

**ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL**

**SYNDICAT DES CHEMINS DE FER DE CEINTURE**

**(1851-1937)**

**75\_AQ\_001-117**

**Répertoire méthodique**

établi en 1969 par Georges Weill, conservateur et Françoise Bosman, archiviste,  
édition revue en 2016 par Gersende Piernas, chargée d'études documentaires,  
sous la direction de Raphaël Baumard, conservateur du patrimoine,  
puis en 2019 sous la direction d'Alix Charpentier, conservateur du patrimoine

2019

Roubaix

## FICHE D'IDENTIFICATION

**Référence :**

FR ANMT 75 AQ

**Intitulé :**

Syndicat des chemins de fer de ceinture

**Niveau de description :**

Fonds

**Dates extrêmes :**

1852-1937

**Producteur :**

Syndicat des chemins de fer de ceinture

**Modalité d'entrée :**

dépôt de la Compagnie du Nord et de la SNCF le 25 octobre 1956

**Importance matérielle :**

13,40 mètres linéaires

**Langue des documents :**

français

**Localisation physique :**

Archives nationales du monde du travail, 78 boulevard du Général Leclerc 59100 ROUBAIX

**Conditions d'accès :**

librement communicable

**Conditions de reproduction :**

Reproduction libre

Voir en salle de lecture pour les conditions de réutilisation (publication, exposition, diffusion).

# INTRODUCTION

## Activités

chemin de fer

## Présentation de l'entrée et historique de la conservation

Ce fonds est entré aux Archives nationales à Paris par dépôt de la SNCF et de la Compagnie du chemin de fer du Nord le 25 octobre 1956. Plusieurs entrées entre 1962 et 1965 l'ont complété. Parmi les documents déposés aux Archives nationales concernant l'exploitation des Chemins de fer du Nord (fonds 48 AQ) ont été retrouvées des liasses, relativement groupées, provenant du Syndicat des chemins de fer de Ceinture ; il a paru intéressant de les joindre aux rapports annuels imprimés (présentés aux assemblées générales) et aux procès-verbaux des Comités d'exploitation précédemment rassemblés<sup>1</sup> ; ainsi réunies, ces archives présentent un intérêt pour l'histoire du développement de Paris et de la région parisienne depuis le début du XIX<sup>e</sup> siècle.

Ce fonds a été transféré au Centre des archives du monde du travail en 1996, sous le numéro d'entrée 1996 071.

## Historique du producteur<sup>2</sup>

Le Chemin de fer de Petite Ceinture fut créé par décret du 10 décembre 1851 afin de relier à l'intérieur du mur d'enceinte de Paris les grandes lignes de Paris à la province<sup>3</sup> et aussi dans un but stratégique. Les cinq compagnies de chemin de fer intéressées, groupées en Syndicat<sup>4</sup>, devaient obtenir deux ans après l'utilisation de la ligne entre les gares des Batignolles et d'Orléans, soit 16 km. Le décret du 22 janvier 1853 régla le fonctionnement du Syndicat de Petite Ceinture "rive droite"<sup>5</sup>, et approuva les statuts de la société anonyme chargée de l'exploitation de la ligne sous la direction de ce Syndicat, composée de 10 personnes désignées par les cinq Compagnies.

Le chemin de fer de Ceinture "Rive gauche", concédé en 1865 à la Compagnie de l'Ouest, déjà concessionnaire de la ligne d'Auteuil, fut ouvert en 1867 seulement et son exploitation confiée à la Compagnie de l'Ouest ; sa longueur était de 10 kilomètres.

La même année, la Ville de Paris confiait au Syndicat de Petite Ceinture le raccordement du chemin de fer de la rive droite avec la gare du Marché-aux-Bestiaux de La Villette. Ce dernier, conçu à l'origine pour le transport des marchandises, fut ouvert en 1862 au service des voyageurs, à la demande du ministère des Travaux publics. La Petite Ceinture devait rendre de très grands services, notamment lors des Expositions universelles de 1889 et de 1900<sup>6</sup>, mais la construction du chemin de fer métropolitain lui porta un coup sensible<sup>7</sup> et cette concurrence provoqua la suppression du trafic voyageurs sur la PC (en 1918 sur la ligne d'Auteuil et en 1934 sur l'ensemble de la Petite Ceinture). Quant au trafic de transit-marchandises, il fut pratiquement supprimé à partir de 1927. Le déficit de l'exploitation, ainsi que la vétusté des installations avaient amené le Syndicat, depuis la fin de la guerre de 1914-1918, à envisager des solutions de rechange : à partir de 1931, les projets de réforme aboutirent tous à conclure dans le sens de la suppression du trafic, et le service voyageurs de la Petite Ceinture fut remplacé, en 1934, par une ligne d'autobus<sup>8</sup> dont l'exploitation fut confiée par la Compagnie du Nord à la Société des transports en commun de la Région parisienne ; le service débuta le 23 juillet 1934 et couvrit 30 km au lieu de 26, longueur de l'ancienne PC<sup>9</sup>.

1 Provenant des Compagnies du Paris-Orléans (PO) et du Nord et de la bibliothèque du ministère des Travaux publics.

2 Des indications sur l'origine de ce fonds et sur l'historique des chemins de fer de Ceinture ont déjà été données par Georges Weill, directeur des services d'archives des Hauts-de-Seine, dans un article de la *Gazette des Archives* (1965, n°51, p. 233-240).

3 *Recueil des lois et conventions relatives aux Chemins de fer du Nord, de l'Est, de l'Ouest, d'Orléans, de PLM, du Midi, de la Ceinture de Paris (RD) et de la Grande Ceinture 1883-1902*, Melun 1902, in-8°. Voir aussi Funkelstein, *Le chemin de fer de Petite-Ceinture*, thèse de l'Institut d'urbanisme, Paris 1948, n°254.

4 Les compagnies étaient celles de Paris à Rouen, Paris à Orléans, Paris à Strasbourg et la Compagnie du Nord la Compagnie du PLM interviendra ultérieurement.

5 Alfred Picard, *Les Chemins de fer français*, Paris 1884, 5 vol. in-4°, t. II p. 4-5.

6 Cette dernière année marqua la pointe extrême de son trafic voyageurs, 39 millions de personnes.

7 Un premier projet de métropolitain, rattaché à la Petite Ceinture, avait été rejeté par le Conseil municipal de Paris.

8 Sauf sur la section Pont-Cardinet-Auteuil encore exploitée aujourd'hui par la SNCF.

9 Historique des Ceintures, 75 AQ 49.

Quant à la Grande Ceinture, plusieurs projets avaient été élaborés dès 1864 afin de créer hors de l'enceinte de Paris un chemin de fer permettant d'éviter le transit par les gares intérieures. Les Ponts et chaussées préconisaient un circuit non interrompu de voies, indépendantes des réseaux mais se raccordant aux lignes rayonnant autour de Paris ; l'Assemblée nationale adopta ce projet le 4 août 1875 sous la condition que les voies seraient doublées sur les parcours communs<sup>10</sup>. Les quatre compagnies concessionnaires du chemin de fer de Grande Ceinture se formèrent en Syndicat la même année<sup>11</sup> (convention du 23 septembre 1875) et les lignes furent ouvertes en 1881-1882. Le Syndicat était géré par 8 administrateurs à raison de 2 pour chaque réseau, désignés pour 2 ans et indéfiniment rééligibles ; l'assemblée générale était composée des membres du Syndicat et de 4 administrateurs spécialement délégués par le conseil d'administration de chaque Compagnie<sup>12</sup>.

En 1880, l'exploitation commune des deux chemins de fer de Ceinture fit l'objet d'un arrangement entre les quatre compagnies, auxquelles s'adjoignit la Compagnie de l'Ouest. Il en résulta la création d'un Syndicat d'exploitation des deux Ceintures, formé des deux Syndicats délibérant ensemble sous l'autorité du président de la Grande Ceinture, ou, à défaut, de la Petite Ceinture rive droite<sup>13</sup>.

Les deux Syndicats possédaient alors,

- la Grande-Ceinture (124 km), concédée au Syndicat de Grande Ceinture, et exploitée par la Compagnie de l'Est de Noisy-le-Sec à Juvisy via Achères, et par la Compagnie de l'Ouest pour l'autre section ;
- la Petite Ceinture Rive-droite (16 km), concédée au Syndicat de la Petite Ceinture ;
- la Petite-Ceinture Rive-gauche (10 km), concédée à la Compagnie de l'Ouest mais exploitée par le Syndicat de Petite-Ceinture.

Restait la ligne d'Auteuil-Pont Cardinet, sur laquelle le Syndicat des deux Ceintures n'avait qu'un droit de circulation.

Les cinq compagnies se partageaient les recettes ou le déficit de l'exploitation.

La réorganisation de la gestion, intervenue en 1911, mit à la tête des services des Ceintures un ingénieur en chef, qui devint liquidateur du Syndicat des deux Ceintures en 1934<sup>14</sup>. Sa dissolution laissa subsister le Syndicat de Grande Ceinture, dont les lignes furent désormais exploitées par la Compagnie de l'Est (section Noisy-Sucy), la Compagnie de l'État (section Juvisy-Argenteuil-Triage) et la Compagnie du Nord pour le reste des lignes<sup>15</sup>.

Divers arrangements réglèrent la fourniture du matériel roulant et du personnel de conduite entre le Syndicat et les Compagnies ; l'existence de parcours communs devait susciter des discussions, en raison des exigences prioritaires des compagnies propriétaires des lignes. La gestion des gares communes, construites par les Compagnies mais utilisées par les Ceintures, souleva également des problèmes, car elles étaient soumises à un régime d'une complexité peu ordinaire, qui varia d'ailleurs fréquemment et fut remanié en 1926 ; huit gares communes existaient sur la Petite Ceinture et 9 sur la Grande<sup>16</sup>.

L'exploitation de la Grande Ceinture, de même que celle de la ligne d'Auteuil ont été reprises par la SNCF lors de la nationalisation des compagnies de chemins de fer, dans des conditions que les limites du fonds 75 AQ inventorié ici ne nous permettent pas de préciser.

## Présentation du contenu

Nous avons rassemblé ici des documents provenant du Syndicat des chemins de fer de Ceinture conservés par la service de l'Exploitation des chemins de fer du Nord et les avons joints aux rapports annuels imprimés d'origines diverses. Ces archives des chemins de fer de Ceinture présentent des lacunes importantes, notamment en ce qui concerne les tarifs, les questions sociales, le personnel, la comptabilité, les voies, le trafic et les marchandises ; elles pourront être complétées par des documents préservés dans le fonds des Chemins de fer du Nord (Secrétariat) sous les cotes 48 AQ et 202 AQ.

<sup>10</sup> Voies appartenant à l'une des grandes compagnies, mais empruntées sur une certaine distance par le chemin de fer de Ceinture. Une ligne supplémentaire de Noisy-le-Sec à Épinay-sur-Seine fut également exigée ; quant à la section Villeneuve-Saint-Georges-Massy, elle fut divisée en deux lignes, l'une commerciale, l'autre stratégique.

<sup>11</sup> Compagnies du Nord, Est, PLM et Paris-Orléans.

<sup>12</sup> Cette organisation subsistera durant toute la durée du Syndicat de Grande Ceinture.

<sup>13</sup> Arrangement et traité du 29 décembre 1880, approuvés par décret du 11 novembre 1881 (*Syndicat du chemin de fer de Grande Ceinture de Paris, Recueil de documents, 1875-1885*, Paris, 1880-1885, in-8°, p. 121-133.).

<sup>14</sup> Une partie importante des archives du service de l'ingénieur en chef Robaglia a été classée dans le fonds 75 AQ.

<sup>15</sup> Arrangement du 27 août 1934, approuvé par décret du 3 octobre 1934.

<sup>16</sup> Voir à ce sujet G. Weill, *op. cit.*, p. 239-240 et 75 AQ 73 à 75 AQ 91.

## Mode de classement, éliminations

Le classement a respecté l'organisation interne de la compagnie en différents instances et services.

## Sources complémentaires

Le fonds du ministère des Travaux publics, aux Archives nationales (site de Pierrefitte-sur-Seine) apporte, sous les cotes F14 12.476 à 12.479 les dossiers relatifs au contrôle de la gestion et des avances faites par l'État ainsi qu'aux projets de lois et de conventions et à la réorganisation ; les articles F14 9146 à 9152 regroupent les projets (faits par les Ponts et chaussées), études et correspondances antérieurs à la constitution des Syndicats de 1843 à 1873 (avec de nombreux plans).

Aux Archives de Paris sont également conservés, dans les sous-séries D7 SI9 et V7 O10 des documents concernant les travaux, les alignements et les gares de Petite Ceinture, de 1869 à 1913 ainsi que deux dossiers de généralités concernant la Grande et la Petite Ceinture de 1845 à 1912, et un dossier relatif au personnel (1872-1893).

À la Bibliothèque historique de la ville de Paris, sont conservés des ouvrages de caractère général et des albums photographiques.

Il convient de mentionner également la documentation iconographique conservée au Centre national des archives historiques SNCF (CNAH) au Mans.

## Bibliographie

### A - Recueil de textes législatifs

*Recueil des lois, et conventions relatives aux Chemins de fer du Nord, de l'Est, de l'Ouest, d'Orléans, de PLM, du Midi, de la ceinture de Paris (RD) et de la Grande Ceinture, 1883-1902*, Melun, 1902, in-8.

*Chemins de fer de Petite-Ceinture et de Grande-Ceinture de Paris, Recueil de documents, 1851-1929 (avec additions jusqu'en 1934)*, Melun, 1929, in-8.

*Compagnie du chemin de fer de Ceinture de Paris, Décrets, cahier des charges, projets de statuts, règlements, 1851-1859*, Paris, s. d.

*Chemin de fer de Ceinture de Paris, Loi, ordonnance, arrêtés et décisions administratives, 1852-1866*, Paris, 1865-1866, in-8.

*Syndicat du Chemin de fer de Ceinture de Paris, Recueil de documents, 1875-1885*, Paris, 1880-1885, in-8.

*Lignes de Grande et Petite Ceinture, Recueil de renseignements divers (Plans de la ligne et des gares)*, s. l. n. d. (Paris 1914), in-8.

### B - Ouvrages

BARTHELEMY, *Remplacement par un service d'omnibus automobiles du service voyageurs du chemin de fer de la Petite Ceinture de Paris*, Paris, 1934, in-8.

*Chemin de fer circulaire de la banlieue de Paris, Mémoire*, Paris, 1872, in-8, 230 p.

PICARD (Alfred), *Les Chemins de fer français*, Paris, 1884, 5 vol., in-4.

*Syndicat du Chemin de fer de Ceinture de Paris, A. Broise, Album de 20 photographies*, Paris, 1889, in-fol.

*Syndicat du Chemin de fer de Ceinture de Paris, A. Broise, Album de 26 photographies*, Paris, 1889, in-fol.

## **T**ABLES DES SIGLES

GC	Grande ceinture
PC	Petite ceinture
PLM	Paris-Lyon-Méditerranée
PO	Paris-Orléans
UIC	Union internationale des chemins de fer

## SOMMAIRE

<b>75 AQ 1-6</b>	Rapports aux assemblées générales.	1853-1934
<b>75 AQ 7-49</b>	Procès-verbaux du comité d'exploitation.	1852-1931
<b>75 AQ 116</b>	Personnel.	1911-1934
<b>75 AQ 50-58</b>	Statistiques annuelles.	1890-1933
<b>75 AQ 59, 117</b>	Traités et conventions entre les compagnies de chemins de fer et le syndicat du chemin de fer des deux Ceintures.	1851-1933
<b>75 AQ 60-62</b>	Réorganisation de la gestion et de l'exploitation des chemins de fer de Petite et Grande Ceinture (dissolution du syndicat).	1931-1934
<b>75 AQ 63-94</b>	Exploitation.	1868-1936
<b>75 AQ 95-98</b>	Gares militaires et embranchements particuliers militaires.	1878-1935
<b>75 AQ 99-108</b>	Embranchements particuliers (traités et conventions avec les usagers).	1862-1935
<b>75 AQ 109-110</b>	Raccordements.	1859-1935
<b>75 AQ 111-114</b>	Fournitures, entretien et locations.	1853-1937
<b>75 AQ 115</b>	Divers (Petite Ceinture).	1878-1934

## RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

### Rapports imprimés

<b>75 AQ 1-5</b>	Rapports imprimés du Syndicat et résolutions des assemblées générales concernant la Petite Ceinture.	1853-1928
<b>1</b>	1853-1869.	1853-1869
<b>2</b>	1870-1883.	1871-1883
<b>3</b>	1884-1895.	1884-1895
<b>4</b>	1896-1927.	1896-1927
<b>5</b>	1876-1928.	1876-1928
<b>75 AQ 6</b>	Rapports imprimés du Syndicat et résolutions des assemblées générales concernant l'exploitation commune de la Petite et de la Grande Ceintures.	1929-1934 <b>en déficit au CHAN</b>

### Comité d'exploitation

<b>75 AQ 7-20</b>	Procès-verbaux des séances et résolutions du Comité concernant la Petite Ceinture <sup>17</sup> .	1852-1893
<b>7</b>	1852-1860.	1852-1860
<b>8</b>	1861-1865.	1861-1865
<b>9</b>	1866-1870.	1866-1870
<b>10</b>	1871-1876.	1871-1876
<b>11</b>	1877-1880.	1877-1880
<b>12</b>	1881-1882.	1881-1882
<b>13</b>	1852-1866.	1852-1866
<b>14</b>	1852-1861.	1852-1861

<sup>17</sup> L'intitulé des registres ne permet d'établir clairement la distinction entre les différents ceintures, d'où les chevauchements possibles.



<b>75 AQ 7-20</b>	Procès-verbaux des séances et résolutions du Comité concernant la Petite Ceinture. (suite)	
<b>15</b>	1862-1869.	1862-1869
<b>16</b>	1870-1878.	1870-1878
<b>17</b>	1879-1882.	1879-1882
<b>18</b>	1854-1882.	1854-1882
<b>19</b>	1883-1889 <sup>18</sup> .	1883-1889
<b>20</b>	1890-1893.	1890-1893
<b>75 AQ 21</b>	Procès-verbaux des séances et résolutions du Comité concernant la Grande Ceinture <sup>19</sup> . 1881-1883	
<b>75 AQ 22-43</b>	Procès-verbaux des séances et résolutions du Comité concernant les deux Ceintures. 1881-1921	
<b>22</b>	1881-1883.	1881-1883
<b>23</b>	1883-1884.	1883-1884
<b>24</b>	1885-1889.	1885-1889
<b>25</b>	1886-1888.	1886-1888
<b>26</b>	1889-1891.	1889-1891
<b>27</b>	1892-1894.	1892-1894
<b>28</b>	1895-1898.	1895-1898
<b>29</b>	1899-1904.	1899-1904
<b>30</b>	1905-1911.	1905-1911

**18** Voir aussi la cote 75 AQ 21.

**19** Ce registre contient aussi des procès-verbaux des séances et résolutions du Comité concernant la Petite Ceinture (1883-1885).

**75 AQ 22-43**Procès-verbaux des séances et résolutions du Comité concernant les deux Ceintures.  
(suite)

<b>31</b>	1912-1916.	1912-1916
<b>32</b>	1917.	1917
<b>33</b>	Janvier-juin 1918.	1918
<b>34</b>	Juillet-décembre 1918.	1918
<b>35</b>	Janvier-avril 1919.	1919
<b>36</b>	Mai-août 1919.	1919
<b>37</b>	Septembre-décembre 1919.	1919
<b>38</b>	Janvier-avril 1920.	1920
<b>39</b>	Mai-août 1920.	1920
<b>40</b>	Septembre-décembre 1920.	1920
<b>41</b>	Janvier-mars 1921.	1921
<b>42</b>	Avril-juillet 1921.	1921
<b>43</b>	Août-décembre 1921.	1921

**75 AQ 44-48**

Ordres du jour et résolutions du Comité concernant les deux Ceintures.

<b>44</b>	1894-1897.	1894-1921
<b>45</b>	1898-1900.	1894-1897
<b>46</b>	1901-1907.	1898-1900
		1901-1907

<b>75 AQ 44-48</b>	Ordres du jour et résolutions du Comité concernant les deux Ceintures. (suite)	
<b>47</b>	1908-1916.	1908-1916
<b>48</b>	1917-1921.	1917-1921
<b>75 AQ 49</b>	Conférences sur l'histoire, l'organisation et les conditions d'exploitation des Ceintures. 1925-1931. Personnalité civile du Syndicat des Chemins de fer de Ceinture. 1925-1926.	1925-1931

## Personnel

<b>75 AQ 116</b>	Règlements relatifs aux conditions de retraite du personnel : 6 livrets.	1911-1934
------------------	--	-----------

## Statistiques

<b>75 AQ 50-57</b>	Statistiques annuelles fournies par le Comité de direction au ministère des Travaux publics et à la Direction générale de l'Union internationale des chemins de fer (UIC) <sup>20</sup> .	1890-1933
<b>50</b>	1890-1899.	1890-1899
<b>51</b>	1900-1906.	1900-1906
<b>52</b>	1907-1910.	1907-1910
<b>53</b>	1911-1913.	1911-1913
<b>54</b>	1925.	1925
<b>55</b>	1926-1928.	1926-1928
<b>56</b>	1929-1931.	1929-1931
<b>57</b>	1932-1933.	1932-1933
<b>75 AQ 58</b>	Statistiques et correspondance communes aux Grands Réseaux, y compris les Ceintures : statistiques financières concernant les recettes et dépenses d'exploitation, le capital, les résultats et coefficients d'exploitation, les résultats financiers des exercices et les dépenses d'établissement.	

<sup>20</sup> Elles concernent le trafic mensuel, les dépenses d'exploitation, le produit net, le mouvement des unités de trafic, le matériel roulant, le mouvement du matériel, le personnel et divers renseignements sur la situation financière des syndicats.

- Divergences entre le Comité de Ceinture et le ministère au sujet des statistiques.
- Statistiques financières fournies par le Comité, 1913, 1921-1933.
- Résultats partiels de l'exploitation, 1892-1896, 1898, 1904-1906, 1911.
- Statistiques fournies au service des ministères, 1917-1928.

1892-1933

## Traités, conventions, arrangements, sentences arbitrales passés entre les compagnies et le Syndicat du chemin de fer des deux Ceintures

75 AQ 117

Recueils de documents.

- Compagnie du chemin de fer de ceinture de Paris, *Décrets, cahier des charges, projets de statuts, règlements*, Paris, Imprimerie administrative de Paul Dupont, [1851], 46 p.
- Chemin de fer de ceinture de Paris, *Documents* [compilation], sl, [1851-1860], 46 p. + 97 p. + 121 p. + 28 p.
- Syndicat du chemin de fer de grande ceinture de Paris, *Recueil de documents* [compilation], sl, [1875-1885], 177 p.
- Chemins de fer de petite et de grande ceinture de Paris, *Recueil de documents*, Paris, Imprimerie Paul Dupont, 1929, 217 p. + carte.

1851-1929

75 AQ 59

Dossier 1. Liste chronologique. 1861-1921.

Dossier 2. Traités.

- Constitution de la Grande Ceinture. 23 septembre 1875.
- Usage des gares communes Ouest et Grande Ceinture. 29 septembre 1880.
- Traité d'exploitation entre les Compagnies. 29 décembre 1880.
- Arrangement pour l'exploitation en commun des deux chemins de fer de Ceinture de Paris entre les Compagnies de l'Est, du Nord, d'Orléans, de l'Ouest et du PLM. 29 décembre 1880.
- Convention entre la Compagnie de l'Ouest et le ministère des Travaux publics. 14 juin 1897.

Dossier 3. Notes et conventions concernant la Petite Ceinture<sup>21</sup>.

- Convention PC-Ouest concernant les Batignolles. 30 octobre 1880.
- Note concernant l'usage commun des gares têtes de ligne sur la PC-Rive droite. Après 1882.
- Convention entre l'État et le Syndicat relative à la participation de la Ville de Paris et de l'État dans les dépenses afférentes à la suppression des passages à niveau du Chemin de fer de Ceinture Rive-droite. 8 mai 1886.
- Convention PC-Nord concernant La Chapelle-Saint-Denis. 15 novembre 1893.
- Traité PC-Ouest<sup>22</sup>. 23 juillet 1895.
- Convention PC-Nord concernant Les Épinettes. Mars-avril 1903.
- Établissement et exploitation du raccordement de la PC Rive-Droite avec le réseau de l'État en gare d'Auteuil-Batignolles. 1933.

Dossier 4. Notes et conventions concernant la Grande Ceinture.

- Convention GC-Est, PO et PLM concernant la section Noisy-le-Sec/Juvisy (avenant au traité et correspondance de 1877 à 1879). 31 mai 1877.
- Section Juvisy/Noisy via Versailles. s. d.
- Projet de convention GC-Est concernant Vincennes. 1880.
- Convention GC-Ouest concernant les gares communes de Versailles-Matelots, Achères et Versailles-Chantiers. 29 septembre 1880.
- Convention GC-Ouest concernant Achères/Noisy. 6 avril 1881.
- Convention GC-Ouest, Orléans et PLM concernant la section Juvisy/Noisy via Versailles. 3 septembre 1882.
- Traité PC, GC et PO concernant Massy/Palaiseau. 1905.

<sup>21</sup> Voir 75 AQ 92 (reconstruction de la gare de Paris-Bestiaux en 1934) pour la convention du 26 juillet 1864 entre la Ville de Paris et le Syndicat pour la construction et l'exploitation de l'embranchement du Marché aux bestiaux de La Villette et l'avenant du 31 juillet 1918.

<sup>22</sup> Voir 75 AQ 81 pour l'étude de la convention concernant la gare d'Auteuil-Boulogne et l'avenant du 21 novembre 1925.

- Traité PC, GC, Et PLM concernant Villeneuve Saint-Georges. 19 mai 1915.
- Traité PC, GC, PO et PLM concernant Juvisy. 27 juillet 1915.

Dossier 5. Arbitrages de M. Blagé, directeur de la Compagnie du chemin de fer du Midi.

- Accident du 05/08/1899 et sentence arbitrale entre les Compagnies de chemins de fer de Paris à Orléans, de Paris à Lyon et à la Méditerranée et la GC au sujet de l'imputation des conséquences pécuniaires de l'accident. 12 février 1902.
- Tarif des gares locales du PC-Rive gauche : sentence arbitrale entre la Ceinture, les Compagnies de l'Est, du Nord, d'Orléans et du PLM d'une part et de l'Ouest d'autre part. 17 mai 1895.
- Nouveau service voyageurs sur la Petite Ceinture (service de traction). Juin 1893.
- Ouverture de la gare Argenteuil-Triage. 29 novembre 1892.

Arbitrage de Léon Aucoc :

- Arbitrage entre les Compagnies intéressées au Chemin de fer de Ceinture au sujet de l'isolement des voies de la GC dans la gare de Juvisy. 10 janvier 1886.

Dossier 6. Rattachement des gares de la Ceinture avec les grands réseaux, à la demande de la Chambre de commerce de Paris en date du 22 juillet 1893. 1893-1895.

1861-1933

## Réorganisation de la gestion et de l'exploitation des chemins de fer de petite et grande ceintures

75 AQ 60

Dossier 1. Suppression des trains de voyageurs sur la PC :

- Premier projet de convention avec le métro : exploitation de Batignolles/Auteuil (de Pont-Cardinet à Auteuil) et de la PC-Rive gauche (de Auteuil à Parc Montsouris), la Société des transports en commun de la Région parisienne (STCRP) exploitant le reste. Conférences des directeurs, séances du Syndicat d'exploitation des deux Ceintures, lettre au ministre des Travaux publics, lettre des Chemins de fer de l'État au ministre, notes de l'ingénieur en chef Robaglia et envoi du projet au ministre le 23 novembre 1932. 20 avril 1931-23 novembre 1932.
- Deuxième projet : exploitation par autobus entre Auteuil et Courcelles via Montsouris (10 avril 1933-8 février 1934) ; convention avec le département de la Seine, 31 janvier 1934 ; procès-verbal de la séance du Conseil général, 12 juillet 1933.
- Circulaires d'application. Juillet 1934.
- Négociations avec le métro pour l'exploitation de la section ferrée. 20 septembre 1934.

Dossier 2. Dissolution du Syndicat, avant-projets de 1931 à 1933 :

- Notes et correspondance diverses sur l'organisation des chemins de fer de Ceinture et sur les économies à réaliser dans le cas de la gestion par un grand réseau. 1931.
- Premier projet de convention avec 6 annexes ; note de l'ingénieur en chef Robaglia (1<sup>er</sup> décembre 1932) ; conférence des directeurs (5 et 12 décembre 1932) ; création d'une commission spéciale.
- Première réunion de la Commission spéciale (19 décembre 1932) ; deuxième projet de convention avec 6 annexes (15 décembre 1932).
- Proposition du réseau État (notes). 5 et 14 janvier 1933.
- Troisième projet de convention, 5 février 1933 ; deuxième réunion de la Commission spéciale (14 février 1933).
- Quatrième projet de convention ; troisième réunion de la Commission spéciale (6 mars 1933).
- Cinquième projet de convention ; quatrième réunion de la Commission spéciale (20 mars 1933).
- Cinquième réunion de la Commission spéciale (28 mars 1933) ; projet de rapport.
- Rapport de la Commission spéciale ; réunion des directeurs (3 avril 1933).
- Décision du Comité de direction des grands réseaux (2 juin 1933) ; propositions à l'administration supérieure (avec la carte des réseaux en 1932).
- Commentaire du projet soumis au ministre des travaux publics. 8-9 mai 1933.
- Projet approuvé par le Comité de direction des grands réseaux (11 mai 1934) et communiqué au ministre le 17 mai suivant.
- Avant-projet d'incorporation du personnel des Ceintures. S.d.

1931-1934

**75 AQ 61**

Dossier 1. Dissolution du Syndicat des deux Ceintures :  
- Carte des réseaux Ceinture de Paris et des lignes de rayon (1933) ; schéma représentatif du transit des marchandises sur la GC (1932).  
- Plans de la PC : carte générale et profils en long.  
- Projets d'arrangement successifs : textes du 2 juin 1933, du 11 mai 1934 et du 28 juillet 1934, ce dernier adopté par le Conseil d'État (1933-1934) ; arrangement portant dissolution du Syndicat des deux chemins de fer de Ceinture. 27 août 1934.  
- Décret du ministre des Travaux publics approuvant l'arrangement du 27 août 1934. 23 octobre 1934.

Dossier 2. Réorganisation de la gestion des chemins de fer de Ceinture en application de l'arrangement du 27 août 1934, mis en application à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1935 : mesures prises en ce qui concerne la conférence des directeurs, les rapports aux assemblées générales, le personnel, la retraite des agents, le matériel-voyageurs, la répartition des recettes de la Grande Ceinture, la ventilation et le remboursement des dépenses d'exploitation entre les réseaux, projet de réorganisation de la gestion des lignes des ceintures (17 sous dossiers). 1934-1935.

**75 AQ 61**

(suite)  
Dossier 3. Commission mixte chargée de régler la reprise des approvisionnements des chemins de fer de Ceinture, créée en décembre 1934 : constitution de la Commission, procès-verbaux des réunions, correspondance concernant la répartition des matériaux et objets à reprendre par les grands réseaux, cartes et schémas divers concernant les marchandises transportées par la Grande Ceinture. 1926-1935.

1926-1935

**75 AQ 62**

Dossier 1. Copie de lettres de l'ingénieur en chef chargé de la dissolution des Ceintures, puis liquidateur (Robaglia). Septembre 1934-avril 1935.

Dossier 2. Copie de lettres de l'ingénieur en chef chargé de la dissolution des Ceintures, puis liquidateur : lettres adressées aux ministères et aux préfets. Septembre 1934-mars 1935.

Dossier 3. Copie de lettres du chef du Service central et de la comptabilité générale concernant les comptes de liquidation. Décembre 1934-mars 1935.

Dossier 4. Tableau chronologique des émissions d'obligations pour travaux complémentaires. 1917-1934.

Dossier 5. États des crédits accordés par l'État pour travaux complémentaires des Ceintures et lignes stratégiques (décisions du Syndicat et décisions ministérielles). 1902-1934.

1902-1935

## Exploitation

### *Plans des gares*

**75 AQ 63**

Dossier 1. Petite Ceinture (dossiers Oudot, chef du service du Mouvement).  
- Carte générale du tracé des Ceinture Rive droite, rive gauche et Auteuil (imprimé noir au 1/5.000).  
- Profils en long.  
- Signalisation.  
- Plans de gares (au 1/1.000 sauf indication contraire), classés dans l'ordre du sens des aiguilles d'une montre : (Clichy, raccordement Batignolles, Épinettes, Saint-Ouen, 1/5.000, Ornano, La Chapelle, Évangile, Pont-de-Flandre, 1/5.000, Belleville, 1/2.000, Paris-Bestiaux, Ménilmontant, 1/5.000, Charonne-Voyageurs, 1/2.000, Charonne-Marchandises, Claude-Decaen, 1/2.000, La Rapée-Bercy, Paris Gobelins, Maison-Blanche, 1/5.000, Glacière, Montrouge, 1/5.000, Ouest-Ceinture, Vaugirard-Ceinture, 1/2.000, Grenelle, 1/5.000, Point-du-jour, 1/2.000). 1929-1931.

Dossier 2. Grande Ceinture (dossiers Oudot, Chef du service du Mouvement) :  
- Plan général (1/10.000). S.d.  
- Profils (6 pièces). S.d.  
- Signalisation : section Noisy, 1934 ; section Savigny-Achères, 1929.

1929-1931

**75 AQ 64** Grande Ceinture (dossiers Oudot, Chef du service du Mouvement) : plans de gares (au 1/1.000 sauf indication contraire), classés dans l'ordre du sens des aiguilles d'une montre : (Versailles-Chantiers et Versailles-Matelots, Saint-Cyr, Noisy-le-Roi, Mareil-Marly, Saint-Germain-Grande Ceinture, Poissy, Achères, La Vaudoire (Sartrouville-Houilles), Argenteuil-Grande Ceinture, et Argenteuil-Triage, Epinay, Stains-Pierrefitte, Villetaneuse-Militaire, La Courneuve, Le Bourget-Echange, Bobigny (dépôts et garages), Noisy-le-Sec, Villemonble, Neuilly-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Chennevières-sur-Marne, Sucy-Bonneuil, Valenton, Villeneuve-Saint-Georges, Juvisy, Longjumeau, Champlan, Massy-Palaiseau (gare militaire), Bièvres, Vauboyen, Jouy-en-Josas).  
1922-1933

### *Règlements, circulaires, ordres de service*

**75 AQ 65** Consignes concernant les signaux, et les aiguillages des gares (dossiers Oudot, Chef du service du Mouvement).  
- Règlements généraux concernant le personnel de la Petite Ceinture (livrets du chef de gare, des mécaniciens et chauffeurs, des conducteurs et gardes-freins, des stationnaires et aiguilleurs, in-32°, reliés). 1900.  
- Règlements concernant le matériel (signaux, gares, conducteurs, mécaniciens et chauffeurs de la Grande Ceinture règlement général des mécaniciens, chauffeurs et conducteurs de trains de la Petite Ceinture). 1889-1919.  
- Consignes relatives à l'exploitation des gares des lignes de Petite Ceinture. 1899-1933.  
1889-1933

**75 AQ 66** Règlements concernant le service commercial :  
- Tarifs des transports de petite et grande vitesses au 1<sup>er</sup> janvier 1931.  
- Notes de service pour le transit des marchandises en vigueur au 1<sup>er</sup> juillet 1931.  
- Instructions pour la comptabilité des recettes de l'exploitation (**5 volumes**). 1929-1931.  
1929-1931

**75 AQ 67** Ordres de service numérotés 430 à 974.  
1868-1911

**75 AQ 68** Ordres de service numérotés 975 à 1083. 1912-1922.  
Ordres de service numérotés 1 à 103.  
1923-1934

**75 AQ 69** Notes de service.  
- Notes du service du Mouvement et de l'Exploitation concernant la Petite et la Grande Ceintures. 1901-1934.  
- Notes F de l'Exploitation. 1921-1928.  
- Notes de service PC. 1901-1932.  
- Notes de service GC. 1918-1928.  
- Note de service de la Direction pour l'institution d'un Comité provisoire du travail : élection des représentants des agents de trains. 1919.  
1901-1932

**75 AQ 70** Circulaires de l'Exploitation concernant la Petite et la Grande Ceinture<sup>23</sup>.  
1897-1933

**75 AQ 71** Circulaires de l'Exploitation concernant la Petite et la Grande Ceinture.  
- Circulaires PC. 1893-1934.  
- Circulaires GC. 1901-1934.  
1893-1934

<sup>23</sup> Faisant en partie double emploi avec la série précédente.

75 AQ 72

Instructions et lettres circulaires diverses des services de l'Exploitation et du Mouvement.

1893-1934

### *Exploitation des gares communes<sup>24</sup>*

75 AQ 73

Généralités.

- Recettes diverses. 1882-1923.
- Accidents du travail. 1893-1921.
- Améliorations diverses pour l'agrandissement des gares de la Grande Ceinture. 1903.
- Voies principales distraites de la communauté. 1882-1883.
- Projet de suppression des sections communes. 1909.
- Régime des bifurcations. 1906-1934.
- Suppression des frais pour les transbordements des chargements. 1<sup>er</sup> juillet 1916.
- Accidents du personnel sur machines de manœuvre dans les gares communes. 1922.
- Partage des dépenses communes à plusieurs réseaux : Congrès international des chemins de fer à Londres. 1925.
- Encombrement des gares communes. 1911.
- Traversée de la gare d'Achères-Grande-Vitesse (péage). 1913-1916.
- Ventilation des dépenses communes. 1913-1914.
- Frais de relevage du matériel roulant. 1922.
- Décompte des wagons dans les gares communes. 1920.
- Circulation des trains entre Sartrouville et Achères. 1926.
- Frais de virage des locomotives. 1932.
- Enquête relative aux gares communes. 1923.
- Ententes contradictoires pour la répartition des dépenses. S.d.
- Fourniture d'eau aux machines de Grande Ceinture. 1914-1930.
- Remisage du matériel. 1894-1930.

1882-1930

75 AQ 74

Dossier 1. Régime des gares de la GC.

- Application de la convention de 1875<sup>25</sup>.
- Répartition des dépenses d'exploitation selon une formule dite des coefficients. 1884.
- Conditions générales de transit par la GC pour les marchandises à échanger entre les Compagnies syndiquées. 1<sup>er</sup> mai 1883.
- Décret abrogeant celui du 23 février 1884 : règlement d'administration publique pour la vérification des comptes du Syndicat du chemin de fer de GC. 4 janvier 1892.
- Répartition des dépenses d'exploitation : répartition à la tonne pour les gares d'Argenteuil, Achères, Versailles-Matelots. 1893.
- Taux du loyer ramené de 6% au taux effectif. 1893.
- Taux du loyer ramené à 6% (taux de 1875). 1903.
- Répartition des dépenses d'exploitation au prorata des trains. 1911.
- Projet de redevance à la tonne. 1920-1925.
- Régime dit "unité-train". 1<sup>er</sup> janvier 1925.
- Renseignements demandés par l'inspection des Finances. 1904-1910.

Dossier 2. Répartition des dépenses (régime de 1911).

- Questions de principe ; étude en conférence ; étude en comité. 1910-1911.
- Application des décisions du 24 octobre 1911 aux gares Est-Grande Ceinture. 1910-1916.
- Application des décisions du 24 octobre 1911 aux gares État-Grande Ceinture. 1910-1918.
- Application des décisions du 24 octobre 1911 aux gares Nord-Grande Ceinture. 1910-1932.
- Application des décisions du 24 octobre 1911 aux gares PLM-Grande Ceinture. 1910-1926.
- Application des décisions du 24 octobre 1911 aux gares PO-Grande Ceinture. 1905-1916.

1875-1932

<sup>24</sup> Gares que la Ceinture n'a pas construites et qu'elle utilise en commun avec les réseaux. On distingue les gares têtes de ligne sur PC Rive droite, les gares communes PC Rive gauche et les gares communes GC (jonction avec les réseaux).

<sup>25</sup> Voir 75 AQ 59.



<b>75 AQ 75</b>	Répartition des dépenses (régime du 1 <sup>er</sup> janvier 1926). - Élaboration du régime et décision. 1921-1927. - Application des décisions des directeurs des 11 et 25 janvier 1927 : balance annuelle avec les réseaux. - Remboursement par les réseaux des dépenses communes. 1927. - Doubles de correspondance et de notes échangés entre les ingénieurs du Service général de l'Exploitation. 1920-1932.	1920-1932
<b>75 AQ 76</b>	Répartition des dépenses (régime de 1926 dossier Morel, inspecteur principal du Service central de l'Exploitation). – Répartition des dépenses des gares communes Grande-Vitesse et rémunération des gares communes, pourparlers entre les Compagnies intéressées, correspondance échangée, procès verbaux des conférences des chefs de l'Exploitation, notes et rapports (2 dossiers).	1915-1936
<b>75 AQ 77-78</b>	Décomptes des dépenses communes.	1882-1934
	<b>77</b> - Réseau Est. 1905-1934. - Réseau Nord. 1882-1926.	1882-1934
	<b>78</b> - Réseau État. 1900-1934. - Réseau PO. 1886-1933.	1886-1934
<b>75 AQ 79</b>	Régime de travail des gares communes. - Petite Ceinture. 1926. Régime des gares communes avec les réseaux syndiqués. Régime des gares têtes de lignes de Paris.  - Grande Ceinture. 1923. Réseau Est : Noisy. Réseau État : Versailles-Chantiers. Versailles-Matelots. Achères. Argenteuil-Triage. Réseau Nord : Bourget-Triage. Réseau PLM : Villeneuve-Triage. Réseau PO : Juvisy-Triage, Juvisy-local.  - Régime des gares et bifurcations communes avec les réseaux syndiqués Petite et Grande Ceintures. 1926-1934.  - Plans des gares communes de la Grande Ceinture (échelle 1/1.000) : Argenteuil-Triage, Noisy-le-Sec, Versailles-Matelots, Villeneuve-Saint-Georges. 1930-1931.	1923-1934
<b>75 AQ 80-82</b>	Gestion par gares de la Petite Ceinture.	1862-1934
	<b>80</b> - Courcelles-Ceinture. Établissement, modifications, entretien, 1890-1934. Exploitation, 1889-1925. Dépenses communes, 1904-1916. Éclairage électrique, 1899-1914. - Grenelle. Reconstruction de la gare Grenelle-Voyageurs : étude du Comité de Ceinture, 1891-1904 ; enquête sur le projet de reconstruction, 1892-1912 ; installation d'un nouveau bâtiment provisoire, 1909 ; questions diverses, 1904-1934. Grenelle-Marchandises (Petite Vitesse) : établissement, modifications, entretien, 1892-1931 ; exploitation, 1883-1933 ; dépenses communes, 1876-1923 ; questions diverses, 1876-1923.	1876-1934

**75 AQ 80-82**

## Gestion par gares de la Petite Ceinture. (suite)

- 81** - Orléans-Ceinture. Établissement, modification, entretien (voix et signaux), 1894-1934 ; exploitation, 1868-1934.  
 - Ouest-Ceinture. Établissement, modification, entretien, 1894-1923 ; exploitation, 1894-1925 plans, projets et correspondance relatifs au traité de communauté, 1924-1927.  
 - Auteuil et Grenelle. Usage en commun : projet de convention du 23 juillet 1895 ; correspondance, 1895-1896 ; étude de la convention, 1883-1895 ; modification, 1925-1926. Gare d'Auteuil-Boulogne : convention du 23 juillet 1895<sup>26</sup> ; avenant du 21 novembre 1925. Élargissement de la ligne Auteuil-Champs-de-Mars : établissement, 1898-1924 ; exploitation, 1896-1904. 1868-1934
- 82** - La Chapelle-Saint-Denis. Établissement, modification, entretien, 1862-1934. Exploitation, 1893-1910. Éclairage électrique, 1892-1932. Eaux d'égout, 1899-1906. Station du Nord-Ceinture, 1862-1907. Raccordement Réseau-Nord, 1891-1932. Décompte des dépenses communes<sup>27</sup> : convention de communauté du 15 novembre 1893 ; accords de 1910 faisant retour à la convention de 1893 ; correspondance relative aux trains de navette, 1908 ; états semestriels des sommes à rembourser au Syndicat, 1893-1934. 1862-1934

**75 AQ 83-91**

## Gestion par gares de la Grande Ceinture.

1877-1934

- 83** - Argenteuil. Argenteuil-Ceinture et Argenteuil-Triage : installation, aménagement, agrandissement et difficultés du trafic, 1912-1918. Argenteuil-Triage : établissement, modification, entretien (création de la gare, télécommunications, bâtiments, halles et cours, pont, signaux, voies, travaux divers), 1892-1934 ; exploitation (machines, accidents, améliorations de l'exploitation), 1910-1931. 1892-1934
- 84** - Le Bourget. Établissement, modification, entretien (construction de la gare, voies, signaux, eau, téléphone, bâtiments), 1877-1933. Exploitation, 1881-1931.  
 - Brétigny. Doublement de la voie Paris-Brétigny, 1883-1930. Gare de Brétigny, 1924. 1877-1933
- 85** - Epinay. Plans 1901-1903. Établissement, modification, entretien, 1877-1930. Trains légers entre Achères et Epinay, 1889. Service de la gare pour le réseau Nord, 1889-1890. Location de la gare-ceinture, 1895. Négligences et irrégularités, 1906-1914. Reprise de l'exploitation par le Syndicat, 1912-1930. 1877-1930
- 86** - Juvisy. Établissement, modification, entretien (construction de la gare en 1882, voies, signaux, bâtiments, éclairage, passerelles, installations diverses), 1882-1934. Exploitation (accidents, divers), 1884-1930. Décompte des dépenses communes, 1879-1931. Accident du 5 août 1899 : arbitrage de M. Blagé<sup>28</sup>, directeur de la Compagnie du chemin de fer du Midi, 1899-1931. 1882-1934

<sup>26</sup> Voir 75 AQ 59, dossier 3 : traité PC-Ouest.<sup>27</sup> Voir 75 AQ 59, dossier 3 : convention PC-Nord concernant La Chapelle-Saint-Denis.<sup>28</sup> Voir 75 AQ 59, dossier 5.

**75 AQ 83-91**

## Gestion par gares de la Grande Ceinture. (suite)

- 87** - Massy-Verrières. Établissement, modification, entretien (projets, étude du trafic probable, plans au 1/1.000, poses de voies, extension, répartition des dépenses, installations diverses - 13 dossiers), 1888-1910. Exploitation : ouverture de la gare, 1901. Dépenses d'établissement faites au compte de l'État (mémoires et correspondance - 4 dossiers), 1905-1906.  
1888-1910
- 88** - Noisy-le-Sec. Établissement, modification, entretien (questions diverses, signaux, bâtiments, télécommunications, installations diverses).  
1883-1933
- 89** - Noisy-le-Sec. Exploitation : correspondance, 1916-1923 ; accidents du matériel, régime des gares communes et plans, 1889-1935. Questions de voies, 1911-1933.  
1889-1933
- 90** - Savigny-sur-Orge. Gare et bifurcation (communauté, voies, signaux, exploitation, travaux divers et trafic Petite Vitesse), 1882-1936.  
- Villeneuve-Saint-Georges (Villeneuve-Ville, Villeneuve-Triage, bifurcation d'Athis). Établissement, modification et entretien (bâtiments, quais, aménagements, signaux, voies, passerelles et passages, triage, clôtures, bifurcation du pont d'Achères, téléphone - 11 dossiers), 1880-1934. Exploitation : accidents divers, 1886-1931.  
1880-1936
- 91** - Villeneuve-Saint-Georges. Traité de communauté du 19 mai 1915<sup>29</sup> (études, correspondance avec le PLM et traité - 4 dossiers), 1910-1915. Décompte des dépenses communes : règlements annuels de 1879 à 1908 et de 1910 à 1934 (37 dossiers), 1879-1934.  
1879-1934

*Exploitation des gares de Petite Ceinture***75 AQ 92**

- Gare de Paris-Bestiaux.  
- Exploitation<sup>30</sup>. 1920-1932.  
- Reconstruction de la gare en 1934 : problème du déplacement des voies et bâtiments de la nouvelle gare, 1933-1934 ; avenant à la convention du 26 juillet 1864 entre la Ville de Paris et le Syndicat pour la construction et l'exploitation de l'embranchement du marché aux Bestiaux de La Villette, 31 juillet 1918 ; plans et croquis, 1925 ; dispositions envisagées pour le nouveau bâtiment, 1933-1934 ; tarifs, 1935.  
1918-1935

**75 AQ 93**

- Gare de Paris-Bestiaux.  
- Suppression du passage à niveau de la rue d'Hautpoul et réorganisation de la gare. 1911.  
- Plans des lignes principales et embranchements projets de raccordements. Juin 1889.  
- Difficultés de débarquement des bestiaux. 1922-1932.  
- Travaux du passage à niveau de la rue d'Hautpoul. 1926-1934.  
1889-1934

<sup>29</sup> Voir 75 AQ 59, dossier 4 : traité PC et PLM concernant Villeneuve-Saint-Georges.

<sup>30</sup> Les dossiers relatifs à l'établissement et à l'exploitation antérieurs à 1920 manquent.

## *Exploitation des lignes*

**75 AQ 94**

Exploitation des lignes.  
- Ligne stratégique de Villeneuve-Saint-Georges à Palaiseau. 1886.  
- Ligne de la Compagnie de l'Ouest d'Épône à Plaisir-Grignon. 1902.  
- Ligne de la Plaine-Saint-Denis à Pantin. 1932.  
- Ligne de Bobigny à Sucy-Bonneuil : répartition des dépenses, 1925-1931 ; trains de voyageurs, 1929-1933.  
- Circulation des trains en cas de travaux sur les voies. 1934.  
- Ligne de Grande Ceinture traversant les voies impaires de la ligne Paris-Strasbourg. 1934.  
- Suppression du passage à niveau n°22 en gare d'Épinay (Grande Ceinture). 1930, 1932-1933.  
- Suppression du passage à niveau n°34 en gare du Bourget-Echange (Grande Ceinture). 1931.

1886-1934

## **Gares et embranchements militaires**

### *Gares militaires*

**75 AQ 95**

Gares militaires : Le Bourget (1880-1881) ; Plant-Champigny-Sucy-Bonneuil (1878-1930) ; Villetaneuse (1885-1933) ; Wissous (1880-1934).  
Raccordement de la réserve générale d'aviation de La Courneuve (entrepôt spécial Aviation n°4). 1916-1934.

1880-1934

**75 AQ 96**

Centre essence d'Aubervilliers-La Courneuve. 1915-1925.  
Établissements du Service des Poudres de La Courneuve-Dugny (Centre essences). 1925-1932.  
Poudrerie nationale de Sevran-Ligny. 1933-1934.

1915-1934

**75 AQ 97**

Embranchement particulier du fort d'Aubervilliers à la gare de Bobigny.

1914-1935

### *Embranchements particuliers militaires*

**75 AQ 98**

Instructions générales concernant les traités d'embranchement : projet types de traité (1926-1931) ; revendications visant les textes qui régissent l'exploitation des embranchements particuliers (1929-1932) ; renseignements divers (1926-1930) ; projets de tarif spécial (mode de taxation des marchandises sur les embranchements) (1927-1929).

## **Embranchements particuliers (traités et conventions avec les usagers)**

**75 AQ 99**

Régime des embranchements : études en conférences, demandes d'embranchements non solutionnées et questions diverses.

1897-1930

<b>75 AQ 100</b>	<p>Embranchements divers : Aubervilliers-La Plaine-Saint-Denis-Pantin.  - Aubervilliers "Sud" : Magasins généraux (1881) ; Société parisienne foncière immobilière (1915-1916) ; Aciéries de Longwy (1917-1930) ; Les consommateurs de pétrole (1930-1934).</p>	1881-1934
<b>75 AQ 101</b>	<p>Embranchements divers : Aubervilliers-La Plaine-Saint-Denis-Pantin.  - Aubervilliers "Pont de Flandre" : Magasins généraux. 1862-1928.  - Aubervilliers "Nord", dit de Saint-Denis. 1878-1930.  - Aubervilliers "Rue Mauvin". 1902-1932.</p>	1862-1932
<b>75 AQ 102</b>	<p>Embranchements divers : Aubervilliers-La Plaine-Saint-Denis-Pantin.  - Aubervilliers "Chantiers" dit des Hainguerlots" : Riffaud et Cie (1882) Magasins généraux 1903 ; Aciéries de Longwy (1911) ; dénonciation des traités de 1882.  - Aubervilliers "Glacis" : Aciéries de Longwy (1911-1925).</p>	1882-1925
<b>75 AQ 103</b>	<p>Embranchements divers : Belleville "Rue petit".  - Magasins généraux. 1885-1921.  Embranchements divers : Bobigny  - Déquiré. 1929.  - La Carbonique moderne. 1899-1932.  - Nord-Chauffage. 1932.  - Repiquet et Cie. 1920.  - Rommenhöller, Emringer et Marchand. 1921.  - Société des transports en commun de la Région parisienne.</p>	1899-1932
<b>75 AQ 104</b>	<p>Embranchements divers : Ballastière de Brévannes. 1902-1934.  - Société des Sablières de Seine-et-Oise.  - Cook et Conord, F. et M. Conord, Conord et Richebois.  Embranchements divers : Le Bourget-Grande Ceinture.  - Sohier et Compagnie générale des meules. 1916-1919.  - Merbes-Sprimont- 1929.  - Société ancienne des appareils de manutention et des fours Stein et Cie des meules Norton. 1918-1930.</p>	1902-1934
<b>75 AQ 105</b>	<p>Embranchements de la Grande Ceinture.  - Le Béton armé (Valenton). 1925.  - Pantz (Stains). 1928.  - Geismar-Lévy (La Courneuve-Stains). 1920.  - Tramichel (La Courneuve-Dugny). 1927-1929.  - Nord chauffage (Bobigny). 1932.  - Achnet (Sucy). 1920-1922.  - Laroy (Choisy). 1925.  - Caumont (Wissous). 1934.</p>	1920-1934
<b>75 AQ 106</b>	<p>Embranchements de la Grande Ceinture.  - Union commerciale (Porchefontaines). 1921-1935.  Embranchements de la Petite Ceinture :  - Gouin (Batignolles). 1853-1932.  - Métropolitain (Charonne-Marchandises). 1899-1922.</p>	1853-1935

**75 AQ 107** Embranchements de la Grande Ceinture.  
- Magasins généraux (La Villette). 1871.  
- Société du gaz de Paris (La Villette). 1875-1932.  
- Raffinerie Say et Société Thion (Paris-Gobelins). 1933-1934.  
1871-1934

**75 AQ 108** Embranchements de la ligne stratégique de Villeneuve-Saint-Georges.  
- Papelier. 1894-1915.  
- Société des usines de sulfate de cuivre (Saint-Georges-Triage). 1911-1912.  
- Les Sablières de la Seine (Saint-Georges-Triage). 1914.  
- Société de transport et des docks de Bercy (Saint-Georges-Triage). 1915.  
- Compagnie générale des bois coloniaux (Valenton à Massy-Palaiseau). 1924.  
1894-1924

## Raccordements<sup>31</sup>

**75 AQ 109** Dossier 1. Questions générales. 1874.  
  
Dossier 2. Raccordements particuliers.  
- Petite Ceinture-Rive droite Auteuil-Batignolles (réseau État) : établissement, exploitation et convention de 1933. 1865-1934.  
- Petite Ceinture Bel-Air (réseau Est) : établissement, exploitation et occupation de terrains. 1859-1935.  
- Petite Ceinture Ivry (réseau PO). 1862-1931.  
- Grande Ceinture (réseau Nord) et Petite Ceinture : Stains, Bas-Martineau, La Plaine et Belleville. 1890-1934.  
1859-1935

**75 AQ 110** Raccordements particuliers.  
- Massy-Verrières (projet). 1914-1915.  
- Marché aux Bestiaux (abattoirs). 1864-1933.  
- Epinay-sur-Orge. 1917-1918.  
- Projet de raccordement entre la ligne de la Plaine-Saint-Denis et le raccordement du Marché. 1928.  
- Raccordement direct entre la Petite Ceinture et le PLM (La Rapée-Bercy). 1901-1904.  
1901-1928

## Fournitures, entretien et locations

**75 AQ 111** - Traités résiliés avec diverses sociétés. 1861-1931.  
- Marchés de fournitures pour l'entretien et l'installation du matériel. 1869-1934.  
- Eau, gaz, électricité, air. 1907-1934.  
1861-1934

**75 AQ 112** Traités concernant la circulation sur les Ceintures pour l'acheminement des marchandises, pour faciliter le travail de certaines administrations et pour le service des voyageurs.  
1867-1934

**75 AQ 113-114** Installations à usage privé et locations de terrains consenties sur le domaine public du chemin de fer, en application de la circulaire ministérielle des 28 octobre 1905, 20 janvier 1918, 1<sup>er</sup> mai 1925 et 5 juillet 1925.  
1853-1937

<sup>31</sup> L'embranchement est concédé à un particulier. Le raccordement est créé entre les lignes existantes pour les besoins du réseau.

## Divers (Petite Ceinture)

75 AQ 115

- Combustibles et chauffage : parcours des locomotives dans les dépôts Est. 1928-1934.
- Ports maritimes ou fluviaux : commissions administratives. 1911-1923.
- Tarifs : tarif exceptionnel et arrêtés ministériels. 1898-1929.
- Tuberculose : subventions, Comité national de lutte contre la tuberculose. 1923-1934.
- Accidents : renversement d'une voiture de tramway au passage à niveau de la rue d'Avron, 22 janvier 1878 ; accident de l'agent de la voie Dupuy en gare de Petit-Vaux, 7 octobre 1914.

1898-1934

**ANNEXE : CONCORDANCE ENTRE LES NUMÉROS PROVISOIRES CITÉS DANS L'ARTICLE DE  
GEORGES WEILL (*GAZETTE DES ARCHIVES*) ET LES COTES DU FONDS 75 AQ**

<b>Numéros provisoires</b>	<b>Cotes actuelles</b>
N°1-6	75 AQ 1-6
N°7-43	75 AQ 7-43
N°44-48	75 AQ 44-48
-	75 AQ 49
N°49-57	75 AQ 50-58
n°58	75 AQ 59
N°59-62	75 AQ 60-61
n°63	75 AQ 62
n°67	75 AQ 63-64
N°65-66	75 AQ 65-72
N°68-69	75 AQ 73-74
N°70-72, 74-75	75 AQ 75-78
n°73	75 AQ 79
N°76-78	75 AQ 80-82
N°79-87	75 AQ 83-91
N°88-89	75 AQ 92-93
-	75 AQ 94
N°90-93	75 AQ 95-98
N°94-101 et 64	75 AQ 99-108
N°103-105	75 AQ 109-110
n°102	75 AQ 111-114
n°106	75 AQ 115



## TABLE DES MATIÈRES

<b>FICHE D'IDENTIFICATION.....</b>	<b>2</b>
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>3</b>
<b>TABLES DES SIGLES.....</b>	<b>6</b>
<b>SOMMAIRE.....</b>	<b>7</b>
<b>RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE.....</b>	<b>8</b>
<b>Rapports imprimés.....</b>	<b>8</b>
<b>Comité d'exploitation.....</b>	<b>8</b>
<b>Personnel.....</b>	<b>11</b>
<b>Statistiques.....</b>	<b>11</b>
<b>Traités, conventions, arrangements, sentences arbitrales passés entre les compagnies et le Syndicat du chemin de fer des deux Ceintures.....</b>	<b>12</b>
<b>Réorganisation de la gestion et de l'exploitation des chemins de fer de petite et grande ceintures.....</b>	<b>13</b>
<b>Exploitation.....</b>	<b>14</b>
<i>Plans des gares.....</i>	<i>14</i>
<i>Règlements, circulaires, ordres de service.....</i>	<i>15</i>
<i>Exploitation des gares communes.....</i>	<i>16</i>
<i>Exploitation des gares de Petite Ceinture.....</i>	<i>19</i>
<i>Exploitation des lignes.....</i>	<i>20</i>
<b>Gares et embranchements militaires.....</b>	<b>20</b>
<i>Gares militaires.....</i>	<i>20</i>
<i>Embranchements particuliers militaires.....</i>	<i>20</i>
<b>Embranchements particuliers (traités et conventions avec les usagers).....</b>	<b>20</b>
<b>Raccordements.....</b>	<b>22</b>
<b>Fournitures, entretien et locations.....</b>	<b>22</b>
<b>Divers (Petite Ceinture).....</b>	<b>23</b>
<b>ANNEXE : CONCORDANCE ENTRE LES NUMÉROS PROVISOIRES CITÉS DANS L'ARTICLE DE GEORGES WEILL (GAZETTE DES ARCHIVES) ET LES COTES DU FONDS 75 AQ.....</b>	<b>24</b>