission* : 24 février 1846, *permis délivré le* 2 avril 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°1, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 52 m de long, 4 m de large, tirant d'eau : 0,89 m, 40 chevaux, chargement : 45 tonnes, remorque jusqu'à 300 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 7 mars 1846, *date de visite de la commission* : 16 mars 1846, *permis délivré le* 18 mars 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen au Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 37 m de long, 5,92 m de large, tirant d'eau : 0,95 m, 60 chevaux, chargement : 85 tonnes, remorque jusqu'à 300 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 2 mars 1845, *date de visite de la commission* : 3 mars et 10 juin 1845, 28 février 1846, *permis délivré le* 16 mars 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA SEINE, *propriétaires* : M^{rs} Jalland et Vieillard, directeur de la C^{ie} anonyme des paquebots sur la Seine, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et

Rouen, *cargaison* : passagers, *constructeurs* : M^{rs} Miller, Ravenhill et C^{ie} - *Caractéristiques* : 51 m de long, 6,30 de large, tirant d'eau : 1,19 m, 80 chevaux, 800 passagers - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 18 décembre 1845, *date de visite de la commission* : 27 février 1846, *permis délivré le* 11 mars 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°1, *propriétaires* : M^{rs} Maillet, Duboullay et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 51,57 m de long, 3,65 m de large, tirant d'eau : 0,80 m, 60 chevaux, 85 tonneaux (marchandises), remorque jusqu'à 450 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 28 mai 1845, *date de visite de la commission* : 29 mai et 17 juin 1845, 16 février 1846, *permis délivré le* 5 mars 1846 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HERCULE, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Villequier, *constructeur* : M. Barns - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 7,44 m de large, tirant d'eau : 2 m, 134 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

Affaire relative à la navigation : sollicitation de l'entreprise Vieillard et C^{ie}, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime - 1 pièce

Permis de navigation, *date de la demande* : 11 septembre 1845, *date de visite de la commission* : 12 septembre et 4 décembre 1845, *permis délivré le* 22 décembre 1845 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE REMORQUAGEUR N°1, *propriétaires* : M. Bertin et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et le Trait, *constructeurs* : M^{rs} Mamby, Wilson et C^{ie} - *Caractéristiques* : 30,80 m de long, 6,82 m de large, tirant d'eau : 1,80 m, 80 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

F/14/4231

(108 dossiers – 517 pièces)

1847 (pièces n°352 à 517)

Permis de navigation, *date de la demande* : 30 août 1847, *date de visite de la commission* : 1^{er} septembre 1847, *permis délivré le* 16 octobre 1847 à Marseille (Bouches-du-Rhône) - *Nom du bateau* : L'Océan, *propriétaires* : M. Fraissinet, port de Marseille (Bouches-du-Rhône), *destination du bateau* : service de transport entre Agde et Livourne (Italie), *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 39 m de long, 12,70 m de large, tirant d'eau en charge : à l'avant de 2,80 m, à l'arrière de 3,10 m, 150 passagers, 140 tonnes de chargement - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 29 juin 1847, *date de visite de la commission* : 3 juillet 1847, *permis délivré le* 14 juillet 1847 à Marseille (Bouches-du-Rhône) - *Nom du bateau* : L'HELLESPONT, *propriétaires* : M^{rs} Rostand et C^{ie}, port de Marseille (Bouches-du-Rhône), *destination du bateau* : service de transport entre Marseille et Constantinople, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 52 m de long, 12 m de large, tirant d'eau : 3 m à l'arrière et 2,80 m à l'avant, 160 passagers, 200 tonnes de chargement - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbaux de visites

- *date de visite de la commission* : 25 août 1847 (17 novembre 1845), *Nom du bateau* : LE MORLAISIEN, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime)

- *date de visite de la commission* : 8 juillet 1847 (17 novembre 1845), *Nom du bateau* : LE FINISTÈRE, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - 7 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 2 septembre 1847, *Nom du bateau* : LA POSTE, *propriétaire* : administration des postes, Pas-de-Calais, *destination du bateau* : service des dépêches de Calais à Douvres - 5 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 15 novembre 1847, *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage de Rouen au Havre, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 37 m de long, 5,92 m de large, tirant d'eau en charge : 2,15 m, 80 chevaux, 250 passagers, remorque jusqu'à 350 tonneaux, charge maximale : 170 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 25 novembre 1847, *permis délivré le* 3 décembre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUENNAIS, *propriétaires* : M. Fontaine, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Villequier - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 16 novembre 1847, *date de visite de la commission* : 17 novembre 1847, *permis délivré le* 1^{er} décembre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NEPTUNE, *propriétaires* : M^{rs} Lecoq père et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Villequier, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 45 m de long, 7,30 m de large, tirant d'eau : 1,70 m, 140 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 15 novembre 1847, *date de visite de la commission* : 17 novembre 1847, *permis délivré le* 24 novembre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ÉRÈBE, *propriétaires* : M. Expert et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Villequier, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 41,62 m de long, 6,33 m de large, tirant d'eau : 1,60 m, 70 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux

- *date de la demande* : 16 novembre 1847, *date de visite de la commission* : 18 novembre 1847, *permis délivré le* 24 novembre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HERCULE, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Villequier, *constructeur* : M. Barns - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 7,44 m de large, tirant d'eau : 2 m, 134 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 6 novembre 1847, *date de visite de la commission* : 8 novembre 1847, *permis délivré le* 11 novembre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COURRIER,

propriétaires : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Honfleur, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Barns - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 5,26 m de large, tirant d'eau en charge : 2,20 m, 64 chevaux, 350 passagers - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 3 mai 1847, *date de visite de la commission* : 4 mai et 3 septembre 1847, *permis délivré le* 13 novembre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE FINISTÈRE, *propriétaires* : M. Corbière, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M^{rs} Miller, Ravenhill et C^{ie} - *Caractéristiques* : 47,75 m de long, 7,74 m de large, 120 chevaux, tirant d'eau : 2,10 m, 150 passagers - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 2 novembre 1847, *date de visite de la commission* : 2 novembre 1847, *permis délivré le* 10 novembre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROLLON, *propriétaires* : M^{rs} Deligny et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre au Trait, *constructeur* : M. Mandsley - *Caractéristiques* : 36,69 m de long, 4,47 m de large, tirant d'eau : 2,10 m, 120 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonnes - 4 pièces

Permis de navigation (valables un an),

- *date de la demande* : 21 octobre 1847, *date de visite de la commission* : 22 octobre 1847, *permis délivré le* 30 octobre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE FRANÇAIS, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Honfleur au Havre, *cargaison* : passagers, *constructeurs* : M^{rs} Barns et Miller - *Caractéristiques* : 36,50 m de long, 6 m de large, tirant d'eau en charge : 2,20 m, 300 passagers

- *date de la demande* : 20 octobre 1847, *date de visite de la commission* : 22 octobre 1847, *permis délivré le* 30 octobre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE REMORQUAGEUR N°1, *propriétaires* : M^{rs} Bertin et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre au Trait, *cargaison* : passagers, *constructeurs* : M^{rs} Mamby, Wilson et C^{ie} - *Caractéristiques* : 30,80 m de long, 6,82 m de large, tirant d'eau : 1,80 m, remorque jusqu'à 1 000 tonnes - 6 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 29 septembre 1847, *date de visite de la commission* : 4 octobre 1847, *permis délivré le* 7 octobre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PILOTE, *propriétaires* : M^{rs} Pawels et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage de Paris à Rouen, *constructeur* : M. Pawels - *Caractéristiques* : 41 m de long, 3,85 m de large, tirant d'eau en charge : 0,95 m, remorque jusqu'à 400 tonnes - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : lettre en date du 12 juin 1847, *propriétaire* : M. Albretch, *destination du bateau* : service de transport du Havre à Saint-Petersbourg - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de la demande* : 3 mai 1847, *date de visite de la commission* : 4 mai 1847 et 3 septembre 1847, *Nom du bateau* : LE FINISTÈRE, *propriétaires* : M. Corbière, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Miller, Ravenhill et C^{ie} - *Caractéristiques* : 47,75 m de long, 7,74 m de large, tirant d'eau : 2,10 m, 150 passagers, 177 tonnes de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 18 août 1847, *date de visite de la commission* : 21 août 1847, *permis délivré le* 16 septembre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NORD, *propriétaires* : M^{rs} Postel et ses fils et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Cherbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Borrié de Dundée (machines), M^{rs} Mazelines frères (chaudières) - *Caractéristiques* : 42,95 m de long, 6,60 m de large, tirant d'eau : 2,30 m, 140 chevaux, 300 passagers, 132 tonnes de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 4 mai 1847, *date de visite de la commission* : 7 septembre 1847, *permis délivré le* 11 septembre 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ATLAS (anciennement LA VILLE D'ELBEUF), *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage de Rouen au Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Lawday - *Caractéristiques* : 32 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 3,52 m, 30 chevaux, 66,79 tonnes de marchandises, remorque jusqu'à 300 tonnes - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 14 juillet 1847, *date de visite de la commission* : 17 juillet 1847, *permis délivré le* 7 août 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'INDUSTRIE, *propriétaires* : M^{rs} Pawels et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport

et de remorquage de Paris à Rouen, *cargaison* : marchandises et passagers, *constructeur* : M. Pawels - *Caractéristiques* : 41 m de long, 3,85 m de large, tirant d'eau en charge : 1,20 m, 40 chevaux, 10 tonneaux au plus par voyageurs, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 26 juillet 1847, *date de visite de la commission* : 30 août 1847, *permis délivré le* 26 août 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NAPOLÉON, *propriétaires* : M^{rs} Boquié et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 58,40 m de long, 4,45 m de large, tirant d'eau en charge : 1,15 m, 40 chevaux, 600 passagers, 5 tonneaux de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 9 août 1847, *date de visite de la commission* : 12 août 1847, *permis délivré le* 17 août 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUEN, *propriétaires* : M. Fontaine, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Rouen, *constructeur* : M. Pawels - *Caractéristiques* : 44,70 m de long, 7,05 m de large, tirant d'eau en charge : 2,40 m, 160 chevaux, remorque jusqu'à 1 200 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 10 juillet 1847, *date de visite de la commission* : 13 juillet 1847, *permis délivré le* 18 août 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ALCIDE, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Villequier, *constructeur* : M. Barns - *Caractéristiques* : 42,14 m de long, 6,82 m de large, 134 chevaux, tirant d'eau : 2 m, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 29 juillet 1847, *date de visite de la commission* : 31 juillet 1847, *permis délivré le* 17 août 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage de Rouen à Paris, *cargaison* : passagers (accidentellement) et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Hall et Scott - *Caractéristiques* : 54,81 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 1,45 m, 120 chevaux, 50 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 1 200 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 25 juillet 1847, *date de visite de la commission* : 27 juillet 1847, *permis délivré le* 3 août 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COLIBRI, *propriétaires* : M^{rs} Guillot et Vatterment, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Cherbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Mazeline frères - *Caractéristiques* : 34,43 m de long, 4,87 m de large, tirant d'eau : 2,20 m, 55 chevaux, 300 passagers, 71,71 tonneaux de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 23 juillet 1847, *date de visite de la commission* : 26 juillet 1847, *permis délivré le* 5 août 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VÉSUYE, *propriétaires* : Lecoq père et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : employé au curage du port, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 32,60 m de long, 7,12 m de large, tirant d'eau : 2 m, 100 chevaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 22 juin 1847, *date de visite de la commission* : 23 juin 1847, *permis délivré le* 13 juillet 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROBERT GUISCARD, *propriétaires* : M^{rs} de Ligny et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre au Trait, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 6,68 m de large, tirant d'eau : 2 m, 120 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 18 avril 1847, *date de visite de la commission* : 9 avril et 24 mai 1847, *permis délivré le* 13 juillet 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE REMORQUAGEUR N°2, *propriétaires* : M^{rs} Bertin et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Villequier, *constructeurs* : M^{rs} Barns et Miller - *Caractéristiques* : 31,50 m de long, 7 m de large, 100 chevaux, tirant d'eau : 1,80 m, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 4 mai 1847, *date de visite de la commission* : 26 juin 1847, *permis délivré le* 6 juillet 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COMMERCE DE PARIS, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage de Rouen au Havre, *cargaison* : passagers (accidentellement) et

marchandises, constructeur : M. Cavé - Caractéristiques : 34,10 m de long, 5,49 m de large, tirant d'eau en charge : 1,80 m, 50 chevaux, 50 passagers, 130 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 500 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 5 juin 1847, date de visite de la commission : 29 juin 1847, permis délivré le 3 juillet 1847 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE LOUIS PHILIPPE, propriétaires : M^{rs} Pawels et Cie, port de Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport et de remorquage de Rouen au Havre, cargaison : passagers (accidentellement) et marchandises, constructeur : M. Cavé - Caractéristiques : 34,29 m de long, 5,07 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 30 chevaux, 100 passagers, 120 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 300 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 4 mai 1847

- date de visite de la commission : 20 mai 1847, permis délivré le 25 juin 1847 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LA DORADE N°1, propriétaires : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport et de remorquage de Rouen à Paris, cargaison : marchandises (service spécial), constructeur : M. Cavé - Caractéristiques : 52 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 1,20 m, 60 chevaux, remorque jusqu'à 300 bateaux

- date de visite de la commission : 18 juin 1847, permis délivré le 25 juin 1847 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'HIRONDELLE, propriétaires : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport et de remorquage de Rouen au Havre, cargaison : passagers et marchandises), constructeur : M. Cavé - Caractéristiques : 37 m de long, 5,92 m de large, tirant d'eau en charge : 2,15 m, 60 chevaux, 250 passagers, 350 tonneaux de transport, charge maximale : 83,76 tonneaux - 6 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 22 juin 1847, date de visite de la commission : 23 juin 1847, permis délivré le 13 juillet 1847 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE QUILLEBEUF, propriétaires : M. Legrand, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de remorquage du Havre à Rouen, constructeur : M. Raymond - Caractéristiques : 38,43 m de long, 5,20 m de large, tirant d'eau à vide de 1,80 m, 80 chevaux, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 27 juin 1847, date de visite de la commission : 28 juin 1847, permis délivré le 30 juin 1847 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE TAGE, propriétaires : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport du Havre à Cherbourg, cargaison : passagers et marchandises, constructeurs : M. de Cenkerile (machines), M^{rs} Mazeline frères (chaudières) - Caractéristiques : 55,22 m de long, 7,15 m de large, tirant d'eau : 4,06 m, 175 chevaux, 100 passagers, 300 tonneaux de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 30 mars 1847, date de visite de la commission : 14 avril 1847, permis délivré le 20 avril 1847 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'AIGLE N°1, propriétaire : M. Maillet, Duboullay, port de Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport et de remorquage de Rouen à Paris, cargaison : marchandises, constructeur : M. Cavé - Caractéristiques : 51,57 m de long, 3,65 m de large, tirant d'eau en charge : 1 m, 60 chevaux, 85 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 450 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 30 mars 1847, date de visite de la commission : 31 mars 1847, permis délivré le 13 avril 1847 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE MORLAISIEN, propriétaires : M. Corbière, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport du Havre à Morlaix, cargaison : passagers, constructeur : M. Barns - Caractéristiques : 49 m de long, 8,30 m de large, tirant d'eau : 3,16 m, 120 chevaux, 150 passagers - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 27 février 1847, date de visite de la commission : 1^{er} mars 1847, permis délivré le 15 mars 1847 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LA SEINE, propriétaires : M^{rs} Jalland et Vieillard, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport du Havre à Rouen, cargaison : passagers, constructeurs : M^{rs} Miller, Ravenhill et C^{ie} - Caractéristiques : 51 m de long, 6,30 m de large, tirant d'eau : 1,19 m, 80 chevaux, 800 passagers - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 12 mars 1847, date de visite de la commission : 13 mars 1847, permis délivré le 15 mars 1847 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime)

- Nom du bateau : LE PARIS, propriétaires : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport du Havre à Hambourg, cargaison : passagers, constructeur : M.

Seaward (machines), M^{rs} Mazeline frères (chaudières) - *Caractéristiques* : 54,46 m de long, 6,83 m de large, 190 chevaux, tirant d'eau : 4,33 m à l'arrière et 4 m à l'avant, 100 passagers

- *Nom du bateau* : LE ROTTERDAM, *propriétaires* : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rotterdam, *cargaison* : passagers, *constructeur* M. Barns : - *Caractéristiques* : 51,72 m de long, 6,76 m de large, 40 chevaux, tirant d'eau : 3,41 m à l'arrière et 3,25 m à l'avant, 60 passagers de chambres, 450 passagers d'entrepont - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 20 février 1847, *date de visite de la commission* : 22 février 1847, *permis délivré le* 24 février 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime)

- *Nom du bateau* : LE HAMBOURG, *propriétaires* : M^{rs} Albrecht et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rotterdam – service de transport du Havre à Hambourg, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Fawcett (machines), M^{rs} Mazeline frères (chaudières) - *Caractéristiques* : 51 m de long, 6,80 m de large, 120 chevaux, tirant d'eau : 2,85 m, 60 passagers

- *Nom du bateau* : LE HAVRE, *propriétaires* : M^{rs} Albrecht et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Hambourg, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Fawcett (machines), M^{rs} Mazeline frères (chaudières) - *Caractéristiques* : 50 m de long, 7 m de large, tirant d'eau : 3,89 m, 120 chevaux, 60 passagers - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 19 juillet 1846, *date de visite de la commission* : 20 juillet 1846, *permis délivré le* 18 février 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PILOTIN, *propriétaires* :

M. Fontaine, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à la Mailleraie (auj. Mailleraye-sur-Seine) - *Caractéristiques* : 24,40 de long, 6,80 m de large, tirant d'eau : 2 m, 50 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonnes - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 13 octobre 1847, *date de visite de la commission* : 8 février 1847, *permis délivré le* 13 février 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°2, *propriétaires* :

M^{rs} Maillot, Duboullay et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage entre Rouen et Paris - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de la demande* : 25 décembre 1847, *date de visite de la commission* : 26 décembre 1847, *Nom du bateau* : LA BRETAGNE, *propriétaire* : M. Duhaut Tilly, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Saint-Mâlo au Havre, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Pawels - *Caractéristiques* : 47 m de long, 8 m de large, 120 chevaux, tirant d'eau en charge : 3,10 m, 80 passagers - 3 pièces

Permis de navigation provisoire, *date de visite de la commission* : 26 juillet 1847, *permis délivré le* 2 août 1847 à Draguignan (Var) - *Nom du bateau* : LE GRAPPIN N°3, *propriétaires* : M^{rs} Crassous et C^{ie}, négociants à Toulon, Var - 3 pièces

Permis de navigation provisoire, *date de visite de la commission* : 18 mars 1847, *permis délivré le* 26 mars 1847 à Draguignan (Var) - *Nom du bateau* : L'ELKIBIS, *propriétaires* : M^{rs} Cressous et C^{ie}, négociants à Toulon, Var, *destination du bateau* : service de remorquage des chalands entre Oran et Mers-el-Kibir - 3 pièces

1848 (pièces n°200 à 351)

Permis de navigation, *date de la demande* : 23 décembre 1847, *date de visite de la commission* : 29 décembre 1848, *permis délivré le* 4 février 1848 à Marseille (Bouches-du-Rhône) - *Nom du bateau* : L'HÉRAULT, *propriétaires* : M^{rs} Fraissinet et C^{ie}, port de Marseille (Bouches-du-Rhône), *destination du bateau* : service de transport entre Marseille, Nice et Agde, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 43,40 m de long, 11 m de large, 80 chevaux, tirant d'eau en charge : 2,65 m, 190 passagers, 150 tonnes de chargement - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 8 novembre 1847, *permis délivré le* 15 novembre 1847 à Marseille (Bouches-du-Rhône) - *Nom du bateau* : LE SPHINX, *propriétaires* : M^{rs} Bazin et Perrier, port de Marseille (Bouches-du-Rhône), *destination du bateau* : service de transport sur la méditerranée entre Marseille et l'Algérie, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : C^{ie} générale de navigation (Angleterre) - *Caractéristiques* : 47,33 m de long, 12,99 m de large, 170 chevaux, 250 passagers, 300 tonnes de chargement - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 7 janvier 1848, *date de visite de la commission* : 14 janvier 1848, *permis délivré le* 27 janvier 1848 (14 janvier 1847) à Marseille (Bouches-du-Rhône) - *Nom du bateau* : LE NANTES ET BORDEAUX, *propriétaires* : M^{rs} Ségur frères, port de Marseille (Bouches-du-Rhône), *destination du bateau* : service de transport entre Marseille, Cette (auj. Sète, Hérault), Agde, Cannes et Nice, *cargaison* : passagers et

marchandises - *Caractéristiques* : 48 m de long, 6,15 m de large, 80 chevaux, tirant d'eau en charge : 2 m, 150 passagers, 138 tonnes de chargement - 7 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 2 novembre 1848, *date de visite de la commission* : 13 novembre 1848, *permis délivré le* 22 novembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ÉRÈBE, *propriétaires* : M. Expert et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Villequier, *constructeur* : M. Lemire - *Caractéristiques* : 41,62 m de long, 6,33 m de large, tirant d'eau à vide de 1,60 m, deux machines de 35 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 26 août 1848, *date de visite de la commission* : 4 novembre 1848, *permis délivré le* 11 novembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PILOTIN, *propriétaires* : M. Fontaine, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Rouen, *constructeur* : M. Gandry - *Caractéristiques* : 24,40 m de long, 6,80 m de long, 50 chevaux, tirant d'eau : 2 m, remorque jusqu'à 500 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 28 août 1848, *date de visite de la commission* : 6 octobre 1848, *permis délivré le* 4 novembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre Rouen et Paris, *constructeurs* : M^{rs} John Hall et Scott - *Caractéristiques* : 54,81 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 1,10 m, 120 chevaux, remorque jusqu'à 1 200 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 23 octobre 1848, *date de visite de la commission* : 30 octobre 1848, *permis délivré le* 8 novembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime)

- *Nom du bateau* : LE PILOTE, *propriétaires* : M. Pawels et C^{ie}, port du Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre Paris et Rouen, *constructeur* : M. Pawels - *Caractéristiques* : 41,85 m de long, 3,85 m de large, tirant d'eau : 0,95 m, 50 chevaux, remorque jusqu'à 400 tonneaux

- *Nom du bateau* : L'INDUSTRIE, *propriétaires* : M. Pawels et C^{ie}, port du Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage entre Paris et Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Pawels - *Caractéristiques* : 42 m de long, 3,85 m de large, tirant d'eau en charge : 1,20 m, 40 chevaux, 10 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 28 août 1848, *date de visite de la commission* : 11 septembre 1848, *permis délivré le* 28 septembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COMMERCE DE PARIS, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage entre Rouen et le Havre, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 34,10 m de long, 5,49 m de large, tirant d'eau en charge : 1,80 m, 50 chevaux, 50 passagers, 500 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 500 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 27 septembre 1848, *date de visite de la commission* : 27 septembre 1848, *permis délivré le* 29 septembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE BRETAGNE, *propriétaire* : M. Duhault Tilly, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Londres, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : construit en tôle, 47 m de long, 8 m de large, tirant d'eau en charge : 3,90 m, 80 passagers, 200 tonneaux de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 26 août 1848, *date de visite de la commission* : 14 septembre 1848, *permis délivré le* 26 septembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUENNAIS, *propriétaires* : M. Fontaine, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre Rouen et le Havre, *constructeur* : M^{rs} Mazelines frères - *Caractéristiques* : 32,90 m de long, 7 m de large, tirant d'eau en charge : 2,20 m, 120 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 26 août 1848,

- *date de visite de la commission* : 20 septembre 1848, *permis délivré le* 27 septembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NAPOLÉON, *propriétaires* : M^{rs} Boquié et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 58,40 m de long, 4,45 m de large, tirant d'eau en charge : 1,15 m, 40 chevaux, 600 passagers, 5 tonneaux de marchandises

- *date de visite de la commission* : 9 septembre 1848, *permis délivré le* 27 septembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ELBEUVIEN N°3, *propriétaires* : M^{rs} Boquié et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et Elbeuf, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Pawels - *Caractéristiques* : 37,95 m de long, 3,95 m de large, tirant d'eau en charge : 0,72 m, 20 chevaux, 400 passagers - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 31 août 1848, *date de visite de la commission* : 1^{er} septembre 1848, *permis délivré le* 22 septembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE FINISTÈRE, *propriétaires* : M. Corbière, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 47,75 m de long, 7,74 m de large, tirant d'eau en charge : 3,10 m, deux machines de 60 chevaux, 150 passagers, 160 000 kg de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 6 août 1848, *date de visite de la commission* : 7 août 1848, *permis délivré le* 18 août 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime)

- *Nom du bateau* : L'ALCIDE, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Villequier, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : construit en tôle, 2 m de large, tirant d'eau : 2 m, 67 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux

- *Nom du bateau* : L'HERCULE, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Villequier, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : construit en tôle, 40,60 m de long, 7,44 m de large, tirant d'eau : 2 m, 67 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 17 juillet 1848, *date de visite de la commission* : 18 juillet 1848, *permis délivré le* 31 juillet 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE TAGE, *propriétaires* : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Saint-Petersbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 55,22 m de long, 7,15 m de large, tirant d'eau en charge : 4,06 m, 87,5 chevaux, 100 passagers de chambres, 250 tonneaux de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 5 juillet 1848, *date de visite de la commission* : 15 juillet 1848, *permis délivré le* 19 juillet 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HIRONDELLE, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage de Rouen au Havre, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 37 m de long, 5,92 m de large, tirant d'eau en charge : 2,15 m, 80 chevaux, 500 passagers, remorque jusqu'à 350 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 22 juin 1848, *date de visite de la commission* : 11 juillet 1848, *permis délivré le* 17 juillet 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PÈRE ANTOINE, *propriétaires* : M. Pawels et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage de Rouen au Havre, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 34,29 m de long, 5,07 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 30 chevaux, 100 passagers, 120 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 300 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 9 juin 1848, *date de visite de la commission* : 10 juin 1848, *permis délivré le* 23 juin 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AMIRAL DUPERRÉ, *propriétaires* : M. Legrand, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage de Rouen à Paris, *constructeur* : M. Raymond - *Caractéristiques* : 44,90 m de long, 4,71 m de large, 80 chevaux, tirant d'eau en charge : 1 m, remorque jusqu'à 900 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 17 mai 1848, *date de visite de la commission* : 18 mai 1848, *permis délivré le* 5 juin 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AMSTERDAM, *propriétaires* : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Saint-Petersbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Vasse - *Caractéristiques* : construit en tôle, 57,82 m de long, 7,15 m de large, tirant d'eau en charge : 3,83 m, 80 chevaux, 100 passagers de chambres, 280 000 kg de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 21 février 1848, *date de visite de la commission* : 22 février 1848, *permis délivré le* 30 mai 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROTTERDAM, *propriétaires* : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rotterdam, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Vasse - *Caractéristiques* : 51,72 m de long, 6,76 m de large, tirant d'eau en charge : 3,41 m, 60 passagers de chambres, 400 passagers d'entrepont, 250 000 kg de marchandises - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 21 avril 1848, *Nom du bateau* : LE MORLAISIEN, *propriétaires* : M. Corbière, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : construit en tôle, 49 m de long, 8,30 m de large, deux machines de 60 chevaux, tirant d'eau en charge : 3,16 m, 150 passagers, 100 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 11 mars 1848, *date de visite de la commission* : 20 avril 1848, *permis délivré le* 9 mai 1848 (26 mars 1847) à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ELBEUVIEN N°1, *propriétaires* : M^{rs} Boquié et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Sudds, Adkins et Barker - *Caractéristiques* : 51,53 m de long, 5,20 m de large, tirant d'eau en charge : 1,30 m, 60 chevaux, 800 passagers, 20 tonneaux de marchandises

- *date de la demande* : 11 mars 1848, *date de visite de la commission* : 20 avril 1848, *permis délivré le* 9 mai 1848 (26 mars 1847) à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA VILLE DE ROUEN, *propriétaires* : M^{rs} Boquié et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers, *constructeurs* : M^{rs} Sudds, Adkins et Barker - *Caractéristiques* : 42,70 m de long, 4,70 m de large, tirant d'eau en charge : 1,14 m, 30 chevaux, 400 passagers

- *date de la demande* : 17 octobre 1846, *date de visite de la commission* : 15 mars 1847, *permis délivré le* 26 mars 1847 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ELBEUVIEN N°3, *propriétaires* : M^{rs} Boquié et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers, *constructeurs* : M^{rs} Lacroix et Houston - *Caractéristiques* : 37,95 m de long, 3,95 m de large, tirant d'eau en charge : 0,72 m, 20 chevaux, 400 passagers - 14 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 10 avril 1848, *date de visite de la commission* : 15 avril 1848, *permis délivré le* 3 mai 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA SEINE, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage de Rouen au Havre, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} John Hall et Scott - *Caractéristiques* : 37,45 m de long, 5,72 m de large, tirant d'eau en charge : 1,80 m, 100 chevaux, remorque jusqu'à 800 tonneaux, charge maximale : 77,30 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 21 février 1848, *date de visite de la commission* : 22 février 1848, *permis délivré le* 14 avril 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PARIS, *propriétaires* : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Hambourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Vasse - *Caractéristiques* : construit en tôle, 54,46 m de long, 6,83 m de large, tirant d'eau en charge : 4,33 m, deux machines de 90 chevaux, 100 passagers, 300 000 kg de marchandises

- *date de la demande* : 21 février 1848, *date de visite de la commission* : 22 février 1848, *permis délivré le* 14 avril 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE HAMBOURG *propriétaires* : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rotterdam, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : construit en tôle, 50 m de long, 7 m de large, tirant d'eau en charge : 3,47 m, deux machines de 60 chevaux, 60 passagers, 180 000 kg de marchandises

- *date de la demande* : 16 mars 1848, *date de visite de la commission* : 17 mars 1848, *permis délivré le* 14 avril 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE HAVRE *propriétaires* : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Hambourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Fouache - *Caractéristiques* : construit en tôle, 51 m de long, 6,80 m de large, tirant d'eau en charge : 3,33 m, 60 passagers de chambre, 400 passagers d'entrepont, 200 000 kg de marchandises - 8 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 22 février 1848, *Nom du bateau* : LE ROTTERDAM, *propriétaires* : M^{rs} Albretch et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj.

Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rotterdam, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Vasse - *Caractéristiques* : construit en tôle, 51,72 m de long, 6,76 m de large, tirant d'eau en charge : 3,41 m, 60 passagers de chambre, 400 passagers d'entrepont, 250 000 kg de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 11 mars 1848, *date de visite de la commission* : 4 avril 1848, *permis délivré le* 13 avril 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°1, *propriétaires* : M^{rs} Delabrousse frère, Poulain, Pottet et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage de Rouen à Paris, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 51,57 m de long, 3,65 m de large, tirant d'eau en charge : 1 m, 60 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonnes - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 6 mars 1848, *date de visite de la commission* : 7 mars 1848, *permis délivré le* 21 mars 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE CASIMIR, *propriétaires* : M^{rs} Expert et Cie, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Sourcade - *Caractéristiques* : construit en tôle, 35,70 m de long, 6,48 m de large, tirant d'eau en charge : 1,65 m, deux machines de 25 chevaux, 120 000 kg de marchandises, remorque jusqu'à 1 200 tonnes - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 11 mars 1848, *date de visite de la commission* : 25 mars 1848, *permis délivré le* 29 mars 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Delabrousse frères, Poulain, Pottet et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage de Rouen à Paris, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 57,52 m de long, 4,30 m de large, tirant d'eau en charge : 1,25 m, 90 chevaux, remorque jusqu'à 1 500 tonnes - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 5 janvier 1848, *date de visite de la commission* : 31 janvier 1848, *permis délivré le* 9 février 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'UNION N°1, L'UNION N°2, L'UNION N°3, *propriétaires* : M. de Metz, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à la Bouille, *cargaison* : passagers et marchandises (accidentellement), *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 45 m de long, 2 m de large, tirant d'eau en charge : 1,45 m, 40 chevaux, 800 passagers - 10 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 28 janvier 1848, *Nom du bateau* : LE PILOTIN, *propriétaires* : M. Fontaine, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à la Maillaie (auj. Maillaie-sur-Seine), *constructeur* : M. Malleu - *Caractéristiques* : construit en tôle, 24,40 m de long, 6,80 m de large, tirant d'eau : 2 m, deux machines de 25 chevaux, remorque jusqu'à 500 tonnes - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbaux de visites

- *date de visite de la commission* : 30 novembre 1847, *Nom du bateau* : LE PHILADELPHIE, *propriétaires* : M^{rs} Heroult de Handel et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à New-York, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : la marine royale sous le nom de Christophe Colomb - *Caractéristiques* : construit en tôle, 75 m de long, 12,10 m de large, tirant d'eau en charge : 6 m, deux machines de 225 chevaux, 90 passagers de 1^{re} classe, 100 passagers d'entrepont, 400 tonnes de marchandises

- *date de visite de la commission* : 16 novembre 1847, *Nom du bateau* : L'UNION, *propriétaires* : M^{rs} Heroult de Handel et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à New-York, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : marine royale - *Caractéristiques* : construit en tôle, 79 m de long, 12 m de large, tirant d'eau en charge : 6 m, deux machines de 225 chevaux, 90 passagers de 1^{re} classe, 100 passagers d'entreponts, 400 tonnes de marchandises

- *date de visite de la commission* : 16 novembre 1847, *Nom du bateau* : LE MISSOURI, *propriétaires* : M^{rs} Heroult de Handel et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à New-York, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : marine royale sous le nom de Ulloa - *Caractéristiques* : construit en tôle, 75 m de long, 11,30 m de large, tirant d'eau en charge : 6 m, 90 passagers de 1^{re} classe, 100 passagers d'entrepont, 400 tonnes de marchandises - 5 pièces

Permis de navigation

- *date de visite de la commission* : 10 juillet 1847, *permis délivré le* 7 janvier 1848 (18 août 1847) à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE CALVADOS, *propriétaires* : M. Lamoissel, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Caen, *cargaison* :

- passagers et marchandises, *constructeur* : M. Barns - *Caractéristiques* : 38,98 m de long, 5,71 m de large, tirant d'eau en charge : 1,71 m, 250 passagers, 68,90 tonneaux de marchandises
- *date de visite de la commission* : 13 juillet 1847, *permis délivré le* 7 janvier 1848 (18 août 1847) à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA NEUSTRIE *propriétaires* : M. Lamoisse, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Caen, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Barns - *Caractéristiques* : 38,98 m de long, 5,71 m de large, tirant d'eau en charge : 1,71 m, 70 chevaux, 250 passagers, 68,90 tonneaux de marchandises - 9 pièces

1849 (pièces n°40 à 199)

- Affaire relative à un permis de navigation : visites de la commission suite à un accident, *date de visite de la commission* : 17 et 25 janvier 1849, *Nom du bateau* : LE PHÉNICIEN, *propriétaires* : M. Cas, directeur de la C^{ie} Bazin de Marseille, port de Bastia (Corse), *destination du bateau* : service de transport de Stora à Bastia - 4 pièces

- Permis de navigation, *date de la demande* : 9 octobre 1849, *date de visite de la commission* : 5 décembre 1849, *permis délivré le* 19 décembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°1, *propriétaires* : M^{rs} Delabrousse frères, Poulain, Pottet et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et Paris, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 51,57 m de long, 3,65 m de large, tirant d'eau en charge : 1 m, 60 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 4 pièces

- Permis de navigation, *date de la demande* : 8 décembre 1849, *date de visite de la commission* : 12 décembre 1849, *permis délivré le* 17 décembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NAPOLÉON, *propriétaires* : M^{rs} Boquié et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et Elbeuf, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 58,40 m de long, 4,45 m de large, tirant d'eau en charge : 1,15 m, 40 chevaux, 600 passagers - 5 pièces

- Permis de navigation, *date de la demande* : 23 novembre 1849, *date de visite de la commission* : 24 novembre 1849, *permis délivré le* 5 décembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime)
- *Nom du bateau* : L'ALCIDE, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, armateurs, le Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et la Mailleraye, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 42,14 m de long, 6,82 m de large, tirant d'eau : 2 m, 67 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux
 - *Nom du bateau* : L'HERCULE, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, armateurs, le Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et la Mailleraye, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 7,44 m de large, tirant d'eau : 2 m, 67 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 6 pièces

Permis de navigation

- *date de la demande* : 5 novembre 1849, *date de visite de la commission* : 6 novembre 1849, *permis délivré le* 12 novembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VESUVE, *propriétaires* : M. Geoffroy, armateur, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Villequier, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 32,60 m de long, 7,12 m de large, tirant d'eau : 2 m, 50 chevaux - 45 m de long, 5 m de large, 80 chevaux, remorque jusqu'à 400 tonneaux -
- *date de la demande* : 1 février 1849, *date de visite de la commission* : 10 octobre 1849, *permis délivré le* 23 octobre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VICE AMIRAL, *propriétaires* : M. Mauroy, représentant de la société générale des remorqueurs parisiens, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre Rouen et Paris, *constructeur* : M. Raymond - *Caractéristiques* : 49 m de long, 8,30 m de large, tirant d'eau en charge : 3,16 m, 60 chevaux, 150 passagers, 137 tonneaux de marchandises
- *date de la demande* : 4 octobre 1849, *date de visite de la commission* : 5 octobre 1849, *permis délivré le* 13 octobre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE MORLAISIEN, *propriétaires* : M. Corbière, directeur de la C^{ie} du Finistère, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 37,45 m de long, 5,72 m de large, tirant d'eau en charge : 1,80 m, 100 chevaux, charge maximum de 77,30 tonneaux, remorque jusqu'à 800 tonneaux
- *date de la demande* : 26 mai 1849, *date de visite de la commission* : 12 juillet et 2 octobre 1849 (visite de contrôle), *permis délivré le* 21 juillet 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA SEINE, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du*

bateau : service de transport entre Rouen et le Havre, cargaison : passagers et marchandises, constructeurs : M^{rs} John Hall et Scott- 19 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 26 avril 1849, date de visite de la commission : 30 avril 1849, permis délivré le 1^{er} octobre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE QUILLEBEUF, propriétaires : M. Mauroy, représentant de la société générale des remorqueurs parisiens, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de remorquage entre le Havre et Rouen, constructeur : M. Raymond - Caractéristiques : 32,43 m de long, 5,20 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 80 chevaux, remorque jusqu'à 600 tonneaux - 5 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 24 août 1849, date de visite de la commission : 25 août 1849, permis délivré le 25 septembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE HONFLEUR, propriétaires : M. Expert, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre le Havre et Isigny [-sur-Mer] (Calvados), cargaison : passagers et marchandises, constructeur : M. Vasse - Caractéristiques : 38,60 m de long, 5,75 m de large, tirant d'eau à vide de 2 m, 35 chevaux, 200 passagers, 76,41 tonneaux de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation

- date de la demande : 23 février 1849 et 28 août 1849, date des visites de la commission : 8 mars et 1^{er} septembre 1849, permis délivré le 12 septembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'UNION N°1, propriétaires : M. de Metz, directeur de la C^{ie} anonyme l'Union, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre Rouen et la Bouille, cargaison : passagers, constructeur : M. Cavé- Caractéristiques : 45 m de long, 9 m de large, tirant d'eau en charge : 1,45 m, 800 passagers

- date de la demande : 23 février 1849 et 28 août 1849, date des visites de la commission : 3 mars et 31 août 1849, permis délivré le 12 septembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'UNION N°2, propriétaires : M. de Metz, directeur de la C^{ie} anonyme l'Union, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre Rouen et la Bouille, cargaison : passagers, constructeur : M. Cavé- Caractéristiques : 44,30 m de long, 7,30 m de large, tirant d'eau en charge : 1,25 m, 600 passagers

- date de la demande : 23 février 1849 et 28 août 1849, date des visites de la commission : 3 mars et 31 août 1849, permis délivré le 12 septembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'UNION N°3, propriétaires : M. de Metz, directeur de la C^{ie} anonyme l'Union, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre Rouen et la Bouille, cargaison : passagers, constructeur : M. Pawels- Caractéristiques : 37,95 m de long, 4,50 m de long, 20 chevaux, 300 passagers - 11 pièces

Permis de navigation (valable un an), date de la demande : 9 août 1849, date de visite de la commission : 16 août 1849, permis délivré le 11 septembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'AMIRAL DUPERRÉ, propriétaires : M. Mauroy, représentant de la société anonyme des remorqueurs parisiens, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de remorquage entre Rouen et Paris, constructeur : M. Raymond - Caractéristiques : 44,90 m de long, 4,70 m de large, tirant d'eau en charge : 1,05 m, 80 chevaux, remorque jusqu'à 900 tonneaux - 5 pièces

Permis de navigation (valable un an), date de la demande : 16 janvier 1849, date de visite de la commission : 10 septembre 1849, permis délivré le 14 septembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE JUPITER, propriétaires : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre Rouen et le Havre, cargaison : passagers et marchandises, constructeur : M. Cavé (machines), M. Lemaître (chaudières) - Caractéristiques : 51 m de long, 6 m de large, 150 chevaux, tirant d'eau en charge : 2,35 m, 1 000 passagers, 200 tonneaux (marchandises), remorque jusqu'à 2 500 tonneaux - 6 pièces

Permis de navigation (valable un an), date de la demande : 17 juillet 1849, date de visite de la commission : 19 juillet 1849, permis délivré le 2 août 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'HIRONDELLE, propriétaires : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre Rouen et le Havre, cargaison : passagers et marchandises, constructeur : M. Cavé - Caractéristiques : 37 m de long, 5,92 m de large, 80 chevaux, tirant d'eau en charge : 2,15 m, remorque jusqu'à 800 tonneaux, charge maximale de 170 tonneaux - 5 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 4 mars 1849, date de visite de la commission : 6 mars 1849, permis délivré le 8 août 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE ROBERT GUISCARD, propriétaires : M^{rs} Hurault, Deligny et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), destination du

bateau : service de remorquage du Havre à Rouen, constructeur : M. Lemire - Caractéristiques : 40,60 m de long, 6,68 m de large, 60 chevaux, tirant d'eau à vide de 2 m, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 11 avril 1849, date de visite de la commission : 19 avril 1849, permis délivré le 14 juillet 1849 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE CASIMIR, propriétaires : M^{rs} Expert et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de remorquage et de transport du Havre à Rouen, cargaison : marchandises, constructeur : M. Sourcade - Caractéristiques : 35,70 m de long, 5,68 m de large, deux machines de 25 chevaux, tirant d'eau en charge : 1,65 m, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux, transporte 120 000 kg de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 10 juin 1849, date de visite de la commission : 28 juin 1849, permis délivré le 6 juillet 1849 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime)

- Nom du bateau : L'ÉLBEUVIEN N°1, propriétaires : M^{rs} Boquié et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre Rouen et Elbeuf, cargaison : passagers, constructeurs : M^{rs} Sudds, Adkins et Barker - Caractéristiques : 51,53 m de long, 5,20 m de large, tirant d'eau en charge : 1,30 m, 800 passagers, charge maximum de 132 tonneaux

- Nom du bateau : L'ÉLBEUVIEN N°3, propriétaires : M^{rs} Boquié et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre Rouen et Elbeuf, cargaison : passagers, constructeurs : M^{rs} Sudds, Adkins et Barker - Caractéristiques : 37,95 m de long, 3,95 m de large, tirant d'eau : 0,72 m, 400 passagers - 7 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 13 avril 1849, date de visite de la commission : 14 avril et 27 juin 1849, permis délivré le 9 juillet 1849 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE NEPTUNE, propriétaires : M. Geoffroy, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de remorquage du Havre à Villequier, constructeur : M. Cavé - Caractéristiques : 45 m de long, 7,30 m de large, tirant d'eau : 1,70 m, 70 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 5 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 25 avril 1849, date de visite de la commission : 26 avril 1849, permis délivré le 3 juillet 1849 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE FINISTÈRE, propriétaires : M. Corbière, directeur de la C^{ie} du Finistère, port du Havre, destination du bateau : service de transport du Havre à Morlaix, cargaison : passagers et marchandises, constructeur : M. Normand - Caractéristiques : 47,45 m de long, 7,74 m de large, tirant d'eau en charge : 3,10 m, deux machines de 60 chevaux, 300 passagers, 160 000 kg de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 4 juin 1849, date de visite de la commission : 5 juin 1849, permis délivré le 26 juin 1849 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE FRANÇAIS, propriétaires : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre, destination du bateau : service de transport et de remorquage du Havre à Honfleur ou Trouville, cargaison : passagers, constructeur : M. Normand - Caractéristiques : 36,50 m de long, 6 m de large, tirant d'eau en charge : 2,20 m, deux machines de 25 chevaux, 300 passagers - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 12 avril 1849, date de visite de la commission : 13 avril 1849, permis délivré le 5 juin 1849 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LA NEUSTRIE, propriétaires : M. Lecourdemanche, directeur de la C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport du Havre à Caen, cargaison : passagers et marchandises, constructeur : M. Normand - Caractéristiques : 42,23 m de long, 5,85 m de large, tirant d'eau en charge : 1,71 m, deux machines de 35 chevaux, 250 passagers, 76 000 kg de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, date de la demande : 26 avril 1849, date de visite de la commission : 1^{er} mai 1849, permis délivré le 18 mai 1849 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : L'AIGLE N°1, propriétaires : M^{rs} Delabrousse frères, Poulain, Pottet et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de remorquage de Rouen à Paris, constructeur : M. Cavé - Caractéristiques : 51,57 m de long, 3,65 m de large, tirant d'eau en charge : 1 m, 60 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 5 pièces

Permis de navigation

- date de la demande : 27 mars 1849, date de visite de la commission : 28 mars 1849, permis délivré le 8 mai 1849 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - Nom du bateau : LE CALVADOS, propriétaire : M. Decourdemanche, directeur de la C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), destination du bateau : service de transport entre le Havre et Caen, cargaison : passagers et marchandises, constructeur : M. Normand - Caractéristiques : 38,98 m de long, 5,71 m de large, tirant d'eau en charge : 1,71 m, deux machines de 35 chevaux, 250 passagers, 68 90/100 tonneaux

- *date de la demande* : 22 mars 1849, *date de visite de la commission* : 23 mars 1849, *permis délivré* le 8 mai 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COURRIER, *propriétaires* : M^{rs} Vieillard et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Honfleur, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 5,26 m de large, tirant d'eau en charge : 2,20 m, deux machines de 32 chevaux, 350 passagers - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 19 mars 1849, *date de visite de la commission* : 20 mars 1849, *permis délivré* le 26 mai 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROLLON, *propriétaires* : M^{rs} Hurault Deligny et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage de Cherbourg au Havre, *constructeur* : M. Le Normand - *Caractéristiques* : 36,96 m de long, 7,47 m de large, tirant d'eau en charge : 2,10 m, remorque des chalands chargés de bois de construction - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 12 avril 1849, *date de visite de la commission* : 13 avril 1849, *permis délivré* le 30 avril 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Delabrousse frères, Poulain, Pottet et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage de Rouen à Paris, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 57,52 m de long, 4,30 m de large, tirant d'eau en charge : 1,25 m, remorque jusqu'à 1 500 tonneaux - 5 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 8 février 1849, *Nom du bateau* : LE JUPITER, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport et de remorquage entre Rouen et le Havre, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Cavé (machines), M. Lemaître (chaudières) - *Caractéristiques* : 51 m de long, 6 m de large, tirant d'eau en charge : 2,35 m, 150 chevaux, 1 000 passagers, 200 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 2500 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 23 septembre 1847, *date de visite de la commission* : 26 novembre 1847, 5 février 1849, *permis délivré* le 29 novembre 1847 (18 mai 1846) à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VICE-AMIRAL DE ROSAMEL, *propriétaire* : M. Legrand, directeur de la société général des remorqueurs parisiens, port de Rouen, *destination du bateau* : service de remorquage de Rouen à Paris, *constructeur* : M. Raymond - *Caractéristiques* : 45 m de long, 5 m de large, tirant d'eau en charge : 1 m, 80 chevaux, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 13 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de la commission de surveillance de l'arrondissement de Morlaix, *permis délivré* le 30 décembre 1849 à Quimper (Finistère) - *Nom du bateau* : LE FINISTÈRE, *destination du bateau* : service du Havre à Morlaix - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 30 novembre 1848, *date de visite de la commission* : 1^{er} décembre 1848, *permis délivré* le 11 février 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NORD, *propriétaires* : M^{rs} Postel et ses fils et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Cherbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Malo - *Caractéristiques* : 42,25 m de long, 6,60 m de large, deux machines de 70 chevaux, tirant d'eau en charge : 2,80 m, 300 passagers, 190 000 kg de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 30 décembre 1848, *date de visite de la commission* : 2 janvier 1849, *permis délivré* le 9 janvier 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°1, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage de Rouen à Paris, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 52 m de long, 4,30 m de large, tirant d'eau en charge : 1,20 m, 60 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 30 novembre 1849, *date de visite de la commission* : 1^{er} décembre 1849, *permis délivré* le 28 décembre 1849 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COLIBRI, *propriétaires* : M^{rs} Postels et ses fils et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Cherbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Vasse - *Caractéristiques* : 34,43 m de long, 4,87 m de large, tirant d'eau en charge : 2,70 m, 27,5 chevaux, 200 passagers, 50 000 kg de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation pour un bateau à trois mâts avec propulseur auxiliaire à vapeur, *date de la demande* : 18 décembre 1848, *date de visite de la commission* : 19 décembre 1848, *permis délivré* le 28 décembre 1848 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'EMPEREUR DU BRÉSIL, *propriétaires* : M^{rs} Avril frères, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du

Havre à Rio de Janeiro (Brésil), *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Guibert neveu - *Caractéristiques* : 43,78 m de long, 8,90 m de large, tirant d'eau en charge : 5 m, deux machines de 40 chevaux - 4 pièces

1850 (pièces n° 1 à 39)

Affaire relative à des permis de navigation : mises en demeure par arrêté préfectoral du 15 avril 1850, *permis délivrés en 1849 à Marseille (Bouches-du-Rhône) - Nom des bateaux* : L'UTILE, LE PHARAMOND LA JOLIETTE, LE SULLY LE CHARLEMAGNE, *propriétaires* : M. Bertin et C^{ie}, port de Marseille (Bouches-du-Rhône) - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 2 novembre 1848, *date de visite de la commission* : 15 novembre 1848, *permis délivré le 9 septembre 1850 à Metz (Moselle) - Nom du bateau* : MOSELLE, *propriétaires* : M^{me} de Mendel, Metz (Moselle), *destination du bateau* : service de remorquage - halage des bateaux chargés de houille - 7 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 11 avril 1850, *date de visite de la commission* : 15 avril 1850, *permis délivré le 19 avril 1850 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau* : L'AIGLE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Delabrousse frères, Poulain, Pottet et C^{ie}, Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre Rouen et Paris - *Caractéristiques* : 57,52 m de long, 4,30 m de large, tirant d'eau : 0,80 m, remorque jusqu'à 1500 tonneaux, 90 chevaux - 5 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 20 février 1850, *date de visite de la commission* : 21 février 1850, *permis délivré le 3 avril 1850 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau* : LE FINISTÈRE, *propriétaire* : M. Corbière, directeur de la C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 47,67 m de long, 11,70 m de large, tirant d'eau en charge : 3,10 m, 300 passagers, 177 tonnes de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 25 février 1850, *date de visite de la commission* : 12 mars 1850, *permis délivré le 18 mars 1850 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau* : L'INDUSTRIE, *propriétaires* : M^{rs} Pawels et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre Paris et Rouen - *Caractéristiques* : 41 m de long, 2,18 m de large, tirant d'eau en charge : 1,20 m, 40 chevaux, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 5 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 22 février 1850, *date de visite de la commission* : 23 février 1850, *permis délivré le 19 mars 1850 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime)*

- *Nom du bateau* : LE ROTTERDAM, *propriétaires* : M^{rs} Albrecht et C^{ie}, armateurs, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Rotterdam (Pays-Bas) - *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Vaysse - *Caractéristiques* : 51,72 m de long, 6,76 m de large, tirant d'eau en charge : 3,41 m, 70 chevaux, 80 passagers de chambre, 400 passagers d'entrepont, 250 000 kg (marchandises)

- *Nom du bateau* : LE HAMBOURG, *propriétaires* : M^{rs} Albrecht et C^{ie}, armateurs, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Rotterdam (Pays-Bas) - *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 51 m de long, 6,80 m de large, tirant d'eau en charge : 3,33 m, 60 chevaux, 60 passagers de chambres, 400 passagers d'entrepont, 200 000 kg (marchandises)

- *Nom du bateau* : LE HAVRE, *propriétaires* : M^{rs} Albrecht et C^{ie}, armateurs, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Hambourg - *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Fouache - *Caractéristiques* : 50 m de long, 7 m de large, tirant d'eau en charge : 3,47 m, 60 chevaux, 60 passagers, 180 000 kg (marchandises)

- *Nom du bateau* : LE PARIS, *propriétaires* : M^{rs} Albrecht et C^{ie}, armateurs, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Hambourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Vaysse - *Caractéristiques* : 54,46 m de long, 6,83 m de large, tirant d'eau en charge : 4,33 m, 90 chevaux, 100 passagers, 300 000 kg (marchandises) - 10 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 23 décembre 1849, *date de visite de la commission* : 24 décembre 1849, *permis délivré le 28 avril 1850 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - Nom du bateau* : LE ROUENNAIS, *propriétaire* : M. Fontaine, directeur de la C^{ie} Rouennaise, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Rouen et dans la Manche, *constructeur* : M. Lemire - *Caractéristiques* : 32,90 m de long, 7 m de large, tirant d'eau : 2 m, 65 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

F/14/4232

(128 dossiers - 409 pièces)

1851 (pas de dossiers)**1852** (pièces n°401 à 409)

Affaire relative à un permis de navigation : avis de la commission centrale des machines à vapeur, plans, procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 12 janvier 1852, *permis délivré le* 23 juillet 1852 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE CYGNE, *propriétaire* : M. Bertin, directeur de la C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Caen, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Normand (coque), M^{rs} Mazeline frères (machines et chaudières) - *Caractéristiques* : 42,29 m de long, 5,11 m de large, tirant d'eau en charge : 1,15 m, 40 chevaux, 400 passagers, 78 tonnes de marchandises - 9 pièces

1853 (pièces n°397 à 400)

affaire relative à une C^{ie} qui n'a pas fait de demande de Permis de navigation pour deux de ces bateaux alors que leur port d'armement se situe en France : rapport du 9 juillet 1853 - *Nom du bateau* : FRANCIA, ESPANA, Gironde, *destination du bateau* : service de transport entre Teste [-de-Buch, La] (Gironde) et les ports de Saint-Sébastien, Bilbao et Santander (Espagne), *cargaison* : passagers et marchandises - 4 pièces

1854 (pièces n°395 à 396)

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 29 avril 1854, *permis délivré le* 11 mai 1854 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE CASIMIR, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M. Sourcade (coque), M. Cavé (machines), M^{rs} Cavé, Augeron et Nillus (chaudières) - *Caractéristiques* : 35,70 m de long, 5,68 m de large, tirant d'eau en charge : 1,65 m, deux machines de 25 chevaux, 80 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 600 tonneaux - 2 pièces

1855 (pièces n°308 à 394)

Permis de navigation

- *date de visite de la commission* : 23 avril 1855, *permis délivré le* 7 septembre 1855 à Arras (Pas-de-Calais) - *Nom du bateau* : L'IMPÉRATRICE, *propriétaires* : M^{rs} Clebsttel et Churssard, Pas-de-Calais, *destination du bateau* : service de transport des dépêches de Calais à Douvres, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 250 passagers
- *date de visite de la commission* : 22 août 1855, *permis délivré le* 7 septembre 1855 à Arras (Pas-de-Calais) - *Nom du bateau* : L'ONDINE, *propriétaires* : M^{rs} Clebsttel et Churssard, Pas-de-Calais, *destination du bateau* : service de transport des dépêches de Calais à Douvres, *cargaison* : passagers - *Caractéristiques* : 150 passagers - 8 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 9 novembre 1855, *date de visite de la commission* : 12 décembre 1855, *permis délivré le* 21 décembre 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'UNION N°3, *propriétaire* : M. de Metz, directeur de la C^{ie} anonyme l'Union, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à la Bouille, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Pauwels - *Caractéristiques* : 37,95 m de long, 4,50 m de large, tirant d'eau en charge : 1,20 m, 20 chevaux, 300 passagers - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 20 novembre 1855, *date de visite de la commission* : 26 novembre 1855, *permis délivré le* 10 décembre 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE SERVICE DE L'OISE N°1, *propriétaire* : M. Cardin, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine, l'Oise et l'Aisne, de Rouen à Soissons, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Cochot - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 5,73 m de large, tirant d'eau en charge : 1,95 m, 30 chevaux, 170 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 5 décembre 1855 - *Nom du bateau* : LE DANUBE, *propriétaire* : M. Deloys, représentant de la C^{ie} générale maritime, port de Rouen

(Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport au départ de Rouen sur la Seine, la Manche, l'Océan et la Méditerranée, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Sangada frères (coque), M^{rs} Humphrys ou Humphys, Tenant ou Tennant et Dick ou Dykes (appareil) - *Caractéristiques* : 62,40 m de long, 8,57 m de large, 120 chevaux, 20 passagers, 400 tonnes de marchandises - 1 pièce

Permis de navigation, *date de la demande* : 10 novembre 1855, *date de visite de la commission* : 13 novembre 1855, *permis délivré le* 1^{er} décembre 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ÉRÈBE, *propriétaires* : M^{rs} Expert et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine au départ de Rouen vers le Havre, *constructeurs* : M. Lemire (coque), M. Angeron (chaudières), M. Cavé (machines) - *Caractéristiques* : 42,20 m de long, 6,32 m de large, tirant d'eau en charge : 1,70 m, deux machines de 70 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 17 août 1855, *permis délivré le* 20 novembre 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : MORLAISIEN, *propriétaire* : M. Corbière, directeur de la C^{ie} du Finistère, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Normand (coque et chaudières), M. Barns (machines) - *Caractéristiques* : 49 m de long, 8,30 m de large, tirant d'eau en charge : 3,16 m, 60 chevaux, 150 passagers, 105 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 27 octobre 1855, *permis délivré le* 6 novembre 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA SEINE, *propriétaire* : société de remorquage du port de Dieppe, port de Dieppe (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage dans le port, *constructeur* : M. Hall - *Caractéristiques* : 37,17 m de long, 5,72 m de large, tirant d'eau de 1,66 m, 90 chevaux, remorque jusqu'à 600 tonneaux - 2 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 10 octobre 1855, *permis délivré le* 29 octobre 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : SEINE, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport au départ de Rouen, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque), M^{rs} Mazelines frères (machines et chaudières) - *Caractéristiques* : 60,25 m de long, 7,80 m de large, tirant d'eau en charge : 4,30 m, 50 chevaux, 30 passagers de chambres, 200 passagers d'entrepont, 900 000 kg de marchandises - 2 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 3 octobre 1855 - *Nom du bateau* : LE NEPTUNE, *propriétaires* : M^{rs} Expert et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Rouen, *constructeurs* : M. Cavé (coque et machines), M. Normand (chaudières) - *Caractéristiques* : 45 m de long, 7,30 m de large, tirant d'eau : 2 m, 70 chevaux, remorque jusqu'à 1 200 tonneaux - 2 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 7 juillet 1855 - *Nom du bateau* : L'HERCULE, *propriétaires* : M. Deschamps, directeur de la C^{ie} anonyme des bateaux à vapeur entre la Havre et Honfleur, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Rouen, *constructeurs* : M. Normand (coque), M. Barns (machines), M. Gosling (chaudières) - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 7,44 m de large, tirant d'eau : 2 m, 67 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 17 mai 1855, *date de visite de la commission* : 18 août 1855, *permis délivré le* 6 octobre 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NAPOLÉON, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 58,40 m de long, 4,45 m de large, tirant d'eau en charge : 1,16 m, 80 chevaux, 600 passagers, 30 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 24 août 1855, *date de visite de la commission* : 19 septembre 1855, *permis délivré le* 5 octobre 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N^o1, *propriétaires* : M^{rs} Delabrousse frères, Pottet et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen à Paris, *constructeurs* : M. Cavé (coque et machines), M. Lemaître (chaudières) - *Caractéristiques* : 51,57 m de long, 3,65 m de large, tirant d'eau en charge : 1,10 m, 60 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

- Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 24 juillet 1855, *permis délivré le* 23 août 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE FINISTÈRE, *propriétaire* : M. Corbière, directeur de la C^{ie} du Finistère, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Normand (coque), M^{rs} Miller, Ravenhill et C^{ie} (machines), M. Nillus (chaudières) - *Caractéristiques* : 47,75 m de long, 7,74 m de large, tirant d'eau en charge : 3,10 m, deux machines de 60 chevaux, 300 passagers, 177 tonnes de marchandises - 2 pièces
- Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 18 juillet 1855, *permis délivré le* 28 juillet 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : DORADE N°1, *propriétaire* : M. Cardet aîné, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen à Paris, *constructeurs* : M. Cavé (coque et machines), M^{rs} Lenormand et Baudu (chaudières) - *Caractéristiques* : 52,53 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 1,50 m, 60 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 30 juin 1855, *date de visite de la commission* : 14 juillet 1855, *permis délivré le* 27 juillet 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Delabrousse frères, Pottet et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen à Paris, *constructeurs* : M. Cavé (coque et machines), M. Lemaitre (chaudières) - *Caractéristiques* : 57,52 m de long, 4,30 m de large, tirant d'eau en charge : 1,40 m, 90 chevaux, remorque jusqu'à 1 500 tonneaux - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 23 mai 1855, *permis délivré le* 25 juillet 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : ÉCLAIR, *propriétaire* : M. Deschamps, directeur de la C^{ie} des paquebots à vapeur entre le Havre et Honfleur, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Honfleur, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Normand (coque), M^{rs} Miller, Ravenhill et Salkeld (machines et chaudières) - *Caractéristiques* : 40,90 m de long, 5,23 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 35 chevaux, 450 passagers - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 3 mai 1855, *date de visite de la commission* : 23 mai 1855, *permis délivré le* 7 juillet 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PÈRE ANTOINE, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M. Despain (coque), M. Cavé (machines), M. Dally et M. Angeron (chaudières) - *Caractéristiques* : 35,30 m de long, 7,07 m de large, tirant d'eau en charge : 2,15 m, 15 chevaux, 135 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 16 mai 1855, *date de visite de la commission* : 11 juin 1855, *permis délivré le* 3 juillet 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE GLANEUR, *propriétaires* : M^{rs} Boivin et Cazanave, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à Quillebeuf, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M. Annot (coque), M. Farcot (appareil) - *Caractéristiques* : 20,20 m de long, 4,70 m de large, tirant d'eau en charge : 1,50 m, 18 chevaux, 55 tonneaux de marchandises - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 11 avril 1855, *date de visite de la commission* : 26 avril 1855, *permis délivré le* 30 juin 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE CASIMIR, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Sourcade (coque), M. Cavé (machines), M. Angeron (chaudières) - *Caractéristiques* : 35,70 m de long, 5,68 m de large, tirant d'eau en charge : 1,65 m, deux machines de 25 chevaux, 140 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 600 tonneaux - 4 pièces
- Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 10 avril 1855, *date de visite de la commission* : 12 mai 1855, *permis délivré le* 24 mai 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : DORADE N°2, *propriétaire* : M. Cardet aîné, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen à Paris, *constructeurs* : M. Cavé (coque), M^{rs} Lenormand et Baudu (chaudières), M^{rs} Hall et Scott (machines) - *Caractéristiques* : 54,81 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 1,10 m, 80 chevaux, remorque jusqu'à 1 200 tonneaux - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 1^{er} mai 1855 - *Nom du bateau* : NORD, *propriétaires* : M^{rs} Postel et fils et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Cherbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Malo (coque), M. Borée de Dundée (machines), M^{rs} Mazeline frères (chaudières) - *Caractéristiques* : 42,25 m de long, 6,60 m de large, tirant d'eau en charge : 2,80 m, 70 chevaux, 300 passagers, 140 000 kg de marchandises - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 31 mars 1855, *date de visite de la commission* : 14 avril 1855, *permis délivré le* 4 mai 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'UNION N°1, *propriétaire* : M. de Metz, directeur de la C^{ie} anonyme les Unions, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à la Bouille, *cargaison* : passagers, *constructeurs* : M. Nillus - *Caractéristiques* : 48 m de long, 7,50 m de large, tirant d'eau en charge : 1,26 m, 50 chevaux, 1 200 passagers - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 27 février 1855, *date de visite de la commission* : 14 mars 1855, *permis délivré le* 26 mars 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COMMERCE DE PARIS, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage sur la Seine de Rouen au Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque), M. Renaux fils (chaudières), M. Cavé (machines) - *Caractéristiques* : 34,10 m de long, 5,40 m de large, tirant d'eau en charge : 1,90 m à l'avant et 1,83 m à l'arrière, 50 chevaux, 150 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 500 tonneaux - 6 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 24 février 1855, *permis délivré le* 12 mars 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : HAMBOURG, *propriétaire* : M. Tilly, directeur de la C^{ie} Brestoise, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Brest, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Normand (coque), M. Fawcett (machines), M^{rs} Mazeline frères et C^{ie} (chaudières) - *Caractéristiques* : 51 m de long, 6,80 m de large, tirant d'eau en charge : 3,33 m, deux machines de 60 chevaux, 60 passagers, 150 tonneaux de marchandises - 2 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 2 janvier 1855, *date de visite de la commission* : 6 février 1855, *permis délivré le* 22 février 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : HÉLICE N°2, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à Paris et au Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque), M^{rs} Mazelines frères et C^{ie} (machines et chaudières) - *Caractéristiques* : 41,50 m de long, 4,14 m de large, tirant d'eau en charge : 1,66 m, 20 chevaux, 150 tonnes de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, plan, *date de la demande* : 28 mars 1854, *date de visite de la commission* : 6 février 1855, *permis délivré le* 27 février 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : DORADE N°3, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises (très peu), *constructeurs* : M. Gache (coque et machines), M^{rs} Mazelines frères (chaudières) - *Caractéristiques* : 45 m de long, 2,84 m de large, tirant d'eau en charge : 0,95 m, 60 chevaux, 500 passagers - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 15 janvier 1855, *date de visite de la commission* : 9 février 1855, *permis délivré le* 27 février 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ANNA, *propriétaire* : M. Masson, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage sur la Seine, l'Oise et l'Aisne de Rouen à Soissons, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M. Masson (coque), M^{rs} Duez frères (chaudières), M. Cauchot (machines) - *Caractéristiques* : 41,92 m de long, 4,16 m de large, tirant d'eau en charge : 1,35 m, 30 chevaux, 120 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 100 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 3 janvier 1855, *date de visite de la commission* : 19 février 1855, *permis délivré le* 26 février 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA PROVINCE D'ALGER, *propriétaires* : M. Lenormand fils, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur l'Océan, la Manche, la mer du Nord et la Méditerranée (grand cabotage), *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Reynaud - *Caractéristiques* : 43,50 m de long, 7,50 m de large, tirant d'eau en charge : 3,60 m, 80 chevaux, 100 passagers, 400 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation (valable pour un an), *date de la demande* : 3 janvier 1855, *date de visite de la commission* : 9 janvier 1855, *permis délivré le* 16 janvier 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : INDUSTRIE, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage sur la Seine de Rouen à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Pawells - *Caractéristiques* : 41,05 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 1,59 m, 40 chevaux, 75 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 4 pièces

1856 (pièces n°201 à 307)

Permis de navigation, *date de la demande* : 18 novembre 1856, *date de visite de la commission* : 20 novembre et 15 décembre 1856, *permis délivré le* 26 décembre 1856 à Lille (Nord) - *Nom du bateau* : LA NORMANDIE, *propriétaires* : M. Richard et C^{ie}, port de Dunkerque (Nord), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage dans les limites du petit cabotage autour de Dunkerque, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Maudslay Sons and Fielo - *Caractéristiques* : 32,45 m de long, 6,89 m de large, tirant d'eau en charge : 3 m, 20 passagers, 180 000 kg de marchandises, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 18 mai 1856, *date de visite de la commission* : 30 mai, 29 et 30 juin, 28 juillet 1856, *permis délivré le* 7 octobre 1856 à Lille (Nord) - *Nom du bateau* : ALBERT, *propriétaires* : M. Richard et C^{ie}, port de Dunkerque (Nord), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage dans les limites du grand et du petit cabotage autour de Dunkerque, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Morrisson et C^{ie} - *Caractéristiques* : 55 m de long, 7,75 m de large, tirant d'eau en charge : 3,09 m, 20 passagers, 400 000 kg de marchandises, remorque jusqu'à 500 tonneaux - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 2 avril 1856, *permis délivré le* 2 juin 1856 à Lille (Nord) - *Nom du bateau* : COLSON, *propriétaires* : M. Richard et C^{ie}, port de Dunkerque (Nord), *destination du bateau* : service de transport dans les limites du grand et du petit cabotage dans les limites de Dunkerque, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 48,15 m de long, 7,32 m de large, tirant d'eau en charge : 3,80 m, 20 passagers, charge maximale de 380 tonnes - 1 pièce

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 11 décembre 1856, *permis délivré le* 29 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE CASIMIR, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Sourcade - *Caractéristiques* : 35,70 m de long, 5,68 m de large, tirant d'eau en charge : 1,65 m, deux machines de 25 chevaux, 140 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 600 tonneaux - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 20 novembre 1856, *date de visite de la commission* : 2 décembre 1856, *permis délivré le* 26 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : FRANC-COMTOIS, *propriétaires* : M^{rs} Gautier frères, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rio de Janeiro *via* Lisbonne, Ténériffe et Bahia, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Laird - *Caractéristiques* : 79 m de long, 10,50 m de large, tirant d'eau en charge : 6 m, 108 passagers de chambre, 650 tonneaux de marchandises, deux machines de 150 chevaux - 2 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 24 novembre 1856, *date de visite de la commission* : 3 décembre 1856, *permis délivré le* 22 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : PORTEUR MARITIME N°1 (STÉPHANIE), *propriétaires* : M. Pieau et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine, la Manche, l'Océan et la Méditerranée de Rouen à Bordeaux, Marseille, le Portugal, l'Algérie, et différents ports de la Méditerranée, *cargaison* : passagers (accidentellement) et marchandises, *constructeurs* : M. Guibert (coque), M. Gache (appareil moteur) - *Caractéristiques* : 43,12 m de long, 6,14 m de large, tirant d'eau en charge : 3,20 m, deux machines de 55 chevaux, 260 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 7 novembre 1856, *date de visite de la commission* : 3 décembre 1856, *permis délivré le* 20 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE JUPITER, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen au Havre, *constructeurs* : M. Hall et Scott (coque), M. Blin (chaudière), M. Cavé (machines) - *Caractéristiques* : 51 m de long, 6 m de large, tirant d'eau en charge : 2,28 m, deux machines de 150 chevaux, remorque jusqu'à 250 tonneaux - 3 pièces

- Permis de navigation, *date de la demande* : 20 octobre 1856, *date de visite de la commission* : 3 décembre 1856, *permis délivré le* 18 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ATLAS, *propriétaire* : M. Cardet (ainé), port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage sur la Seine du Havre à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M. Taysin (coque), M. Renaux (chaudières), M. Lawday (machines) - *Caractéristiques* : 31 m de long, 5,90 m de large, tirant d'eau en charge : 2,25 m, construit en bois, 30 chevaux, 110 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 500 tonneaux - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 22 juillet 1856, *date de visite de la commission* : 31 octobre 1856, *permis délivré le* 17 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PORTEUR MARITIME N°2 (LA CÉLESTINE), *propriétaires* : M. Pieau et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine, la Manche, l'Océan et la Méditerranée de Rouen à Beaux (Haute-Loire), Marseille, le Portugal, l'Algérie et les différents ports de la Méditerranée, *cargaison* : passagers (accidentellement) et marchandises, *constructeurs* : M. Guibert (coque), M. Gache (chaudières et machines) - *Caractéristiques* : 43,12 m de long, 6,14 m de large, tirant d'eau en charge : 3,20 m, deux machines de 55 chevaux, 260 tonneaux de marchandises - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 28 octobre 1856, *date de visite de la commission* : 1^{er} décembre 1856, *permis délivré le* 16 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AIGLE N°1, *propriétaires* : M^{rs} Delabrousse frères, Pottet et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine entre Rouen et Paris, *constructeurs* : M. Cavé (coque et machines), M. Lemaître (chaudières) - *Caractéristiques* : 51,57 m de long, 3,65 m de large, tirant d'eau en charge : 1,10 m, deux machines de 60 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 19 octobre 1856, *date de visite de la commission* : 22 novembre 1856, *permis délivré le* 15 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PORTEUR MARITIME N°4 (GEORGES), *propriétaires* : M. Pieau et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine, la Manche, l'Océan et la Méditerranée de Rouen à Bordeaux, Marseille le Portugal, l'Algérie et différents ports de la Méditerranée, *cargaison* : passagers (accidentellement) et marchandises, *constructeurs* : M. Guibert (coque), M. Gache (chaudières et machines) - *Caractéristiques* : 43,12 m de long, 6,14 m de large, tirant d'eau en charge : 3,20 m, deux machines de 55 chevaux, 260 tonneaux de marchandises - 3 pièces
- Permis de navigation, plan, *permis délivré le* 11 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : JOSEPH PÉRIER, *propriétaires* : M^{rs} Leroux frères et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à la Nouvelle-Orléans, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Scott - *Caractéristiques* : 53,26 m de long, 8,55 m de large, tirant d'eau en charge : 4,20 m, 20 passagers de chambres, 370 000 kg de marchandises, deux machines de 60 chevaux - 2 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 28 octobre 1856, *date de visite de la commission* : 11 novembre 1856, *permis délivré le* 3 décembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA SEINE, *propriétaires* : société de remorquage du port de Dieppe, port de Dieppe (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du port de Dieppe, *constructeur* : M. Hall - *Caractéristiques* : 37,17 m de long, 5,72 m de large, tirant d'eau : 1,66 m, remorque jusqu'à 600 tonneaux - 2 pièces
- Permis de navigation, plan, *date de la demande* : 14 octobre 1856, *date de visite de la commission* : 22 octobre 1856, *permis délivré le* 6 novembre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : JEAN-BAPTISTE, *propriétaire* : M. Queruel (Émile), port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à la Martinique et la Gadeloupe, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Queruel (Auguste) - *Caractéristiques* : 50 m de long, 8 m de large, tirant d'eau en charge : 3,60 m, 40 passagers, 300 tonneaux de marchandises, deux machines 50 chevaux - 3 pièces
- Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 29 mars 1856, *date de visite de la commission* : 14 octobre 1856, *permis délivré le* 30 octobre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'INDUSTRIE, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage sur la Seine entre Rouen et Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Pauwels - *Caractéristiques* : 41,05 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 1,59 m, 40 chevaux, 75 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 400 tonneaux - 3 pièces

- Permis de navigation, plan, *date de la demande* : 3 avril 1856, *date de visite de la commission* : 30 septembre et 4 avril 1856, *permis délivré le* 21 octobre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE LYONNAIS, *propriétaires* : M^{rs} Gauthier frères, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à New-York, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Laird - *Caractéristiques* : 29,16 m de long, 10,66 m de large, tirant d'eau en charge : 5,80 m, 400 passagers, 650 tonneaux de marchandises deux machines de 150 chevaux - 5 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 19 septembre 1856, *date de visite de la commission* : 14 octobre 1856, *permis délivré le* 28 octobre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NAPOLÉON, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 58,40 m de long, 4,45 m de large, tirant d'eau en charge : 1,16 m, 50 chevaux, 600 passagers, 30 tonneaux de marchandises - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 31 juillet 1856, *date de visite de la commission* : 27 septembre 1856, *permis délivré le* 27 octobre 1856 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PORTEUR MARITIME N°3 (LA PAMÉLA), *propriétaires* : M. Pieau et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine, la Manche, l'Océan et la Méditerranée de Rouen à Bordeaux, Marseille, le Portugal, l'Algérie, et les différents ports de la Méditerranée, *cargaison* : passagers (accidentellement) et marchandises, *constructeur* : M. Gache - *Caractéristiques* : 43,12 m de long, 6,14 m de large, tirant d'eau en charge : 3,20 m, deux machines de 55 chevaux, 260 tonnes de marchandises - 3 pièces
- Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 10 juillet 1856, *permis délivré le* 18 juillet 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : HAMBOURG, *propriétaires* : M. Iselin, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Hambourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Mitthel - *Caractéristiques* : 52,10 m de long, 7,39 m de large, tirant d'eau en charge : 4 m, 260 passagers, 400 000 kg de marchandises, deux machines de 40 chevaux - 3 pièces
- Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 9 juin 1856, *date de visite de la commission* : 8 juillet 1856, *permis délivré le* 15 juillet 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA REINE MATHILDE, *propriétaire* : M. Deloys, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine, l'Océan et la Méditerranée de Rouen à Marseille, au Portugal, l'Espagne et l'Algérie, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Samuda frères (coque), M^{rs} Humphrys ou Humphys, Tenant ou Tennant et Dick ou Dykes (appareil)- *Caractéristiques* : 47,44 m de long, 8,05 m de large, tirant d'eau : 2,50 m, deux machines de 100 chevaux, 40 passagers, 500 tonnes de marchandises - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 9 juin 1856, *date de visite de la commission* : 27 juin 1856, *permis délivré le* 8 juillet 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N°2, *propriétaire* : M. Cardet, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen à Paris, *constructeurs* : M. Cavé (coque), M^{rs} Lenormand et Baudu (chaudières), M^{rs} Hall et Scott (machines) - *Caractéristiques* : 34,91 m de long, 4 m de large, tirant d'eau en charge : 1,10 m, 80 chevaux, remorque jusqu'à 1 200 tonneaux - 3 pièces
- Permis de navigation, *date de la demande* : 9 juin 1856, *date de visite de la commission* : 24 juin 1856, *permis délivré le* 7 juillet 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : COLIBRI, *propriétaires* : M^{rs} Postel et fils et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Cherbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Vasse - *Caractéristiques* : 34,43 m de long, 4,87 m de large, tirant d'eau en charge : 2,70 m, 200 passagers, 75 tonnes de marchandises, deux machines de 27,5 chevaux - 2 pièces
- Permis de navigation, plan, *date de la demande* : 29 mai 1856, *date de visite de la commission* : 7 juin 1856, *permis délivré le* 4 juillet 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE FINISTÈRE, *propriétaire* : M. Corbière, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 47,75 m de long, 7,74 m de large, tirant d'eau en charge : 3,10 m, 300 passagers, 125 tonneaux de marchandises, deux machines de 60 chevaux - 3 pièces

Affaire relative à des permis de navigation : lettre entre date du mois de juillet 1856 - *Nom des bateaux* : PARIS, HAVRE, HAMBOURG, Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime - 1 pièce

Permis de navigation, *date de la demande* : 10 juin 1856, *date de visite de la commission* : 13 juin 1856, *permis délivré le* 24 juin 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque), M^{rs} Mazeline frères (machines) - *Caractéristiques* : 41,20 m de long, 5,16 m de large, tirant d'eau en charge : 1,75 m, 180 tonneaux de marchandises - 5 pièces

Permis de navigation, plan, *date de la demande* : 17 décembre 1856, *date de visite de la commission* : 15 février 1856, *permis délivré le* 4 mars 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HÉLICE N°5, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Paris au Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque, machine), M^{rs} Mazeline frères (chaudière) - *Caractéristiques* : 41,50 m de long, 5,60 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 40 chevaux, 280 tonneaux de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 17 décembre 1855, *date de visite de la commission* : 7 février 1855, *permis délivré le* 3 mars 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HÉLICE N°4, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque et machines), M^{rs} Mazeline frères (chaudières), *Caractéristiques* : 41,50 m de long, 5,60 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 280 tonneaux de marchandises, 40 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 17 décembre 1855, *date de visite de la commission* : 2 janvier 1856, *permis délivré le* 10 janvier 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AMIRAL DUPERRÉ, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen à Paris, *constructeurs* : M. Lasson (coque), M. Augeron (chaudières), M. Raymond (machines) - *Caractéristiques* : 44,90 m de long, 4,71 m de large, tirant d'eau en charge : 1 3, 80 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 13 décembre 1855, *date de visite de la commission* : 4 janvier 1856, *permis délivré le* 10 janvier 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NEPTUNE, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Chevalier (chaudières), M^{rs} Lenormand et Baudu (machines) - *Caractéristiques* : 70 m de long, 4,40 m de large, tirant d'eau en charge : 1,11 m, 120 chevaux, 1 000 passagers, 15 à 20 tonnes de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 5 décembre 1855, *date de visite de la commission* : 17 et 19 décembre 1855, *permis délivré le* 10 janvier 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HÉLICE N°3, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Paris au Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque et machines), M. Chevalier (chaudières) - *Caractéristiques* : 41,50 m de long, 5,60 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 40 chevaux, 280 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 7 juillet 1856, *permis délivré le* 8 janvier 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : REMORQUEUR N°2, *propriétaires* : , port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine au départ de Havre ou Honfleur, *constructeurs* : M. Fouache (coque), M^{rs} Barnes et Miller (machines) - *Caractéristiques* : 31,50 m de long, 7 m de large, tirant d'eau : 1,80 m, 50 chevaux -3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 10 juin 1856, *date de visite de la commission* : 13 juin 1856, *permis délivré le* 24 juin 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : CHAMOIS, *propriétaires* : M^{rs} Cardet aîné, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Trouville, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Miller, *caractéristiques du bateau* : 33,30 m de long, 4,40 m de large, tirant d'eau en charge de 1,65 m, 250 passagers, 2 machines de 25 chevaux - 2 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 12 mai 1856, *permis délivré le* 16 juin 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : PARIS, *propriétaires* : M. Iselin, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport entre le Havre et Hambourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Mitchell et C^{ie} - *Caractéristiques* : 51,85 m de long, 7,38 m

de large, tirant d'eau en charge : 4 m, 260 passagers, 400 000 kg de marchandises, deux machines de 40 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 6 mai 1856, *permis délivré le* 21 mai 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : FRANC-COMTOIS, *propriétaires* : M^{rs} Gauthier frères, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rio de Janeiro *via* Lisbonne, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Laird - *Caractéristiques* : 79 m de long, 10,50 m de large, tirant d'eau en charge : 6 m, deux machines de 150 chevaux, 200 passagers, 650 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 6 mai 1856, *permis délivré le* 20 mai 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : HÉLICE N°2, *propriétaires* : M. Cardet aîné et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu - *Caractéristiques* : 41 m de long, 5,20 m de large, tirant d'eau en charge : 1,80 m, 180 tonneaux de marchandises, deux machines de 12,5 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 3 mai 1856, *permis délivré le* 15 mai 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : BARCELONE, *propriétaires* : M^{rs} Gauthiers frères, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service entre le Havre et New-York, *Caractéristiques* : 79 m de long, 11 m de large, tirant d'eau en charge : 5,80 m, 300 chevaux-vapeur - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 18 février 1856, *date de visite de la commission* : 14 avril 1856, *permis délivré le* 24 avril 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA VÉSUYE, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen au Havre, *constructeur* : M. Cavé (coque et machines), M. Augeron (chaudières) - *Caractéristiques* : 31,56 m de long, 6,65 m de large, tirant d'eau : 1,60 m, 60 chevaux, remorque jusqu'à 600 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 18 février 1856, *date de visite de la commission* : 14 avril 1856, *permis délivré le* 24 avril 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA VÉSUYE, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen au Havre, *constructeurs* : M. Cavé (coque et machines), M. Augeron (chaudières), *caractéristiques du bateau* : 31,56 m de long, 6,65 m de large, tirant d'eau de 1,60 m, 60 chevaux, remorque 600 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : , *date de visite de la commission* : 15 novembre 1855, *permis délivré le* 22 mars 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HÉLICE N°1, *propriétaire* : M. Cardet, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque), M^{rs} Mazeline frères (machines), *caractéristiques du bateau* : 41,20 m de long, 5,16 m de large, tirant d'eau en charge de 1,75 m, 180 tonneaux de marchandises - 5 pièces

Permis de navigation, plan, *date de la demande* : 17 décembre 1856, *date de visite de la commission* : 15 février 1856, *permis délivré le* 4 mars 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HÉLICE N°5, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Paris au Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque, machine), M^{rs} Mazeline frères (chaudière), *caractéristiques du bateau* : 41,50 m de long, 5,60 m de large, tirant d'eau en charge de 2 m, 40 chevaux, 280 tonneaux de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 17 décembre 1855, *date de visite de la commission* : 7 février 1855, *permis délivré le* 3 mars 1855 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HÉLICE N°4, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque et machines), M^{rs} Mazeline frères (chaudières), *caractéristiques du bateau* : 41,50 m de long, 5,60 m de large, tirant d'eau en charge de 2 m, 280 tonneaux de marchandises, 40 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 17 décembre 1855, *date de visite de la commission* : 2 janvier 1856, *permis délivré le* 10 janvier 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'AMIRAL DUPERRÉ, *propriétaire* : M^{rs} Muleur et Dalby, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen à Paris, *constructeurs* : M. Lasson

(coque), M. Augeron (chaudières), M. Raymond (machines), *caractéristiques du bateau* : 44,90 m de long, 4,71 m de large, tirant d'eau en charge de 1 3, 80 chevaux, remorque 1 000 tonneaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 13 décembre 1855, *date de visite de la commission* : 4 janvier 1856, *permis délivré le* 10 janvier 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NEPTUNE, *propriétaire* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port du Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Chevalier (chaudières), M^{rs} Lenormand et Baudu (machines), *caractéristiques du bateau* : 70 m de long, 4,40 m de large, tirant d'eau en charge de 1,11 m, 120 chevaux, 1 000 passagers, 15 à 20 tonnes de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 5 décembre 1855, *date de visite de la commission* : 17 et 19 décembre 1855, *permis délivré le* 10 janvier 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'HÉLICE N^o3, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Paris au Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu (coque et machines), M. Chevalier (chaudières), *caractéristiques du bateau* : 41,50 m de long, 5,60 m de large, tirant d'eau en charge de 2 m, 40 chevaux, 280 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : , *date de visite de la commission* : 7 juillet 1856, *permis délivré le* 8 janvier 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : REMORQUAGEUR N^o2, port du Havre (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), service de remorquage sur la Seine au départ de Havre ou Honfleur, *constructeur* : M. Fouache (coque), M^{rs} Barnes et Miller (machines), *Caractéristiques* : 31,50 m de long, 7 m de large, tirant d'eau de 1,80 m, 50 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 20 septembre 1855, *date de visite de la commission* : 19 décembre 1855, *permis délivré le* 5 janvier 1856 à Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUEN, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen au Havre, *constructeurs* : M. Lemire et fils (coque), M. Blin (chaudière), M. Pauwels (machines) - *Caractéristiques* : 44,70 m de long, 7,05 m de large, tirant d'eau en charge : 2,50 m, 160 chevaux, remorque jusqu'à 1 500 tonneaux - 3 pièces

1857 (pièces n^o51 à 200)

Permis de navigation, *Nom du bateau* : LE BORDEAUX, *propriétaires* : M^{rs} Babin et Renaud, Charente-Inférieure - aj. Charente-Maritime, *destination du bateau* : service de transport entre la Rochelle et Bordeaux, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Hache aîné - *Caractéristiques* : 38 m de long, 5,10 m de large, tirant d'eau en charge : 2,80 m - 1 pièce

Affaire relative à la navigation : arrêté instituant un nouveau membre de la commission de surveillance des bateaux à vapeur du Finistère, *permis délivré le* 3 août 1857 à Quimper (Finistère) - 2 pièces

Permis de navigation : renouvellement du permis de 4 juin 1855, *date de la demande* : 18 avril 1857, *date de visite de la commission* : 25 mars 1857, *permis délivré le* 29 mai 1847 à Rennes (Ille-et-Vilaine) - *Nom du bateau* : LE DUGUESCLIN, *propriétaires* : M^{rs} Lenouvelle frères et Follen, arrondissement de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine), *destination du bateau* : service de transport journalier entre Dinan et Saint-Malo, *cargaison* : passagers et marchandises - 6 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 4 mai 1857, *date de visite de la commission* : 12 et 16 juin 1857, *permis délivré le* 20 juin 1857 à Lille (Nord) - *Nom du bateau* : NEVA, *propriétaires* : M. Richard et C^{ie}, port de Dunkerque (Nord), *destination du bateau* : service de transport au départ de Dunkerque, le point d'arrivée est en fonction des limites du grand et du petit cabotage, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Simons et C^{ie} - *Caractéristiques* : 46,30 m de long, 6,73 m de large, tirant d'eau en charge : 3,56 m, 50 passagers, 320 000 kg de marchandises - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : réclamation suite aux dispositions proposées par la commission de surveillance, lettre en date du 1^{er} décembre 1857 - *Nom du bateau* : PAQUEBOT N^o1, PAQUEBOT N^o2, LE PARISIEN N^o4, *propriétaire* : M. Barbier-Gallot, Seine-Inférieure - aj. Seine-Maritime, *destination du bateau* : service de transport entre Rouen et Elbeuf, *cargaison* : passagers - 2 pièces

Affaire relative à des permis de navigation : procès-verbaux de visite de la commission de surveillance des bateaux à vapeur, *date de visite de la commission* : 16 novembre 1857

- *Nom du bateau* : LA VILLE DE PARIS, *propriétaires* : M^{rs} Souberberbielle et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure –
auj. Seine-Maritime), service de transport du Havre à Rouen ou Caen, *cargaison* : passagers et marchandises,
constructeur : M. Normand – *Caractéristiques* : 38,98 m de long, 5,71 m de large, tirant d'eau en charge : 1,71 m,
300 passagers, 60 tonneaux de marchandises, 35 chevaux
- *Nom du bateau* : LA SEINE, *propriétaires* : M^{rs} Souberberbielle et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure – auj. Seine-
Maritime), service de transport du Havre à Rouen ou Caen, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* :
M. Normand – *Caractéristiques* : 38,98 m de long, 5,71 m de large, tirant d'eau en charge : 1,71 m, 300
passagers, 60 tonneaux de marchandises, 35 chevaux
- *Nom du bateau* : LA TAMISE, *propriétaires* : M^{rs} Souberberbielle et C^{ie}, port de Dieppe (Seine-Inférieure - auj.
Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Dieppe à Londres, *cargaison* : marchandises,
constructeur : M. Courreau - *Caractéristiques* : construit en tôle de fer, 32,11 m de long, 7,22 m de large, tirant
d'eau en charge : 2,60 m, 40 chevaux, 120 tonnes de marchandises
- *Nom du bateau* : LE CALVADOS, *propriétaires* : M. Pingado, directeur de la C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure –
auj. Seine-Maritime), service de transport du Havre à Rouen ou Caen, *cargaison* : passagers et marchandises,
constructeur : M. Normand – *Caractéristiques* : 38,98 m de long, 5,71 m de large, tirant d'eau en charge : 1,71 m,
300 passagers, 60 tonneaux de marchandises, 35 chevaux - 4 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 10 août 1857, *date de visite de la commission* : 26 août 1857,
permis délivré le 21 septembre 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'UNION
N°2, *propriétaires* : M. Perrin, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* :
service de transport sur la Seine de Rouen à la Bouille, *cargaison* : passagers, *constructeurs* : M. Gaudry
(chaudières) - M^{rs} Houdouart et Corbran (machines) - *Caractéristiques* : 44,40 m de long, 7,30 m de large, tirant
d'eau en charge : 1,286 m, deux machines de 40 chevaux, de 600 à 750 passagers - 5 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite de la commission de surveillance des bateaux
à vapeur, *date de visite de la commission* : 11 septembre 1857 – 20 juin 1854 - *Nom du bateau* : LE COURRIER,
propriétaire : M. Deschamps, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service
de transport du Havre à Honfleur et retour au Havre, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Normand -
Caractéristiques : 40,60 m de long, 5,26 m de large, tirant d'eau en charge : 2,20 m, 500 passagers, 32 chevaux -
5 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 23 août 1857, *date de visite de la commission* : 26 août 1857,
permis délivré le 29 septembre 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PARIS
ET LONDRES N°3, *propriétaires* : M^{rs} Pieau et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime),
destination du bateau : service de transport de Paris à Londres, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Gache -
Caractéristiques : 39,30 m de long, 5,40 m de large, tirant d'eau en charge : 2,25 m, 140 tonneaux de
marchandises, deux machines de 26 chevaux - 5 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : accident - *Nom du bateau* : LE COMTESSE-AMÉLIE, port de
Dunkerque (Nord) - 2 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite de la commission de surveillance des bateaux
à vapeur, *date de visite de la commission* : 26 juin 1857 - *Nom du bateau* : LE PARIS, *propriétaire* : M. de Loys, port du
Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à
Hambourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Mitchell et C^{ie} - *Caractéristiques* : 51,85 m de
long, 7,38 m de large, tirant d'eau en charge : 4 m, 250 passagers, 400 tonneaux de marchandises, 40
chevaux - 2 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite de la commission de surveillance des bateaux
à vapeur, plan, *date de visite de la commission* : 4 juin 1857 - *Nom du bateau* : LE GRAVILLE, *propriétaires* : M^{rs} Bertin
et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de
remorquage du Havre à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M^{rs} Mazeline et C^{ie} - *Caractéristiques* : 40 m
de long, 5,80 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 230 tonneaux de marchandises, remorquage 200
tonneaux, deux machines de 20 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 18 mai 1857, *permis délivré le* 28 juillet 1857 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA VILLE DE PONT AUDEMER, *propriétaires* : M. Cardet aîné, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage (à l'occasion) du Havre à Pont-Audemer (Eure), *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Nillus - *Caractéristiques* : 25,30 m de long, 5,05 m de large, tirant d'eau en charge : 1,50 m, 100 passagers, 75 tonneaux de marchandises, deux machines de 10 chevaux - 4 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 8 juin 1857, *permis délivré le* 31 juillet 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VAILLANT, *propriétaires* : M. Vaghie et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage sur la Seine du Havre à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Degroule - *Caractéristiques* : 40 m de long, 5,70 m de large, tirant d'eau en charge : 1,80 m, 200 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 800 tonneaux, deux machines de 25 chevaux - 4 pièces

Permis de navigation, plan, *date de la demande* : 23 mai 1857, *date de visite de la commission* : 16 juin 1857, *permis délivré le* 4 août 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : VILLE DU HAVRE, *propriétaires* : M. Vaghie et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Cochot - *Caractéristiques* : 40,30 m de long, 5,50 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 250 tonneaux de marchandises, remorque jusqu'à 200 tonneaux, deux machines de 50 chevaux - 4 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 13 juin 1857, *permis délivré le* 3 août 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - au. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE FRANÇAIS, *propriétaires* : M^{ts} Deschamps et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Honfleur et retour au Havre, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 36,50 m de long, 6 m de large, tirant d'eau en charge : 2,20 m, 400 passagers, 25 chevaux - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, plan, *date de visite de la commission* : 26 juin 1857 - *Nom du bateau* : LE FURET, *propriétaire* : M. Fingado, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Rouen et Caen, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 31 m de long, 4,10 m de large, tirant d'eau en charge : 1 m, 200 passagers, 10 tonneaux de marchandises, 12 chevaux - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 25 juin 1857 - *Nom du bateau* : L'HÉLICE N°1, *propriétaire* : M. Cardet aîné, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen au Havre et Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{ts} Mazeline frères - *Caractéristiques* : 41 m de long, 5 m de large, tirant d'eau en charge : 1,65 m, 230 tonneaux de marchandises, deux machines de 40 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 4 juin 1857, *permis délivré le* 29 juillet 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VÉSUYE, *propriétaires* : M^{ts} Muleur et Dalby, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Rouen, *constructeur* : M. Despin - *Caractéristiques* : 32,60 m de long, 7,12 m de large, tirant d'eau : 2 m, deux machines de 50 chevaux, remorque jusqu'à 1 000 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, procès-verbaux de visite

- *date de visite de la commission* : 25 mai 1857 - *Nom du bateau* : CADIX, *propriétaires* : M^{ts} Gautier frères, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à la Havane *via* Cadix, Ténériffe et Porto-Rico, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Laird - *Caractéristiques* : 78 m de long, 11,20 m de large, tirant d'eau en charge : 5,80 m, 150 passagers, 650 tonneaux de marchandises, deux machines de 150 chevaux

- *date de visite de la commission* : 25 mars 1857, *permis délivré le* 18 août 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE FINISTÈRE, *propriétaire* : M. Corbière, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 47,75 m de long, 7,74 m de large, tirant d'eau en charge : 3,10 m, 500 passagers, 150 tonneaux de marchandises, deux machines de 60 chevaux - 7 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 22 mai 1857, *permis délivré le* 9 juin 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE MORLAISIEN, *propriétaire* : M. Corbière, port du Havre

(Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Morlaix, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 49 m de long, 8,30 m de large, tirant d'eau en charge : 3,16 m, 150 passagers, 105 tonneaux, deux machines de 60 chevaux - 6 pièces

Permis de navigation, plan, *date de la demande* : 23 avril 1857, *date de visite de la commission* : 27 avril 1857, *permis délivré le* 13 mai 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA VILLE DE PARIS, *propriétaires* : M. Vaghi et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Cocher - *Caractéristiques* : 40,30 m de long, 5,50 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 250 000 kg de marchandises, remorquage 200 tonneaux, deux machines de 50 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 29 avril 1857, *date de visite de la commission* : 9 mai 1857, *permis délivré le* 4 juin 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA DORADE N^o 3, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises (très peu), *constructeur* : M. Chevalier (chaudières), M. Gache (machines) - *Caractéristiques* : 45 m de long, 2,84 m de large, tirant d'eau en charge : 0,95 m, 500 passagers, 60 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 11 avril 1857, *permis délivré le* 27 avril 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : L'ALMA, *propriétaires* : M^{rs} Gauthier frères, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à la Havane via Cadix, Ténériffe et Porto-Rico, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Laird - *Caractéristiques* : 81,15 m de long, 10,70 m de large, tirant d'eau en charge : 5,80 m, 150 passagers de chambres, 250 passagers d'entrepont, 650 tonneaux de marchandises, deux machines de 200 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 11 avril 1857, *permis délivré le* 25 avril 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : BARCELONE, *propriétaires* : M^{rs} Gauthier frères, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à la Havane via Cadix, Ténériffe et Porto-Rico, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Laird - *Caractéristiques* : 72 m de long, 11 m de large, tirant d'eau en charge : 5,80 m, 150 passagers de chambres, 250 passagers d'entrepont, deux machines de 150 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 14 janvier 1857, *date de visite de la commission* : 1^{er} avril 1857, *permis délivré le* 18 avril 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NEPTUNE, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à Elbeuf, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M. Chevalier (chaudières), M^{rs} Lenormand et Baudu (machines) - *Caractéristiques* : 70 m de long, 4,40 m de large, tirant d'eau en charge : 1,11 m, 120 chevaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 16 mars 1857, *date de visite de la commission* : 1^{er} avril 1857, *permis délivré le* 20 avril 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PÈRE ANTOINE, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage sur la Seine de Rouen au Havre, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M. Angeron (chaudières), M^{rs} Muleur et Dalby (machines) - *Caractéristiques* : 39,90 m de long, 9,20 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, deux machines de 90 chevaux, 120 tonneaux de marchandises, remorquage 300 tonneaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 5 mars 1857, *permis délivré le* 16 mars 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : MERCURE, *propriétaires* : M. Duchemin et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre ou Honfleur à une des posées de la Seine et quelquefois Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Leviels frères - *Caractéristiques* : 43,38 m de long, 5,84 m de large, tirant d'eau en charge : 2,80 m, deux machines de 50 chevaux - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 18 août 1857 - *Nom du bateau* : LE GLANEUR, *propriétaires* : M. Lenormand fils, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Pont-Audemer (Eure), *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Amiot - *Caractéristiques* : 21,60 m de long, 4,72 m de large, tirant d'eau en charge : 1,50 m, 50 passagers, 50 tonnes de marchandises, 9 chevaux - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation, procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 17 janvier 1857 - *Nom du bateau* : ÉCLAIR, *propriétaires* : M. Deschamps, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Honfleur et retour au Havre, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 40,90 m de long, 5,23 m de large, tirant d'eau en charge : 2 m, 450 passagers, deux machines de 35 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 2 février 1857, *permis délivré le* 26 février 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE ROUEN, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Rouen, à l'entrée et en sortie du port, *constructeur* : M. Lemire - *Caractéristiques* : 42,12 m de long, 6,98 m de large, tirant d'eau : 2,30 m, remorquage 1 000 tonneaux, deux machines de 80 chevaux - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 2 février 1857 - *Nom du bateau* : SEINE, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Cherbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Lenormand et Baudu - *Caractéristiques* : 60,25 m de long, 7,80 m de large, tirant d'eau en charge : 4,30 m, deux machines de 50 chevaux, 50 passagers de chambres, 100 passagers d'entrepont, 600 tonneaux de marchandises - 2 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 20 janvier 1857 - *Nom du bateau* : NORD, *propriétaires* : M^{rs} Postel, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Cherbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Malo - *Caractéristiques* : 42,25 m de long, 6,60 m de large, tirant d'eau en charge : 2,80 m, 300 passagers, 140 tonneaux de marchandises, 70 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 23 décembre 1856, *date de visite de la commission* : 26 janvier 1857, *permis délivré le* 14 février 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE VICE AMIRAL DE ROSAMEL, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage sur la Seine de Rouen à Paris, *constructeur* : M. Lemaître - *Caractéristiques* : 42,97 m de long, 5,05 m de large, tirant d'eau en charge : 1,28 m, remorquage 800 tonneaux, deux machines de 80 chevaux - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 17 janvier 1857, *permis délivré le* 2 février 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : ÈRÈBE, *propriétaires* : M^{rs} Expert et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à une des posées de la Seine et quelquefois Rouen, *constructeur* : M. Lemire - *Caractéristiques* : 41,62 m de long, 6,33 m de large, tirant d'eau : 1,60 m, remorquage 1 000 tonneaux, deux machines de 35 chevaux - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 17 janvier 1857 - *Nom du bateau* : ALCIDE, *propriétaire* : M. Deschamps, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à une des posées de la Seine et quelquefois Rouen, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 42,14 m de long, 6,82 m de large, tirant d'eau : 2 m, remorquage 1 000 tonneaux, deux machines de 67 chevaux - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 29 décembre 1856 - *Nom du bateau* : L'UNION N°1, *propriétaire* : M. de Metz, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine de Rouen à la Bouille, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Nillus - *Caractéristiques* : 48 m de long, 7,50 m de large, tirant d'eau en charge : 0,62 m, 1 200 passagers, 50 chevaux - 3 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, plan, *date de visite de la commission* : 9 décembre 1856 - *Nom du bateau* : HAMBourg, *propriétaire* : M. Tilly, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Brest, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 51 m de long, 6,80 m de large, tirant d'eau en charge : 3,30 m, 60 passagers de chambres, 120 tonneaux de marchandises, deux machines de 60 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 5 janvier 1857, *permis délivré le* 21 janvier 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : CADIX, *propriétaires* : M^{rs} Gauthier frères, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à New-York, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Laird - *Caractéristiques* : 78 m de long, 11,20 m de

large, tirant d'eau en charge : 5,80 m, 150 passagers, 650 tonneaux de marchandises, deux machines de 150 chevaux - 4 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 17 janvier 1857 - *Nom du bateau* : L'HERCULE, *propriétaire* : M. Deschamps, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à une des posées de la Seine et quelquefois Rouen, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 7,44 m de large, tirant d'eau : 2 m, remorquage 1 000 tonneaux, deux machines de 67 chevaux - 2 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 29 décembre 1856 - *Nom du bateau* : LE SERVICE DE L'OISE N°1, *propriétaire* : M. Gilles Diz Cardin, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Laritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine, l'Oise et l'Aisne de Rouen à Soissons, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Cochot - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 9,79 m de large, tirant d'eau en charge : 1,95 m, 30 chevaux, 170 tonneaux de marchandises - 3 pièces

Permis de navigation (valable un an), *date de la demande* : 8 décembre 1856, *date de visite de la commission* : 10 décembre 1856, *permis délivré le* 10 janvier 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : PORTEUR MARITIME N°9 (L'ALPHÉE), *propriétaires* : M^{rs} Pieau et C^{ie}, port de Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport sur la Seine, la Manche, l'Océan et la Méditerranée depuis Rouen jusqu'à Bordeaux, Marseille, le Portugal, l'Algérie, et les différents ports de la Méditerranée, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Gache - *Caractéristiques* : 43,12 m de long, 6,14 m de large, tirant d'eau en charge : 3,20 m, 260 tonneaux de marchandises, deux machines de 55 chevaux - 4 pièces

Permis de navigation, plan, *date de visite de la commission* : 24 novembre 1857, *permis délivré le* 9 décembre 1857 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : NORD, *propriétaires* : M^{rs} Postel et ses fils, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Cherbourg, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Malo - *Caractéristiques* : 42,25 m de long, 6,60 m de large, tirant d'eau en charge : 2,80 m, 300 passagers, 140 tonneaux de marchandises, deux machines de 170 chevaux - 5 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, plan, *date de visite de la commission* : 10 janvier 1857 - *Nom du bateau* : LE CYGNE, *propriétaire* : M. Findago, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Caen ou Dives, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 42,29 m de long, 5,11 m de large, tirant d'eau en charge : 1,80 m, 400 passagers, 90 tonneaux de marchandises, deux machines de 40 chevaux - 2 pièces

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal de visite, *date de visite de la commission* : 19 décembre 1856 - *Nom du bateau* : LA NEUSTRIE, *propriétaires* : M^{rs} Muleur et Dalby, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport et de remorquage du Havre à Rouen, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 42,23 m de long, 8,85 m de large, tirant d'eau en charge : 1,71 m, 120 tonneaux, remorquage 600 tonneaux, deux machines de 35 chevaux - 3 pièces

1858 (pièces n°43 à 50)

Permis de navigation, *date de la demande* : 18 janvier 1858, *date de visite de la commission* : 5 février 1858, *permis délivré le* 18 février 1858 à Lille (Nord) - *Nom du bateau* : BALTIQUE, *propriétaires* : M^{rs} Richard et C^{ie}, port de Dunkerque (Nord), *destination du bateau* : service de transport au départ de Dunkerque, point d'arrivée dans les limites du grand et du petit cabotage, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeurs* : M^{rs} Malo et C^{ie} - *Caractéristiques* : 48,43 m de long, 7,35 m de large, tirant d'eau en charge : 3,80 m, 60 passagers, 380 000 kg de marchandises, 120 000 kg de charbon - 2 pièces

1859 (pièces n°40 à 43)

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 16 juillet 1858, *permis délivré le* 4 février 1859 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : SEINE ET RHÔNE, *propriétaire* : M. de Loys, agent de la C^{ie} générale maritime, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Marseille et Anvers, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Mapier - *Caractéristiques* : 53,75 m de long, 8,13 m de large, tirant d'eau : 4,40 m, 100 passagers, 400 tonneaux - 4 pièces

1860 (pièces n°34 à 39)

Affaire relative à un permis de navigation : demande de renouvellement de permis, *date de la demande* : 2 octobre 1860, *Nom du bateau* : LE ROUEN, *propriétaires* : M^{rs} Lenormand et Baudu, *destination du bateau* : service de remorquage du Havre à Rouen et vice versa - *Caractéristiques* : 42,10 m de long, 6,98 m de large, tirant d'eau : 2 m, 180 chevaux - 3 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 5 octobre 1860, *permis délivré le* 24 octobre 1860 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE COURRIER, *propriétaires* : M. Deschamps, directeur de la C^{ie} anonyme des bateaux à vapeur entre le Havre et Honfleur, port du Havre (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Honfleur, *cargaison* : passagers, *constructeur* : M. Normand - *Caractéristiques* : 40,60 m de long, 5,26 m de large, tirant d'eau en charge : 2,20 m, 500 passagers - 3 pièces

1861 (pas de dossiers)**1862** (pièces n°30 à 33)

Permis de navigation, *date de la demande* : 23 août 1862, *date de visite de la commission* : 1^{er} septembre 1862, *permis délivré le* 16 septembre 1862 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE SERVICE DE L'OISE N°9, *propriétaires* : M^{rs} Gilles, Dig, Cardin, armateurs à Rouen, Port de Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport de Rouen à Reims sur la Seine, l'Oise et la Marne, *cargaison* : marchandises, *constructeurs* : M. Anjubault (chaudières), M. Flaud (machines) - *Caractéristiques* : construit en fer, 29 m de long, 9,05 m de large, tirant d'eau en charge : 1,91 m, 20 chevaux, 160 tonnes de marchandises - 4 pièces

1863 (pièces n°28 à 29)

Affaire relative à un Permis de navigation, *délivré le* 21 août 1863 à Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : PRINCE IMPÉRIAL, *propriétaire* : C^{ie} Godeaux, port de Rouen (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : employé au Touage sur la Seine entre Rouen et Conflans [Sainte-Honorine] (auj. Yvelines)- 2 pièces

1864 (pièces n°23 à 27)

Permis de navigation, *date de la demande* : 22 juillet 1864, *date de visite de la commission* : 2 novembre 1864, *permis délivré le* 15 novembre 1864 à Draguignan (Var) - *Nom du bateau* : AURORE, *propriétaire* : M. Moglialo, Var, *destination du bateau* : pêche du corail sur les côtes de l'Algérie - *Caractéristiques* : 18 m de long, 3,70 m de large, charge maximale : 43 tonneaux - 3 pièces

1865 (pas de dossiers)**1866** (pièces n°15 à 22)

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal d'épreuve, *date de visite de la commission* : 11 décembre 1866, *Nom du bateau* : ERNESTINE, *propriétaire* : M. Grandchamp, port de Dieppe (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de Grimsby à Dieppe - 4 pièces

Permis de navigation, *date de la demande* : 3 mai 1866, *permis délivré le* 24 juillet 1866 à Draguignan (Var) - *Nom du bateau* : LA SEYNE N°3, *propriétaire* : M. Pourquier, gérant de la C^{ie} des bateaux à vapeur de la Seyne, Var, *destination du bateau* : service de transport entre Toulon et la Seyne, *cargaison* : passagers et marchandises - *Caractéristiques* : 24 m de long, 3,85 m de large, tirant d'eau en charge : 1,90 m, charge maximale : 43,60 tonneaux - 2 pièces

1867 (pièces n°13 à 15)

Affaire relative à un permis de navigation : procès-verbal d'épreuve, *date de visite de la commission* : 18 décembre 1866, *Nom du bateau* : BLANCHE, *propriétaire* : M. Grandchamp, port de Dieppe (Seine-Inférieure -auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de Grimsby à Dieppe - 3 pièces

1868 (pièces n°1 à 12)

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 17 novembre 1868, *permis délivré le* 24 décembre 1868 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE NEPTUNE, *propriétaires* : M^{rs} Expert et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de remorquage entre le Havre et Rouen et sur la grande rade du Havre, *constructeur* : M. Cavé - *Caractéristiques* : 45 m de long, 7,30 m de large, tirant d'eau : 2 m - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 19 novembre 1868, *permis délivré le* 24 décembre 1868 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LA VILLE DU HAVRE, *propriétaires* : M^{rs} Jacquet et C^{ie}, C^{ie} des paquebots fluviaux et maritimes, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Malaga via Lisbonne, Cadix, Gibraltar, *cargaison* : passagers et marchandises, *constructeur* : M. Leen - *Caractéristiques* : 54,18 m de long, 8,24 m de large, tirant d'eau en charge : 4,60 m, 36 passagers de chambre, 500 tonneaux de marchandises - 4 pièces

Permis de navigation, *date de visite de la commission* : 17 novembre 1868, *permis délivré le* 24 décembre 1868 à Rouen (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime) - *Nom du bateau* : LE PORTEUR N°11, *propriétaires* : M^{rs} Godeaux et C^{ie}, port du Havre (Seine-Inférieure - auj. Seine-Maritime), *destination du bateau* : service de transport du Havre à Paris, *cargaison* : marchandises, *constructeur* : M. Gache - *Caractéristiques* : 37,50 m de long, 5,6 m de large, tirant d'eau en charge : 1,60 m, 150 tonneaux de marchandises - 4 pièces

INDEX

établi par Danis HABIB

section du XIX^e siècle

INDEX DES PROPRIÉTAIRES

Les numéros font référence aux articles de F/14

- ABRETECH : 4230**
 Administration des postes : **4229, 4231**
AIMAN : 4230
ALBRECHT et C^{ie} : 4230, 4231
ALLIOT : 4229, 4230
ARNOUT-RIVIÈRE : 4229
AVRIL, frères : 4231
AYMARD : 4229
AYME (D') et C^{ie} : 4229
AZÉMAR : 4229
- BABIN : 4232**
BARBIER-GALLOT : 4232
BAUDU : voir LENORMAND et BAUDU
BAZIN : 4231
BEASLEY : 4230
BENET et C^{ie} : 4230
BERTHOD-COSTE : 4229
BERTIN : 4232
BERTIN et C^{ie} : 4230, 4231, 4232
BOCQUIÉ et C^{ie} : 4230
BOIVIN : 4232
BONNAIRE (DE) : 4229
BONNARDEL, frères : 4229, 4230
BOQUIÉ et C^{ie} : 4230, 4231
BREITTMAYER (Louis), aîné et C^{ie} : 4229, 4230
BREITTMAYER, cadet et C^{ie} : 4230
- CARDET, aîné et C^{ie} : 4232**
CARDIN : 4232
CAS : 4231
CAVROIS : 4230
CAZANAVE : 4232
CHARPIN : 4229
CHAUDARD : 4229
CHURSSARD : 4232
CLEBSTTEL : 4232
Compagnie anonyme des paquebots sur la Seine : 4230
Compagnie générale des bateaux à vapeurs inexplorables de la Haute-Loire : 4230
CONTI : 4229
CORBIÈRE : 4230, 4231, 4232
COSSIN : 4229
COURANT, fils : 4230
COURRAT : 4230
CRASSOUS (ou CRESSOUS) et C^{ie} : 4231
CUISSARD : 4229, 4230
- DALBY : 4232**
DECOURDEMANCHE : 4231
DELABROUSSE, frères : 4231, 4232
POULAIN : 4231
POTTET : 4231
DELIGNY et C^{ie} : 4230, 4231
DELOYS : 4232
- DEROSON : 4230**
DESBOIS : 4229
DESCHAMPS et C^{ie} : 4232
DIETZ : 4230
DIZ : 4232
DUBOULLAY et C^{ie} : 4230, 4231
DUCHEMIN et C^{ie} : 4232
DUHAULT-TILLY : 4231
DUQUET et fils : 4229, 4230
- EXPERT et C^{ie} : 4230, 4231, 4232**
EZPELETA : 4230
- FINDAGO (ou FINGADO) : 4232**
FLUZIN : 4230
FOLLEN : 4232
FONTAINE : 4230, 4231
FOREST, frères et C^{ie} : 4230
FOUR : 4229, 4230
FOURNIER : 4230
FRAISSINET et C^{ie} : 4231
- GACHE, aîné : 4230**
GAILLARD et C^{ie} : 4230
GALINES : 4229
GALLET : 4229
GAUTHIER (ou GAUTIER), frères : 4232
GAVAY et C^{ie} : 4230
GEOFFROY : 4231
GÉRARD : 4230
GERARD, et fils : 4229
GILLES : 4232
GODEAUX (E.) et C^{ie} : 4232
GRANDCHAMP : 4232
GUATHIER, frères : 4232
GUIBERT, frères : 4229
GUIBHARD : 4230
GUILLOT : 4230, 4230
- HEROULT DE HANDEL et C^{ie} : 4231**
HURAUT : 4231
- ISELIN : 4232**
- JACQUET : 4229**
JACQUET et C^{ie} : 4232
JALLAND : 4230, 4231
JOLLET (Louis) et C^{ie} : 4229
- LAHURE et C^{ie} : 4230**
LAMOISSEL et C^{ie} : 4230, 4231
LAURENT (veuve) : 4230
LAURIOL et C^{ie} : 4230
LECOQ, père et C^{ie} : 4230, 4231
LECOURDEMANCHE : 4231
LEGRAND : 4230, 4231

LENORMAND et BAUDU : **4230, 4231, 4232**

LENORMAND, fils : **4232**

LENOUVELLE, frères : **4232**

LERAY : **4229**

LEROUX, frères et C^{ie} : **4232**

LEROY : **4229**

LEVALLOIS et C^{ie} : **4229**

LIARD et C^{ie} : **4232**

LIGNY (DE) et C^{ie} : **4230, 4231**

LOYS (DE) : **4232**

LUARD et C^{ie} : **4230**

MAILLET et C^{ie} : **4230, 4231**

MARTIN : **4229, 4230**

MASSON : **4232**

MAUROY : **4231**

MÉNARD ou MESNARD (A.), : **4229, 4230**

MENDEL (madame DE) : **4231**

MESNARD (A.) : *voir* MÉNARD

MÉTOIS (A.) : **4229, 4230**

METZ (DE) : **4230, 4231, 4232**

MOGLIALO : **4232**

MONGOLFIER : **4229**

MONTULLÉ : **4230**

MOUSSE : **4229**

MULEUR : **4232**

NIDIÉ : **4229**

NOUVELLE : **4230**

PAWELS et C^{ie} : **4229, 4230, 4231**

PERRIER : **4231**

PERRIN : **4232**

PETIOT et C^{ie} : **4229**

PETIT : **4229**

PHILIPPE, aîné : **4230**

PIEAU et C^{ie} : **4232**

PINGADO (directeur) : *voir* SOUBERBERBIELLE et C^{ie}

POSTEL : **4232**

POSTEL et fils, et C^{ie} : **4231, 4232**

POURQUIER : **4232**

PRÉBOIS et C^{ie} : **4230**

QUERUEL (Émile) : **4232**

RENAUD : **4232**

RICHARD et C^{ie} : **4232**

RISSERT : **4229**

ROSTAND et C^{ie} : **4231**

SAINT-OUEN : **4229**

SAINT-QUENTIN et C^{ie} : **4229, 4230**

SÉGUIN : **4229**

SÉGUR, frères : **4231**

SÉNÉS : **4230**

SÉVRIER et C^{ie} : **4230**

SIFFAIT : **4230**

Société de remorquage du port de Dieppe : **4232**

Société lyonnaise : **4230**

SOUBERBERBIELLE et C^{ie} – PINGADO (directeur de la C^{ie}) : **4232**

THOMSON et C^{ie} : **4229**

TILLY : **4232**

TOCHÉ : **4229**

VAGHIE (ou VAGHI) et C^{ie} : **4232**

VATTEMENT : **4230**

VIDIÉ : **4229**

VIEILLARD et C^{ie} : **4230, 4231**

VINCENT : **4229**

INDEX DES CONSTRUCTEURS

*Les numéros font référence aux articles de F/14,
les dates, lorsqu'elles sont indiquées, sont celles des permis de navigation*

- ADKINS (constructeur, permis des 2 janvier, 8 novembre 1845, 9 mai 1848 et 6 juillet 1849) : **4230, 4231**
 ALLIOT (ingénieur mécanicien, permis du 17 octobre 1838) : **4229**
 AMIOT (constructeur) : **4232**
 ANGERON ou AUGERON (constructeur chaudières, permis des 11 mai 1854, 30 juin, 7 juillet, 1^{er} décembre 1855, 10 janvier, 24 avril 1856 et 20 avril 1857) : **4232**
 ANJUBAULT (constructeur chaudières, permis du 16 septembre 1862) : **4232**
 ANNOT (constructeur coque, permis du 3 juillet 1855) : **4232**
 ARMAN (constructeur) : **4230**
 ARNOUS (constructeur machine, permis du 2 juin 1840) : **4229**
 AUGERON (constructeur) : voir ANGERON
 AYMARD (constructeur, permis du 9 juin 1827) : **4229**
- BABONNEAU (constructeur, permis du 13 juin 1845) : **4230**
 BARKER (constructeur, permis des 8 novembre 1845 et 9 mai 1848 et 6 juillet 1849) : **4230, 4231**
 BARNES (ou BARNS) (constructeur) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 BAUDET (constructeur, permis du 30 avril 1834) : **4229**
 BAUDU : voir LENORMAND et BAUDU
 BLIN (constructeur chaudières, permis des 5 janvier et 20 décembre 1856) : **4232**
 BORÉE (ou BORRIÉ) DE DUNDÉE (constructeur machines) : **4232**
 BORRIÉ (ou BORÉE) DE DUNDÉE (constructeur machines, permis du 16 septembre 1847) : **4231**
 BORRIÉ (ou BORÉE) DE DUNDÉE (constructeur machines, permis du 1^{er} octobre 1845) : **4230**
- CAUCHOT (constructeur machines, permis du 27 février 1855) : **4232**
 CAVÉ (constructeur) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 CENKERILE (DE) (constructeur machines, permis du 30 juin 1847) : **4231**
 CHEVALIER (constructeur chaudières, permis des 10 janvier 1856 et 4 juin 1857) : **4232**
 COCHER (constructeur, permis du 13 mai 1857) : **4232**
 COCHOT (constructeur) : **4231, 4232**
 Compagnie générale de navigation (Angleterre) (permis du 15 novembre 1847) : **4231**
 CORBRAN (constructeur machines, permis du 21 septembre 1857) : **4232**
 CORNEILLE (constructeur, permis du 9 juin 1827) : **4229**
 COUREAU ou COURREAU (constructeur) : **4230, 4232**
- DALBY (constructeur machines) : **4232**
 DALLY (constructeur chaudières) : **4232**
 DEGROULE (constructeur, permis du 31 juillet 1857) : **4232**
 DEQUOY (constructeur, permis du 6 avril 1846) : **4230**
 DESPAIN (constructeur coque, permis du 7 juillet 1855) : **4232**
 DESPIN (constructeur, permis du 29 juillet 1857) : **4232**
 DICK ou DYKES (constructeur, permis en 1855 et en date du 15 juillet 1856) : **4232**
 DROUAULT frères (constructeur machine, permis du 11 juin 1838) : **4229**
 DUEZ frères (constructeur chaudières, permis du 27 février 1855) : **4232**
 DYKES (constructeur) : voir DICK
- EVANS (constructeur bateau, permis du 29 mars, 23 mai et 9 juillet 24 septembre 1839) : **4229**
- FARCOT (constructeur appareils, permis du 3 juillet 1855) : **4232**
 FAWCETT (ateliers de machines à Liverpool, permis des 29 août 1837, 12 février, 22 mai et 6 novembre 1845, 24 février 1847 et 12 mars 1855) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 FENTON ou FEUTON (ateliers de machines à Leeds, permis du 1^{er} décembre 1835 et du 6 juillet 1837) : **4229**
 FIELO (constructeur, permis du 26 décembre 1856) : **4232**
 FLAUD (machines, permis du 16 septembre 1862) : **4232**
 FOUACHE (constructeur, permis des 14 avril 1848, 19 mars 1850 et 8 janvier 1856) : **4231, 4232**
 FRENTON (constructeur de coques, chaudières, machines et d'appareil moteur) : **4229, 4232**

GACHE (constructeur chaudières, appareil moteur, permis de décembre 1856) :

GANDRY (constructeur, permis du 11 novembre 1848) : **4231**

GAUDRY (constructeur chaudières, permis du 21 septembre 1857) : **4232**

GOSLING (constructeur chaudières) : **4232**

GUIBERT (constructeur de navires, de coques, de chaudières et d'appareils moteur, permis des 10 mars 1836, 6 juillet 1837, 28 décembre 1848 et 3 mai 1841, 15, 17 et 22 décembre 1856) : **4229, 4231, 4232**

HACHE aîné (constructeur) : **4232**

HALL (JOHN) et SCOTT (constructeur de coques et de machines) : **4231, 4232**

HALLETTE (constructeur machines) : **4230**

HOUDOUART (constructeur machines, permis du 21 septembre 1857) : **4232**

HOUSTON (constructeur, permis des 8 novembre 1845 et 9 mai 1848) : **4230, 4231**

HUMPHRYS ou HUMPHYS (constructeur, permis en 1855 et en date du 15 juillet 1856) : **4232**

JACKSON (ateliers de machines chaudières et d'appareils moteur à Leeds, permis des 1^{er} décembre 1835, 6 juillet 1837 et 30 avril 1841) : **4229**

JEAWARD (constructeur, permis du 28 mars 1845) : **4230**

JOLLET (constructeur machine, permis des 24 décembre 1838, 2 juin 1840 et 27 mai 1841) : **4229, 4230**

KENTZI (constructeur, permis du 11 juin 1846) : **4230**

LACROIX (constructeur, permis des 4 juillet, 8 novembre 1845 et 9 mai 1848) : **4230, 4231**

LAIRD (constructeur) : **4232**

LASSON (constructeur coque, permis du 10 janvier 1856) : **4232**

LAWDAY (constructeur machines, permis des 13 avril 1846, 11 septembre 1847 et 18 décembre 1856) : **4230, 4231, 4232**

LEEN (constructeur, permis du 24 décembre 1868) : **4232**

LE GAVRIAN (constructeur, permis du 6 avril 1846) : **4230**

LEMAÎTRE (constructeur chaudières, permis des 14 septembre 1849 et 14 février 1857) : **4231, 4232**

LEMIRE (constructeur coque, permis des 22 novembre 1848, 8 août 1849, 28 avril 1850, 1^{er} décembre 1855, 5 janvier 1856, 2 et 26 février 1857) : **4231, 4232**

LE NORMAND (constructeur, permis du 26 mai 1849) : **4231**

LENORMAND et BAUDU (constructeur chaudières, coques, machines, etc.) : **4230, 4231, 4232**

LEVIELS frères (constructeurs, permis du 16 mars 1857) : **4232**

MALLEU (constructeur) : **4231**

MALO (constructeur, permis des 11 février 1849, 9 décembre 1857 et 18 février 1858) : **4231, 4232**

MAMBY (constructeur, permis des 22 décembre 1845, 19 octobre 1846 et 30 octobre 1847) : **4230, 4231**

MANDSLEY (constructeur, permis des 7 juillet 1845, 9 juin 1846 et 10 novembre 1847) : **4230, 4231**

MAPIER (constructeur, permis du 4 février 1859) : **4232**

MASSON (constructeur coque, permis du 27 février 1855) : **4232**

MAUDSLAY, sons [MAUDSLAY, fils] (constructeur, permis du 26 décembre 1856) : **4232**

MAURIAC (constructeur bateaux, permis du 30 avril 1841) : **4229**

MAZELINE et Cie ou MAZELINES, frères (constructeur chaudières et machines) : **4230, 4231, 4232**

MILLER (constructeur) : **4229, 4230, 4231, 4232**

MITCHELL ou MITTCHEL (constructeur, permis des 16 juin et 18 juillet 1856) : **4232**

MORRISSON (constructeur, permis du 7 octobre 1856) : **4232**

MULEUR (constructeur machines) : **4232**

MURRAY (ateliers de machines à Leeds, permis des 1^{er} décembre 1835 et 6 juillet 1837) : **4229**

NILLUS (constructeur chaudières, permis des 11 mai 1854, 23 août 1855, 4 mai, 28 juillet 1857) : **4232**

NORMAND (constructeur coques et chaudières, permis des 14 avril 1848, 19 mars 1850 et 18 août 1857) : **4231, 4232**

PAWELS ou PAUWELS (constructeur machines, permis des 8 novembre 1845, 7 et 17 août, 7 octobre 1847, 8 novembre 1848, 16 janvier, 21 décembre 1855, 5 janvier, 30 octobre 1856) : **4230, 4231, 4232**

PERRET (constructeur, permis des 28-29 avril 1841) : **4229**

QUERUEL (Auguste) (constructeur, permis du 6 novembre 1856) : **4232**

- RAVENHILL (constructeur machines et chaudières, permis des 29 mars, 23 mai, 9 juillet, 24 septembre 1839, 16 mars 1846, 15 mars 1847, 25 juillet et 23 août 1855) : **4229, 4230, 4231, 4232**
- RAYMOND (constructeur, permis du 26 mai 1846, 13 juillet et 29 novembre 1847, 23 juin 1848, 21 juillet, 11 septembre, 1^{er}, 13, 23 octobre, 12 novembre 1849, 10 janvier 1856) : **4230, 4231, 4232**
- RÉMOND (constructeur) : **4230**
- RENAUX (constructeur chaudières, permis des 26 mars 1855 et 18 décembre 1856) : **4232**
- REYNAUD (constructeur, permis du 26 février 1855) : **4232**
- ROWCLIFF (constructeur, permis du 2 janvier 1845) : **4230**
- ROWENHILLE (constructeur chaudières) : **4230**
- SALKELD (constructeur machines et chaudières, permis du 25 juillet 1855) : **4232**
- SAMUDA frères (constructeur coque, permis du 15 juillet 1856) : **4232**
- SANGADA (constructeur, 1855) : **4232**
- SCHNEIDER frères (constructeur, permis du 3 mai 1841) : **4229**
- SCOTT (constructeur) : voir HALL (John)
- SEAWARD (constructeur machines, permis du 15 mars 1847) : **4231**
- SIMONS (constructeur, permis du 20 juin 1857) : **4232**
- SOURCADE (constructeur, permis des 21 mars 1848, 14 juillet 1849, 11 mai 1854, 30 juin 1855 et 29 décembre 1856) : **4231, 4232**
- SUDDS (constructeur, permis des 8 novembre 1845, 9 mai 1848 et 6 juillet 1849) : **4230, 4231**
- TAYSIN (constructeur coque, permis du 18 décembre 1856) : **4232**
- TENANT ou TENNANT (constructeur, permis en 1855 et en date du 15 juillet 1856) : **4232**
- THOMSON (constructeur à Nantes, permis du 2 novembre 1839) : **4229**
- VASSE (constructeur, permis des 14 avril, 30 mai, 5 juin 1848, 25 septembre, 28 décembre 1849 et 7 juillet 1856) : **4231, 4232**
- VAYSSE (constructeur, permis du 19 mars 1850) : **4231**
- VERSIGNY (constructeur, permis du 16 avril 1846) : **4230**
- VILLERS (constructeur chaudières, permis du 7 septembre 1846) : **4230**
- WILSON (constructeur machines, permis des 19 décembre 1838, 22 décembre 1845, 19 octobre 1846 et 30 octobre 1847) : **4229, 4230, 4231**

INDEX DES BÂTIMENTS*Les numéros font référence aux articles de F/14*

- ABEILLE (L') : **4229**
 ABONDANCE (L') : **4230**
 ACTIF (L') : **4230**
 AIGLE (L') : **4229**
 AIGLE N°1 (L') : **4229, 4230, 4231, 4232**
 AIGLE N°2 (L') : **4230, 4231, 4232**
 AIGLE N°3 (L') : **4229**
 AIGLE N°4 (L') : **4229**
 AIGLES (LES) N°2, 3, 4, 5, 6 : **4230**
 ALBERT : **4232**
 ALCIDE (L') : **4230, 4231, 4232**
 ALLOBROGE (L') : **4230**
 ALMA : **4232**
 ALPHÉES (L') : voir PORTEUR MARITIME N°9 : **4232**
 AMIRAL DUPERRÉ (L') : **4231, 4232**
 AMSTERDAM (L') : **4229, 4230, 4231**
 ANNA (L') : **4232**
 ATLAS (L') [anciennement LA VILLE D'ELBEUF] : **4231**
 ATLAS (L') : **4230, 4232**
 AURORE : **4232**
 AUSTRASIEN (L') : **4229**
- BALTIQUE : **4232**
 BARCELONE : **4232**
 BERCY (LE) : **4230**
 BERRY (LE) : **4229**
 BLANCHE : **4232**
 BORDEAUX (LE) : **4232**
 BORDEAUX : **4231**
 BRESTOIS (LE) : **4230**
 BRETAGNE (LA) : **4230, 4231**
 BRETAGNE (LE) : **4231**
- CADIX : **4232**
 CALVADOS (LE) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 CASIMIR (LE) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 CÉLÉSTINE (LA) : voir PORTEUR MARITIME N°2
 CHAMOIS : **4232**
 CHARENTE (LA) : **4229**
 CHARLEMAGNE (LE) : **4231**
 COLIBRI (LE) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 COLOMBE (LA) : **4229**
 COLSON : **4232**
 COMÈTE (LA) : **4229**
 COMMERCE DE LILLE (LE) : **4230**
 COMMERCE DE PARIS (LE) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 COMTE D'ERLON (LE) : **4230**
 COMTESSE-AMÉLIE (LE) : **4232**
 CONCORDE (LE) : **4229**
 CONCURRENT (LE) : **4229**
 CONCURRENT N°1 (LE) : **4229**
 CORSAIRE NOIR (LE) : **4230**
- COURRIER (LE) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 COURRIER N°1 (LE) : **4230**
 COURRIER N°2 (LE) : **4230**
 CROCODILE (LE) : **4229**
 CYGNE (LE) : **4229, 4232**
- DANUBE (LE) : **4232**
 DAUPHIN (LE) : **4229**
 DINANNAIS (LE) : **4229**
 DORADE (LA) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 DORADE N°1 : **4232**
 DORADE N°2 : **4232**
 DORADE N°3 : **4232**
 DORADE N°3 (anciennement) : voir LE NAPOLEON
 DRAGON (LE) : **4230**
 DUGUESCLIN (LE) : **4229, 4232**
 DUNKERQUOIS (LE) : **4230**
- ÉCLAIR (L') : **4229**
 ÉCLAIR : **4232**
 ELBEUVIEN N°1 (L') : **4230, 4231**
 ELBEUVIEN N°3 (L') : **4231**
 ELKIBIS (L') : **4231**
 ÉLODIE N°1 (L') : **4229**
 ELORN (L') : **4229**
 EMPEREUR DU BRÉSIL (L') : **4231**
 ENTREPRISE (L') : **4229**
 ÉRÈBE (L') : **4230, 4231, 4232**
 ERNESTINE : **4232**
 ESPANA : **4232**
 ESTAFETTE (L') : **4229, 4230**
 ÉTOILE (L') : **4230**
 ÉTOILE N°1 (L') : **4230**
 ÉTOILE N°2 (L') : **4230**
- FER (LE) : **4230**
 FINISTÈRE (LE) : **4231, 4232**
 FRANÇAIS (LE) : **4230, 4231, 4232**
 FRANC-COMTOIS : **4232**
 FRANCIA : **4232**
 FURET (LE) : **4232**
- GEORGES : voir PORTEUR MARITIME N°4
 GLANEUR (LE) : **4232**
 GOLO (LE) : **4229**
 GONDOLES (LES) N°1, 2, 3, 4 : **4230**
 GRAPPIN N°3 (LE) : **4231**
 GRAVILLE (LE) : **4232**
- HAMBOURG (LE) : **4230, 4231**
 HAMBOURG : **4232**
 HAVRE (LE) : **4230, 4231**
 HAVRE : **4232**
 HÉLICE N°1 (L') : **4232**
 HÉLICE N°2 : **4232**

HÉLICE N°3 (L') : **4232**
 HÉLICE N°4 (L') : **4232**
 HÉLICE N°5 (L') : **4232**
 HELLESPONT (L') : **4231**
 HÉLORN (L') : **4229**
 HENRY IV (LE) : **4229**
 HÉRAULT (L') : **4231**
 HERCULE (L') : **4230, 4231, 4232**
 HÉVA (L') : **4229**
 HIRONDELLE N°1 (L') : **4229**
 HIRONDELLE N°2 (L') : **4229**
 HIRONDELLE N°3 (L') : **4229**
 HIRONDELLE N°5 (L') : **4229, 4230**
 HIRONDELLE N°6 (L') : **4229**
 HIRONDELLE N°7 (L') : **4229**
 HIRONDELLE (L') : **4229, 4230, 4231**
 HONFLEUR (LE) : **4229, 4230, 4231**
 HYDROPHILE (L') : **4229**

ÎLE DE RÉ (L') : **4229**
 IMPÉRATRICE (L') : **4232**
 INDUSTRIE : **4232**
 INDUSTRIE (L') [port du Havre] : **4230**
 INDUSTRIE (L') [port de Rouen] : **4229, 4231, 4232**
 INEXPLOSIBLE N°34 (L') : **4230**
 INEXPLOSIBLE N°35 (L') : **4230**
 INEXPLOSIBLES (LES), N°6, 7, 8 : **4229**
 INEXPLOSIBLES (LES) : **4230**

JACKSON (LE) : **4229**
 JAMES-FRENTON (LE) : **4229**
 JEAN-BAPTISTE : **4232**
 JOLIETTE (LA) : **4231**
 JOSEPH-PÉRIER : **4232**
 JUPITER (LE) : **4230, 4231, 4232**

LAVARET (LE) : **4229**
 LIAMONE (LE) : **4229, 4230**
 LOIRE N°1 (L') (anciennement) : voir LE
 RIVERAIN N°3
 LOIRE (LA) : **4229, 4230**
 LOIRET (LE) : **4230**
 LOUIS-PHILIPPE (LE) : **4230, 4231**
 LUXOR (LE) : **4229**
 LYONNAIS (LE) : **4232**

MARÉCHAL DE VILLARS (LE) : **4230**
 MARSOUIN (LE) : **4230**
 MERCURE : **4232**
 MESSAGER N°1 : **4229**
 MESSAGER N°2 (LE) : **4229**
 MÉTÉORE (LE) : **4229**
 MISSOURI (LE) : **4231**
 MISTRAL (LE) : **4230**
 MORLAISIEN : **4229, 4230, 4231, 4232**
 MOSELLE : **4231**

NANTAIS (LE) : **4229**
 NANTES ET BORDEAUX : **4229**

NANTES ET BORDEAUX (LE) [port de Marseille] :
4231
 NANTES ET ORLÉANS : **4229**
 NAPOLÉON (LE) : **4231, 4232**
 NAPOLÉON (LE) [anciennement DORADE N° 3] :
4230
 NAPOLÉON (LE) [bateau à vapeur, Ajaccio] : **4229**
 NATIONAL (LE) : **4230**
 NEPTUNE (LE) [45 m de long] : **4230, 4231, 4232**
 NEPTUNE (LE) [70 m de long] : **4232**
 NEUSTRIE (LA) : **4229, 4230, 4231, 4232**
 NEVA : **4232**
 NIVERNAIS (LE) : **4229**
 NORD (LE) : **4230, 4231**
 NORD : **4232**
 NORMANDIE (LA) : **4230, 4232**
 NOTRE DAME (LE) : **4229**

OCÉAN (L') : **4229, 4231**
 OISE (L') : **4229**
 ONDINE (L') : **4232**

PAMÉLA (LA) : voir PORTEUR MARITIME N°3
 PAPIN N°2 (LE) : **4230**
 PAPIN N°2 : **4229**
 PAPIN N°3 (LE) : **4230**
 PAPINS (LES) N°2, 3, 4, 5 : **4230**
 PAQUEBOT N° 1 : **4232**
 PAQUEBOT N° 2 : **4232**
 PARIS (LE) : **4230, 4231**
 PARIS : **4232**
 PARIS ET LONDRES N° 3 (LE) : **4231**
 PARISIEN N°4 (LE) : **4232**
 PARISIEN (LE) : **4230**
 PÈRE ANTOINE (LE) : **4231, 4232**
 PETIT ROUENNAIS (LE) : **4230**
 PHARAMOND (LE) : **4231**
 PHÉNICIEN (LE) : **4231**
 PHÉNIX (LE) : **4229**
 PHILADELPHIE (LE) : **4231**
 PILOTE (LE) : **4231**
 PILOTIN (LE) : **4230, 4231**
 PORTEUR MARITIME N°1 (ou STÉPHANIE) :
4232
 PORTEUR MARITIME N°2 (ou LA
 CÉLÉSTINE) : **4232**
 PORTEUR MARITIME N°3 (ou LA PAMÉLA) :
4232
 PORTEUR MARITIME N°4 (ou GEORGES) :
4232
 PORTEUR MARITIME N°9 (ou L'ALPHÉES) :
4232
 PORTEUR N°11 (LE) : **4232**
 POSTE (LA) : **4230, 4261**
 PRINCE IMPÉRIAL : **4232**
 PROGRÈS (LE) : **4229, 4230**
 PROVINCE D'ALGER (LA) : **4232**
 PYROSCAPHE (LE), N°1, 2, 3 : **4230**

QUILLEBEUF (LE) : **4230, 4231**

REINE MATHILDE (LA) : **4232**
 REINE (LA) : **4230**
 REMORQUAGEUR DU HAUT DE LA LOIRE N°1 (LE) : **4229**
 REMORQUAGEUR N°1 (LE) : **4229, 4230, 4231**
 REMORQUAGEUR N°2 (LE) : **4229, 4230, 4231**
 REMORQUEUR DU BAS DE LA LOIRE (LE) : **4229**
 REMORQUEUR N°2 : **4232**
 RHÔNE ET LE RHIN (LE) : **4230**
 RIVERAIN N°1 (LE) : **4229**
 RIVERAIN N°2 (LE) : **4229**
 RIVERAIN N°3 (LE) [42,25 de long, anciennement LOIRE N°1] : **4229**
 RIVERAIN N°3 (LE) [27,50 m de long] : **4229**
 ROBERT GUISCARD (LE) : **4230, 4231**
 ROLLON (LE) : **4230, 4231**
 ROTTERDAM (LE) : **4230, 4231, 4232**
 ROUEN (LE) : **4230, 4231, 4232**
 ROUENNAIS (LE) : **4230, 4231**

SEINE ET RHÔNE : **4232**
 SEINE (LA) [long de 37 m] : **4231, 4232**
 SEINE (LA) [long de 51 m] : **4230, 4231**
 SEINE [long de 60,25 m] : **4232**
 SERVICE DE L'OISE N°1 (LE) : **4231, 4232**
 SERVICE DE L'OISE N°9 (LE) : **4232**
 SÈVRE (LA) : **4229**
 SEYNE N°3 (LA) : **4232**
 SIRÈNE (LA) : **4230**
 SIRIUS N° 1, 2, 3, 4 (LE) : **4230**
 SIROCCO (LE) : **4230**
 SOLEIL (LE) : **4230**
 SOUFFLEUR (LE) : **4229**
 SPHINX (LE) : **4230, 4231**
 STÉPHANIE : voir PORTEUR MARITIME N°1
 SULLY (LE) : **4229, 4231**
 SYLPHE (LE) : **4230**
 SYLPHIDE (LA) : **4229, 4230**

TAGE (LE) : **4231**
 TAMISE (LA) : **4232**
 TOULONNAIS (LE) : **4230**
 TOURAINE N°2 (LA) : **4230**
 TRITON (LE) : **4229**

UNION DE L'ERDRE N°2 (L') : **4230**
 UNION DE L'ERDRE (L') : **4229**
 UNION N°1 (L') : **4231, 4232**
 UNION N°2 (L') : **4230, 4231, 4232**
 UNION N°3 (L') : **4230, 4231, 4232**
 UNION (L') : **4230, 4231**
 UTILE (L') : **4231**

VAILLANT (LE) : **4232**
 VAR (LE) : **4229**
 VÉSUYE (LA) : **4232**
 VÉSUYE (LE) : **4230, 4231, 4232**
 VICE AMIRAL (LE) : **4231**
 VICE-AMIRAL DE ROSAMEL (LE) : **4231, 232**
 VILLE D'ANNONAY (LA) : **4229**
 VILLE DE CHÂLONS N°2 : **4229**
 VILLE DE CHÂLONS (LA) : **4229**
 VILLE DE METZ (LA) : **4229**
 VILLE DE PARIS (LA) : **4232**
 VILLE DE PONT AUDEMER (LA) : **4232**
 VILLE DE RENNES (LA) : **4229**
 VILLE DE ROUEN (LA) : **4230, 4231**
 VILLE DE SEURRE (LA) : **4229**
 VILLE D'ELBEUF (LA) [anciennement] : voir aussi L'ATLAS
 VILLE D'ELBEUF (LA) : **4230**
 VILLE D'ORLÉANS (LA) : **4229**
 VILLE DU HAVRE [40,30 m de long] : **4232**
 VILLE DU HAVRE (LA) [54,18 m de long] : **4232**
 VOLTIGEUR (LE) : **4229**
 VULCAIN N° 2 (LE) [33,50 m de long] : **4229**
 VULCAIN (LE) [29,56 m de long] : **4229**

XAVIER (LE) : **4230**

INDEX DES LIEUX

*Les numéros font référence aux articles de F/14,
les dates, lorsqu'elles sont indiquées, sont celles des demandes de permis*

- Agde* (Hérault) : **4231**
Aisne (L), fleuve : **4231, 4232**
Ajaccio (Corse) : **4229, 4230**
Algérie : **4231, 4232**
Algérie, pêche du corail sur les côtes de l' : **4232**
Andance (Ardèche), demande du 6 mars 1827 : **4229**
Angers (Maine-et-Loire) : **4229, 4230**
Anvers (Belgique) : **4232**
Arles (Bouches-du-Rhône) : **4230**
Arras (Pas-de-Calais) : **4232**
- Bahia* (Brésil) : **4232**
Bastia (Corse) : **4229, 4231**
Beauvais (Oise), demande du 29 août 1838 : **4229**
Beaux (Haute-Loire) : **4232**
Belle-Ile-en-Mer (Morbihan) : **4229**
Bilbao (Espagne) : **4232**
Blaye (Gironde) : **4230**
Bordeaux (Gironde) : **4230, 4232**
Boucq (Meurthe-et-Moselle) : **4230**
Bouille, La (Seine-Maritime) : **4229, 4230, 4231, 4232**
Brest (Finistère) : **4229, 4230**
- Cadix* (Espagne) : **4232**
Caen (Calvados) : **4230**
Calais (Pas-de-Calais) : **4229, 4230, 4231, 4232**
Cannes (Alpes-Maritimes) : **4231**
Cette (auj. Sète, Hérault) : voir *Sète*
Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire) : **4229, 4230**
Charente, fleuve : **4229**
Châtellerauld (Vienne) : **4230**
Cherbourg (Manche) : **4230**
Ciotat, La (Var) : **4230**
Compiègne (Oise) : **4229**
Conflans [-Sainte-Honorine] (auj. Yvelines) : **4232**
Constantinople (Algérie) : **4231**
Corse : **4229**
Creil (Oise) : **4230**
- Dieppe* (Seine-Maritime) : **4232**
Dinan (Côtes d'Armor) : **4229, 4230, 4232**
Douvres (Angleterre) : **4230, 4231, 4232**
Draguignan (Var) : **4230, 4231**
Draguignan (Var), demandes des 11 mars 1839, 22 juillet 1864 et 3 mai 1866 : **4229, 4232**
Dunkerque (Nord), demandes des 2 avril, 18 mai, 18 novembre 1856, 4 mai 1857 et 18 janvier 1858 : **4230, 4232**
- Elbeuf* (Seine-Maritime) : **4229, 4231, 4232**
Finistère : **4229, 4230**
- Gaudeloupe* : **4232**
- Gibraltar* : **4232**
Gironde : **4232**
Gironde, demandes des 21 avril 1843 et 20 juin 1845 : **4230**
Gray (Haute-Saône) : **4229**
- Hambourg* (Allemagne) : **4230, 4231**
Havane, La (Cuba) : **4232**
Havre, Le (Seine-Maritime) : **4229, 4230, 4231, 4232**
Honfleur (Calvados) : **4230, 4231, 4232**
- Isigny [-sur-Mer]* (Calvados) : **4231**
- Landerneau* (Finistère) : **4229**
Lille (Nord), demandes des 2 avril, 18 mai, 18 novembre 1856, 4 mai 1857 et 18 janvier 1858 : **4232**
Lisbonne (Portugal) : **4232**
Livourne (Italie) : **4229, 4231**
Loire, fleuve : **4229**
Londres (Angleterre) : **4231, 4232**
Lyon (Rhône) : **4229, 4230**
- Mâcon* (Saône-et-Loire) : **4229**
Maillaie, La (auj. La Mailleraye-sur-Seine, Seine-Maritime) : **4230, 4231**
Maine-et-Loire : **4229**
Maisons (Calvados) : **4229**
Malaga (Espagne) : **4232**
Manche (La) : **4232**
Marne, fleuve : **4232**
Marseille (Bouches-du-Rhône) : **4230, 4231, 4232**
Martinique : **4232**
Méditerranée, mer : **4232**
Mein, fleuve (Allemagne) : **4230**
Metz (Moselle), demandes des 14 février 1839, 18 août 1840 et 2 novembre 1848 : **4229, 4231**
Monnières (Loire-Atlantique) : **4229**
Morlaix (Finistère) : **4230, 4231, 4232**
Moselle, demandes des 14 février 1839, 5 et 18 août : **4229**
- Nancy* (Meurthe-et-Moselle) : **4229**
Nantes (Loire-Atlantique) : **4229, 4230, 4231, 4232**
New-York (États-Unis d'Amérique) : **4231, 4232**
Nice (Alpes-Maritimes) : **4231**
Nort (auj. Nort-sur-Erdre, Loire-Atlantique) : **4229**
Nouvelle-Orléans (États-Unis d'Amérique) : **4232**
- Oise*, département : **4229, 4232**
Oise, fleuve : **4231, 4232**
Orléans (Loiret), demandes des 15 décembre 1839, 7 septembre 1841 : **4229, 4230**

Paimboeuf (Loire-Atlantique) : **4229, 4230**
Paris : **4232**
Paris, préfecture de Police, demande du 26 juin 1827 : **4229**
Pas-de-Calais (Nord) : **4229, 4230, 4231, 4232**
Pecq, Le (Yvelines) : **4229, 4230**
Pellerin, Le (Loire-Atlantique) : **4230**
Poitiers (Vienne), demande du 29 novembre 1843 : **4230**
Pont-Audemer (Eure) : **4232**
Porto-Rico : **4232**
Portugal : **4232**
Privas (Ardèche) : **4229**
Prusse, frontières : **4229**

Quillebeuf [-sur-Seine] (Eure) : **4232**
Quimper (Finistère) : **4230, 4231, 4232**

Redon (Ille-et-Vilaine) : **4229**
Reims (Marne) : **4232**
Rennes (Ille-et-Vilaine), demande du 18 avril 1857 : **4229, 4232**
Rhône, département : **4229, 4230**
Rhône, fleuve : **4229, 4230**
Rio de Janeiro (Brésil) : **4231, 4232**
Rochelle, La (Charente-Maritime) : **4229, 4232**
Rotterdam (Pays-Bas) : **4230, 4231**
Rouen (Seine-Maritime) : **4229, 4230, 4231, 4232**

Saint-Brieuc (Côtes d'Armor) : **4229**
Saint-Malo (Ille-et-Vilaine) : **4229, 4230, 4231, 4232**

Saint-Nazaire (Loire-Atlantique) : **4229, 4230**
Saint-Petersbourg : **4230, 4231**
Saint-Sébastien (Espagne) : **4232**
Santander (Espagne) : **4232**
Saône, fleuve : **4229, 4230**
Saône-et-Loire : **4229, 4230**
Saumur (Maine-et-Loire) : **4230**
Seine, fleuve : **4230, 4231, 4232**
Seine-et-Marne : **4230**
Seine-et-Oise (auj. Yvelines), demande du 29 août 1838 : **4229**
Sète [anc. *Cette*] (Hérault) : **4230, 4231**
Sèvre, rivière : **4229**
Seyne-sur-Mer, La (Var) : **4230, 4232**
Soissons (Aisne) : **4230, 4231, 4232**
Somme : **4230**
Stora (Algérie) : **4231**

Ténériffe : **4232**
Teste [-de-Buch, La] (Gironde) : **4232**
Toulon (Var) : **4229, 4230, 4232**
Tours (Indre-et-Loire) : **4229**
Trait, Le (Seine-Maritime) : **4230**
Tremblade, La (Charente-Maritime) : **4229**
Trèves (Allemagne) : **4229**
Trouville (Seine-Maritime) : **4230, 4232**

Var (demandes des 11 mars 1839, 22 juillet 1864 et 3 mai 1866) : **4229, 4231, 4232**
Vienne, demande du 29 novembre 1843 : **4230**
Villequier (Seine-Maritime) : **4230, 4231**