

- 211 AQ -

Société financière de Rosario

Origine : don (1992)

Dates extrêmes : 1883-1990

Nombre d'articles : 30

Communication : libre

Répertoire : par Michel THIBAULT, 1992

Hildevert HERSENT, ingénieur autodidacte, (la Vacherie (Eure), 1827 - Paris, 1903), fonde en 1860 une entreprise de travaux publics qui acquiert rapidement une notoriété internationale grâce à sa maîtrise de la technique de l'air comprimé pour la réalisation de travaux de fondations en milieu fluvial ou marin : construction de ponts, de ports, travaux d'aménagement hydraulique... En 1897, il associe à son entreprise ses deux fils Jean-Baptiste et Georges ; ceux-ci fondent à leur tour en 1904 la société en nom collectif HERSENT Jean et Georges, devenue en 1922 la " Société anonyme HERSENT - Entreprises de travaux publics et maritimes ".

En 1902, la société HERSENT et Fils obtient, en association avec la société SCHNEIDER et Cie, la concession par le gouvernement argentin de l'exploitation pendant quarante années d'un port à construire dans la ville de Rosario de Santa Fe, située sur le rio Parana, à trois cents kilomètres environ en amont de Buenos Aires, mais cependant accessible aux navires de haute mer.

Pour mener à bien cette opération, MM. HERSENT et Fils et SCHNEIDER et Cie fondent en commun, à la fin de l'année 1902, la Société du port du Rosario, à laquelle ils cèdent le contrat de concession, et qui leur confie l'ensemble des travaux de construction du port. Dès son entrée en exploitation, en 1906, le port de Rosario devient le principal port de commerce de l'Argentine, et la société concessionnaire obtient des résultats financiers qui semblent avoir dépassé les espérances de ses fondateurs.

En 1942, il est mis comme prévu fin à la concession. Toutefois, l'approbation des comptes du concessionnaire par le gouvernement argentin se heurte à de graves difficultés ; il s'ensuit une longue procédure, menée devant les tribunaux argentins, et c'est en 1966 seulement qu'une solution définitive interviendra. Pendant toute cette période, la Société du port du Rosario poursuit son activité en développant un portefeuille de participations industrielles, en France, en Amérique du Sud et en Afrique, notamment au Maroc où elle possède des intérêts importants dans le port pétrolier de Mohammedia (anciennement Fedala). En 1947, la Société du port du Rosario prend une participation dans le capital de la Société anonyme HERSENT, dont elle devient quelques années plus tard l'actionnaire majoritaire.

En 1964, l'impossibilité d'apprécier de façon certaine la valeur de l'actif de la société en Argentine, en raison du contentieux persistant avec le gouvernement de ce pays, et donc de procéder à une augmentation de capital sans léser soit les anciens soit les nouveaux actionnaires, conduit la Société du port du Rosario à céder l'essentiel de son portefeuille de participations à la Société financière HERSENT, spécialement fondée à cet effet. Celle-ci paraît avoir réalisé une restructuration générale du groupe par la création de filiales spécialisées par secteur d'activité ; c'est ainsi qu'une nouvelle société, la Société de participations d'entreprises (SOPE), détient désormais l'ensemble des participations du groupe HERSENT dans le secteur des travaux publics, et notamment dans le capital de la Société anonyme HERSENT, tandis qu'une autre filiale développe de façon importante un nouveau secteur d'intervention pour le groupe, la promotion immobilière.

Le règlement du contentieux avec le gouvernement argentin, intervenu en 1966, permet à la Société du port du Rosario de tourner définitivement la page sur les activités qui sont à l'origine de sa fondation et en 1969, elle absorbe la Société financière HERSENT et adopte la dénomination de Société financière de Rosario.

Au début des années 1970, la Société anonyme HERSENT fusionne avec une autre filiale de la SOPE, la Compagnie générale d'équipements pour les travaux maritimes (G.E.M.), pour constituer la société G.E.M. - HERSENT. Cette dernière est cédée par la SOPE au groupe Amrep en 1977.

L'année 1984 marque la disparition des liens unissant la famille HERSENT et la Société financière de Rosario dont la majorité du capital est acquis par la société BESNARD. C'est à cette date que le nom de HERSENT disparaît de la liste des administrateurs de la société, qui avait été présidée par Hildevert HERSENT durant les quelques mois qui séparèrent la fondation de la société de sa mort en 1903, par son fils Georges HERSENT de 1903 à 1936, et par Gilbert HERSENT, fils de Jean-Baptiste HERSENT de 1940 à 1969.

On constate vers la même époque la concentration sur la France des activités de la Société financière de Rosario, qui cède en 1984 la totalité de ses actifs au Maroc et achève en 1985 son retrait de l'Argentine.

En plus des documents provenant de la famille HERSENT, de la Société anonyme HERSENT - Entreprises de travaux publics et maritimes et

de la Société financière de Rosario, le fonds donné aux Archives nationales en 1992 comprend des documents provenant de plusieurs autres sociétés filiales ou alliées du groupe Rosario. Nous nous sommes efforcés de préciser, pour chacune de ces sociétés, les liens qui pouvaient l'unir à la famille HERSENT ou à la Société financière de Rosario.

La Compagnie du port de Bizerte (Tunisie) a été fondée en 1890 par Hildevert HERSENT et deux autres entrepreneurs de travaux publics, Abel COUVREUX fils et le sénateur Georges LESUEUR, en vue de la construction et de l'exploitation du nouveau port de Bizerte, conformément à la concession obtenue du gouvernement tunisien l'année précédente par les deux premiers cités ; cette concession fut rachetée par le gouvernement tunisien en 1942. La date de dissolution de la compagnie ne nous est pas connue.

La Société d'énergie électrique de la ville de Bizerte a été fondée en 1911 par Emile JAVAUX, président de la Société GRAMME, et Georges THOMAS, beau-frère de Jean-Baptiste HERSENT, en vue de la production et de la distribution de l'énergie électrique dans la ville de Bizerte, conformément à la concession accordée par la municipalité à la Société GRAMME. Présidée par Jean-Baptiste HERSENT jusqu'en 1940, puis par son fils Gilbert HERSENT, la Société d'énergie électrique de la ville de Bizerte fut dissoute en 1960, date à laquelle le gouvernement tunisien mit fin à la concession ; toutefois, la liquidation définitive de la société n'était pas encore intervenue en 1972.

En 1971, la Société financière de Rosario possédait des participations minoritaires dans ces deux sociétés, directement ou par l'intermédiaire de sa filiale la SOPE.

La Compagnie franco-marocaine de Fedalah a été fondée en 1912 en vue de la construction d'une ville nouvelle, d'un port et d'installations industrielles à Fedala<sup>1</sup> (aujourd'hui Mohammedia), localité située sur la côte atlantique du Maroc, à trente kilomètres au nord de Casablanca, et destinée à devenir un port-annexe de cette ville, notamment pour le trafic pétrolier. Cette société, présidée par Georges HERSENT à partir de 1919, fut dissoute en 1940 et sa liquidation définitive fut prononcée en 1943. Elle paraît avoir été à l'origine d'un réseau de sociétés constituées à l'occasion des travaux d'aménagement de la ville de Fedala, et dont plusieurs furent ses filiales

---

<sup>1</sup> On trouve aussi les orthographes Fedalah, seule utilisée dans la dénomination des diverses sociétés, et Fedhala.

directes ; certaines de ces sociétés furent par la suite intégrées dans le groupe de la Société financière de Rosario, avant que celle-ci ne se désaisisse, en 1984, de la totalité de ses intérêts au Maroc.

La Société des briqueteries de Fedalah, créée en 1914, figure au nombre des filiales de la Compagnie franco-marocaine de Fedalah ; présidée par Georges HERSENT à partir de 1930, elle fut dissoute en 1941 et sa liquidation définitive intervint en 1948.

La Compagnie du port de Fedalah fut également créée en 1914, en vue de la construction et de l'exploitation du port concédé l'année précédente par le gouvernement marocain à la Compagnie franco-marocaine de Fedalah ; d'abord filiale de cette dernière, elle fut par la suite intégrée au groupe Rosario. Ayant adopté la dénomination de Compagnie du port de Mohammedia, puis en 1981 celle de Compagnie financière de Mohammedia, elle s'était à cette époque totalement détachée de son objet original pour se consacrer à la gestion d'un portefeuille de participations, notamment dans le secteur de l'immobilier. Elle a quitté le groupe Rosario en 1988.

Les trois sociétés suivantes, en raison de leur dissolution précoce, n'ont jamais à proprement parler appartenu au groupe Rosario. La présence ici de quelques registres de délibérations de leurs organes statutaires s'explique par le rôle qu'ont joué au sein de ceux-ci des membres de la famille HERSENT ou des dirigeants des sociétés du groupe.

La Compagnie des nouvelles machines élévatoires de Marly a été fondée en 1901 par Alexandre BARBET et Jean-Baptiste HERSENT. Elle fut dissoute en 1930, à la suite du rachat par le gouvernement français des installations dont elle avait obtenu la concession ; les conditions de ce rachat furent à l'origine de plusieurs procédures, menées devant les tribunaux administratifs et qui ont retardé la liquidation de la société jusqu'en 1944.

La Société franco-brésilienne de travaux publics, fondée en 1910, a été dissoute en 1913. Elle fut présidée par Abel SUAIS, par ailleurs administrateur délégué de la Société foncière de l'Argentine jusqu'en 1926.

La Société foncière de l'Argentine a également été fondée en 1910 ; présidée par Georges HERSENT jusqu'en 1936, elle fut dissoute en 1938.

Quant à l'Omnium tunisien d'électricité, il s'agit d'une société de droit tunisien dont les activités se sont interrompues en 1960, lorsque la

production et la distribution d'électricité furent nationalisées en Tunisie. Elle n'avait apparemment aucun lien avec la famille HERSENT ou le groupe Rosario, et la présence ici d'un registre provenant des archives de cette société reste inexpliquée.

Deux collections de photographies, l'une concernant le port de Rosario, et l'autre, beaucoup plus importante, concernant la ville de Fedala, ont été données aux Archives nationales alors que le classement des archives de la Société financière de Rosario et de ses filiales était en voie d'achèvement ; ces deux collections ont simplement été rajoutées à la fin de l'ensemble.

Les documents donnés aux Archives nationales par la Société financière de Rosario ne constitue qu'une partie modeste de l'ensemble des archives produites par cette société elle-même et par ses filiales, et ne donne qu'une vue très partielle des activités du groupe. Ils n'en possèdent pas moins l'intérêt de permettre de comprendre comment une entreprise, reposant à l'origine sur le savoir-faire d'un homme, Hildevert HERSENT, a pu se transformer, grâce notamment à des investissements réalisés outre-mer, en un groupe financier aux ramifications multiples. Mais surtout, ces documents constituent un témoin précieux de l'expansion de l'influence française dans le monde entre 1880 et 1940, que ce soit dans des nations indépendantes, comme l'Argentine, ou dans des pays placés sous protectorat français, comme le Maroc et la Tunisie. On notera enfin l'intérêt tout particulier de la collection de photographies de la ville de Fedala pour la connaissance de la vie quotidienne d'une communauté française expatriée, au temps des colonies.

#### Bibliographie

- Dominique BARJOT, La Grande entreprise française de travaux publics, 1974-1983. Contraintes et stratégies, thèse de doctorat d'Etat en lettres et sciences humaines, Université de Paris IV - Sorbonne, s.d.

## Sources complémentaires (aux Archives nationales)

### a) Sources d'archives

Sous-série 7 AQ, fonds de la Compagnie universelle du canal de Panama :

- 7 AQ 22, contrats passés par MM. COUVREUX et HERSENT avec la Compagnie universelle du canal de Panama, et procès engagé contre eux par le liquidateur et le mandataire des porteurs d'obligations de celle-ci, 1880-1897.

Sous-série 89 AQ, fonds de la Société de construction des Batignolles :

- 89 AQ 1481, documentation technique sur la construction du port de Rosario, 1902-1912.

Sous-série 103 AQ, fonds de la Banque hypothécaire franco-argentine :

- 103 AQ 409 à 483, papiers de la Compagnie du chemin de fer de Rosario à Puerto Belgrano, puis de la Société financière Rosario-Puerto Belgrano<sup>2</sup>, 1901-1966.

Sous-série 187 AQ, fonds de la Société SCHNEIDER et Compagnie :

- 187 AQ 72, dossier 8 : note sur les relations de la Société SCHNEIDER et Cie avec la Société du port du Rosario, 1914.

- 187 AQ 517, dossier 9, pièce 24 : notice de renseignements sur la Société du port du Rosario, 1919.

- 187 AQ 522, dossier 14 : dossier constitué sur la Société du port du Rosario, 1901-1902.

- 187 AQ 535, dossier 4 : dossier constitué sur la Société du port du Rosario, 1921-1957.

Sous-série 475 AP, fonds LYAUTEY :

- 475 AP 284, correspondance adressée par Georges HERSENT au maréchal LYAUTEY, 1919, 2 pièces.

---

<sup>2</sup> Cette société, créée en 1906 avec la participation de MM. HERSENT frères, fut absorbée en 1960 par la Banque hypothécaire franco-argentine.

b) Sources imprimées

Sous-série 65 AQ, documentation imprimée concernant les sociétés :

- 65 AQ (a) 2058, étude financière sur la Société du port du Rosario, dans Informations et études financières de la Banque LAMBERT-BILTZ (bulletin hebdomadaire), Paris, année 1938, p. 86-88.

- 65 AQ (s) 2033, Entreprises de travaux publics et maritimes. Fondations à l'air comprimé, dragages, dérochements, bassins de radoub, etc... HERSENT (Jean et Georges), ingénieurs, 60 rue de Londres, Paris ; brochure publiée à Paris, 1905, 96 p. et 1 planche en couleurs<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> Dans cette brochure qui décrit les principaux travaux réalisés par l'entreprise HERSENT, depuis sa fondation, selon un modèle qui sera repris à partir de 1958, (voir 211 AQ 1, dossier 3), on trouve notamment une description des travaux du port de Rosario (p. 69-77).



## Répertoire

## Famille et entreprise de travaux publics HERSENT

### a) Papiers de famille

211 AQ 1 1. - Famille HERSENT : documents biographiques. 1908-1985 et s.d.

Hildevert HERSENT : notices biographiques, 1985 et s.d., 3 pièces. - Jean-Baptiste HERSENT : adresse de félicitations du personnel de l'entreprise à l'occasion de sa nomination au grade de chevalier de la Légion d'honneur, 1908. - Georges HERSENT : texte des discours prononcés à l'occasion de son installation en qualité de président de la Société des ingénieurs civils de France, 1925. - Jacques HERSENT (fils de Jean-Baptiste, mort pour la France en 1917) : notice biographique extraite de l'Armorial de la Gloire, s.d.

### b) Société anonyme HERSENT - Entreprises de travaux publics et maritimes

211 AQ 1 2. - Constitution de la société et modification des statuts : statuts, dossiers et procès-verbaux des assemblées générales constitutives, publications légales, correspondance. 1922-1923 et 1941.

3. - Documentation sur l'histoire de la société : notice historique, s.d. ; brochures d'information sur les travaux réalisés par l'entreprise HERSENT depuis son origine, 1958-1964, 5 pièces ; sélection d'articles publiés de 1958 à 1960 dans le journal d'entreprise "Entre nous. Bulletin d'informations et d'échos de la S.A. HERSENT", 1979, 1 brochure multigraphiée. 1958-1979 et s.d.

4. - Spécimens d'actions et titres divers détenus par la société : Etablissements BESSONNEAU à Angers, 1939, 1 pièce ; Société des tramways du Tonkin, 1957, 1 pièce ; Fonds national d'investissement de la République de Côte-d'Ivoire, 1967, 1 pièce. 1939-1967.

5. - Assemblées générales ordinaires et extraordinaires : procès-verbaux. 1922-1938.

211 AQ 2. Assemblées générales ordinaires et extraordinaires : dossiers (publications légales, feuilles de présence, listes des actionnaires, rapports du conseil d'administration et des commissaires aux comptes, bilans et comptes des profits et pertes, projets de résolutions). 1923-1930.

- 211 AQ 3. 1. Assemblées générales ordinaires et extraordinaires : dossiers. 1938-1946.
2. - Assemblées générales ordinaires : rapports imprimés. 1954-1955.

c) Dossiers techniques

- 211 AQ 4. Dossiers de travaux dont la réalisation a été mise à l'étude par l'entreprise HERSENT, ou lui a été proposée. 1883-1916.
1. - Argentine/Uruguay, projet d'aménagement du rio Uruguay entre Concordia et Santo Tome, comprenant un barrage, une usine hydro-électrique et un canal de navigation à hauteur des rapides de Salto Grande : dossier technique (mémoire descriptif, plans généraux et de détail) établi par l'ingénieur Maurice MOLLARD. 1912.
  2. - Mexique : conventions relatives à la concession par le gouvernement mexicain à diverses entreprises de ports et d'un réseau de chemins de fer. 1913-1914.
  3. - Russie, projet d'un canal de navigation entre le Dniepr et la Duna (ou Dvina) occidentale, et de canalisation de la Duna occidentale entre Vitebsk et Riga (liaison mer Noire-mer Baltique) : devis, plans généraux et de détail. 1883 et s.d.
  4. - Russie, projet de canal maritime à travers l'isthme de Perekop (liaison mer d'Azov-mer Noire) : correspondance, documentation technique et cartographique, séries de prix en vigueur dans le sud de la Russie, devis et croquis des travaux à réaliser. 1886-1894.
  5. - Russie, projet de liaison ferroviaire Bordeaux-Odessa, par Milan, Belgrade et Bucarest : rapport de Georges HERSENT sur un projet soumis au Comité France-Russie par Paul CLAUDEL, attaché commercial de France à Rome. 1916.
  6. - Turquie, projet de pont ferroviaire et routier sur le Bosphore : mémoire justificatif de la demande de concession déposée par MM. GIANO et GOURRIER, et lettre explicative de M. GOURRIER à Hildevert HERSENT. 1890-1891.

Société du port du Rosario, puis Société financière de Rosario

- 211 AQ 5. 1.- Association entre MM. HERSENT et Fils et SCHNEIDER et Cie, en vue d'obtenir la concession du port du Rosario, puis de mener à bien sa construction : conventions passées entre les deux sociétés, documentation technique et pièces comptables. 1901-1921.
2. - Concession par le gouvernement argentin à MM. HERSENT et Fils et SCHNEIDER et Cie du port de Rosario : expédition authentique et copie dactylographiée de l'acte de concession. 16 octobre 1902.
3. - République argentine. Son présent - son avenir. Port du Rosario, communication faite par Georges HERSENT à la Société d'encouragement pour l'industrie nationale, 88 pages et 6 planches en couleurs. 1904, 2 exemplaires.
- 211 AQ 6. 1. - Constitution et modification des statuts de la Société du port du Rosario et de sociétés civiles constituées entre les détenteurs d'obligations de celle-ci : listes des premiers actionnaires, procès-verbaux et dossier des assemblées générales constitutives, actes de sociétés, éditions imprimées des statuts. 1902-1960.
2. - Actionnaires : registre à souches et bulletins d'inscription d'actions nominatives. 1902.
3. - Spécimens d'actions. 1936.
4. - Conseil d'administration : dossiers individuels des administrateurs, 1916-1941, et pièces diverses se rapportant à la composition du conseil d'administration. 1904-1952.

- 211 AQ 7. 1. - Assemblées générales ordinaires et extraordinaires :  
rapports imprimés (série incomplète). 1920-1990, 50 pièces.
2. - Notes d'informations diffusées dans le public à l'occasion  
d'opérations d'augmentation du capital. 1987 et 1989,  
2 pièces imprimées.
- 211 AQ 8. Construction et exploitation du port, relations de la société  
avec MM. HERSENT et Fils et SCHNEIDER et Cie :  
règlement du port approuvé par le gouvernement argentin  
(éditions espagnole et allemande), conventions diverses,  
études sur la situation économique du port, projets  
d'extension, plans et croquis, correspondance, état des  
questions pendantes avec le gouvernement argentin au  
1er avril 1929. 1902-1929.
- 211 AQ 9. 1. - Papiers personnels d'Alexandre BARBET, administrateur  
délégué de la société : documents adressés à  
A. BARBET par Georges HERSENT, président du conseil  
d'administration (rapport au conseil d'administration sur  
un voyage fait en Argentine par G. HERSENT, statuts de  
deux sociétés argentines), 1926 ; minutes de notes et  
études adressées par A. BARBET à G. HERSENT, 1922-  
1930 ; correspondance reçue du représentant de la  
société à Rosario, avec en annexe copies de documents  
reçus par celui-ci et provenant notamment des autorités  
argentines ou d'autres sociétés, 1920-1931 ; minutes de  
la correspondance adressée au représentant de la  
société à Rosario, 1924-1928 ; notes et études diverses  
rédigées ou reçues par A. BARBET, 1923-1931 et s.d.  
1920-1931 et s.d.

211 AQ 9. 2. - Pièces diverses : résultats mensuels d'exploitation, septembre 1940-août 1942 ; résultats financiers divers et études financières, 1906-1948 ; consultations juridiques, relatives notamment aux liens entre la Société du port du Rosario et la société suisse Finholza S.A., 1931-1936 ; études et notes sur l'histoire de la société, 1943-1947 et s.d. ; photographie prise à l'occasion de la visite de M. SAENZ PENA, président de la République argentine, à l'usine de MM. SCHNEIDER et Cie au Creusot, 1er août 1910 ; chiffre utilisé dans la correspondance télégraphique entre la France et l'Argentine, s.d. 1906-1948 et s.d.

3. - Le groupe HERSENT - Société financière de Rosario : notes d'informations sur les sociétés filiales en Argentine et dans le reste du monde, s.d. ; 3 dossiers multigraphiés ; organigrammes du groupe (sociétés filiales et administrateurs), 1971-1972. 1971-1972 et s.d.

### Sociétés filiales et alliées

#### a) Compagnie du port de Bizerte (Tunisie)

211 AQ 10. 1. - Concession par le gouvernement tunisien à MM. Hildevert HERSENT et Abel COUVREUX fils du nouveau port de Bizerte : contrat de concession et pièces annexes (convention annexe, cahiers des charges pour la construction et l'exploitation du port et pour le fermage de la taxe sur le poisson, tarifs des taxes locales). 11 novembre 1889.

211 AQ 10. 2. - Constitution de la société : procès-verbaux et dossiers des assemblées générales constitutives, actes de société, récépissés de souscription des actions, correspondance. 1890.

211 AQ 10. 3. - Modification des statuts : texte des statuts modifiés, décret beylical d'approbation, correspondance. 1898.

4. - Assemblée générale ordinaire du 28 décembre 1900 : rapport du conseil d'administration, correspondance. 1900.

5. - Tribunal arbitral constitué entre le gouvernement tunisien et la compagnie en vue de statuer sur un contentieux relatif au compte de premier établissement du port : compromis d'arbitrage du 6 avril 1903 et avenants, procès-verbal de constitution du tribunal et procès-verbaux des séances. 1903-1904.

6. - Conventions complémentaires passées avec le gouvernement tunisien et avec la Marine française : textes des conventions et marchés et pièces annexes, décrets beylicaux d'approbation, correspondance. 1894-1935.

Conventions avec le gouvernement tunisien du 30 avril 1894 relative à la prolongation du bail à ferme de la taxe sur le poisson, du 20 novembre 1899 relative à la réalisation de travaux complémentaires pour les besoins de la Marine française, du 1er juillet 1906 relative à l'application de nouveaux tarifs et au partage des bénéfices d'exploitation, des 1er mars 1920 et 20 octobre 1931 relatives à la réalisation de nouveaux travaux complémentaires, et du 31 décembre 1935 relative à l'organisation du service des eaux de la ville de Bizerte. - Conventions avec la Marine française du 18 octobre 1897 relative à l'utilisation par celle-ci des installations portuaires, et des 4 novembre 1897 et 9 juillet 1908 relatives à la fourniture d'eau douce par la compagnie ; marché de gré à gré du 27 décembre 1899 avec la Marine française relatif à la réalisation des travaux prévus par la convention du 20 novembre 1899 et actes de substitution de MM. HERSENT et Fils à la compagnie pour l'exécution de ce marché. - Convention tripartite du 1er mai 1906 relative à l'utilisation par la Marine française des installations portuaires et à la prise en charge par le gouvernement tunisien des services du pilotage et de l'éclairage du port. - Convention du 30 avril 1920 entre le gouvernement tunisien et la Marine française révisant la limite des eaux commerciales du port de Bizerte (avec un plan en annexe).



211 AQ 11. 1. - Conventions passées avec diverses sociétés en vue de l'établissement d'installations ferroviaires et industrielles sur le port. 1898-1934.

Convention du 31 janvier 1898 avec la Compagnie des chemins de fer de Bône-Guelma et prolongements : minute de la convention, correspondance, 1898. - Convention du 18 novembre 1907 avec la Compagnie des mines de fer de Kroumirie et des Nefzas : minutes de la convention et d'un avenant, plans, correspondance, procès-verbal de remise d'installations ferroviaires construites par la Compagnie du port de Bizerte, 1907-1913. - Convention du 21 mars 1910 avec la Société générale de houilles et agglomérés : minutes de la convention et des avenants, plans, correspondance, procès-verbaux de remise d'installations ferroviaires et portuaires, 1910-1934. - Convention du 30 mai 1912 avec la Société des mines de Douaria : plans, correspondance, procès-verbal de remise d'installations ferroviaires, 1912-1913.

2. - Dossiers techniques divers. 1895-1934.

Projet d'ensemble de l'éclairage du port : mémoire descriptif, plans, correspondance, 1895. - Tracé du chenal conduisant du canal au goulet du lac : plan, correspondance, 1898. - Remise à la Marine française de la jetée nord, de la jetée est et du cavalier nord du port, en application de la convention tripartite du 1er mai 1906 : procès-verbal de remise, plans et profils, 1907. - Elargissement de 50 à 70 mètres de la zone des quais de la rive nord du canal, entre la rue d'Alexandrie et le ras Sellam : plans, notes explicatives, correspondance, 1907. - Fourniture par la compagnie de l'eau nécessaire aux troupes françaises établies sur la rive droite du chenal : procès-verbal de la conférence tenue entre les diverses parties, 1908. - Acquisition par la compagnie de trois grues électriques à portique pour la desserte du port : marché conclu avec la Société de construction et de location d'appareils de levage et de matériel de travaux publics, 1933-1934.

211 AQ 12. Collection de plans. 1890-1895 et s.d.

Projet d'entrepôt de charbon, 1891, 1 pièce. - Plan du "barrage des pêcheurs", 1890, 1 pièce. - Projet de la place Ali Bey (remblaiement du canal nord-ouest, entre les fortifications et le pont de la Skala), 1891 et s.d., 3 pièces. - Plans de divers feux permanents, 1894 et s.d., 4 pièces. - Courbes de niveau des fonds du canal (relevés mensuels), 1893-1894, 8 pièces. - Plans de la jetée nord, 1891 et 1894, 4 pièces. - Plans des rives du lac de Bizerte, 1890 et s.d., 6 pièces. - Plans des quais et rues de la ville nouvelle à remettre à la municipalité, 1895, 2 pièces. - Profils en travers des quais du port et de la gare de chemin de fer, s.d., 7 pièces.

211 AQ 13. 1. - Registre à souches des bons de caisse nominatifs.  
1836.

2. - Spécimens d'actions nominatives et au porteur.  
1890 et 1940.

b) Société d'énergie électrique de la ville de Bizerte

211 AQ 14. Assemblées générales ordinaires et extraordinaires :  
registre des délibérations. 1911-1972, 3 volumes.

Volume 1 : 6 octobre 1911-25 avril 1927

Volume 2 : 25 avril 1927-14 juin 1944

Volume 3 : 27 décembre 1945-26 septembre 1972.

211 AQ 15. Conseil d'administration : registre des délibérations.  
1911-1960, 3 volumes.

Volume 1 : 14 octobre 1911-20 janvier 1930

Volume 2 : 5 mai 1930-10 décembre 1946

Volume 3 : 10 décembre 1946-26 septembre 1960.

211 AQ 16. Pièces diverses : texte imprimé de la convention entre la  
Société GRAMME et la municipalité de Bizerte, 16 juin  
1911 ; statuts et actes de société, 1911-1948 ;  
spécimens d'actions au porteur, 1912 et s.d. ; dossiers  
relatifs à une demande de cotation des actions à la  
bourse de Paris, 1911-1912, et à l'immatriculation de la  
société aux registres du commerce de Paris et de Tunis,  
1920-1959 ; certificats nominatifs des actions déposées  
en garantie de gestion d'administrateurs, 1946-1961.  
1911-1961.

c) Compagnie franco-marocaine de Fedalah

211 AQ 17. 1. - Assemblées générales ordinaires et extraordinaires :  
registre des délibérations. 1912-1943, 2 volumes.

Volume 1 : 12 novembre 1912-16 mai 1927

Volume 2 : 16 mai 1927-19 mai 1943

2. - Contrat d'échange immobilier entre la Compagnie  
franco-marocaine de Fedalah et la Société  
immobilière de Fedalah. 1938.

d) Société des briqueteries de Fedalah

211 AQ 17. 3. - Assemblées générales ordinaires et extraordinaires :  
registre des délibérations. 1914-1948, 2 volumes.

Volume 1 : 23 avril 1914-28 octobre 1930

Volume 2 : 3 juin 1931-28 avril 1948.

e) Compagnie du port de Fedalah

211 AQ 18. 1. - Concession du port de Fedalah par le gouvernement  
marocain à la Compagnie franco-marocaine de Fedalah,  
puis substitution à celle-ci de la Compagnie du port de  
Fedalah : convention du 30 juillet 1913 et avenants, dahirs  
approbatifs du sultan du Maroc, règlement du port,  
correspondance. 1913-1930.

2. - Assemblées générales constitutives : dossier, n° 1  
(feuilles de présence, statuts, actes de société,  
publications légales). 1914.

211 AQ 19. Assemblées générales ordinaires et extraordinaires :  
dossiers, n° 2 à 6 (feuilles de présence, rapports du  
conseil d'administration et des commissaires aux comptes,  
bilans et comptes des profits et pertes, projets de  
résolutions, publications légales, procès-verbaux des  
assemblées). 1915-1920.

- 211 AQ 20. Assemblées générales ordinaires et extraordinaires : dossiers, n° 7 à 14. 1921-1927.
- 211 AQ 21. Assemblées générales ordinaires et extraordinaires : dossiers, n° 15 à 18 et 26 à 33. 1928-1931 et 1934-1938.
- 211 AQ 22. Construction du port : contrat général pour la réalisation des travaux conclu entre la Compagnie franco-marocaine de Fedalah et MM. HERSENT Jean et Georges, dossiers techniques (devis et cahiers des charges, plans), correspondance. 1913-1914.

f) Sociétés diverses

- 211 AQ 23. 1. - Compagnie des nouvelles machines élévatoires de Marly. Assemblées générales ordinaires et extraordinaires : registre des délibérations, volume unique. 27 décembre 1901-26 décembre 1944.
2. - Société franco-brésilienne de travaux publics. Conseil d'administration : registre des délibérations, volume unique. 26 février 1910-17 mars 1913.
3. - Société foncière de l'Argentine. Conseil d'administration, puis comité de liquidation : registre des délibérations, volume 2. 9 avril 1920-24 décembre 1938.
4. - Société foncière de l'Argentine. Assemblées générales ordinaires et extraordinaires : registre des délibérations, volume unique. 1 décembre 1910-24 mars 1939.
5. - Omnium tunisien d'électricité. Conseil d'administration : registre des délibérations, volume 3. 28 juin 1950-14 juin 1963.

g) Collections de photographies

211 AQ 24. 1. - Collection de photographies du port de Rosario. 1914-1939, 76 photographies.

211 AQ 24. 2. à 211 AQ 30. 2. - Collection de photographies de Fedala. Vers 1914-vers 1938.

211 AQ 24. 2. - Volume I, série A : le port ; 62 photographies.

211 AQ 25. 1. - Volume II, série A (suite) ; 82 photographies.

2. - Volume III :

- série B : les installations pétrolières de la Vacuum Oil Company ; 33 photographies.

- série C : néant.

- série D : les installations pétrolières de la Shell ; 9 photographies.

- série E : les installations pétrolières de la Société africaine des pétroles ; 11 photographies.

211 AQ 26. 1. - Volume IV :

- série H : conserverie de poisson non identifiée ; 1 photographie.

- série I : l'usine des Conserveries marocaines "Cosmar" ; 2 photographies.

- série J : les établissements frigorifiques de la Société des entrepôts frigorifiques de l'Afrique du Nord, l'abattoir ; 22 photographies.

- série K : la porcherie modèle de la Société d'agriculture et d'élevage de Fedala ; 7 photographies.

211 AQ 26. 2. - Volume V :

- série L : la Manufacture marocaine de calorifuges (fabrique de plaques en liège aggloméré) ; 3 photographies.

- série M : la Manufacture de crin végétal de Fedala ; 9 photographies.

- série N : l'usine de la Société des briqueteries de Fedala ; 28 photographies.

- série O : scènes de la vie agricole, sur des exploitations appartenant à des Européens ; 24 photographies.

- série P : les salines de la Société des salines de Fedala ; 4 photographies.

211 AQ 27. 1. - Volume VI, série Q : la ville de Fedala et ses abords, vues générales ; 87 photographies.

2. - Volume VII, série Q (suite) ; 44 photographies.

211 AQ 28. 1. - Volume VIII :

- série R : les bâtiments publics (marché couvert, poste, église, gare, hôtel de ville) ; 42 photographies.

- série S : les hôtels et restaurants ; 43 photographies.

2. - Volume IX, série II : la plage ; 45 photographies.

211 AQ 29. 1. - Volume X :

- série V : les villas particulières et les immeubles d'habitation collectifs ; 64 photographies.

- série W : le golf ; 19 photographies.

2. - Volume XI, série X : l'école Saint-Jacques et l'orphelinat agricole ; 22 photographies.

- 211 AQ 30. 1. - Volume XII, série Y : fêtes et cérémonies, visites à Fedala de personnalités officielles, stands de Fedala à l'Exposition coloniale et au 1er Salon de la France d'outre-mer (1935) ; 76 photographies.
2. - Volume XIII, série Z : photographies diverses ; 17 photographies.
3. - Album de photographies. Fedhala.
4. - Photographie de G. Hersent.