

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

ARCHIVES RENAULT
(archives publiques microfilmées)

2006 030 M
(ex 91 AQ)

INTRODUCTION

Activités

construction automobile

Présentation de l'entrée

Ce fonds est entré aux Archives nationales Site de Paris en mai 1952 (n°859) et 30 juin 1953 (n° 859 et n°918), sous la cote 91 AQ. Il s'agit d'un dépôt de la Régie nationale des Usines Renault, nationalisée en 1945 du fait d'activités de collaboration. Ces archives sont donc publiques. Elles sont constituées pour la plus grande partie de dossiers d'administrateurs qui assumaient en même temps des fonctions de direction aux Usines Renault ; elles traitent donc de questions importantes au niveau de la direction générale de l'entreprise. Y ont été joints des documents du Bureau central des fabrications pendant l'occupation allemande, des dossiers de contentieux et le microfilm de quelques registres de correspondance¹ de Renault Frères de 1900 à 1908. Ces microfilms ont reçu une cote spécifique 72 Mi.

Le fonds a été restitué à Renault en 1987. Les cotes 91 AQ 1 à 122 sont donc vacantes et les cotes 91 AQ 123 à 128 sont portées sur microfilms.

Le Centre des archives du monde du travail a demandé au Centre national du microfilm d'Espeyran un double des microfilms conservés aux Archives nationales Site Paris. Le fonds porte désormais la cote 2006 030 M. Il se compose de la correspondance de Renault frères et d'une collection incomplète de divers bulletins publiés par le Comité social des usines Renault et destinés à faire connaître aux employés les activités économiques et sociales de l'entreprise, ainsi que des circulaires et des affiches.

Statut :	archives publiques microfilmées appartenant à l'État
Dates extrêmes des documents :	1900-1944
Importance matérielle :	6 unités documentaires uniquement sous forme de microfilms
Communicabilité et reproduction :	immédiate
Instrument de recherche :	inventaire par Isabelle Brot, complété en 2011 par Gersende Piernas, chargée d'études documentaires.

Historique

La société en nom collectif Renault Frères a été fondée le 1er octobre 1898 entre Fernand, Marcel et Louis Renault, ce dernier venant de construire sa première voiture dans son atelier de Billancourt. L'objet de la firme, qui ne cessa par la suite de se développer, était « la fabrication et la vente des voitures automobiles et toutes opérations se rattachant à cette industrie ». A la suite du décès de Marcel Renault survenu en 1903, et du retrait de Fernand en 1908, la société devint Automobiles Renault, Louis Renault constructeur. L'expansion commencée fut poursuivie pendant la Seconde Guerre mondiale qui favorisa la diversification des productions (véhicules militaires, obus, tanks, matériel d'aviation). En 1922, Louis Renault transforma son entreprise en Société anonyme des usines Renault (S.A.U.R.) dont il possédait la majorité des actions. La S.A.U.R. fut nationalisée par ordonnance du 16 janvier 1945 et devint un établissement public sous la dénomination de Régie nationale des Usines Renault.

La politique d'intégration technique et commerciale poursuivie par Louis Renault avait abouti à la formation d'un groupe important qui comptait, à la veille de la Seconde Guerre mondiale, 28 filiales ; la S.A.U.R. était, de plus, représentée dans 43 sociétés. On peut citer, parmi les sociétés annexes de production, d'exploitation et de crédit, l'U.C.P.M.I. (Union des consommateurs de produits miniers et industriels, à Hagondange), la S.A.F.E. (Société des aciers fins de l'Est, aussi à Hagondange), la S.A.P.R.A.R. (Société anonyme des pièces de rechange des automobiles Renault), la Société des huiles Renault, la Société anonyme des usines de Pontlieue (au Mans), et la D.I.A.C. (Diffusion automobile par le crédit).

Dans le domaine de l'aéronautique, la formation de l'aviation commerciale française permit le développement des fabrications. Renault racheta la Société anonyme des avions Caudron en 1933, pour fabriquer des moteurs d'aviation sous la marque Caudron-Renault, puis constitua, en 1935, la société Renault-Aviation présidée par François Lehideux, à laquelle la S.A.U.B. fit apport de son service aviation ; en 1938, fut créée la Société des moteurs Renault-Aviation. Simultanément, entre les deux guerres, Renault accroissait ses participations dans les compagnies aériennes afin de s'assurer des débouchés.

1 Le fonds 91 AQ a été largement utilisé par M. P. Fridenson pour son ouvrage *Histoire des Usines Renault*, t. 1, *Naissance de la grande entreprise, 1898-1939*, Paris, 1972, 359 p. in-8°. On consultera également, pour l'histoire de Renault, Saint-Loup, *Renault de Billancourt*, Paris, 1961, 455 p. in-8°, 2e édition, et A. Rhodes, *Louis Renault, a biography*, Londres, 1969, 235 p. in-8°.

SOMMAIRE

2006 030 M 001	Bulletins d'Information Renault.	1942-1944
2006 030 M 001-006	Correspondance.	1900-1908

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

2006 030 M 001	<i>Bulletins d'Information Renault.</i> (collection incomplète) ² Numéro spécial Mars 1942 Avril-Mai 1942. Juillet 1942. Septembre 1942. Octobre 1942. <i>Comité social des usines Renault.</i> 9 numéros non datés, couvrant la période 1943-1 ^o semestre 1944. <i>Bulletins dactylographiés :</i> 1 ^o juin au 7 Juin 1944 7 Juin au 14 Juin 1944 15 Juin au 21 Juin 1944 28 Juin au 4 Juillet 1944 5 Juillet au 12 Juillet 1944 12 Juillet au 19 Juillet 1944 20 Juillet au 26 Juillet 1944 Dissolution du Comité social le 20 Septembre 1944. Renouvellement du Comité social provisoire.	1942-1944
2006 030 M 001 (suite)-003	Copie de lettres de Renault Frères. 001 (suite) 9 janvier 1900-décembre 1903, mars 1904, 10 janvier 1905. 002 21 Août 1903-19 février 1906. 003 19 février-30 août 1906.	1900-1906
2006 030 M 004	Copie de lettres comptable (envois de chèques à Renault Fils et Cie). 15 février 1904-4 novembre 1905	
2006 030 M 005	Correspondance reçue.	1900-1910
2006 030 M 006	Renseignements sur diverses entreprises de 1903-1908 et bordereaux de réclamations de clients de 1907 et 1908.	1903-1908

2 Ces bulletins sont destinés à renseigner les ouvriers sur les diverses activités de l'usine : production, travail, vie sociale.

TABLEAU DE CONCORDANCE DES COTES

COTES ACTUELLES DU SERVICE		ANCIENNES COTES	
Cote microfilm M	Cote archivistique	Cote microfilm Mi	Cote archivistique
2006 030 M 0001	2006 030 0001	72 Mi 1	91 AQ 123
2006 030 M 0002	2006 030 0002	72 Mi 2	91 AQ 124
2006 030 M 0003	2006 030 0003	72 Mi 3	91 AQ 125
2006 030 M 0004	2006 030 0004	72 Mi 4	91 AQ 126
2006 030 M 0005	2006 030 0005	72 Mi 5	91 AQ 127
2006 030 M 0006	2006 030 0006	72 Mi 6	91 AQ 128

INVENTAIRE DES ARCHIVES ORIGINALES RESTITUÉES À RENAULT EN 1987
(cotes 91 AQ 1 à 122 vacantes et 91 AQ 123 à 128 portées sur microfilms)

- 91 AQ -
FONDS RENAULT

Origine : Archives publiques (en raison de la nationalisation de 1945) déposées par contrat du 2 octobre 1952.

Date d'entrée aux Archives : Mai 1952 et 30 juin 1953 (n^{os} : 859 et 918)

Dates extrêmes du fonds : 1900-1944⁽¹⁾

Communication : Sur Autorisation de la Régie nationale.

Transferts : en 1987, les fonds conservés en 4 lieux différents (Boulogne-Billancourt, Archives nationales, Archives départementales des Hauts-de-Seine, Iffendic en Ille-et-Vilaine) sont regroupés et l'ensemble traité par la société Locarchives.

Le fonds 91 AQ a été restitué à la RNUR en gestion archivistique directe :

Renault S.A. Histoire et collections
13, avenue Paul Langevin
92359 de Plessis-Robinson (du R.V.)

(1) Ces dates sont valables pour la plus grande partie du fonds.

Les rapports annuels imprimés couvrant cependant la période 1945-1970.

La société en nom collectif Renault frères a été fondée le 1er octobre 1898 entre Fernand, Marcel et Louis Renault, ce dernier venant de construire sa première voiture dans son atelier de Billancourt. L'objet de la firme, qui ne cessa par la suite de se développer, était « la fabrication et la vente des voitures automobiles et toutes opérations se rattachant à cette industrie ». À la suite du décès de Marcel Renault survenu en 1903, et du retrait de Fernand en 1908, la société devint Automobiles Renault, Louis Renault constructeur. L'expansion commencée fut poursuivie pendant la Seconde guerre mondiale qui favorisa la diversification des productions (véhicules militaires, obus, tanks, matériel d'aviation). En 1922, Louis Renault transforma son entreprise en Société anonyme des usines Renault (S.A.U.R.) dont il possédait la majorité des actions. La S.A.U.R. fut nationalisée par ordonnance du 16 janvier 1945 et devint un établissement public sous la dénomination de Régie nationale des Usines Renault.

La politique d'intégration technique et commerciale poursuivie par Louis Renault avait abouti à la formation d'un groupe important qui comptait, à la veille de la Seconde guerre mondiale, 28 filiales ; la S.A.U.R. était, de plus, représentée dans 43 sociétés. On peut citer, parmi les sociétés annexes de production, d'exploitation et de crédit, l'U.C.P.M.I. (Union des consommateurs de produits miniers et industriels, à Hagondange), la S.A.F.E. (Société des aciers fins de l'Est, aussi à Hagondange), la S.A.P.R.A.R. (Société anonyme des pièces de rechange des automobiles Renault), la Société des huiles Renault, la Société anonyme des usines de Pontlieue (au Mans), et la D.I.A.C. (Diffusion automobile par le crédit).

Dans le domaine de l'aéronautique, la formation de l'aviation commerciale française permit le développement des fabrications. Renault racheta la Société anonyme des avions Caudron-Renault, puis constitua, en 1935, la société Renault-Aviation présidée par François Lehideux, à laquelle la S.A.U.R. fit apport de son service aviation ; en 1938, fut créée la Société des moteurs Renault-Aviation. Simultanément, entre les deux guerres, Renault accroissait ses participations dans les compagnies aériennes afin de s'assurer des débouchés.

Les archives inventoriées ci-dessous sont constituées pour la plus grande partie de dossiers d'administrateurs qui assuraient en même temps des fonctions de direction aux Usines Renault ; elles traitent donc de questions importantes au niveau de la direction générale de l'entreprise. Y ont été joints des documents du Bureau central des fabrications pendant l'occupation allemande, des dossiers de contentieux et le microfilm de quelques registres de correspondance de Renault frères de 1900 à 1908³.

3 Le fonds 91 AQ a été largement utilisé par M.P. Fridenson pour son ouvrage Histoire des Usines Renault, t. 1., Naissance de la grande entreprise, 1898-1939, Paris, 1972, 359 p. in-8°. On consultera également, pour l'histoire de Renault, Saint-Loup, Renault de Billancourt, Paris, 1961, 455 p. in-8°, 2e édition, et A. Rhodes, Louis Renault, a biography, Londres, 1969, 235 p. in-8°.

SOMMAIRE

Généralités		1-2 bis
	Statuts de la société Renault et rapports (imprimés) aux assemblées générales	1-2 bis
Dossiers LEHIDEUX		3-38
	I Industrie automobile	3-26
	– Organisation et direction générale	3
	– Questions commerciales	4-10
	– Coopération technique et commerciale avec d'autres entreprises	11-12
	– Questions relatives au personnel	13-20
	– Approvisionnements et stocks	21
	– Questions techniques et bâtiments	22/1 à 10
	– Questions fiscales	22/11 à 14
	– Documentation	23-26
	II Matériel de guerre	27-28
	III Aviation	29-32
	– Direction générale	29
	– Questions commerciales	30-31
	– Approvisionnements	31/9
	– Personnel	31/10 à 14
	– Questions techniques	32
	IV Automotrices	33
	V Sociétés annexes de production, d'exploitation et de crédit	34-38
	– UC – PMI	34-36
	– S.A.F.E.	37
	– Usine du Mans	38/1 à 3
	– Aciérie de Saint-Michel de Maurienne	38/4 à 6
	– D.I.A.C.	38/7 à 8
	– Société des huiles Renault	38/8
Dossiers Paul HUGÉ		39-58
	– Organisation et correspondance générale	39-40
	– Questions commerciales	41-50
	– Prix de revient	51
	– Coopération avec d'autres firmes	52
	– <i>Prises de participation</i>	52/1 à 5
	– <i>Coopération et entente</i>	52/6 à 9
	– Matériel de guerre	53-54
	– Aviation	55-56
	– Automotrices – Moteurs industriels et marine	56/11
	– Contentieux et divers	57
	– <i>Questions sociales</i>	57/1 et 2

– Terrains et bâtiments	57/3 à 5
– Procès	57/6
– Questions fiscales	57/7
– Sociétés annexes de production, d'exploitation et de crédit	58
Dossiers Samuel GUILLELMON	59-69
– Organisation générale et divers	59-61
– Questions commerciales. Exportation	62
– S.A.P.R.A.R.	63
– Questions sociales	64-65
– Sociétés dont il est administrateur ou actionnaire	66
– Documentation et voyages aux États-Unis	67-69
Dossiers Marcel GUILLELMON	70-77
– Organisation générale et divers	70
– Questions commerciales, filiales et succursales	71-73
– Personnel et questions sociales	73/2 à 8
– Coopération technique et commerciale avec d'autres firmes	74
– Sociétés où la S.A.U.R. a une participation ou dont M. Guillelmon est administrateur	75
– Documentation	76-77
Dossiers René de Peyrecave	78-83
– Industrie automobile et syndicats patronaux	78/1 à 3
– Questions commerciales. Exportation	78/4 à 13
– Matériel de guerre	79
– Aviation	80-82
– Automotrices	83/1
– Publicité	83/2
– Documentation	83/3
Bureau central des fabrications. Exécution des commandes	84-107
– Commandes d'entreprises diverses, la plupart d'entre elles allemandes	84-96
– Cadences de fabrication	97
– Lettres adressées aux autorités et entreprises allemandes	98-107
Contentieux	108-122
– Procès Lindemann et Schnitzler	108
– Procès d'Essor Fluvial	109
– Assurances avions et pilotes	110
– Pêcheries d'Armor	111-114
– Grèves	115-119
– Esnault-Pelterie	120-121
– Assurances incendie	120
Copie de lettres et circulaires, 1900-1910 (sur microfilm 72 Mi=2006 030 M aux Archives nationales du monde du travail à Roubaix)	123-128

FONDS RENAULT

91 AQ 1	Statuts de la Société Renault, déposés chez Me Picard, notaire à Paris, 85 rue de Richelieu.	
	Rapports aux assemblées générales ordinaires (imprimés) (exercices 1922-1942)	s.d 1923-1943
	Rapports annuels de gestion, exercices 1945 à 1969 (avec tableaux des bilans, comptes d'exploitation générale et comptes des pertes et profits aux 31 décembre de chaque année)	1945-1969
91 AQ 2	Rapports des commissaires aux comptes, exercices 1946-1963 (manque 1954)	1946-1963
91 AQ 2bis	Rapports des commissaires aux comptes, exercices, 1964-1970	1964-1970

ARCHIVES LEHIDEUX

I Industrie automobile

A) Organisation et direction générale

91 AQ 3	(1) Statuts de la Société anonyme des Usines Renault ; procès-verbal de l'assemblée générale du 18 juin 1930 ; transfert d'actions à Lehideux. Bilans des exercices 1932 et 1933	1922-1933
	(2) Correspondance (active et passive) entre Lehideux et Rochefort(1) (1932-janvier 1937) ; tableaux des décisions prises lors du Comité de direction de la SAUR les 27, 28 et 29 novembre 1939.	1932-1939
	(3) <u>Notes et instructions concernant l'organisation de plusieurs services</u> (notes de L. Renault) : comptabilité générale, inspection des achats, service ordonnancement, service des renseignements techniques (des services commerciaux), contentieux ; projet de mécanisation de la comptabilité ; installation téléphonique et instructions concernant la rédaction des télégrammes	1930-1934
	(4) <u>Campagne contre le gaspillage</u> : conférence sur les frais généraux, organisation de l'exposition ou le gaspillage	1931-1932
	(5) Rapports des chefs de service sur les moyens d'améliorer les prix de revient en 1937 réduisant les dépenses et en normalisant les fabrications et les outillages (réduction de la gamme des modèles fabriqués) : modifications à apporter au système de l'embauche, de l'avancement et de la formation professionnelle du personnel.	
91 AQ 3 (suite)	(6) <u>Création du service des économies (mars 1937)</u> : rapport général sur les moyens de réaliser des économies ; texte des conférences faites par le directeur du service	1937-1939

(Gaultier) aux ingénieurs administratifs chargés d'observer le fonctionnement des divers services ; comptes-rendus des réunions destinées à déterminer les points où l'effort doit se porter ; rapport sur l'activité du service.

- (7) Réorganisation des services de l'usine en 1937 : rapports sur l'organisation existante et réorganisation de l'usine en 38 départements autonomes (unités de fabrication responsables de leur production, de leurs dépenses et de leurs prix de revient), sous le contrôle de la direction des fabrications), en vue d'améliorer le rendement général. 1937-1940
- (8) Instructions concernant les comptes d'exploitation et la gestion des départements : méthodes de calcul des prix de revient, plan comptable.
- Compte d'exploitation du département des moteurs du 25 avril au 5 mai 1938 1937-1939
- (9) Notes et instructions concernant l'organisation des services des achats, d'approvisionnements des métaux, de fabrication, de chronométrage, d'outillage central et de prix de revient 1937-1938
- (10) Mise sur pieds d'un atelier de fabrication de matériel en caoutchouc entrant dans la construction des véhicules automobiles, à l'exclusion des pneus ; rapport sur la fabrication des articles et leur prix de revient, et observations sur le fonctionnement de l'atelier. 1932-1933

B) Questions commerciales

Situation générale de l'Industrie Automobile

91 AQ 4

- (1) Rapports et correspondance sur la crise économique en France ; chômage et déficit de la balance du commerce extérieur, projet d'organisation de la production dans le cadre corporatif, moyens d'enrayer le chômage et l'augmentation des prix, situation de la métallurgie (prix trop élevés du charbon et des transports) 1927-1935
- (1 bis) Comptes-rendus des réunions de la Chambre Syndicale des constructeurs d'automobiles (1933-1934, 1937, 1938, 1939, avec lacunes). Réponses de la Chambre Syndicale au questionnaire du Conseil économique sur les ententes ; groupement d'importation et de répartition des aciers moulés et spéciaux ; adhésion de Renault au groupe des Industries métallurgiques, mécaniques et connexes de la région parisienne et à l'Union des Industries métallurgiques et minières 1933-1939
- (2) Situation mondiale de l'industrie automobile : compte-rendu de la conférence automobile organisée par la Société des nations à Genève en vue d'une collaboration internationale relative à la production et aux exportations. Rapport du Bureau permanent international 1932, des Constructeurs d'automobiles sur la situation du marché de l'automobile en Europe 1935, 1938
- (3) Situation de l'industrie automobile en France : rapports sur l'état du marché, liste des questions à confier à la Fédération nationale de l'automobile, rationalisation et contingentement de la production, fixation des prix ; projet de formation avec l'aide financière de Citroën, Peugeot et Renault d'un groupement de petits et moyens constructeurs dans le but de standardiser la production et d'obtenir des crédits des banques : projet d'accord entre Citroën, Peugeot et Renault pour la formation d'une caisse commune destinée à financer, sous forme de ristournes, les achats d'outillage, et à faire de la propagande pour assurer les intérêts communs des constructeurs ; note sur le déséquilibre que risque de produire une mauvaise répartition des commandes militaires 1931-1940

91 AQ 4

- (4) Entente entre les constructeurs et les concessionnaires en vue de la réglementation du marché de l'Automobile : discussions préliminaires, projet de règlement concernant les 1934-1939

(suite)

ventes (prévoyant le respect des prix du catalogue la fixation des remises sur les véhicules neufs, la reprise des véhicules d'occasion, la création d'un Comité d'assainissement composé de représentants de la Chambre Syndicale des constructeurs d'automobiles, chargé d'assurer l'application de la convention) : accord tripartite Citroën-Peugeot-Renault du 15 avril 1937 étendu à tous les constructeurs le 14 juin de la même année ; modifications ultérieures de la convention par le Comité d'assainissement.

- (5) Importations et exportations. Primes et détaxes à l'exportation des automobiles ; correspondance avec le Ministère des Finances, surveillance des importations (introduction par pièces détachées de voitures américaines en France) ; obligation imposée aux concessionnaires et aux agents d'employer des pièces détachées d'origine ; notes concernant les traités de commerce projetés avec les États-Unis et la Belgique ; demandes d'extension du régime des contingents aux colonies et au Maroc 1931-1938
- (6) Projet de coordination du rail et de la route : note sur le prix des transports ; projet de défense des transports automobiles ; rapport sur la coordination du rail et de la route dans les principaux pays étrangers 1931-1935
- (7) Outils national : projet de loi autorisant la réalisation immédiate de certains travaux tendant au perfectionnement de l'outillage national dans le but de remédier au chômage ; rapport sur la nécessité d'affecter des crédits pour la modernisation du matériel des compagnies de chemin de fer, la motorisation des services publics et l'équipement de l'agriculture ; critiques formulées par la commission des finances sur les crédits demandés par le Ministère de l'Air ; proposition de loi relative à la protection des crédits en matière de véhicules automobiles et de tracteurs agricoles 1931, 1934
- (8) Règlementation des véhicules industriels : procès-verbaux de la Commission d'adaptation des véhicules lourds à la circulation (Ministère des Travaux Publics) ; rapports fournis par la Fédération nationale de l'automobile sur les éléments de la charge des véhicules et leur réglementation dans l'intérêt de la conservation des routes ; projet d'amélioration des sorties de Paris. 1932-1935

b) Direction commerciale

91 AQ 5

- (1) Rapports sur la situation financière de Renault de 1937 à 1940 : financement par les banques afin de compenser les retards de paiement de l'État ; paiements à l'étranger ; refus de Renault à la demande, présentée par la Banque de France, de payer les fournisseurs par traites à 90 jours ; relèvement des crédits accordés par le Crédit Lyonnais pour le financement des marchés de guerre de la S.A.U.R. 1937-1940
- (2) Situation commerciale et commandes : situation des commandes de l'État de 1931 à 1933 ; efforts à faire auprès des Ministères (1933) ; directives concernant la qualité des fabrications et l'organisation des ventes (instructions aux agents) ; situation commerciale de Renault en face de la concurrence Citroën ; prix de revient et tarifs, choix et réduction du nombre des modèles en fonction des conditions du marché. 1931-1939
- (3) Commandes de la S.T.C.R.P. : cahier des charges pour la fourniture d'autobus, états d'avancement des commandes, pièces de rechange 1932-1934
- (4) Commandes de la S.C.E.M.I.A. : renouvellement du contrat avec la S.C.E.M.I.A. laissant à celle-ci l'exclusivité de la vente du matériel Renault aux communes et aux départements, sous le contrôle de la S.A.U.R. 1933-1934
- (5) Compagnie générale transsaharienne : vente de véhicules destinés à la traversée du Sahara ; prise de participation envisagée par Renault dans cette société. 1938-1939

91 AQ 5

- (6) Commerce intérieur. Copies de lettres des concessionnaires Renault exposant lesjanvier-

- (suite) graves difficultés que leur cause l'accord conclu entre constructeurs en vue de l'assainissement du marché de l'automobile ; leurs concurrents n'appliquant pas le règlement, il leur est impossible d'obtenir les chiffres de vente qui leur sont imposés, et ils demandent un retour à la liberté du marché. mars 1939
- (7) Garantie : dépenses pour la garantie des véhicules ; commission des réclamations, état des dépenses « garantie » pour les voitures de 6 et 8 cylindres sorties en mai 1938 ; réclamations concernant les moteurs Juvaquatre et échanges-standard. 1932-1939
- (8) Magasin des pièces de rechange : échange-standard des organes usagés et accidentés ; organisation des services de vente du magasin des pièces de rechange, réglementation des prix, ristournes et remises faites aux agents et concessionnaires (1930-1933) ; états des ventes des phares et des lampes ; rapports annuels sur la situation du M.P.R. pour les exercices 1936-1937 et 1937-1938 ; réorganisation de la comptabilité des stocks de pièces de rechange (projet Sanders) (1938-1939) ; rapport sur les fournitures faites par les Usines Renault au titre des échanges-standard et moyens d'éviter le déficit sur ces ventes 1931-1939
- (9) Fabrications annexes : vente des pneus et des bougies Renault ; réclamations au sujet des pneus Renault ; prix de revient des bougies Renault et dispositions susceptibles d'en augmenter la vente 1937-1939
- (10) Correspondance diverse : avec M. Crouzier, le baron Petiet (Président du conseil d'administration de l'U.C.P.M.I.), Blagé, Directeur des Hauts-Fourneaux de la Chiers, M. Van Hoegaerden (Société anonyme d'Ougrée-Marihaye), Lemaigre-Dubreuil 1932-1940

c) Filiales et succursales

- 91 AQ 6 (1) Succursales françaises
- a) Projet de suppression de la succursale de Strasbourg et de création d'une succursale dans l'Eure (1927-1928) ; bilans et comptes d'exploitation récapitulatifs (1932-1933) ; résultats d'exploitation en tableaux mensuels (1934-1935) et résultats comparatifs pour les exercices 1932-1935 et janvier-mai 1940 (établis par l'Inspection comptable des succursales) 1927-1940
- b) Rapports d'inspection des succursales françaises : Le Havre, Fontainebleau, Dijon : note sur la situation de la succursale de Lyon et projet de réquisition de la succursale d'Angoulême par les Allemands. 1932-1933, 1940
- (2) Filiales françaises : filiales et succursales étrangères
- a) Renseignements généraux : organisation et administration, contrôle financier, tableaux comparatifs de résultats et observations sur les bilans, soldes échus et non réglés des filiales et succursales étrangères ; projet de location des usines Berna-Martini de Neuchâtel pour le montage des voitures Renault en Suisse (avec plan) 1929-1934
- 91 AQ 6 (2) b) Bilans : tableaux comparatifs des résultats et frais d'exploitation
- (suite) 1930-1935
- c) Dossiers individuels : (par filiales françaises et étrangères) : Alger, Haren, Bordeaux, Caen, Espagne, Est-Auto (Nancy et Épinal), Eure, Maroc, Marseille, Midi, Nantes, Nord, Oran, Reims, Rouen, Saint-Étienne 1929-1933
- (3) Notes sur le contrôle général des filiales et succursales : organisation du service de l'inspection comptable des filiales et des succursales (qui reçoit les balances mensuelles et les vérifie) : organisation du contrôle (qui présente ces éléments sous la forme de graphiques et de tableaux destinés à la direction générale et aux directions commerciale et financière) 1930-1932
- (4) Notes et correspondance au sujet des modifications que la Chambre nationale du 1938-1940

commerce de l'automobile désirerait voir apporter dans les contrats entre constructeurs et agents (« Statut des concessionnaires ») ; effort tenté pour que les représentants des constructeurs puissent concourir à l'achat et à la revente des véhicules automobiles mis en réforme par l'administration des Domaines.

d) Exportation

91 AQ 7 (1) Généralités : réorganisation du service exportation ; chiffre d'affaires par pays et par mois ; tableaux récapitulatifs des exportations ; rapports soumis à la commission d'exportation, prévisions de ventes ; résultats financiers 1935-1936 ; chiffre d'affaires 1937 ; prospection des marchés en Amérique du Sud (1935) ; notes sur l'aide à apporter à l'exportation des automobiles françaises ; compte rendu de la réunion (7 mai 1940) de la Chambre syndicale des constructeurs d'automobiles concernant l'exportation. 1928-1940

(2) Correspondance et rapports, classés par pays, concernant la prospection des marchés et la situation et le développement des ventes de la production Renault à l'étranger 1932-1940

Afrique, A.O.F., A.E.F.

Algérie (résultats d'exploitation de la Société algérienne des automobiles Renault, filiale de vente de la S.A.U.R.)

Allemagne

Amérique du Sud

Argentine

Autriche

Belgique (projet d'accord avec le gouvernement belge pour la réorganisation des usines Minerva. Situation de l'atelier de montage de Haren et repli de cette succursale en France en 1940)

Bulgarie

91 AQ 7 (1) Chine

(suite)

Danemark

Égypte

Espagne (Société espagnole des automobiles Renault, filiale de ventes de la S.A.U.R. ; correspondance avec la Présidence du Conseil et notes au sujet de l'exportation éventuelle de matériel en Espagne, faisant suite aux propositions d'achat par le parti communiste ; accord commercial franco-espagnol

Grèce

Hollande (Inspection de la succursale de La Haye)

Hongrie

(2) Indochine

Irak (réclamations au sujet de camions fournis à l'Irak Petroleum Company)

Irlande

Italie

Japon

Madagascar (Société Madagascar-Automobiles)

Maroc

Norvège

Pologne (contrat pour montage et construction par la société anonyme polonaise Fablok)

Portugal

Roumanie (aviation et matériel de guerre, autobus fournis à la Société des tramways de Bucarest)

Suisse

Suède

Syrie

Tchécoslovaquie (rapport sur le commerce extérieur de la Tchécoslovaquie)

Tunisie

Turquie

91 AQ 7

(2) URSS

(suite)

Yougoslavie

(3) Ventes de matériel militaire à l'étranger : projet de vente de chars en Belgique, Pologne, Pérou et Yougoslavie 1932-1935

(4) Voyage d'inspection dans les Balkans au sujet des possibilités d'exportation du matériel Renault en Autriche, Bulgarie, Grèce, Roumanie, Turquie, Yougoslavie 1934

e) Exploitation de lignes de cars Renault

91 AQ 8

(1) Politique générale

a) Rapport sur l'activité commerciale de Citroën en France en 1927 et projet d'organisation commerciale avec précision de budget pour 1928

b) Notes et rapports concernant les moyens de favoriser l'écoulement de la production novembre de cars Renault et de lutter contre la concurrence Citroën ; constitution de sociétés de 1932-août transport avec prêts et avantages consentis par Renault ; rapport sur la situation des 1933 cars en France ; projets d'accords commerciaux pour la fourniture de cars Renault aux grands courriers et à la Compagnie générale industrielle de transport ; projet d'entente

avec Citroën ; publicité.

c) Projet d'établissement d'une exploitation de cars Renault à Lyon et dans la région lyonnaise (rapports, notes, plans) 1933-1934

d) Liaison Rail-Route mars 1934

(2) Exploitation de cars Renault par la S.T.A.

(Société des transports automobiles) et les grands courriers.

Examen des comptes d'exploitation et situation de trésorerie des lignes de Paris et de la région parisienne ; emploi des véhicules Renault par la poste rurale S.T.A. décembre 1933

(3) Centres d'exploitation de Caen, Marseille et Rouen. Examen des comptes d'exploitation et rapports d'inspection mars-juin 1933

(4) Compagnie d'exploitation automobile (C.E.A.)

(Exploitation des cars de Paris-banlieue et de la région parisienne).

Correspondance avec Renault concernant l'organisation des services de cars de la région parisienne ; rapports et notes de service concernant les commandes, le renouvellement et l'entretien du matériel ; projet et accord avec la Compagnie générale des voitures pour la location de locaux et de taxis ; prévisions de résultats d'exploitation ; impôts.

États de trésorerie, prévisions de budget, résultats d'exploitation (mensuels), feuilles

- 91 AQ 8 (4) mensuelles de comptes d'exploitation (avec lacunes de 1935 à 1938)
Aménagement de locaux de la C.E.A. (1938)
50 bis avenue de la Grande Armée à Paris et rue Proud'hon à Saint Denis. 1933-1938

f) Pneumatiques Renault

- (5) Augmentation du programme de fabrication des pneus ; améliorations techniques, garantie et brevets ; projet de collaboration technique avec Dunlop. 1935-1939
- (6) Vente de pneus Renault par la S.A.P.R.A.R. (Société anonyme de pièces de réparations accessoires Renault) : résultats d'exploitation, possibilités de vente, états de commandes enregistrées. 1935-1939

g) Salons – Expositions

- 91 AQ 9 (1) Directives concernant la publicité ; compte-rendus de réunions de la S.E.P.D.A.⁴ 1935-1939
- (2) Salon de 1931 : procès-verbaux des réunions préparatoires et notes de service. – Salon des poids lourds et salon nautique.
- (3) Salon 1932
- (4) Salon 1933
- (5) Voyages spéciaux organisés par Renault à l'occasion du salon de 1933 (trains et cars spéciaux, réceptions).
- (6) Documentation fournie aux journalistes sur les modèles Renault 1934
- (7) Salon 1934 et exposition rétrospective organisée par Renault
- (8) Exposition internationale de 1937 : programme des transports à l'intérieur et à l'extérieur de l'exposition ; prévision des dépenses à engager et frais d'exploitation par la Compagnie d'Exploitation automobile ; accord conclu avec la Société pour le développement des véhicules électriques pour l'emploi des véhicules Renault à essence ; participation de Caudron-Renault à l'exposition.
- (9) Concours d'élégance de Deauville 1935
- (10) Salon de 1936
- (11) Salon de 1938 : calcul des prix de revient
- (12) Salon de 1939 (annulé)

h) Publicité

4 Non identifié.

- 91 AQ 10 Correspondance avec :
- (1) Prévoir (journal mensuel de documentation économique, 13 rue Le Peletier Paris 9^e) 1931
 - (2) « Vu » (65-67 Champs Élysées, Paris 8^e) 1932
 - (3) La Victoire (24 Bd Poissonnière, Paris 9^e)
 - (4) Film publicitaire « L'automobile en France » 1934
 - (5) Soirée de gala à l'Opéra (20 octobre 1934) à la gloire de l'industrie française (remerciements, réponses aux invitations, programme) 1934
 - (6) Air publicité, Nouvelle Corse, Devoir National, la Belle-France 1932-1933, 1940
 - (7) Projet de voyage en Afrique Centrale sur avions Renault pour les fêtes de Noël 1934 1934
 - (8) Correspondance avec l'Alliance nationale contre la dépopulation 1934
 - (9) Projet de reconstitution d'un taxi de la Marne pour le Musée de la voiture et du tourisme du château de Compiègne. 1938-1939
 - (10) Visites des usines Renault 1931-1934
 - (11) Rapports avec le Touring-Club 1937

C) Coopération technique ou commerciale
avec d'autres entreprises

- 91 AQ 11 a) Coopération avec des firmes étrangères
- (1) Projet de coopération avec Amsler Morton de Berlin (F. Eckert) pour la fabrication de glaces « Securit ». 1935-1939
 - (2) Budd International Corporation de Philadelphie : négociation pour l'achat de brevets de carrosseries (contrat signé le 21 janvier 1938) 1936-1939
 - (3) Chrysler : projet de coopération et correspondance avec G.F. Doriot, professeur à la Graduate School of Business Administration de l'Université d'Harvard, au sujet de la situation de Chrysler et de l'industrie automobile aux États-Unis 1937-1939
 - (4) Fiat : correspondance destinée à retarder d'un an le lancement en France de la petite voiture Simca 1935
 - (5) Firestone Tire and Rubber Company (Akron, Ohio, États-Unis). Correspondance et projet d'accord au sujet de la construction d'une usine de pneus en France 1932-1933
 - (6) General Motors. Projet d'achat de licence à la General Motors pour dispositif d'aération 1934
 - (7) Hutchinson Instrument Company (Londres) : exploitation d'un brevet pour un procédé de chromage électrolytique 1939-1940
 - (8) Siemens et Halske (Berlin) : cession de licence pour la fabrication de nouvelles bougies Siemens (application du contrat, expiré le 1er juillet 1939) 1935-1939
 - (9) Svenska Kullagerfabriken (Göteborg, Suède) : accord pour la fourniture de tubes d'acier à roulement à billes aux usines Renault ; en contre partie la Compagnie d'applications mécaniques, filiale

- 91 AQ 11 (9) française de la société suédoise, s'engage à commander la moitié de sa consommation de barres d'acier aux usines de Saint Michel de Maurienne 1933-1939
- (10) États-Unis : Projet de coopération avec des entreprises américaines : voyage de Guilhelmon aux États-Unis en vue de faire adopter le servo-frein Renault par plusieurs firmes américaines. 1937
- Projet d'accord pour la vente par les concessionnaires Renault, d'une marque américaine de camions 1940
- (11) U.S. Rubber Company (représentée à Paris par la Société anonyme de produits en caoutchouc) collaboration proposée à Renault pour la construction d'une usine de pneus en France 1932
- b) Coopération avec des firmes françaises
- 91 AQ 12 (1) Delaunay-Belleville : coopération pour la fabrication de chars B (établissement placé sous le contrôle technique de Renault par décision du Ministère de l'Armement, sauf en ce qui concerne la fabrication des projectiles); fourniture de pièces pour chars et difficultés d'approvisionnement 1940
- (2) Électro-Chimie : correspondance avec la Société d'électro-chimie, d'électro-métallurgie et des aciéries électriques d'Ugine concernant l'application de l'accord du 6 novembre 1933 par lequel les usines Renault se sont engagées, en contre-partie du courant fourni à l'usine de Saint-Michel de Maurienne, à accorder à la S.E.C.A.U. le traitement du fournisseur le plus favorisé pour ses commandes d'acier; projet d'accord et notes relatives à l'utilisation, par le groupe Renault, des brevets d'Ugine pour la déphosphoration et la désoxydation des aciers moyennant
- 91 AQ 12 (2) la somme de 2 100 000 francs, sous condition de faire profiter la S.E.C.A.U. des perfectionnements qui pourront être apportés à ces brevets, et d'accorder aux aciéries d'Ugine, à quantité et prix égal, la préférence des achats 1936-1940
- (3) Électro-Tube : litige avec la Société Électro-Tube au sujet de l'exploitation des brevets Johnston (soudure de tubes à l'électricité) : projet d'accord et arbitrage 1932-1935
- (4) Fouga (Béziers) 1938
- (5) Massey-Harris (Marquette-les-Lille). Projet d'accord destiné à faciliter la vente de tracteurs Renault, Massey-Harris s'engageant également à donner la préférence à Renault pour l'achat de fournitures nécessaires à ses fabrications 1934
- (6) Mestre et Blatgé (Paris) : vente envisagée d'accessoires et de pièces de rechange Renault 1931
- (7) Polymoteurs Dubois (Asnières) : offre de collaboration pour la fabrication de matériel agricole (1932)
- (8) Schneider : fournitures faites par Schneider à Renault : notes et correspondance au sujet de l'accord Schneider-Renault en vue de l'exécution en commun de matériel de guerre (chars et autos-mitrailleuses) et sa vente aux gouvernements français et étrangers (la S.O.M.U.A., Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie, filiale de Schneider, devant se spécialiser pour la fabrication des machines-outils et abandonner à Renault la construction d'automobiles); projet de renouvellement du contrat sur de nouvelles bases en raison de la concurrence faite à Renault par la S.O.M.U.A. pour l'exécution de matériel blindé; projet de

laminage, par le Creusot, d'aciers produits par la S.A.F.E. pour sa fabrication de tôles de blindage

- 91 AQ 12 (9) S.O.F.A.M. (Société de fabrications métalliques). Projet d'accord pour la fabrication et la vente d'aciers au plomb pour l'U.C.P.M. et la S.A.F.E. 1938-1939
- (10) Talbot : Enquête technique aux usines Talbot à Suresnes (Société des usines Talbot et Talbot-Aviation) au sujet des possibilités de développement de ces usines en vue de la production de guerre 1940
- (11) Véhicules électriques : correspondance avec la société pour le développement des véhicules électriques 1933
- (12) R. Volet : correspondance avec R. Volet de Valenton (Seine-et-Oise) demandant l'aide financière de Renault pour rétablir la situation de son entreprise de fabrication de moteurs électriques, et rapport sur l'état de ses installations 1932

D) Questions relatives au personnel

a) Dépenses de main-d'œuvre

- 91 AQ 13 (1) Tableaux mensuels (par ateliers et par services) mars-décembre 1930 ; janvier, octobre, décembre 1931 ; 1932-1933 1934-1935 (janvier manque) 1930-1935
- 91 AQ 14 Id. 1937 (sauf juin) ; 1938 (sauf mars) ; 1939 ; janvier, février, mars 1940 1937-1940

b) Effectifs, recrutement, salaires

- (1) État des effectifs : graphiques représentant les variations mensuelles des effectifs de 1920 à 1932 ; effectifs moyens en 1931 et 1935 ; situation du personnel étranger en 1931 et 1932 ; statistiques hebdomadaires des entrées et des départs ; états de la moyenne horaire hebdomadaire ; statistiques hebdomadaires du personnel travaillant de nuit en 1939-1940. 1920-1940
- (2) Statistiques des mutations et départs, août-octobre 1937 août-octobre 1937
- (3) Recrutement et licenciement : projet de normalisation des essais pour le recrutement de professionnels dans la métallurgie de la région parisienne ; résultats d'essais d'ouvriers proposés par la CGT ; réglementation de l'embauchage et du débauchage d'après la convention collective du 12 juin 1936 ; rapport sur le même objet par la Commission du travail de la Chambre de Commerce de Paris ; notes sur les circonstances qui ont provoqué la réduction des effectifs de Renault, à présenter à la Commission départementale de conciliation dans le conflit avec l'Union des syndicats de la métallurgie ; arbitrage du conflit avec l'Union syndicale des ouvriers et ouvrières métallurgistes de la région parisienne au sujet du licenciement et du déclassé de chefs d'équipe, en violation de la sentence Landron (12 juillet 1939) qui prévoyait la rémunération au mois des monteuses et des règleuses sous la dénomination de « chefs d'équipe spécialisés » ; recrutement de main d'œuvre belge. 1931-1933, 1936-1940
- (4) Rapports sur le personnel des usines Renault pendant la guerre de 1939-1940 : évolution des effectifs, qualification, fatigue occasionnée par la durée du travail, état d'esprit, sanctions possibles. Régime du travail pendant les hostilités et application de la législation sociale en ce qui concerne les mises à pied, le contrôle médical, les congés payés, l'embauche des femmes de

mobilisés, etc.

- 91 AQ 15 (5) Horaires : circulaire de l'Union des industries métallurgiques et minières concernant l'application de la semaine de 40 heures ; correspondance avec le Ministère du Travail au sujet de l'engagement donné par Renault de ne pas abaisser la semaine de Travail au-dessous de 40 heures ; rétablissement d'un horaire de 48 heures pour rattraper les retards occasionnés par les grèves de novembre 1938 : horaire de guerre de 60 heures. 1936-1940
- (6) Salaires et coût de la vie. 1931-1933, 1935-1937
- (7) Travail des femmes : organisation en 3 équipes par roulement de 3 semaines de 60 heures ; mise à pied des femmes dont le mari occupe un emploi rétribué (conformément au décret du 10 novembre 1939). 1939-1940
- (8) Affectés spéciaux : correspondance avec le Ministre de l'Armement ; contrôle des affectations spéciales par services et départements ; états indiquant la classe, situation de famille, qualification et situation militaire de chaque affecté spécial ; liste de radiations à demander au Ministère. janvier-mars 1940
- (9) Contrôle de la main-d'œuvre : vérification des salaires et des primes, instructions aux chefs d'équipe, contremaîtres et chefs d'ateliers, justification des dépenses de main-d'œuvre ; enquêtes par les contrôleurs du Ministère du Travail sur l'utilisation de la main-d'œuvre pendant la guerre, contrôle des entrées et des sorties, surveillance de l'usine. 1930-1932
1935
1939, 1940

C) Grèves et mouvements sociaux

- 91 AQ 16 (1) Mouvements ouvriers de 1931-1933 : lettres et projets de lettres adressées au personnel à la suite d'une grève résultant d'une diminution de salaire ; avis de fermeture de l'usine le 11 janvier 1932
- (2) Conflits de 1936
- a) Correspondance de la direction avec le ministre du travail, le ministre de l'Intérieur, le président de la Chambre syndicale des Constructeurs d'automobiles et les syndicats ouvriers au sujet de l'application du contrat collectif conclu les 11-12 juin 1936 ; convention collective entre le Groupe des industries métallurgiques, mécaniques et connexes d'une part et l'Union syndicale des travailleurs de la métallurgie de la région parisienne, la Fédération des ouvriers des métaux, l'Union des syndicats ouvriers de la région parisienne d'autre part, conclue les 11 et 12 juin 1936 ; rapports sur les incidents survenus aux usines Renault ; notes et articles destinés aux ouvriers et exposant la politique sociale de Renault 1936
- b) Notes sur les incidents survenus dans divers ateliers (septembre-décembre 1936) 1936
- c) Délégués ouvriers : élections des 9 et 10 juillet 1936 ; compte-rendus de réunions, rapports avec la Direction 1936
- d) Tracts, coupures de presse et journaux ouvriers ; coupures de journaux et brochures représentant l'opinion patronale. 1937
- (3) Conflits de 1937 1937
- a) Correspondance entre la direction de l'usine et la présidence du Conseil, le président de la Chambre syndicale des constructeurs d'automobiles, et l'Union syndicale des ouvriers métallurgistes de la région parisienne ; instructions données

91 AQ 16 à la maîtrise en cas de débrayage ; notes sur les possibilités d'augmentation des salaires demandées par les délégués

b) Notes et rapports sur les incidents survenus dans divers ateliers de l'usine

c) Sentences d'arbitrage mettant fin aux conflits entre les syndicats ouvriers et la S.A.U.R. ; compte rendu de la séance de la Commission départementale des conflits collectifs du Travail du 11 janvier 1937 concernant le congédiement de 4 ouvriers ; sentence du professeur Oualid du 7 février 1937 accordant le relèvement de salaires demandé par l'Union syndicale des ouvriers métallurgistes de la Seine ; sentence de Pierre Brin, président de chambre à la Cour des Comptes du 30 octobre 1937, concernant l'augmentation demandée par les syndicats d'ouvriers métallurgistes de la région parisienne ; notes concernant la décision du tribunal des prud'hommes rendue sur le rapport du conseiller Lorcery en faveur de la S.A.U.R. à l'encontre des délégués des ouvriers, au sujet du paiement des heures consacrées à l'exercice de leur fonction de délégués 1937

d) Tracts et articles de journaux

91 AQ 16 (4) Conflits de 1938 1938

Grève du 11 avril 1938. Lettres de la Direction avisant les autorités publiques de l'occupation des usines, prévenant les clients de la suppression des commandes en cours, et demandant l'arrêt de la distribution d'eau, de gaz et d'électricité aux usines ; état des déprédations ; notes diverses sur la situation patronale vis-à-vis des réclamations ouvrières ; procès-verbal de la discussion des arbitres désignés par la Commission départementale de conciliation du 12 avril 1938 ; demande de nomination d'un surarbitre par le ministre du travail ; réunion préparatoire au re-

- 91 AQ 19 (4) Texte (ronéoté) des conférences faites à l'École professionnelle Renault par M. Gaultier. 1938-1939
- (5) Compte-rendu de la croisière des apprentis des cours professionnels Renault au Maroc. 1938

g) Assurances et Œuvres sociales

- 91 AQ 20 (1) Assurances contre les accidents du travail et assurances sociales. Correspondance avec la Caisse syndicale d'assurance mutuelle des forges de France contre les accidents du travail (projet de participation aux frais du laboratoire psychotechnique). Correspondance avec l'Union des industries métallurgiques et minières relative à la possibilité de réduction des taxes patronales (taxe patronale proportionnelle aux primes et taxe des assurances sociales) 1931-1932, 1934
- (2) Assurances Aviation 1934, 1937-1938
- (3) Allocations familiales 1933, 1938
- (4) Accident du 6 février 1933 (explosion d'une chaudière). Mesures prises immédiatement après l'accident (expertise) et coupures de presse des 7, 8, 9 et 10 février 1933 1933
- (5) Œuvres sociales des Usines Renault. Projets d'organisation de colonies de vacances, statuts de la caisse centrale des loisirs (caisse de compensation de l'industrie et du commerce de la région parisienne pour le service et l'organisation des congés payés), distribution de lait, plan de la propriété de Guéville⁽¹⁾ et création du Comité (patronal) de prévoyance et d'Action sociale (1936-1937)
- (6) Rapports sur les divers groupements des usines Renault : Société coopérative (mess et cantine), caisse de secours, Club olympique de Billancourt.

(1) Guéville, non identifié.

91 AQ 20 (6) cercles, groupements artistiques des Usines Renault, club et syndicat professionnel des agents de maîtrise, techniciens et employés des Usines Renault ; états de situation financière de ces groupements et demandes de subvention au Comité des Œuvres sociales ; compte-rendu de l'assemblée générale de la Société coopérative. 1932-1936, 1940

(7) Club olympique de Billancourt. Compte rendu du voyage d'études, en Allemagne, de la section aviation du C.O.B. par Guirard et Spire, à l'occasion du 18e concours international de vol sans moteur de la Wasserkuppe (Rhön). juillet 1937

E) Approvisionnement et stocks

91 AQ 21 (1) Aciers, fontes et tôles. Quantités demandées prix et qualités, transport, conditions de réception : correspondance avec les fournisseurs (Aciéries de Longwy, Châtillon-Commentry, Blagny-Carignan, Hauts-Fourneaux de La Chiers, Hagondange). 1932-1933
1936-1937, 1939

(2) Aluminium. Correspondance avec l'Aluminium français et Duralumin ; fournitures et prix de l'aluminium pour avions et voitures ; compte-rendu de la réunion du 14 décembre 1939 de la section aluminium de la Chambre syndicale des Métaux. 1933, 1935-1936, 1939

(3) Chaudières et turbines. Commandes et réclamations (correspondance avec Alsthom, Babcock, la Compagnie Électro-Mécanique, la Compagnie de Fives-Lille, Penhoët, Schneider). Commandes et projet de cahier des charges particulières pour un groupe turbo-alternateur de 20 000 Kilowatts 1932-1934

- 91 AQ 21 (4) Machines-outils. Proposition d'achats et ordres de commande, tableau récapitulatif d'achats de machines-outils faits aux États-Unis, en Hollande et en Angleterre par le Ministère de l'Armement et destinées à être louées aux usines Renault. 1932-1933, 1936-1940
- (5) Machines-Outils. Réquisitions destinées à permettre l'exécution des commandes de guerre ; recherche de machines, tableaux récapitulatifs de machines à réquisitionner pour les besoins des Usines Renault ; réquisitions dans la région de l'Est. 1939-1940
- (6) Combustibles liquides. Prévisions de consommation de mazout ; prix, stockage et transport (de Port-Jérôme)⁽¹⁾ 1932-1933, 1936
- (7) Combustibles liquides. Fourniture de gasole par la société l'Économique et par la Standard française des Pétroles (contrat de 1938). 1932-1933, 1936-1938
- (8) Fournitures diverses : bleus et blouses d'ateliers et achat de tissus pour l'intérieur des voitures (correspondance avec Boussac) 1931-1932 ; velours, drap et cartons pour l'équipement intérieur des voitures (visites d'usines, enquêtes sur les qualités et les prix), 1931 ; matériel de radio pour véhicules Renault (S.I.F., Société Indépendant de TSF), 1934-1935 ; extincteurs (Établissement Bouillon) 1934. Exécution du contrat avec Saint-Gobain pour la fourniture de glaces, signé le 15 octobre 1929 (1929-1932, 1937-1939). 1929-1939
- (9) Fournitures diverses : usinage extérieur, 1936-1937 ; outillages et carrosseries (Briggs Motor Bodies Limited à Dagenkam-Essex), 1937-1938 ; bougies (contrat avec les Établissements Gurtner de Pontarlier (1937) ; balayeuse-ramasseuse S.O.M.U.A., 1932-1933 ; appareil de reproduction Sonor

(1) Com. Lillebonne, Seine-Maritime.

- 91 AQ 21 (9) (Société de matériel acoustique), 1932 ; étiquettes en caoutchouc fournies par la Société anonyme de produits en caoutchouc (U.S. Rubber Company). 1933-1934. 1932-1938
- (10) Stocks et transports. Demande de tarifs spéciaux. Transport du bois en grumes, du coke et des aciers, destinés à Renault. Instructions données afin de réduire les stocks ; stockage de camions dans les locaux de la Compagnie d'Exploitation Automobile à Saint-Denis ; accord avec la Compagnie générale des voitures pour le garage des véhicules Renault ; plan d'organisation et de contrôle du service des stocks ; proposition de location d'un garage susceptible d'être utilisé pour le stockage des véhicules (avec plans). 1934, 1937-1940
- Inventaire général. Organisation du service (schémas) ; instructions concernant les inventaires de 1930 et 1932. 1930-1932

F) Questions techniques et bâtiments

a) questions techniques

- 91 AQ 22 (1) Contrôle technique. Organisation et réorganisation. Notes, instructions et rapports du service du contrôle des ateliers de carrosseries. Budgets à accorder aux ateliers pour leurs services de vérification. Rapports, instructions et consignes du service du contrôle des ateliers de mécanique. 1930-1932
- (2) Rapports sur la fabrication de la 7 CV et de la 6 CV. Essais de voitures et de camions ; essais de laboratoire (fabrication de stellite). 1931-1939
- (3) Études techniques et rapports sur la fabrication du verre trempé (projet de fabrication de glaces trempées par Renault et plan d'installation). 1932
- (4) Plans divers.

- 91 AQ 22 (5) Accord avec M. Bacqueyrisse, de la S.T.C.R.P. pour l'exploitation d'un brevet de fabrication de roues élastiques. 1934

b) Terrains et Bâtiments

- (6) Chauffage, entretien et assurance. Projet d'installation dans les usines de chauffage à la vapeur (avec plan) – remise en état du magasin des Champs-Élysées, entretien des machines (affûtage) ; assurance « tiers et personnes transportées » concernant les véhicules mis en service par l'usine, ses succursales et ses maisons de vente. 1937-1939
- (7) Surveillance et sécurité : instructions du Ministère de l'Armement concernant la sécurité des usines travaillant pour la Défense nationale ; projet de réorganisation du service de surveillance de l'usine ; effectifs militaires destinés à y participer ; défense-passive. 1939-1940
- (8) Aménagements et constructions. Installation d'une station de pompage à Billancourt (Avenue Édouard Vaillant et quai de Boulogne – projet de Convention avec le service des Ponts et Chaussées de la Seine et plans). Aménagement de la gare des Invalides. Litige avec l'entrepreneur Chouard au sujet de malfaçons dans les constructions de ciment armé de l'île Seguin. Construction d'un quai de chargement de pièces pour l'atelier 134 (avec plan). Construction de bâtiments à la pointe de l'île Seguin. 1931-1933
- (9) Correspondance avec Bernheim (société immobilière) au sujet de l'achat de terrains à Poissy et près des usines Renault à Boulogne-Billancourt (avec plans, 1937). 1937

- 91 AQ 22 (10) Réquisitions de terrains. Réquisition d'un terrain près de la gare de Sèvres pour le déchargement des wagons destinés aux Usines Renault et le stockage des aciers (projet de construction d'un pont-portique de 24 tonnes). Réquisition du terrain Galice situé dans l'île Seguin, en bordure des Usines Renault. 1937-1940

G) Questions fiscales

- (11) Régime fiscal des combustibles liquides. Incidence sur la production des taxes sur l'essence et le gazole ; proposition de loi tendant au dégrèvement de ces combustibles pour les tracteurs agricoles ; répercussion des nouvelles charges fiscales prévues par les budgets de 1933 et 1934. 1930-1934
- (12) Mesures fiscales destinées à accroître les ventes : allègement des taxes sur l'essence, exonération de l'impôt sur le revenu dont bénéficient les acheteurs de voitures neuves ; remplacement de l'impôt à la production par l'impôt sur la circulation des produits. 1934, 1936-1937
- (13) Notes diverses sur les impôts dûs par la S.A.U.R. ; limitation des bénéfices provenant de l'exécution de marchés de fabrication de fournitures pour la Défense nationale. 1939-1940
- (14) Règlement des honoraires dûs à Me Lénaud avocat, qui a plaidé etseptembre-novembre réglé pour Renault 4 affaires (taxe sur le chiffre d'affaires). 1939

H) Documentation

- 91 AQ 23 a) Rapports techniques sur les fabrications de Renault (dactylographiés ou ronéotypés). 1937

- 91 AQ 23 (1) Fabrications spéciales chez Renault ; peinture et segments de freins par Conquet. 1937
- (2) Rapport sur l'atelier des essais spéciaux par Conquet. octobre 1937
- (3) Rapport sur les services d'entretien, par Conquet. 1937
- (4) Rapport sur les fonderies d'acier et de fonte par Jean Renault. 8 avril 1938
- (5) Rapport sur l'emploi du diamant industriel aux usines Renault (par Genestont). 1938
- (6) Rapport sur l'emploi du duralinox en carrosserie automobile par R. Chenevoy. 1938
- (7) Quelques exemples de fabrication aux Usines Renault de pièces diverses pour moteurs, boîtes de vitesse et direction, par J. Hourcade. 1938
- (8) Rapport et réglementation technique au sujet de la peinture dans les ateliers de l'île Seguin. 1er juillet 1939
- (9) Rapport sur les fonderies de bronze et de laiton par Jean Renault. 1939
- 91 AQ 24 b) Voyages d'études et visites d'usines
- (1) Visite des usines de la General Motors et de Ford à Anvers. 1932
- (2) Visites de l'usine Firestone de Londres, de la Leicester Rubber Company (Leicester) et de l'atelier de fabrication de caoutchouc de Citroën ; rapport annuel de Firestone (bilan) pour 1932, et brochures publicitaires. 1932-1935
- (3) Voyage d'études aux États-Unis de Reynaud, Gerb et Pomey ; rapports et correspondance. mai-juin 1933
- (4) Voyage de Jannin aux États-Unis et rapports de visites d'usines. mai-juin 1935
- (5) Correspondance avec E. Planche, conseiller technique de Renault à New-York au sujet de la visite, par les ingénieurs Pénaud et Roques de l'Aluminium Company of America à Pittsburgh et de la fonderie de la Wright Aeronautical Corporation de Patterson (New-Jersey) ; rapports fournis

- 91 AQ 24 (5) par le même sur les relations entre ouvriers et la politique sociale aux États-Unis (grève de la General Motors) et les prix (matières premières et accessoires). 1935-1938
- 91 AQ 25 (6) Comptes rendus des voyages d'étude aux États-Unis de Coindeau, Roy et Mougé. 1937
- (7) Compte rendu du voyage d'études en Allemagne de Bourrier, Godart, Hubert, Reynaud et Riffart (rapport confidentiel sur les rivets explosifs). février 1939
- (8) Voyage en Allemagne de Bardot (rapport sur l'imprimerie et la photogravure). mars 1939
- (9) Compte rendu d'un voyage en Allemagne. s.d.
- (10) Compte rendu du voyage en Suède de Grémeaux, Martinoni et Pomey. février 1939
- (11) Comptes-rendus de visites diverses : aux Établissements Monocoup (démonstration d'un nouveau dispositif de grainage) ; documentation sur la suspension Dubonnet et sur le frein Paillard ; documentation sur le matériel de fabrication d'obus Eunuco (Allemagne). 1932-1935
- 91 AQ 26 c) Documentation commerciale
- (1) Bulletins de renseignements ronéotypés concernant le commerce de l'automobile (revue des périodiques de langue anglaise). 1931-1932
- (2) Relevé signalétique du Journal officiel (questions diverses). 1931
- (3) Traductions et extraits de périodiques étrangers (avec graphiques et photos). 1857-1930
- (4) Documentation sur l'économie de guerre et les problèmes d'après guerre (ronéotypé). 1939
- (5) Documentation sur le pétrole du Maroc (avec carte). 1934
- (6) Constitution d'un office français de renseignements à New-York, dont Renault est membre d'honneur. Compte rendu de l'assemblée générale du 23 février 1939, liste des membres. 1939-1940

- 91 AQ 26 (7) Documentation sur la situation financière de la S.E.V. (Société d'équipement pour voitures) pour l'exercice 1931-1932 et le début de l'année 1940. 1931-1932, 1940

II Matériel de guerre

- 91 AQ 27 (1) Matériel de guerre étudié aux usines Renault et fourni aux ministères de la Guerre et de l'air de 1929 à 1932 (tableaux récapitulatifs) ; rapports sur l'activité des Usines Renault (décembre 1939-janvier 1940). 1929-1940
- (2) Correspondance avec le gouvernement (ministère de l'air, ministère de la Guerre, Comité des forges et État-Major) au sujet des commandes d'armement ; modifications demandées, délais de livraison et prix, réclamation de Renault au sujet de commandes attribuées à des concurrents ; correspondance au sujet du projet d'installation au Mans d'une usine d'aéronautique et d'un atelier de matériel militaire, conformément au plan de décentralisation des usines de la région parisienne ; organisation de la fabrication en série de chars légers Renault ; installation d'ateliers à Issy-les-Moulineaux ; projet de nationalisation des fabrications de matériel de guerre, puis de contrôle, par l'État des prix de revient avec livraison ; prévisions de commandes ; conférences tenues au ministère de l'Armement pour la fixation des programmes de construction et leur répartition, réclamations des Usines Renault au sujet des difficultés d'approvisionnement. 1931-1940
- (3) Organisation de la production : prévisions des délais et ordres d'exécution, rapports sur l'état d'avancement des commandes, cadences de réalisation, aménagement des locaux ; accroissement de l'outillage et du personnel pour faire face

- 91 AQ 27 (3) à l'augmentation des commandes. 1933-1938, 1940
- (3 bis) Comptes-rendus des conférences mettant sur pied la réalisation du programme de guerre, et états hebdomadaires de la réalisation de ce programme. 1940
- 91 AQ 28 (4) États des marchés passés avec l'État et les gouvernements étrangers ; prix de revient, description de la fourniture demandée, états de notifications de paiements, taxes. 1933-1935, 1937-1938, 1940
- (5) Essais : extraits de rapports de la Commission d'expériences de Vincennes (char ZM, char D2) ; automitrailleuses ZT, automitrailleuse de combat ACG1, voiture de commandement YS, automitrailleuse YR, tracteur 30 DP, tracteur lourd 1029 DP, voitures pour le Ministère de l'Air, char 6 tonnes ; rapport sur les défauts des blindages ; groupes électrogènes pour les croiseurs du type Suffren ; défauts signalés dans la fabrication des camions et des moteurs. 1932-1937, 1939-1940
- (6) Plans et documentation sur le matériel de guerre (photos) : matériel de guerre Renault antérieur à 1931, chars, tracteurs, automitrailleuses et camions, remorques et matériel de guerre construit par Renault ou en projet en 1934 ; char américain Christié, char ZM ; notes sur la motorisation de l'infanterie et sur celle de l'armée allemande ; tableau de la gamme des véhicules « Armée » de Renault. 1932-1936, 1940
- (7) Réquisitions : réquisition de camions pour l'armée ; fixation des prix de réquisition des véhicules automobiles. 1936, 1938-1939

- 91 AQ 28 (8) Approvisionnement : fourniture de pièces pour chars et de blindages bruts ; usinage de carcasses de chars ; citernes pour camions (Lebel) ; fils à soupapes, tés pour segments de frein, fils à bille, aiguilles pour transmissions (Nadella), toiles à bâcher pour camions. 1937, 1939-1940
- (9) Approvisionnements en bois : abattage, prix et transports ; projet d'exploitation de forêts dans les Basses-Pyrénées ; projet d'installation d'étuves pour le séchage du bois. 1939-1940
- (10) Pièces de rechange : commandes et catalogues de pièces de rechange pour chars ; réparation des véhicules de l'armée. 1935, 1938, 1939-1940
- (11) Véhicules à gazogène et ambulances. 1940

III AVIATION

A) Direction générale

- 91 AQ 29 (1) Société Caudron. Constitution de la Société anonyme des avions Caudron le 30 juin 1933 (société commune avec la Société anonyme des Usines Renault, celle-ci acquérant une partie des actions et F. Lehideux devenant l'un des 5 administrateurs) : Statuts, actes de cession d'actions, promesses de vente et baux de terrains et de constructions par R. Caudron, 1933-1934. Instructions concernant la formation du groupement Caudron-Renault et de la société Caudron-Aviation, cette dernière étant spécialement chargée de recevoir et de faire exécuter les commandes du Ministère de l'Air (1935) ; projet d'absorption de la société Caudron par la société des Usines Renault (1937). 1933-1937
- (2) Direction générale et organisation de la production : Direction et notes sur la situation

- 91 AQ 29 (2) générale de Caudron données par Louis Renault ; établissement des programmes de construction en coopération avec Renault et états d'avancement des commandes ; situations de trésorerie de 1933 à 1937 ; études de prix de revient ; plan d'aménagement des ateliers d'aviation de l'usine de Billancourt et projet de bâtiment pour les bureaux du service des essais d'aviation de Guyancourt ; réorganisation du service Aviation en ce qui concerne les pièces de rechange, les réparations et la comptabilité ; réalisation des programmes de fabrication de moteurs d'avions par Renault. 1933-1938
- (3) Rapports avec la Chambre syndicale des industries aéronautiques et la Chambre syndicale des constructeurs de moteurs d'avions ; procès-verbaux des séances du conseil d'administration de cette dernière (février-août 1938) ; projet de nationalisation des entreprises se livrant à la fabrication de matériel de guerre (conformément à la loi du 11 août 1936 ; fixation des prix ; situation générale des constructeurs en raison de la réduction des primes accordées par le ministère de l'Air à l'aviation privée ; discussion du contrat collectif établi par la Fédération des métaux et adopté le 14 avril 1938 par l'Union des industries aéronautiques ; extension de ce contrat à tous les employeurs et employés des industries aéronautiques par arrêté du ministre du Travail du 5 août 1938 et décision du Conseil d'État du 12 novembre de la même année accordant un sursis à l'exécution de cet arrêté 1936, 1938-1939. 1936-1939
- (4) Plans : plan des établissements Caudron et Voisin à Issy-les-Moulineaux ; plan d'ensemble de l'aérodrome Caudron de Guyancourt et projet d'aménagement d'aérogare ; plan d'aménagement des

91 AQ 29 (4) ateliers d'aviation Caudron-Renault et de l'usine pour moteurs d'aviation.

B) Questions commerciales

- 91 AQ 30 (1) Commandes de l'État et rapports avec le ministère de l'Air : situation générale des commandes et démêlés avec l'État au sujet de la modification des marchés et de leur résiliation éventuelle en raison des retards survenus dans les fabrications (lettres et notes de L. Renault). Contrôle des livraisons, réglementations particulières de présentation ; projets de décentralisation de l'industrie aéronautique et de création d'une usine d'État (Commission consultative de l'expansion aérienne). Litiges avec le ministère de l'Air au sujet du paiement des commandes ; difficultés dues à l'insuffisance de main-d'œuvre résultant de l'application de la loi de 40 heures. 1933-1938
- (2) Clients divers : location à la Compagnie générale transaharienne. Correspondance avec Air-France (et rapports du conseil d'administration de la compagnie Air-France) ; rapport sur l'exercice commercial Aviation 1936-1937 (clientèle privée) ; correspondance avec Madame Finat, Détroyat, les Chargeurs Réunis, Saint-Exupéry, Madame Charmaux, 1934, 1936-1938. 1934-1938
- (3) Exportation : rapports sur la situation des marchés à l'étranger, résiliation de la commande de MM. Hirsch, Ollendorf et Strube (avion Simoun C634) ; rapport sur les possibilités de vente en Suisse et en Belgique ; litige avec le prince Cantacuzène (Pologne). 1933-1934, 1937-1938

- 91 AQ 30 (4) Agences et stations-services aériennes (centre de réparations, écoles de pilotage, service de baptêmes de l'air).
- Contrat de représentation pour la vente d'avions dans les départements d'Alger et de Constantine ; correspondance avec l'agent général des avions Caudron pour l'Oranie, la région d'Orléansville et le Maroc oriental (A.P. Monville) ; accident du 6 mars 1935 à Casablanca. Organisation et comptes d'exploitation des stations-service de Berck, Biarritz, Cannes, Deauville, Guyancourt, le Mans ; coopération avec les Aéro-clubs. 1933-1935, 1937-1938
- (5) Publicité : coupes, courses et challenges ; coupe Deutsch de la Meurthe (1934), organisation et félicitations reçues ; coupe Erders, challenge international de tourisme ; fête de l'air 1935 ; courses aériennes de Cleveland ; coupe Hélène Boucher ; manifestation à Strasbourg ; coupe Zénith ; palmarès Caudron-Renault 1937. 1933-1935, 1937-1938
- (6) Publicité : Budget de publicité des établissements Caudron (1933) ; avions des grands journaux, articles à faire paraître ; salon international d'aviation, de sport et de tourisme organisé par l'Aéro-club de Suisse en 1934. 1933-1934
- 91 AQ 31 (7) Compagnie générale aéropostale : projets de loi autorisant le gouvernement à prendre les mesures nécessaires en vue d'assurer la continuation des lignes aériennes de l'Afrique et de l'Amérique du Sud (lignes de la C.G.A.) en 1931 ; mentions d'entrevues entre Renault et Bouilloux-Lafont, président du Conseil d'administration de la C.G.A. ; brochures et

- 91 AQ 31 (7) notes concernant la situation de l'Aéropostale en 1931 et la cession à Air-France de l'actif de la C.G.A. (Concordat du 6 juillet 1934) ; états de situation financière de la C.G.A. de 1927 à 1934 ; comptes rendus des assemblées générales de la C.G.A. et de la Société générale d'aviation en 1930.
- (8) Correspondance concernant la fondation d'Air-Bleu (société fondée par B. de Massini pour la création et l'exploitation de lignes aériennes pour le transport du courrier et éventuellement le transport de voyageurs principalement en France) ; participations prises dans cette société par Caudron-Renault et par d'autres entreprises (Messageries Hachette, Société française radio-électrique, Compagnie nationale de construction aéronautique) ; convention conclue par Air-Bleu avec le ministère des P.T.T. et le ministère de l'Air pour l'exclusivité du transport de la poste aérienne pendant 5 ans ; balisage radio-électrique des routes aériennes ; statuts de la société. 1934-1935
- (9) Coopération avec d'autres sociétés du point de vue technique ou commercial
- Marcel Bloch (construction d'appareils Bloch par Renault). 1935-1936
 - R. Cousinet. 1935
 - Farman (fourniture de moteurs Renault). 1934
 - Hanriot (fourniture de moteurs Renault). 1935
 - Leyat (Marcel) : projet de convention pour la construction d'avions de tourisme. 1935
 - Lioré-Dewoitine (fourniture de moteurs Renault). 1935

- 91 AQ 31 (9) – G.E. Martin Company (Baltimore, Maryland). Projet de contrat pour échange de brevets, plans et études, négocié par de Peyrecave aux États-Unis. 1935
- Messier : projet de cession de sous-licence par la Société française de matériel d'aviation. 1935-1936
 - Potez : fourniture de moteurs Renault. 1933-1934
 - Pratt et Whitney : projet d'échange de brevets, négocié avec J.F. Hamilton (propriétaire de l'Hamilton Standard Propellers et l'un des associés de Pratt et Whitney). 1935-1936
 - Ratier : projet de convention pour la cession de licence et de sous-licence pour la fabrication d'hélices, modifiant les contrats précédents du 12 avril 1930 et du 6 avril 1932 ; livraison d'hélices. 1935-1937).
 - Société provençale de constructions aéronautiques. s. d.
 - Sperry Gyroscope Company de New-York, 1935. 1930-1937

C) Approvisionnement

Règlement de fournisseurs, achat de machines-outils ; correspondance avec les établissements Gaveau. Réunion du 17 avril 1940 des producteurs d'aciers spéciaux au sujet de la répartition de ces aciers. Nitruration des cylindres d'aviation. 1933, 1937-1940

D) Personnel

- (10) État du personnel de la Société Caudron en 1933 ; réduction d'effectifs (due à la diminution des commandes et à l'achat de machines-outils permettant un rendement meilleur) ;

- 91 AQ 31 (10) statistique des professionnels ayant quitté volontairement l'usine ; état du personnel de la Société des moteurs Renault d'aviation. 1933, 1937-1939
- (11) Convention collective de travail concernant l'aviation (J.O. du 9 août 1938).
- (12) Salaires et primes. 1937-1938
- (13) Accidents – Assurance des pilotes. 1935, 1940
- (14) Grève Caudron. 1937

E) Questions techniques

- (1) Essais et rapports techniques : Goéland C 440, Aiglon C 600, moteurs Bengali, Caudron C 580, Rafale C 660, bimoteur postal, Rafale C 530, Frégate C 480 etc. ; brevet d'invention d'un dispositif destiné à augmenter la stabilité des avions. 1933-1937
- (2) Documentation sur les fabrications étrangères Moteurs d'aviation Pratt et Whitney ; notes sur les avions de tourisme américains ; comptes-rendus de visites d'usines d'aviation anglaises et américaines. Photos d'avions Glenn Martin. 1933-1937

IV Automotrices

- 91 AQ 33 (1) Organisation générale de la fabrication et études du prix de revient : création, en 1938, du service des automotrices chargé de coordonner les efforts des services d'études, de fabrication et d'assurer la responsabilité des prix de revient et des délais de fabrication. 1933-1934, 1938

- 91 AQ 33 (2) Commandes par les réseaux de chemins de fer ; correspondance avec le ministère des travaux publics et le directeur de la S.N.C.F. au sujet de l'exécution des commandes et du fonctionnement des machines. 1932-1938
- (3) Ventes à l'étranger : Espagne, Portugal, Syrie, Roumanie. 1933-1934
- (4) Rapports sur l'état d'avancement des fabrications ; conférences concernant la réalisation des programmes. 1937-1938
- (5) Comptes-rendus d'essais et rapports techniques : notes sur les ruptures d'essieux. 1933-1934, 1937-1938
- (6) Coopération envisagée avec Schneider et Lorraine pour la construction d'automotrices ; usinage d'essieux. 1932-1933, 1936
- (7) Publicité : Essai Paris-Deauville (photos). 1933
- (8) Catalogues, photos et plans d'automotrices.
- (9) Entretien et réparation des autorails ; pièces de rechanges ; échange standard de moteurs. 1935

V Sociétés annexes de production d'exploitation et de crédit

A) U.C.P.M.I.

- 91 AQ 34 (1) et (2) Convocations, ordres du jour et comptes-rendus (très succincts) des séances du conseil d'administration et du comité de direction de l'Union des consommateurs de produits métallurgiques et industriels (société coopérative fondée en 1920 pour l'exploitation des usines d'Hagondange (Moselle) : le baron Petiet est président du conseil d'administration et M. Coqueugnot, directeur). 1931-1940
- (3) Statuts de la société (texte en vigueur au 1er janvier 1930). Liste des actionnaires,

- 91 AQ 34 (3) transfert d'actions, pouvoirs accordés ; rapports du conseil d'administration et des commissaires aux comptes et résolutions des assemblées générales du 30 juin 1932 et du 24 juin 1935 ; bilans. 1930-1933, 1935-1936
- 91 AQ 35 Rapport sur l'année 1931 présenté au conseil d'administration ; rapports mensuels. 1931-1936
- 91 AQ 36 (1) Différend avec le groupe des lamineurs-transformateurs de la région du Nord, qui, sur l'initiative de la Société Louvreil et Recquignies, acquiert la majorité des actions et s'efforcèrent de transformer la coopérative en société anonyme ordinaire. Rapports sur l'historique de l'U.C.P.M.I. et ses buts ; réponses aux critiques faites sur sa gestion. Correspondance avec P. Champin (Président du conseil d'administration de Louvreil et Recquignies) et avec les membres du conseil d'administration de l'U.C.P.M.I. Accord intervenu en 1932 avec le groupe dissident et réalisation de cet accord (répartition des actions en 3 groupes égaux et nomination d'un nouveau directeur pour les usines d'Hagondange). 1931-1932
- (2) Différend avec la Société minière et métallurgique des Fondateurs de France (S.M.M.F.F.), actionnaire de l'U.C.P.M.I., au sujet du traitement spécial demandé par cette société en ce qui concerne les redressements de prix, en vertu d'un accord passé en 1920 avec les membres de la section Fontes et de l'article 3 des statuts. 1931-1935
- (3) Commission du règlement intérieur, chargée de fixer les modalités d'application des statuts en ce qui concerne les droits des actionnaires-

- 91 AQ 36 (4) consommateurs aux produits et aux ristournes, et d'arbitrer les différends soulevés par ces derniers ; procès-verbaux de réunions, notes et commentaires sur les statuts ; documentation fournie sur les réclamations de la Société minière et métallurgique des fondeurs de France (S.M.M.F.F.) et de la Société de Leval Aulnoye, en ce qui concerne les redressements de prix pour 1931 et 1932, 1933-1935. 1931-1935
- (5) Rapports avec le Comptoir sidérurgique de France et l'Entente française de l'acier ; refus d'adhérer au comptoir et compromis limitant la vente sur le marché des produits de l'U.C.P.M.I. et alignant les prix de ces produits sur ceux du comptoir, sous condition d'approvisionnement par ce dernier de la S.A.F.E. et de l'U.C.P.M.I. 1931, 1935-1939
- (6) Mesures prises afin d'augmenter la production pour répondre aux besoins des actionnaires-consommateurs ; réorganisation des usines ; lettre adressée au directeur de l'Enregistrement afin d'éviter que l'impôt sur le revenu ne soit perçu sur les remboursements faits aux actionnaires sur le prix provisoire des produits – Plan général des usines d'Hagondange. 1933-1934, 1937-1939
- (7) Statistiques mensuelles des prix de revient (mines, cokerie, hauts-fourneaux, aciérie Thomas, aciérie Martin, train-blooming, trains cimenterie, moulin et scories) octobre 1931-janvier-février 1939. Tableau récapitulatif des statistiques générales annuelles (personnel, production, consommation, stocks et ventes) de 1920 à 1932 – graphiques généraux pour 1934 (effectifs, stocks, production). 1920-1939

- 91 AQ 36 (8) États de situation financière (avec lacunes). 1931-1936
- (9) Correspondance concernant les fournitures de métal faites par l'U.C.P.M.I. à ses adhérents et surtout aux usines Renault et à la S.A.F.E. ; achat par l'U.C.P.M.I. aux mêmes de ferrailles et de chutes de tôles à refondre ; laminage par l'U.C.P.M.I. d'aciers produits par la S.A.F.E. 1932-1939
- (10) Instruction intérieure sur l'octroi au personnel de prêts hypothécaires pour la construction et l'amélioration de maisons et habitation. 1937
- (11) Notice imprimée sur les usines d'Hagondange (mines, forges et aciéries) donnant les caractéristiques de leurs produits. 1936

B) S.A.F.E.

- 91 AQ 37 (1) Administration générale de la S.A.F.E., société créée par Louis Renault dans le but de fournir à ses actionnaires, pour leur consommation personnelle, des aciers fabriqués à partir de produits et de moyens de production provenant de l'U.C.P.M.I.
- Constitution de la société : statuts, liste des actionnaires, transfert d'actions ; convention du 26 juin 1930 réglant ses rapports avec l'U.C.P.M.I. 1930-1940
- Organisation de l'usine : correspondance de Lehideux, administrateur, avec le directeur de Styczinski concernant l'équipement, le personnel, l'organisation commerciale, l'état des stocks et les approvisionnements ; notes sur les impôts ; projets d'accords avec d'autres sociétés que l'U.C.P.M.I. pour la

- 91 AQ 37 (1) fourniture de matières premières (aciéries du Nord et de l'Est, de Wendel, Comptoir sidérurgique). Fourniture de courant à la S.A.F.E. par la Société Sarre et Moselle avec l'accord de S.A.L.E.C. pour les transports ; questions techniques (brevets d'invention déposés par la S.A.F.E. en 1936 au sujet de la fabrication de l'acier) et collaboration technique avec d'autres sociétés, telles que A.R.B.E.D.⁽¹⁾ ; projet d'installation de fours Pitts à l'U.C.P.M.I. pour la S.A.F.E. ; projet d'installations nouvelles et d'agrandissements. Schéma d'ensemble des usines d'Hagondange. 1930-1940
- (2) Rapports avec l'U.C.P.M.I. : notes et correspondance concernant les conventions conclues avec l'U.C.P.M.I. au sujet des fournitures de gaz et d'électricité à la S.A.F.E., de l'utilisation des voies ferrées et du port, pour le transport de ses produits, et de la location des terrains ; projet d'extension de ces terrains en vue de l'agrandissement de la S.A.F.E. et de la construction de la cité destinée au logement de ses ouvriers ; vente d'aciers de la S.A.F.E. par des agents de l'U.C.P.M.I. 1934-1939
- (3) Fournitures de la S.A.F.E. aux usines Renault : quantités, prix et qualités. 1932-1933, 1936-1939
- (4) Projet d'agrandissement de l'aciérie : projets, plans et devis. 1936-1937
- (5) Tôlerie : installation, dans les ateliers de la S.A.F.E. d'une tôlerie destinée à fournir les usines Renault de produits spécialisés ; plans, devis, offres de prix (commande d'une charpente métallique à la Société des travaux de fer de Maubeuge) ; voyage de techniciens

(1) A.R.B.E.D. : Aciéries réunies de Burbach-Eich-Dudelange, société luxembourgeoise.

- 91 AQ 37 (5) en Allemagne et aux États-Unis pour information et achat de matériel (train de laminoir) acheté à la Borsig-Werke de Berlin, et autre train de laminoir à l'United Engineering and Foundry Company » de Pittsburg – ce dernier partiellement exécuté en France); entrée en franchise de ce matériel ; correspondance avec le président du conseil d'administration de l'U.C.P.M.I. (Petiet) tendant à montrer que la S.A.F.E. ne lèsera pas les droits des actionnaires de cette société, fournisseurs de Renault ; alimentation de la tôlerie en électricité ; fabrications, approvisionnements, essais, perfectionnements, organisation intérieure de la tôlerie, production et prix de revient. 1933-1939
- (6) Personnel : salaires moyens et rendements horaires des ouvriers de la S.A.F.E. ; indice du coût de la vie dans la région d'Hagondange ; demandes d'augmentation des ingénieurs et des ouvriers. 1934-1937

C) Usine du Mans

- 91 AQ 38 (1) Décentralisation, au Mans, d'ateliers de fabrication de matériel de guerre dépendant des Usines Renault sous le nom de « Département 50 » (maillons de chars, carters et pièces pour camions) ; constitution en 1938, avec l'aide de l'état de la Société anonyme des usines de Pontlieue pour la fabrication des chars et des chenillettes ; comptes-rendus des conseils d'administration de cette société des 5 juin, 27 juillet et 25 novembre 1939. 1934-1935, 1937-1940
- (2) Conditions du recrutement et logements du personnel pour l'usine de Pontlieue et le « département 50 ». 1937, 1939

- 91 AQ 38 (3) Projet d'installation, au Mans, avec l'aide de l'État d'une fonderie de fonte malléable et d'ateliers pour moulage d'acier, destinés à servir d'usine de repli à l'aciérie de Billancourt et à répondre à la demande résultant de l'augmentation des programmes d'armement. 1939-1940

D) Acierie de Saint Michel de Maurienne

- (4) Organisation générale, approvisionnements, équipement, fabrication envisagée de blindages pour le ministère de l'armement ; projet d'évacuation de l'usine en 1940. 1932-1940
- (5) Livraisons à Renault : prix, qualités et délais des fournitures d'acier ; fournitures de ferrailles et déchets par les usines Renault. 1932-1938
- (6) Comptes d'exploitation pour l'année 1933 1933

E) D.I.A.C.

(Diffusion industrielle automobile par le crédit)

- (7) Compte rendu de l'assemblée générale du 27 février 1931 (rapports du conseil d'administration et du commissaire aux comptes, bilan au 31 décembre 1930) ; brochure publicitaire sur la D.I.A.C., organisme exclusif de vente à crédit des usines Renault ; compte-rendu de l'assemblée générale de la Société financière et foncière des garages Renault du 27 février 1931, (organisme de prêt aux agents de vente Renault). 1930-1931
- (8) Notes et correspondance sur les opérations de la D.I.A.C., conditions du crédit accordé aux particuliers par les succursales, filiales

- 91 AQ 38 (8) et agents de Renault, et vente à crédit aux agents par les usines ; situation des recouvrement et états des impayés, états des crédits accordés ; avant-projet de contrat général d'assurance-crédit de la D.I.A.C. ; loi du 29 décembre 1934 facilitant l'acquisition des véhicules automobiles ; situation créée par la concurrence et nouvelles conditions de la vente à crédit. 1930-1939

F) Société des huiles Renault

Recherche de la valeur de l'action « Huiles Renault » en mai 1936 ; calcul des sommes à déboursier pour avoir la majorité dans la société – (2 pièces). mai 1936

Fonds HUGÉ

I Organisation et correspondance générale

- 91 AQ 39 (1) Organisation de la comptabilité, du service de la mécanique générale et de la réparation. 1916, 1926, 1932
- (2) Notes et directives émanant de L. Renault (1932, 1937). Lettres de L. Renault à Salles (1920). 1920-1937
- (3) Correspondance avec Rochefort (compte de M. Renault avec les usines, promesse de vente de l'usine d'Utrecht, bail de l'emplacement de l'usine à gaz de Billancourt). 1925-1932
- (4) Exonération des administrateurs de l'impôt de 27 % assigné en vertu de la loi du 31 décembre 1937 sur les rémunérations des administrateurs délégués ou directeurs de sociétés ; cotisations versées à la Chambre syndicale des constructeurs français de machines.

- 91 AQ 41 (5) Succursale de Dijon : fondation, construction d'un garage, plan. 1923
- (6) Succursale de Lyon : projet d'installation d'un centre d'entretien et de réparation des véhicules (Bd. de la Part-Dieu) ; projet de convention pour le prêt d'un terrain (à Saint-Pons) à l'administration militaire en vue de la création de jardins potagers militaires. 1933-1940
- (7) Filiale de Toulouse : transformation de l'agence de Toulouse en filiale ; correspondance relative à la constitution de la société, à l'achat et à la location de locaux et de terrains (plans). 1923

B) Étranger

- (8) Allemagne : Deutsche Renault. Projets de contrats pour la fondation de la Deutsche Renault ; rapports divers. 1928
- (9) Belgique : agence belge Renault. Participation de la Bruxelloise d'auto-transports à l'agence belge Renault. 1923-1924
- (10) Espagne : Société anonyme espagnole des usines Renault (Madrid).
- a) correspondance avec les usines Renault, relevés de factures. 1920-1921
- b) statuts, bilans et rapports présentés à l'assemblée générale pour l'année 1923-1924. Projet d'agrandissement des bâtiments. 1920-1926
- 91 AQ 42 (1) États-Unis : Renault selling branch : succursale de New-York (719 5th Avenue)
- a) Statuts (1906). Correspondance avec le siège social (139 rue du Point du Jour, Billancourt). Rapports sur l'organisation du bureau de New-York, changement de directeur et contrôle de l'affaire (1919-1923)⁽¹⁾
- b) Rapport sur le voyage d'inspection de

(1) Paul Hugé possède en 1919, 1160 des actions de cette société, Louis Renault 8060 et de G. di Wilde 780.

- 91 AQ 42 (1) la R.S.B. par Lefevre-Pontalis ; rapports adressés par Baldenweck, qui a remplacé le directeur Warner et est chargé de la direction de l'entreprise. 1920-1922
- c) Rapports de M. Guillelmon sur la situation de la R.S.B. Correspondance générale avec le bureau de New-York et projet de liquidation de cette entreprise, qui est transformés en bureau d'achats et de documentation de la S.A.V.R. est en même temps chargée de recevoir les paiements de la Société Imported Motors, agent direct des usines Renault pour la vente des voitures Stella. 1923-1930
- (2) Grande-Bretagne, Renault limited 1906-1924
- a) Bilans : 1920, 1921, 1922, 1924.
- 91 AQ 43 b) Correspondance générale : modification du contrat avec la S.A.U.R., livraisons faites par elle, projet d'établissement de succursales dans les colonies anglaises, réclamation au sujet de voitures exportées en Angleterre en dehors de Renault (1906-1909 et 1919-1923). 1906-1924
- (1) c) Idem Ventes en Irlande, achat de terrain à Acton.
- d) Renault British Manufacturing Works Limited (Westfield Road, Acton, London W3).
- Notes éparses : prix appliqués (1927-1928).
- (2) Madagascar
- Projet de statuts de la Société Madagascar automobiles (1928).
- (3) Maroc : agence marocaine des automobiles Renault (A.M.A.R.)
- Assemblées générales des actionnaires : convocation et quelques comptes-rendus : 1928-1936.
- (4) Russie : Roussky Renault.
- Constitution de la société le 24 janvier 1914 ; sommes dues par la Roussky Renault à la Renault Selling Branch ; résumé de la procédure entre-

- 91 AQ 43 (4) prise par la Commission interministérielle de liquidation russe contre Louis Renault en raison du compte existant entre la S.A.U.R. et la Roussky Renault, pour la conservation de la créance correspondant aux sommes avancées par le gouvernement français au gouvernement russe comme acomptes sur un marché de camions (1917-1928).
- (5) Suisse : Société suisse
Constitution et projets de statuts ; étude sur l'exploitation de janvier à juillet 1928 (1927-1928). 1914-1928

3) Exportation

- (1) Notes et états comparatifs des exportations de 1935 à 1937.
- (2) Belgique : cession de licence à la société anonyme Cockerill pour la fabrication de chars d'assaut Renault en Belgique, 1932.
- (3) Chine : Protocole relatif à la représentation collective en Chine de plusieurs entreprises constituées dans ce but en « Groupement aéronautique industriel » ou « Groupement Chine » ; correspondance relative à cette représentation (par G. Marchand) ; fourniture d'armements à la Chine par l'intermédiaire de la Banque d'Indochine (correspondance avec G. Marchand et avec la Banque d'Indochine). 1930-1934
- (4) Espagne : Cession de licence pour la fabrication de chars d'assaut Renault en Espagne. 1932
- (5) Grande-Bretagne : Projet de cession de licence pour la construction de moteurs Renault et de cellules Caudron. 1935
- (6) Hongrie : fourniture d'autobus et de camions pour la Hongrie ; situation du marché ;

- 91 AQ 44 (6) cession de licence envisagée pour la construction de chassis de camions. 1927
- (7) Japon : Projet d'accord au sujet du montage des chassis à usage militaire du Japon. 1930
- (8) Pologne : Vente de moteurs d'avion en Pologne et projet de construction d'une usine de moteurs d'aviation dans ce pays ; commandes de voitures et de chars ; projet de création d'une industrie automobile en Pologne sous licence Renault (projet de contrat avec la « Fablok », première fabrique de locomotives. 1925-1939
- (9) Roumanie : formation d'un groupement pour la vente au gouvernement roumain de matériel de guerre. Vente de matériel Renault en Roumanie (correspondance avec l'agent de Bucarest). 1931, 1936
- (10) Tchécoslovaquie : projet de cession de licence pour la fabrication de chenillettes. 1934

(4) Commandes de l'État

- 91 AQ 45 (1) Marchés conclus avec les administrations (Ministère de la Guerre, direction des Forges, Marine, Chemins de fer, P.T.T., municipalités, Ponts et Chaussées); correspondance et révision des marchés ; situation des exercices commerciaux 1933-1934, 1935-1936, 1936-1937 ; états mensuels des commandes fournis par le service des marchés. 1931-1940
- (2) Soumission de prix aux administrations (classées par ordre novembre 1931, juillet 1939

5) Commandes diverses

Commandes de la S.T.C.R.P.

91 AQ 46	(1)	Commandes de la S.T.C.R.P. (autobus et camions-citernes). Cahiers des charges, proposition de prix, présentation et essais, modification des fabrications, paiements, concurrence Panhard.	1931-1934
	(2)	– Id. –	1935-1939
	(3)	Situation des commandes de la S.T.C.R.P. (avec lacunes).	1935-1940
	(4)	Commandes de moteurs.	1936-1940
	(5)	Commandes de pièces de rechange. Correspondance au sujet des prix avec la S.T.C.R.P. et le magasin des pièces de rechange.	1934-1938
	(6)	Études de prix de revient pour chassis d'autobus ; propositions de prix soumises à la S.T.C.R.P., et projet de marché avec cette société.	1932-1933
91 AQ 47		Tableaux des pièces de rechange à fournir à la S.T.C.R.P. aux prix spéciaux qui lui sont consentis (quantités, prix de revient unitaire, remises accordées et marges bénéficiaires).	1933-1936
91 AQ 48	(1)	– Id. –	1937-1938
	(2)	– Id. –	1939-1941
	(3)	Documentation générale sur la S.T.C.R.P. : compte rendu des recettes et dépenses de l'année 1929 et rapport sur l'exploitation des transports en commun de la région parisienne (réduction de dépenses réalisées depuis le renouvellement de la convention d'affermage).	1932-1935

Commandes de la compagnie générale des voitures (1 place du Théâtre, Paris)

- 91 AQ 49 (1) Commandes de châssis 9 HP, 10 HP, 12 HP, 16 et 18 HP et châssis divers par la Compagnie générale des voitures. 1911-1923
- (2) Réparation de taxis de la Compagnie générale des voitures (plan de voitures 9 HP). 1910-1914
- (3) Pièces de rechanges : prix et quantités fournies (état pour le mois de septembre 1917). Catalogue des pièces de rechange du châssis 9 HP à cylindre type AG 1911 1917-1919, 1922.
- (4) Correspondance au sujet de l'achat par Renault d'un terrain rue Letort (Paris 18e) appartenant à la Compagnie générale des voitures (avec plans). 1918
- (5) Documentation sur la Compagnie générale des voitures : rapport du conseil d'administration à l'assemblée générale du 12 mai 1922. 1922-1923
- (6) Commandes de la Compagnie générale des voitures et de sa filiale, la Compagnie auxiliaire des voitures (de Paris) : conditions de prix consenties à ces sociétés, paiements ; projet de convention entre la Compagnie générale des voitures et la Compagnie d'exploitation automobile, cette dernière s'engageant à fournir 500 taxis Renault à la C.G.V. qui devra en contre-partie donner la préférence aux usines Renault pour ses commandes de matériel ; correspondance concernant la liquidation judiciaire de la C.G.V. en 1934. 1931-1934 1936-1937

Compagnie française des automobiles
de Place

Liste des pièces de rechange à fournir à la Compagnie des automobiles
de Place aux prix spéciaux qui lui sont consentis. 1937-1941

6) Publicité

- 91 AQ 50 (1) Foires, salons et exposition : foire maritime commerciale et industrielle française (1923) ; foire de Caen (1923). Expositions du Canada (1921), de Casablanca (1915), de Ceylan (1921), et de Calcutta (1921) ; foire de Chambéry (1922), Châteauroux (1925) ; exposition de Copenhague (1919) ; foire de Clermont (1923) concours agricole de Constantinople (1921) ; salon régional de l'automobile de Lille (1925) ; exposition de Melbourne (1924) ; exposition nationale de Metz (1920) ; foire de Milan (1923) exposition de Monaco (1920-1921, 1922) ; exposition internationale de moto-culture des Tuileries (1920), 1915-1925
- (2) Records et courses : comptes rendus, règlement, coupures de journaux. Grand prix de tourisme d'Afrique du Nord, 1924-1925 ; circuit d'Alsace (1922) ; concours international du Bol d'Or (pour vélos moteurs, motos et voiturettes), 1925 ; meeting automobile de Calais (1921-1923) ; épreuve automobile de Cannes (1922) ; grand prix de la consommation de l'Automobile-club de l'Ouest (1922-1923) ; Cyrnes (Corse), 1920 ; record mondial des dix mille milles (1926) ; course d'Helsingfors, 1925 ; concours du jeu de l'Oie organisé par le Petit Parisien, 1923 ; course de Klausen, organisée par l'Automobile-club suisse (1923-1925) ;

- 91 AQ 50 (2) course de côte de Laffrey, organisée par l'Automobile-club dauphinois (1921-1925) ; record du monde des 24 heures du Mans (coupe Rudge Whitworth) 1925 ; circuit marocain (1921-1925) ; course de côte de la Montée du camp organisée par l'Automobile-club de Marseille (1921-1923) ; meeting du Mont Ventoux (1925) ; meeting de Nice (1922) ; course de côte du Pic Montaigu organisée par l'automobile club du Centre (1921-1922). 1920-1926
- (3) Raids et missions : coupures de journaux, télégrammes des missions, correspondance avec la Société algérienne : mission d'étude pour la construction du transsaharien, effectuée en 10 CV 6 roues Renault (1923) ; voyage Toggourt-Tozeur pour la construction d'un service touristique entre le Sud-Algérien et le Sud-Tunisien par les autocircuits Nord Africains de la Compagnie générale transatlantique (1923-1924) ; projet de mission du général de Bonneval pour étudier les itinéraires touristiques dans le Sud Algérien (1924) ; traversées du Sahara par les missions Gradis-Estienne (Colomb-Béchar-Bourrem) et Gradis-Franchey d'Esperey (Algérie-Dahomey), 1924-1925. 1923-1925
- (4) Raids aériens : raid aérien Paris-Tombouctou ; Varsovie-Zurich-Paris-Varsovie ; traversée de la Méditerranée, raid Paris-Maroc, Paris-Tombouctou-Dakar. 1919-1923

III Prix de revient

- 91 AQ 51 (1) Renseignements concernant les dépenses à prévoir pour l'exécution des marchés, émanant de la section prix de revient du service des études : prix de revient groupés par type de fabrication ou de véhicules (automitrailleuses, canons 75, chars, cars, glaces Sécurité,

91 AQ 51 taxis KZ, chassis OS, PR, SH, SX, SY, SZ, TI, TS, TT, UD, UM, YF, 1908-1917, 1929-
YG, Z, AE, ZYAE et divers). 1940

(2) Id : (véhicules ABF, ABM⁴, ACX2, ACZ, ADZ, ADH, ADJ, ADK, ADN, ADRI, ADY1, ADZ, AEB², AED, AEJ, AGC, AGF, AGK, AGKD, AGM, AGOD, AGP1, AGR, AGT, AGS, AGX, AGXH, AG², automotrices, breaks d'instruction et de reconnaissance, Celtaquat, moteurs industriels moteurs à huile lourde, moto-pompe (auto-pompe et arraseuses), Novaquat (BDR), Primaquat (K2 et ACL), Remorques, TN⁴C, TN⁶C, TN⁴F, TN⁴H (chassis), Tracteurs (AVF, tracteurs d'artillerie, VY, VL, PE, PO), Vivaquat (KZ, ADGI, ADL¹, BDH), Vivastella, ACR¹⁻², ADB¹, BD², YZ, ZA³, ZP, ZV). 1917, 1931-1940

IV Coopération avec d'autres firmes

A) Prises de participation

91 AQ 52 (1) Acieries de Grand Couronne (Seine-Maritime) : cession par Renault et son groupe aux Forges et aciéries de Firminy de 68 349 actions représentant la moitié du capital de la Société des aciéries de Grand Couronne. 1920-1922

(2) Air-Union et Compagnie aérienne transcontinentale.

Statuts de la Compagnie des Messageries aériennes (1919). Augmentation du capital et renouvellement du conseil d'administration de l'Air-Union (1928). Transformation de l'Air-Union en une compagnie nouvelle dénommée Compagnie aérienne transcontinentale à la suite du rachat des actions par les sociétés Bréguet, Renault et Blériot et convention avec le sous-secrétaire d'Etat à l'aéronautique

- 91 AQ 52 (2) qui promet à la nouvelle société une subvention et lui réserve l'exploitation de la ligne Paris-Londres ainsi que plusieurs zones d'action (1924). Cahier des charges communes applicables aux entreprises de transport régulier par avions ou hydravions subventionnées par l'État au titre des conventions annuelles en 1924. 1923-1924
- (3) Société du réseau aérien transafricain : souscription de 200 actions nouvelles de 500 francs à l'occasion de l'augmentation du capital ; en contre-partie, la société doit commander des moteurs d'avion aux usines Renault. 1923-1924
- (4) S.A.T.A. Société anonyme des transports automobiles industriels et commerciaux. (Constituée le 6 août 1908 pour l'achat et l'entretien d'automobiles et de véhicules destinés aux transports en commun, a absorbé en 1929 la Société générale des transports départementaux). États de situation financière de la S.A.T.A. depuis 1936, commandes à la S.A.U.R., inspection et réparation des véhicules ; accord mettant fin à la grève des transports de 1938 ; acquisition d'entreprises locales de transport ; procès-verbaux des assemblées générales de 1938, 1939 et 1940. 1934-1940
- (5) Compagnie générale transsaharienne. Réorganisation de la compagnie ; réduction du capital ; participation de Renault qui devient en contre-partie fournisseur exclusif de la compagnie pendant 5 ans ; crédit offert par la D.I.A.C. 1938

B) Coopération avec d'autres firmes

Ententes

- (6) Projet d'entente avec les sociétés S.E.V., Paris-Rhône et Blériot-Phi afin de centraliser

- 91 AQ 52 (6) les achats de matières premières, d'uniformiser les pièces de rechange et de défendre les trois sociétés contre la concurrence ; projet d'entente avec Peugeot pour la formation d'une société d'expansion commerciale. 1919-1920
- (7) Hélices Ratier : cession de licence par Ratier et modifications ultérieures de ce contrat. 1930-1936
- (8) Rapports avec Alsthom. 1928
- (9) Entente avec Delahaye, Renault, s'engageant à abandonner la fabrication et la vente de matériel d'incendie et Delahaye celle des véhicules supérieurs à 7 tonnes, ainsi que des moteurs 6 cylindres 6 litres. 1937

V Matériel de guerre

- 91 AQ 53 (1) Chars de combat Schneider-Renault : accord entre les établissements Schneider et les usines Renault pour l'étude et la construction des chars de combat (papiers de travail ; notes concernant l'exécution ; plans du char 18 HP 1920) ; correspondance avec l'inspection générale des chars de combats (général Estienne), le Ministre de l'Armement, la direction des Forges, Delaunay-Belleville, Schneider et Marine-Homécourt. 1918-1922
- (2) Concours militaires pour la fourniture de véhicules à l'armée, (tracteurs d'artillerie, camions) ; cahier des charges spéciales pour l'exécution du service des transports au Maroc (camions automobiles). 1920-1924
- (3) Nomenclature du matériel de guerre étudié et réalisé par Renault de 1931 à 1934 (avec photos) ; renseignements sur chars, camions et remorques fabriquées par les usines Renault de 1914 à 1934. 1914-1934

- 91 AQ 53 (4) Commandes de matériel de guerre : état des marchés, avis de commandes, contrôle et comptabilité des marchés de guerre (limitation des bénéfices par le décret-loi du 29 juillet 1939) ; création d'un Secrétariat des marchés aux usines Renault. 1939-1940
- (5) Nationalisation de la fabrication du matériel de guerre : paiement par l'Etat de l'indemnité de nationalisation. 1936-1937
- (6) Réquisitions : prix de réquisition des véhicules. 1935
- 91 AQ 54 (1) Décentralisation au Mans des usines Renault (utilisation des terrains de Pontlieue appartenant à L. Renault) ; projet de construction dans les ateliers de Pontlieue de moteurs d'avions et de chars ZM ; projet de contrat avec le ministère de la Guerre qui doit fournir, moyennant un loyer, les installations nécessaires à la fabrication des chenillettes. 1930-1939
- (2) Mobilisation industrielle : rapports de la Chambre syndicale des industries aéronautiques sur la mobilisation industrielle (production d'appareils prévus pour les besoins de l'armée de l'Air en cas de conflit)
- Procès-verbaux de la commission consultative des fabrications de guerre (Ministère de la Guerre) concernant la mobilisation des usines (besoins de main-d'œuvre et de matières premières, défense passive, mesures de sauvegarde et de repli des usines, normalisation des fabrications, besoins en énergie électrique) ; correspondance de la S.A.U.R. avec l'inspecteur des Forges et l'inspecteur de la mobilisation industrielle ; organisation de la défense passive. 1933-1939

91 AQ 54 (3) Révision des marchés de guerre souscrits de 1914 à 1919, effectuée en application de la loi du 31 mai 1933 et du décret du 25 août 1937 (imposition sur les bénéfices dépassant 10 %). Décision du jury national des marchés de guerre au Conseil d'Etat. 1932-1940

VI Aviation

91 AQ 55 (1) Moteurs d'aviation : rapports d'essais et études (avec plans et photos) ; projet d'un tunnel-laboratoire pour l'étude des moteurs d'aviation. 1917-1919

(2) Moteurs d'aviation : prix de revient 190, 220, 300 et 420 HP. 1917-1918

(3) (4) et (5) Moteurs d'aviation : correspondance générale et rapports concernant les programmes, les commandes, prix et essais, modifications de la fabrication, réparations et accidents (avec plans et photos), l'exportation, les concours, salons et challenges ; rapports avec la Chambre syndicale des industries aéronautiques, notes concernant les salons, coupes et challenges. 1922-1928

91 AQ 56 (1) – Id – 1929-1931

(2) Moteurs d'aviation et cellules ; correspondance et notes relatives aux marchés (adressées au directeur du service d'aviation Sabathier) ; projet de formation d'une société pour l'exploitation des lignes d'Afrique (Marseille – Alger – Madagascar et Casablanca-Tunis) ; constitution de l'Office français d'exportation de matériel aéronautique (O.F.E.M.A.) ayant le monopole de la vente et de la production aéronautique française à l'étranger ; comptes avec la Société Caudron. 1932-1938

- 91 AQ 56 (3) Société anonyme des avions Caudron : note sur l'exécution des conventions passées entre la Société des avions Caudron et M.R. Caudron ; bilans et comptes profits et pertes de la société (1934-1936). Organisation de la représentation des avions Caudron-Renault et création de stations services aériennes ; commandes d'avions par la Compagnie transsaharienne ; transfert des services Caudron d'Issy à Billancourt ; location des bâtiments d'Issy-les-Moulineaux et des terrains de Guyancourt (Yvelines) (aérodrome). Achat de licence à Glenn-Martin. 1934-1940
- (4) Société Renault-Aviation : constitution de la Société Renault-Aviation formée par apport de 70 % par la S.A.U.R. et de 30 % par la Société anonyme des avions Caudron le 8 novembre 1935 ; statuts, premier rapport sur les opérations de la société ; balance de Renault-Aviation le 30 novembre 1938. 1935-1936, 1938-1939
- (5) Société anonyme des moteurs Renault pour l'aviation. Organisation générale de la S.M.R.A. qui doit travailler en collaboration avec la Société Caudron et la S.A.U.R. et construire des moteurs sous licence Renault. Statuts (modifiés par l'assemblée générale extraordinaire du 15 février 1939). 1938-1940

VII Automotrices, moteurs industriels et marins

- (6) Correspondance avec le service de la mécanique générale automobile au sujet de l'organisation de ces services, des commandes et des réparations d'automotrices ; états de recettes et dépenses concernant l'entretien et la répara-

- 91 AQ 56 (5) tion des automotrices ; états des paiements de marchés en cours ; création d'un service des automotrices le 7 avril 1938 ; commandes et fabrication de moteurs industriels et marins ; chiffre d'affaire de la mécanique générale. 1918-1920
1932-1940

VIII Contentieux et divers

(A) Questions sociales

- 91 AQ 57 (1) Assurances sociales et allocations familiales (montant de l'allocation patronale). 1931-1939
- (2) Accidents du travail (correspondance avec la caisse syndicale d'assurance mutuelle des Forges de France à laquelle a adhéré la S.A.U.R.) et assurance collective du personnel (assurance-groupe) ; fonctionnement et budget du laboratoire psychotechnique. 1932-1940

(B) Terrains et bâtiments

- (3) Raccordement de l'usine 0 (quai du Point-du-Jour) à la ligne des chemins de fer de l'Etat à Issy-les-Moulineaux, à la suite de l'expropriation par la Ville de Paris de terrains occupés par les usines Renault et par l'ancienne voie qui les raccordait à la gare de Sèvres par le tramway de l'avenue Edouard Vaillant ; correspondance avec le Préfet de la Seine, le directeur du Plan de Paris, les Ponts-et-Chaussées et le maire de Boulogne-Billancourt au sujet des autorisations à obtenir pour ce raccordement et de la compensation à accorder à Renault pour les frais d'achat de terrains, d'installation de nouvelles voies et de

- 91 AQ 57 (3) renforcement du Pont des Peupliers (avec plans). Convention entre la Société des Huiles Renault et la S.A.U.R. au sujet du droit de passage demandé par cette dernière société pour l'établissement de la nouvelle voie ferrée. 1932-1936
- (4) Renseignements généraux concernant les immeubles 1°) appartenant aux usines Renault 2°) tenus en location par elles 3°) donnés en location à des tiers 4°) appartenant à la Société d'entreprises immobilières Renault ou tenus en location par elle. 1920-1944
- (5) Magasin 51 et 53 avenue des Champs-Élysées ; patente pour occupation provisoire du magasin du 60 avenue des Champs Élysées ; renouvellement du bail. 1930-1940

C) Procès

- (6) Documentation sur le procès Schneider-Crespi-Serment, et arrêt de la Cour d'appel de Paris annulant pour raison d'ordre public le contrat conclu entre la Société du Creusot et Crespi, chargé d'appuyer les offres de cette société pour fournitures d'artillerie au gouvernement turc. 1908-1913

D) Questions fiscales

- (7) Impôts et taxes sur les automobiles (loi fiscale du 10 avril 1933) ; contestations soulevées par le fisc au sujet de questions diverses. 1930-1937

91 AQ 58 (1) Société financière et foncière des garages Renault

(Fondée en décembre 1929 dans le but d'emprunter de l'argent par voie d'émission d'obligations pour prêter aux agents Renault avec garanties hypothécaires). Constitution de la société, statuts, émission des obligations, examen des crédits hypothécaires à accorder. 1929-1933, 1935, Concours de la Société d'entreprises immobilières Renault. 1940

(2) S.A.P.R.A.R. : Société anonyme Pièces, Réparations, Accessoires Renault : fondation, statuts (12 mars 1929). Frais d'établissement. Bilans et comptes profits et pertes (1932-1933, 1935). Catalogue des articles offerts par la S.A.P.R.A.R. aux agents Renault et devis d'équipement pour agences et garages. Location de terrains et de bâtiments (avec plan, Boulevard Gouvion Saint Cyr). Rapports sur la situation financière de la S.A.P.R.A.R., réorganisation et assainissement (1938-1939) ; crédits et remises de dettes consenties par la S.A.U.R. ; concours de la Société des Huiles Renault. 1929-1939

(3) S.E.I.R. Société d'entreprises immobilières Renault (constituée en 1930 dans le but de réduire les charges fiscales d'acquisition immobilières pour le compte de la S.A.U.R.). Construction et achats d'immeubles puis à la charge de la S.E.I.R. pour le compte des agences Renault. Résultats de l'activité et de l'exploitation de la 1930-1933, 1935, S.E.I.R. 1940

- 91 AQ 58 (4) U.C.P.M.I. (Union des Consommateurs de Produits Métallurgiques et Industriels). Vente d'actions et nomination d'un directeur. Correspondance et rapports au sujet du maintien de la forme coopérative de la société. 1930, 1931, 1936
- (5) S.A.F.E. (Société des aciers fins de l'Est, fondée le 2 mars 1931). Fondation et statuts. Convention avec l'U.C.P.M.I. pour la fourniture, par cette dernière société, de matières premières, produits et services. Devis d'installation de l'aciérie et programme de départ (avec plans), situation des comptes au 1er mars 1931. Négociation du contrat avec l'United Engineering Foundry Company de Pittsburgh (U.S.A.) pour la cession de licence, dessins et outillages permettant la construction d'un train de lamincir de 4 cylindres pour laminage à froid de tôles de carrosserie (1933). Compte rendu de l'assemblée générale du 30 juin 1934. Ordres du jour des réunions du conseil d'administration et comptes rendus de quelques unes de ses séances. Bilans et comptes d'exploitation (série incomplète). 1930-1940
- (6) D.I.A.C. (Diffusion Industrielle et Automobile par le Crédit)
Crédits accordés par la D.I.A.C. aux filiales et aux agents pour leur permettre de payer la S.A.U.R. à 90 jours des livraisons. Risques en cours sur les filiales. Créances au Maroc. Organisation de la vente à crédit en Espagne, en Belgique et en Suisse. Contrat d'assurance-crédit de la D.I.A.C., garantissant le règlement de toute créance. Concurrence faite par d'autres sociétés de crédit. Comptes-rendus des assemblées générales (1937-1938). Augmentation du capital de 25 millions et nouveaux statuts de la D.I.A.C. (1939). 1931-1940

- 91 AQ 58 (7) Société anonyme des Huiles Renault : États des ventes des bougies Renault et moyens de les accroître. 1935, 1938-1939
Archives de Samuel Guillelmon

I Organisation générale et divers

- 91 AQ 59 (1) Consignes de fabrication et organisation des ateliers : résumé de notes et notes de L. Renault. 1926-1929, 1939
- (2) Notices relatives à l'établissement des primes des chefs d'équipe des ateliers de fonderie. 1918-1919
- (3) Service des prix de revient ; compression de personnel du service, tarif des pièces de rechange, prix de revient avant fabrication des véhicules spéciaux (tracteurs à roues, chariots porteurs et charrues). 1920-1927
- (4) États des commandes et des stocks de combustibles. 1925-1926
- (5) Brevets Renault ; procès avec Budd au sujet de brevets contrefaits par la Celta-quatre : correspondance avec l'avocat. 1935-1938
- (6) Immeubles et terrains : état des locations des immeubles appartenant à L. Renault ; correspondance avec les chemins de fer de l'État au sujet de la promesse de location à Renault du terrain de la gare de Sèvres-Saint-Cloud 1924-1925, 1934-1940
- 91 AQ 60 Correspondance diverse active et passive par ordre alphabétique de correspondants. 1928-1929
- 91 AQ 61 Correspondance diverse classée par ordre alphabétique de correspondants. 1939-1943

II Questions commerciales

Exportation

- 91 AQ 62 (1) Note au sujet du rapatriement du prix de vente des marchandises exportées ; ventes au Mexique, en Amérique du Sud et en Espagne. 1926
- (2) Renault limited (Londres) : correspondance avec M. de Wilde concernant en particulier l'établissement d'une usine de montage et de construction en Angleterre ; réclamation au sujet des fournitures ; achat de machines. 1925-1926
- (3) Renault Selling Branch (New-York) : bilan et compte d'exploitation 1923-1924 ; situation de l'affaire ; achat de machines aux Etats-Unis (machines à tailler les engrenages Gleason) et fourniture de simili-cuir. 1924-1926
- (4) Renault-Espagne
Société anonyme espagnole des automobiles Renault : liste des détenteurs d'actions ; correspondance au sujet des conditions de vente des voitures Renault ; vente par M. de Toma de 300 actions à Renault. 1926
- (5) Société algérienne des automobiles Renault : commandes de camions, correspondance avec M. Guiauchain, administrateur-délégué de la Société algérienne des automobiles Renault au sujet du « Groupement algérien d'importation et de réparation de matériel automobile (Groupement Bastelica) qui cherche à accaparer les ventes de véhicules industriels. 1939-1940

III S.A.P.R.A.R.

- 91 AQ 63 (1) Réorganisation financière de la S.A.P.R.A.R. (diminution et augmentation du capital et souscription des actions nouvelles par la S.A.U.R.). 1938-1939

- 91 AQ 63 (2) Procès entre la S.A.P.R.A.R. et la Compagnie d'assurance « La Nationale » pour la réduction du loyer dû par la première société pour les terrains et immeubles sis 212 quater à 218 Boulevard Péreire, 1-5 rue Waldeck-Rousseau, et 79-81 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr ; rapport d'expertise de valeur locative par P. Caziot 1932-1942
- (3) Comptes d'exploitations. Juillet-octobre 1939
- (4) Organisation de la S.A.P.R.A.R. et rapports avec la S.A.T.R.A. 1929
- (5) Matériel et outillage pour stations-service Renault (catalogues). s.d.
- (6) Plans : nouveaux aménagements de la S.A.P.R.A.R. et agrandissements (218 Boulevard Péreire et 81 Boulevard Gouvion-Saint-Cyr) (7 plans) ; plan d'une pompe à lubrifiant. s.d.

IV Questions sociales

- (1) Conventions collectives de 1936 : texte de la convention collective du 12 juin 1936 entre le Groupe des Industries métallurgiques, mécaniques et connexes de la région parisienne et le Syndicat des ouvriers de la métallurgie, avec additifs ; texte de la convention collective du 19 juillet 1936 concernant les employés, techniciens, ingénieurs et agents de maîtrise (dits collaborateurs) des industries métallurgiques, mécaniques et connexes de la région parisienne (édition corrigée le 4 août) ; textes des différentes conventions collectives conclues en 1936 entre l'Union des Industries métallurgiques et minières de la construction mécanique, électrique et métallique et les

- 91 AQ 64 syndicats des ouvriers de la métallurgie de Lille, du Calvados, de la Charente-Inférieure, de la Loire-Inférieure, de la Moselle, de la Meurthe-et-Moselle et de Rouen. 1936
- (2) Conventions collectives de 1937 : projet de convention collective concernant les ingénieurs ; projet de classification des ouvriers travaillant dans les usines de moteurs et dans les fonderies ; propositions concernant la modification de la convention collective du 19 juillet 1936 ; documentation concernant l'application des conventions collectives, publiée par le Groupe des Industries métallurgiques, mécaniques et connexes de la région parisienne. 1937
- (3) Convention collective de 1938 ; discussion entre employeurs et ouvriers des industries métallurgiques, mécaniques et connexes de la région parisienne : projets, observations sur les différents articles ; rapport sur les bases de la tarification des salaires dans la convention collective de 1937 ; documentation sur le salaire des collaborateurs ; texte de 6 projets de loi tendant à la codification moderne du travail. 1938
- (4) Commissions paritaires pour l'application des conventions collectives : commissions paritaires des ouvriers et des « collaborateurs » ; comptes-rendus des réunions. 1936-1937
- (5) Application de la loi du 21 juin 1936 concernant la semaine de 40 heures : déclarations patronales, texte du décret du 27 octobre 1936 et application de ce décret en ce qui concerne la récupération des fêtes légales. 1936-1937

- 91 AQ 64 (6) Délégués : leur rôle et leur compétence : élection des délégués des « collaborateurs » (agents de maîtrise et employés) ; affaire Mouzé et litige au sujet de la validité de la commission paritaire du 27 octobre 1936. 1936-1937
- (7) Ajustement des salaires au coût de la vie ; enquête sur le taux horaire des salaires en mars-avril 1937, publiée par le groupe des Industries métallurgiques, mécaniques et connexes de la région parisienne ; application des sentences arbitrales du 7 février et 24 décembre 1937 (Qualid et Brin) ; répercussion sur les prix. 1936-1938
- (8) Retraites : institution d'un régime de prévoyance sociale et de retraite pour les ingénieurs ; accord du 14 mai 1937 entre l'Union des Industries métallurgiques et minières et la Fédération nationale des Syndicats d'Ingénieurs. 1937
- 91 AQ 65 (1) Conciliation et arbitrage : texte de la loi du 31 décembre 1936 et de ses décrets d'application concernant la procédure de conciliation et d'arbitrage dans les conflits collectifs du travail ; loi du 4 mars 1938 et décret du 3 avril 1938 concernant les recours formés devant la Cour supérieure d'arbitrage.
- (2) Sentences arbitrales : sentence arbitrale mettant fin au conflit du bassin métallurgique de la Sambre, 1936 ; sentence arbitrale de Lille du 19 février 1937, concernant le rôle des délégués des ouvriers de la métallurgie et l'augmentation des salaires ; sentence du 15 mars 1937 rendue par M. Villette au sujet de l'ajustement des salaires ; sentence surarbitrale P. Bouloche au sujet de la récupération, dans plusieurs entreprises métallur-

91 AQ 65 (2) giques du lundi de Pâques 1937 ; sentences sur-arbitrales de P. Brin du 30 octobre et 24 décembre 1937 au sujet de la révision des salaires des ouvriers techniciens et employés des industries métallurgiques de la région parisienne ; sentence arbitrale de M. Oualid sur le même sujet ; sentence arbitrale Rentenauer réglant le conflit du travail de la Manufacture de Saint-Etienne (5 novembre 1937) ; sentence Blondel du 10 mars 1938 concernant le différend avec le syndicat des techniciens et employés de la métallurgie de la région parisienne ; sentence surarbitrale du 3 avril 1938 concernant l'augmentation des salaires des techniciens, employés et ouvriers des Industries chimiques ; arbitrage du conflit de la métallurgie parisienne (sentence Giraud du 19 avril 1938). 1936-1938

(3) Incidents divers et grèves

Incidents survenus aux ateliers de l'usine O ; entraves à la production provoquées par les ouvriers d'accord avec les délégués ; grèves. 1936-1938

(4) Documentation émanant des syndicats patronaux

a) Groupe des Industries métallurgiques, mécaniques et connexes de la région parisienne ; compte-rendu des réunions et ordres du jour ; communication et renseignements concernant des questions sociales et le déclassement des collaborateurs (additif à la convention collective du 19 juillet 1936).

b) Union syndicale des Industries métallurgiques et minières de la construction mécanique, électrique et métallique : ordres du jour de la commission des questions ouvrières et sociales et de la commission d'apprentissage ; charte du travail et loi du 4 octobre 1941 relative à l'organisation sociale des professions.

- 91 AQ 65 (4) c) Caisse de compensation de la région parisienne : procès-verbaux des réunions de la commission de gestion : bilans et comptes d'exploitation ; rapport sur l'exercice 1940. 1936, 1940-1943
- (5) Documentation émanant des syndicats patronaux
- a) Sur la répercussion des lois sociales sur les prix de revient (en particulier extraits des lettres et circulaires des chambres syndicales).
- b) Extraits de sentences arbitrales adressées par la confédération générale du patronat français à S. Guillelmon en tant que membre patronal de la commission paritaire de conciliation de la Seine.
- c) Correspondance avec la confédération générale du patronat français et brochures sur la défense du patronat. Monographie sur l'organisation d'un service médical dans une entreprise ; notes diverses. 1936-1940
- (6) Protection du travail national
- Notes et rapports fournis par la Chambre de Commerce de Paris au sujet de la proposition de résolution de M. Raynaldy au Sénat tendant à réserver l'exclusivité du travail national aux ouvriers français. 1934
- (7) Cours professionnels Renault : voyage des apprentis. 1939
- V Sociétés dont S. Guillelmon est administrateur ou actionnaire
- 91 AQ 66 (1) U.C.P.M.I. : ordres du jour et convocations au conseil d'administration ; comptes-rendus très succints et statuts. 1940-1943
- (2) Société anonyme des Huiles Renault : prix des huiles Renault ; liste des actionnaires en 1936. Bilan provisoire en 1939-1940. 1921-1922, 1936-1940

- 91 AQ 66 (3) Société anonyme pour l'équipement des véhicules (S.E.V.). Bulletin de l'Amicale de la S.E.V. ; compte rendu de l'assemblée générale du 19 mars 1940, convocation, projet de réforme des statuts. 1940-1943
- (4) Caisse syndicale d'assurances mutuelles des Forges de France. Procès-verbaux des réunions du conseil d'administration et états de situation. Rapports sur le budget des frais généraux. Procès-verbal de l'assemblée générale du 22 mai 1940. Statuts de 1891 (texte modifié de 1938). Projet de modification des statuts en décembre 1941. 1940-1943

VI Documentation et
Voyages aux États-Unis

- 91 AQ 67 (1) Indications générales et adresses données à S. Guillelmon à l'occasion de son voyage aux États-Unis ; télégrammes échangés avec la maison Renault au cours de ce même voyage. 1928-1929
- (2) Rapport fourni par S. Guillelmon sur son voyage aux États-Unis. 1929
- (3) Questionnaire concernant les renseignements généraux à fournir sur les usines d'automobiles américaines ; documentation sur cette industrie aux États-Unis. 1928-1929
- (4) Renseignements sur l'organisation des ventes aux États-Unis, en particulier sur les conditions de crédit de la Général Motors et de la Commercial Crédit Corporation. 1928-1929
- (5) Enquête menée par le National Industrial Conference Board (New-York) sur les bonis supplémentaires accordés aux ouvriers, aux employés et au personnel de maîtrise aux États-Unis. 1929

- 91 AQ 67 (6) Documentation technique fournie par les laboratoires Budd (système de peinture), l'entreprise Packard (contrôle des pièces en alliage d'aluminium) et la Hudson-Motor (aciers d'outillage) etc.
- 91 AQ 68 Articles de revues et photostats fournis par l'American Management Association de New York (Management-Machining and Mounting shops, Technical Information on certain materials used on automobiles, Steel tube drawing shop, brass and red copper, Comenting shop, Cold rolled bar drawing shop, Automobile foundry, Aluminium foundry, Bronze foundry, Casted steel foundry for trucks, Forge practice, Wage incentive plans, Body building plant). Liste des articles fournis.
- 91 AQ 69 (1 et 2) Compte-rendu du voyage de M. Roques aux États-Unis (octobre 1935). Les fonderies américaines.
- (3) Rapport général du voyage de M. Reynaud en Amérique. novembre-décembre 1936
- Rapports de Monsieur Pénard au sujet de son voyage aux États-Unis.
- Fonderie de coulée sous pression et usinage aux usines Champion A-C Sparks à Flint (Michigan).
- Fabrication des roues aux usines Budd à Détroit.
- Fonderie et usinage de moteurs d'aviation aux usines Wright Aeronautical C28 à Paterson (New-Jersey).
- Fonderie d'aluminium Coquille des usines Bohn Aluminium and Brass Company à Détroit.
- Fonderie d'aluminium au sable de l'Aluminium of America à Cleveland (Ohio).

91 AQ 69

- (4) Fonderie, filage et laminage du magnésium aux usines de la « Dow Chemical » à Midland (Michigan).

Fabrication des roues aux usines Kelsey-Hayes à Détroit.

Fonderie d'aluminium au sable des usines Bohn Aluminium and Brass Company à Détroit.

Fonderies Campbell-Wyant-Cannon à Muskegon (Michigan).

Fabrication des directions à l'usine Gemmer à Détroit. Machines à souder à la Multihydromatic-Welding à Détroit.

Réglage des bielles aux usines Hudson à Détroit.

Fabrication de « Métal Rose » à l'usine de coussinets de Bohn Aluminium and Brass Company à Détroit.

Usinage des coussinets de bielles. Régulage au métal rose ; réglage au cadmium et à l'antifriction à l'étain ; étude d'un cuivre au chrome pour électrodes (aux usines Ford à Détroit). 3 plans en annexe.

- (5) Description de hauts-fourneaux, aciérés et laminoirs approvisionnant les usines Renault (documentation commerciale et technique sur 38 entreprises françaises et étrangères).

juin 1932

91 AQ 70 (1)

Papiers de Marcel Guillelmon

Organisation générale et divers

- Comité national d'entente du commerce et de l'industrie (fondation et projets de statuts, 1936). Composition de la commission permanente du Conseil national économique. 1936
- (2) Comité de direction des usines Renault. Ordres du jour (incomplets) avec graphiques (figurant la comparaison des chiffres d'affaire des années 1934, 1935 et 1936, la variation du salaire horaire moyen aux usines Renault du 1er mai 1936 au 31 mars 1937, etc.) Comptes rendus des réunions du comité de direction des Usines Renault de décembre 1939 à mai 1940. 1935-1940
- (3) Correspondance avec les clients du corps diplomatique à Londres et à Dublin. 1938-1940
- (4) Affaire Caudron : résumé des conventions intervenues en 1933 pour le rachat par Renault des actions de M. Caudron dans la Société anonyme des avions Caudron et pour la cession à cette dernière des immeubles Caudron. 1933
- (5) Correspondance avec Madame Duchon, veuve d'Alexis Duchon, directeur aux usines Renault, au sujet de l'indemnité due pour l'accident de ce dernier. 1934
- (6) Questions commerciales

Filiales et Succursales

- Société algérienne des automobiles Renault : correspondance avec Monsieur Guiauchain, administrateur délégué, au sujet d'un vol commis à Sidi-Bel-Abbès. Comptes d'exploitation de la succursale d'Oran et gestion d'Aïn-Témouchent, Mostaganem et Sidi-Bel-Abbès. 1936-1939
- 91 AQ 71 (1) Renault Limited (Londres), correspondance, notes et rapports divers. 1939-1940
- (2) Société belge des usines Renault (Haren). Correspondance concernant les fournitures accessoires à acquérir en Belgique : commandes et prix (pneus, roues, batteries, radiateurs, garnitures, sellerie, freins, ressorts, cadres). 1936-1940

- 91 AQ 72 (3) Société belge des usines Renault (Haren) : correspondance avec Renault concernant les commandes et les prévisions d'expédition ; programmes de fabrication et d'expédition de pièces détachées pour montage à l'usine de Haren ; États des ventes et des stocks. 1938-1939
- (4) Société belge des usines Renault (Haren) : documentation sur le régime douanier belge et sur l'importation des véhicules automobiles en Belgique ; États des dépenses supplémentaires en droits de douanes et dépenses de montage et remontage qu'entraîne l'expédition en Belgique de pièces détachées ; projet d'accord avec le gouvernement français concernant les exportations de moteurs et pièces détachées françaises en Belgique. 1934-1938
- 91 AQ 73 (1) Société belge des usines Renault (Haren) : listes de pièces détachées expédiées en Belgique et déclarées à la douane belge, avec États des droits de douane à acquitter. 1937-1938

Personnel et questions sociales

- (2) Notes de service concernant l'application des conventions collectives et les questions de personnel en général. 1936-1939
- (3) Correspondance et documentation concernant les conventions collectives pour le personnel des industries métallurgiques et les collaborateurs du commerce de l'automobile dans le département des Bouches-du-Rhône. 1936-1939
- (4) Id. dans le département du Nord et des Vosges. 1936-1939
- (5) Id. dans le département d'Oran (en particulier correspondance entre Marcel Guillelmon, administrateur-délégué de la Société algérienne des automobiles Renault et Ravel, directeur de cette Société, concernant le projet de convention collective pour le commerce de l'automobile dans ce département). 1936-1939
- (6) Id. dans le département de Constantine. 1936-1937
- (7) Id. dans le département d'Alger. 1936-1938

- 91 AQ 73 (8) Mess et cantine : réorganisation des cantines et du mess en société à responsabilité limitée (avec statuts). 1939
- 91 AQ 74 (1) Coopération technique ou commerciale avec d'autres firmes
- Ententes avec Michelin pour la fourniture par ce dernier de pneus et de roues à la S.A.U.R. : correspondance, résumé de conversations, tableaux des prix consentis (lettres signées de Louis Renault et de Michelin). 1928-1935
- (2) Projet d'accords avec Englebert et Dunlop pour la fourniture de pneus aux usines Renault ; prix comparatifs des pneus Michelin, Dunlop et Goodyear. 1935-1936
- (3) Convention avec la Mühlig Union de Prague concernant la cession à Renault du procédé de fabrication du verre anti-éclat Thorax. Renseignements généraux sur les manufactures de verre et leurs prix (Comptoir général des ventes des manufactures de glaces de Saint-Gobain, Société des glaceries et des charbonnages de Bohême etc.) Comptes-rendus du voyage de Guillelmon en Tchécoslovaquie. Réclamation au sujet des verres de sécurité fournis par la Mühlig Union.
- (4) Accord entre la maison Gianetti (de Saronno) concessionnaire de la licence de fabrication des roues Dayton pour la France et l'Europe, et la S.A.U.R., pour la fabrication de roues en acier fondu Dayton. 1932-1933
- (5) Correspondance au sujet de l'accord entre les constructeurs de camions s'engageant à accepter chez eux sur un pied d'égalité les livraisons sur des camions de la marque de leurs collègues. 1933
- (6) Comptoir européen de crédit : constitution de cet organisme ayant pour but de régler les créances des vendeurs français par le montant des ventes des marchandises faites en France (statuts de septembre 1933), en particulier en ce qui concerne l'approvisionnement en pétrole provenant de Russie. Prix consentis par la Société des Oléonaphtes. Note sur les modalités permettant de faciliter les crédits aux exportateurs français en Russie. 1933-1934

Sociétés où la S.A.U.R. a une participation ou dont Marcel Guillelmon
est administrateur

91 AQ 75 (1) Compagnie générale Transsaharienne :

a) brochures documentaires sur la société (fondée en 1923). Résultats 1932-1933 d'exploitation (graphiques) de 1932 à 1937 (avec cartes).

b) Correspondance entre Hugé, administrateur de la Transsaharienne 1931-1940 et M. Bonhomme, Directeur de cette société : renseignements sur la marche générale de l'entreprise ; commandes passées aux usines Renault et location d'avions Caudron-Renault ; subvention accordée par le Ministère des Colonies ; rapports avec la Société algérienne des Transports tropicaux (G. Estienne) ; études pour l'établissement de lignes aériennes (Gao-Bamako-Dakar, Colomb-Béchar-Cotonou) et liaison Alger-Dahomey-Brazzaville ; collaboration éventuelle à l'exploitation en régie des lignes aériennes Casablanca-Alger-Tunis et Alger-Congo. Réorganisation de la Transsaharienne et participation de Renault à l'augmentation de capital de cette société. Rapport sur l'activité de la Transsaharienne depuis la guerre ; rapports du monteur mis à la disposition de cette société pour la mise au point des moteurs à huile lourde.

c) Comptes d'exploitation, situation de trésorerie, bilans, comptes de 1927, 1931-1939 profits et pertes (annuels) et avant-projet de ligne aérienne Alger-Cotonou-Brazzaville.

d) Correspondance entre Marcel Guillelmon et la SADAR au sujet du règlement des commandes passées à celle-ci par la Transsaharienne. 1928-1939 1941-1942

e) Commandes de pièces de rechange Renault par la Société des Transports tropicaux. 1941-1942

(2) STCRP : Documentation et correspondance au sujet du déclassement des diverses lignes de tramways et de leur remplacement par des omnibus automobiles. Rapport de M. Guillelmon à la séance de la Chambre de Commerce de Paris du 23 mai 1934 ; cahier des charges relatifs à l'exploitation du réseau de tramways et plan des lignes. 1934

Documentation

- | | | |
|----------|--|-------------------|
| 91 AQ 76 | (1) Voyages de Jeannin aux États-Unis et en Allemagne : rapports de visites d'usines. | 1926-1927 |
| | (2) Voyage de Louis Renault aux États-Unis | avril-mai 1928 |
| | (3) Liste des usines visitées aux États-Unis par MM. Renault et Jeannin, avec classification par villes. | 1926-1928 |
| | (4) Voyage de Marcel Guillelmon aux États-Unis | Septembre 1928 |
| | (5) Voyage de Hermann aux États-Unis. | 1929 |
| 91 AQ 77 | (1) Voyage d'étude en Allemagne de E. Spire. | juillet-août 1935 |
| | (2) Voyage aux États-Unis de Jeannin, Gourdon et Magnée. | s.d. |
| | (3) Rapport du voyage en Suède de Martinoni, Styczinski et Pomey. | juillet-août 1935 |
| | (4) Documentation générale : instructions concernant l'analyse du marché ; rapport sur « la nécessité de maintenir nos industries nationales entre les mains de nos nationaux ». | 1928 |

Dossiers de René de Peyrecave⁽¹⁾

I Situation générale de l'industrie
automobile et syndicats patronaux

- 91 AQ 78 Groupement de défense des libertés économiques : constitution de ce groupement en 1935 en vue de combattre la collectivisation de l'économie française (projet de loi sur les ententes professionnelles obligatoires). Statuts, liste des membres du conseil et compte rendu des assemblées générales de 1936. Constitution, au sein de ce groupement, d'un comité permanent d'études économiques et sociales. Documentation fournie au sujet de l'organisation d'une « économie saine et libre ». Correspondance avec Lhoste – Lachaume, secrétaire général du groupement. 1935-1939
- Syndicats patronaux : constitution du Comité national d'entente du commerce et de l'industrie formé par les présidents des Chambres de commerce, des syndicats et des groupements professionnels afin d'organiser la défense du patronat. Projet de statuts. 1936
- Comité pour la défense de l'automobile et société d'études pour le développement de l'automobile (SEPDA) ; constitution, comptes rendus de séances, États de situation financière, enquêtes et campagne de presse ; enquête concernant la vente des véhicules réformés par l'armée. 1938-1940

II Questions Commerciales

Exportation

- (4) Amérique du Sud : prospection des marchés et projet d'installation d'une agence en Argentine. 1935-1937
- (5) Ethiopie : rapport sur la colonisation italienne en Ethiopie s.d.
- (6) Italie : Voyage des industriels italiens en France et des industriels français en Italie. 1935
- (7) Japon : filiale Renault au Japon (Showa Renault). 1937

(1) Administrateur-délégué de la S.A.U.R.

- 91 AQ 78 (8) Maroc : Concurrence des voitures américaines, situation des ventes d'automobiles françaises au Maroc. 1935-1937
- (9) Pologne : Projet d'accord entre la Première fabrique de locomotives en Pologne et la SAUR pour la fabrication et la vente au ministère de la guerre polonais de tanks Renault type X, et pour la cession au gouvernement polonais de licence de construction de chars. 1937-1938
- (10) Portugal : efforts en vue de développer les ventes. 1936-1937
- (11) Roumanie : fournitures de chassis d'autobus et de matériel blindé. 1938-1940
- (12) Société française pour le développement du commerce avec l'étranger : projet de constitution de cette société, ayant pour objet de dérouter de l'Allemagne les échanges commerciaux des pays neutres et des États balkaniques. Projet de statuts, correspondance avec le Ministère du blocus. 1940
- (13) Vente de matériel de guerre à l'étranger : notes du service des Marchés au sujet des possibilités en Roumanie, Tchécoslovaquie, Argentine, Suisse, Iran, Venezuela. 1936

III Matériel de guerre

- 91 AQ 79 (1) Situation des marchés : États des commandes, des livraisons et des encaissements. Correspondance avec le Ministère de la Défense nationale et la Direction des Forges ; révision des marchés en cours, commandes pour l'armée du Levant, comptes-rendus d'essais ; décentralisation au Mans de la chaîne de montage de chars ; caractéristiques des fabrications (tableaux) ; création d'un Comité chargé de suivre l'exécution des programmes de fabrication. 1934-1939
- (2) Chars ZM et R 35 : correspondance avec la Direction des Forges, avec Schneider et avec la Société de Commentry-Fourchambault-Decazeville ; marché pour la fourniture de 100 chars. 1935-1938

- 91 AQ 79 (3) Chenillette U.E : correspondance avec la Direction des Forges pour la répartition des commandes, les délais et les prix ; marché pour 300 chenillettes à monter à Issy-les-Moulineaux ; plans et photos de la chenillette U.E modifiée. 1937
- (4) Tracteurs de ravitaillement de chars de combat ACDI. Projets (plans et photos). Correspondance avec le Secrétariat général du Ministère de la Défense nationale au sujet de l'exécution du marché. 1935-1938
- (5) Automitrailleuses : caractéristiques et photographies de l'automitrailleuse ZB ; accidents aux différentiels de l'automitrailleuse ZT. 1937-1938
- (6) Rapports mensuels sur l'activité des usines Renault de janvier à avril 1940 ; réalisation des programmes de fabrication de matériel de guerre ; plans des véhicules « armée », tableau des tracteurs et des matériels blindés. 1939-1940
- (7) Acquisition de machines-outils nécessaires à l'exécution du programme de la Défense nationale : projet d'acquisition d'un marteau-pilon avec subvention de l'État. Machines à faire revenir des usines d'Acton en Angleterre et à faire acheter aux États-Unis par la mission du ministère de l'Armement. Machines à réquisitionner dans les usines de l'Est. 1939-1940
- (8) Usines de Pontlieue : correspondance avec le Directeur des usines de Pontlieue au Mans et de Pontlieue-Chaléassière à Saint-Etienne (réquisition de halles de fabrication de Pontlieue par Junkers, logement des ouvriers, perquisition faite par les Allemands). Rapport du conseil d'administration de la S.A. des Usines de Pontlieue à l'Assemblée générale du 16 décembre 1942. 1942-1943

IV Aviation

- 91 AQ 80 (1) Société pour l'étude d'un réseau français Nord-Est aérien et des communications aériennes interrégionales : constitution de la société (le 24 mai 1935), correspondance avec la SAUR au sujet des prix proposés pour la fourniture de 12 avions Caudron-Renault au réseau Nord-Est aérien ;

- 91 AQ 80 (1) note sur la participation éventuelle de cette société dans l'exploitation des premières lignes aériennes postales en France 1934-1936
- (2) Chambre syndicale des constructeurs de moteurs d'avions : constitution, statuts (1938) et comptes-rendus du conseil d'administration. Correspondance avec le Secrétaire général de Boysson. Notes sur la crise de l'aéronautique française et sur la production des moteurs d'avions. Rapports avec le Ministère de l'Air au sujet des marchés de l'État. Projet de contrat collectif propre à l'industrie des moteurs d'avions et renouvellement de ce contrat. Conflit avec l'Union syndicale des ouvriers métallurgistes au sujet de l'extension de la convention collective du travail intervenue le 4 avril 1938 entre l'Union syndicale des industries aéronautiques et la Fédération des ouvriers des métaux ; recours de la Chambre syndicale des constructeurs de moteurs d'avions au Conseil d'État pour le retrait de l'arrêté du Ministère du Travail du 5 août 1938 portant extension de cette convention collective aux constructeurs de moteurs d'avions. 1937-1940
- (3) Société Renault-Aviation, S.A. des Avions Caudron et Société des Moteurs Renault pour l'aviation⁽¹⁾ : états de production, directives de fabrications, liaisons avec la SAUR, achat de matériel, licence de fabrication, négociations avec Glenn Martin and Company⁽²⁾ en vue d'une coopération technique avec cette société ; commandes de l'État et affaires litigieuses. 1935-1939
- (4) S.A. des Avions Caudron et Société des Moteurs Renault pour l'aviation : transfert des marchés consécutifs à la constitution de ces deux nouvelles sociétés (qui ont succédé à la société Renault Aviation). Impôts à percevoir sur la cession, par Renault, du matériel et des immeubles mis à la disposition de la Société Anonyme des avions Caudron à Boulogne-Billancourt 1938

(1) Filiales de la S.A.U.R.

(2) de Baltimore (Maryland)

- 91 AQ 80 (5) S.A. des Avions Caudron et Société des moteurs Renault pour l'Aviation (R. de Peyrecave étant administrateur-délégué de ces deux sociétés). Correspondance avec le Ministère de l'Air au sujet des commandes d'avions et des moteurs 1937-1940
- 91 AQ 81 (1) Société Renault-Aviation-S.A. des avions Caudron et société des moteurs Renault pour l'Aviation : rapports avec le personnel, transferts, effectifs et engagements statuts du personnel navigant (textes votés les 6 et 20 mars 1936) ; grève de 1938 et application des conventions collectives ; arbitrage Jacomet mettant fin au conflit entre l'Union syndicale des Industries aéronautiques et la Fédération des métaux ; assurances-accidents de travail. 1938
- (2) S.A. des avions Caudron et Société des moteurs Renault pour l'Aviation ; matériel d'équipement des avions (canons pour avions de chasse, hélices, trains d'atterrissage) 1936-1938
- (3) S.A. des avions Caudron : aérodrome de Guyancourt ; agrandissement et aménagement du terrain : comptes d'exploitation de janvier, février et mars. 1938
- (4) Groupe Caudron-Renault : acquisition de l'usine de la Société algérienne de construction aéronautique de Boufarik (département d'Alger) : transformations et premières activités de cette usine. 1941-1942
- (5) Air-France. Convocations et ordres du jour du Conseil d'administration et du comité technique d'Air-France (dont L. Renault est administrateur, et après lui, en 1937, R. de Peyrecave) ; documentation transmise en vue de ces séances ; rapports du Conseil d'administration aux Assemblées générales 1933-1940
- 91 AQ 82 (1) Air-France : Bulletins intérieurs mensuels d'information générale (février 1935-mars 1937) ; horaires. 1934-1937
- (2) Air-France correspondance diverse : étude des conditions d'un service aérien Dakar-Natal : résultats d'exploitation de 1933 : accidents, décorations ; renouvellement du matériel ; 3e avenant à la convention du 30 mai 1933 entre

- 91 AQ 82 (2) l'État et la société centrale pour l'exploitation des lignes aériennes, Air-France étant substitué à cette dernière société (1937) ; nomination de R. de Peyrecave au Conseil d'administration en remplacement de L. Renault ; accord amiable entre le ministère de l'Air et la Compagnie Air-France du 26 décembre 1939 pour l'utilisation des ressources de cette société en vue de la défense nationale 1933-1940
- (3) Comité provisoire d'études aéro-maritimes, institué auprès du secrétariat d'État à la Marine et à l'Aviation, chargé d'étudier l'organisation future des services transocéaniques aériens et la coordination entre les lignes de navigation maritimes et aériennes : constitution du comité, procès-verbaux des séances du 20 août et 25 septembre 1941, rapport sur le trafic des zones d'activité aéro-maritimes. 1941

Automotrices

- 91 AQ 83 Rapports mensuels sur la fabrication. Programmes et extraits de conférences concernant ces programmes. Approvisionnements en essieux. Prix de revient et commandes. 1937-1938

Publicité

Exposition de 1937. Procès-verbaux des réunions du Comité général d'admission de l'exposition. Programme et règlement de participation de la section française. Correspondance diverse, rapport sur l'organisation de la publicité de la S.A.U.R. 1936, 1941

Documentation

Notes (ronéotées) sur divers problèmes d'actualité concernant l'industrie automobile et d'intérêt général (circulation des véhicules utilitaires, prix des transports, droits sur le gazole, chômage, plan d'outillage national, modification du système fiscal etc.) 1919-1933

Bureau Central des Fabrications
(1940-1944)

Exécution des commandes

1) Daimler-Benz (Gaggenau) (Dossiers par types de pièces)

1940-1944

- 91 AQ 84 (0) Généralités.
- (1) Estampage de 2400 leviers coudés.
- (2) Longerons et paro-chous.
- (3) Estampage de volants, bielles et essieux.
- (4) Boulons et vis.
- (5) 500 corps de pont en acier coulé.
- (6) Pièces diverses (écrous, leviers coudés, rondelles, vis, moyeux, pignons).
- (7) Glissières, leviers, carters.
- (8) 2000 moyeux, 4000 jantes.
- (9) 8 types de pièces diverses.
- (10) 1800 manivelles, 650 paliers.
- (11) 100 000 moyeux.
- (12) 200 à 1 000 fusées ; vilbrequins, moyeux, arbres à cames.
- (13) Ecrous à 6 pans et écrous crénelés.
- (14) Arbres à cardan.
- (15) 650 arbres à cames par mois.
- (16) 350 boîtes porte-lanternes pour chars F.T.
- (17) 350 sièges pour chars F.T.
- (18) Arbres de différentiel.
- (19) Estampage de volants, vilbrequins, bielles.
- (20) Estampage de pièces diverses.
- (21) Carters d'axe avant et arrière en acier coulé.
- (22) Bagues de siège de soupape.
- (23) Estampage de 8 types de pièces.
- (24) Etude d'une matrice de vilbrequin.
- (25) Boulonnerie.
- (26) Assiettes de ressort.

Notes de services

- 91 AQ 84 (27) Notes diverses, généralités (demande de fourniture de 2000 pièces brutes de forge).
- (28) Notes du service commercial concernant les délais de fabrication et l'augmentation des cadences ; notes des services de fabrication, chronométrage et bureau d'études concernant les cadences, les retouches, les malfaçons et divers incidents de fabrication (en particulier pour la fabrication des roues et des pignons).
- (29) Notes des services de prix de revient, des matières premières, des produits de consommation et des engagements.
- (30) Compte rendu des conférences concernant l'exécution des commandes et notes du service d'études des outillages.
- (31) Cahier des charges.
- (32) Notes concernant des P.M. (pièces mécaniques ?).

2) Deutsche Edelstahlwerke (D.E.W.)

1940-1944

- 91 AQ 85 (1) Généralités : notes du service commercial et de la Direction des Fabrications concernant l'exécution des commandes.

Conférences-outillages : compte-rendu des conférences des chefs de service concernant l'exécution des commandes (outillages, cadences, matières premières etc...).

- (2) Commandes de 2000 vilbrequins S 594

Notes concernant la fabrication, la réception et l'expédition. Rapports de contrôle. Notes concernant la trempe et traitement, le démarrage de la fabrication, la modification des dessins, la situation des fabrications.

Notes concernant la matière (caractéristiques des coulées d'acier fournies par les usines d'Imphy) ; les prix de revient et de vente, les conditions de réception, les produits de consommation pour usinage, les loupés (listes mensuelles et imputation des défauts décelés ; décisions prises au sujet de leur utilisation).

Conférences-outillage : programme des opérations prévues pour l'usinage de ces vilbrequins ; comptes-rendus des conférences des chefs de service où sont examinées toutes les questions relatives à cette fabrication ; comptes-rendus des conférences tenues avec les représentants de la D.E.W. sur le même sujet.

P.M. : bordereaux de commandes de vilbrequins, tableaux des livraisons journalières.

- (3) Commandes de 2000 vilbrequins S 595

Notes concernant la fabrication : rapports de contrôle, modifications de dessins, notes concernant le traitement et la trempe ainsi que la situation des fabrications.

Notes concernant les matières premières, les éprouvettes et conditions de réception, les prix et les produits de consommation, les loupés.

Conférences tenues avec les chefs de service et les représentants de la D.E.W. concernant la mise en ?uvre de la fabrication des outillages.

Documents du client : correspondance avec la D.E.W.

Bordereaux de commandes de caisses pour emballage, des

vilbrequins.

(4) Commandes de vilbrequins 6 cylindres nouveau modèle

Notes concernant la fabrication, situation de la commande, modification des dessins, cadence de fabrication.

Notes concernant le prix de revient et les matières premières.

Conférences : comptes rendus des conférences relatives à l'exécution de cette commande.

Annulation de la commande.

3) Matford (225 quai Aulagnier, Asnières, Seine) et Ford (45 route d'Achères, Poissy, Seine-et-Oise) 1941-1944

- (1) Généralités : Notes diverses et notes du service commercial concernant les commandes et l'expédition ; notes du service chronométrage au sujet des conditions techniques d'exécution des commandes ; situation des commandes.

Notes concernant les prix de revient. Ordres de mise en fabrication et d'expédition. Bordereaux de commande transmis par le service de mécanique générale

- (2) Supports de ressorts et chapeaux bruts
- (3) 2000 carters et trompettes de pont.
- (4) 2000 boitiers de différentiel.
- (5) 1000 couples d'axe A.R.
- (6) Bielles n° 99 A. 6205.
- (7) Moyeux AV et AR.
- (8) Bielles et chapeaux.
- (9) 22 types de pièces estampées (pièces de forge).
- (10) Pièces diverses : tubes, carters, trompettes, boitiers de différentiels, bouchons, écrous, axes.
- (11) Ailes AV.
- (12) Outils coupants
- (13) Ressorts.
- (14) 50 arbres excentrés

4) M.A.N. (Maschinenfabrik-Augsburg-Nürnberg

- 91 AQ 87 (1) Fusées, moyeux, tambours, essieux bruts.
- (2) Couples divers, finition, usinage.
- (3) Ecrous, vis, guides.
- (4 et 5) Vilbrequins.
- (6) Bagues et tambours.
- (7) Fourniture de 51 pièces diverses.
- (8) Estampage de 6 types de pièces
- (9) Deux types de pièces de forge.
- (10) Usinage de jumelles.

5) Commandement en chef de l'armée allemande
(Oberkommando des Heeres)

1941-1944

- 91 AQ 88
- (0) Généralités.
 - (1) Pièces de chenilles 8 tonnes montées à l'usine du Mans et maillons livrés pour montage à Talbot et Panhard.
 - (2) Rechanges chenillettes U.E.
 - (3) Manquant.
 - (4) Roulements.
 - (5) Pièces de chenilles 3 tonnes (chaîne de fabrication transférée au Mans en 1941 ; maillons bruts livrés pour montage à Simoa).
 - (6) Boulonnerie pour maillons Ritscher.
 - (7) Pistons aviation.
 - (8) Accessoires de chenilles.
 - (9) Manquant.
 - (10) Aiguilles et pièces à souder pour maillons de chenilles.
 - (11) 252 000 bouchons de chambre à graisse pour maillons 8 tonnes.
 - (12) Vis de fixation pour maillons.
 - (13) 200 moteurs neufs 300 CV type 401 B.
 - (14) Fusées droites et gauches.
 - (15) Boîtiers intérieurs et extérieurs de chenilles 3 tonnes.
 - (16) Maillons 5 tonnes.
 - (17) Maillons de chenilles Ritscher 1 T. et 3 T.
 - (18) Nouveaux maillons 3 t (patins acier coulé).
 - (19) Mécanisme de direction.
 - (20) Patins caoutchouc pour chenilles 5, 8 et 18 tonnes.
 - (21) Réchauffeurs de démarrage pour camions.
 - (22) Leviers coudés creux.
 - (23) Pièces de balanciers.
 - (24) Maillons pour tracteurs type Est.
 - (25) Maillons 3 tonnes estampés.
 - (26) Pièces pour adaptation de gazogènes.
 - (27) Pièces en fonte mallfable.

6) Argus (Argus Motorengesellschaft) 63 avenue des Champs-Élysées, Paris

Pièces fournies pour moteurs Argus

1940-1943

- 91 AQ 89 (0) Généralités.
- (1) 520 000 raccords filetés.
 - (2) 6 types de pièces diverses à usiner.
 - (3) 20 000 soupapes.
 - (4) Outils coupants.
 - (5) 5 000 bagues de roulement.
 - (6) outils coupants (2ème série)
 - (7) Pièces diverses en alliages légers
 - (8) Deux types de raccords de tuyauterie.

7) L.A.B. (Luftfahrt-Apparatebau, g.m.b.h.) Berlin

1941

- (9) Calibres et vérificateurs.

8) Fournitures de pièces et de matières premières à la Société des Moteurs Renault pour l'Aviation et à Caudron

1941-1944

- 91 AQ 90 (0) Généralités (état d'avancement des pièces, contrôle, usinage et fourniture de matières premières prélevées aux usines Renault).
- (1) 660 moteurs 6 Q.
 - (2) 240 moteurs 6 Q.
 - (3) 1850 réchauffeurs d'Air Argus pour la SMRA.
 - (4) 780 Moteurs 6 Q.
 - (5) Moteurs d'avions Argus (AS 411)⁽¹⁾
- 91 AQ 91 (1) Moteurs d'avions Argus.
- (2) Moteurs d'avions Argus-Pièces diverses
 - (3) Pistons de pompe « Aivaz ».
 - (4) Treuils de lancement pour planeurs.

(1) Avec quelques dossiers en double provenant du Chronométrage.

- 91 AQ 91 (5) Pièces brutes de fonderie.
- (6) 1800 vilbrequins Argus.
- (7) Moyeux et fourrures.
- (8) 760 couvercles de réducteurs pour hélices.
- (9) 2 millions de billes 3 mm 969.
- (10) 4350 fourrures n° 4279 (fourrures d'hélices tripales).
- (11) Moyeux tripales.
- (12) Paliers et roulements à billes.
- (13) Fourrures d'hélices 4332-4333.
- (14) Pièces Siebel.

9) Maybach (Friedrichshafen, Allemagne

1940-1944

- 91 AQ 92 (0) Généralités.

- (1) Pompes à eau et pompes à huile.
- (2) Cylindres et culasses bruts.
- (3) Moyeux d'arbres à cames et arbres d'embrayage.
- (4) Pièces pour pompes.

10) Compagnie Electro-Mécanique-Wumag

- (5) Pièces pour moteurs marins Wumag.

1940

11) Ateliers et Chantiers de la Loire (Nantes)

1940

- (6) Vilbrequins et pièces accessoires.

12) Stayr-Daimler-Puch

1941-1942

- (7) 10 000 carters de ponts arrières en acier coulé bruts
- (8) 1000 couples d'axes AR.
- (9) 160 000 taquets et 20 000 moyeux.
- (10) 10 000 cadres de chassis de camions.
- (11) Vilbrequins et volants.

- 13) Glyco-metall Werke (Wiesbaden) 1941
- 91 AQ 92 (12) Coussinets divers.
- 14) Meier und Reunch (Hoffrungsthal près de Cologne) 1941
- (13) Bouteilles à gaz.
- 15) Klöckner-Humbolt-Deutz (Ulm) 1941-1944
- (14) Moteurs Diesel.
- (15) Estampage d'essieux, leviers et moyeux.
- (16) Fusées.
- (17) Pompes à eau - Injecteurs - Pompes à injection.
- (18) Vilbrequins.
- (19) Estampage de cales de ressorts.
- (20) Vilbrequins 4 cylindres.
- 16) Société Werkspoor (Amsterdam) 1941
- (21) 50 arbres à cames.
- 17) Deutsche Waffen und munitions fabriken AG. Hortsman 1941
- (22) Ogives et pignons d'aviation.
- (23) 27 types de pièces diverses.
- 18) Henschel à Cassel 1941-1942
- (24) Chemises de cylindres.
- (25) Estampage de 605 arbres.
- (26) 1000 à 1600 vilbrequins bruts.
- (27) Vilbrequins.
- (28) Écrous, vis et raccords.
- (29) 4000 et 2000 axes à usiner.
- 19) Hanomag, A.G. (Hanovre) 1941-1944
- (30) Estampage de leviers coudés bruts.

- 20) Vacant
- 21) Christiansen 1941
- 91 AQ 92 (31) 10 types de pièces en alliage léger (aluminium et elektron).
- (32) 9 types de pièces en alliage léger.
- (33) Manches à air avant et arrière.
- 22) Sell 1941
- 91 AQ 93 (1) 25 000 axes.
- 23) Graef und Stift s.d.
- (2) 500 carters en fonte.
- 24) Ehrenreich (Düsseldorf-Olerkassel) 1941-1943
- (3) Écrous et serre-tubes.
- (4) 43 types de pièces diverses.
- (5) 80.000 bielles de poussées.
- 25) S.A.P.R.A.R. 1941-1942
- (6) Généralités.
- (7) 200 collecteurs d'admission et d'échappement et 6000 soupapes Morris.
- (8) Arbres de roues, collecteurs, tambours et moyeux Bedford.
- (9) 1000 soupapes d'admission, 1000 soupapes d'échappement et 1000 cuvettes de ressort Austin.
- (10) 500 pompes à eau.
- 26) Waggon und Maschinenfabrik (Bautzen) 1941
- (11) 200 remorques.
- 27) Carl F.W. Borgward (Brême) 1941-1944
- (12) Leviers, fusées, carters, moyeux.
- (13) 500-1000 carters de direction et de transmission, et couvercles de carter.
- (14) 4000 moyeux et 2000 pièces d'articulation.

- 91 AQ 93 (15) Fusées, arbres.
- (16) Carters, moyeux roue et couvercle de palier.
- (17) 1000 longerons et 9000 traverses.
- (18) 3000 leviers de frein à main.
- (19) 1000 fusées d'essieux avant.
- (20) 500 à 1000 carters de pont arrière.
- (21) 4 types de pièces estampées.
- 28) Demag 1941
- (22) 20 types de pièces diverses à usiner.
- (23) 1600 et 400 leviers coudés.
- 29) Ade-Werk 1941
- (24) 3000 barres de traction.
- 30) Bouchelt et Co (à Grünberg, Silésie) 1941
- (25) Essieux coudés, moyeux, timons, ailes.
- 31) Ford-Cologne 1941-1943
- (26) Capots et pièces de moteur.
- (27) Carters de pont arrière.
- (28) Silencieux et tuyauteries.
- 32) Alkett (Berlin) 1941
- (29) 500 pignons, roues, moyeux, satellites.
- 33) Steirische Susstahlwerke 1941-1942
- (30) Estampage de 9000 leviers coudés.
- (31) Leviers, essieux, fusées.
- 34) Saurer (Vienne) 1941-1943
- (32) Estampage de 1000 à 1500 vilbrequins.
- (33) Estampage de 1000 vilbrequins S 594.

91 AQ 94	35) <u>Panzerinstand (Entretien des chars, Commandement supérieur de l'Armée, Ateliers Fiat.</u>	1941-1943
	(0) Généralités.	
	(1) 200 aménagements de char R 35.	
	(2) Tubes acier 9 x 13 et 25 x 30.	
	(3) 200 mètres de tube acier 15 x 21.	
	(4) 800 demi-charnières femelles.	
	(5) 280 couvercles de ressort.	
	(6) 500 mètres cornière 80 x 60 x 7.	
	(7) 200 lames de ressort et 200 plaques.	
	(8) 200 strapontins et 200 coussins.	
	(9) Traitement de 280 charnières.	
	(10) Réalésages de carters de démultiplicateurs de chars F.T.	
(11 et 12)	<u>Manquants.</u>	
	(13) Modification casiers munitions.	
	(14) Boulonnerie et durits.	
	36) <u>Alfred Teves</u>	1941
	(15) 21.000 chemises de cylindre.	
	(16) 368.000 chemises de cylindre.	
	37) <u>Frankfurter Maschinen Fabrik Aktien gesellschaft (F.M.A.)</u>	1941
	(17) Moteurs diesel.	
	38) <u>Mecano</u>	1941
	(18) Soupapes de commandes hydrauliques.	
	39) <u>Kugelfischer</u>	1941-1943
	(19) Roulements à billes.	
	40) <u>Rheinmetall-Borsig (Berlin)</u>	1941-1944
91 AQ 94	(20) 1000 ou 2000 tambours de freins.	
	(21) Estampage de leviers coudés.	
	(22) Roues à vis, carters, douilles.	
	(23) Pièces brutes pour joints de cardan.	
	(24) Pièces usinées pour joints de cardan.	

	41) <u>Vomag</u>	1941
(25)	1500 galets.	
	42) <u>Framo-Werke (Hainichen, Saxe)</u>	
(26)	1500 corps d'axe arrière.	1941
	43) <u>Phänomen-Werke (Zittau, Saxe)</u>	1941
(27)	1000 paires de longerons, 1000 pare-chocs et 1500 boîtiers.	
(28)	5 types de pièces diverses.	
	44) <u>Fachuntergruppe, Feuernehrgevate (Berlin)</u>	1941
(29)	10.000 moteurs Rosenbauer 30 CV.	
	45) <u>Secrétan (Paris)</u>	1941
(30)	410 trépieds en acier coulé bruts.	
	46) <u>König Friedrich-August-Hütte</u>	1941
(31)	7500 pièces en alpax.	
	47) <u>Fross-Büssin, K.G.</u>	1941
(32)	Essieux avant et arrière.	

		48) <u>Gottfried-Lindner (Ammendorf)</u>	1941
91 AQ 94	(33)	Essieux coudés spéciaux en 3 modèles.	
		49) <u>M.I.A.G. (Brunswick)</u>	1941-1942
	(34)	Guides, écrous.	
		50) <u>Maschinenfabrik Niedersachsen g.m.b.h. (Hanovre)</u>	1941
	(35)	Écrous, vis, raccords.	
		51) <u>Krupp</u>	1941-1944
	(36)	Pièces d'estampage.	
	(37)	1 500 à 2 000 roues à rayons.	
	(38)	Pièces d'aviation.	
	(39)	Estampage : carters BMW (Bayerische Motoren Werke).	
		52) <u>Adler-Werke (Francfort)</u>	1941-1944
91 AQ 95	(1)	Pièces diverses.	
	(2)	Arbres de commande.	
	(3)	Pièces diverses.	
	(4)	Pièces diverses.	
	(5)	Ensembles de tracteurs.	
	(6)	Roues d'entraînement.	
	(7)	Leviers coudés.	
	(8)	Estampage de vilbrequins.	
	(9)	Leviers coudés Daimler-Benz.	
	(10)	Sciage de blocs à matrices.	
		53) <u>Rüstungsinspektion (Inspection de l'Armement)</u>	1941
	(11)	500 glissières.	
		54) <u>Büssing-Nag (Brunswick)</u>	1941-1942
	(12)	Vilbrequins, moyeux.	
	(13)	Pièces diverses pour l'aviation.	
	(14)	Vilbrequins et leviers.	
	(15)	Arbres et engrenages de boîtes de vitesse.	
	(16)	Bagues de culbuteurs.	

91 AQ 95	(17)	Estampage de 2 types de leviers de suspension.	
	(18)	Traitement de 2 blocs à matrice.	
	(19)	Vis 6 pans décollées.	
		55) <u>Mansfeld</u> (Leipzig)	1941-1942
91 AQ 96	(20)	Pièces pour distributeurs et atterrisseurs.	
		56) <u>H. von Wichmann</u>	1941
91 AQ 96	(1)	Cônes, cuvettes, boulons, écrous.	
		57) <u>Ruhrstahl A.G.W.</u>	1941
	(2)	Usinage de tubes.	
		58) <u>Bremsenbau</u>	1941
	(3)	24 000 pièces de frein.	
		59) <u>État-major des S.S.</u>	1941
	(4)	Essieux avant pour camions Skoda.	
		60) <u>Kommandierender Admiral in Frankreich</u>	1941-1942
	(5)	Moteurs 6 M 140.	
		61) <u>Nordbau (Nordeutsche Motorenbau, g.m.b.h. Berlin)</u>	1941-1943
	(6)	Flasques de vilbrequins.	
		62) <u>Leichtmetall Büro</u>	1941
(7)	Estampage de pièces diverses en dural.		
	63) <u>Eisenwerke-Wannheim</u> (Duisbourg)	1941	
(8)	Présentation d'une offre (pièces diverses).		
	64) <u>Vereinigte Leichtmetall Werke</u> (Hanovre)	1942	
(9)	Estampage de couronnes et couvercles.		
(10)	Estampage de pales d'hélices.		
	65) <u>Harry-Krüger</u>	1942	
(11)	Boulonnerie divers.		
(12)	Décolletage vis et écrous.		

		66) <u>Simca</u>	1942-1943
91 AQ 96	(13)	Capuchons de cémentation.	
	(14)	Estampage de maillons pour chenilles de motos.	
	(15)	1 000 capuchons de cémentation en fonte spéciale.	
	(16)	Pièces brutes de motos.	
		67) <u>Deutsche Reichsbahn</u>	1941
	(17)	Robinetterie pour chauffage.	
		68) <u>Gutehoffnungshütte (Oberhausen)</u>	1941
	(18)	Pièces pour dispositifs de forage.	
		69) <u>Talbot</u>	1942
	(19)	60 000 plaques d'arrêt pour maillons de chenilles 8 tonnes.	
		70) <u>Goetze Werke</u>	1942
	(20)	Segments de pistons d'automobiles.	
		71) <u>Böhmisch</u>	1942
	(21)	Estampage et usinage de balanciers de leviers.	
		72) <u>Auto-Union (Chemnitz-Bernd)</u>	1942-1944
	(22)	Estampage de vilbrequins.	
	(23)	Estampage de 2 000 axes avant.	
		73) <u>Société lorraine des Aciéries de Rombas</u>	1942
	(24)	Pièces accessoires de chenilles 3 tonnes.	
		74) <u>Kölsch-Fölzer Werke</u>	1942
	(25)	Plaques de blindage.	
		75) <u>Société Richard-Talbot (de Berlin)</u>	1942
	(26)	Camions pour voitures électriques.	
		76) <u>Laffly (Asnières)</u>	1942-1944
	(27)	500 arbres de barbotins.	
		77) <u>S.C.M.U.A. (Saint-Ouen)</u>	1942
	(28)	Durites.	

		78) <u>Delahaye</u>	1942
91 AQ 96	(29)	Estampage de 18 000 leviers coudés Hanomag.	
		79) <u>B.M.W.</u> (Bayerische Motoren Werke)	1942-1943
	(30)	Estampage de 3 800 carters d'aviation.	1942-1943
		80) <u>Telekin</u> , g.m.b.h. (Baden-Baden)	1942-1943
	(31)	600 chapes.	
	(32)	300 guides de câbles.	
	(33)	Boîtiers et couvercles (en alliage de zinc).	
		81) <u>Deutz</u>	1943
	(34)	Vilbrequins pour moteurs 8 cylindres.	
		82) <u>Lorraine-Dietrich</u>	1943
	(35)	Arbres et fusées.	
		83) <u>Rüstungskommando in Paris</u> (Commandement de l'Armement à Paris)	1943
	(36)	Usinage de pièces diverses.	
	(37)	5 types de pièces estampées.	
		84) <u>Peddinghaus</u>	1943
	(38)	Pièces de forge.	
		85) <u>Vereinigte deutsche metallwerke (V.D.M.)</u>	1943
	(39)	3 types de moyeux.	
		86) <u>Martini</u>	1943
	(40)	3 types de pièces estampées.	
		87) <u>Feldzeug Kommando</u> (Waffenwerkstatt)	1943-1944
	(41)	4 types de pièces estampées.	
		88) <u>Junkers</u>	1943
	(42)	8 types de pièces d'aviation.	
		89) <u>Werder Automobil Gesellschaft</u> (Kersting et Co)	1943
	(43)	Travaux pour presses.	

91 AQ 96	90) <u>Mauser</u>	1944
(44)	Outils coupants.	
	91) <u>Elmag werke</u>	1944
(45)	Vilbrequins 12 cylindres.	
	<u>Cadences de fabrication (1941-1943) :</u>	
91 AQ 97	(1) Tableaux mensuels (incomplets) de livraisons journalières.	1942-1943
	(2) Tableaux de livraisons journalières faites à Daimler Benz.	1941-1942
	(3) Idem à Deutsche Edelstahlwerke.	
	(4) Idem à Matford.	
	(5) Idem, au Commandement en Chef de l'armée allemande (chenilles 8 tonnes).	
	(6) Idem. à Ritscher chenilles 3 tonnes.	
	(7) Idem à Argus Motoren gesellschaft.	
	(8) Idem à Maybach.	
	(9) Idem à Henschel.	
	(10) Idem à Ehrenreich.	
	(11) Idem à Borgward.	
	(12) Idem à Saurer.	
	(13) Idem à M.I.A.G.	
	(14) Idem à Maschinenfabrik.	
	(15) Idem à Adlerwerke.	
	 <u>Lettres adressées aux autorités et aux entreprises allemandes pendant l'occupation de 1940 à 1944</u>	
	(16) Copies de lettres classées par ordre alphabétique des correspondants.	1940
91 AQ 98	A à J	1941
91 AQ 99	K à Z	1941
91 AQ 100	A à H	1942

91 AQ 101	H à M	1942
91 AQ 102	N à Z	1942
	A à E	1943
91 AQ 103	E à G	1943
91 AQ 104	H à K	1943
91 AQ 105	L à W	1943
91 AQ 106	A à H	1944
91 AQ 107	I à Z	1944

Contentieux

- 91 AQ 108 Procès contre Lindemann et Schmitzler (de Düsseldorf) au sujet de la fourniture de presses à paqueter défectueuses (presses à paqueter les déchets de tôles). 1928-1937
- (1) Documents concernant la commande, la livraison et les réparations exigées dès l'installation :
- a) Commande, livraison et garantie des 3 presses hydrauliques (commande passée au titre des "prestations en nature", c'est-à-dire payables par imputation sur les dommages de guerre).
 - b) Accidents survenus à la presse Asper.
 - c) Essais en cours d'expertise et avances consenties au monteur envoyé par Lindemann et Schnitzler pour vérifier le fonctionnement de la presse.
 - d) Envoi de pièces de rechange.
 - e) Envoi de plans.
 - f) Règlement des 3 machines. 1928-1929
- (2) Plainte portée par Renault devant le tribunal de commerce pour dommages et intérêts ; rapport de l'expert nommé et jugement du même tribunal du 24 juin 1931, condamnant Lindemann et Schnitzler à verser 40 000 francs de dommages-intérêts. 1929-1931
- (3) Procès intenté à Renault par Lindemann et Schnitzler devant le Tribunal Civil de Düsseldorf pour paiement des pièces de rechange fournies et des frais de déplacement du monteur ; jugements de cette même Cour du 3 février et du 13 avril 1931 repoussant l'exception d'incompétence et condamnant Renault ; appel de cette décision interjeté par ce dernier. 1931-1932
- (4) Suite du procès poursuivi devant la Cour d'Appel de Düsseldorf et appel de la décision du tribunal de commerce de la Seine interjeté par Renault devant la Cour d'appel de Paris ; décision de cette dernière en date du 9 novembre 1935 qui réduit de 40 000 à 30 000 francs la somme des dommages-intérêts accordés par le Tribunal de la Seine et condamne l'adversaire aux dépens. 1934-1935

91 AQ 108	(5) Transaction négociée devant la Cour d'Appel du tribunal de Düsseldorf et accord intervenu le 11 juin 1937	1936-1937
91 AQ 109	<u>Procès contre l'Essor Fluvial</u>	1930-1938
	(1) Correspondance avec l'Essor Fluvial, compagnie de transports par eau (9 rue d'Andrézy, Conflans-Sainte-Honorine, Yvelines), qui, par accord spécial, affrétant pour les besoins de Renault des bateaux appartenant à des tiers et louait à des tiers des bateaux appartenant aux usines Renault ; correspondance avec les avoués et les avocats au sujet du procès intenté à Renault par cette compagnie, pour le remboursement d'une somme de 200 000 francs, détournée par G. Monchaty, chef du service Marine des usines Renault.	1930-1938
	(2) Jugements et pièces concernant l'instruction du procès : jugement du tribunal de commerce de la Seine du 11 avril 1933 ordonnant de surseoir à statuer jusqu'au jugement du tribunal correctionnel de la Seine concernant les détournements de G. Monchaty, ancien employé de Renault ; arrêt du tribunal correctionnel de la Seine du 18 décembre 1934, condamnant Monchaty à 13 mois de prison pour abus de confiance ; arrêt de la Cour d'appel de Paris du 29 avril 1935 confirmant ce dernier jugement ; rapport d'expertise du 3 août 1936 et jugement du Tribunal de Commerce de la Seine du 31 mai 1937, condamnant Renault à verser 19 745, 35 francs à l'Essor Fluvial et à rembourser 1/3 des frais de procès.	1933-1937
	(3) Relevés de comptes fournis par l'adversaire et pièces justificatives des avances.	1930-1935
	(4) Factures adressées par l'Essor Fluvial à Renault.	1930-1933
91 AQ 110	<u>Assurances avions et pilotes</u> (polices et correspondance)	1935-1938
	(1) Aiglou Caudron-Renault F.A.O.V.U. : accident des 7 mars et 21 juin 1936 à Pau.	1936-1937

- 91 AQ 110
- (2) Aiglons Caudron-Renault mis à la disposition de la Ligue des aviateurs roumains pour le voyage Paris-Bucarest et Bucarest-Constantinople. 1936-1937
 - (3) Avions Caudron Aiglons et Lucioles : voyage dans les Balkans et présentation à l'Aéronautique turque à Ankara. 1935
 - (4) Accident de Marcel Germain. 1935
 - (5) Assurance d'A. Papan et de C. Cantacuzène, aviateurs roumains, pour essais d'un Caudron C. 580 1935-1936
 - (6) Assurance des pilotes Détrouyat, Arnoux et Delmotte pour épreuves de vitesse. 1935-1936
 - (7) Avion Caudron Phalène du docteur Crochet : convoyage de Geo (Soudan français) à Guyancourt (Yvelines). 1935-1936
 - (8) Rossi : épreuve de vitesse. 1936
 - (9) Ambulance affectée à la station-service de Guyancourt (Yvelines). 1936-1937
 - (10) M. Arnoux, pilote Renault pour les coupes Deutsch de la Meurthe, Michelin et Zénith. 1936
 - (11) P. Gillet, pilote. 1935-1936
 - (12) M. Devoize, chef pilote de la station service de Tanger. 1935-1936
 - (13) F. Roges, pilote de la station service de Chambéry. 1935-1936
 - (14) De Bréda, pilote à l'école de Bernay. 1935-1936
 - (15) J. Angéli, pilote. 1935-1937
 - (16) M. Riffard, pilote. 1935-1936
 - (17) Assurance des appareils Typhon pour vols d'essai de présentation et de livraison pilotes par le prince Cantacuzène ou les pilotes de la S.A.U.R. (police constructeur). 1935-1938
 - (18) Appareils Goéland : assurance des appareils pour vols d'essais et de livraison en France et à l'étranger. 1936-1938
 - (19) Goéland F.A.O.M.S. : assurance pour la course Paris-Saïgon et assurance des pilotes Arnoux et Japy. 1936-1937

- 91 AQ 110 (20) Essais de mise au point du Goéland n° 3 en Amérique du Sud : assurance du pilote et du mécanicien (qui appartiennent à la Compagnie Air-France).
- (21) Rallye d'Auvergne : assurance de l'appareil Simoun piloté par Maryse Bastié. 1937
- (22) Goéland C 444 : vols de présentation en Yougoslavie. 1936
- (23) Coupe Deutsch de la Meurthe. 1936
- 91 AQ 111 Affaire des pêcheries d'Armor 1928-1933
- (1) Correspondance avec E. Jeannet, armateur à Lorient (28 rue Victor Hugo) et agent régional de Renault pour la vente des moteurs marins. 1928-1933
- (2) Concours de bateaux de pêche à Lorient (29 septembre-7 octobre 1929) et distribution de primes. 1929-1930
- (3) Correspondance avec E. Jeannet, armateur à Lorient et gérant de la Société " Les Pêcheries d'Armor ", constituée le 28 décembre 1928, à Lorient, entre E. Jeannet et E. Baldenweck, ingénieur chez Renault, pour l'exploitation de la pêche maritime par chalutiers à moteurs ainsi que pour la construction et la réparation de bateaux du même genre (S.A.R.L. au capital de 100 000 francs). Comptes d'exploitations fournis par Jeannet et réclamations au sujet d'avaries survenues aux moteurs, commandes de pièces de rechange. Correspondance avec Gendron, fabricant d'appareils marins à Boulogne-Billancourt et constructeur des changements de marche fournis par Renault. 1928-1931
- (4) Rapports des monteurs et rapports d'essai d'endurance par l'agence Véritas concernant les moteurs fournis par Renault aux Pêcheries d'Armor. 1929-1930
- 91 AQ 112 Affaire des Pêcheries d'Armor 1930-1932
- (1) Documents divers : relevés de comptes, bons de commande, tableaux récapitulatifs des jours d'arrêts des vedettes, plans. Documentation sur les moteurs marins à huile lourde et plus spécialement sur les moteurs marins Renault. Références sur les changements de marche Gendron. 1930-1932

- 91 AQ 112 (2) Correspondance relative à l'expertise ordonnée par le Tribunal de Commerce de Lorient par jugement du 10 juillet 1931 à la suite de la demande formulée par les Pêcheries d'Armor pour la résiliation de la vente, par Renault, des 5 groupes marins de 40 CV achetés le 24 janvier 1929, et le versement par ce dernier d'une indemnité de 300 000 francs. (Les Usines Renault ont accepté cette expertise, tout en faisant appel à la Cour d'appel de Rennes, en invoquant l'incompétence du Tribunal de commerce de Lorient) ; pièces de procédure et rapport d'expertise, déposé le 5 novembre 1932. 1931-1932
- (3) Procès devant la Cour d'appel de Rennes : correspondance entre le service du Contentieux de Renault, l'avoué de la Cour d'appel de Rennes et Maître Robert, avocat des Usines Renault, arrêt de la Cour d'appel de Rennes du 19 novembre 1932 qui reconnaît l'incompétence du Tribunal de commerce de Lorient et renvoie le litige concernant les moteurs fournis par Renault aux Pêcheries d'Armor devant le Tribunal de la Seine. Papiers de travail de Me Charles Robert pour sa plaidoirie devant la Cour d'appel de Rennes. 1931-1932
- Affaire des Pêcheries d'Armor (suite) 1933-1938
- 91 AQ 113 (1) Procès devant le Tribunal de Commerce de la Seine : notes, rapports et correspondance concernant le procès intenté à Renault et à Gendron par les Pêcheries d'Armor et le comte de Sèze pour la résiliation de la vente de 5 moteurs marins semi-diesel de 40 CV et le versement de 800 000 francs de dommages-intérêts ; expertise ordonnée par le Tribunal le 2 février 1934 (experts Wall, Pinget et Leroux, plus tard remplacé par Boulte ; correspondance concernant cette expertise ainsi que la reprise de l'affaire, les plaidoiries et le jugement du 12 juin 1935. 1933-1935

- (2) Procès devant le Tribunal de commerce de la Seine : procédure, rapport d'expertise déposé le 17 octobre 1934 et jugement du 12 juin 1935. 1933-1935
- 91 AQ 113 (3) Procès devant le Tribunal de commerce de la Seine : plaidoiries des avocats, Mes Charles Robert et DerniXXX (pour Renault) le bâtonnier Linyer (pour le comte de Sèze), le bâtonnier Martin (pour les Pêcheries d'Armor) et Me Jacques Isore (pour Gendron). Notes de travail de Me Charles Robert. mars-avril 1935
- Affaire des Pêcheries d'Armor (suite) 1935-1939
- 91 AQ 114 (1) Correspondance relative à l'appel interjeté par les Pêcheries d'Armor et le comte de Sèze et à l'appel interjeté par les usines Renault devant la Cour d'appel de Paris. 1935-1939
- (2) Pièces de procédure et arrêts du 15 juillet 1938 de la Cour d'appel de Paris prononçant la résiliation de la vente des moteurs aux torts de Renault, et sa condamnation au remboursement de ceux-ci, ainsi qu'au versement de dommages-intérêts ; les Pêcheries d'Armor sont également condamnées à rembourser le comte de Sèze et à lui verser des dommages-intérêts. 1935-1938
- (3) Plaidoiries (mai-juin 1938).
- (4) Papiers de travail des avocats. s.d.
- 91 AQ 113 Grèves 1936-1938
- (1) Grèves de 1936
- a) Constats des 21 juillet et 16 octobre 1936.
- b) Assurance contre les grèves et occupations d'usines. États des détériorations et frais entraînés par la grève ; récapitulation des dommages causés par la grève du 4 au 13 juin 1936.
- c) Correspondance avec les compagnies d'assurances et les experts concernant le règlement des dommages de la grève de juin 1936 ; rapport d'expertise. 1936-1939
- d) Correspondance avec les compagnies d'assurances concernant le paiement des primes d'assurances pour grèves et émeutes. 1936-1940

- 91 AQ 115 (2) Grèves et agitation de 1937
- a) Plaintes portées devant le Tribunal correctionnel de la Seine par 2 chefs d'ateliers des usines Renault (Freycinet et Clarisse) pour coups et blessures de la part des ouvriers, suivies d'ordonnances de non-lieu ; correspondance et dépositions des témoins. déc. 1936-1937
- b) Constats de grèves aux usines Renault. 10, 18, 22 mars 1937
- c) Grève de la Société des avions Caudron du 6-7 décembre 1937 ; ordonnance de référé du 8 décembre 1937 ordonnant l'expulsion des ouvriers des usines d'Issy-les-Moulineaux ; arbitrage de Vernillat, désigné par le ministère de l'Air, (conformément à l'accord du 10 décembre 1937) qui décide le maintien des 18 ouvriers que Caudron se proposait de licencier ; correspondance concernant la poursuite de l'Union syndicale des ouvriers métallurgistes d'Issy-les-Moulineaux pour atteinte à la liberté du travail. (non-lieu rendu par le Tribunal correctionnel de la Seine le 4 mars 1938). 1937-1938
- (3) Grèves d'avril et octobre 1938
- a) Grève Caudron du 5-18 avril 1938 ; constats ; plainte portée par Caudron contre les responsables et contre le Syndicat des Métaux (Union syndicale des travailleurs de la Métallurgie... de la région Parisienne) et désistement de cette plainte (non-lieu du 31 mai 1938) ; correspondance concernant le paiement du gaz pendant la grève ; états des dommages subis. 1938
- b) Grève Caudron d'Octobre-novembre 1938 : constat de grèves à la Société anonyme des avions Caudron et à la Société des moteurs Renault pour l'aviation (7 et 18 octobre) ; action engagée par ces deux sociétés contre le Syndicat des métaux pour violation du contrat de travail et dommages-intérêts ; grèves partielles des 24 et 30 novembre. 1938-1939
- c) Grève avec occupation du 11 avril 1938 aux usines Renault ; actions en dommages-intérêts engagée par Renault contre la Fédération des métaux, l'Union syndicale

- de la région parisienne, l'Union syndicale des ouvriers métallurgistes de la région parisienne, et les sieurs Rousselet, Dupont, Ballendras, François Heurtault et Vigny (ce dernier étant secrétaire général de la section syndicale des Usines Renault de l'Union syndicale des ouvriers métallurgistes... de la région parisienne); pièces de procédure, plaidoiries, jugement du Tribunal civil de la Seine du 29 mars 1937 (nommant des experts pour évaluer les dommages et ne retenant comme bien fondée que l'action contre l'Union syndicale des ouvriers métallurgistes... de la région parisienne et Vigny, et condamnant ces derniers aux dépens). 1938-1939
- d) Correspondance avec les compagnies d'assurances et états des dommages subis par les usines Renault au cours de la grève d'avril 1938. 1938-1940
- e) Action en diffamation engagée contre Pioline, secrétaire du secteur Boulogne-Billancourt de l'Union des ouvriers et ouvrières métallurgistes de la région parisienne, et contre cette Union, au sujet d'une affiche apposée le 15 avril 1938 dans la commune de Boulogne-Billancourt, accusant Renault d'avoir versé 3 000 dollars à l'organisation de la Cagoule ou (C.S.A.R.) ; correspondance avec les avocats et les avoués, et pièces de procédure (arrêts de la 12ème chambre correctionnelle du Tribunal de première instance de la Seine et de la Cour d'appel de Paris des 17 janvier et 27 mars 1939, et du 15 février 1940, condamnant Pioline à 200 francs d'amende pour délit de diffamation, à 1 franc de dommages-intérêts envers Renault, et à l'insertion de la condamnation dans 5 journaux. 1938-1940
- 91 AQ 116 Grèves (suite) 1938-1940
- Grèves du 24 novembre 1938 aux usines Renault (occupation et émeutes) 1938-1940
- (1) Action en diffamation engagée contre les journaux l'Unité et l'Humanité pour articles publiés contre Renault en décembre 1938 ; correspondance, notes. 1938-1940
- (2) Condamnation pour rébellion prononcée par la Cour d'appel de Paris, à l'occasion de la grève du 24 novembre 1938

- 91 AQ 116 (2) (ouvriers arrêtés aux usines Renault) ; certificats accordés à certains ouvriers décidés à faire appel de leur condamnation et à demander leur réintégration aux usines Renault ; renvois et réembauchages. 1938-1939
- (3) Action engagée par Renault devant le tribunal correctionnel de la Seine contre 33 de ses ouvriers, accusés d'atteinte à la liberté du travail ; correspondance avec les avocats et les avoués, notes et rapports, photos, constats. 1938-1940
- (4) et (5) Rapports des chefs de service et contremaîtres des usines et auditions de témoins. Photographies. Nov-8 déc. 1938
- 91 AQ 117 Grèves (suite)
- Grèves du 24 novembre 1938 (suite)
- (1) Auditions de témoins par la police judiciaire. Déc. 1938
- (2) Renseignements sur les témoins. s.d.
- (3) Rapports au juge d'instruction et réquisitoires. 1939
- (4) Dépositions des témoins, plaidoiries et jugement (jugement de la 14ème Chambre du Tribunal correctionnel de la Seine du 22 mars 1939 condamnant 19 ouvriers des usines Renault à des peines variant de 8 jours à 1 mois de prison avec sursis et amende et, nommant un expert pour évaluer le préjudice causé (les parties ont fait appel de cette décision puis se sont désistées en 1940).
- Correspondance (très fragmentaire) concernant les dégâts causés par la grève du 24 novembre 1938 et les instances engagées par Renault devant le tribunal de la Seine contre la commune de Boulogne-Billancourt, celle de Meudon, et la Mutuelle du Commerce et de l'Industrie pour réparation des dommages, Ordonnance du tribunal civil de la Seine du 7 janvier 1939 étendant aux dites communes la responsabilité des dommages commis à force ouverte sur leur territoire (conformément à l'article 106 de la loi municipale du 4 avril 1884, modifiée le 16 avril 1914). 1938-1940
- (5) Assurances-grèves 1939-1940

91 AQ 118	<u>Documentation</u>	1936-1939
	(1) Jurisprudence sur les occupations d'usines.	1936-1938
	(2) Journaux : articles concernant les procès Renault et les grèves.	février-avril 1938
	(3) Tracts et pamphlets (CGT, parti communiste, etc).	1938-1939
	(4) Journaux syndicaux : La Vie Ouvrière (2 décembre 1937-12 mai 1938).	1937-1938
91 AQ 119	<u>Documentation</u>	1937-1939
	Journaux syndicaux : Le <u>Métallo</u> (déc. 1937) juillet 1939, avec lacunes) ; <u>L'Union des Métaux</u> , organe mensuel de la Fédération des Métaux (janvier-mai 1938 et janvier-juin 1939) ; <u>La Vie ouvrière</u> (22 décembre 1938-3 août 1939) ; <u>L'union des Industries Métallurgiques et Minières</u> (U.I.M.M. janvier 1939) ; <u>l'Unité</u> (juillet-août 1939) et divers.	
91 AQ 120	<u>Affaire Esnault-Pelterie</u>	1914-1928
	<u>Procès intenté par l'ingénieur Esnault-Pelterie à Farman et consorts, Caudron, Bréguet et l'État Français, Bellanger frères et l'État français, pour avoir contrefait un système de commande d'équilibre par levier dit "manche à balai" dont il était l'inventeur (brevets de 1906 et 1907).</u>	
	<u>Recours de Bréguet contre l'État Français de 1914 à 1928.</u>	
	(1) Jugements, arrêts, pièces de procédure.	
	(2) Plaidoiries, conclusions, notes de travail des avocats.	
91 AQ 121	<u>Affaire Esnault-Pelterie (suite)</u>	
	<u>Procès d'Esnault-Pelterie contre la Société des usines Renault</u>	1919-1929
	(1) Documentation, Notes établies par le contentieux de Renault à l'intention de ses avocats (Elles donnent un résumé de l'affaire).	1919-1929
	(2) Correspondance entre le contentieux de Renault et la maison Bréguet, les avoués, et avocats des 2 procès (en 1ère instance et en appel). Étude en vue d'un éventuel	

91 AQ 121	pourvoi en cassation, Sténographie des débats. Frais divers et honoraires des avoués et avocats. Oppositions du Trésor.	1919-1929
(3)	Arrêts, jugements et pièces diverses.	1919-1929
(4)	Plaidoiries. Notes de travail des avocats, papiers divers.	1923-1929
91 AQ 122	Assurance au 1er feu des usines Renault	1935-1939
(1)	Liste des compagnies d'assurances étrangères ayant établi des polices au nom de la Société des usines Renault. Numéros d'ordre, dates des polices et garanties prévues par chacune d'elles.	juillet-août 1937
(2)	État des valeurs ayant servi à l'établissement du projet d'assurance au 1er feu des usines Renault (mai 1935) ; récapitulation des assurances souscrites par Louis Renault pour ses biens d'Herqueville (Eure), Paris, Le Mans, Giens (Var), Hyères (Var), l'île Chausey, Saint-Michel-de-Maurienne (Savoie). État des compagnies d'assurance-incendie intéressées sur les biens personnels de Louis Renault.	Déc. 1937
(3)	Assurance-incendie au premier feu des usines.	1935-1936
(4)	Correspondance relative à la majoration des existences et à la réduction du taux de la prime de base ; existences portées à 720 millions.	1937-1939
(5)	Résiliations.	Oct. 1938-avril 1939
(6)	Renouvellement de l'assurance au 1er feu des usines.	Oct. 1939 Novembre
(7)	Vérification du périmètre assuré à Boulogne-Billancourt et abords des usines.	Déc. 1936-oct. 1937
(8)	Assurance au 1er feu des terrains et immeubles acquis par la Société Renault à Boulogne-Billancourt, Issy-les-Moulineaux, Rueil-Buzengal, le Bas-Meudon en 1937 et 1939.	
(9)	Assurance risque incendie des logements mis par la Société Renault à la disposition de ses ingénieurs Portalier et Rétif, boulevard Jean Jaurès à Boulogne et rue Brancas à Sèvres.	juillet-octobre 1938
(10)	État de valeur et plan des bâtiments du Mans assurés contre le risque d'incendie.	sept.-déc. 1938

- 91 AQ 122
- (11) États hypothécaires des biens acquis ou échangés par la Société Renault ; (avec plan) 11-12 janvier 1938
 - (12) Correspondance concernant l'établissement d'avenants de déclaration ou de clauses à ajouter au contrat d'assurance au 1er feu des usines Renault et relatifs à :
 - l'embranchement reliant l'usine 0 au chemin de fer de l'État à Issy-les-Moulineaux, et le matériel Dunlop entreposé par la Compagnie d'exploitation automobile de Saint-Denis. Sept. 1936
 - la formule de reconnaissance de propriété de la SNCF sur le matériel marqué de son poinçon. février-avril 1938
 - l'occupation de l'utilisation par la Société des avions Caudron d'une partie de l'usine 0 et du matériel qu'elle renferme. 1938
 - l'assurance incendie des matériels et fabrications servant à la construction des appareils moteurs de chasseurs-dragueurs dépanneurs de sous-marins portant la marque du contrôle de la Marine. Octobre 1938
 - (13) Paiement des primes, taxes et impôts et dépenses du service de lutte contre l'incendie. 1935-1939
 - (14) Polices anglaises et notes de couverture. 1935-1945
 - (15) Avenants. 1935-1938

Copie de lettres et circulaires

91 AQ 123	Copie de lettres de Renault frères (Microfilm 72 Mi)	9 janvier 10 janvier 1905	1900-
91 AQ 124	Copie de lettres de Renault frères (Microfilm 72 Mi)	21 Août 19 février 1906	1903-
91 AQ 125	Copie de lettres de Renault frères (Microfilm 72 Mi)	19 février-30 août 1906	
91 AQ 126	Copie de lettres comptable (envois de chèques à Renault fils et Cie). (Microfilm 72 Mi)	15 février 4 novembre 1905	1904-
91 AQ 127	Correspondance reçue (Microfilm 72 Mi)		1900-1910
91 AQ 128	Renseignements sur diverses entreprises de 1903 à 1908 et bordereaux de réclamations de clients de 1907 et 1908 (Microfilm 72 Mi)		1903-1908

TABLE DES MATIÈRES

Introduction.....	2
Sommaire.....	3
Répertoire numérique.....	4
Tableau de concordance des cotes.....	5
Inventaire des archives originales restituées à Renault en 1987.....	6