

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

**DOCUMENTATION ANDRÉ JACQUOT
(AGENT SNCF)**

2009 001

INTRODUCTION

Activités

chemins de fer , transport en commun.

Présentation de l'entrée

Ce fonds est entré aux Archives nationales du monde du travail sous le numéro 2009 001. Il s'agit de la documentation de André Jacquot, ancien employé à la SNCF.

Statut :	archives publiques
Dates extrêmes des documents :	1871-2000
Importance matérielle :	4,69ml
Communicabilité et reproduction :	selon délais légaux applicables aux archives publiques
Instrument de recherche :	répertoire numérique, réalisé par Doncho Karaivanov, stagiaire en Master 1 de l'Université Charles de Gaulle – Lille3, sous la direction de Marie Triot, Secrétaire de documentation du pôle entreprise.

Historique ou Biographie

Ces documents ont été donnés aux Archives nationales du monde du travail en 2009, par André Jacquot, ancien cadre de la S.N.C.F. La documentation concerne les grands réseaux de chemins de fer français et porte essentiellement sur des plans. Elle est organisée selon les régions et les compagnies.

La Compagnie des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine, a été créée en 1919, au lendemain de la Première Guerre mondiale, suite à la récupération de ce territoire par la France. La compagnie est intégrée à la SNCF en 1938.

La Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de l'Hérault fondée en 1865, avec l'aide de l'État et du département , la compagnie se lance dans la construction du réseau ferroviaire. En 1928, le département décide de racheter toutes les lignes. La Crise des années 1930 et la Seconde Guerre mondiale marquent une première période de difficultés pour la compagnie , poursuivie par un déclin lent jusqu'en 1968.

La Compagnie des chemins de fer du Midi est fondée en 1852. Dès 1909, elle se lance dans un vaste programme d'électrification. Elle est intégrée à la SNCF en 1938.

La Compagnie des chemins de fer de Cambrésis, a desservi le réseau ferroviaire au nord de l'Aisne , de 1880 à 1960.

La Compagnie de chemin de fer du Nord, est fondée en 1845; elle exploite progressivement l'ensemble du réseau du nord de la France de Paris à la frontière belge jusqu'en 1938, date à laquelle la compagnie est nationalisée.

La Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon est fondée en 1846 est mise sous séquestre par l'État lors du *krach* de 1847. Elle disparaît en 1857, au profit de la fusion de la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

La Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans est créée en 1838. Comme la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon, elle est mise sous séquestre par l'État en 1847. Dans les années 1850, la compagnie entre dans une période d'expansion qui lui permet d'accroître le nombre de ses lignes. En 1938, la compagnie est nationalisée: à cette date elle couvre un réseau de 11 700km.

La Compagnie de chemin de fer de Paris à Strasbourg, fondée en 1845, change de nomination pour en prendre celle de Compagnie des chemins de fer de l'Est en 1854. Dans les années 1850, elle absorbe la Compagnie du chemin de fer de Strasbourg à Bâle, la Compagnie de chemin de fer de Mulhouse à Thann et la Compagnies des chemins de fer des Ardennes. En 1938, la compagnie est nationalisée.

La Société générale des chemins de fer économiques est fondée en 1880. En 1963, elle prend le nom de Société générale de chemin fer et de transport automobile. Trois ans après, elle fusionne avec la Compagnie des chemins de fer secondaire et transports automobiles , intégrée plus tard à VEOLIA.

Sources complémentaires

Archives Nationales du Monde du Travail

Compagnie des chemins de fer de l'Est

13 AQ
1994 039
2002 026

Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans

60 AQ
2006 031
2011 022

Compagnie du chemin de fer du Nord

48 AQ (1994 036)
202 AQ (1994 037)
1997 019
2008 013

Société nationale des chemins de fer de France (S.N.C.F.)

2005 020

Centre des Archives historiques de la SNCF

Seconde guerre mondiale 1939-1945

Région Nord

0003 LM
0033 LM
0050 LM
0099 LM
0184 LM
0221 LM

Région Sud-Ouest

0039-0040 LM
0047 LM
0073 LM
0084 LM
0086 LM
0860 LM
0243 LM
0269 LM
0303 LM
0397 LM
0407 LM
0643 LM
0806 LM
1318 LM
V 104963

Région Ouest

0201 LM
0432 LM
048 LM
V 106 883

Région Sud-Est

0678 LM
0296-0297 LM
1130 LM

Bibliographie

BACHET (Olivier), BALSOU (Raoul), BEJUI (Pascal), *Le Patrimoine de la SNCF et des chemins de fer français, t1 – t2*, Paris, Flohic, 1999.

BEAU (Nicolas), DEQUAY (Laurence), FRESSEZ (Marie), *SNCF La Machine infernale*, Paris, Le Cherche midi, 2004.

CARRE (Bertrand), GUILLAUME (André), *Application du moteur diesel dans la tractation ferroviaire à la SNCF de ses origines à nos jours*, Paris, EHESS, 2002.

CARON (François), *Histoire des chemins de fer en France*, t.1-2, Paris, Fayard, 1997-2005.

CUNY Vincent, *Le Matériel SNCF: 25 ans au service du TGV*, Paris, SNCF, 2006.

JANSSOONNE (Dedier), *SNCF 1937-2002, 65 années de progrès continu: de la "Boite à idée" à l'innovation*, Paris, SNCF, 2002.

LAMMING (Clive), *Larousse des chemins de fer*, Paris, Larousse, 2005.

LEPRESLE (Bertrand), *Histoire de l'acheminement des marchandises par wagons isolés à la SNCF de 1945 à nos jours*, Paris, Université de Paris, 1996.

MORDILLAT Gérard, *Trains de vie: les cheminots dans l'aventure du siècle*, Paris, Ed. De La Martinière, 1999.

RIGOUARD (Jean-Pierre), *Paris-Strasbourg, de la Compagnie de l'Est au TGV, Mémoire en image*, Paris, Alan Sutton, 2006.

SNCF, *Sécurité dans les gares. Réalisation des installations de sécurité*, Paris, SNCF, 1952.

Éliminations

0,16ml de doublons ont été éliminés.

SOMMAIRE

cotes	Titres de la partie	Dates extrêmes
001-126	Chemins de fer	1900-1967
001-008	Réseaux ferroviaires de France	
001-003	Administration générale. 1906-1935.	
004-008	Exploitation des lignes. 1900-1967.	
009-012	Réseaux du Sud de la France	1872-1935
009-010	Chemins de fer d'intérêt local de l'Hérault. 1872-1935.	
011-012	Chemins de fer du Midi. 1880-1933.	
013-015	Réseaux du Nord de la France	1846-1955
013	Chemins de fer de Cambrésis. 1912.	
014	Chemins du fer du Nord. 1846-1847.	
015	Chemins de fer de Somain à Anzin. 1955.	
016-019	Réseaux du Centre de la France	1882-1911
016	Chemins de fer de Châteaumeillant. 1882-1884.	
017	Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon. 1911.	
018-019	Compagnie du chemins de fer de Paris à Orléans. 1898-1930.	
020-023	Réseaux de l'Est de la France	1904-1924
020	Chemins de fer d'Alsace. 1928.	
021-023	Compagnie des chemins de fer de l'Est. 1874-1937.	
024-027	Société générale des chemins de fer économiques	1886-1967
028-126	Société nationale des chemins de fer de France	1871-1997
028-033	Administration générale. 1940-1996.	
034-099	Documentation. 1908-1997.	
034-094	Région Est. 1921-1981.	
095	Région Nord. 1948-1952.	
096-098	Lignes de la SNCF dans la région parisienne. 1975-1980.	
099	Région Sud. 1937-1997.	
100-101	Service juridique et contentieux. 1921-1979.	
102-104	Techniques et production. 1921-1982.	
105-109	Communication. 1981-1984.	
110-126	Personnel. 1911-1992.	
127-128	Tramways	1910-1949
127	Tramways électriques de Lille	1954
128	Compagnie des tramways de la Chalosse et du Béarn	1910-1949
129-164	Bibliothèque	1891-2000
129-153	Ouvrages	1995-2000
154-166	Périodiques	1891-1994

CHEMINS DE FER

Réseaux ferroviaires de France

Administration générale

2009 001 001	Conférences du Comité de Direction des grands réseaux du chemin de fer français : correspondance, procès verbaux, statistiques.	1906-1935
2009 001 002	Division des études. - rapports de visite des experts, photographies en noir et blanc 55 tirages (8,5 cm x 5,5 cm ¹).	1944-1949
2009 001 003	Exploitation des appareils de voie unifiés. - album de croquis des plans de pose aiguillages : croisements, traversées.	s.d.

Documentation

2009 001 004	Réglementation, instructions, plans, correspondance, coupures de presse.	1931-1935.
2009 001 005	Sociétés de livraison. - Communication : brochures.	s.d.
2009 001 006	Usine hydroélectrique de Coindre : dossier technique.	s.d.
2009 001 007	Relations avec l'État. - Ministre de la Guerre, suspension des transports : affiche (56 cm x 45 cm).	1914
2009 001 008	cartes géographiques ¹ <ul style="list-style-type: none">• Aix, Bouches-du-Rhône, (84 cm x 60 cm).• Bonneval, Eure-et-Loir, (59 cm x 42 cm).• Castellane, Alpes-de-Haute-Provence, (84 cm x 60 cm).• Die, Drôme, (84 cm x 60 cm).• Larche, Alpes-de-Haute-Provence, (49 cm x 36,5 cm), (59 cm x 42 cm).• Saorge, Alpes-Maritimes, (42 cm 29,5 cm).	

Agenda P.L.M (Paris - Lyon – Méditerranée). - cartes postales: 22 tirages en noir et blanc (14 cm x 9 cm), 2 tirages en couleur (14 cm x 9 cm), (15 cm x 10 cm).

¹ Les mesures se sont faites selon le principe Longueur / Hauteur

photographies: 3 tirages en noir et blanc (17,5 cm x 12,5 cm), (15 cm x 9,5 cm), 5 tirages (13,5 cm x 9 cm), 2 tirages (12,5 cm x 8 cm), 2 tirages (14,5 cm x 10,5 cm).

Foires et expositions internationales : photographies en noir et blanc.

- Leipzig, Allemagne, (23,5 cm x 18 cm), 1931.
- Utrecht, Pays-Bas, (23 cm x 17 cm), 1932.
- Barcelone, Espagne, (18 cm x 13 cm), 9 tirages (23 cm x 17 cm), 1935.
- Valence, Espagne, 2 tirages (23 cm x 17 cm), 1939.
- Paris, France, 2 tirages (24 cm x 18 cm), 1936.

1900-1967

Réseaux du Sud de la France

Chemins de fer d'intérêt local de l'Hérault

2009 001 009

Service juridique et contentieux. - Modification du régime financier, modification à l'avenant à la convention d'affermage.

1932

2009 001 010

Ligne d'Agde à Mèze. - parcellisation et bornage : plans des terrains.

1892-1895

- Agde (420 cm x 29,5 cm).
- Florensac (546 cm x 29,5 cm).
- Marseillan (588 cm x 29,5 cm).
- Mèze (252 cm x 29,5 cm).
- Pinet (336 cm x 29,5 cm).
- Pomérols (420 cm x 29,5 cm).

Ligne de Montpellier à Palvas. - parcellisation et bornage : plans des terrains.

fin XIX^e - début XX^e

- Aniane (924 cm x 29,5 cm).
- Beaucaire (126 cm x 29,5 cm).
- Boissière (882 cm x 29,5 cm).
- Lattes (630 cm x 29,5 cm).
- Montpellier (294 cm x 29,5 cm), (840 cm x 60 cm), (336 cm x 29,5 cm).

- Palvas (378 cm x 29,5 cm).
- Juvignac (84 cm x 29,5 cm).
- Saint Georges (1218 cm x 29,5 cm); plan général (84 cm x 29,5 cm); profil en long (252 cm x 29,5 cm) ; aqueduc voûté type (72 cm x 29,5 cm), viaduc de 4m,00 d'ouverture sur le canal de la Roubine, viaduc de l'Esplanade (189 cm x 29,5 cm).

Ligne de Saint-Chinian à Montbazin. - Exploitation : notices explicatives, plans, projet 1872-1935; parcellisation et bornage : plan des terrains.

- Aumes (294 cm x 29,5 cm).
- Bassan (336 cm x 29,5 cm).
- Béziers (588 cm x 29,5 cm), (630 cm x 29,5 cm).
- Boujan (231 cm x 29,5 cm).
- Cazouls-Les-Beziers (1ère partie), (441 cm x 29,5 cm), (2e partie), (546 cm x 29,5 cm).
- Cessenon (630 cm x 29,5 cm).
- Lignan (84 cm x 29,5cm).
- Loupin, Maraussan (504 cm x 29,5 cm).
- Mèze (2e partie) (210 cm x 29,5 cm).
- Montagnac (1134 cm x 29,5 cm).
- Montbazin (1e partie) (84 cm x 29,5 cm).
- Pézénas (252 cm x 29,5 cm), (490 cm x 29,5 cm).
- Poussan (588 cm x 29,5 cm).
- Servian (819 cm x 29,5 cm).
- Valros (294 cm x 29,5 cm).
- Mèze et Montbazin (105 cm x 29,5 cm), (336 cm x 29,5 cm) ; profil en long (294 cm x 29,5 cm).

1872-1935

Chemins de fer du Midi

2009 001 011

Quais de la gare de Bordeaux, changement de voie : dessin technique (168 cm x 31 cm).

1880

2009 001 012

Service juridique et contentieux. - Usage des gares, réglementation : conventions.

1886-1933

Réseaux du Nord de la France

Chemins de fer de Cambrésis

2009 001 013 Organisation du trafic : tableaux horaires. 1912

Chemins de fer du Nord

2009 001 014 Accident de Fampoux : note, correspondance, plan. 1846-1847

Chemins de fer de Somain à Anzin

2009 001 015 Exploitation : bulletin de traction du train, feuille de marche du train, feuille de route. 1955

Réseaux du Centre de la France

Chemins de fer de Châteaumeillant

2009 001 016 Chemin de fer à voie étroite : rapport des délégués, réglementation, notes techniques. 1882-1884

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon

2009 001 017 Service juridique. - Gare et parc militaire de Cosne, traité réglant le service entre la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et la Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans. 1911

Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans

2009 001 018 Exploitation de la Gare d'Eygurande. - Installation de canalisation d'air comprimé pour la vérification du matériel à marchandises : plan (94 cm x 29,5 cm), (1930) ; Bâtiments pour l'installation de groupes compresseurs, pièces de rechange et armoires-vestiaires, construction : plan (100 cm x 29,5 cm), (s.d). s.d.-1930

2009 001 019 Service juridique et contentieux. - Exploitation des gares sur la ligne : conventions, formulaires. 1898-1910

Réseaux de l'Est de la France

Chemins de fer d'Alsace

2009 001 020 Service de vente. - Tarification des trains à grandes vitesses : tableaux des tarifs, règlements. 1928

Compagnie des chemins de fer de l'Est

Documentation

2009 001 021 Sécurité dans les trains, prévention : règlements, ordres généraux concernant le personnel. 1874-1937

2009 001 022 Fonctionnement de la compagnie : rapports et plans. 1924-1927

2009 001 023 Plans généraux des lignes. 1904-1924

- Amagne à Vouziers (294 cm x 29,5 cm), s.d.
- Arches à Saint-Dié - entre la gare d'Épinal à Saales (357 cm x 29,5 cm), 1925.
- Esternay à Romilly (399 cm x 29,5 cm), s.d.
- Baccart à Badonviller (137 cm x 29,5 cm), (236 cm x 29,5 cm), 1904.
- Bétheniville à Challerange (420 cm x 29,5 cm), s.d.
- Briey à Hussigny et à Villerupt par Audun-le-Roman - entre Audun-le-Roman et Villerupt, (168 cm x 29,5 cm), s.d.
- Châlons à Mourmelon (378 cm x 29,5 cm), s.d.
- Champigneulle à Jarville (87 cm x 29,5 cm), 1924.
- Charleville à Audun-le-Roman - entre la limite des départements des Ardennes et de la Meuse (630 cm x 29,5 cm), s.d.
- Charleville à Givet (704 cm x 29,5 cm), s.d.
- Chaumont à Pagny-sur-Meuse (987 cm x 29,5 cm), s.d.
- Conflans à Micheville (147 cm x 29,5 cm), s.d.
- Coulommiers à La-Ferté-Gaucher (221 cm x 29,5 cm), s.d.
- Cretz à Coulommiers (378 cm x 29,5 cm), s.d.

- Esbly à Coulommiers: plan de la section d'Esbly à Crecy (168 cm x 29,5 cm), s.d.
- Fère-Champenoise à Vitry-Le-François (546 cm x 29,5 cm), s.d.
- Gondrecourt à Neufchâteau (378 cm x 29,5 cm), s.d.
- Vallée de l'Ourcq à Esternay - entre Mézy à Esternay (504 cm x 29,5 cm), s.d.
- Longuyon à Pagny-sur-Moselle - entre Conflans-Jarny et Pagny-sur-Moselle (325 cm x 29,5 cm), 1924.
- Nançois-le-Petit à Gondrecourt 336 cm x 29,5 cm), s.d.
- Nancy à Vézelize (441 cm x 29,5 cm), s.d.
- Neufchâteau à Epinal (819 cm x 29,5 cm), s.d.
- Valée de l'Ourcq à Esternay - entre Château-Thierry et la bifurcation d'Armentières (210 cm x 29,5 cm), s.d.
- Vouziers à Revigny (672 cm x 29,5 cm), s.d.

Société générale des chemins de fer économiques

2009 001 024-025	Assemblées générales ordinaires : compte rendu du réseau du Cambrésis, rapports, résolution, correspondance.	1921-1967
024	1921-1928.	
025	1950-1967.	
2009 001 026	Service juridique et contentieux. - Réseau de l'Hérault, exploitation : conventions, correspondance, notes et dessins techniques, règlement, avenants.	1886-1958
2009 001 027	Ligne de Montpellier à Palavas, vérification des taux de travail des membrures et des treillis des poutres principales sous le passage des essieux pesant 16 tonnes : dossier technique.	1951

Société nationale des chemins de fer français

Administration générale

2009 001 028	Assemblées générales : rapport sur l'exercice 1975, bilans sociaux (1979-1982), bilans sur les activités (1974; 1977; 1980; 1981).	1974-1981
2009 001 029	Direction générale : mémentos des statistiques des exercices.	1971-1981

2009 001 030	Fonctionnement des services au cours de l'exercice : rapports, graphiques et cartes.	1940
2009 001 031	Région parisienne, constructions et aménagements : notices descriptives , plans.	1967-1991
2009 001 032	Passage à niveau. - circulation des trains : notices	1973-1977
2009 001 033	Gare de Saint-Saveur : coupures de presse, plans et notices techniques.	1993-1996

Documentation

Région Est

2009 001 034	Aillevillers à Faymont : profil en long général de Corbenay à la gare de Faymont (84 cm x 29,5 cm).	1952
2009 001 035	Amagne-Lucquy à Draize-la-Romagne : profil (63 cm x 29,5 cm).	1973
2009 001 036	Anglure à Oiry: plan de la gare de Mensil-Oger (147 cm x 29,5 cm), schéma d'implantation des signaux d'Anglure à Sézanne (210 cm x 29,5 cm).	1966-1975
2009 001 037	Arche à Saint-Dié : plan général (226 cm x 29,5 cm).	s.d.
2009 001 038	Baccart à Badonviller : plan de la gare de Pexonne (95 cm x 29,5 cm), profil en long général (105 cm x 29,5 cm).	1957-1958
2009 001 039	Bar-Le-Duc à Neufchâteau, transformation en halte de l'arrêt Frébécourt : profils en long généraux. <ul style="list-style-type: none"> • de la gare de Nançois-Tronville et la gare de Neufchâteau (125 cm x 29,5 cm). • entre l'Axe de la gare de Nançois-Tronville et l'Axe de la Gare de Gondrecourt-le-Château (84 cm x 29,5 cm). • entre la gare de Gondrecourt et la gare de Beufchâteau (110 cm x 29,5 cm). • entre l'axe du Lérouville et l'axe de Metz (241 cm x 29,5 cm). 	1943-1958
2009 001 040	Barisey-la-Côte à Mirecourt : profil en long général de Toul à Frenelle-la-Grande-Puzieux (115 cm x 29,5 cm).	1958

2009 001 041	Bazancourt à Apremont-sur-Aire : profil en long général entre la gare de Bazancourt et la gare de Challerange (126 cm x 29,5 cm), et l'ancien terminus de la ligne (80 cm x 29,5 cm).	1958-1975
2009 001 042	Bondy à Gargan et Aulnay-sous-Bois : plans <ul style="list-style-type: none"> • profil en long général (66 cm x 29,5 cm), 1958. • arrêt de Freinville-Sevran, 1973. • gare de Gargan (105 cm x 29,5 cm), 1968. • commune de Livry (105 cm x 29,5 cm), 1963. 	1958-1973
2009 001 043	Chalindrey à Mirecourt, transformation en halte des arrêts de trains : plans. <ul style="list-style-type: none"> • Chalindrey à Toul: plan des terrains de Hâcourt, 1956. • Clermont-en-Argonne: plan de la gare (126 cm x 29,5 cm), 1956. • Colombey-les-Choiseul: plan (40 cm x 29,5 cm), s.d. • Lecourt: plan (42 cm x 29,5 cm), 1908. • Valleroy-Moineville (210 cm x 38 cm), (315 cm x 67 cm), 1957-1974. 	1908-1974
2009 001 044	Chalons-sur-Marne à Hagondange : plans des gares Cuperly (294 cm x 29,5) cm et Valmy (141 cm x 29,5 cm).	1955
2009 001 045	Champigneulles à Jarville : profil en long général (94 cm x 29,5 cm).	1958
2009 001 046	Charleville à Hirson par Auvillers, déviation entre Tournes et Auvillers : plan général (252 cm x 59 cm).	1942
2009 001 047	Château-Thierry à Romilly-sur-Seine : plan de la gare des Essarts-la-Forêt (105 cm x 29,5 cm).	1952
2009 001 048	Chaumont à Épinal. <ul style="list-style-type: none"> • Andelot (100 cm x 29,5 cm), Liffol le Grand (63 cm x 29,5 cm) : plans des gares, 1921-1930 • Bologne à l'axe d'Épinal (210 cm x 29,5 cm), Bologne et la gare de Pagny-sur-Meuse (231 cm x 29,5 cm) : profils en long généraux, 1958. • Chantraines : plan de la transformation en halte (63 cm x 29,5 cm), 1933. 	1921-1958
2009 001 049	Charleville à Audin-le-Roman : plan général (273 cm x 29,5 cm).	s.d.

2009 001 050	Conflans-Jarny à Villerupt-Micheville : profil en long général entre l'axe de la gare d'Audun-le-Roman et l'axe de la gare de Villerupt (90 cm x 29,5 cm).	1958
2009 001 051	Cretz à Vitry-Le-François.	1954-1968
	<ul style="list-style-type: none"> • Lescherolles (55 cm x 29,5 cm) : plan de la transformation en halte 1954. • Meix-Saint-Epoing (126 cm x 29,5 cm), Plessis-Vindey (52 cm x 29,5 cm) : plans des gares, 1968. 	
2009 001 052	Epernay à Reims : profil en long général (168 cm x 29,5 cm).	1958
2009 001 053	Épinal à Bussang : profils en long généraux.	1952-1957
	<ul style="list-style-type: none"> • Épinal à Remiremont et au delà de l'axe de la gare de Saint-Maurice (147 cm x 29,5 cm), 1952. • Épinal à la gare de Remiremont (101 cm x 29,5 cm), 1952. • Remiremont à Saint Maurice à Bussang (63 cm x 29,5 cm), 1952. <p>Épinal à Strasbourg, transformation en halte de l'arrêt de Deycimont: plan (147 cm x 29,5 cm), profil en long général (315 cm x 29,5 cm). 1957.</p>	
2009 001 054	Esbly à Crécy-La-Chapelle : profil en long général de l'axe de la gare d'Esbly (54 cm x 29,5 cm).	1966
2009 001 055	Favières à Frenelle : plan générale de Barisey-La-Côte à Mirecourt (220 cm x 29,5 cm).	1948
2009 001 056	Ferrière-la-Grande à Cousolre : plan (147 cm x 29,5 cm).	s.d.
2009 001 057	Ferté-Millon à Romilly-sur-Seine.	1943-1967
	<ul style="list-style-type: none"> • Artonges (105 cm x 29 cm), Bézu-Saint-Germain (99 cm x 29,5 cm), Coincy (100 cm x 29,5 cm), Gault 1^{ex} (105 cm x 29,5 cm), Villenauxe (122 cm x 29,5cm) : plans des gares, 1943-1967. • Château-Thierry à la bifurcation de la ligne d'Armentières à Bazoches : profil en long général (105 cm x 29,5 cm), 1958. • Crézancy (42 cm x 29,5cm), Pargny-La-Dhuys (84 cm x 29,5 cm), Perigny la Rose (42 cm x 29,5cm) : plans de la transformation en halte, 1952-1954. 	

2009 001 058	Gretz à Vitry-le-François.	1967-1968
	<ul style="list-style-type: none"> • Couloummiers (168 cm x 29,5 cm), Saint-Siméon (105 cm x 29,5 cm), Vindey (50 cm x 29,5 cm) : plans des gares, 1968. • Esternay : plan de la mise à voie unique (168 cm x 29,5cm), 1967. 	
2009 001 059	Hirson à Charleville-Mézières.	1954-1971
	<ul style="list-style-type: none"> • Charleville et la gare d'Hirson (168 cm x 29,5 cm), 1958. • Hirson et Liart (126 cm x 29,5 cm), 1971. • Liart et Tournes (140 cm x 29,5 cm), 1967. • Tournes et la gare d'Auvillers (84 cm x 29,5 cm), 1954. 	
2009 001 060	Is-sur-Tille à Chalindrey : profil en long général (315 cm x 29,5 cm).	1956
2009 001 061	Jussey à Epinal.	1951-1965
	<ul style="list-style-type: none"> • Darney (105 cm x 29,5 cm), Girancourt (231 cm x 29,5 cm), Harol (84 cm x 29,5 cm), Lerrain (126 cm x 29,5 cm), Monthureux-sur-Saône (115 cm x 29,5 cm) : plans des gares 1954-1965. • Profil en long général (231 cm x 29,5 cm), 1951. 	
2009 001 062	Laon à Chaumont : profils en long généraux.	1957-1959
	<ul style="list-style-type: none"> • Châlons à Mourmelon (100 cm x 29,5 cm), 1957. • Mourmelon à l'ancienne bifurcation sur la ligne de Reims à Charleville (105 cm x 29,5 cm), s.d. • Reims : plans de la gare (157 cm x 40 cm) (105 cm x 39 cm), 1959. 	
2009 001 063	Laveline déviation Bruyères à Gerardmer : plan du profil en long général (168 cm x 29,5 cm).	1985
2009 001 064	Lérouville à Metz, transformation en halte de l'arrêt Neuf-Moulin : plan 1 ^{ex} (84 cm x 29,5 cm).	1931
	Lérouville à Sedan : profils en long généraux	1951-1957
	<ul style="list-style-type: none"> • Heurtoir et la gare de Verdun (150 cm x 29,5 cm), 1951. 	

- Verdun et Pont-Maugis (231 cm x 29,5 cm), 1957.

2009 001 065	Longuyon à Onville : plan de la gare de Spincourt (189 cm x 29,5 cm).	1975
2009 001 066	Longwy à Villerupt : profil en long général de la gare de Soissons, en passant par la courbe du triangle de Mohon et la bifurcation de la ligne de Longwy sur celle de Paris à Longwy.	1951
2009 001 067	Lunéville à Bruyères : profil en long général de l'axe de la gare de Mont-sur-Meurthe à Gerbéviller et l'axe officiel de la gare de Bruyères (126 cm x 29,5 cm).	1958
2009 001 068	Lyon à Revigny : profil en long général de l'axe de Revigny (60 cm x 29,5 cm).	1952
2009 001 069	Mahon à Thionville, raccordement de Velosnes à Ecouviez : plan (231 cm x 59 cm).	1979
2009 001 070	Mézières-Charleville à Givet : profil en long général entre Mézières-Charleville et la frontière belge (441 cm x 29,5 cm).	1963
2009 001 071	Mézy à Villenauxe : 2 schémas d'implantation des signaux de Mézy à Esternay (462 cm x 29,5 cm), (273 cm x 29,5 cm).	1973
2009 001 072	Mohon à Thionville et de Montmédy à Ecouviez : plan de la gare de Montmédy (189 cm x 29,5 cm).	1975
2009 001 073	Montieres à Doullens : profil (83 cm x 29,5 cm).	1972
2009 001 074	Montmédy à Ecouviez et d'Ecouviez à Velosnes-Togny : profil en long général de la gare de Soissons en passant par le raccordement de Mahon (126 cm x 29,5 cm).	1957
2009 001 075	Montier-en-Der à Pagny-sur-Meuse : profil en long général entre la gare de Montier-en-Der à Jessains à Eclaron (169 cm x 29,5 cm).	1958
2009 001 076	Nancy à Merrey : plan de la gare Lamarche (147 cm x 29,5 cm), profil en long général de la gare de Jarville-la-Malgrange à la gare de Mirecourt (189 cm x 29,5cm).	1954
	Nancy à Metz : profil en long général de l'axe Frouard au delà de l'axe Pagny-sur-Moselle (143 cm x 29,5cm).	1958

Nancy à Sarreguemines : profil en long général de l'axe de la gare de Champigneulle (100 cm x 29,5 cm).

1958

Nancy à Selestal : plan de la gare de Saint Clément-Laronxe (126 cm x 29,5 cm), profil en long général entre la bifurcation avec la ligne de Paris à Strasbourg à l'axe de la gare de Saint Dié (121 cm x 29,5 cm).

1952-1958

2009 001 077

Neufchâteau à Épinal: plan de la station de Rouvres-Baudricourt (84 cm x 29,5 cm).

1922

Neufchâteau à Pagny-sur-Meuse : plans de l'arrêt de trains.

1958-1959

- Burey-en-Vaux (48 cm x 29,5 cm), 1959.
- Domrémy -Maxey-sur-Meuse : plan de la gare (126 cm x 29,5 cm), 1958.
- Neuville-Les-Vaucouleurs (63 cm x 29,5 cm), 1959.
- Pagny-La-Blanche-Côte-Montbras (84 cm x 29,5 cm), 1958.
- Taillancourt (63 cm x 29,5 cm), 1959.
- Traveron (84 cm x 29,5 cm), 1958.

2009 001 078

Paris à Lerouville, modification de la signalisation : plan de la gare d'Epemay (84 cm x 29,5 cm).

1981

Paris à Longwy et Mont-Saint-Martin.

1950-1972

- Armentières (73 cm x 29,5 cm) : plan de la bifurcation, 1956.
- Charency-Vezin (157 cm x 29,5 cm), Crouy-sur-Ourcq (105 cm x 29,5 cm), Ferté-Milon (142 cm x 45 cm), Jonchery-sur-Vesle (105 cm x 29,5 cm), Lizy-sur-Ourcq (168 cm x 29,5 cm), Mareuil-sur-Ourcq (147 cm x 29,5 cm), Saint Brice-Courcelles (126 cm x 29,5 cm), Troësnes (105 cm x 29,5 cm) : plans des gares, 1954-1972.
- Château-Thierry à la Ferté-Milon à la station d'Ouchy-Breny et à la bifurcation sur la ligne de Soissons à Reims (98 cm x 29,5 cm), Longuyon à la frontière belge et luxembourgeoise (168 cm x 29,5 cm), Paris à Strasbourg et de la gare de Trilport à la gare de la Ferté-Milon (111 cm x 29,5 cm), Reims à Charleville à la limite de la région Est (294 cm x 29,5 cm) : profils en long généraux, 1950-1958.
- Bazoches (147 cm x 29,5 cm), Breuil-Romain (105 cm x 29,5 cm), Isles (54 cm x 29,5 cm), Loupeigne (56 cm x 29,5 cm) : plans de la transformation en halte, 1954-1967.

Paris à Nancy : plan de la gare de Port d'Atelier-Amance (84 cm x 29,5 cm).

1943

Paris à Strasbourg.

1946-1972

- Bondy (243 cm x 29,5 cm), Changis-sur-Marne (105 cm x 29,5 cm), Courtemont-Varennnes (105 cm x 29,5 cm), Gagny (159 cm x 29,5 cm), Oiry (336 cm x 45 cm), Pantin (147 cm x 58 cm), (54 cm x 29,5 cm), (231 cm x 59 cm), (63 cm x 52 cm), 3^{exemplaires} (84 cm x 44 cm), (252 cm x 70 cm), Soilly (147 cm x 29,5 cm), Vairez-Torcy (189 cm x 29,5), (441 cm x 29,5 cm) : plans des gares, 1966-1972.
- profils en long généraux 2^{exemplaires} (609 cm x 29,5 cm), (504 cm x 21 cm), 2^{exemplaires} (567 cm x 29,5 cm), 1963.
- Chénay-Gagny: plan de la transformation en halte (105 cm x 29,5 cm), 1954.
- École d'apprentis du S.E de Pantin, extension de l'internat : 6 plans (105 cm x 45 cm), (163 cm x 29,5 cm), (84 cm x 35 cm), (105 cm x 44 cm), (52 cm x 29,5 cm), (84 cm 29,5 cm), 1946.

Paris-Bastille à Marles en Brie, électrification : plan (70 cm x 89 cm).

1968

Paris-Bastille à Verneuil-l'Etang.

1951-1969

- Yebles-Guignes : plan de la gare (105 cm x 29,5 cm), 1969.
- Paris à Vincennes et à Brie-Compte-Robert, et l'axe de la gare de Verneuil-l'Etang de la ligne de Paris à Bâle : profil en long général (84 cm x 29,5 cm), 1951.

Paris-Noisly-Le-Sec à Champigny : profil en long général (84 cm x 29,5 cm), plans 4 tirages (105 cm x 37 cm).

1936-1964

2009 001 079

Plaine Saint-Denis à Hirson : plan de situation (672 cm x 64 cm).

1954

2009 001 080

Pompey à Nomény : profil en long général de l'axe de la gare de Pompey à Metz (86 cm x 29,5 cm).

1958

2009 001 081

Reims à Metz : plan de la gare Sainte-Menehould (168 cm x 60 cm).

s.d.

2009 001 082

Remiremont à Cornimont : plan de la transformation en halte de l'arrêt Dommartin (42 cm x 29,5 cm), profil en long général (147 cm x 29,5 cm).

1929-1987

Remiremont à Saint-Maurice.

1935-1952

	<ul style="list-style-type: none"> • Fresse : carte de la distribution de la halte (63 cm x 29,5 cm), 1952. • Maxonchamp : plan de la transformation en halte (53 cm x 29,5 cm), 1935. 	
2009 001 083	Revigny à Hirson : profils en long généraux.	1953-1957
	<ul style="list-style-type: none"> • Amagne à la gare de Sainte-Menehould (162 cm x 29,5 cm), 1957. • Vouziers-Nord et au delà de l'axe de la gare d'Apremont (126 cm x 29,5 cm), 1953. 	
2009 001 084	Revigny à Liart : plan de la gare de Givry-en-Argonne (105 cm x 29,5 cm).	1967
2009 001 085	Rommilly-sur-Seine à Epernay : plans des gares.	1952-1954
	<ul style="list-style-type: none"> • Barbonne-Fayel (84 cm x 29,5 cm), 1952. • Saint Quentin-le-Verger (105 cm x 29,5 cm), 1954. 	
2009 001 086	Saint-Dizier à Doulevant-le-Château.	1941-1952
	<ul style="list-style-type: none"> • Saint Dizier à Doulevant : plan des terrains (42 cm x 29,5 cm), 1941. • Saint Dizier à Wassy (84 cm x 29,5cm) : profil en long généra, 1952. 	
	Saint-Dizier à Doulevant-le-Château : profil en long général entre la bifurcation sur la ligne de Laon à Chaumont et le terminus de la ligne (54 cm x 29,5 cm).	1952
	Saint-Dizier à Revigny, implantation des signaux : schéma (210 cm x 29,5 cm).	1971
2009 001 087	Saint Florentin-Vergigny à Châlons-sur-Marne : profil en long général entre la bifurcation sur la ligne de Paris à Bâle à la gare de Saint-Florentin-Vergigny (168 cm x 29,5cm).	1951
2009 001 088	Saint-Léonard à Fraize : profil en long général (84 cm x 29,5cm).1953	
2009 001 089	Sedan à Raucourt : profil en long général entre Pont-Maugis et Raucourt 102 cm x 29,5 cm.	1950
2009 001 090	Soissons à Reims : profil en long général entre la gare de Soissons et la gare de Reims (150 cm x 29,5 cm).	1957

2009 001 091	Toul à Blainville, raccordement vers Neufchâteau : profil en long général (43 cm x 29,5 cm), (105 cm x 29,5 cm, (84 cm x 29,5cm) ; plan centre de Blainville-Damelevières (126 cm x 29,5 cm).	1947-1952
	Toul à Colombey et à Favières : profil en long général entre Chalindrey à Toul (126 cm x 29,5cm).	1947
2009 001 092	Tournes à Auvillers : profil (105 cm x 29,5 cm).	1972
2009 001 093	Troyes à Vintry-le-François : schéma d'implantation des signaux et programme schématique des annonces d'Arzillière (105 cm x 30 cm).	1974-1976
2009 001 094	Vitry-le-François à Bar-sur-Aube, transformation en halte de l'arrêt Blaise-sous-Arzillières: plan (48 cm x 29,5 cm)	1936

Région Nord

2009 001 095	Réseau ferroviaire du Nord.	1948-1952
	<ul style="list-style-type: none"> • Ermont Eaubonne, exploitation : plan (84 cm x 29,5 cm), 1952. • Lille. - Gare terminus, extension : schéma (126 cm x 36 cm), 1948. • Gare de Dunkerque : schémas simplifiés (42 cm x 29,5 cm), 1982. 	

Lignes de la SNCF dans la région parisienne

2009 001 096	Paris Nord. - raccordement de la gare souterraine.	1975-1977
	<ul style="list-style-type: none"> • Première interconnexion : plans (420 cm 59 cm), 1975-1977. • Profil en long de la voie RR (252 cm x 29,5 cm), 1977. • Situation envisagée pour l'avenir : plan (420 cm x 59 cm), 1976-1977. 	
2009 001 097	Région parisienne. - Gare du Nord, exploitation : plans (110 cm x 50 cm), (294 cm x 110 cm), 4 tirages (84 cm x 29,5 cm), (189 cm x 110 cm), (25 cm x 20,5 cm).	1945-1949
2009 001 098	Région parisienne, coordination : plan des lignes (82 cm x 61,5 cm).	1980

Région Sud

2009 001 099	Exploitation.	1937-1997
	<ul style="list-style-type: none">• Les Aubrais à Montauban, examen des possibilités de relèvement de vitesse avec du matériel "Corail" : schémas (567 cm x 29,5 cm), 1997.• Chartres à Bordeaux, fourniture et pose de clôture en fil de fer: plan; renouvellement de la voie et du ballast : plan (672 cm x 29,5 cm), 1937.• Ormoy-Villers à Boves, signalisation : schémas (252 cm x 60 cm), s.d.• Villefranche Varnet-les-Bains à La Tour de Carol, réorganisation : graphique d'armement, 1974.	

Service juridique et contentieux

2009 001 100-101	Réseau ferroviaire de France.	1937-1979
100	Autorisation d'exploitation : cahier des charges, 1937.	
101	Contrat entre l'État et la SNCF au sujet des investissements et l'exploitation des lignes, 1979.	

Techniques et production

2009 001 102	Développement de l'entreprise. - recherches : comptes rendus, études, règlement, exposé, carte de la région parisienne (58 cm x 43 cm).	1921-1982
2009 001 103	Entretien du réseau ferroviaire. - dossiers techniques, cartes, plans, photographie en noir et blanc (30 cm x 20 cm).	1954-1981
2009 001 104	Information technique : album de signalisation mécanique.	1961

Communication

2009 001 105	Voyageurs. - taxation : recueils de spécimens de titres.	1981-1984
2009 001 106-109	Réseau ferroviaire. - communication : brochures, tracts, cartes, plans, revues.	1972-1984
106	1972-1999.	

- 107 Wagons à marchandises et TGV (Trains à grande vitesse), 1979-1993.
- 108 Gares et aménagements, 1982-1984.
- 109 A la mémoire des cheminots morts pour la France, s.d.

Personnel

- 2009 001 110 Conventions relatives au personnel. 1954

- 2009 001 111-122 Réglementation du travail, prévention : règlements, guides, notices techniques, manuels, correspondance, plan, recueil. 1911-1992
 - 111 1911-1989.
 - 112 Installations de sécurité : notices techniques, 1931-1967.
 - 113 Ordres du jour, ordres généraux, notes et instructions, 1938-1983.
 - 114 1939-1989.
 - 115 Transport militaire, 1939-1941.
 - 116 Directives d'application des règlements, 1943-1992.

- Affiches.**
 - 117 "La qualité comprend la sécurité" : affiche (60 cm x 40 cm), 1984.
 - 118 "Premiers soins à donner aux victimes des accidents électriques" : affiches 2 tirages (60 cm x 40 cm), s.d.
 - 119 "Ne montez pas en marche, ne descendez pas avant l'arrêt" : affiche (40 cm x 30 cm), s.d.
 - 120 "Visite des locomotives électriques, ne circulez pas sur la toiture" : affiche (40 cm x 30 cm), s.d.
 - 121 "Enrayeurs attention" : affiche (40 cm x 30 cm), s.d.
 - 122 Sécurité sur le quai: affiche (40 cm x 30 cm), s.d.

- 2009 001 123 Accidents de travail. - arrêtés préfectoraux, procès verbaux. 1921-1949

- 2009 001 124 Congrès des inspecteurs exploitation et des chefs dépôt, amélioration de l'utilisation des machines : rapport. 1941

- 2009 001 125 Ligne de Paris à Lille, inauguration de la tractation électrique : photographies en noir et blanc 2 tirages (18 cm x 13 cm), 8 tirages (13 cm x 9 cm). 1959

- 2009 001 126 Ligne de Paris à Marseille. - inauguration de l'électrification : médaille en bronze. 1962

TRAMWAYS

Tramways électriques de Lille

2009 001 127

Organisation interne d'exploitation : feuille de route, tickets.

1954

Compagnie des tramways de la Chalosse et du Béarn

2009 001 128

Assemblées générales ordinaires. - rapports et résolutions.

1910-1949

BIBLIOTHÈQUE

Ouvrages

2009 001 129	BARTHELEMY H., <i>Traité de droit administratif</i> , Mar-sur-Seine, Imprimerie Saillard, 1920.	1920
2009 001 130	BLUM Charles, <i>L'Avenir des transports</i> , Paris, E. Vinck, 1933.	1933
2009 001 131	BOUCHON G., <i>Historique du chemin de fer Bordeaux à la Teste et à Arcachon</i> , Bordeaux, Imprimerie G.GOUNOUILIIOU, 1891.	1891
2009 001 132	Chambre syndicale des transports automobiles subventionnés, <i>Les Transports services publics</i> , Paris, Imprimerie H. Menant, 1933.	1933
2009 001 133	Éditions scientifiques et techniques E.T.P., <i>Pratique des travaux, procédés généraux de construction</i> , Paris, Eyrolles, 1947.	1947
2009 001 134	Fédération nationale de l'automobile, du cycle, de l'aéronautique et des industries, <i>Les Transports au service mais non à la charge de la nation</i> , Paris, Imprimerie Hemmerlé, 1933.	1933
2009 001 135	FRANCOIS-PONCET André et MIREAUX Émile, <i>La France et les Huit heures</i> , Paris, Librairie Marcel Rivère, 1922.	1922
2009 001 136	GEORGIN Charles, <i>Législation des routes, chemins et rues</i> , Paris, École spéciale des travaux publics, 1925.	1925
2009 001 137	HENRY Ernest, <i>Traité des chemins vicinaux</i> , Paris, Librairie polytechnique Ch. Béranger, 1911.	1911
2009 001 138	JANSSE Lucien, <i>Les Traits principaux du régime des biens du domaine public</i> , Paris, Les éditions Domat-Montchrestien, 1938.	1938
2009 001 139	LAGERE N. et REGIMBAL M., <i>Cours de résistance des matériaux et de stabilité des constructions</i> , t.1-3, Paris, Eyrolles, 1946-1947.	1946-1947
2009 001 140	LE FUR R., GERMAIN B., ASTRUC P., <i>Annuaire d'adresses des fonctionnaires des ministères de l'économie nationale, des travaux publics, de la marine marchande, de l'air, et de l'industrie, des services, des associations, des syndicats et sociétés industrielles qui s'attachent</i> , Paris, Vaugirard, 1937.	1937
2009 001 141	Ministère des travaux publics, <i>Commission des méthodes d'essai des matériaux de construction</i> , t.1-4, Paris, Imprimerie nationale, 1894-1895.	1894-1895
2009 001 142	MORANDIERE M.R., <i>Traité de la construction des ponts et viaducs</i> , t.1-3, Paris, Ch. Dunod, 1879-1888.	1879-1888

2009 001 143	PARISOT Léon, <i>Formulaire des sociétés anonymes</i> , Paris, Bibliothèque pratique et documentaire, 1934.	
2009 001 144	PEYREFITTE Léopold, <i>Les Transports mixtes rail-route</i> , Bordeaux, Imprimerie Delmas, 1962.	1962
2009 001 145	RENOUARD Dominique, <i>Cartes du trafic marchandises des routes nationales et des chemins de fer</i> , Saint-Just-la-Pendue, Armand Colin, 1960.	1960
2009 001 146	RENOUARD Dominique, <i>Les Transports de marchandises par fer, route, et eau depuis 1850</i> , Saint-Just-la-Pendue, Armand Colin, 1960.	1960
2009 001 147	SEIDENFUS, H., <i>Énergie et transport, modifications structurelles du trafic européen rétrospectives et perspectives</i> , Paris, Dunod, 1961.	1961
2009 001 148	Service des affaires économique et internationales, <i>Annuaire statistique des transports, résultats 1968-1970</i> , Paris, Imprimerie nationale, 1969-1971.	1969-1971
2009 001 149	SNCF Direction des installations fixes, <i>Cours d'enclenchements</i> , Paris, Presse de la Seine, 1963.	1963
2009 001 150	SNCF Direction des installations fixes, <i>Les Postes unifiés de la S.N.C.F.</i> , Paris, Presse de la Seine, 1957.	1957
2009 001 151	SNCF, <i>Atlas des lignes ouvertes au trafic marchandises</i> , Paris, Imprimerie Georges Lang, 1964.	
2009 001 152	Société d'économie politique, <i>Les grands travaux public</i> , Paris, Librairie Guillaume et C ^{ie} , 1902.	1964
2009 001 153	TEXIER A. et DUTHEIL P., <i>Éléments de mécanique, générale et appliquée</i> , Paris, Librairie classique Fernand Nathan, 1910.	1910
2009 001 154	THIBAudeau J., <i>L'Ajusteur-mécanicien</i> , Paris, Librairie de l'enseignement technique, 1921.	1921
2009 001 155	WOHL Paul, <i>La Route et le rail dans quarante pays</i> , Tours, Arrault et Cie, 1934.	1934

Périodiques

2009 001 156	<i>Bulletin du congrès des chemins de fer</i> , n°110, Bruxelles, Imprimeur du Roi,	1935
2009 001 157	Rail et route, <i>La reconstruction des ouvrages d'art de la SNCF</i> .	1952

2009 001 158	SNCF, <i>Bulletin d'information des cadres</i> , n°6, n°10, n°22, n°101, n°127, 1968-1983.	1968-1983
2009 001 159	SNCF, <i>Bulletin d'information technique</i> , n°9-10, n°107, 1966-1970.	1966-1970
2009 001 160	SNCF, <i>Bulletin régional d'information</i> , n°13-14, n°18, n°20, n°23, n°28, n°34-35, 1974-1985.	1974-1985
2009 001 161	SNCF, <i>Direct</i> , n°3, n°30-34, n°38, n°41, n°52-55, n°57-58, n°60-64, n°66, n°68, n°73, 1985-1993.	1985-1993
2009 001 162	SNCF, <i>Informations commerciales – tarifs et techniques du transport des marchandises</i> , n°40, n°43, n°45-51, n°71, 1972-1978.	1972-1978
2009 001 163	SNCF, <i>Les Infos – journal bimensuel d'information interne de la SNCF</i> , n°1-6, n°8-20, n°26, n°30, n°34, n°39, n°99, n°112-113, 1995-2000.	1995-2000
2009 001 164	SNCF, <i>Notre trafic</i> , n°268, n°270, n°272-278, n°280-281, n°285, n°287, n°290, n°293, n°295, n°297-298, 1968-1983.	1968-1983
2009 001 165	SNCF, <i>Sud Ouest information</i> , n°7-8, n°10-12, 1969-1970.	1969-1970
2009 001 166	SNCF, <i>Synchro – magazine du transport</i> , n°28-30, n°32, n°36-38, n°44, n°46-51, n°54-56, n°60, 1988-1994.	1988-1994

INDEX

L'index est unique et centralise les mots matière (en minuscules), les noms propres (en majuscules) et les noms de lieux (en italiques). Le renvoi est fait à la cote.

A

Accidents de travail : 126.
administration : 001-008; 022, 024-025; 028-033.
Agde (*Hérault*) : 010.
Aillevillers (*Haute-Saône*) : 138.
Aix (*Bouches-du-Rhône*): 008.
Amagne (*Ardennes*): 023; 035; 083.
Andelot (*Haute-Marne*): 048.
Anglure (*Marne*): 036.
Aniane (*Hérault*): 010
Apremont-sur-Aire (*Ardennes*): 041.
Arches (*Vosges*): 023.
Armentières (*Nord*): 023; 057; 078.
Artonges (*Aisne*): 057.
Arzillièrre (*Marne*): 093-094.
ASTRUC P.: 136.
Audun-Le-Roman (*Meurthe-et-Moselle*): 023; 050.
Aumes (*Hérault*): 010.
Auvillers (*Oise*): 046; 059; 092.

B

Baccart (*Meurthe-et-Moselle*): 023; 038.
Badonviller (*Meurthe-et-Moselle*) : 023; 038.
Bâle (*Suisse*): 078; 087.
Bar-sur-Aube (*Aube*): 094.
Barcelone (*Espagne*): 008.
Barisey-La-Côte (*Meurthe-et-Moselle*): 040, 055.
BARTHELEMY H.: 125.
Bassan (*Hérault*): 010.
bâtiments: 018; 104.
Baudricourt (*Vosges*): 077.
Bazancourt (*Marne*): 041.
Bazoches (*Nièvre*): 057-058.
Beaucaire (*Gard*): 010.
Bétheniville (*Marne*): 023.
Béziers (*Hérault*): 010.
Bézu-Saint-Germain (*Aisne*): 057.
Blaise-sous-Arzillières (*Marne*): 094.
BLUM Charles: 132.
Boissière (*Hérault*): 010.
Bologne (*Haute-Marne*): 048.
Bondy (*Île-de-France*): 042; 078.
Bonneval (*Eure-et-Loir*) : 008.
Bordeaux (*Gironde*) 011; 099; 131; 144.
BOUCHON G: 131.
Boujan (*Hérault*): 010.
Boves (*Somme*): 099.
Breny (*Aisne*): 078
Breuil-Romain (*Marne*): 078.
Briey (*Meurthe-et-Moselle*) : 023.
Bruyères (*Vosges*): 063; 067.
Burey-en-Vaux (*Meuse*): 077.
Bussang (*Vosges*): 053.

C

Cambrésis (*Nord*): 013, 024-025.
Castellance (*Alpes-de-Haute-Provence*): 008.
Cazouls-Les-Beziers: 010.
Cessenon (*Hérault*): 010
Chalindrey (*Haute-Marne*): 043; 060; 091.
Challerange (*Ardennes*): 023; 041.
Châlons-sur-Marne (*Marne*): 087.

Champigneulles (*Meurthe-et-Moselle*): 023; 045; 076.
Champigny (*Île-de-France*): 078.
Changis-sur-Marne (*Seine-et-Marne*): 078.
Chantraines (*Haute-Marne*): 048.
Charency (*Jura*): 078.
Charleville (*Ardennes*): 023; 046; 059; 062; 070; 078.
Chartres (*Eure-et-Loir*): 099.
Château-Thierry (*Aisne*): 023; 047; 057; 078.
Chaumont (*Haute-Marne*): 023; 048; 062; 086.
cheminots: 109.
Chénay-Gagny (*Seine-Saint-Denis*): 078.
Clermont-en-Argonne (*Meuse*): 043.
Colombey (*Haute-Marne*): 091
Colombey-Les-Choiseul (*Haute-Marne*): 043.
Conflans (*Yvelines*): 023; 050.
congrès: 124; 156.
Corbenay (*Haute-Saône*): 034.
Cornimont (*Vosges*): 082.
Cosne (*Nièvre*): 017.
Coulommiers (*Seine-et-Marne*): 023.
Courtemont (*Marne*): 078.
Cousolre (*Nord*): 056.
Crécy-La-Chapelle (*Seine-et-Marne*): 054.
Cretz (*Drôme*): 023; 051.
Crouy-sur-Ourcq (*Seine-et-Marne*): 078.
Cuperly (*Marne*): 044.

D

Damelevières (*Meurthe-et-Moselle*): 091.
Darney (*Vosges*): 062.
développement: 102.
déviation: 046; 063.
Deycimont (*Vosges*): 053.
Die (*Drôme*): 008.
Dommartin (*Rhône*): 082.
Domrémy (*Vosges*): 077.
Doulevant (*Haute-Marne*): 086.
Doullens (*Somme*): 073.
Draize-La-Romagne (*Ardennes*): 035.
Dunkerque (*Nord*): 095.
DUTHEIL P.: 152.

E

Eaubonne (*Val-d'Oise*): 095.
Eclaron (*Haute-Marne*): 075.
école: 078; 136.
Ecouvriez (*Meuse*): 069; 072; 074.
Epernay (*Marne*): 052; 078; 085.
Epinal (*Vosges*): 023, 053; 061.
Ermont (*Val-d'Oise*): 043; 095.
Esbly (*Seine-et-Marne*): 023; 054.
Esternay (*Marne*): 023; 058; 078.
État: 101; 106.

F

Fampoux (*Pas-de-Calais*): 014.
Favières (*Seine-et-Marne*): 055; 091.
Faymont (*Haute-Saône*): 034.
Fère-Champenoise (*Marne*): 023.
Ferrière-La-Grande (*Nord*): 056.
Ferté-Gaucher (*Seine-et-Marne*): 023.
Ferté-Millon (*Aisne*): 057.

Florensac (Hérault): 010.
fourniture: 099.
Fraize (Vosges): 088.
FRANCOIS-PONCET André: 136.
France: 109; 136.
Freinville-Sevran (Seine-Saint-Denis): 042.
Frenelle-la-Grande (Vosges): 040; 055.
Fresse (Haute-Saône): 082.
Frouard (Meurthe-en-Moselle): 076.

G

Gagny (Seine-Saint-Denis): 078.
gare: 012; 019-023; 033-034; 036; 038-039; 041-044;
048-051; 053-054; 057-062; 066-067; 072; 074-079;
080-084; 087; 090; 095-096; 097; 106-109.
Gargan (Seine-Saint-Denis): 041.
GEORGIN Charles: 135.
Gerardmer (Vosges): 063.
Gerbéviller (Meurthe-et-Moselle): 067.
GERMAIN B.: 142.
Girancourt (Vosges): 061.
Givet (Ardennes): 023; 070.
Givry-en-Argonne (Marne): 084.
Gondrecourt (Meuse): 023; 039.
Gretz (Seine-et-Marne): 058.
Guignes (Seine-et-Marne): 078.

H

Hagondange (Moselle): 044.
halte: 039; 043; 048; 051; 053; 058; 064; 078; 082;
094.
Harol (Vosges): 061.
HENRY Ernest: 137.
Hérault: 010-012.
Hirson (Aisne): 046; 049; 059.
Hussigny (Meurthe-et-Moselle): 023.

I

inspecteur: 123.
installation: 018; 149-150.
interconnexion: 096.
Is-sur-Tille (Côte-d'Or): 060.

J

JANSSE Lucien: 139.
Jarny (Meurthe-et-Moselle): 023; 050.
Jarville (Meurthe-et-Moselle): 023; 045.
Jarville-La-Malgrange (Meurthe-et-Moselle): 076.
Jessains (Aube): 075.
Jussey (Haute-Saône): 061.
Juvignac (Hérault): 010.

L

Laon (Aisne): 062; 086.
Larche (Alpes-de-Haute-Provence): 008.
Lattes (Hérault): 010.
Laveline (Vosges): 063.
Leipzig (Allemagne): 008
LE FUR R.: 142.
Lerouville (Meuse): 078.
Lerrain (Vosges): 061.
Lescherolles (Seine-et-Marne): 051.
Liart (Ardennes): 059; 083.
Liffol-Le-Grand (Vosges): 048.
Lignan (Hérault): 010.
Lille (Nord): 095-096; 127.
Livry (Seine-Saint-Denis): 146.
Lizy-sur-Ourcq (Seine-et-Marne): 078.

Longuyon (Meurthe-et-Moselle): 023; 065; 078.
Longwy (Meurthe-et-Moselle): 066; 077.
Loupin (Hérault): 010.
Lunéville (Meurthe-et-Moselle): 067.
Lyon (Rhône): 017; 172.

M

Mahon (Somme): 068; 073.
Maraussan (Hérault): 010.
"marchandises": 018, 107; 145-146; 151; 162.
Mareuil-sur-Ourcq (Oise): 078.
Marles-en-Brie (Seine-et-Marne): 078.
Marseillan (Hérault): 010.
Marseille (Bouches-du-Rhône): 125.
Maxey-sur-Meuse (Vosges): 077.
Maxonchamp (Vosges): 082.
Meix (Côte-d'Or): 051.
Mensil-Oger (Marne): 036.
Merrey (Haute-Marne): 076.
Metz (Moselle): 039; 064; 076; 080-081.
Mèze Hérault): 010.
Mézières (Ardennes): 059; 070.
Mézy (Yvelines): 023; 071.
Micheville (Meurthe-et-Moselle): 023; 050.
MIREAUX Émile: 130.
Mirecourt (Vosges): 040; 043; 055; 076.
Mohon (Morbihan): 066; 072.
Mont-Saint-Martin (Meurthe-et-Moselle): 078.
Mont-sur-Meurthe (Meurthe-et-Moselle): 067.
Montagnac (Hérault): 010.
Montauban (Tarn-et-Garonne): 099.
Montbazin (Hérault): 010.
Monthureux-sur-Saône (Vosges): 061.
Montier-en-Der (Haute-Marne): 075.
Montieres (Somme): 073.
Montmédy (Meuse): 072; 074.
Montpellier (Hérault): 010; 027.
MORANDIERE M.R.: 142.
Mourmelon (Marne): 023; 061:

N

Nancy (Meurthe-et-Moselle): 023; 076; 078.
Neufchâteau (Vosges): 023; 039; 077; 091.
Neuville-lès-Vaucouleurs (Meuse): 077.
Noisly-Le-Sec (Seine-Saint-Denis): 078.
Nomény (Meurthe-et-Moselle): 080.
Nord: 014; 095; 096.

O

Oiry (Marne): 036; 078.
Onville (Meurthe-et-Moselle): 065.
Ouchy (Suisse): 078.

P

Pagny-sur-Meuse (Meuse): 023; 048; 075; 077.
Pagny-sur-Moselle (Meurthe-et-Moselle): 023; 076-
077.
Palvas (Hérault): 010.
Pantin (Seine-Saint-Denis): 078.
Paris (Île-de-France): 008; 017-019, 066; 076; 078;
087; 096-098; 102; 124-125.
patrimoine: 117.
personnel: 014; 021; 110-127.
Pexonne (Meurthe-et-Moselle): 038.
PEYREFITTE Léopold: 138.
Pézénas (Hérault): 010.
Pinet (Hérault): 010.
Plessis (Hauts-de-Seine): 051.

Pompey (Meurthe-et-Moselle): 080.
Pont-Maugis (Ardennes): 064; 069.
Poussan (Hérault): 010.

R

raccordement: 069; 074; 091; 096.
Raucourt (Ardennes): 089.
REGIMBAL M.: 139.
Région parisienne: 031; 096-098; 102.
Reims (Marne): 052; 062; 078; 081; 090.
Remiremont (Vosges): 053; 083.
RENOUARD Dominique: 144; 145.
Revigny (Jura) : 023; 068; 083-086.
Romilly (Aube): 023.
Rommilly-sur-Seine (Aube): 047; 057.
Rouvres (Seine-et-Marne): 077.

S

Saint-Denis (Seine-Saint-Denis): 079.
Saint-Dié (Vosges): 023; 037.
Saint-Dizier (Haute-Marne): 086.
Saint-Epoing (Marne): 051.
Saint-Florentin (Yonne): 087.
Saint-Léonard (Pas-de-Calais): 088.
Saint-Maurice (Val-de-Marne): 053.
Saint-Saveur (Haute-Garonne): 033.
Saint-Siméon (Seine-et-Marne): 058.
Sainte-Menehould (Marne): 081; 083.
Saorge (Alpes-Maritimes): 008.
Sarreguemines (Moselle): 076.
sécurité: 023; 110-122.
Sedan (Ardennes): 064; 089.
Selestat (Bas-Rhin): 076.
Servian (Hérault): 010.
Sézanne (Marne): 036.
signalisation: 078; 099; 112.
SNCF: 028-121.
Soissons (Aisne): 066; 076; 078; 087.
Spincourt (Meuse): 065.
Strasbourg (Bas-Rhin): 076; 078.

T

Taillancourt (Meuse): 077.
TEXIER A.: 153.
TGV: 107.

Thionville (Moselle): 069; 072.
Togny (Marne): 074.
Torcy (Seine-et-Marne): 078.
Toul (Meurthe-et-Moselle): 040; 043; 091.
Tournes (Ardennes): 046; 059; 092.
trains: 013; 020; 021; 032; 043; 077.
transport militaire: 115.
travail: 021; 027; 110-122; 124.
Traveron (Ardennes): 077.
Troësnes (Aisne): 078.
Troyes (Aube): 093.

U

Utrecht (Pays-Bas): 008.

V

Valence (Espagne): 008.
Valleroy-Moineville (meurthe-et-Moselle): 043.
Valros (Hérault): 010.
Varenes-en-Argonne (Meuse): 078.
Varnet-les-Bains (Pyrénées-Orientales): 099
Velosnes (Meuse): 069; 074.
Verdun (Meuse): 064.
Verneuil (Yvelines): 078.
Vézélise (Meurthe-et-Moselle): 022.
Vezein (Belgique): 078.
Villefranche (Rhône): 099.
Villenauxe (Aube): 057; 071.
Villerupt (Meurthe-et-Moselle): 023; 050; 066.
Vincennes (Val-de-Marne): 078.
Vindey (Marne): 051; 058.
Vitry-Le-François (Marne): 023; 051; 058; 094.
Vouziers (Ardennes): 023; 083.
voyageurs: 105.

W

wagons: 107.
Wassy (Haute-Marne): 086.
WOHL Paul: 148.

Y

Yeblès (Seine-et-Marne): 078.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	<u>1</u>
SOMMAIRE	<u>4</u>
CHEMINS DE FER.....	<u>5</u>
Réseaux ferroviaires de France.....	<u>5</u>
<i>Administration générale.....</i>	<i><u>5</u></i>
<i>Documentation.....</i>	<i><u>5</u></i>
Réseaux du Sud de la France.....	<u>6</u>
<i>Chemins de fer d'intérêt local de l'Hérault.....</i>	<i><u>6</u></i>
<i>Chemins de fer du Midi.....</i>	<i><u>7</u></i>
Réseaux du Nord de la France.....	<u>8</u>
<i>Chemins de fer de Cambrésis.....</i>	<i><u>8</u></i>
<i>Chemins de fer du Nord.....</i>	<i><u>8</u></i>
<i>Chemins de fer de Somain à Anzin.....</i>	<i><u>8</u></i>
Réseaux du Centre de la France.....	<u>8</u>
<i>Chemins de fer de Châteaumeillant</i>	<i><u>8</u></i>
<i>Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon.....</i>	<i><u>8</u></i>
<i>Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans.....</i>	<i><u>8</u></i>
Réseaux de l'Est de la France.....	<u>9</u>
<i>Chemins de fer d'Alsace.....</i>	<i><u>9</u></i>
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Est.....</i>	<i><u>9</u></i>
<i>Documentation.....</i>	<i><u>9</u></i>
Société générale des chemins de fer économiques.....	<u>10</u>
Société nationale des chemins de fer français.....	<u>10</u>
<i>Administration générale.....</i>	<i><u>10</u></i>
<i>Documentation.....</i>	<i><u>11</u></i>
<i>Région Est.....</i>	<i><u>11</u></i>
<i>Région Nord.....</i>	<i><u>19</u></i>
<i>Lignes de la SNCF dans la région parisienne.....</i>	<i><u>19</u></i>
<i>Région Sud.....</i>	<i><u>20</u></i>
<i>Service juridique et contentieux.....</i>	<i><u>20</u></i>
<i>Techniques et production.....</i>	<i><u>20</u></i>
<i>Communication.....</i>	<i><u>20</u></i>
<i>Personnel.....</i>	<i><u>21</u></i>
TRAMWAYS.....	<u>22</u>
Tramways électriques de Lille.....	<u>22</u>
Compagnie des tramways de la Chalosse et du Béarn.....	<u>22</u>
BIBLIOTHÈQUE.....	<u>23</u>
Ouvrages.....	<u>23</u>
Périodiques.....	<u>24</u>
INDEX.....	<u>26</u>