

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

**ASSOCIATION DES ACTIONNAIRES
D'EUROTUNNEL (ADACTE)**

(1987-2009)

2012_034_01-31

Répertoire numérique détaillé

établi par Elsa Vignier, archiviste
sous la direction de Vincent Bouilly, conservateur du patrimoine

2017
Roubaix

FICHE D'IDENTIFICATION

Référence :

FR ANMT 2012 034

Intitulé :

Association des actionnaires d'Eurotunnel (ADACTE)

Niveau de description :

Fonds

Dates extrêmes :

1987-2009

Producteur :

Association des actionnaires d'Eurotunnel

Modalité d'entrée :

Don (lettre de don du 18 août 2012 ; lettre d'acceptation de don du 23 août 2012)

Importance matérielle :

0,84 mètre linéaire

Langue des documents :

Principalement français.
Quelques documents en anglais dans les cotes 2012_034_15-16.

Localisation physique :

Archives nationales du monde du travail, 78 boulevard du Général Leclerc 59100 ROUBAIX

Conditions d'accès :

Délais légaux

Conditions de reproduction :

Délais légaux
Voir en salle de lecture pour les conditions de réutilisation (publication, exposition, diffusion).

INTRODUCTION

Activités

Association de défense

Présentation de l'entrée et historique de la conservation

En juillet 2012, M. Albert Jauffret contacte les Archives nationales du monde du travail afin de faire un don des archives de l'Association de défense des actionnaires d'Eurotunnel, dont il est le président fondateur. Ce fonds entré en 2012 mesurait à son arrivée 1,80 mètre linéaire. En 2015, Albert Jauffret a complété son don par 0,10 mètre linéaire de liasses de documents.

Historique du producteur¹

L'ADACTE est une association fondée en 1995 et déclarée en préfecture en 1996. Elle a pour objet la défense des intérêts des actionnaires, personnes physiques, d'Eurotunnel.

Le projet d'un tunnel sous la Manche est ancien. Dès 1750, l'Académie d'Amiens met au concours l'étude d'une liaison sous-marine avec la Grande-Bretagne. En 1802, un ingénieur des mines français Albert Mathieu-Favier propose au Premier Consul de créer deux voies souterraines superposées. D'autres projets sont « ébauchés » entre 1833 et 1876. Un premier creusement est interrompu en 1883. L'ingénieur Albert Sartiaux préfigure, en 1906, l'aspect du futur Eurotunnel mais le projet n'a pas de suite. En 1957, est créé le Groupement d'études du tunnel sous la Manche. Les travaux reprennent en 1974 mais sont arrêtés quelques mois plus tard alors que près de 4 km de galeries étaient creusés.

Le 12 février 1986, le traité de Canterbury est signé entre Margaret Thatcher et François Mitterrand, donnant naissance à un tunnel ferroviaire sous la Manche. La réalisation et l'exploitation de celui-ci est confié au secteur privé, sans garantie de l'État et sans crédit public.

Plusieurs projets sont proposés aux deux gouvernements ; celui présenté par « France-Manche – Channel Tunnel Group », qui devient « Eurotunnel » est finalement retenu.

Le consortium de dix grands constructeurs britanniques et français² obtient la concession pour relier la France et l'Angleterre par 3 tunnels (un pour chaque sens de circulation ferroviaire reliés tous les 375 mètres à un tunnel central de service) à une profondeur allant jusqu'à 47 mètres dans la couche rocheuse.

Onze tunneliers participent au forage de 150 km de galeries aidés par de gigantesques foreuses guidées par des faisceaux lasers reliés par satellite. L'ouvrage permet la circulation à l'intérieur du tunnel de trois types de trafics : les TGV Eurostar pour le transport des passagers, les trains de marchandises et les navettes fret (*shuttle*) utilisées par les passagers motorisés.

Le 6 mai 1994, le tunnel est inauguré par la Reine d'Angleterre Élisabeth II et le Président de la République française François Mitterrand.

Les coûts importants de construction, ainsi que les frais généraux et de gestion entraînent des besoins accrus de financement. Les dix sociétés de travaux publics et les 5 banques qui les accompagnent fournissent 500 millions en fonds propres. De plus, 2 milliards de francs sont collectés auprès d'investisseurs institutionnels et un appel public à l'épargne est fait par le biais de campagnes publicitaires. Près de 200 000 Français et 100 000 Britanniques vont alors devenir actionnaires d'Eurotunnel. Ils permettent ainsi de lever un emprunt de 50 milliards de francs sollicité par Eurotunnel auprès d'un syndicat bancaire international de 128 établissements. Deux nouvelles augmentations du capital social sont également nécessaires en 1990 et 1994. Les actionnaires individuels apporteront 13 milliards de francs. Ainsi 740 000 actionnaires individuels, dont plus de 600 000 Français détiennent 68 % des actions.

Plusieurs associations de défense des actionnaires d'Eurotunnel sont créées, dont l'ADACTE. Elles ont pour but de représenter, notamment devant les tribunaux, les intérêts des actionnaires individuels face aux banques, prioritaires pour le paiement de la dette d'Eurotunnel face au paiement des bénéfices des actions.

¹ La partie relative à l'histoire d'Eurotunnel et ses aspects financiers (notamment les chiffres annoncés) est principalement tirée de l'article de Georges Valance dans le journal *Investir – le journal des Finances* du 18 août 2012.

² Le consortium comprend 5 entreprises britanniques et 5 entreprises françaises. Les 5 entreprises françaises sont Bouygues, Dumez, Spie-Batignolles, la Société générale d'entreprises et la Société auxiliaire d'entreprises.

Contenu du fonds

Le fonds comprend principalement des documents relatifs au fonctionnement et aux activités de l'ADACTE, ainsi qu'une très riche correspondance pouvant servir de documentation sur la vie de l'entreprise Eurotunnel.

Mode de classement, éliminations

Le fonds mesure à l'origine 2 mètres linéaires. Un classement purement chronologique pièce à pièce avait été auparavant opéré par le propriétaire indépendamment des dossiers originels. En 2016, le fonds est reclassé : des dossiers de travail ou des collections ont été constitués pour en permettre une meilleure exploitation par les chercheurs. Après tri, 1,16 mètre linéaire de doubles et de dossiers d'un faible intérêt historique a été éliminé. Un répertoire numérique est constitué.

Sources complémentaires

Archives nationales du monde du travail
2014_061, 2016_054 Eurotunnel

TABLE DES SIGLES

ADACTE	Association de défense des actionnaires d'Eurotunnel
ADAM	Association pour la défense des actionnaires minoritaires
JO	<i>Journal officiel</i>

SOMMAIRE

COTE	TITRE	DATES EXTRÊME
2012_034_01-02	Création et évolution.	1995-2001
2012_034_03-10	Fonctionnement.	1995-2007
2012_034_11-18	Activités.	1994-2007
2012_034_19-30	Contact.	1987-2007
2012_034_31	Documentation.	1987-2009

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

Création et évolution

2012_034_01 Constitution : statuts, statuts modifiés (2001), récépissé de déclaration, extraits du JO, listes nominatives des membres du bureau et du conseil d'administration (1996), extrait du procès-verbal du conseil d'administration, modèles de statuts, correspondance.
1995-1996, 2001

2012_034_02 Assemblée générale constitutive (29 mars 1996) : invitation, spécimen de coupon-réponse, procès-verbal, rapport moral, charte, liste d'adhérents, bulletin de candidature au conseil d'administration.
1996

Fonctionnement

Administration

2012_034_03 Assemblées générales ordinaires, réunion : ordres du jour, spécimens de coupon réponse de participation, comptes rendus, rapports moraux, rapports financiers, notes informatives, correspondance.
1997-2007

2012_034_04 Conseil d'administration, réunion : invitations, ordres du jour, comptes rendus, listes des membres élus, notes informatives, correspondance.
1996-2007

2012_034_05 Bureau, réunion : comptes rendus, procès-verbaux, composition, correspondance.
1997-2007

Relations avec les adhérents

2012_034_06 Adhésion, incitation : spécimens de bulletins d'adhésion, tracts.
1996

2012_034_07 Recensement : listes d'adhérents.
1995-1997

2012_034_08 Correspondance reçue.
À noter : le dossier contient également 4 photographies.
1995-1996

2012_034_09 Salon « Investir & placer 96 », réunion des adhérents : invitation, communiqués de presse, 3 photographies couleur, correspondance.
1996

Comptabilité

2012_034_10 Dépenses du secrétariat : listes des « menues dépenses ».
1996-1998

Activités

2012_034_11	Manifestation. – « Train de la colère » (8 mai 1996, Calais) : spécimen de coupon de participation avec programme, listes de participants, notes manuscrites, correspondance.	1996
2012_034_12	Pétition : spécimen, listes de signataires, correspondance.	1996
2012_034_13-14	Assignment en justice : plainte, arrêt, ordonnance de référé, ordonnance de renvoi devant le tribunal correctionnel et de non-lieu partiel (2003), rapport de l'Assemblée nationale, extraits de comptes de liquidation, coupures de presse, liste nominative des actionnaires individuels (2003), projet de loi (1987), notes informatives, communiqués, notes manuscrites, correspondance.	1995-2007 Communicabilité : délai de 75 ans
	13	1987, 1995-1999.
	14	2000-2007.
2012_034_15-16	Dossiers de travail : comptes rendus de rencontres, rapports, communiqués, textes de conférences, extraits du JO, correspondance. À noter : certains documents sont en anglais.	1994-2007
	15	1994-2004.
	16	2005-2007.
2012_034_17	Promotion de l'association : 3 cartes postales, 1 autocollant, 1 flyer.	s.d.
2012_034_18	Publication : <i>La lettre de l'ADACTE</i> , n° 2-9, 11-13. À noter : le n° 13 est annoté.	2000-2005

Relations extérieures

Avec Eurotunnel

2012_034_19-21	Assemblée générale, participation de l'ADACTE : feuilles de présence, comptes rendus, lettres aux actionnaires, comptes rendus rédigés par l'ADACTE, listes de mandats, résultats de votes, rapports, présentation, notes informatives, documentation, coupures de presse, cahiers de notes, correspondance.	1996-1998
	19	19 et 27 juin 1996.
	20	10 juillet 1997.
	21	16 juin 1998.

2012_034_22-23 Rapports d'activités.
À noter : sont manquants les rapports des années 1996, 2001 et 2005. 1994-2006

22 1994-1998.

23 1999-2006.

2012_034_24-27 Autre documentation : résultats d'exercice, communiqués, rapports, comptes rendus de réunions, présentations, notes d'information, publications, correspondance. 1987-2007

24 1987-1995.

25 1996-1998.

26 1999-2004.

27 2005-2007.

Avec d'autres associations

2012_034_28 Association pour l'action Eurotunnel : correspondance reçue. 1992-1997

2012_034_29 ADAM : statuts, note informative. 1997-2000

2012_034_30 Union des associations d'actionnaires : charte des actionnaires, rapports de groupes de travail, comptes rendus de réunions, communiqué, correspondance. 2002

Documentation

2012_034_31 Coupures de presse. 1987-2009

TABLE DES MATIÈRES

FICHE D'IDENTIFICATION	2
INTRODUCTION	3
TABLE DES SIGLES	4
SOMMAIRE	5
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE	6
Création et évolution	6
Fonctionnement	6
<i>Administration</i>	6
<i>Relations avec les adhérents</i>	6
<i>Comptabilité</i>	6
Activités	7
Relations extérieures	7
<i>Avec Eurotunnel</i>	7
<i>Avec d'autres associations</i>	8
Documentation	8