

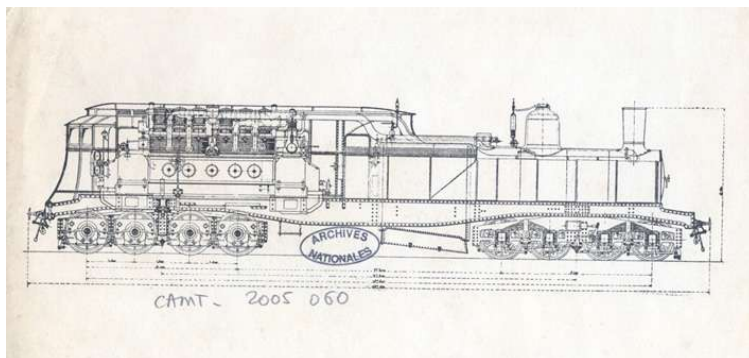
**La *Fusée électrique*, première locomotive électrique créée en France
et mise en route le 9 mai 1894 de la gare Saint-Lazare à la gare de Mantes
(ligne du Havre – réseau de l'Ouest).**

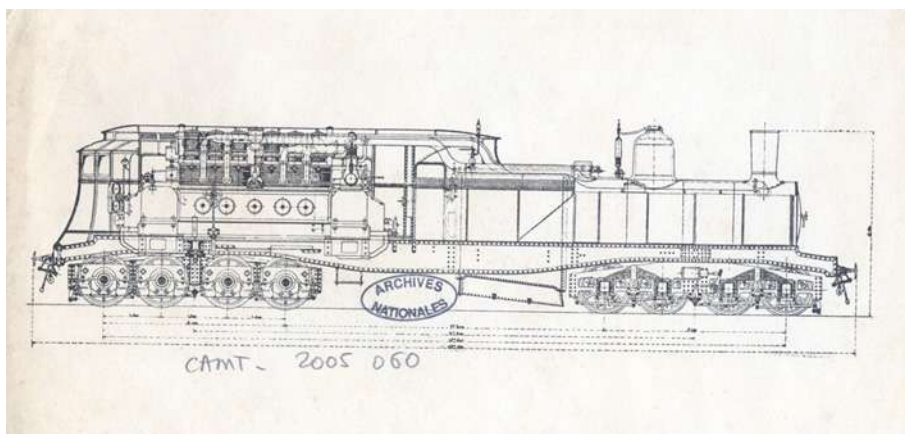
Le Centre des Archives du Monde du Travail a acheté en 2005 un ensemble de photographies, dessins, notes techniques, journaux et coupures de presse appartenant aux descendants de Jean-Jacques Heilmann, inventeur de la *Fusée électrique*. Pour la première fois, la locomotive électrique détrône la locomotive à vapeur. **Fonds CAMT 2005 060.**

Le 9 mai 1894 à 9 heures, deux cents invités prennent place dans les huit wagons de première classe. A 9 heures 50 exactement, le train stoppe devant le buffet de Mantes-Embranchement, soit 57 kilomètres. A la descente de Limay, le train électrique brûle la voie à raison de 105 km/h, la vitesse moyenne étant de 80 km/h. Les ingénieurs évoquent une vitesse commerciale de 90 km/h, c'est-à-dire une vitesse normale jamais obtenue jusqu'ici sur aucune voie ferrée.

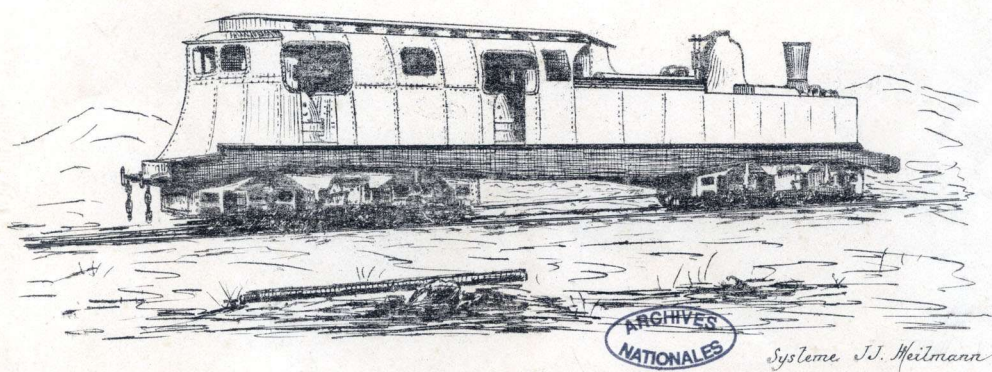
Le retour est triomphal, la *Fusée* roulant entre deux haies de curieux et de spectateurs, qui du haut des ponts, des fenêtres, des quais de gares saluent le nom d'Heilmann et applaudissent l'exploit technique.

L'ingénieur Jean-Jacques Heilmann, né à Pau le 5 novembre 1853, issu d'une famille alsacienne dont le nom est célèbre dans les annales de l'industrie, est le petit-fils de Josué Heilmann, l'inventeur de la peigneuse et de la machine à broder, et fils d'un inventeur célèbre par ses travaux dans l'industrie du tissage. Jean-Jacques Heilmann fut directeur des Ateliers de construction de Mulhouse, où il créa un type de machine à vapeur à tiroirs qui fut considéré comme une merveille (devançant les types Corlis), un nouveau système de freins sur les locomotives, un métier à tisser circulaire et un système d'humidification des salles des filatures. Heilmann est le premier en France à s'intéresser aux applications de l'électricité. Après le succès de la *Fusée*, Heilmann crée au Havre la Société industrielle des moteurs électriques et à vapeur avec 300 ouvriers. Il vend également ses brevets dans tous les pays et invente jusqu'à la fin de sa vie : accumulateurs d'un type nouveau, avant-train pour véhicules routiers, moteur à pétrole à 6 cylindres, turbine à explosion pouvant utiliser n'importe quel carburant (essence, pétrole, mazout, alcool, etc.). Ces inventions sont inscrites dans la vie quotidienne de tous dans le monde entier.





Locomotive Électrique



CAMT - 2005 060 -

Locomotive d'une puissance de 1350 H indiqués pouvant tracter
un train de 300 tonnes de matériel à bogies à une vitesse de
100 kilomètres à l'heure.