

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

MUSÉE DU CHEMIN DE FER

Archives publiques

2011 023

INTRODUCTION

Activités

Musée de chemin de fer

Présentation de l'entrée

Il s'agit d'un fonds retrouvé dans le dépôt en 2011, sous l'appellation «musée du chemin de fer ». Très certainement versé par les Archives Nationales (site de Fontainebleau), il n'existe malheureusement pas de dossier d'entrée de ces documents.

Bien qu'un projet de musée ait été évoqué par le conseil d'administration de la SNCF en 1956, il s'agit plus vraisemblablement d'un fonds constitué à partir des documents de différentes compagnies de chemin de fer français. Tout porte à croire qu'ils ont été rassemblés par les documentalistes de *La Vie du Rail* (journal interne à la SNCF jusqu'en 1988, publié aujourd'hui sous le nom de *Vie du Rail Magazine*), afin d'alimenter leur bibliothèque et par là même, leur propre musée, se trouvant au siège du magazine, à Paris.

Statut :	archives publiques
Dates extrêmes des documents :	1846-1941
Importance matérielle :	2,20 m.l. (69 unités documentaires)
Communicabilité et reproduction :	immédiatement communicable
Instrument de recherche :	Répertoire numérique rédigé par Marie-Eugénie Mougel, étudiante en deuxième année du Master professionnel archéologie, patrimoine et archives, spécialisation monde du travail et archivistique de l'université de Lille 3, sous la direction de Gersende Piernas, chargée d'études documentaires.

Historique

L'histoire du chemin de fer français débuta dès 1823, date à laquelle fut créée par ordonnance de Louis XVIII la première concession entre Andrézieux et Saint-Étienne. La période qui suivit se caractérisa par l'inauguration de plusieurs portions de voies, dont l'exploitation fut confiée à de petites compagnies locales. Mais à partir des années 1850, on vit se mettre en place une organisation plus aboutie de l'exploitation du réseau, se concluant par la création des grandes compagnies ferroviaires.

Par plusieurs décrets, entre 1852 et 1857, sont officialisées les compagnies de chemins de fer du Nord, de Paris-Orléans, de Paris à Lyon et à la Méditerranée, de l'Est, du Midi et de l'Ouest.

La nationalisation du réseau ferré est effective en 1937. Par décret-loi du 31 août est créée la Société Nationale des chemins de fer (SNCF). L'exploitation des lignes et la gestion de toutes les infrastructures liées (gares, dépôts, matériel), furent confiés à cette société nouvellement créée, mettant fin à l'existence des anciennes compagnies ferroviaires.

C'est donc au sein de cette même société que s'est développé le journal de *La Vie du Rail*, au lendemain de la nationalisation des chemins de fer. A l'origine, en 1938, il s'agissait d'une revue spécialisée bimensuelle, distribuée gratuitement aux cheminots sous le titre *Notre métier*. Si sa parution fut momentanément arrêtée durant la Seconde Guerre mondiale, elle reprit néanmoins en 1944 et en 1952, elle prit officiellement le nom de *Vie du Rail*. En 1965, le magazine devint un hebdomadaire payant et désormais accessible à tous, en même temps qu'il acquiert son indépendance vis-à-vis de la SNCF. (bien qu'elle détienne encore une petite partie des actions de la revue)

De nos jours, on compte plusieurs publications distinctes : d'un côté, le tirage magazine à destination du grand public, de l'autre quatre publications régionales s'adressant aux professionnels du rail.

Sources complémentaires

Aux Archives Nationales du Monde du Travail :

- 101 AQ 7 : Compagnie du chemin de fer de Bordeaux à Bayonne.
- 13 AQ : Compagnie des chemins de fer de l'Est.
- 76 AQ : Chemins de fer de l'État.
- 78 AQ : Compagnie des chemins de fer du Midi.
- 48 AQ : Compagnie des chemins de fer du Nord.
- 77 AQ : Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.
- 60 AQ : Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans.
- 65 AQ : Documentation sur les entreprises.
- 132 AQ : Fonds Rothschild.
- 133 AQ : Société nationale des chemins de fer. (SNCF)
- 75 AQ : Syndicat des chemins de fer de la ceinture.

Aux Archives Nationales (site de Paris) :

- F14 : Ministère des travaux publics.

Autres sources :

- Archives historiques de la SNCF.

Bibliographie

- CARRIERE (Bruno), *La saga de la Petite Ceinture*, 1991, La Vie du Rail. (réédition en 2001)
- CARON (François), *Histoire des chemins de fer en France*, Tome premier, 1740-1883, Fayard, Paris, 1997.
- CARON (François), *Histoire des chemins de fer en France*, Tome second, 1883-1937, Fayard, Paris, 2005.
- CARON (François), *Histoire de l'exploitation d'un grand réseau : la Compagnie du chemin de fer du Nord*, 1846-1937, Paris-La Haye, 1973.
- CHARENTREAU (Jean), CUYNET (Jean), MATHIEU (Georges), *Les Chemins de fer Paris – Lyon - Méditerranée*, Collection Grands réseaux, Chanac, Paris, 1993.
- FREDAULT (F.), *Les origines de la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans (1838-1943)*, Paris, s. d. , 8°.

Sources Web :

- Archives Nationales : http://www.archivesnationales.culture.gouv.fr/chan/chan/series/pdf/ESV_F14.pdf
- Association pour l'histoire des chemins de fer en France : <http://www.ahicf.com/>
- La vie du Rail Magazine* : <http://www.laviedurail.com/>
- Société Nationales des Chemins de fer français : <http://www.sncf.com>

SOMMAIRE

2011 023 01-04	Ministère des travaux publics.	1846-1931.
2011 023 05-68	Anciennes compagnies de chemins de fer.	1851-1934.
2011 023 69	Société nationale des chemins de fer. (SNCF)	1939-1941.

Ministère des travaux publics

2011 023 01	Réglementation générale. - Police et surveillance, circulation, exploitation commerciale : décrets, circulaires, cahiers des charge, ordonnance royale.	1846-1903
2011 023 02	Litige franco-autrichien : lettre.	1881
2011 023 03	<i>Les chemins de fer français</i> : ouvrage broché.	1931
2011 023 04	Bureau de l'ingénieur en chef du réseau exploité. - atlas départemental de la France : Puy de Dôme, Sarthe, Tarn, Tarn et Garonne, Vendée, Vienne, départements traversés par les lignes d'Orléans à Vierzon, Vierzon à Châteauroux, et Vierzon à Nevers, Haute-Garonne, Haute-Vienne, Indre, Indre et Loire, Loire et Cher, Loire-Inférieure, Loiret, Lot, Lot et Garonne, Maine et Loire, Morbihan, Allier, Aveyron, Cantal, Cher, Charente, Charente Inférieure, Corrèze, Creuse, les Deux Sèvres, Eure-et-Loir, Finistère, Gironde.	1891

Anciennes compagnies des chemins de fer

Chemins de fer de la ceinture de Paris

2011 023 05	Syndicat d'exploitation. - Assemblées générales ordinaires : rapports.	1932-1934
-------------	--	-----------

Compagnie des chemins de fer de l'Est

2011 023 06	Assemblées générales des actionnaires : rapports présentés par conseil d'administration.	1932-1933
-------------	--	-----------

Chemins de fer de l'État

2011 023 07 Compte d'administration : rapport.

1933-1934

Compagnie des chemins de fer du Médoc

2011 023 08	Assemblée générale des actionnaires : rapport du conseil d'administration.	1890
2011 023 09	Réseau du Médoc : carte.	Sans date
2011 023 10	Police et surveillance des voies : ordre général.	1899
2011 023 11	Exploitation commerciale. - Service de factage et camionnage, marche des trains, horaires, tarifs : cahiers des charges, tableaux, affiches.	1868-1902

Compagnie des chemins de fer du Midi

2011 023 12	Organisation générale. - Tenue des bureaux et des archives, plaintes et contentieux, chambre des députés, convention internationale de Berne : circulaires, rapport, procès-verbaux, dépêches ministérielles lettres, extrait de journal officiel.	1866-1910
2011 023 13	Réglementation générale. - Personnel, trains et voies, installations : circulaires, notes, lettres, ordres de direction, ordres de service, correspondance, consignes, rapports.	1855-1903
2011 023 14	Service de l'exploitation. - Ordres de service : du N° 1 au N° 219.	1858-1861
2011 023 15	Police et surveillance des voies : circulaires, lettre, ordonnance, affiche.	1874-1901
2011 023 16-17	Gestion du réseau.	1853-1913
16	État général du réseau; régime des haltes non ministérielles; raccordements de lignes, exécution de travaux : cartes, rapports, instructions, lettres, décret. 1853-1891.	

2011 023 16-17 (suite)

- 17** Lignes Mont-de-Marsan à Rabastens et Agen à Tarbes, Dax à Ramous, Bordeaux à Bayonne, Montpellier à Paulhan, Montpellier à Nîmes, Bordeaux à La Sauve, Montréjeau à Bagnères de Luchon, Tarascon à Ax, sections Saint-Sulpice à Tarn et Castres à Tarn, Saint Girons à Oust, La Teste à Arcachon. 1858-1913.

2011 023 18-21

Service technique de l'exploitation.

1861-1925

- 18** Sécurité. - Enquêtes afin de prévenir les accidents; installations; obstacles sur la voie : questionnaires, rapports, circulaires, correspondance, tableaux. 1861-1892.
- 19-20** Matériel roulant et traction. 1861-1925.
- 19** Électrification et chauffage, matériel, traction : rapports, ordres de service, instructions, correspondance, enquêtes, dessins d'ouvrages, plans, manuels. 1879-1925.
- 20** Construction et conduite des locomotives. - deuxième partie : questionnaire. Sans date.
- 21** Bâtiments. - Gare de Bayonne, de Bordeaux, gare de Montpellier, gare de Tarbes, gare de Florensac, gares et stations diverses : plans, rapports, correspondance. 1861-1924.

2011 023 22-25

Exploitation commerciale.

1856-1905

- 22** Marche des trains : instructions, correspondance, tableaux des correspondances, manuel, télégramme. 1866-1899.
- 23-24** Transport. 1856-1905.
- 23** Voyageurs, marchandises : tarifs, correspondance, réglementations, services. 1882-1905.
- 24** Transports spéciaux. - Prisonniers, animaux, matières dangereuses : réglementation. 1877-1904.
- 25** Évènementiel. - Exposition Universelle, vente aux enchères : affiches, lettre. 1856-1900.

2011 023 26

Services extérieurs. - Traités divers: lettres.

1887-1888

2011 023 27-28

Relations avec les autres administrations et réseaux.

1851-1909

- 27** Avec le Département de la guerre. - Transport et gestion des troupes : notes et circulaires ministérielles, ordres du jour, arrêtés, notice, règlement. 1851-1909.

2011 023 27-28 (suite)

- 28** Avec les compagnies ferroviaires. - compagnie des chemins de fer de l'État, compagnie des chemins de fer de l'Hérault, compagnie des chemins de fer du Médoc, compagnie des chemins de fer de Nizan à St Symphorien, compagnie des chemins de fer d'Orléans, compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans, compagnie des chemins de fer de Perpignan à Prades, compagnie des chemins de fer de la Teste à Cazaux, compagnie internationale des wagons-lits, relations inter-compagnies : conventions, avenants, traités, correspondance, menu. 1870-1902.

2011 023 29-30

Conventions et accords divers.

- 29** Transport. - Réexpédition grande vitesse et petite vitesse, camionnage, transport de chevaux : traités, correspondance, notes. 1889-1904.
- 30** Exploitation commerciale des gares. - Hendaye bureau de change, librairie Hachette, appareils stéréoscopiques : traités, note, rapport. 1888-1899.

2011 023 31

Tramways et omnibus : traités et conventions.

1866-1904

2011 023 32

Presse : articles.

1881-1914

2011 023 33-41

Documentation.

1852-1925

- 33** Situation générale des chemins de fer du Globe. 1857.
- 34** Bulletin de l'Union Internationale des chemins de fer. 1924-1925.
- 35** Carte générale de l'Empire français pour la circulation sur les routes impériales. 1859.
- 36** Routes impériales. - Circulation : tableau comparatif, tableaux graphiques. 1863-1864.
- 37** Le rail français. - France, réseau de la ceinture de Paris, réseau du Midi : croquis. 1859.
- 38** Convention de 1859 : décret, rapport, projet de convention. 1878.
- 39** Mouvements de la navigation sur le canal du Centre et le canal du Midi : profils en long. 1852-1856.
- 40-41** École Nationale des ponts et chaussées. - *Cours de chemins de fer* : ouvrages. 1894.
- 40** Tome 1. 1894.
- 41** Tome 2. 1894.

Compagnie des chemins de fer du Nord

2011 023 42	Conseil d'administration : rapport.	1932
--------------------	-------------------------------------	------

Compagnie des chemins de fer d'Orléans

2011 023 43	Assemblée générale des actionnaires : rapport du conseil d'administration.	1933
2011 023 44	Tribunal de commerce de Bordeaux. - Question du rachat de la compagnie par l'État : lettre ouverte au ministre.	1880
2011 023 45	Passage à niveau. - Arrêté : affiche.	1864
2011 023 46	Nomenclature des gares françaises : livret.	Sans date
2011 023 47-58	Contentieux. - Affaire Pelegrin-Polito.	1853-1873

47-49 Lignes concernées par le marché de travaux. 1853-1862.

47 Ligne de Lot à Rodez : plans, correspondance, série de prix, tableaux récapitulatifs. 1853-1862.

48 Ligne de Clermont à Montauban : correspondance, dépêches télégraphiques, bordereaux tableaux récapitulatifs, série de prix. 1853-1862.

49 Ligne de Montauban à Marcillac : observations, notes, dépêches télégraphiques, correspondance, minutes, tableaux récapitulatifs, série de prix. 1858-1862.

50 Entreprise Pelegrin-Politot. - Accusation : minute, correspondance, rapport, acte d'huissier. 1858-1862.

51 Pelegrin-Politot. - Production d'un mémoire; réponses au mémoire : mémoire, notes, correspondance, bordereau. 1859-1862.

52 Compagnie des chemins de fer d'Orléans. - Constitution de la défense, avocat : correspondance, notes, conclusions, dépêche télégraphique, lettres, résumé de l'affaire, notes. 1858-1866.

2011 023 47-58 (suite)

- 53** Fortune de Mr Pelegrin et Mr Politot. - Justificatifs : bordereaux, actes de vente, notice, certificats. 1853-1860.
- 54** Arbitre rapporteur : rapport. 1860-1864.
- 55** Tribunal de commerce de Ville-Franche : plan, copie de marché, résumé chronologique de l'affaire, lettre. 1853-1860.
- 56** Tribunal de commerce de la Seine : assignation, mémoire, correspondance, minute, notes, copie du jugement. 1860-1865.
- 57** Cours d'appel : bordereau, notes, copie du jugement. 1866.
- 58** Jugement. - Paiement des indemnités : correspondance. 1872-1873.

Chemins de fer urbains de Paris

2011 023 59-61

- Direction administrative des travaux. - Projet définitif du chemin de fer urbain. 1897.
- 59** Lignes 1, 2, 3, 4, 5, 6 : avant métré, profils types, profils en long profils en travers particuliers. 1897.
 - 60** Lignes 1, 2, 3, 4, 5, 6 : plans de détail. 1897.
 - 61** Base d'estimation des ouvrages, devis descriptif. 1897.

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée

- 2011 023 62** Assemblée générale ordinaire : rapport du conseil d'administration. 1933
- 2011 023 63** Commission des annuités. - Année 1885 : rapports, tableau annexe. 1886-1887
- 2011 023 64** Exploitation commerciale. - Service de voitures restaurants : rapport. 1896

Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans

2011 023 65	Ligne d'Orléans à Bordeaux. - Base américaine en gare de Bassens : plans, lettre, détail estimatif.	1917-1918
2011 023 66	Réseau central. - Ligne de Montauban à Rodez : dessin d'ouvrage.	Sans date

Société générale des chemins de fer économiques

2011 023 67	Assemblées générales ordinaires : rapport.	1932
2011 023 68	Section de la Gironde. - Marche des trains; horaires : tableau, affiche.	1897-1902

Société nationale des chemins de fer (SNCF)

2011 023 69	Ordres du jour.	1939-1941
--------------------	-----------------	-----------

INDEX

L'index est unique et centralise les mots matière (en minuscules), les noms propres (en majuscules) et les noms de lieux (en italiques). Le renvoi est fait à la cote.

A
Agen (Lot-et-Garonne), 17
Allier, 04
 annuités (commission), 63
Arcachon (Gironde), 17
 assemblée générale, 05-06, 08, 43, 62, 67
Aveyron, 04
Ax (Ariège), 17

B
Bagnères-de-Luchon (Haute-Garonne), 17
Bassens (Savoie), 65
Bayonne (Pyrénées-Atlantiques), 21, 17
Berne (convention internationale), 12
Bordeaux (Gironde), 17, 21, 44, 65

C
 canal :
 Centre (du), 39
 Midi (du), 39
 camionnage, 11, 29
Cantal, 04
Castres (Tarn), 17
Charente, 04
Charente-Inférieure, 04
 Chemins de fer :
 Ceinture de Paris, 05, 37
 Économiques, 67-68
 Est, 06
 État, 07, 28
 Médoc, 08-11, 28
 Midi, 12-41
 Nord, 42
 Orléans, 28, 43-58
 Paris à Lyon et à la Méditerranée, 28, 65-66
 Paris à Orléans, 28, 65-66
 SNCF, 69
 Chemins de fer urbain (Paris), 59, 61
 conseil d'administration, 42
 contentieux, 02, 12, 47-58
 convention, 29-30
Corrèze, 04
Creuse, 04

D
Dax (Landes), 17
Deux-Sèvres, 04

E
 École nationale des ponts et chaussées, 40-41
Eure et Loir, 04
 exploitation commerciale, 01, 11, 22-25, 64
 exposition universelle, 25

F
Finistère, 04
Florensac (Hérault), 21

G
 gare, 21, 30, 46, 65
Gironde, 04, 68
 guerre (ministère), 27

H
 Hachette (librairie), 30
Haute-Garonne, 04
Haute-Vienne, 04
 HENDAYE (bureau de change), 30

I
Indre, 04
Indre-et-Loire, 04

L
 ligne, 04, 16-17, 47-49, 59-60, 65-66
 locomotive, 20
Loire-et-Cher, 04
Loire-Inférieure, 04
Loiret, 04
Lot, 04, 47
Lot-et-Garonne, 04

M
Maine-et-Loire, 04
 marche des trains, 11, 22, 68
Marcillac (Gironde), 49
 matériel roulant, 19-20
 ministère des travaux publics, 01-04, 12-13,
Montauban (Tarn-et-Garonne), 48-49, 66
Montpellier (Hérault), 17
Montréjeau (Haute-Garonne), 17
Morbihan, 04

N
Nîmes (Gard), 17

O
 omnibus, 31
Oust (Ariège), 17

P
 passage à niveau, 45
Paulhan (Hérault), 17
 police et surveillance, 01, 10, 15
Puy de Dôme, 04

R
Rabastens (Tarn), 17
 raccordement, 16
Ramoux (Pyrénées-Atlantiques), 17
 réglementation, 01, 13, 24
 réseau, 09, 16, 66
Rodez (Aveyron), 47, 66
 route impériale, 36

S
Sarthe, 04
Sauve (La, Gironde), 17
 sécurité, 18
 Société générale des chemins de fer économiques 67-68
 SNCF (Société Nationale des chemins de fer), 69
Saint-Giron (Ariège), 17
Saint-Sulpice (Haute-Garonne), 17

syndicat (d'exploitation), 05

T

Tarascon (Bouches-du-Rhône), 17

Tarbes (Hautes-Pyrénées), 17

Tarn, 04

Tarn-et-Garonne, 04

Teste (La, Gironde), 17, 28

tramway, 31

tribunal de commerce, 44, 55, 56

V

Vendée, 04

Vienne, 04

Vierzon (Cher), 04

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	1
SOMMAIRE.....	4
Ministère des travaux publics.....	5
Anciennes compagnies des chemins de fer.....	5
<i>Chemins de fer de la ceinture de Paris.....</i>	5
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Est.....</i>	5
<i>Chemins de fer de l'État.....</i>	6
<i>Compagnie des chemins de fer du Médoc.....</i>	6
<i>Compagnie des chemins de fer du Midi.....</i>	6
<i>Compagnie des chemins de fer du Nord.....</i>	9
<i>Compagnie des chemins de fer d'Orléans.....</i>	9
<i>Chemins de fer urbains de Paris.....</i>	10
<i>Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.....</i>	10
<i>Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans.....</i>	11
<i>Société générale des chemins de fer économiques.....</i>	11
Société nationale des chemins de fer (SNCF).....	11
INDEX.....	12