

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

SORETEX

[ANNÉES 1960]

2016_017_001-058

Inventaire

établi par Elsa Vignier, archiviste
sous la direction de Vincent Bouilly, conservateur du patrimoine

2016
Roubaix

FICHE D'IDENTIFICATION

Référence :

FR ANMT 2016_017

Intitulé :

Soretex

Niveau de description :

Fonds

Dates extrêmes :

[Années 1960]

Producteur :

Soretex

Modalité d'entrée :

Achat

Importance matérielle :

0,32 mètres linéaires (58 photographies)

Langue des documents :

Français

Localisation physique :

Archives nationales du monde du travail, 78 boulevard du Général Leclerc 59100 ROUBAIX

Conditions d'accès :

Libre

Conditions de reproduction :

Libre

Voir en salle de lecture pour les conditions de réutilisation (publication, exposition, diffusion).

INTRODUCTION

Activités

Construction de ponts roulants

Présentation de l'entrée et historique de la conservation

Ce fonds est entré en 2016 aux Archives nationales du monde du travail à la suite d'un achat auprès de la maison de ventes aux enchères De Baecque. Il s'agit d'un ensemble de 62 tirages argentiques (58 tirages après classement) représentant une grande variété de ponts roulants.

Historique du producteur¹

L'entreprise SORETEX (Société de recherches et d'études et exploitation) est née en 1941. Elle n'est alors qu'une filiale de la Société alsacienne d'explosifs (créée en 1920) au moment de sa fusion avec les établissements Jean Berliat (entreprise créée en 1918 et spécialisée en charpente métallique et appareils de levage).

Dès 1955 sont réunis 3 branches d'activités : la Société alsacienne d'explosifs, SORETEX et ALSAPHOT sous le nom d'ALSETEX (Société alsacienne d'études et d'exploitation).

Dans les années 1960, SORETEX crée des agences de montage et d'après vente dans toute la France.

En 1971, SORETEX devient autonome, puis intègre le groupe Thyssen en 1974. En 1994, SORETEX change de nom et devient Thyssen Ascenseurs.

Contenu du fonds

Ce fonds comprend uniquement des photographies sur tirage argentique noir et blanc de ponts roulants construits par la société SORETEX pour d'autres entreprises. La plupart des tirages sont accompagnés d'une fiche technique détaillée et localisant la structure.

Mode de classement, éliminations

Les tirages argentiques sont cotés à la pièce, et classés par nom d'entreprise commanditaire du pont roulant. Ce mode de classement semble le plus adéquat pour mettre en valeur les différents ponts roulants commandés par une même entreprise possédant plusieurs sites industriels. Une photographie pour laquelle le commanditaire n'est pas identifié est placée en dernier.

L'analyse de chaque photographie se fait comme suit :
Entreprise commanditaire, site. – Type d'appareil : angle de vue, taille².

Lors du classement, 4 tirages ont été éliminés dans la mesure où ils étaient des doubles exacts d'autres photographies.

Sources complémentaires

Archives nationales du monde du travail

152_AQ	Établissements Eiffel
1995_002, 2010_015	Compagnie française d'entreprise métallique – CFEM
2000_027	Ateliers de construction Schwartz Haumont
2008_011	Paindavoine
2014_036	Leoeuvre, anciennement Desmet-Lerouge

¹ Réalisé en grande partie grâce à la rubrique « Historique » du site Internet de la société Thyssen : <http://www.thyssenkrupp-ascenseurs.fr/societe/historique/>

² La taille renseigne la hauteur x la largeur de la photographie.

Bibliographie

BOSMAN, Françoise, MILLE, Martine, PIERNAS Gersende, *Ponts d'ici et d'ailleurs, L'art du vide, trois siècles de génie français, XVIII^e – XX^e*, Roubaix, Somogy éditions d'art, 2010. [ANMT28]

TABLE DES SIGLES

CNR	Compagnie nationale du Rhône
EDF	Électricité de France
GDF	Gaz de France
MDPA	Mines de potasse d'Alsace
SORETEX	Société de recherches et d'études et exploitation

INVENTAIRE

(classement alphabétique par nom d'entreprise commanditaire)

- 2016_017_001-002** Acierie de Paris et d'Outreau. – Pont roulant électrique 10 tonnes : 2 photographies. Années 1960
- 001** Vue en contre-plongée du pont roulant, 18 × 23,8 cm.
- 002** Vue en contre-plongée du pont roulant et de 2 ouvriers sur un escalier, 20 × 26 cm.
À noter : droits réservés au Studio Piccardy, L. Guelfo neveu & M. Auffray successeurs (Grenoble).
- 2016_017_003** Brun Frères (établissements) à La Plaine Saint-Denis. – Pont roulant électrique 5 tonnes : vue extérieure, 18 × 23,8 cm. Années 1960
- 2016_017_004-005** Cartonneries de Kaysersberg. – Pont roulant 2,5 tonnes : 2 photographies. Années 1960
- 004** Vue d'un homme dans une cabine de commande, 23,8 × 18 cm.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).
- 005** Vue intérieure de l'usine avec rouleaux de cartons au sol et pont roulant au plafond, 18 × 23,8 cm.
- 2016_017_006** Centrale thermique de Craiova II en Roumanie. – Pont roulant électrique de 2 fois 30 tonnes : vue en plongée de l'intérieur de l'usine, 18 × 23,8 cm.
À noter : droits réservés à Samand (48 rue Rochechouart à Paris). Années 1960
- 2016_017_007** Chantiers et ateliers de Provence. – Pont roulant 50 tonnes : vue en plongée de l'intérieur de l'usine, 18 × 23,8 cm.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin). Années 1960
- 2016_017_008-009** Châtillon Commentry Biache, usine d'Isbergues. – Pont roulant électrique 10 tonnes : vue intérieure de l'usine, 2 photographies, 18 × 24 cm.
À noter : droits réservés à Samand (48 rue Rochechouart à Paris). Années 1960
- 2016_017_010-011** Compagnie de construction de gros matériel électro-mécanique, usine du Bourget. – Monte-charge électrique à remise à niveau automatique : 2 photographies, 18 × 23,8 cm. Années 1960
- 010** Vue en plongée de l'intérieure de l'usine.
- 011** Matériel suspendu par des poulies.

2016_017_012-013 Compagnie nationale du Rhône : 2 photographies.

Années 1960

- 012** Bourg-les-Valences. – 2 ponts roulants électriques 20 tonnes : vue intérieure, 23,8 × 18 cm.
À noter : droits réservés Studios Villeurbannais photographie, 29 avenue Henri Barbusse à Villeurbanne.
- 013** Genissiat. – Treuil fixe : vue du treuil, 18 × 23,8 cm.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).

2016_017_014-032 Électricité de France : 19 photographies.

Années 1960

- 014** Centrale de Cordemais. – Pont roulant 25 tonnes : vue intérieure, 18 × 24 cm.
- 015-016** Centrale thermique de Dieppedalle. – Pont roulant électrique spécialement étudié pour le montage de turbines : vues intérieures de l'usine, 2 photographies, 18 × 23,8 cm.
- 017** Centrale de Gardanne. – Pont roulant 6 tonnes : vue intérieure du pont, 18 × 23,8 cm.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).
- 018-019** Centrale de La Bathie. – 2 ponts roulants électriques : 2 photographies.
- 018** Vue intérieure, 18 x 23,8 cm.
- 019** Vue extérieure, 23,8 x 18 cm.
- 020-022** Centrale de La Mure : 3 photographies.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).
- 020** Pont roulant et cabine mobile avec chariot, détail du mécanisme, 18 × 23,8 cm.
- 021** Pont roulant et cabine mobile avec chariot : vue en contre-plongée de la poulie et d'un homme dans la cabine, 23,8 × 18 cm.
- 022** Pont roulant avec palan quittant le pont et se déplaçant sur monorails courbes : vue intérieure, 23,8 × 18 cm.
- 023-027** Centrale de Marcoule : 5 photographies.
- 023** Passerelle de chargement, 18 × 23,8 cm.
- 024** Portique roulant électrique 35 tonnes : vue extérieure du portique, 18 × 23,8 cm.
- 025** Portique roulant électrique 35 tonnes : vue de matériel suspendu par des poulies, 23,8 × 18 cm.
- 026** 2 portiques roulants électriques 15 tonnes : vue extérieure des portiques, 18 × 23,8 cm.
- 027** 2 portiques roulants électriques 15 tonnes : détail du portique, 18 × 23,8 cm.
- 028** Centrale de Marseille. – Pont roulant 5 tonnes : vue en contre-plongée du détail du mécanisme, 18 × 23,8 cm.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).

029-031 Centrale thermique de Strasbourg-Neuhof. – Pont roulant électrique avec palan auxiliaire de 3 tonnes : 3 photographies, 18 × 23,8 cm.

029 Vue intérieure en plongée.

030 Gros plan du moteur.

031 Vue intérieure.

032 Péage de Vizille. – Pont roulant 85 tonnes : gros plan en contre-plongée, 23,8 × 18 cm.

À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).

2016_017_033 Forges et ateliers de la Seyne. – Pont roulant 15 tonnes : vue intérieure, 18 × 23,8 cm.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).

Années 1960

2016_017_034-035 Gaz de France, usine de Landy. – Portique pivotant de benne preneuse pour reprise du poussier de coke de la fosse de décantation : 2 photographies, 18 × 23,8 cm.

Années 1960

034 Vue extérieure.

035 Vue intérieure en contre-plongée.

2016_017_036-042 Hauts fourneaux de la Chiers, usine de Saint-Ouen. – Pont roulant électrique 6 tonnes : 7 photographies.

Années 1960

036-037 Vues en plongée de l'intérieur de l'usine et d'un groupe d'hommes, 2 photographies, 18 × 23,8 cm.

038 Vue en plongée d'un groupe d'hommes devant un pont roulant, 13 × 18 cm.
À noter : droits réservés au Studio Piccardy, L. Guelfo neveu & M. Auffray successeurs (Grenoble).

039-042 Groupe d'hommes accroupies sous le mécanisme d'un pont roulant, 4 photographies.
À noter : droits réservés au Studio Piccardy, L. Guelfo neveu & M. Auffray successeurs (Grenoble).

039-041 20 × 26 cm.

042 13 × 18 cm.

2016_017_043-044 Magasins généraux de Paris. – Pont roulant électrique spécial avec avant-bec : 2 photographies, 18 × 23,8 cm.

Années 1960

043 Vue sur les toits.

044 Vue intérieure.

2016_017_045-048 Mines de potasse d'Alsace à Mulhouse. – Semi-portique avec avant-bec et benne preneuse à 4 câbles, vues extérieures : 4 photographies.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).

Années 1960

045 23,8 × 18 cm.

046-048 18 × 23,8 cm.

- 2016_017_049-050** Société des ponts et travaux en fer, usine d'Aviles (Espagne). – Pont roulant électrique 20 tonnes : 2 photographies.
Années 1960
- 049** Vue intérieure de l'usine, 18 × 23,8 cm.
- 050** Vue du local de commande, 23,8 × 18 cm.
- 2016_017_051-053** SGE Régie des mines de la Sarre « Sainte-Barbe » : 3 photographies, 23,8 × 18 cm.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).
Années 1960
- 051** Pont roulant 200 tonnes : vue des poulies.
- 052** Chariot à bec 6 tonnes : vue du mécanisme avec un homme dans la cabine de commande.
- 053** Pont roulant 180 tonnes : vue en contre-plongée du pont roulant avec un homme dans la cabine de commande.
- 2016_017_054** Spiertz Strasbourg. – Pont roulant à cabine : vue intérieure de l'usine, 18 × 23,8 cm.
À noter : droits réservés à La Photothèque (68 chaussée d'Antin).
Années 1960
- 2016_017_055-056** Sulzer (société), usine frigorifique d'Hanoi. – Pont roulant spécial pour démoulage des mouleaux de glace : 2 photographies.
Années 1960
- 055** Vue en plongée du pont roulant, 18 × 23,8 cm.
- 056** Vue extérieure de la cabine de commande, 23,8 × 18 cm.
- 2016_017_057** Usinor-Dunkerque. – 2 ponts roulants de sidérurgie : vue intérieure, 18 × 24 cm.
À noter : droits réservés Samand (48 rue Rochechouart à Paris).
Années 1960
- 2016_017_058** Non identifié. – Antenne pivotante orientable en gisement pour détection des satellites Stradivarius : vue extérieure de l'antenne, 24 × 18 cm.
Années 1960

INDEX

L'index est unique et centralise les mots matière (en minuscules), les noms propres (en majuscules) et les noms de lieux (en italiques). Le renvoi est fait à la cote.

A	L
aciérie : 001-002	<i>La Bathie</i> : 018-019
<i>Alsace</i> : 045-048	<i>La Mure</i> : 020-022
antenne : 058	<i>La Plaine Saint Denis</i> : 003
<i>Avilles</i> : 049-050	<i>La Seyne</i> : 033
B	<i>Landy</i> : 034-035
<i>Boug-les-Valences</i> : 012	<i>Le Bourget</i> : 010-011
Brun Frères : 003	M
C	magasin : 043-044
cabine : 020-021	<i>Marcoule</i> : 023-027
cartonnerie : 004-005	<i>Marseille</i> : 028
centrale thermique : 006, 014-032	mine : 045-048, 051-053
chariot : 052	monte-charge : 010-011
Châtillon Commentry Biache : 008-009	<i>Mulhouse</i> : 045-048
<i>Chiers</i> : 036-042	O
coke : 034-035	<i>Outreau</i> : 001-002
Compagnie nationale du Rhône : 012-013	P
<i>Cordemais</i> : 014	<i>Paris</i> : 001-002, 043-044
D	passerelle : 023
<i>Dieppedalle</i> : 015-016	péage : 032
<i>Dunkerque</i> : 057	portique : 024-027, 034-035, 045-048
E	potasse : 045-048
Électricité de France : 014-032	<i>Provence</i> : 007
<i>Espagne</i> : 049-050	R
F	<i>Roumanie</i> : 006
forge : 033	S
frigorifique : 055-056	<i>Saint-Ouen</i> : 036-042
G	<i>Sarre</i> : 051-053
<i>Gardanne</i> : 017	satellite : 058
Gaz de France : 034-035	sidérurgie : 057
<i>Genissiat</i> : 013	Spiertz : 054
glace : 055-056	<i>Strasbourg</i> : 029-031, 054
H	Sulzer : 055-056
<i>Hanoi</i> : 055-056	U
haut fourneau : 036-042	Usinor : 057
I	V
<i>Isbergues</i> : 008-009	<i>Vizille</i> : 032
K	
<i>Kaysersberg</i> : 004-005	

TABLE DES MATIÈRES

FICHE D'IDENTIFICATION.....	2
INTRODUCTION.....	3
TABLE DES SIGLES.....	5
INVENTAIRE.....	6
INDEX.....	10