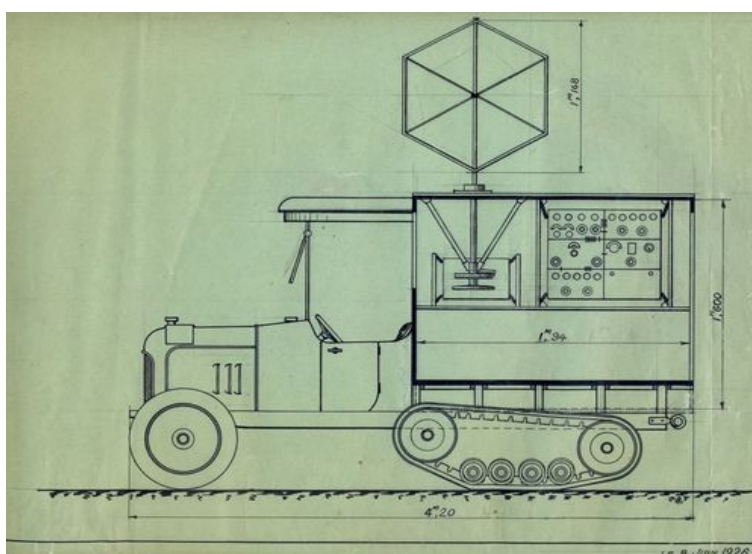


ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

SOCIÉTÉ FRANÇAISE RADIO-ÉLECTRIQUE (SFR - THOMSON)



2006 071 014 : Radiogoniomètre 100 m-3000 m sur camionnette chenille Citroën [détail] : plan, 8 juin 1926.
[cote d'origine : 2003 001 711]

2003 001 001 à 917

(1908-1968)

Répertoire numérique détaillé

réalisé en 2010-2011 par Laurent Delacroix, adjoint technique, sous la direction de Marie Bouquet, chargée d'études documentaires, et complété en 2012 par Gersende Piernas, chargée d'études documentaires puis en 2016 sous la direction de Raphaël Baumard, conservateur du patrimoine.

Roubaix

2016

FICHE D'IDENTIFICATION

Référence :

FR ANMT 2003 001

Niveau de description :

Fonds

Intitulé :

Société française radio-électrique (SFR - Thomson)

Dates extrêmes :

1908-1968, 2012

Producteurs :

Société française radio-électrique (SFR - Thomson)

Bruno Brasseur et Guido Nys

Importance matérielle :

72,20 m.l., 917 unités archivistiques

Langue des documents :

Français

Localisation physique :

Archives nationales du monde du travail, 78 boulevard du Général Leclerc 59100 ROUBAIX

Modalités d'entrée :

Transfert des Archives départementales de Maine-et-Loire en 2003.

Conditions d'accès :

Immédiatement communicable

Condition de reproduction :

Reproduction libre

Pour toute utilisation (publication, exposition, diffusion), voir la convention de réutilisation disponible en salle de lecture.

INTRODUCTION

Activité

Télécommunications

Présentation de l'entrée

Ce fonds est entré au Centre des archives du monde du travail en 2003. Il contient les archives du groupe Thomson-CSF, qui étaient conservées depuis 1987 aux Archives départementales de Maine-et-Loire, à Angers, sous la cote 130 J.

Le fonds se compose de plans techniques et registres. Le classement et les analyses des articles 2003 001 à 868 ont été repris du mémoire de Jean-Yves Leclerc¹.

Les articles suivants (2003 001 869 à 917) ont été décrits lors de la rédaction de ce répertoire et le reconditionnement des documents en 2011.

Historique du producteur

La TSF, ou Télégraphie Sans Fil, qui succède au premier moyen de communication électrique, le téléphone (inventé en 1876 par Graham Bell), peut se définir comme la transmission de messages par utilisation des propriétés des ondes électromagnétiques.

En 1887, l'allemand Heinrich Hertz met en évidence ces ondes qui porteront son nom. Presque dans le même temps, le russe Alexandre Popoff met au point le système appelé antenne.

L'utilisation de ces deux inventions, combinées en 1895 par Guglielmo Marconi, étudiant à l'Université de Bologne, fait naître la télégraphie sans fil.

Ce dernier fonde en Angleterre, en 1897, la Marconi's Wireless Telegraph and Signal Company. Suivent en Allemagne, la compagnie Telefunken et aux Etats-Unis, la compagnie General Electric of America, future RCA (Radio Corporation of America).

En France, c'est un militaire, le capitaine Ferrié, qui démontre au gouvernement tout l'intérêt de la TSF lors de l'éruption volcanique de la Montagne Pelée en Martinique, en 1902 (appel aux secours), ou pour la sauvegarde de la tour Eiffel après l'Exposition Universelle de 1889 (utilité des antennes placées en son sommet).

Emile Girardeau, polytechnicien et spécialiste du domaine, rejoint son équipe en 1908 pour compenser la situation industrielle lacunaire de la TSF en France. Il s'associe à un jeune savant, Joseph Bethenod, pour fonder une entreprise française qui doit répondre aux besoins en télécommunications militaires et civils.

La Société Française Radio-Electrique (S.F.R.) est fondée le 3 avril 1910.

La première liaison radiotélégraphique sous les tropiques avec la ligne Brazzaville – Loango, est obtenue grâce aux applications de nouvelles techniques par J. Bethenod et contribue à la renommée de la société qui obtient alors des commandes de pays étrangers : Belgique, Mexique, Turquie, Bulgarie, Serbie, Italie, Russie et Chine.

De 1910 à 1914, les principales réalisations de la S.F.R. sont les suivantes :

- les alternateurs à résonance à fréquence musicale
- divers stations dans le monde (Congo Belge, Russie)
- plusieurs modèles d'émetteurs de campagne transportables sur voiture ou à dos de mulet, matériel mis à l'épreuve pendant les guerres balkaniques (1912-1913)
- les premiers postes d'émissions sur dirigeables, avions, bateaux de guerre, de pêche maritime ou paquebots de compagnies de chemins de fer.

Survient la Première Guerre mondiale qui stimule la recherche en radioélectricité. De nouvelles stations sont commandées en Roumanie et en Serbie, la Marine nationale Française faisant construire le grand centre des Basses-Landes comprenant deux émetteurs à arc et un à étincelles.

Le procédé Bethenod, une nouvelle machine fournissant des ondes entretenues à l'antenne, installée en 1918 à la station de Lyon la Doua, donne à la France une avance technique considérable.

Pour rivaliser sur le plan financier avec les grandes firmes étrangères, un groupe de société forme la compagnie générale de TSF-CSF, administrée par E. Girardeau.

Afin de développer la TSF, le Secrétaire d'État aux Postes et Télégraphes concèdent à la CSF, le 29 octobre 1920, la constitution et l'exploitation de toutes les liaisons radioélectriques internationales à partir de la France.

Une nouvelle société anonyme est créée pour gérer l'ensemble de ces dispositions : la compagnie Radio-France.

¹ LECLERC (Jean-Yves), *Archives techniques et traitement des plans de la société française radio-électrique (1910-1957)*, Mulhouse, 1992. Il s'agit de son mémoire de recherche pour le D.E.S.S d'archivistique sous la direction de Paul Delsalle, professeur à l'Université de Haute-Alsace de Mulhouse.

Désormais, la S.F.R. intègre un grand groupe de TSF dont la structure va permettre le développement en France des télécommunications.

C'est elle qui crée la première station de radio privée diffusant des programmes réguliers à partir de 1922 : la station Radiola, qui devient ensuite Radio-Paris. Suivent les stations de Clichy, Toulouse, Alger, Ankara, Tunis, Rennes, Lille, Strasbourg...

En 1935, une déconcentration au sud de la Loire est envisagée, imposée par l'Etat à ses plus importants fournisseurs.

La S.F.R. s'installe alors à Cholet (Maine-et-Loire), choix sans doute pas sans rapport avec les origines vendéennes d' E. Girardeau.

L'usine de Cholet, au départ atelier sous-traitant de l'usine principale de Levallois (Hauts-de-Seine), se transforme en établissement autonome possédant tous services administratifs, techniques et d'essais.

De vingt-cinq en 1937, ses effectifs atteignent mille deux cent cinquante personnes en 1957, pour une superficie de 22.000 m².

En 1957, la CSF (Compagnie Générale de Télégraphie Sans Fil) absorbe la S.F.R.

En 1968, le rapprochement de Thomson-Brandt et de CSF conduit à la création du grand groupe Thomson-CSF, nationalisé en 1982 et privatisé en 1997.

Mode de classement

Le plan de classement a distingué les plans avant et après la normalisation de SFR en 1917, puis le DVD donné par des chercheurs ayant consulté et reproduit une partie du fonds.

Sources complémentaires

Archives nationales du monde du travail

- 65 AQ** Documentation imprimée concernant les sociétés :
- Série M : constructions mécaniques et électriques, optique, radio
- Série Q : transports, télécommunications.
- 104 AQ** Telefunken (1941-1944).
- 2002 026 118** Société industrielle des procédés Loth (SIPL).
- 2009 042** Sociétés Alcatel et Thomson, site de l'usine château rouge à Marcq-en-Baroeul, Nord (1935-1995).

Bibliographie

BRASSEUR (Bruno), NYS (Guido), *Tussen vonk en omproep. Draadloze communicatie in België en kongo. 1900-1918*, Senka, Emblem, 2014, avec CD de photographies réalisées à partir du fonds SFR. [cote ANMT : H 10122 et H 10123].

BROCHAND (Christian), *Histoire générale de la radio et de la télévision en France*, La documentation française, 1994. [cote ANMT : H 1156].

HADJU (Clairette), *Au cœur du téléphone, Histoire des Instal'*, Le Temps des Cerises, 1995. [cote ANMT : H 3316].

LECLERC (Jean-Yves), *Archives techniques et traitement des plans de la société française radio-électrique (1910-1957)*, Mulhouse, 1992. [cote ANMT : 1998 007].

LECLERE (Marie-Dominique), *Archives des postes et télécommunications : état des versements effectués aux Archives Nationales de 1978 à 1989*, Ministère des postes, 1990. [cote ANMT : IVT Missions 481].

SYNDICAT PROFESIONNEL DES INDUSTRIES RADIO ELECTRIQUES, *Annuaire de l'Industrie Radio Électriques*, Lajeunesse, Paris, 1933. [cote ANMT : H 2749].

SOMMAIRE

Partie A

Les plans calques avant l'apparition des formats normalisés, 1908-1917

2003 001 001 - 2003 001 034.....	Plans-calques N° 1403 à 6100
2003 001 035 - 2003 001 040.....	Plans-calques N° 6200 à 7300
2003 001 041.....	Registre d'inventaire des plans-calques N° 6170 à 8128

Partie B

Les instruments de recherche existants et les plans-calques du bureau d'étude de la S.F.R. Après la mise en place des formats normalisés, 1917-1954

2003 001 042 - 2003 001 101.....	Instruments de recherche existants (inventaires, répertoires...)
2003 001 102 - 2003 001 684.....	Plans-calques de différents formats
2003 001 685 - 2003 001 814.....	Plans commerciaux
2003 001 815 - 2003 001 853.....	Nomenclatures
2003 001 854 - 2003 001 868.....	Plans divers
2003 001 869 - 2003 001 873.....	Plans non classés antérieurs à 1945
2003 001 874 - 2003 001 917.....	Plans non classés postérieurs à 1945

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ

Ce registre reprend le classement originel de l'auteur, Jean-Yves Leclerc, dans son mémoire « Archives techniques et traitement des plans de la société française radio-électrique (1910-1957) ».

Ses remarques sur les plans manquants et en mauvais état ont été reprises.

La concordance est systématiquement indiquée entre l'ancienne cote en 130 J (attribuée au départ par les Archives départementales du Maine-et-Loire) et la nouvelle en 2003 001 (un ancien article 130 J pouvant donner lieu à un ou plusieurs articles).

Les cotes 130 J 9 et 130 J 13 sont vacantes puisque non trouvées. Cependant, les descriptions des documents de ces cotes ont été mentionnées au cas où on les retrouverait ultérieurement. Elles se trouvent donc à la suite des cotes précédentes (130 J 8 et 130 J 12).

Enfin, la cote 130 J 291, se trouve en décalage car retrouvée tardivement. Sa cote concordante, 2003 001 864-868, se place derrière la cote 2003 001 564 - 567 (130 J 290).

Partie A : Les plans-calques avant l'apparition des formats normalisés, 1908-1917 (130 J 1 à 44)

Plans-calques N° 1403 à 6100

2003 001 001

130 J 1 : plans-calques n° 1403 à 1499.

s.d., 1908-1916

- 130 J 1-1403 -Carte des implantations de stations radio dans le monde. s.d.
Remarque : plan en mauvais état.
- 130 J 1-1404 -Manipulateur automatique. s.d.
- 130 J 1-1405 -Sans légende. s.d.
- 130 J 1-1406 -Sans légende. s.d.
- 130 J 1-1407 -Chassis du groupe moteur alternateur-dynamo postes 5Kw. Mexique. s.d.
- 130 J 1-1408 -Tapeur et support de cohérent. s.d.
- 130 J 1-1409 -Sans légende. 1912.
- 130 J 1-1410 -Lacune.
- 130 J 1-1411 -Potentiomètre double. 1910.
- 130 J 1-1412 -Résonateur avec éclateur. s.d.
- 130 J 1-1413 -Courbe d'aimantation du nickel. s.d.
- 130 J 1-1414 -Voiture mâât pour postes caissons. 1916.
- 130 J 1-1415 -Génératrice monophasée m 81, côté, excitatrice 3000 tours. s.d.
- 130 J 1-1416 -2 condensateurs cylindriques à air, accouplés. s.d.
- 130 J 1-1417 -sans légende. 1914.
- 130 J 1-1418 -sans légende. 1910.
- 130 J 1-1419 -Éclateur à commande à main. 1912.
- 130 J 1-1420 -Transformateur type MR 81SP. 1914.
- 130 J 1-1421 -Antenne du steamer Rouen. s.d.
- 130 J 1-1422 -Antenne du steamer New-Haven. s.d.
- 130 J 1-1423 -Antenne du steamer France. s.d.
- 130 J 1-1424 -Récepteur dérivation portatif (voir ordre numérique n° 1536). s.d.
- 130 J 1-1425 -sans légende (nomenclature : 1425). s.d.
- 130 J 1-1426 -sans légende. 1911.
- 130 J 1-1427 -sans légende. 1911.
- 130 J 1-1428 -Batterie de condensateurs à lame de verre. 1912.
- 130 J 1-1429 à 1431 -Vibreur type II (dessin d'ensemble : 1429). 1910.
- 130 J 1-1432 -Pylônes avec antennes pour les postes de type de 2500 Km (Cie Française de TSF et d'applications électriques). 1908.
- 130 J 1-1433 -Pylône et antenne pour postes de première classe. s.d.
- 130 J 1-1434 -Epure du câble supportant l'antenne. s.d.
- 130 J 1-1435 -Plan du rez de chaussée, installation des bureaux SFR. s.d.
- 130 J 1-1436 -C.O pour poste de 5 kw, poste Q, Résonateur Oudin et éclateur tube plateau. 1912.
- 130 J 1-1437 -Postes mobiles, schéma de la transmission complète (bureau d'études Bethenod). 1909.
- 130 J 1-1438 -Poste de 5 Kw, projet de l'installation de l'ensemble-poste Q. 1911.
- 130 J 1-1439 -Installation d'un poste radiotélégraphique à bord des paquebots le Nord et le Pas de Calais-antenne. 1912.
- 130 J 1-1440 à 1445 -sans légende. 1915.
- 130 J 1-1446 à 1451 -Télérupteur à charbons. 1915-1916.

2003 001 001 (suite)

130 J 1-1452	-Mât tubulaire de 50 m. 1915.
130 J 1-1453	-Sans légende. s.d.
130 J 1-1454 à 1472	-Mât tubulaire de 60 m. 1915-1916.
130 J 1-1473 à 1475	-Sans légendes. s.d.
130 J 1-1476	-Boîte de récepteur type PC. 1914.
130 J 1-1477	-Sans légende. s.d.
130 J 1-1478	-Boîte de réception à type PI 5. s.d.
130 J 1-1490 à 1492	-Voiture d'outils de compagnie de sapeurs-mineurs modèle 1911 (2 dessins numérotés 1490). s.d.
130 J 1-1493	-Lacune.
130 J 1-1494	-Poste de TSF hippomobile, voiture porte-mât et accessoires. s.d.
130 J 1-1495	-Poste de TSF hippomobile, voiture électrogène type M E. s.d.
130 J 1-1496	-Voiture coloniale modèle 1903 brevetée SGDG. 1911.
Remarque : plan en mauvais état.	
130 J 1-1497	-Voiture coloniale modèle 1903 brevetée SGDG, dispositif de bache pour poste de TSF. 1915.
130 J 1-1498	-Poste de TSF hippomobile type M E. s.d.
130 J 1-1499	-Poste de TSF hippomobile voiture électrogène type M G. 1914.

2003 001 002

130 J 2 : plans-calques n° 1504 à 1599.	s.d., 1910-1915
130 J 2-1500 à 1503	-Lacunes.
130 J 2-1504	-Verrou de sécurité. s.d.
Remarque : plan en mauvais état.	
130 J 2-1505 à 1507	-Inverseur pour récepteurs 1915 (dessin d'ensemble : 1506, nomenclature : 1505). 1910.
130 J 2-1508 à 1510	-Résonateur 1509, accouplement variable 1912, cf 1519-1522; 1567; 1705 (dessin d'ensemble : 1509). 1910.
130 J 2-1511 à 1512	-Condensateur réglable de 0,005 mf (dessin d'ensemble : 1511, nomenclature : 1549). 1910.
130 J 2-1513	-détecteur cristaux. 1910.
130 J 2-1514	-Manipulateur de 50 à 100 ampères, basse tension type SFR, cf 1584 à 1586. 1910.
130 J 2-1515	-Traversée intérieure d'antenne avec contre-fiche de réception, petit modèle. 1915.
130 J 2-1516	-Traversée intérieure d'antenne avec contre-fiche de réception, grand modèle. 1910.
130 J 2-1517	-Condensateur d'antenne de réception avec self et parafoudre. (dessin d'ensemble : 1517). 1910.
130 J 2-1518	-Détecteur électrolytique pointe démontable, cf 1534-1535. 1910.
130 J 2 -1519 à 1522	-Résonateur à accouplement variable (dessin d'ensemble : 1509, nomenclature : 1519*). 1910.
130 J 2 -1523 à 1525	-Manipulateur 16 a à double contact (dessin d'ensemble : 1524, dessin d'ensemble : 1523). 1910.
130 J 2-1526 à 1528	-Manipulateur basse tension 5-10 a (dessin d'ensemble 1527, nomenclature : 1526). 1910.
130 J 2-1529 à 1531	-Résonateur omnibus long, cf 1541-1542 (dessin d'ensemble : 1530, nomenclature : 1529). s.d.
130 J 2-1532	-Installation des postes côtiers, ébénisterie. s.d.
130 J 2-1533	-Projet de manœuvre rapide des éclateurs (marine). s.d.
130 J 2-1534 à 1535	-Détecteur à pointe démontable, 1518-1534. 1910.
130 J 2-1536 à 1539	-Récepteur dérivation portatif, cf 1706-1424, 1537-1536. 1910-1911.
130 J 2-1540	-Détecteur et support de détecteur. 1910.
130 J 2-1541	-Condensateur fixe de 0mf, 0015. 1910.
130 J 2-1542	-Curseur de résonateurs. 1910.
130 J 2-1543 à 1545	-Self d'antenne (dessin d'ensemble : 1544, nomenclature : 1543). 1910.
130 J 2-1546	-Récepteur dérivation portatif, schéma d'exécution. 1910.
130 J 2-1547 à 1548	-Condensateur à variation continue de 0mf,0015 (dessin d'ensemble : 1548, nomenclature : 1543). 1910.
130 J 2-1549 à 1550	-Condensateur réglable de 0mf,005, cf 1511. 1910.
130 J 2-1551 à 1553	-Manipulateur 15 et 30 ampères type SFR, cf 2727 (dessin d'ensemble : 1552, nomenclature : 1551). 1910.
130 J 2-1554	-Condensateur fixe de 0mf,005. 1910.
130 J 2-1555 à 1556	-Condensateur d'antenne de réception avec self et parafoudre (dessin d'ensemble : 1517, nomenclature : 1555). 1910.
130 J 2-1557 à 1558	-Lacune.
130 J 2-1559 à 1561	-Potentiomètre (dessin d'ensemble : 1560, nomenclature : 1559). 1910.
130 J 2-1562	-Condensateur réglable de 0 mf,01 avec capacité fixe et commutateur (dessin d'ensemble : 1512, nomenclature : 1562). 1910.
130 J 2-1563	-Schéma intérieur des appareils de réception. 1910.

2003 001 002 (suite)

130 J 2-1564 à 1566	-Manipulateur 15a 30a double contact réglementaire modifié (dessin d'ensemble : 1565, nomenclature : 1564). 1910.
130 J 2-1567	-Résonateur à accouplement variable (dessin d'ensemble : 1509). 1910.
130 J 2-1568	-Poste radiotélégraphique à vibreur modèle 1910, schéma de la transmission. 1910.
130 J 2-1569 à 1569bis	-Vergue de 4 m pour torpilleurs. 1910.
130 J 2-1570 à 1570bis	-Vergue de 5 m pour cuirassiers. 1910.
130 J 2-1571 à 1573	-Déecteur à cristaux (dessin d'ensemble : 1572, nomenclature : 1574). 1911.
130 J 2-1574 à 1576	-Condensateur à air (dessin d'ensemble : 1575, nomenclature : 1574). 1910.
130 J 2-1577 à 1580	-Moteur C.E 1910 (dessin d'ensemble : 1578, nomenclature : 1577). 1910.
130 J 2-1581 à 1583	-Résonateur omnibus court (dessin d'ensemble : 1578, nomenclature : 1577). 1910.
130 J 2-1584 à 1586	-Manipulateur basse tension 50a 100a type SFR (dessin d'ensemble : 1514, nomenclature : 1584). 1910.
130 J 2-1587 à 1588	-Self de dérivation à la terre (dessin d'ensemble : 1588, nomenclature : 1587). 1910.
130 J 2-1589 à 1592	-Éclateur fermé à étincelle soufflée (dessin d'ensemble : 1590, nomenclature : 1589). 1910.
130 J 2-1593	-Visserie (tableau). s.d.
130 J 2-1594	-Résonateur léger. 1910.
130 J 2-1595 à 1597	-Entrée d'antenne pour aéroplanes (dessin d'ensemble : 1596, nomenclature : 1595*). 1910.
130 J 2-1598	-Lacune.
130 J 2-1599	-C.O type E (manquant). s.d.

2003 001 003

130 J 3 : plans-calques n° 1600 à 1701.	s.d., 1910-1911
130 J 3-1600 à 1601	-Circuit Oscillant type E (dessin d'ensemble : 1599, nomenclature : 1600). 1910.
Remarque : plans en mauvais état.	
130 J 3-1602 à 1609	-Règles générales pour l'établissement de la visserie (tableaux). 1910.
130 J 3-1610	-Lacune.
130 J 3-1611 à 1618	-Coupleur rotatif (dessin d'ensemble : 1612, nomenclature : 1611). s.d.
130 J 3-1619	-Circuit oscillant type E avec batterie de condensateur de 0,03mf. 1910.
130 J 3-1620	-Condensateur 0,01mf. 1910.
130 J 3-1621	-Éléments de condensateur à lames de verre. 1910.
130 J 3-1622	-Courbes d'amortissement comparatives. 1910.
130 J 3-1623 à 1629	-Manipulateur 5a15a (dessin d'ensemble : 1623, nomenclature : 1625). 1910.
130 J 3-1630	-Table du coefficient de correction B de la self inductance des bobines. 1910.
130 J 3-1631	-Courbe, facteur de réduction du coefficient d'accouplement. 1910.
130 J 3-1632 à 1634	-Lacunes.
130 J 3-1635 à 1638	-boîte réceptrice (dessin d'ensemble : 1636, nomenclature : 1635). 1910.
130 J 3-1639	-organes de connexions, planche 3. 1910.
130 J 3-1640	-Condensateurs de 0.002 mf et 0.004 mf (dessin d'ensemble : 1642, nomenclature : 1641). 1910.
130 J 3-1641 à 1648	-Résonateur universel (dessin d'ensemble : 1642, nomenclature : 1641). 1910.
130 J 3-1649	-Condensateurs fixes de 0mf0005 et 0mf001. 1910.
130 J 3-1650	-Résonateur universel, cf 1641 à 1648. 1910.
130 J 3-1651	-Contact mobile à 3 lames. 1910.
130 J 3-1653	-Lacune.
130 J 3-1654	-Schéma de réception modèle 1911. 1910.
130 J 3-1655	-Interrupteur de voltmètre. 1910.
130 J 3-1656 à 1671	-Lacunes.
130 J 3-1672	-Station radiotélégraphique modèle 1911, schéma général d'émission. 1911.
130 J 3-1673	-Petit curseur pour résonateur. 1911.
130 J 3-1674 à 1678	-Circuit oscillant avec batterie de condensateurs de 0mf3 (dessin d'ensemble : 1680, nomenclature : 1679). 1911.
130 J 3-1679 à 1686	-Éclateur à étincelle soufflée (dessin d'ensemble : 1684, nomenclature : 1683). 1911.
130 J 3-1687 à 1689	-Déecteur à cristaux (dessin d'ensemble : 1688, nomenclature : 1687). 1911.
130 J 3-1690	-Courbe de variation du rapport de transformation. 1911.

	130 J 3-1691 à 1694	-Lacunes.	
	130 J 3-1695	-Schémas des montages des récepteurs SFR type 1911. 1911.	
2003 001 003 (suite)	130J 3-1696	-Inverseur unipolaire. 1911.	
	130J 3-1697 à 1701	-Résonateur à accouplement variable, système ferrié à ondes longues (dessin d'ensemble : 1698, nomenclature : 1697). 1911.	
2003 001 004	130 J 3 : plans-calques n° 2001 à 2099.		s.d., 1912-1913
	130 J 4-2001	-Sans légende. 1912.	
	130 J 4-2002	-Sans légende. 1912.	
	130 J 4-2003	-Meuble. 1912.	
	130 J 4-2004	-Poste radiotélégraphique de Bruxelles, circuit oscillant. 1912.	
	130 J 4-2005	-Nomenclature. 1912.	
	130 J 4-2006	-Table de la self. 1912.	
	130 J 4-2007	-Sans légende. 1912.	
	130 J 4-2008	-Sans légende. 1912.	
	130 J 4-2009	-Éclateur. 1912.	
	130 J 4-2010 à 2011	-Boîte de l'éclateur. 1912.	
	130 J 4-2012	-Table de l'éclateur. 1912.	
	130 J 4-2013	-Cheminée. 1912.	
	130 J 4-2014	-Planchettes à bornes. 1912.	
	130 J 4-2015	-Poste radiotélégraphique de Bruxelles, chambre haute tension. 1912.	
	130 J 4-2016 à 2017	-Tableau de distribution pour poste 500 W. 1912.	
	130 J 4-2018 à 2023	-Transformateur ND II avec éclateur (dessin d'ensemble : 2019, nomenclature : 2018). 1912.	
	130 J 4-2024 à 2028	-Circuit oscillant à télécommande isolée (dessin d'ensemble : 2025, nomenclature : 2024). 1912.	
	130 J 4-2029	-Prise de terre. 1912.	
	130 J 4-2030 à 2035	-C.O spécial, ensemble du montage du C.O (dessin d'ensemble : 2035, nomenclature : 2030). 1912.	
	130 J 4-2036	-Batterie d'antenne 0.0006 mf. 1912.	
	130 J 4-2037	-Circuit oscillant S0.051 (nomenclature : 2037). 1912.	
	130 J 4-2038 à 2045	-Sans légende. s.d.	
	130 J 4-2046	-Sans légende. 1912.	
	130 J 4-2047	-Poste de bord série I, schéma général. 1912.	
	130 J 4-2048	-Poste de bord série II type A2, schéma général. 1912.	
	130 J 4-2049	-Poste de bord type II avec batterie d'accumulateurs. 1912.	
	130 J 4-2050	-Sans légende. 1912.	
	130 J 4-2051	-Batterie d'antenne 3 sections 12 000 V. 1912.	
	130 J 4-2052	-Transformateur monophasé MR. 1912.	
	130 J 4-2053	-Bobine de self à enroulement mobile. 1912.	
	130 J 4-2054 à 2056	-Commutateur type I (dessin d'ensemble : 2055, nomenclature : 2056). 1912.	
	130 J 4-2057	-Organes de connexion, planche 6. 1913.	
	130 J 4-2058	-Lacune.	
	130 J 4-2059	-Postes sur bats type III bis. 1912.	
	130 J 4-2060 à 2065	-Poste portatif à dos de mulets type Maroc, groupe électrogène. 1912.	
	130 J 4-2066	-Principe de montage du mât type « interchangeable ». 1912.	
	130 J 4-2067	-Moteur à courant continu type C 1/6 de 0.36 HP. 1912.	
	130 J 4-2068	-Cadre de résistance. 1912.	
	130 J 4-2069	-Rhéostat à double manette sur tableau. 1912.	
	130 J 4-2070	-Génératrice monophasée N81 3000 tours. 1912.	
	130 J 4-2071	-Lacunes.	
	130 J 4-2072	-Boîte de protection pour poste à dos de mulet. 1912.	
	130 J 4-2073	-Poste portatif à dos de mulet, schéma d'exécution. 1912.	
	130 J 4-2074	-Poste portatif à dos de mulet "standard", schéma d'émission. 1912.	
	130 J 4-2075 à 2078	-Marine nationale, poste type 0 pour 4 bâtiments détails des ferrures et des châssis mobiles (dessin d'ensemble : 2076, nomenclature : 2077). 1912-1913.	
	130 J 4-2079	-Schéma d'émission de poste avec groupe convertisseur et variations instantanées de longueur d'ondes. 1912.	
	130 J 4-2080	-Pince pour self d'antenne (transmission). 1912.	
	130 J 4-2081	-Boîte de réception type PB ² schéma. 1912.	
	130 J 4-2082 à 2083	-Entrée d'antenne pour avions, type modifié (dessin d'ensemble : 2083, nomenclature : 2082). 1913.	
	130 J-2084	-Lacune.	
	130 J 4-2085	-Tableau de distribution. 1912.	
	130 J 4-2086 à 2087	-Circuit oscillant pour grand poste automobile 2 voitures (dessin d'ensemble : 2086, nomenclature : 2086). 1912.	
	130 J 4-2088 à 2089	-Lacunes.	
	130 J 4-2090 à 2099	-Circuit oscillant pour grand poste automobile 2 voitures. 1913.	

2003 001 005

130 J 5 : plans-calques n° 2100 à 2196.

s.d., 1912-1914

- 130 J 5-2100 -Sans légende. 1912.
- 130 J 5-2101 -Projet de tableau de distribution. 1912.
- 130 J 5-2102 -Projet de tableau de distribution. 1912.
- 130 J 5-2103 -Mât démontable, section de bambou de 2 m. 1912.
- 130 J 5-2104 -Enrouleur de brins d'antenne et de haubans. 1912.
- 130 J 5-2105 -Lacune.
- 130 J 5-2106 à 2108 -Sans légende. 1912.
- 130 J 5-2109 -Lacunes.
- 130 J 5-2110 -Postes radiotélégraphiques sur bâts de mulets. 1912.
- 130 J 5-2111 -Sans légende. 1912.
- 130 J 5-2112 à 2113 -Sans légende, nomenclature. 1912.
- 130 J 5-2114 -Lacune.
- 130 J 5-2115 à 2118 -Sans légende. 1912.
- 130 J 5-2119 -Réservoir de refroidissement du réservoir 1B. 1912.
- 130 J 5-2120 -Sans légende. 1912.
- 130 J 5-2121 à 2126 -Jigger pour téléphone sans fil (dessin d'ensemble : 2123, nomenclature : 2122). 1912.
- 130 J 5-2127 -Lacune.
- 130 J 5-2128 -Sans légende. 1912.
- 130 J 5-2129 -Support de la magnéto. 1912.
- 130 J 5-2130 -Poulie. 1912.
- 130 J 5-2131 -Sans légende. 1912.
- 130 J 5-2132 -Piquet. 1912.
- 130 J 5-2133 à 2134 -Poste à dos d' hommes, récepteur PH, cf dessin 1951 à 1956. 1912.
- 130 J 5-2135 à 2140 -Lacunes.
- 130 J 5-2141 à 2150 -Station radiotélégraphique pour petits bâtiments, Marine nationale. 1912.
- 130 J 5-2151 -Lacune.
- 130 J 5-2152 à 2154 -Poste Type 0 pour bâtiments self d'antenne, Marine nationale. 1913.
- 130 J 5-2155 -Self d'antenne pour circuit oscillant à variations instantanées (4 longueurs d'onde). 1913.
- 130 J 5-2156 -Bobine de self SFM 81 spéciale. 1912.
- 130 J 5-2157 à 2158 -Poste type 0 pour bâtiments, tableaux du circuit moteur, Marine nationale. 1912.
- 130 J 5-2159 -Génératrice monophasée N 6/10 avec moteur F 22 3000 TPM. 1912.
- 130 J 5-2160 à 2161 -Poste type 0 pour 4 bâtiments, tableaux du circuit du moteur (montage), Marine nationale. s.d.
- 130 J 5-2162 -Prise de terre (nomenclature : 3804). 1912.
- 130 J 5-2163 -Panneau de distribution pour 50.021. 1914.
- 130 J 5-2164 -Circuit oscillant, nomenclature. 1912.
- 130 J 5-2165 à 2168 -Ensemble de circuit oscillant pour 50021 et 50033. 1912.
- 130 J 5-2169 à 2172 -Circuit oscillant (dessin d'ensemble : 2170, nomenclature : 2169). 1912.
- 130 J 5-2173 à 2185 -Poste radiotélégraphique d'Hanoi, schéma général d'émission. 1913.
- 130 J 5-2186 à 2194 -Circuit oscillant et self d'antenne à variation continue (dessin d'ensemble : 2187, nomenclature : 2186). 1912.
- 130 J 5-2195 -Tableau de distribution. 1912.
- 130 J 5-2196 -Tableau schéma. 1912.
- 130 J 5-2197 à 2199 -Lacunes.

2003 001 006

130 J 6 : plans-calques n° 2200 à 2302.

1910-1913

- 130 J 6-2200 à 2206 -Boîte de réception de type PB2 1913 (dessin d'ensemble : 2201, nomenclature : 2200). 1912.
- 130 J 6-2207 -Lacune.
- 130 J 6-2208 à 2209 -Self d'antenne pour circuit oscillant à variations instantanées. 1913.
- 130 J 6-2210 -Lacune.
- 130 J 6-2211 -Lacune.
- 130 J 6-2212 -Station radiotélégraphique, système SFR, schéma général d'émission. 1911.
- 130 J 6-2213 à 2215 -Isolateur d'antenne ou de retenue. 1911.
- 130 J 6-2216 -Collecteur d'antenne pour poste type B. 1911.
- 130 J 6-2217 -Entrée d'antenne de 50 cm. 1910.
- 130 J 6-2218 -Tableaux de charge des accumulateurs. 1911.
- 130 J 6-2219 -Entrée d'antenne pour petits postes. 1910.

2003 001 006 (suite)

- 130 J 6-2220 -Installation d'un poste pour l'émission de signaux horizons, isolateur et entrée d'antenne. 1911.
- 130 J 6-2221 -Soufflerie électrique Keith Blackman n° 0.0. 1912.
- 130 J 6-2222 -Poste radiotélégraphique de 5 KW type colonial. 1912.
- 130 J 6-2223 -Schéma d'émission de poste avec groupe convertisseur. 1912.
- 130 J 6-2224 -Lacune.
- 130 J 6-2225 -Tableau pour dirigeable. 1912.
- 130 J 6-2226 -Potentiomètre pour appareil de réception SFR. 1912.
- 130 J 6-2227 à 2230 -Ticker (dessin d'ensemble : 2228, nomenclature : 2227). 1912.
- 130 J 6-2231 -Génératrice monophasée N 6/5 3000 TM. 1912.
- 130 J 6-2232 -Dispositif de variation d'énergie dans un poste radiotélégraphique à émission indirecte. 1912.
- 130 J 6-2233 -Lacune.
- 130 J 6-2234 à 2242 -Circuit oscillant à variation instantanée à 5 longueurs d'ondes pour poste de 5 KW. 1912-1913.
- 130 J 6-2243 -Mât métallique de 60 mètres de hauteur. 1912.
- 130 J 6-2244 à 2247 -Modification du circuit oscillant à une longueur d'onde (dessin d'ensemble : 2244, nomenclature : 2245). 1912.
- 130 J 6-2248 -Projet d'aménagement d'un poste radiotélégraphique à bord des paquebots "Nord" et "Pas De Calais". 1912.
- 130 J 6-2249 -Condensateur de réception à variation continue de la capacité, bouton de manoeuvre et index de lecture. 1912.
- 130 J 6-2250 -Boîte d'échappement pour la ventilation de l'éclateur. 1912.
- 130 J 6-2251 -Poste type II pour 4 bâtiments ébénisterie, Marine nationale. 1912.
- 130 J 6-2255 -Lacune.
- 130 J 6-2256 -Boîte de réception de type P I 2. 1912.
- 130 J 6-2257 -Schéma des connexions intérieures d'un alternateur avec excitatrice sous flasque. 1912.
- 130 J 6-2258 -Condensateur à lames de verres (dessin d'ensemble : 2244, nomenclature : 2245). 1912.
- 130 J 6-2263 -Éclateur à liquide pour téléphonie (dessin d'ensemble : 2264, nomenclature : 2263). 1912.
- 130 J 6-2268 -Poste radiotélégraphique pour 4 bâtiments, Marine national. 1912.
- 130 J 6-2269 -Poste portatif à dos de mulets type Maroc, schéma d'émission. 1912.
- 130 J 6-2270 -Condensateur de protection 1mf 1000 V. 1913.
- 130 J 6-2271 -Petit manipulateur étanche type forteresse modifié. 1912.
- 130 J 6-2272 -Poste 300 Watts pour dirigeables, planchette du manipulateur avec rhéostat. 1912.
- 130 J 6-2273 à 2277 -Condensateur de réception à isolement à air, principe. (dessin d'ensemble : 2275, nomenclature : 2274). 1912.
- 130 J 6-2278 à 2281 -Commandes isolées modifiées pour éclateurs (dessin d'ensemble : 2279, nomenclature : 2278). 1912.
- 130 J 6-2282 à 2284 -Éclateur pour moyenne puissance, détails de la boîte. 1913.
- 130 J 6-2285 -Tachymètre horizontal. 1912.
- 130 J 6-2286 -Tableau de distribution pour 16 KVA. 1912.
- 130 J 6-2287 -génératrice monophasée M 136 avec excitatrice F42. 1912.
- 130 J 6-2288 -Éclateur à commande isolée pour moyenne puissance (nomenclature : 2288). 1912.
- 130 J 6-2289 -Éclateur à commande à main pour moyenne puissance (nomenclature : 2289). 1912.
- 130 J 6-2290 à 2300 -Lacune.
- 130 J 6-2301 -Montage d'un circuit oscillant sur une batterie SFR, détails des glissières. 1912.
- 130 J 6-2302 -Manchon en bois pour tête de mât de 24 m. 1912.
- 130 J 6-2303 à 2600 -Lacunes.

2003 001 007

- 130 J 7 : plans-calques n° 2601 à 2700. s.d., 1911-1913
- 130 J 7-2601 -Self d'antenne de transmission de 360 M.H pour poste fixe. 1913.
- 130 J 7-2602 -Pince pour self d'antenne de transmission de 560 M.H pour poste fixe. 1913.
- 130 J 7-2603 à 2608 -Chariot pour 4 conducteurs type S/100 en cuves étanches (dessin d'ensemble : 2604, nomenclature : 2603). 1913.
- 130 J 7-2609 à 2617 -Circuit oscillant pour poste de 30KW - Bobruijks (dessin d'ensemble : 2610, nomenclature : 2609). 1913.
- 130 J 7-2618 à 2625 -Ondemètre à courbes de 100 à 2800 m (dessin d'ensemble : 2520, nomenclature : 2618). 1912-1913.
- 130 J 7-2626 à 2633 -Circuit oscillant pour poste de 30KW, éclateur plateau (dessin d'ensemble : 2627, nomenclature : 2626). 1912.
- 130 J 7-2634 à 2636 -Poste radiotélégraphique de 300 watts sur chalutier (nomenclature : 2634). 1913.
- 130 J 7-2637 à 2640 -Circuit oscillant pour poste de 30 KWS (Bobruijks). 1913.

130 J 7-2641 à 2642 -Poste radiotélégraphique de 300 Watts sur chalutier, détails et montage de la self d'antenne. 1913.

2003 001 007 (suite)

130 J 7-2643 -Poste radiotélégraphique pour grands bâtiments type 000, schéma général d'émission, Marine Nationale. 1913.
130 J 7-2644 -Limiteur de tension. 1913.
130 J 7-2645 -Poste radiotélégraphique de Bobruijsk, aménagement de la chambre haute tension. 1913.
130 J 7-2646 -C.O pour poste automobile. 1913.
130 J 7-2647 à 2649 -C.O pour poste de 30 Kws (Brobruijsk), sectionneur (dessin d'ensemble : 2648, nomenclature : 2647). 1913.
130 J 7-2650 -Poste radiotélégraphique de Brobruijsk, projet d'aménagement de la salle des machines. 1913.
130 J 7-2651 à 2652 -Poste radiotélégraphique de chambre à haute tension, éclateur, soufflerie, condensateur, 2 selfs, charpente, voie. 1913.
130 J 7-2653 -Poste radiotélégraphique de Brobruijsk, schéma général d'émission. 1913.
130 J 7-2654 -Poste radiotélégraphique de Brobruijsk, schéma général d'installation. 1913.
130 J 7-2655 à 2656 -C.O de 30 Kws - Brobruijsk (dessin d'ensemble : 2656, nomenclature : 2655). 1913.
130 J 7-2657 à 2658 -Poste radiotélégraphique de 300 watts sur chalutiers, montage. 1913.
130 J 7-2659 -C.O de 30 Kws (Brobruijsk), bride de soufflerie type 3. 1912.
130 J 7-2660 à 2662 -C.O à variation instantanée à 5 longueurs d'onde sur batterie de condensateurs SFR. 1913.
130 J 7-2663 -Batterie d'antenne 0,0006 mf 90000 volts. 1913.
130 J 7-2664 à 2665 -Limiteur de tension pour condensateur d'antenne. 1911.
130 J 7-2666 -Montage de l'alternateur 4 kws et de la dynamo sur voitures électrogènes type C 3^e série. 1913.
130 J 7-2667 -Soupape de protection type pour poste fixe. 1913.
130 J 7-2668 à 2671 -Boîte de réception type PI 1 modifiée cf 2415; 2416; 2417; 2420 (nomenclature : 2668). 1913.
130 J 7-2672 -Poste radiotélégraphique de 300 watts sur chalutiers, schéma général d'émission. 1913.
130 J 7-2673 à 2677 -Magnéto type SFR 300 watts (dessin d'ensemble : 2673, nomenclature : 2677). 1913.
130 J 7-2678 -Déecteur type G. 1913.
130 J 7-2679 à 2683 -Poste de 30 Kws Brobruijsk (dessin d'ensemble : 2680, nomenclature : 2679). 1913.
Remarque : le plan 2679 est manquant.
130 J 7-2684 -Phare du Havre, courbe de résonance du C.O. 1912.
130 J 7-2685 -Collier de soufflerie. 1913.
130 J 7-2686 -Poste radiotélégraphique 2500 watts, schéma général d'émission. s.d.
130 J 7-2687 -Magnéto basse tension 300 watts 5000 tours, poulie de 58 m/m. 1913.
130 J 7-2688 -Montage de l'alternateur 4 kws et de la dynamo sur voitures électrogènes type C 3^e série. 1913.
130 J 7-2689 -Poste radiotélégraphique de 2,4 kws pour dirigeable, schéma général d'émission. 1913.
130 J 7-2690 -Commande modifiée de l'éclateur du poste automobile. 1913.
130 J 7-2691 à 2700 -Mât à éléments interchangeableables de 30 mètres (dessin d'ensemble : 2691, nomenclature : 2692). 1913.

2003 001 008

130 J 8 : plans-calques n° 2701 à 2800. s.d., 1912-1913
130 J 8-2701 à 2702 -Poste radiotélégraphique pour cuirassé type Jean Bart. 1913.
130 J 8-2703 -Poste radiotélégraphique de 300 watts pour vedettes, caisse haute tension. 1913.
130 J 8-2704 à 2705 -Lacunes.
130 J 8-2706 à 2712 -Batterie du condensateur de 2 mf pour Tombouctou, cf. plans 2603 à 2607, 2447 à 2449, 2563 à 2567 bis. 1913.
130 J 8-2713 à 2714 -Limiteur de tension (dessin d'ensemble : 2713, nomenclature : 2714). 1913.
130 J 8-2715 -Limiteur de tension 30 000 volts. 1913.
130 J 8-2716 -Phares hertziens, schéma de montage. 1913.
130 J 8-2717 -Boîte de réception type PH. 1913.
130 J 8-2718 à 2721 -Magnéto moteur type 19, cf. plan 3474 (dessin d'ensemble : 2719, nomenclature : 2718). 1913.
130 J 8-2722 -Projet de poste radiotélégraphique à grande portée, schéma de réception type unique. s.d.

2003 001 008 (suite)

130 J 8-2723	-Projet d'installation de poste télégraphique sur le chalutier type "Vidor". 1913.
130 J 8-2724 à 2725	-Poste radiotélégraphique sur aéroplane. 1913.
130 J 8-2726	-Traversée intérieure d'antenne avec contre-fiche de réception. 1913.
130 J 8-2727	-Manipulateur 15-30 ampères, cf. plan 1551. 1913.
130 J 8-2728 à 2732	-C.O. à variations instantanées de longueur d'onde sur batterie SFR 4/100 20 000 max (dessin d'ensemble : 2729, nomenclature : 2728). 1913.
130 J 8-2733 à 2736	-Lacunes.
130 J 8-2737 à 2739bis	-Commutateur-controller pour passage de transmission à réception et freinage du moteur. 1913.
130 J 8-2740 à 2745	-Éclateur à liquide à commande automatique E.M.1, cf. plans 3795 et 2755 bis (dessin d'ensemble : 2741, nomenclature : 2740). 1913.
130 J 8-2746 et 2750	-Récepteur H.A.2 (dessin d'ensemble : 2747, nomenclature : 2746 et 2754). 1913.
130 J 8-2751 et 2754	-Récepteur H.A.3, cf. plans 2749-2750 (dessin d'ensemble : 2752, nomenclature : 2751). 1913.
130 J 8-2755 à 2757	-Éclateur à liquide à commande automatique E.M.2, cf. plans 2742-2745. 1913.
130 J 8-2758 à 2766	-Mât à éléments interchangeables de 16 mètres, cf. plans 2777 et 2783 (dessin d'ensemble : 2759, nomenclature : 2758). 1913.
130 J 8-2767	-Pince pour self d'antenne. 1913.
130 J 8-2768	-Bâti support de self d'antenne d'émission. 1913.
130 J 8-2769	-Table de manipulation pour cuirassé type Jean Bart. 1913.
130 J 8-2770 à 2771	-Traversée intérieur d'antenne avec coupure d'antenne, borne et contrefiche de réception. 1913.
130 J 8-2772 à 2774	-Inverseur unipolaire (dessin d'ensemble : 2773, nomenclature : 2772). 1913.
130 J 8-2775	-Lacune.
130 J 8-2776	-Transmission intermédiaire pour magnéto de 300 watts. 1913.
130 J 8-2777	-Mât à éléments interchangeables de 16 mètres, cf. plan 2758. 1913.
130 J 8-2778 à 2780	-Commutateur type I.2 (dessin d'ensemble : 2779, nomenclature : 2778). 1913.
130 J 8-2781	-Boîte de protection pour récepteur POB. 1913.
130 J 8-2782	-Poste radiotélégraphique à dos de mulet, cf. plan 2790. 1913.
130 J 8-2783	-Mât à éléments interchangeable de 16 mètres, cf. plan 2758. 1913.
130 J 8-2784	-Tubes de condensateurs. 1912.
130 J 8-2785 à 2788	-C.O. type Tchad modèle 1913, cuve contenant la batterie. 1913.
130 J 8-2789	-Décteur à cristaux A.3. 1913.
130 J 8-2790	-Poste radiotélégraphique à dos de mulet. 1913.
130 J 8-2791	-Schéma général d'installation d'un poste de téléphonie et télégraphie sans fil avec passage rapide d'émission à réception. 1913.
130 J 8- 2792	-Boîte de réception à audion pour téléphonie sans fil. 1913.
130 J 8-2793 à 2796	-Caisse pour soufflerie type 1/65 (nomenclature : 2793). 1913.
130 J 8-2797 à 2800	-Manipulateur à basse tension type SFR (dessin d'ensemble : 2798, nomenclature : 2797 et 2800). 1913.

Remarque : les plans 2797 et 2800 sont manquants.

130 J 9 : cette cote est manquante lors du traitement du fonds en 2011

130 J 9-2801	-Colliers de serrage pour C.O du grand poste automobile en deux voitures. s.d.
130 J 9-2802	-Poste automobile à une voiture de 2 Kw. 1913.
Remarque : plans en mauvais état.	
130 J 9-2803	-Éclateur tube-plateau pour poste de 30 Kw, variations (dessin d'ensemble : 2627, nomenclature : 2626). 1913.
Remarque : plans en mauvais état.	
130 J 9-2804	-Poste radiotélégraphique de Bizerte. 1913.
130 J 9-2805	-Poste radiotélégraphique d'Ostende, éclateur tube-plateau à haute pression. 1913.
130 J 9-2806	-Poulie en buis pour magnéto BTA (dessin d'ensemble : 2673, nomenclature : 2677). 1913.
130 J 9-2807	-Projet d'un poste à ticker de 1000 watts et 2000 watts. 1913.
130 J 9-2807bis	-Projet d'un poste à ticker. 1913.
130 J 9-2808	-Poste de Bizerte, projet d'antenne. 1913.
130 J 9-2809	-Poste radiotélégraphique pour poste hippomobile, schéma général d'émission. 1913.
130 J 9-2810	-Feu flottant du Havre, schéma de montage. 1913.
130 J 9-2811 à 2815	-Poste de 1 Kw type "standard (dessin d'ensemble : 2812, nomenclature : 2811). 1913.

2003 001 008 (suite)

130 J 9-2816	-Éclateur de puissance moyenne, commande isolée croquis de différents systèmes. 1913.
130 J 9-2817	-Poste de radiotélégraphique pour aéroplane, schéma général de montage. 1913.
130 J 9-2818	-Aménagement du chalutier "Chaillotte". 1913.
130 J 9-2819 à 2825	-Ticker TM2 (dessin d'ensemble : 2820, nomenclature : 2819). 1913.
130 J 9-2826	-Aménagement du chalutier "Emma". 1913.
130 J 9-2827	-Aménagement du chalutier type "Jeanne". 1913.
130 J 9-2828	-Antennes des chalutiers "Vidot". 1913.
130 J 9-2829	-Schéma général d'installation d'un poste de télégraphie avec Ticker. 1913.
130 J 9-2830	-Feu flottant du Havre, tableau et châssis, cf 2810. 1913.
130 J 9-2831	-Buzzer. 1913.
130 J 9-2832	-Condensateur de protection. 1913.
130 J 9-2833	-Poste radiotélégraphique de bord. 1913.
130 J 9-2834	-Condensateur de bord (dessin d'ensemble : 2832). 1913.
130 J 9-2835	-Courbe d'étalonnage de l'ondemètre. 1913.
130 J 9-2836	-Poste de Tombouctou, projet d'aménagement du bâtiment poste. 1913.
130 J 9-2837 à 2838	-Récepteur à onde unique. 1913.
130 J 9-2839 à 2840	-Poste radiotélégraphique de 2 Kw 600 sur voiture automobile, ensemble de C.O. 1913.
130 J 9-2841 à 2846	-Circuit oscillant type Tchad modèle 1913 (dessin d'ensemble : 2841, nomenclature : 2842). 1913.
130 J 9-2847	-Projet de "controller" pour passage de transmission à réception et freinage du moteur. 1913.
130 J 9-2848	-Pince pour self en spirale. 1913.
130 J 9-2849	-Déecteur type G 3. 1913.
130 J 9-2850	-Self pour C.O à onde unique (dessin d'ensemble : 2851, nomenclature : 2850). 1913.
130 J 9-2856 à 2858	-Circuit oscillant type Tchad modèle 1913, éclateur (dessin d'ensemble : 2857, nomenclature : 2855). 1913.
130 J 9-2859	-Éclateur tube-plateau pour poste de 30 Kw. 1913.
130 J 9-2860	-refroidisseur thermosiphon. 1913.
130 J 9-2861	-Stand SFR à l'exposition de Gand. 1913.
130 J 9-2862	-Manipulateur pour la haute tension pour poste de 315 KVA. 1913.
130 J 9-2863	-Exposition de Gand, schéma général de distribution. 1913.
130 J 9-2864	-Buzzer. 1913.
130 J 9-2865	-Poste radiotélégraphique sur aéroplane, transformateur et C.O. 1913.
130 J 9-2866	-Bouze pour transformateur NI ² . 1913.
130 J 9-2867 à 2872	-Condensateur C 5/100 2000 volts pour postes à ondes entretenues (dessin d'ensemble : 2868, nomenclature : 2867). 1913.
130 J 9-2873	-Poste radiotélégraphique sur caissons, voiture électrogène. 1913.
130 J 9-2874 à 2874ter	-Poste radiotélégraphique sur caissons, voiture poste. 1913.
130 J 9-2875 à 2875bis	-Poste radiotélégraphique sur caissons. 1913.
130 J 9-2876	-Poste radiotélégraphique instructions pour la mise en marche, le réglage et l'entretien du poste, schéma d'émission. 1913.
130 J 9-2877	-Poste radiotélégraphique de 3 000 W pour chalutiers, schéma de montage. 1913.
130 J 9-2878 à 2882	-Self variable pour poste à ondes entretenues (dessin d'ensemble : 2879, nomenclature : 2878). 1913.
130 J 9-2883 à 2888	-Rhéostat de champ. 1913.
130 J 9-2889 à 2894	-Rhéostat de démarrage. 1913.
130 J 9-2895 à 2899	-Génératrice monophasée N 81 avec moteur F 42. 1913.
130 J 9-2900	-Collecteur à bagues n° 10 pour génératrice à courant monophasé. s.d.

2003 001 009

130 J 10 : plans-calques n° 2901 à 2990.	s.d., 1913
130 J 10-2901 à 2903	-Génératrice monophasée N 81 3000 tours minute, arbre. 1913.
130 J 10-2904 à 2909	-Moteur triphasé n° 81.82., carcasse, palier, dynamo F 42 (nomenclature : 5597). 1913.
130 J 10-2910 à 2917	-Transformateur monophasé type M R 51 spécial (dessin d'ensemble : 2910). 1913.
130 J 10-2918	-Déecteur type G4. 1913.
130 J 10-2919	-Poste radiotélégraphique de 300 watts pour chalutier, traversée d'antennes. 1913.
130 J 10-2920 à 2921	-Éclateur spécial pour poste de 315 Kv ampères (dessin d'ensemble : 2921, nomenclature : 2920). 1913.
130 J 10-2922	-Guide pour entrée d'antenne d'aéroplane. s.d.
130 J 10-2923	-Microphone. 1913.

2003 001 009 (suite)

- 130 J 10-2924 -Poste radiotélégraphique pour chalutier "Vidor", schéma général d'émission. 1913.
- 130 J 10-2925 -Poste radiotélégraphique sur caissons, voiture poste, aménagement. 1913.
- 130 J 10-2926 à 2927bis -Pylône métallique haubané de 100 mètres et de 120 mètres (dessin d'ensemble : 2926 et 2926 bis). 1913.
- 130 J 10-2928 à 2931 -Boîte supplémentaire pour longitudes, schéma (dessin d'ensemble : 2929, nomenclature : 2928). 1913.
- 130 J 10-2932 -Tête de mât à 6 brins. s.d.
- 130 J 10 -2933 à 2935 -Pylône métallique haubané de 100 mètres. 1913.
- 130 J 10-2936 à 2942 -Self pour C.O à onde unique puissance 5 Kws (dessin d'ensemble : 2937, nomenclature : 2936). 1913.
- 130 J 10-2943 à 2944 -Dispositif de self pour C.O sur batterie de condensateurs type Tchad (dessin d'ensemble : 2943, nomenclature : 2943 bis). 1913.
- 130 J 10-2945 à 2947 -Manipulateur type FA (dessin d'ensemble : 2946, nomenclature : 2945). 1913.
- 130 J 10-2948 -Piquet de hauban. 1913.
- 130 J 10-2949 à 2950 -Dispositif pour self de C.O sur batterie de 0,1 mf (dessin d'ensemble : 2949, nomenclature : 2950). 1913.
- 130 J 10-2951 à 2959 -Mât à éléments interchangeables de 24 mètres (nomenclature : 2951). 1913.
- 130 J 10-2960 à 2962 -Éclateur spécial pour poste de 315 Kws (nomenclature : 2960). 1913.
- Remarque : le plan 2961 est manquant.
- 130 J 10-2963 à 2974 -Boîte de réception OS, cf plans 2462; 2471; 2249; 2352; 2354; 2422 (dessin d'ensemble : 2965, nomenclature : 2964). 1913.
- 130 J 10-2975 à 2976 -C.O à onde unique sur batterie à lames de verre (dessin d'ensemble : 2975, nomenclature : 2976). 1913.
- 130 J 10-2977 -Tableau de distribution, poste de 5 Kws ampères, schéma des connexions. 1913.
- 130 J 10-2978 -Modification de la fixation du C.O du poste automobile. 1913.
- 130 J 10 -2979 -Génératrice monophasée n° 86 avec excitatrice (dessin d'ensemble : 2979). 1913.
- 130 J 10-2980 -Éclateur à liquide à commande automatique, modification du mode d'attache du plateau (annulé par plan 3796). 1913.
- 130 J 10-2981 -Poulie a gradins pour alternateur 5 Kws. 1913.
- 130 J 10-2982 -Pince pour self de C.O du poste automobile. 1913.
- 130 J 10-2983 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur voiture automobile. C.O. 1913.
- 130 J 10 -2984 -Poste radiotélégraphique de 1 Kw sur voiture automobile. C.O. 1913.
- 130 J 10 -2985 -Poste radiotélégraphique de 300 watts sur chalutier, cadre support de la self d'antenne. 1913.
- 130 J 10-2986 à 2990 -Condensateur C 5/100 de 2000 volts pour poste à ondes entretenues (dessin d'ensemble : 2987, nomenclature : 2986). s.d.
- Remarque : les plans 2986 à 2989 sont en mauvais état, le plan 2990 est manquant.
- 130 J 10-2991 à 2999 -Lacunes.

2003 001 010

- 130 J 11 : plans-calques n° 3000 à 3097
s.d., 1913-1914
- 130 J 11-3000 à 3005 -Ondemètre à courbes ESE type 2, ensemble du condensateur (dessin d'ensemble : 2999, nomenclature : 2998 et 3004). 1913.
- Remarque : les plans 3000 à 3003 et 3005 sont en mauvais état ; le plan 3004 est manquant.
- 130 J 11-3006 à 3011 -Sel pour C.O à onde unique à puissance 5 Kws type "standard" (dessin d'ensemble : 3007, nomenclature : 3006). 1913.
- 130 J 11-3012 -Tableau pour groupe convertisseur. s.d.
- 130 J 11-3013 -Organes de connexions, planche 7. 1913.
- 130 J 11-3014 -Poste radiotélégraphique sur bâts (type standard), caisse moteur, caisse magnéto et caisse réception (dessin d'ensemble : 3014 à 3017, nomenclature : 3014 bis à 3017 bis). 1913.
- 130 J 11-3018 à 3018bis -Installation d'un poste radiotélégraphique sur cuirassé de 23000 tonnes, Marine Nationale. 1913.
- 130 J 11-3019 à 3021 -Condensateurs SFR à lames de verre type E. 1913.
- 130 J 11-3022 -Limiteur de tension (courbe de tension). 1913.
- 130 J 11-3023 -Installation d'un poste radiotélégraphique sur cuirassé de 23000 tonnes, aménagement intérieur de la cabine. 1913.
- 130 J 11-3024 -Condensateur SFR à lames de verre type F. 1913.
- 130 J 11-3025 -Transformateur monophasé M H 81 spécial. 1913.
- 130 J 11-3026 -Bobine self SFM 81 spéciale. 1913.
- 130 J 11-3027 -C.O pour longueur d'onde de 2500 mètres, schéma de principe. 1913.
- 130 J 11-3028 -Transformateur monophasé MR 62 1000 périodes. 1913.
- 130 J 11-3029 -Bobine de self monophasée MH 3 250 volts 1000 périodes. 1913.
- 130 J 11-3030 -Schéma des connexions du buzzer. 1913.

2003 001 010 (suite)

- 130 J 11-3031 à 3032 -Projet de poste radiotélégraphique à grande portée, tableau de la salle des machines, tableau de la salle des manipulations. 1913.
- 130 J 11-3033 à 3035 -C.O à variations instantanées de longueur d'onde pour poste de 30 Kws, nomenclature de la self du C.O., éclateur(dessin d'ensemble : 2610, nomenclature : 3033, 3034 et 3124). 1913.
- 130 J 11-3036 -Moteur Aster 46 n° 2. 1913.
- 130 J 11-3037 -Projet de poste radiotélégraphique à grande portée, antenne en nappe pour longueur d'onde de 6000 m. 1913.
- 130 J 11-3038 -Génératrice N 106 avec excitatrice F 32. 1913.
- 130 J 11-3039 -Moteur Aster 46 n° 2, schéma de montage. 1913.
- 130 J 11-3040 à 3043 -Boîte de réception horaire à type Ha 4 (dessin d'ensemble : 3040, nomenclature : 3040 bis). 1913.
- 130 J 11-3044 à 3048 -Poste radiotélégraphique de 1,2 Kws sur voiture automobile, batterie de condensateurs à lames de verre, cf plan 3020 (dessin d'ensemble : 3045, nomenclature : 3044). 1913.
- Remarque : le plan 3044 est manquant.
- 130 J 11-3049 à 3052bis -C.O pour poste de 5 Kws sur batterie de 2/100 mf 2000 max. pour grand poste automobile (dessin d'ensemble : 3050, nomenclature : 3049). 1913.
- 130 J 11-3053 -Manchon pour la fixation du câble sur la pince pour self d'antenne. 1913.
- 130 J 11 -3054 -Poste à ondes entretenues en meuble (dessin d'ensemble : 3054). 1913.
- 130 J 11-3055 à 3059 -C.O à variations instantanées de longueur d'onde pour poste de 30 Kws, self d'antenne, cf plans 3124 et 2602 (dessin d'ensemble : 3056, nomenclature : 3055). 1913.
- Remarque : le plan 3055 est manquant.
- 130 J 11-3060 -Antenne avec pylône à vergues, dispositif en L . 1913.
- 130 J 11-3061 -Vue d'ensemble de différentes voitures : électrogène, poste, réservoirs, mâts. s.d.
- 130 J 11-3062 -Projet de poste radiotélégraphique à grande portée, aménagement intérieur. 1913.
- 130 J 11-3063 à 3072 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws 600 sur voiture automobile, batterie de condensateurs à lames de verre(dessin d'ensemble : 2798, nomenclature : 2797). 1913.
- 130 J 11-3073 à 3075 -Éclateur tube-plateau pour poste de 30 Kw (dessin d'ensemble : 3074, nomenclature : 3073). 1913.
- Remarque : les plans 3073 et 3074 sont manquants.
- 130 J 11-3076 à 3079 -Poste à ondes entretenues en meuble (dessin d'ensemble : 3077, nomenclature : 3076). 1913.
- 130 J 11-3080 à 3084 -Boîte de réception OS² "ensemble schématique", croquis(dessin d'ensemble : 3081, nomenclature : 3080). 1913.
- Remarque : le plan 3080 est manquant.
- 130 J 11-3085 -Courbes d'étalonnage de l'ondomètre type ESE n°3. 1913.
- 130 J 11-3086 -Mâchoires pour détecteurs types 4 et 5 montés sur la boîte horaire Ha4, détails. 1913.
- 130 J 11-3087 -Lacune.
- 130 J 11-3088 à 3097 -Poste à dos d'homme, caisse moteur, caisse à réservoir à essence, caisse magnéto, caisse manipulateur (dessin d'ensemble : 3089, nomenclature : 3088, 3090, 3092 et 3096). 1913.
- Remarque : les plans 3092 et 3096 sont manquants.
- 130 J 11-3098 à 3099 -Lacunes.
- 130 J 12 : plans-calques n° 3100 à 3200.
- 130 J 12-3100 à 3106 -Poste à dos d'homme, planchette : inverseur et ampèremètre, caisse outillage, crochet à dos (nomenclature : 3100 et 3104). 1913.
- Remarque : les plans 3100, 3102, 3103, 3104 sont manquants.
- 130 J 12-3107 -Abaque pour l'emploi d'une formule. 1914.
- 130 J 12-3108 -Génératrice monophasée n° 106 avec moteur F 62. 1914.
- 130 J 12-3109 -Dynamo F 62 spéciale, ensemble de la machine. 1914.
- 130 J 12-3110 -Magnéto M.A.C. 300 watts (dessin d'ensemble : 3110). 1914.
- 130 J 12-3111 -Carte mondiale des réseaux radiotélégraphiques. s.d.
- 130 J 12-3112 -Lacune.
- 130 J 12-3113 -Projet de poste radiotélégraphique à grande portée, salle de manipulation. 1913.
- 130 J 12-3114 à 3123 -C.O à variations instantanées de longueur d'onde pour poste de 30 Kws, commutateur de variations de longueur d'onde, coupleur (dessin d'ensemble : 3115 et 3120, nomenclature : 3114, 3121, 3124). 1913.
- 130 J 12-3124 -Lacune.

2003 001 010 (suite)

130 J 12-3125 à 3127	-Commutateur type D 2 (dessin d'ensemble : 3126, nomenclature : 3125). 1913.
130 J 12-3128	-Poste radiotélégraphique de paquebot, instructions pour la mise en marche, le réglage et l'entretien du poste avec schéma général d'émission. 1913.
130 J 12-3128bis	-Poste radiotélégraphique de Dieppe, instructions pour la mise en marche, le réglage et l'entretien du poste avec schéma général d'émission. 1913.
130 J 12-3129	-Pylône de 90 mètres (type triangulaire) pour projet de poste radiotélégraphique à grande portée. 1913.
130 J 12-3130	-Installation d'un poste radiotélégraphique, dispositif de fixation du groupe convertisseur 6/5 F 12. s.d.
130 J 12-3131	-Éclateur tube, tube pour poste de 5 Kws (dessin d'ensemble : 3133, nomenclature : 3132). 1913.
130 J 12-3132 à 3135	-C.O à une onde pour poste de 5 Kws. 1913.
130 J 12-3136	-Lacune.
130 J 12-3137	-Détecteur type G4. 1913.
130 J 12-3138	-Poste radiotélégraphique à vibreur, instruction pour la mise en marche, le réglage et le fonctionnement du poste. 1913.
130 J 12-3139 à 3142	-Self d'ondemètre à courbes, commutateur d'ondemètre (nomenclature : 3139). 1913.
130 J 12-3143 à 3146	-condensateur type 2 à variation continue de capacité (dessin d'ensemble : 3144, nomenclature : 3143). 1913.
130 J 12-3147 à 3150	-Ondemètre à courbes (nomenclature : 3149). 1913-1914.
130 J 12-3151	-Schéma des connexions du poste à vibreur, cf plan 3138. 1913.
130 J 12-3152	-Self pour poste de 5 Kws. 1913.
130 J 12-3153	-Installation du poste radiotélégraphique sur cuirassé de 23000 tonnes, schéma de montage, Marine Nationale. 1913.
130 J 12-3154	-Lacune.
130 J 12-3154bis	-Tableau de charge d'accumulateur (dessin d'ensemble : 3154 bis). s.d.
130 J 12 -3155	-Tableau de distribution pour poste d'instruction 500 watts. 1914.
130 J 12-3156 à 3158	-C.O pour poste de 5 Kws sur batterie de 1/10 (dessin d'ensemble : 3157, nomenclature : 3156). 1913.
130 J 12-3159	-Courbes d'étalonnage de l'ondemètre type ESE N 3. 1913.
130 J 12-3160	-Poste à dos d'homme, caisse transformateur. 1914.
130 J 12-3161	-C.O à variation instantanée de longueur d'onde sur batterie de condensateur à lames de verre de 1/10. 1913.
130 J 12-3162	-Plate-forme d'essai aux ateliers. 1913.
130 J 12-3163	-Manchon et plateau, éclateur. 1913.
130 J 12-3164	-Tableau de distribution pour poste d'instruction de 500 watts. 1913.
130 J 12-3165 à 3167	-Tableau de distribution pour poste de 5 Kws (dessin d'ensemble : 3167, nomenclature : 3165). 1913.
Remarque : le plan 3167 est manquant.	
130 J 12-3168	-Lacune.
130 J 12-3169	-Éclateur spécial pour poste extra-puissant. 1913.
130 J 12-3170	-Socle avec 2 bornes pour le détecteur G4. 1913.
130 J 12-3171 à 3172	-Support pour le détecteur Hsa4, schéma. s.d.
130 J 12-3173	-Lacune.
130 J 12-3174	-Projet de poste radio télégraphique à grande portée, C.O à onde unique. s.d.
130 J 12-3175 à 3175bis	-Projet de poste radiotélégraphique à grande portée, pylône métallique de 90 mètres pour l'Indochine. s.d.
130 J 12-3176	-Éclateur spécial pour poste de 315 Kws. 1913.
130 J 12-3177 à 3182	-Poste à dos d'homme, caisses moteur et magnéto (nomenclature : 3178 et 3179). 1913.
Remarque : les plans 3177 à 3179 sont manquants.	
130 J 12-3183	-Couronne de scellement pour isolateur de 77000 volts. 1913.
130 J 12-3184 à 3187	-Châssis avec transmission intermédiaire pour la commande de la magnéto de 300 watts (dessin d'ensemble : 3185, nomenclature : 3184). 1913.
Remarque : le plan 3184 est manquant.	
130 J 12-3188	-Ventilateur centrifuge type 1-50. 1913.
130 J 12-3189	-Support de tableau en marbre. 1913.
130 J 12-3190	-Détermination des longitudes, schéma général d'émission et de réception. 1913.
130 J 12-3191	-Projet d'installation d'un poste radiotélégraphique sur les steamers "Rouen" et "New Haven". s.d.
130 J 12-3192	-Projet d'installation d'un poste radiotélégraphique à Dieppe. s.d.
130 J 12-3193	-Projet d'installation d'un poste radiotélégraphique sur le steamer "France". s.d.
130 J 12-3194	-Poste radiotélégraphique à vibreur pour dirigeable. 1913.
130 J 12-3195	-Lacune.
130 J 12-3196	-Poste radiotélégraphique, groupe convertisseur. 1913.

2003 001 010 (suite)

130 J 12-3197 -Poste radiotélégraphique, survolteur. 1913.
130 J 12-3198 à 3200 -Poste radiotélégraphique extra-puissant, antenne, salle des machines. 1913.

Remarque : le plan 3199 est manquant.

130 J 13 : cette cote est manquante lors du traitement du fonds en 2011

130 J 13 : plans-calques n° 3201 à 3299

130 J 13-3201 à 3202 -Poste radiotélégraphique extra-puissant, schéma général et plan d'aménagement. 1913.

130 J 13-3203 -Schéma de montage du démarreur et du rhéostat de vitesse aux bornes du moteur F 12. 1913.

130 J 13-3204 -Poste radiotélégraphique extra-puissant, C.O a onde unique, bâtiment du poste. 1913.

130 J 13-3206 -Courbe d'étalonnage de l'ondemètre type ESE n° 2. 1913.

130 J 13-3207 à 3209 -Appareil pour lecture au son, schéma des connexions (dessin d'ensemble : 3208, nomenclature : 3207). 1919.

Remarque : le plan 3207 et 3208 sont manquants.

130 J 13-3210 à 3211 -Batterie du condensateurs à lames de verre de 4/100, cf plans 3046-3048 (dessin d'ensemble : 3211, nomenclature : 3210). 1913.

Remarque : le plan 3210 est manquant.

130 J 13-3212 -Poste radiotélégraphique extra-puissant, C.O à onde unique. 1913.

130 J 13-3213 à 3216 -Poste à dos d'homme, boîte de réception (nomenclature : 3213). 1913.

Remarque : le plan 3213 est manquant.

130 J 13-3217 -Plaque pour la commande d'éclateur. 1913.

130 J 13-3218 à 3220 -Poste à dos d'homme, boîte rhéostat (nomenclature : 3218). 1913.

Remarque : le plan 3218 est manquant.

130 J 13-3221 -Poste de chalutier type B, schéma d'émission. 1913.

130 J 13-3222 à 3223 -Commutateur-controller pour passage de transmission à réception et freinage du moteur. 1913.

130 J 13-3224 à 3227 -Poste à dos d'homme, caisse du réservoir à essence, caisse manipulateur (nomenclature : 3224 et 3226). 1913.

Remarque : les plans 3224 et 3226 sont manquants.

130 J 13-3228 -Éclateur spécial (3 tubes) pour le poste de 315 Kws. 1913.

130 J 13-3229 -Lacune.

130 J 13-3230 à 3231 -Détecteur HJ (nomenclature : 3230). 1913.

Remarque : le plan 3230 est manquant.

130 J 13-3232 -Lacune.

130 J 13-3233 à 3235 -Poste à dos d'homme, caisse pour la pendulette (nomenclature : 3233). 1913.

130 J 13-3236 à 3238 -Commutateur de wattmètre (nomenclature : 3237). 1913.

Remarque : le plan 3237 est manquant.

130 J 13-3239 à 3240 -Poste à dos d'homme, caisse de rechange (nomenclature : 3239). 1913.

Remarque : le plan 3239 est manquant.

130 J 13-3241 -Schéma de la boîte de réception Q 55 pour longitudes. 1913.

130 J 13-3242 à 3244 -Indicateur de distance explosive (nomenclature : 3242). 1913.

Remarque : le plan 3242 est manquant.

130 J 13-3245 -Lacune.

130 J 13-3246 à 3247 -Boîte de réception PI², commutateur d'inductance. 1913.

130 J 13-3248 à 3250 -Poste à dos d'homme, caisse transformateur (nomenclature : 3248). 1913.

Remarque : le plan 3248 est manquant.

130 J 13-3251 à 3253 -Transformateur téléphonique pour longitudes (nomenclature : 3251). 1913.

Remarque : le plan 3251 est manquant.

130 J 13-3254 -Plaque d'ébonite de défaut pour PI² n° 1187. 1913.

130 J 13-3255 à 3262 -Self de C.O à onde unique pour poste de 500 watts à 2 Kws (nomenclature : 3256 et 3255). 1913.

Remarque : les plans 3255 et 3258 sont manquants.

130 J 13-3263 -Lacune.

130 J 13-3264 à 3265 -Détecteur HJ2. 1913.

130 J 13-3266 à 3267 -Courbes d'étalonnage des ondemètres type ESE n°1 et 4. 1913.

130 J 13-3268 -Lacune.

130 J 13-3269 -Éclateur pour poste aéro. 1913.

130 J 13-3270 -Mâchoires du détecteur HJ². 1913.

130 J 13-3271 -Modification de pince pour C.O. 1913.

130 J 13-3272 -Détecteur HJ mâchoires. 1913.

130 J 13-3273 à 3273bis -Ferrures pour cloche de 120000 volts (nomenclature : 3273). 1913.

Remarque : le plan 3273 bis est manquant.

2003 001 010 (suite)

- 130 J 13-3274 à 3277 -Condensateur pour poste de 300 watts sur aéroplane (nomenclature : 3273). 1913.
Remarque : le plan 3274 est manquant.
- 130 J 13-3278 à 3290 -Tableau d'ampèremètre d'antenne d'un poste de 1 Kw type "standard" (nomenclature : 3278). s.d.
Remarque : le plan 3278 est manquant.
- 130 J 13-3291 à 3294 -Poste vibreur modèle 1913 (dessin d'ensemble : 3292, nomenclature : 3291). 1913.
Remarque : les plans 3291 et 3292 sont manquants.
- 130 J 13-3295 à 3298 -Boîte de réception PI³, modification pour longueur d'onde de 300 à 6000 mètres (nomenclature : 3295). 1913.
Remarque : le plan 3295 est manquant.
- 130 J 13-3299 -Lacune.

2003 001 011

- 130 J 14 : plans-calques n° 3300 à 3400
s.d., 1912-1913
- 130 J 14-3300 à 3305 -Éclateur étanche à commande isolée pour poste à moyenne puissance - auto (dessin d'ensemble : 3301, nomenclature : 3300). 1913.
Remarque : le plan 3300 est manquant.
- 130 J 14-3306 à 3307 -Boîte d'éclateur pour poste auto (dessin d'ensemble : 3307, nomenclature : 3306). 1913.
Remarque : le plan 3306 est manquant.
- 130 J 14-3308 -Éclateur à liquide à commande automatique E M II, modification du support n° 32 (nomenclature : 3309). 1913.
- 130 J 14-3309 à 3311 -Support de C.O pour poste radiotélégraphique de 500 W à 2 Kw. s.d.
Remarque : le plan 3309 est manquant.
- 130 J 14-3312 -Lacune.
- 130 J 14-3313 à 3316 -C.O à variations instantanées pour poste de 30 Kw, boîte étanche et support de soufflerie (dessin d'ensemble : 3313, nomenclature : 3314). 1913.
Remarque : le plan 3314 est manquant.
- 130 J 14-3317 à 3334 -C.O à variations instantanées pour poste de 30 Kw, montage de l'éclateur tube-tube (nomenclature : 3317). 1913.
- 130 J 14-3335 à 3336 -Éclateur à liquide à commande auto E M II, modification de la commande auto (nomenclature : 3335). 1913.
Remarque : le plan 3335 est manquant.
- 130 J 14-3338 à 3343 -Boîte Horaire HJ² (nomenclature : 3341). 1913.
Remarque : le plan 3341 est manquant.
- 130 J 14-3344 -Lacune.
- 130 J 14-3345 -Courbe d'étalonnage de l'ondemètre longueur d'onde = 6000 m (courbes). s.d.
- 130 J 14-3346 -C.O à variation instantanée de longueur d'onde pour poste de 30 Kw, éclateur. 1913.
- 130 J 14-3347 -Support de la self d'un C.O pour longueur d'onde 1800 avec batterie de 4/1000, voilier la "France". s.d.
- 130 J 14-3348 à 3349 -Pince pour C.O pour boudin de 30 m/m de diamètre (dessin d'ensemble : 3349, nomenclature : 3348). 1913.
Remarque : le plan 3348 est manquant.
- 130 J 14-3350 -Boîte horaire HJ², schéma de montage et de principe. 1913.
- 130 J 14-3351 -Buse pour soufflerie. 1913.
- 130 J 14-3352 à 3354 -Poste radiotélégraphique de 1 Kw sur automobile, bâti support du C.O (nomenclature : 3354). 1913.
- 130 J 14-3355 -C.O à variations instantanées de longueur d'onde pour poste de 30 Kws, charpente. 1913.
- 130 J 14-3356 -Génératrice monophasée M 81 3000 tours minute accouplée avec dynamo FR 12. 1912.
- 130 J 14-3357 à 3358 -Éclateur étanche à commande isolée, cf plans 1748 et 1754 (nomenclature : 3357). 1913.
Remarque : le plan 3357 est manquant.
- 130 J 14-3359 à 3361 -C.O à variations instantanées de longueur d'onde pour poste de 30 Kws, charpente (nomenclature : 3359). 1913.
Remarque : le plan 3359 est manquant.
- 130 J 14-3362 à 3368 -Déecteur à pointe variable (dessin d'ensemble : 3368, nomenclature : 3362, 3364 et 3366). 1913.
Remarque : le plan 3366 est manquant.
- 130 J 14-3369 à 3372 -Poste radiotélégraphique à vibreur (nomenclature : 3369). 1913.
Remarque : le plan 3369 est manquant.
- 130 J 14-3373 à 3373bis -Poste radiotélégraphique de 1 Kw sur voiture automobile Oudin (nomenclature : 3373). 1913.
Remarque : le plan 3373 est manquant.
- 130 J 14-3374 -Mâchoires pour détecteur, boîtes HJ1 et HJ2. 1913.

2003 001 011 (suite)

- 130 J 14-3375 à 3376bis -C.O à variations instantanées de longueur d'onde pour 5 longueurs d'onde, self d'antenne (nomenclature : 2237). 1913.
- 130 J 14-3377 -Lacune.
- 130 J 14-3378 à 3385 -Boîte de réception PI 3, commutateur d'inductance (nomenclature : 3378 et 3380). 1913.
- Remarque : les plans 3378 et 3380 sont manquants.
- 130 J 14-3386 à 3387 -Montage de l'alternateur 1,2 Kws et de la soufflerie sur voitures électrogènes type C 4^e série. 1913.
- 130 J 14-3388 à 3390 -Boîte horaire HJ 1 (dessin d'ensemble : 3390, nomenclature : 3388). 1913.
- Remarque : le plan 3388 est manquant.
- 130 J 14-3391 à 3392 -Projet d'antenne en parapluie pour le Mexique, cf Plans 3451-3452. 1913.
- 130 J 14-3393 -Poste de 1,2 Kws 1000 volts sur voiture automobile. s.d.
- 130 J 14-3394 -Interrupteurs sectionneurs double direction. 1913.
- 130 J 14-3395 -Schéma du stator, schéma du rotor. 1913.
- 130 J 14-3396 à 3397 -C.O pour poste radiotélégraphique de 30 Kws (nomenclature : 3124). 1913.
- 130 J 14-3398 -Dynamo F 42, schéma d'enroulement. 1913.
- 130 J 14-3399 -Projet de poste radiotélégraphique au Mexique. 1913.
- 130 J 14-3400 -Lacune.

2003 001 012

- 130 J 15 : plans-calques n° 3401 à 3499
s.d., 1913-1916
- 130 J 15-3401 à 3405 -Éclateur à air libre pour petite puissance à commande isolée (dessin d'ensemble : 3402, nomenclature : 3401). 1913-1916.
- Remarque : le plan 3401 est manquant.
- 130 J 15-3406 à 3406bis -Schémas pour la boîte de réception OS. 1913.
- 130 J 15-3407 -Éclateur spécial pour poste de 30 Kws – Bobruysk (dessin d'ensemble : 2627). 1913.
- 130 J 15-3408 -Pince pour self d'antenne. 1913.
- 130 J 15-3409 -Détails de fixation des connexions C.O à onde unique de 500 watts à 2 Kws, cf 3328. 1913.
- Remarque : le plan 3213 est manquant.
- 130 J 15-3410 -C.O type Tchad modèle 1913. 1913.
- 130 J 15-3411 -Projet d'installation d'un poste radiotélégraphique sur le bateau hôpital "Sainte Jehanne". s.d.
- 130 J 15-3412 à 3412ter -Éclateur tube-tube pour poste de 5 Kws modifié (dessin d'ensemble : 3412, nomenclature : 3412 bis). 1913.
- Remarque : le plan 3412 bis est manquant.
- 130 J 15-3413 -Oeuvres de mer, bateau hôpital. 1913.
- 130 J 15-3414 -Entrée d'antenne. 1913.
- 130 J 15-3415 à 3419 -Self pour C.O à onde unique, puissance 5 Kws (dessin d'ensemble : 3416, nomenclature : 3415). 1913.
- Remarque : le plan 3415 est manquant.
- 130 J 15-3420 à 3422 -Éclateur tube-tube pour poste de 10 Kws (dessin d'ensemble : 3421, nomenclature : 3420). 1913.
- Remarque : le plan 3420 est manquant.
- 130 J 15-3423 à 3424 -Boîte de réception horaire type Ha4, boîtier en bois, cf 3040-3043 (dessin d'ensemble : 3040, nomenclature : 3424 bis). 1913.
- Remarque : le plan 3424 est manquant.
- 130 J 15-3425 à 3426 -Lacunes.
- 130 J 15-3427 -Poste radiotélégraphique "type standard", schéma d'exécution. 1913.
- 130 J 15-3428 à 3429 -Poste de 1 Kw sur voiture automobile, ensemble du C.O (dessin d'ensemble : 3428 et 3429, nomenclature : 3435 et 3436). s.d.
- 130 J 15-3430 -Modification d'éclateur pour poste de 30 Kws. 1913.
- 130 J 15-3431 -Commutateur type 1,2 modifié. 1913.
- 130 J 15-3432 à 3442 -Poste de 2 Kws 600 volts sur voiture automobile (dessin d'ensemble : 3429, nomenclature : 3435). 1913.
- Remarque : les plans 3435 à 3440 sont manquants.
- 130 J 15-3443 à 3444 -Éclateur tube-tube pour poste de 12 Kws (nomenclature : 3443). 1913.
- Remarque : le plan 3446 est manquant.
- 130 J 15-3445 -Poste radiotélégraphique de 30 Kws, table de manipulation. 1913
- 130 J 15-3446 à 3447 -Coupleur pour appareil de réception, modification des contacts (dessin d'ensemble : 3447, nomenclature : 3446 bis). 1913.
- Remarque : le plan 3213 est manquant.
- 130 J 15-3448 -Boîte de réception à onde solitaire. 1913.
- 130 J 15-3449 -Schéma de principe, réception à onde solitaire à enroulement en opposition. s.d.
- 130 J 15-3450 -C.O à variations instantanées de longueur d'onde pour poste de 30 kws, éclateur tube-tube. 1913.

2003 001 012 (suite)

- 130 J 15-3451 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws (type colonial), antenne en parapluie sur pylône hauban, de 100 mètres. 1913.
- 130 J 15-3452 -projet d'antenne en parapluie pour le Mexique, dispositif de fixation de l'antenne. 1913.
- 130 J 15-3453 -Boulon de scellement pour groupe N 615. 1913.
- 130 J 15-3454 -Courbes d'étalonnage de l'ondemètre SFR n° 111. 1913.
- 130 J 15-3455 à 3459 -Mât à éléments interchangeables de 16 mètres, modifié (dessin d'ensemble : 3456, nomenclature : 3455). 1913.
- Remarque : le plan 3455 est manquant.
- 130 J 15-3460 -Lacune.
- 130 J 15-3461 à 3463 -Rouet pour poste sur aéro (dessin d'ensemble : 3461, nomenclature : 3460). 1913.
- 130 J 15-3464 -Courbes d'étalonnage de l'ondemètre SFR n° 110. 1913.
- 130 J 15-3465 à 3466 -Support pour rouet d'antenne (dessin d'ensemble : 3466, nomenclature : 3465). 1913.
- Remarque : le plan 3465 est manquant.
- 130 J 15-3467 à 3467bis -Projet de radiotélégraphie au Mexique, plan d'aménagement. 1913.
- 130 J 15-3468 à 3469 -Poste radiotélégraphique d'Hanoï, salle des machines. 1913.
- 130 J 15-3470 -Déecteur à 4 pointes type SFR 4. 1913.
- 130 J 15-3471 -Schémas intérieurs des récepteurs PI type 2 et 3. 1913.
- 130 J 15-3472 -Schéma pour la boîte de réception OS modifiée. 1913.
- 130 J 15-3473 -Poste de 1,2 Kws sur voiture automobile, plateau ébonite et équerre, support du plateau. 1913.
- 130 J 15-3474 -Magnéto moteur type 19, modification (nomenclature : 2718). 1913.
- 130 J 15-3475 -Caractéristique d'un alternateur n° 6/5 à excitatrice sous flasques (courbe). 1913.
- 130 J 15-3476 à 3477 -Éclateur pour poste aéro (dessin d'ensemble : 3477, nomenclature : 3476). 1913.
- Remarque : le plan 3476 est manquant.
- 130 J 15-3478 à 3479 -Jeu de pinces pour self en spirale, cf plan 2848 (nomenclature : 3478). 1913.
- 130 J 15-3480 -Schémas gravés pour poste à vibreur. 1913.
- 130 J 15-3481 à 3485 -Poste sur aéro, ensemble du C.O (nomenclature : 3482 et 3485). 1913.
- Remarque : le plan 3485 est manquant.
- 130 J 15-3486 -Lacune.
- 130 J 15-3487 -Poste radiotélégraphique 500 watts type standard, schéma de montage du circuit extérieur. 1913.
- 130 J 15-3488 à 3489 -Transformateur téléphonique pour longitudes modifié (dessin d'ensemble : 3452, nomenclature : 3488). 1913.
- Remarque : le plan 3488 est manquant.
- 130 J 15-3490 -Boîte de réception type PI 3, schéma de connexions. 1913.
- 130 J 15-3491 à 3493 -Poste à vibreur modèle 1913 (dessin d'ensemble : 3492, nomenclature : 3493). 1913.
- Remarque : le plan 3493 est manquant.
- 130 J 15-3494 à 3497 -Rouet et cisaille pour poste sur aéro (nomenclature : 3494 et 3497). 1913.
- Remarque : les plans 3494 et 3497 sont manquants.
- 130 J 15-3498 -Lacune.
- 130 J 15-3499 -Piquet de hauban (grand modèle). 1913.
- 130 J 15-3500 à 3633 -Lacunes.
- 130 J 15 -3634 -Grand poste de la Tour Eiffel, éclateur tube-plateau. 1913.
- 130 J 15 -3635-3802 -Lacunes.

2003 001 013

- 130 J 16 : plans-calques n° 3803 à 3900 s.d., 1910-1915
- 130 J 16-3803 -Tableau de distribution pour poste de 5 Kws type colonial. 1915.
- Remarque : le plan 3803 est en mauvais état.
- 130 J 16-3804 -Lacune.
- 130 J 16-3805 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws type colonial, table de manipulation. 1913.
- 130 J 16-3806 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws, schéma général. 1913.
- 130 J 16-3807 -C.O pour poste de 5 Kws type colonial. 1913.
- Remarque : le plan 3807 est en mauvais état.
- 130 J 16-3808 à 3809 -Levier de mise sur réception
- Remarque : le plan 3808 est manquant.
- 130 J 16-3810 -Poste radiotélégraphique pour dirigeables 1200 watts, schéma. 1913.
- 130 J 16-3811 à 3817 -Passage rapide de la réception à la transmission pour poste radiotélégraphique de 5 Kws type colonial (nomenclature : 3811). 1913-1914.
- Remarque : le plan 3811 est manquant.

2003 001 013 (suite)

- 130 J 16-3818 -Transformateur pour magnéto M.A.C. 1913.
130 J 16-3819 -C.O pour poste de 5 Kws type colonial (nomenclature : 3800). 1913.
- 130 J 16-3820 -Lacune.
130 J 16-3821 à 3829 -Éclateur tube-plateau pour poste de 315 Kv ampères (dessin d'ensemble : 3822, nomenclature : 3821). 1913.
- Remarque : le plan 3821 est manquant.
- 130 J 16-3830 à 3830bis -Éclateur. 1913-1914.
130 J 16-3831 à 3833 -Poste de 5 Kws type colonial, entrée d'antenne, cf plan 2222 (nomenclature : 3831). 1913.
- Remarque : le plan 3831 est manquant.
- 130 J 16-3834 à 3839 -Poste radiotélégraphique de Tombouctou, self détails (nomenclature : 3834). 1913.
- Remarque : le plan 3834 est manquant.
- 130 J 16-3840 -Éclateur étanche à soufflage vertical pour postes radiotélégraphique de petite puissance (500 W 2Kw). 1913.
130 J 16-3841 à 3842 -Tableau de distribution pour poste à arc "Moretti" (nomenclature : 3842). 1913.
- Remarque : le plan 3842 est manquant.
- 130 J 16-3843 -Réservoirs à essence. 1913.
130 J 16-3844 -Postes sur caissons. 1913.
130 J 16-3845 à 3848 -Self à variations continue pour poste aéro type II (nomenclature : 3845). 1913.
- Remarque : le plan 3845 est manquant.
- 130 J 16-3849 -Manchon en bois pour mât Casanova de 30 m. 1913.
130 J 16-3850 à 3852 -Poste radioélectrique de 5 Kw (type colonial), projet d'installation. 1913.
- 130 J 16-3853 à 3861 -Poste radiotélégraphique de 5 Kw (type colonial), self d'antenne support (nomenclature : 3853 et 3855). 1913.
- Remarque : les plans 3853 et 3855 sont manquants.
- 130 J 16-3862 -Ventilateur à commande par poulie. 1913.
130 J 16-3863 -Ventilateur à commande par poulie, accouplement direct. 1913.
- 130 J 16-3864 à 3867 -Poste-auto de 1 kw2, montage de l'alternateur 2.4 KVA et du ventilateur. 1913.
- 130 J 16-3868 -Lacune.
130 J 16-3869 -Transformateur monophasé M.H.81 (spécial). 1910.
130 J 16-3870 -Projet de mât de 60 mètres, schéma. 1913.
130 J 16-3871 -Moteur asynchrone 15 H 1500 tpm. 1913.
130 J 16-3872 -Poste radiotélégraphique hippomobile de 2 Kws, schéma. 1913.
130 J 16-3873 à 3874bis-Lacunes.
130 J 16-3873 à 3874bis -Poste radiotélégraphique de 5 Kw (type colonial), coupure d'antenne. 1914.
- 130 J 16-3875 -Dispositif de passage d'émission à réception, passage rapide (schéma de principe). 1913.
- 130 J 16-3876 à 3877 -Support pour détecteur Jégou. 1913.
130 J 16-3878 -Projet d'un montage de C.O pour poste de Tombouctou. 1914.
130 J 16-3879 à 3883 -Éclateur étanche à soufflage vertical pour poste radiotélégraphique petite puissance (nomenclature : 3879). 1914.
- Remarque : le plan 3879 est manquant.
- 130 J 16-3884 -Moteur Aster BSP. 1914.
130 J 16-3885 -Poste radiotélégraphique et radio-téléphonique en meubles. 1914.
130 J 16-3886 -Poste radio-télégraphique épure des câbles, support pour antenne en nappe. 1914.
- 130 J 16-3887 à 3890bis -C.O pour poste aéro (dessin d'ensemble : 3888, nomenclature : 3887). 1914.
- Remarque : le plan 3887 est manquant.
- 130 J 16-3891 -Lacune.
130 J 16-3892 -Support pour détecteur Jégou, enveloppe. 1914.
130 J 16-3893 -Poste radiotélégraphique de Toul, rhéostat d'excitation de l'alternateur 50. 1914.
- 130 J 16-3894 à 3895 -Pince pour self à Oudin. 1914.
130 J 16-3896 -Groupe comprenant 1 alternateur N 136, 1 moteur F 112 et 1 excitatrice F 42. s.d.
- 130 J 16-3897 -Groupe composé de 1 survolteur F 51, 1 moteur F 82 et 1 alternateur F120. 1914.
- 130 J 16-3898 -Manipulateur 5.15 ampère à contact isolé, modification des contacts. 1914.
- 130 J 16-3899 à 3900 -Poste radiotélégraphique 5 Kw, self d'antenne. 1913.

- 130 J 17 : plans-calques n° 3901 à 4000 s.d., 1909-1916
- 130 J 17-3901 à 3905 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws, self d'antenne (nomenclature : 3899). 1913.
- 130 J 17-3906 -Poste radiotélégraphique de 10 Kws. 1914.
- 130 J 17-3907 -Courbe des variations de la longueur d'onde d'une antenne par addition de self induction. 1909.
- 130 J 17-3908 -Sortie haute tension Sailly et Caillet n° 6790. 1914.
- 130 J 17-3909 à 3913 -Poste radiotélégraphique de 10 Kws, passage rapide de transmission à réception (dessin d'ensemble : 3910, nomenclature : 3909). 1914-1916.
- Remarque : le plan 3909 est manquant.
- 130 J 17-3914 -Poste radiotélégraphique automobile de 2 Kws, schéma général.
- 130 J 17-3915 -Aménagement d'un poste "Huret", poste radiotélégraphique de 1 Kw. 1914.
- 130 J 17-3916 -Schéma d'installation pour l'essai des condensateurs. 1914.
- 130 J 17-3917 -Schéma de la boîte de réception PB². 1914.
- 130 J 17-3918 à 3919 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, antenne en nappe sur pylônes haubanés de 120 mètres. 1916.
- 130 J 17-3920 à 3921 -Détecteur HJ1 (nomenclature : 3922). 1914.
- 130 J 17-3922 -Détecteur à 4 pointes type SFR. s.d.
- 130 J 17-3923 à 3929 -Passage rapide de la transmission à la réception pour poste sur caisson, puissance : 500 watts à 2 Kws, plan 3928 (nomenclature : 3923). 1914.
- Remarque : les plans 3923 et 3928 sont manquants.
- 130 J 17-3930 -Détecteur à 4 pointes type HJ4. 1914.
- 130 J 17-3931 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, plan des bâtiments. 1914.
- 130 J 17-3932 à 3995 -Boîte de réception pour poste sur caissons (P.I.3 modifié), détails (nomenclature : 3932). 1914.
- Remarque : le plan 3932 est manquant.
- 130 J 17-3936 -Aménagement d'un poste radiotélégraphique de 500 watts dans cabine "St Michel". 1914.
- 130 J 17-3937 -Poste radiotélégraphique de 1200 watts sur dirigeable, ensemble du meuble. 1914.
- 130 J 17-3938 -Schéma général pour émission des signaux rythmés. 1914.
- 130 J 17-3939 à 3944 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws, passage automatique de transmission à réception (dessin d'ensemble : 3940, nomenclature : 3939). 1914-1915.
- Remarque : le plan 3939 est manquant.
- 130 J 17-3945 -Organes de connexion, planche n°8. 1914.
- 130 J 17-3946 à 3947 -Boîte de réception type PB², modification du verrou de sécurité. s.d.
- Remarque : le plan 3946 est manquant.
- 130 J 17-3948 -Boîte de réception pour poste sur caisson, boîte P.I³ combinée avec boîte à valve (dessin d'ensemble : 3948, nomenclature : 3932). 1914.
- 130 J 17-3949 -Lacune.
- 130 J 17-3950 -Boîte de réception type PB² modifiée, pièce n°5. 1914.
- 130 J 17-3951 à 3958 -Éclateur pour poste de 10 Kw (dessin d'ensemble : 3952, nomenclature : 3951). s.d.
- Remarque : le plan 3951 est manquant.
- 130 J 17-3959 -Schéma de la boîte de réception PB² pour longueurs avec transformateur téléphonique. 1914.
- 130 J 17-3960 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, coupes des canalisations (air, électricité). 1914.
- 130 J 17-3961 à 3963 -Boîte à valves 2 modifiée (dessin d'ensemble : 3962, nomenclature : 3961). 1914.
- Remarque : le plan 3961 est manquant.
- 130 J 17-3964 à 3965bis -Soupape électrolytique, plan 3965bis. 1913.
- Remarque : le plan 3965 bis est manquant.
- 130 J 17-3966 -Courbe d'étalonnage d'un condensateur "Boas" à air, étalon Carpentier. 1914.
- 130 J 17-3967 -Ecole de radiotélégraphie de Dunkerque. 1914.
- 130 J 17-3968 -Poste téléphonique de 1 Kw (Dunkerque) avec groupe convertisseur triphasé continu, schéma général. 1914.
- 130 J 17-3969 -Lacunes.
- 130 J 17-3970 -Poste radiotélégraphique et radio-téléphonique, système SFR. 1914.
- 130 J 17-3971 -Projet d'installation de matériel pour condensateurs. 1914.
- 130 J 17-3972 à 3974bis -Manipulateur 5-15 ampères à contact libre modèle 1914 (dessin d'ensemble : 3973, nomenclature : 3972). 1914.
- Remarque : le plan 3972 est manquant.
- 130 J 17-3975 à 3978 -Poste radiotélégraphique pour dirigeable, self du C.O (dessin d'ensemble : 3976, nomenclature : 3975). 1914.
- Remarque : le plan 3975 est manquant.

2003 001 014 (suite)

- 130 J 17-3979 -Erous à oreilles. 1914.
130 J 17-3980 à 3985 -Poste radiotélégraphique sur aéroplane, transformateur de 750 watts TA / 1 type SFR (dessin d'ensemble : 3981, nomenclature : 3980). 1914.
- Remarque : le plan 3980 est manquant.
- 130 J 17-3986 -Boîte de réception OS modifiée, schéma de montage. 1914.
130 J 17-3987 à 3992 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws, commutateur à variation instantanée de 2 longueurs d'onde (dessin d'ensemble : 3988, nomenclature : 3987). 1914.
- Remarque : le plan 3987 est manquant.
- 130 J 17-3993 -Boîte de réception OS modifiée, cuve de protection pour détecteurs (nomenclature : 3609). 1914.
130 J 17-3994 à 3995 -Poste radiotélégraphique de 300 Watts sur aéro, éclateur (dessin d'ensemble : 3995, nomenclature : 3994). 1914.
- Remarque : le plan 3994 est manquant.
- 130 J 17-3996 -Rouet d'antenne. 1914.
130 J 17-3997 -Boîte de réception OS modifiée, plan de gravure des boutons de commutateurs (nomenclature : 3609). 1914.
- 130 J 17-3998 -Lacune.
130 J 17-3999 à 4000 -Mât à éléments interchangeables de 24 mètres modifié. 1914.
- Remarque : les plans 3999 et 4000 sont en mauvais état.

2003 001 015

- 130 J 18 : plans-calques n° 4001 à 4100. s.d., 1914-1916
- 130 J 18-4001 à 4007 -Mât à éléments interchangeables de 24 mètres modifié. 1914.
130 J 18-4008 à 4016 -Self d'antenne pour poste hippomobile sur caisson, self de C.O à variation continue (dessin d'ensemble : 4009, nomenclature : 4008, 4011, 4013, 4015). 1914.
- Remarque : les plans 4008, 4011, 4013 et 4015 sont manquants.
- 130 J 18-4017 -Poste radiotélégraphique, antenne en parapluie de longueur d'onde de 2200 m. 1914.
130 J 18-4018 -Schéma général de réception type OS modifiée. 1914.
130 J 18-4019 à 4024bis -Epruvettes de stations ECF, condensateur à air (nomenclature : 4019). 1914-1916.
- Remarque : le plan 4019 est manquant.
- 130 J 18-4025 -Lacune.
130 J 18-4026 -Éclateur tournant. s.d.
130 J 18-4027 -Lacune.
130 J 18-4028 -Poste radiotélégraphique C.O. 1914.
130 J 18-4029 à 4031 -C.O à variation instantanée à 5 longueurs d'onde sur batterie de condensateurs à lames de verre de 1/10 mf pour poste de 5 Kws (nomenclature : 4029). 1914.
- Remarque : le plan 4029 est manquant.
- 130 J 18-4032 -Poste du Havre, salle et meuble de réception. 1914.
130 J 18-4033 -Courbe d'étalonnage de l'ondemètre SFR N°110. 1914.
130 J 18-4034 -Table support de l'éclateur, poste de la Tour Eiffel. 1914.
130 J 18-4035 à 4040 -Rouet d'antenne pour aéro type R.O.A.3 (dessin d'ensemble : 4036, nomenclature : 4035). 1914.
- Remarque : le plan 4035 est manquant.
- 130 J 18-4041 à 4045 -Poste radiotélégraphique sur dirigeable, transformateur de 1200 Watts (dessin d'ensemble : 4042, nomenclature : 4041 et 4254). 1914.
- Remarque : le plan 4041 est manquant.
- 130 J 18-4046 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, schéma général. 1914.
130 J 18-4047 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws, schéma. 1914.
130 J 18-4048 -Pince taquet pour self. 1914.
130 J 18-4049 -Ondemètre SFR, schéma de principe. 1914.
130 J 18-4050 -Bobine de self type SFM 31. 1914.
130 J 18-4051 -Transformateur monophasé M R 42. 1914.
130 J 18-4052 -Poste radiotélégraphique de Toul, salle des machines. 1914.
130 J 18-4053 -Transformateur monophasé M R 62. 1914.
130 J 18-4054 -Bobine de self SFM 81 sp. 1914.
130 J 18-4055 -Lacune.
130 J 18-4056 à 4059 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws Self du C.O et commandes de la self du commutateur, de l'éclateur (dessin d'ensemble : 4056, nomenclature : 4118). 1914.
130 J 18-4060 à 4062 -Oudin à axe vertical (dessin d'ensemble : 4061, nomenclature : 4060). 1914.
- Remarque : le plan 4060 est manquant.
- 130 J 18-4063 -Lacune.
130 J 18-4064 à 4065 -Transformateur de 300 watts type T.A.C.1. 1914.
130 J 18-4066 -Bouton de condensateur. 1914.
130 J 18-4067 à 4068 -Support du commutateur. 1914.
130 J 18-4069 à 4071 -Lacunes.

2003 001 015 (suite)

- 130 J 18-4072 -Boite horaire HJ 1 et 2, détecteur à galène. 1914.
130 J 18-4073 -Tableau pour groupe convertisseur, schéma poste radiotélégraphique de 30 Kws (Bizerte). 1914.
130 J 18-4074 -Poste radiotélégraphique de 1200 watts sur dirigeable, charpente. 1914.
130 J 18-4075 à 4087bis -Mât à éléments interchangeable de 30 mètres modifié (dessin d'ensemble : 4076, nomenclature : 4075). 1914.
Remarque : les plans 4075 et 4083 sont manquants.
130 J 18-4088 -Poste radiotélégraphique de Bizerte, schéma général. 1914.
130 J 18-4089 à 4090 -Installation d'un poste de 1 Kw "Dero". 1914.
130 J 18-4091 -Génératrice monophasée N°106. 1914.
130 J 18-4092 à 4093 -Poste de 2 Kws sur voiture automobile, commande isolée (dessin d'ensemble : 3428 et 3429, nomenclature : 3435 et 3436). 1914.
130 J 18-4094 -Boîte de réception type PI³ pour longitudes avec transformateur téléphonique, schéma des connexions. 1914.
130 J 18-4095 à 4097bis -Rouet d'antenne pour dirigeable type R.O.D.2 (dessin d'ensemble : 4096, nomenclature : 4095). 1914.
Remarque : le plan 4095 est manquant.
130 J 18-4098 -Courbes d'étalement de l'ondemètre du labo N° 4423. 1914.
130 J 18-4099 à 4100 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws (nomenclature : 4099).s.d.
Remarque : le plan 4099 est manquant.

2003 001 016

- 130 J 19 : plans-calques n° 4101 à 4201. s.d., 1914-1916
- 130 J 19-4101 à 4103 -Poste radiotélégraphique de 2Kw (dessin d'ensemble : 4100, nomenclature : 4099). 1914.
130 J 19-4104 -Isolateur pour transformateur. 1914.
130 J 19-4105 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws. 1914.
130 J 19-4106 à 4110 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws type portatif (dessin d'ensemble : 4107, nomenclature : 4106). 1914.
Remarque : le plan 4106 est manquant.
130 J 19-4111 à 4116bis-Poste radiotélégraphique de 300 Kw, entrée d'antenne (nomenclature : 4111). 1916.
Remarque : le plan 4111 est manquant.
130 J 19-4117 -Plate forme d'essai des moteurs "type Mexique". 1914.
130 J 19-4118 -Lacune.
130 J 19-4119 à 4119bis -Poste radio-téléphonique de 2 Kw. 1914.
130 J 19-4120 -Projet d'un poste radiotélégraphique hippomobile. 1914.
130 J 19-4121 -Ondemètre étalon du laboratoire. 1914.
130 J 19-4122 -Modifications des armatures du condensateurs type C 5/100. 1914.
130 J 19-4123 -Lacune.
130 J 19-4124 -Courbes dé,talonnement de l'ondemètre E.S.E.6. 1914.
130 J 19-4125 -Mât Audouard métallique démontable de 30 mètres. 1914.
130 J 19-4126 -projet de poste radiotélégraphique hippomobile. 1914.
130 J 19-4127 -C.O à onde unique pour poste de 5 Kws. 1914.
130 J 19-4128 à 4128bis -Boulons de fondations pour la fixation des moteurs "type mexique". 1914.
130 J 19-4129 à 4130 -C.O pour poste radiotélégraphique de 2 Kws. 1914.
130 J 19-4131 -Lacune.
130 J 19-4132 à 4133 -Ondemètre marine. 1914.
130 J 19-4134 -Projet de poste radiotélégraphique, ensemble du C.O. 1914.
130 J 19-4135 -Projet du poste radiotélégraphique de 5 Kw, aménagement. 1914.
130 J 19-4136 -Poste d'instruction, condensateur type B en cuve étanche. 1914.
130 J 19-4137 -Double rhéostat d'absorption. 1914.
130 J 19-4138 -Lacune.
130 J 19-4139 à 4140 -Ticker TT2. 1914.
130 J 19-4141 -Poste radiotélégraphique à dos de chameau, projet du C.O. 1914.
130 J 19-4142 à 4142bis -Projet de carrosserie pour poste radiotélégraphique de 2Kws. 1914.
130 J 19-4143 Pylône de 120 mètres. 1914.
130 J 19-4144 -Génératrice monophasée N 106 accouplée avec excitatrice F 12. 1914.
130 J 19-4145 à 4147 -Éclateur double sans chauffage (dessin d'ensemble : 4146, nomenclature : 4145). 1914.
Remarque : le plan 4145 est manquant.
130 J 19-4148 -Groupe convertisseur, moteur E 220 et génératrice R.90. 1914.
130 J 19-4149 à 4150 -Batterie Mosciki 0,05 mf 40000 volts. 1914-1916.
130 J 19-4151 -Transformateur monophasé MH 61. 1914.
130 J 19-4152 -Démontage des balais des alternateurs. 1914.
130 J 19-4153 -Poste radiotélégraphique de Saïgon 300 Kws, schéma général. 1914.
130 J 19-4154 -Alternateur de 750 watts type SFR. 1914.
130 J 19-4155 -Groupe convertisseur comprenant : alternateur N136, moteur 112 et excitatrice F42. 1914.

2003 001 016 (suite)

- 130 J 19-4156 à 4159 -Poste à arc "type M" 4157, ensemble du C.O (dessin d'ensemble : 4157, nomenclature : 4159). 1914.
- Remarque : le plan 4156 est manquant.
- 130 J 19-4160 -Soufflerie électrique. 1914.
- 130 J 19-4161 -Lacune.
- 130 J 19-4162 -Déecteur HJ 5. 1914.
- 130 J 19-4163 -Avant projet de station horaire. 1914.
- 130 J 19-4164 -Lacune.
- 130 J 19-4165 -Support de rhéostat double d'absorption. 1914.
- 130 J 19-4166 -Connexions intérieures d'un alternateur à excitatrice sous flasque. 1914.
- 130 J 19-4167 -Déecteur type J. 1914.
- 130 J 19-4168 à 4169 -C.O pour poste radiotélégraphique de 2 Kws (dessin d'ensemble : 4168, nomenclature : 4129). 1914.
- 130 J 19-4170 -Groupe N 206 F 130. 1914.
- 130 J 19-4171 -Bobine de self S F N°101. 1914.
- 130 J 19-4172 -Soufflerie Blackman N°2 avec moteur D.25. 1914.
- 130 J 19-4173 -Transformateur monophasé M H. 1914.
- 130 J 19-4174 -Controller pour passage de transmission à réception et freinage moteur. 1914.
- 130 J 19-4175 -Rhéostat de champ. 1914.
- 130 J 19-4176 -Soufflerie N°00 modèle étroit avec moteur D 17. 1914.
- 130 J 19-4177 à 4180 -Poste à vibreur modèle 1914, commutateur pour passage de T à R avec éclateur (dessin d'ensemble : 4178, nomenclature : 4177). 1914.
- Remarque : le plan 4177 est manquant.
- 130 J 19-4181 -Lacune.
- 130 J 19-4182 à 4183 -Poste télégraphique sur bâts. 1914.
- 130 J 19-4184 -Charpente pour condensateur 16 éléments Mosciki. 1914.
- 130 J 19-4185 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws type colonial, schéma de montage. 1914.
- 130 J 19-4186 à 4187 -Transformateur monophasé type MH. 1914.
- 130 J 19-4188 -Bobine de self SF M 81 spécial. 1914.
- 130 J 19-4189 -Bobine de self SR 40. 1914.
- 130 J 19-4190 à 4191 -Rhéostat de champ. 1914.
- 130 J 19-4192 -Lacune.
- 130 J 19-4193 -Rouet pour poste sur aéro, suit un plan non numéroté non légendé. 1914.
- 130 J 19-4194 à 4196 -Lacunes.
- 130 J 19-4197 -Démarreur à contacteurs pour moteur shunt avec freinage. 1914.
- 130 J 19-4198 à 4201 -Boîte de réception pour poste sur bâts, type PI 3 vertical sans boîte à valve (dessin d'ensemble : 4199, nomenclature : 4198). 1914.
- Remarque : le plan 4198 est manquant.

2003 001 017

- 130 J 20 : plans-calques n° 4202 à 4299. s.d., 1914-1915
- 130 j 20-4202 -Poste Radiotélégraphique de 5 Kws "type colonial". 1914.
- 130 j 20-4203 -Lacune.
- 130 j 20-4204 à 4206 -Coffret d'éprouvette ECF (dessin d'ensemble : 4205, nomenclature : 4204). 1914.
- Remarque : le plan 4204 est manquant.
- 130 j 20-4207 à 4210 -Boîte à condensateur (dessin d'ensemble : 4208, nomenclature : 4207). 1914.
- Remarque : le plan 4207 est manquant.
- 130 J 20-4211 à 4212 -Éprouvette de station ECF, commutateur d'éprouvette (dessin d'ensemble : 4212, nomenclature : 4211). 1914.
- Remarque : le plan 4211 est manquant.
- 130 J 20-4213 à 4215 -Éprouvette de station ECF, détecteur à carborundum (dessin d'ensemble : 4214, nomenclature : 4213). 1914.
- Remarque : le plan 4213 est en mauvais état.
- 130 J 20-4216 à 4219bis -Éprouvettes de station ECF, bobines de self (nomenclature : 4216). 1914.
- Remarque : le plan 4216 est manquant.
- 130 J 20-4220 à 4221 -Bobine de self montée sur son support (dessin d'ensemble : 4221, nomenclature : 4220). 1914.
- Remarque : le plan 4220 est manquant.
- 130 J 20-4222 -Lacune.
- 130 J 20-4223 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws type colonial. 1914.
- 130 J 20-4224 -Buse de soufflerie. 1914.
- 130 J 20-4225 -Self du C.O à variation instantanées et indépendantes pour 3 longueurs d'onde. 1914.
- 130 J 20-4226 -C.O pour aéro. 1914.
- 130 J 20-4227 à 4229 -Poste à arc type M (nomenclature : 4227). 1914.
- Remarque : le plan 4227 est manquant.

2003 001 017 (suite)

- 130 J 20-4230 à 4231 -Soupape électrolytique à type 0,5 L (dessin d'ensemble : 4231, nomenclature : 4230). s.d.
- Remarque : le plan 4230 est manquant.
- 130 J 20-4232 -Marine Nationale, poste radiotélégraphique pour bâtiments de 2^e ligne, schéma général. 1914.
- 130 J 20-4233 -Caisse alternateur pour poste sur bâts. 1914.
- 130 J 20-4234 -Commutateur à variations instantanées. 1914.
- 130 J 20-4235 -Réservoir à essence pour caisse moteur pour poste sur bâts. 1914.
- 130 J 20-4236 à 4237 -Boite de réception PI³ à 2 détecteurs, cf 3380. 1914.
- 130 J 20-4238 -Emplacement du réservoir à essence pour poste sur bâts. 1914.
- 130 J 20-4239 -Dispositif de la commande du commutateur pour passage de transmission à réception (Bizerte). 1914.
- 130 J 20-4240 -Poste radiotélégraphique sur dirigeable, cf 4254. 1914.
- 130 J 20-4241 à 4243 -Self primaire de 500 watts (dessin d'ensemble : 4242, nomenclature : 4241). 1914.
- Remarque : le plan 4241 est manquant.
- 130 J 20-4244 -Controller PDO. 1914.
- 130 J 20-4245 à 4246 -Controller pour passage de transmission à réception et freinage du moteur. 1914.
- 130 J 20-4247 -Pièces normales pour controllers. 1914.
- 130 J 20-4248 -Controller SP manette. 1914.
- 130 J 20-4249 à 4251bis -Controller pour passage de transmission à réception et freinage du moteur. 1914.
- 130 J 20-4252 -Commutateur d'antennes N°1. 1914.
- 130 J 20-4253 à 4256 -Lacunes.
- 130 J 20-4257 à 4264bis -Poste radioélectrique de 300 Kws. 1914.
- Remarque : les plans 4257 à 4264 bis sont en mauvais état.
- 130 J 20-4265 à 4266bis -Éclateur multiple (dessin d'ensemble : 4266, nomenclature : 4265). 1914.
- Remarque : le plan 4265 est manquant.
- 130 J 20-4267 -Poste radiotélégraphique de Toul, inverseur bipolaire. 1914.
- 130 J 20-4268 -Lacune.
- 130 J 20-4269 à 4270 -Self d'antenne pour poste sur bâts. 1914.
- 130 J 20-4271 à 4274 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto (dessin d'ensemble : 4272, nomenclature : 4271). 1914.
- Remarque : le plan 4271 est manquant.
- 130 J 20-4275 -Lacune.
- 130 J 20-4276 -C.O à variations instantanées de longueur d'onde pour poste de 30 Kws. 1914.
- 130 J 20-4277 -Chariot pour condensateurs type G. 1914.
- 130 J 20-4278 à 4279 -Meuble de réception pour le Havre (vues extérieures). 1914.
- 130 J 20-4280 à 4281 -Courbes d'étalonnage des ondemètres SFR N° 109 et N° 101. 1914.
- 130 J 20-4282 à 4283 -Poste radiotélégraphique, antennes en nappe et en spirale sur pylônes haubanés. 1914.
- 130 J 20-4284 -Poste radiotélégraphique, aménagement du poste. 1914.
- 130 J 20-4285 -Poste radiotélégraphique, C.O à onde unique. 1914.
- 130 J 20-4286 -Lacune.
- 130 J 20-4287 -Condensateur à lames de verre. 1914.
- 130 J 20-4288 -Poste radiotélégraphique de 300 Kws. 1914.
- 130 J 20-4289 -Lacune.
- 130 J 20-4290 à 4291 -Batterie de condensateur à lames de verre. 1914-1915.
- 130 J 20-4292 -Poste radiotélégraphique, schéma général d'installation. 1914.
- 130 J 20-4293 à 4295 -Commutateur pour passage de transmission à réception avec rupture d'excitation type D3 (dessin d'ensemble : 4294, nomenclature : 4293). s.d.
- Remarque : le plan 4293 est manquant.
- 130 J 20-4296 à 4296bis -Alternateur AA/1 750 watts. 1914.
- 130 J 20-4297 -C.O de Bizerte, commutateur pour passage de réception à transmission. 1914.
- 130 J 20-4298 -Lacune.
- 130 J 20-4299 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws "type colonial". 1914.

- 130 J 21-4300 -Boîte de réception PI3, schéma de montage. 1914.
 130 J 21-4301 -Lacune.
 130 J 21-4304 -C.O pour aéro sur batterie Dubilier. 1914.
 130 J 21-4305 -Installation d'un poste de 1 Kw "déro". 1914.
 130 J 21-4306 -Poste radiotélégraphique de 500 W "déro". 1914.
 130 J 21-4307 -Moteur triphasé N425 avec alternateur R 120/40 et excitatrice 16/17. 1914.
 130 J 21-4308 à 4309 -Commutateur pour passage de T à R avec rupture d'excitation. 1914.
 130 J 21-4310 -Transformateur monophasé type MH. 1914.
 130 J 21-4311 -Ventilateur strutevant rotatif n° 6par électro-moteur. 1914.
 130 J 21-4312 -Meuble H.T étanche au son pour C.O, soufflerie, transformateur. 1914.
 130 J 21-4313 à 4315 -Passage rapide de la transmission à la réception avec double coupure TR/3 (dessin d'ensemble : 4314, nomenclature : 4313). 1914.
 Remarque : le plan 4313 est manquant.
 130 J 21-4316 -Pylône de 100 mètres. s.d.
 130 J 21-4317 -Poste radiotélégraphique de 10 Kw, aménagement d'un poste. 1914.
 130 J 21-4318 -Groupe composé de F32 et N6/10. 1914.
 130 J 21-4319 à 4321 -Poste du Havre, tableaux de distribution, meuble de réception (dessin d'ensemble : 4321, nomenclature : 4319 et 4320). 1914.
 Remarque : le plan 4319 est manquant.
 130 J 21-4322 -Lacune.
 130 J 21-4323 à 4330 -Self de C.O à onde unique (dessin d'ensemble : 4324, nomenclature : 4323). 1914.
 Remarque : le plan 4323 est manquant.
 130 J 21-4331 -Poste radiotélégraphique (plan bâtiments). 1914.
 130 J 21-4332 -Poste radiotélégraphique. 1914.
 130 J 21-4333 -Isolateur porcelaine par sortie haute tension. 1914.
 130 J 21-4334 à 4337 -Poste radiotélégraphique de 10 Kw, self d'antenne(dessin d'ensemble : 4335, nomenclature : 4334). 1914.
 Remarque : le plan 4334 est manquant.
 130 J 21-4338 -Poste radiotélégraphique de 10 Kw, aménagements. 1914.
 130 J 21-4339 -Moteur de Dion-bouton 4 cylindres 110/220 modèle 1913. s.d.
 130 J 21-4340 -Moteur à essence 2 cylindres 110 x 120 modèle 1913. 1914.
 130 J 21-4341 -Batterie à lames de verre, cuve galvanisée à tête ondulée. 1914.
 130 J 21-4342 à 4345bis -Manipulateur type C2 (dessin d'ensemble : 4343, nomenclature : 4342). 1914.
 130 J 21-4346 -Éclateur tube plateau à refroidissement par eau. 1914.
 130 J 21-4347 à 4355 -Self C.O à variations instantanées et indépendantes pour 3 longueurs d'ondes (dessin d'ensemble : 4348, nomenclature : 4347). 1914.
 130 J 21-4356 -Batterie d'antenne 0.00075 mf. 1914.
 130 J 21-4357 -Transformateur monophasé MH 31 spécial. s.d.
 130 J 21-4358 -Outillage pour enroulement de bobines plates. 1914.
 130 J 21-4359 à 4360 -Boite de réception PI 3, commutateur d'inductance (nomenclature : 4359). 1914.
 130 J 21-4361 à 4364bis -Batterie de condensateurs à lames de verre. 1914.
 Remarque : les plans 4361 et 4362 sont manquants.
 130 J 21-4365 -Compteur d'étincelles, méthode stroboscopique. s.d.
 130 J 21-4366 -Boite de réception PI 3 à 3 détecteurs (nomenclature : 4380). 1914.
 130 J 21-4367 -antenne en nappe sur pylônes haubanés de 70 m. 1914.
 130 J 21-4368 -Antenne en T sur mâts haubanés de 50 mètres. 1914.
 130 J 21-4369 -Poste radiotélégraphique à 4 longueurs d'onde, mise en marche et arrêt par controller, schéma général. 1914.
 130 J 21-4370 -Poste radiotélégraphique de 315 Kv ampères. 1914.
 130 J 21-4371 -Panneau pour rhéostats. 1914.
 130 J 21-4372 -Ondemètre ESE pour longueur d'onde de 6000 m. 1914.
 130 J 21-4373 -Schéma général du transport de force pour la station radiotélégraphique d'Hanoï. s.d.
 130 J 21-4374 -Station radiotélégraphique, aménagements des bâtiments. 1914.
 130 J 21-4375 -Station radiotélégraphique, schéma général. 1914.
 130 J 21-4376 -Lacune.
 130 J 21-4377 -Station radiotélégraphique, schéma général. 1914.
 130 J 21-4378 -Dispositif de la commande du commutateur pour passage de transmission à réception (commande à distance par électro-aimant), Bizerte. 1914.
 130 J 21-4379 -Poste auto TM à variation instantanée de longueur d'onde et d'accouplement. s.d.

2003 001 018 (suite)

- 130 J 21-4380 à 4382 -Commutateur à variation instantanée de longueurs d'onde (dessin d'ensemble : 4381, nomenclature : 4380). 1914.
Remarque : le plan 4380 est manquant.
130 J 21-4383 à 4392 -Poste radiotélégraphique de 10 Kws. 1914.
130 J 21-4393 -Schéma de principe des postes radiotélégraphiques de 750 watts sur avions. 1915.
130 J 21-4394 -Postes sur bâts, schéma de principe. 1914.
130 J 21-4395 -Station radiotélégraphique de Tombouctou, poste de transmission et réception. 1914.
130 J 21-4396 -Courbe d'étalonnage de l'ondemètre ESE 4. 1914.
130 J 21-4397 à 4400 -Lacunes.

2003 001 019

- 130 J 22 : plans-calques n° 4400 à 4499 1914
- 130 J 22-4401 -Support d'alternateur pour turbine "Laval" modèle N°20237. 1914.
130 J 22-4402 -Schéma de montage de la valve SFR type H. 1914.
130 J 22-4403 -Éclateur étanche pour poste de 1 Kw (dessin d'ensemble : 4403, nomenclature : 2976). 1914.
130 J 22-4404 à 4405 -Lacunes.
130 J 22-4406 -Ticker T.T.2 porte charbon. 1914.
130 J 22-4407 -Lacune.
130 J 22-4408 à 4411 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, schéma des canalisations pour la marche à 150 Kw-300 Kw. 1914.
130 J 22-4412 à 4415 -Poste radiotélégraphique de 10 Kw, self de C.O pour Toul (dessin d'ensemble : 4413, nomenclature : 4412). 1914.
Remarque : le plan 4412 est manquant.
130 J 22-4416 -Support de self d'antenne pour postes sur bâts. 1914.
130 J 22-4417 -Câbles pour le montage du poste radiotélégraphique de Saïgon 150 et 300 Kws. 1914.
130 J 22-4418 -Éclateur étanche à soufflage vertical, puissance 500 watts et 2 Kws, buse pour soufflerie. 1914.
130 J 22-4419 à 4421 -Boîte de réception type PA (nomenclature : 4419). 1914.
Remarque : le plan 4419 est manquant.
130 J 22-4422 -Station laboratoire de Suresnes, schéma de distribution des forces. 1914.
130 J 22-4423 à 4427 -C.O à onde unique type standard sur batterie Mosciki 3/100 (dessin d'ensemble : 4424, nomenclature : 4423). 1914.
Remarque : le plan 4423 est manquant.
130 J 22-4428 à 4431 -Magnéto moteur type 19 modifié, cf plan 2721 (dessin d'ensemble : 4429, nomenclature : 4428). 1914.
130 J 22-4432 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws type colonial, tableau de distribution. 1914.
130 J 22-4433 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto type SFR (dessin d'ensemble : 4433). 1914.
130 J 22-4434 à 4436 -Poste radiotélégraphique de 10 Kws, Toul, C.O (dessin d'ensemble : 4436, nomenclature : 4435). 1914.
Remarque : le plan 4435 est manquant.
130 J 22-4437 à 4440 -Ticker de réception type CF (dessin d'ensemble : 4438, nomenclature : 4437). 1914.
Remarque : le plan 4437 est manquant.
130 J 22-4441 -Poste radiotélégraphique de Saïgon de 150 Kws, coupe des caniveaux. 1914.
130 J 22-4442 -Feu flottant de "Sandétti 2". C.O., cf plan 5133. 1914.
130 J 22-4443 -Poste d'instruction nouveau modèle, pince taquet pour prise d'antenne. 1914.
130 J 22-4444 à 4447 -Poste radiotélégraphique de 10 Kws, Toul, commande isolée de l'éclateur (nomenclature : 4435 et 4445). 1914
Remarque : le plan 4445 est manquant.
130 J 22-4448 -Poste radiotélégraphique, schéma général. 1914.
130 J 22-4449 -Tableau de distribution pour poste de 5 Kws. 1914.
130 J 22-4450 à 4473 -Poste radiotélégraphique de 300 et 150 Kws, éclateur tube-tube plateau à refroidissement par eau modèle 1915 (dessin d'ensemble : 4450, nomenclature : 4451). 1914.
Remarque : les plans 4451, 4461, 4466, 4467 sont manquants.
130 J 22-4474 à 4478 -Poste radiotélégraphique sur dirigeable, transformateur TD 2 modifié (dessin d'ensemble : 4475, nomenclature : 4474). 1914.
Remarque : le plan 4477 est manquant.
130 J 22-4479 à 4480 -Poste radiotélégraphique de 10 kws, Toul (nomenclature : 4479). 1914.
130 J 22-4481 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, fondations des groupes convertisseurs. 1914.
130 J 22-4482 à 4490 -C.O à onde unique type standard sur batterie à lames de verre (dessin d'ensemble : 4483 et 4487, nomenclature : 4482 et 4486). 1914.

2003 001 019 (suite)

- Remarque : le plan 4482 est manquant.
130 J 22-4491 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, tableaux de distribution. 1914.
130 J 22-4492 -Poste radiotélégraphique automobile de 2 Kws, schéma. 1914.
130 J 22-4493 à 4495 -Manipulateur type CE (dessin d'ensemble : 4494, nomenclature : 4493). 1914.
Remarque : le plan 4493 est manquant.
130 J 22-4496 -Lacune.
130 J 22-4497 -Passage de la transmission à la réception avec double coupure T.R.3. 1914.
130 J 22-4498 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, projet de disposition des démarreurs des groupes A et B. 1914.
130 J 22-4499 -Lacune.

2003 001 020

- 130 J 23 : plans-calques n° 4500 à 4598 1914-1916
- 130 J 23-4500 à 4503 -Suspension pour mât télescopique système Fajans (dessin d'ensemble : 4500). 1914.
130 J 23-4504 -Courbes d'étalonnage de l'ondemètre. 1914.
130 J 23-4505 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws. 1914.
130 J 23-4506 -Plan de la conjoncture d'une station de télégraphie sans fils de 5 Kws. 1914.
130 J 23-4507 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, fosse pour batterie de condensateurs de 3 mf. 1914.
130 J 23-4508 -Schéma de montage des différents types de commutateurs pour passage de transmission à réception. 1914.
130 J 23-4509 -Poste radiotélégraphique de 15 Kws, Tananarive, schéma général. 1914.
130 J 23-4510 -Controller rhéostatique.
130 J 23-4511 à 4516 -Éclateur liquide à commande automatique type EM 1 modifié (dessin d'ensemble : 4512, nomenclature : 4511). 1914.
Remarque : le plan 4511 est manquant.
130 J 23-4517 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws "Maintirano", schéma général. 1914.
130 J 23-4518 à 4522 -Self d'antenne type contre-torpilleurs (dessin d'ensemble : 4519, nomenclature : 4518). 1914.
130 J 23-4523 -Poste radiotélégraphique de bord 500 watts, schéma général. 1914.
130 J 23-4524 -Station radiotélégraphique, schéma général. 1914.
130 J 23-4525 -Marine Nationale, station radiotélégraphique pour petits bâtiments modifiée. 1914.
130 J 23-4526 à 4532bis -Éclateur pour poste de 10 Kws (dessin d'ensemble : 4527, nomenclature : 4526). 1914-1916.
Remarque : le plan 4526 est manquant.
130 J 23-4533 à 4537 -Dispositif de réglage pour mât télescopique, système Fajans. 1914.
130 J 23-4538 -Poste radiotélégraphique pour bateau-phare, aménagement des cabines. 1914.
130 J 23-4539 -Compteur d'étincelles, méthode stroboscopique. 1914.
130 J 23-4540 -Galvanomètre de précision (dessin d'ensemble : 4540, nomenclature : 4574). 1914.
130 J 23-4541 à 4546 -Poste radiotélégraphique de 300 et 150 Kws, self d'antenne longueur d'onde de 15 000 mètres (dessin d'ensemble : 4541, nomenclature : 4542). 1914.
Remarque : le plan 4542 est manquant.
130 J 23-4547 -Phares hertziens, schéma de montage. 1914.
130 J 23-4548 -Poste radiotélégraphique de 1200 watts, self d'antenne en hélice (dessin d'ensemble : 4548). 1914.
130 J 23-4549 -Poste radiotélégraphique de 10 Kws, schéma, Maubeuge. 1914.
130 J 23-4550 à 4560 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, nomenclature générale des câbles du poste, schéma (dessin d'ensemble : 4551, nomenclature : 4550). 1914.
130 J 23-4561 à 4563 -Lacunes.
130 J 23-4564 à 4565 -Poste radiotélégraphique de Maubeuge, aménagement du poste. 1914.
130 J 23-4566 à 4568 -Lacunes.
130 J 23-4569 -Courbes d'étalonnage de l'électromètre Abraham et Villard N° 626.P.12. 1914.
130 J 23-4570 -Batterie de condensateurs à lames de verre. 1914.
130 J 23-4571 à 4573 -Boîte de réception type PI 3 (dessin d'ensemble : 4572, nomenclature : 4571). 1914.
Remarque : le plan 4571 est manquant.
130 J 23-4574 -Lacune.

2003 001 020 (suite)

- 130 J 23-4575 à 4581 -Galvanomètre de précision modèle B (dessin d'ensemble : 4576, nomenclature : 4575). s.d.
- Remarque : le plan 4579 est manquant.
- 130 J 23-4582 -Poste radiotélégraphique à arc (système SFR) pour dirigeables. 1914.
- 130 J 23-4583 à 4584 -Galvanomètre de précision. 1914.
- 130 J 23-4585 à 4586 -Marine Nationale, station radiotélégraphique pour petits bâtiments, aménagement de la cabine, tableau de distribution. 1914.
- 130 J 23-4587 à 4588 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, châssis pour ampèremètre (dessin d'ensemble : 4588, nomenclature : 4587). 1914.
- Remarque : le plan 4587 est manquant.
- 130 J 23-4589 à 4590 -Lacunes.
- 130 J 23-4591 -Poste du Tchad, châssis de fixation du groupe électrogène. 1914.
- 130 J 23-4592 -Boîte de réception PI 3 modifiée (dessin d'ensemble : 4592). 1914.
- 130 J 23-4593 à 4596 -Poste radiotélégraphique de Saïgon (projet), plan d'ensemble et plan des terrains, bâtiments et façades. 1914.
- 130 J 23-4596bis -Tableau pour poste radiotélégraphique de 2 Kws type tchad. 1915.
- 130 J 23-4597 à 4598 -Poste radiotélégraphique de Saïgon (projet), Bâtiment B : plan du rez-de-chaussée, Bâtiment C : service horaire. 1914.
- Remarque : les plans 4597 et 4598 sont en mauvais état.
- 130 J 23-4599 à 4600 -Lacunes.

2003 001 021

- 130 J 24 : plans-calques n° 4601 à 4700. s.d., 1914-1916
- 130 J 24-4601 à 4607bis -Poste hippomobile self du C.O. 1914.
- 130 J 24-4608 -Poste radiotélégraphique de 1200 watts, self d'antenne en spirales plates (dessin d'ensemble : 4608). 1914.
- 130 J 24-4609 à 4614 -Poste radiotélégraphique de 5 Kws, entrée d'antenne (dessin d'ensemble : 4610, nomenclature : 4609). 1914.
- Remarque : le plan 4609 est manquant.
- 130 J 24-4615 -Batterie Mosciki. 1914.
- 130 J 24-4616 -Lacune.
- 130 J 24-4617 -Plan d'installation d'un poste radiotélégraphique de 1 Kw à variation instantanée de longueur d'onde (dessin d'ensemble : 4617). 1914.
- 130 J 24-4618 -Poste radiotélégraphique de Maubeuge, massif de fondations du groupe convertisseur. 1914.
- 130 J 24-4619 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, pylône de retenue de la descente d'antenne, hauteur 15 mètres. 1914.
- 130 J 24-4620 à 4623 -Postes radiotélégraphiques de Saïgon de 150 et 300 Kws, ferrures supports de câbles, boulons, écrous, rondelles pour la fixation des serres-fils, cosses de câbles (marque HB), cf 4459-4460 (nomenclature : 4620). 1914.
- 130 J 24-4624 à 4631 -Bateau phare "sandettié 2" (dessin d'ensemble : 4626, nomenclature : 4625). 1914.
- Remarque : le plan 4625 est manquant.
- 130 J 24-4632 à 4636 -Galvanomètre de précision modèle C (dessin d'ensemble : 4633, nomenclature : 4632). 1914.
- Remarque : le plan 4632 est manquant.
- 130 J 24-4637 -Installation d'un poste de 1 Kw. 1914.
- 130 J 24-4638 -C.O à variation continue pour poste aéro de 300 watts. 1914.
- 130 J 24-4639 -Coupleur à haute tension. s.d.
- 130 J 24-4640 à 4641 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, détail de l'alimentation primaire des transformateurs de 300 Kws, groupe convertisseur. 1914.
- 130 J 24-4642 à 4647 -Transformateur monophasé à type TB/1 pour poste sur bât (dessin d'ensemble : 4643, nomenclature : 4642). 1914-1915.
- Remarque : le plan 4642 est manquant.
- 130 J 24-4648 à 4655 -Commutateur, passage de transmission à réception type TRE-a3 (dessin d'ensemble : 4650, nomenclature : 4649). 1915-1916.
- Remarque : le plan 4649 est manquant.
- 130 J 24-4656 -Lacune.
- 130 J 24-4657 -Installation d'un poste radiotélégraphique de 500 watts, aménagement de l'armoire contenant les appareils HT. 1914.
- 130 J 24-4658 à 4659 -Poste radiotélégraphique de Saïgon 150-300 Kws, isolateurs (dessin d'ensemble : 4659, nomenclature : 4658). 1914.
- 130 J 24-4660 à 4661 -Tableaux de distribution pour poste de 10 Kws, planches 1 et 2. 1914.
- 130 J 24-4662 -Compteur d'étincelles, courbe. 1914.
- 130 J 24-4663 -Installation d'un poste radiotélégraphique de 500 watts. 1914.
- 130 J 24-4664 à 4667 -4 plans écrits en russe. 1914.
- 130 J 24-4668 -Schéma de montage d'un poste radiotélégraphique de 1 Kw. 1914.
- 130 J 24-4668bis -Schéma de montage d'un poste radiotélégraphique de 500 watts. 1914.

2003 001 021 (suite)

- 130 J 24-4669 à 4670 -Coupe circuit type SFR. 1914.
130 J 24-4671 à 4677 -poste radiotélégraphique de 15 Kws, self du C.O (dessin d'ensemble : 4672, nomenclature : 4671). 1914.
Remarque : le plan 4671 est manquant.
130 J 24-4678 -Ondemètre SFR à lecture directe de 2 longueurs d'onde. 1916.
130 J 24-4679 à 4689 -Poste radiotélégraphique de 15 Kws, pince pour self d'antenne, curseurs des selfs (nomenclature : 4680, 4683 et 4686). 1914.
Remarque : les plans 4680 et 4683 sont manquants.
130 J 24-4690 à 4698 -Poste radiotélégraphique de 300 Kws et 150 Kws (dessin d'ensemble : 4690, nomenclature : 4691). 1914-1915.
Remarque : le plan 4691 est manquant.
130 J 24-4699 -Coupe-circuit à fusible visible. 1915.
130 J 24-4700 -Poste radiotélégraphique de 150 et 300 Kws, soufflerie. 1915.

2003 001 022

- 130 J 25 : plans-calques n° 4701 à 4800
1914-1915
- 130 J 25-4701 à 4703 -Lacunes.
130 J 25-4704 à 4710 -Batterie de condensateurs à lames de verre de 5/100 (nomenclature : 4701). 1914.
Remarque : les plans 4705 et 4707 à 4709 sont manquants.
130 J 25-4711 -Poste radiotélégraphique sur dirigeable, sortie d'antenne. 1914.
130 J 25-4712 à 4723bis -Batterie de condensateurs à lames de verre type TE, sectionneur (nomenclature : 4713 et 4721). 1914.
Remarque : les plans 4713 et 4721 sont manquants.
130 J 25-4724 -Panneau pour rhéostat (dessin d'ensemble : 4724). 1914.
130 J 25-4725 à 4725bis -Poste radiotélégraphique automobile de 2 Kws en 2 voitures, schéma général. 1914.
130 J 25-4726 -Boite de réception PI 1, schéma. 1914.
130 J 25-4727 -moteur Renault 1908. 1914.
130 J 25-4728 -Poste radiotélégraphique de Lyon, schéma général. 1914.
130 J 25-4729 -Schéma de montage du relais de freinage de soufflerie. 1914.
130 J 25-4730 -Poste radiotélégraphique automobile de 2 Kws. 1914.
130 J 25-4731 -Ondemètre à self spirale, courbes d'étalonnage. 1914.
130 J 25-4732 à 4733 -Poste radiotélégraphique 1200 watts type 1914 N°1, courbe donnant la longueur d'onde du C.O en fonction du nombre de tour de l'oudin. 1914.
130 J 25-4734 -Poste radiotélégraphique sur dirigeable 1200 watts type 1914 N°1, tableau de résonance. 1914.
130 J 25-4735 -Epruvette N°106, néon, téléphone et vibreur. 1914.
130 J 25-4736 -Ondemètre à selfs distinctes N°339. 1914.
130 J 25-4736bis -Epruvette N°110, néon, téléphone et vibreur. 1914.
130 J 25-4737 à 4738 -Poste radiotélégraphique de 1200 watts pour dirigeable (dessin d'ensemble : 4737 et 4738). 1914.
130 J 25-4739 à 4742 -Éclateur à air libre à soufflage vertical pour postes radiotélégraphiques de petite puissance - 500 à 2 Kws (dessin d'ensemble : 4770, nomenclature : 4739). 1914-1915.
Remarque : le plan 4739 est manquant.
130 J 25-4743 à 4745 -Poste radiotélégraphique sur dirigeable 1200 watts type 1914 N°2, courbe donnant la longueur d'onde en fonction du nombre de tours de l'oudin, résonances. 1914.
130 J 25-4746 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur voiture automobile, condensateur à 4 éléments (nomenclature : 3063). 1914.
130 J 25-4747 -Aménagement du poste de 2 Kws sur voiture automobile. 1914.
130 J 25-4748 à 4748ter -Poste radiotélégraphique de 2 Kws en 2 voitures automobiles 6ème série, schéma général. 1914.
130 J 25-4749 à 4753 -Grand poste de la Doua (Lyon), caractéristique à vide de l'alternateur, différentes courbes, figure 1 à figure 5. 1914.
130 J 25-4754 -Compteur d'étincelles, détail du porte-miroir. 1914.
130 J 25-4755 à 4763 -Self d'antenne pour poste hippomobile à variation par plots et vernier de réglage (dessin d'ensemble : 4756, nomenclature : 4755). 1914.
Remarque : le plan 4755 est manquant.
130 J 25-4764 à 4766 -Poste radiotélégraphique sur dirigeable 1200 watts type 1914 N°3, courbes donnant la longueur d'onde en fonction du nombre de tours de l'oudin, résonances. 1914.
130 J 25-4767 -Éclateur à turbine. 1914.
130 J 25-4768 -Poste auto 2 Kws 6° série, éclateur de secours, détails. 1914.
130 J 25-4769 à 4774 -Éclateur étanche à soufflage vertical pour poste radiotélégraphique de 1200 watts sur dirigeable (dessin d'ensemble : 4770, nomenclature : 4769). 1914.
Remarque : le plan 4769 est manquant.
130 J 25-4775 à 4776 -Commutateur d'ampèremètre, détails (nomenclature : 4775). 1914.
Remarque : le plan 4775 est manquant.
130 J 25-4777 -Lacune.

2003 001 022 (suite)

- 130 J 25-4778 à 4784 -Mât de 24 mètres à pieds haubanés et à commande centrale (nomenclature : 4778). 1914.
Remarque : le plan 4778 est manquant.
- 130 J 25-4785 à 4789 -Commutateur à variation instantanée de 3 longueurs d'onde pour poste auto (dessin d'ensemble : 4786, nomenclature : 4785). 1914.
Remarque : le plan 4785 est manquant.
- 130 J 25-4790 à 4793 -Self de C.O pour poste de 2 Kws sur auto (dessin d'ensemble : 4791, nomenclature : 4790). 1914.
Remarque : le plan 4790 est manquant.
- 130 J 25-4794 -fiche coudée à 2 conducteurs. 1914.
130 J 25-4795 -Éclateur pour poste radiotélégraphique de 15 Kws (Tananarive). 1914.
- 130 J 25-4796 à 4800 -Boîte de réception type PI 3 (modifié), schémas (dessin d'ensemble : 4800, nomenclature : 4796). 1914.
Remarque : le plan 4796 est manquant.

2003 001 023

- 130 J 26 : plans-calques n° 4801 à 4899 1914-1915
- 130 J 26-4801 -Lacune.
130 J 26-4802 à 4808 -Condensateur à variation continue 3/1 000 mf (nomenclature : 4801, 4805 et 4807). 1914.
Remarque : les plans 4805 et 4807 sont manquants.
- 130 J 26-4809 à 4814 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur voiture automobile 6ème série, self d'antenne (dessin d'ensemble : 4810, nomenclature : 4809). 1914.
Remarque : le plan 4809 est manquant.
- 130 J 26-4815 à 4818 -C.O à variation instantanée de 3 longueurs d'onde pour poste automobile de 2 kws, 6ème série (dessin d'ensemble : 4816, nomenclature : 4815 et 4817). 1914.
Remarque : les plans 4815 et 4817 sont manquants.
- 130 J 26-4819 -Poste auto de 2 Kws, 6ème série, pince pour self d'antenne. 1914.
130 J 26-4820 -Éclateur étanche pour poste à vibreur. 1914.
130 J 26-4821 -Schéma d'installation de changes d'une batterie avec dynamo type A. 1914.
- 130 J 26-4822 à 4826 -Éclateur à turbine, détails (nomenclature : 4822). 1914.
Remarque : le plan 4822 est manquant.
- 130 J 26-4827 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur voitures automobiles 6ème série, modification du passage de transmission à réception supprimant la coupure (nomenclature : 4496). 1914.
- 130 J 26-4828 à 4828ter -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur voitures automobiles 6ème série, aménagement du compartiment HT. 1914.
- 130 J 26-4829 -Éclateur pour poste à vibreur (dessin d'ensemble : 4868). 1914.
130 J 26-4830 à 4831 -Commutateur à 3 accouplements pour poste de 2 Kws (nomenclature : 4830). 1914.
Remarque : le plan 4830 est manquant.
- 130 J 26-4832 à 4838 -Poste radiotélégraphique de 2 Kw, sur voiture automobile 6^e série, variomètre pour le réglage supplémentaire de l'antenne – transmission (dessin d'ensemble : 4833, nomenclature : 4832). 1914.
Remarque : le plan 4832 est manquant.
- 130 J 26-4839 -Commutateur à 3 accouplements pour poste de 2 Kws (nomenclature : 4830). 1914.
- 130 J 26-4840 -Commutateur d'ampèremètre (nomenclature : 4775). 1914.
130 J 26-4841 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws, sur voiture automobile 6^e série, variomètre (nomenclature : 4843). 1914.
- 130 J 26-4842 -Entretoise isolante. 1914.
130 J 26-4843 à 4844 -Poste auto de 2 Kws 6^e série, commande isolée de l'éclateur (nomenclature : 4843). 1914.
Remarque : le plan 4843 est manquant.
- 130 J 26-4845 -Poste auto de 2 Kws 6^e série, sectionneur et connexions (nomenclature : 4815). 1914.
- 130 J 26-4846 -Pincés pour self du C.O pour bandes de 15 à 25. 1914.
130 J 26-4847 -Plaque indicatrice. 1914.
130 J 26-4848 -Poste auto de 2 Kws 6^e série, entretoise et fixation du C.O (nomenclature : 4815). 1914.
- 130 J 26-4849 -Self en spirale. 1914.
130 J 26-4850 -Boîte de rechanges et outils pour poste à vibreur. 1914.
130 J 26-4851 -Abaque donnant le couplage de 2 selfs quelconques de même dimension. 1914.
- 130 J 26-4852 -Boîte pour récepteur GS. 1914.
130 J 26-4853 -Plaque adresse. 1914.
130 J 26-4854 à 4855 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto, tableau de distribution (nomenclature : 4854). 1914.
Remarque : le plan 4854 est manquant.

2003 001 023 (suite)

- 130 J 26-4856 à 4857 -C.O 2 Kws "décidée", modification. 1914.
130 J 26-4858 -tableaux d'accouplement. 1914.
130 J 26-4859 -C.O 2 Kws type "décidée", commutateur. 1914.
130 J 26-4860 à 4861 -Poste 2 Kws sur auto 6^e série, génératrice 3000 tours et soufflerie 6000 tours. 1914.
130 J 26-4862 -Poste auto 2 Kws 6^e série, commande isolée de l'éclateur par cardans (nomenclature : 4739). 1914.
130 J 26-4863 -Soupape électrolytique type 10 L (nomenclature : 4887). 1914.
130 J 26-4864 -Lacune.
130 J 26-4865 à 4867 -poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto 6^e série, ensemble du C.O (nomenclature : 4815). 1914.
130 J 26-4868 -Éclateur pour poste à vibreur. 1914.
130 J 26-4869 à 4870 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur voitures automobiles 6^e série, modifications apportées à la fixation du variomètre dans la voiture (nomenclature : 4832). 1914.
130 J 26-4871 -Courbe donnant les rapports de perméances des tôles de transformateur. 1914.
130 J 26-4872 -Accouplement de 2 alternateurs de 5 Kws. 1914.
130 J 26-4873 à 4877 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur voiture automobile 6^e série (nomenclature : 4873). 1914.
Remarque : les plans 4873, 4875 et 4876 sont manquants.
130 J 26-4878 à 4879 -Condensateur à variation linéaire (nomenclature : 4879). 1914.
Remarque : le plan 4879 est manquant.
130 J 26-4880 à 4884 -Rouet d'antenne pour aéroplane type léger (dessin d'ensemble : 4881, nomenclature : 4880). 1914-1915.
Remarque : le plan 4880 est manquant.
130 J 26-4885 à 4886 -Poste radiotélégraphique fixe de 15 Kws, sectionneur
Remarque : le plan 4885 est manquant.
130 J 26-4887 à 4888 -Soupape électrolytique type 10 L (nomenclature : 4887). 1914.
Remarque : le plan 4887 est manquant.
130 J 26-4889 à 4890 -Poste radiotélégraphique de 15 Kws, C.O (nomenclature : 4889). 1915.
Remarque : le plan 4889 est manquant.
130 J 26-4891 à 4896ter -Poste à vibreur type aéroplane, bâti aluminium (nomenclature : 4875). 1914-1915.
130 J 26-4897 à 4898 -lacune.
130 J 26-4899 -Alternateur pour poste aéro. 1914.

2003 001 024

- 130 J 27 : plans-calques n° 4900 à 5000 1914-1917
- 130 J 27-4900 à 4905 -Condensateur à lames de verre C=5/100 type G (dessin d'ensemble : 4901, nomenclature : 4900). 1914.
130 J 27-4906 -Transformateur MH 61 spécial. 1914.
130 J 27-4907 -Poste auto 2 Kws 6^e série, passage transmission à réception (nomenclature : 4496). 1914.
130 J 27-4908 -Lacune.
130 J 27-4909 -Poste radiotélégraphique sur voitures Lefebvre, "voiture poste", ébénisterie. 1914.
130 J 27-4910 à 4911 -Feu Flottant "Sandettié 2", projet de meuble haute-tension. 1914.
130 J 27-4912 à 4914 -Poste radiotélégraphique, aménagement du poste. 1914.
130 J 27-4915 à 4927 -Condensateurs cylindriques à air de 3/1000 de mf (dessin d'ensemble : 4916, nomenclature : 4915, 4917 et 4919). 1914.
130 J 27-4928 à 4929 -Feu Flottant "Sandettié 2", bâti des condensateurs (nomenclature : 4928). 1914.
130 J 27-4930 à 4931 -Potentiomètre nouveau modèle (dessin d'ensemble : 4931, nomenclature : 4930). 1914.
130 J 27-4932 -Capuchon (nomenclature : 4937). 1914.
130 J 27-4933 à 4935 -Antenne en nappe sur pylônes haubanés de 120 mètres. 1914.
130 J 27-4936 -Poste radiotélégraphique. 1914.
130 J 27-4937 à 4938 -Tête de mât (nomenclature : 4937). 1914.
130 J 27-4939 -Alternateur N°81, dentures du rotor et stator. 1915.
130 J 27-4940 -Dispositif pour inversion par fiche du sens de la marche de l'alternateur N°81. 1914.
130 J 27-4941 -Soufflerie 6000 tours (dessin d'ensemble : 4981). 1914.
130 J 27-4942 à 4945 -lacunes.
130 J 27-4946 à 4948 -Boîte de réception type CH, ensemble des commutateurs (nomenclature : 4943, 4944 et 4945). 1914.
130 J 27-4949 à 4950 -Pincés pour self en spirale avec induction de longueur d'onde (nomenclature : 4949). 1914.
130 J 27-4951 à 4957 -Mât de 27 mètres, haubané à commande par galets de friction (nomenclature : 4951). 1914.
130 J 27-4958 à 4960 -Boîte de réception type CH (nomenclature : 4958 et 4959). 1914.
130 J 27-4961 à 4963 -Poste radiotélégraphique de 1200 watts sur dirigeable type 1914 N° 4, courbes et résonances. s.d.

2003 001 024 (suite)

- 130 J 27-4964 à 4965 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto 7ème série, batterie condensateurs (nomenclature : 4965). 1914.
130 J 27-4966 -Récepteur portatif. 1915.
130 J 27-4967 à 4973 -Poste à vibreur pour aéroplane type léger 1915 (dessin d'ensemble : 4968, nomenclature : 4967). 1914.
130 J 27-4974 à 4975 -Poste à dos d'homme, caisse transmission. 1915.
130 J 27-4976 à 4981 -Boîte de réception type CH Tesla (dessin d'ensemble : 4977, nomenclature : 4976). 1915.
130 J 27-4982 à 5000 -Ondemètre SFR à lecture directe de longueur d'onde, condensateur à air (nomenclature : 4982, 4994 bis et 4998). 1916-1917.

Remarque : les plans 4900, 4915, 4917, 4918, 4919, 4920, 4928, 4930, 4937, 4949, 4951, 4958, 4959, 4965, 4967, 4976, 4982, 4994 bis et 4998 sont manquants.

2003 001 025

130 J 28 : plans-calques n° 5001 à 5099

1914-1917

- 130 J 28-5001 à 5006 -Ondemètre SFR à lecture directe, coupleur commutateur et mâchoire (nomenclature : 5001, 5002, 5003 bis et 5004 bis). 1915-1916-1917.

Remarque : les plans 5001, 5002, 5003 bis et 5004 bis sont manquants.

- 130 J 28-5007 à 5010 -Mât tubulaire bois de 9 m (nomenclature : 5007). 1915.

Remarque : le plan 5007 est manquant.

- 130 J 28-5011 -Lacune.

- 130 J 28-5012 à 5026 -Boîte de réception GS 2 breveté SGD. 1914.

- 130 J 28-5027 à 5028 -Lacunes.

- 130 J 28-5029 -Récepteur portatif. 1915.

- 130 J 28-5030 -Poste à dos d'homme, caisse de transmission. 1915.

- 130 J 28-5031 -Boîte de réception type CH. 1915.

- 130 J 28-5032 à 5035 -Self du C.O pour poste de 2 Kws sur auto 7ème série (dessin d'ensemble : 5033, nomenclature : 5032). 1915.

Remarque : le plan 5032 est manquant.

- 130 J 28-5036 -Poste à dos d'homme, caisse de transmission. 1915.

- 130 J 28-5037 à 5041 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto 7ème série, ensemble de la charpente du C.O (nomenclature : 5037). 1915.

- 130 J 28-5042 à 5044 -Poste à vibreur pour aéroplane type léger 1915, rhéostat (nomenclature : 5042). 1915.

Remarque : le plan 5042 est manquant.

- 130 J 28-5045 -Schéma sans légende. 1915.

- 130 J 28-5046 à 5047 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto 7ème série (nomenclature : 5046 et 5052). 1915.

Remarque : le plan 5046 est manquant.

- 130 J 28-5048 à 5048bis -Éclateur pour poste à vibration, modification (nomenclature : 5048). 1915.

Remarque : le plan 5048 est manquant.

- 130 J 28-5049 à 5051 -Poste à dos d'homme, rhéostat type intérieur (dessin d'ensemble : 5050, nomenclature : 5049). 1915.

Remarque : le plan 5049 est manquant.

- 130 J 28-5052 -Lacune.

- 130 J 28-5053 à 5054 -Accessoires pour mâts de 24 mètres (nomenclature : 5053). 1915.

Remarque : le plan 5053 est manquant.

- 130 J 28-5055 à 5059 -Boîte de réception type CH, tores du primaire (nomenclature : 5055). 1915.

Remarque : le plan 5055 est manquant.

- 130 J 28-5060 à 5064 -Boîte de réception type CH (dessin d'ensemble : 5061, nomenclature : 5060). 1915.

Remarque : le plan 5060 est manquant.

- 130 J 28-5065 -Lacune.

- 130 J 28-5066 -Feu flottant "Sandettié 2", encombrement des appareils et emplacement des boulons de fixation. 1915.

- 130 J 28-5067 à 5071 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto 7ème série, limiteur de tension, sectionneur, commutateur de longueur d'onde (nomenclature : 5068 et 5070). 1915.

Remarque : les plans 5068 et 5070 sont manquants.

- 130 J 28-5072 -Déecteur type G 5. 1915.

- 130 J 28-5073 à 5075 -Boîte de réception type G 52, schéma (nomenclature : 5074). 1915.

Remarque : le plan 5074 est manquant.

- 130 J 28-5076 à 5079 -Feu flottant "Sandettié 2", meuble haute tension, interrupteurs de sécurité. 1915.

- 130 J 28-5080 à 5087 -Poste radiotélégraphique de 1200 watts sur dirigeable type 1914 N°5, N°6, N°7, courbes donnant la longueur d'onde en fonction du nombre de tours de l'ouïin et résonances. 1915.

2003 001 025 (suite)

- 130 J 28-5088 -Batterie de condensateurs à lames de verre de 4/100 mf type E, colis de bois. 1915.
- 130 J 28-5089 à 5090 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto 7^e série, indicateur de distance explosive (nomenclature : 5089). 1915.
- Remarque : le plan 5089 est manquant.
- 130 J 28-5091 -groupe convertisseur 30 Kv ampères 325 volts 500 périodes 2500 tours. 1915.
- 130 J 28-5092 -Détecteur G5. 1915.
- 130 J 28-5093 à 5099 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws, self du C.O (nomenclature : 5093). 1915.
- Remarque : le plan 5093 est manquant.

2003 001 026

- 130 J 29 : plans-calques n° 5100 à 5200 1915
- 130 J 29-5100 à 5102 -Poste radiotélégraphique de 1200 watts sur dirigeable type 1914 N°8, courbes et résonances. 1915.
- 130 J 29-5103 -Postes radiotélégraphique de 2 Kws, tableau des commandes du C.O (nomenclature : 4099). 1915.
- 130 J 29-5104 -Sandettié 2; ferrures fixant la soufflerie et le transfo. 1915.
- 130 J 29-5105 à 5109 -Poste radiotélégraphique de 150 Kws avec longueur d'onde de 0 à 8000 mètres, self du C.O (dessin d'ensemble : 5105, nomenclature : 5106). 1915.
- 130 J 29-5110 à 5112 -Détecteur G5 (nomenclature : 5110). 1915.
- Remarque : le plan 5110 est manquant.
- 130 J 29-5113 à 5116 -Boîte de réception à grandes longueurs d'onde type G5. 1915.
- 130 J 29-5117 à 5118 -Self à variation continue pour poste aéro type 2 (nomenclature : 5118). 1915.
- Remarque : le plan 5118 est manquant.
- 130 J 29-5119 à 5120 -Ondemètre SFR à lecture directe de longueur d'onde modèle 1915, schéma de principe. 1915.
- 130 J 29-5121 -Génératrice 3000 tours (dessin d'ensemble : 5121). 1915.
- 130 J 29-5122 à 5128 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto 7^e série, ensemble de la self à antenne et du variomètre (nomenclature : 5122). 1915.
- Remarque : le plan 5122 est manquant.
- 130 J 29-5129 à 5129bis -Poste à vibrateur pour avion type 1915 (dessin d'ensemble : 5129bis, nomenclature : 5129). 1915.
- Remarque : le plan 5129 est manquant.
- 130 J 29-5130 -Boîte de réception type CH (nomenclature : 5060). 1915.
- 130 J 29-5131 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto 7^e série, ensemble du C.O (nomenclature : 5074). 1915.
- 130 J 29-5132 -Transformateur monophasé type MH 100. 1915.
- 130 J 29-5133 -Feu flottant, Sandettié II, meuble de haute tension. 1915.
- 130 J 29-5134 -Génératrice triphasée auto excitatrice. 1915.
- 130 J 29-5135 -Boîte de réception C.H, schéma général. 1915.
- 130 J 29-5136 -Poste radiotélégraphique de 150 Kws avec longueur d'onde de 0 à 8000 m, self du C.O. 1915.
- 130 J 29-5137 -Éclateur multiple pour l'excitation par choc. 1915.
- 130 J 29-5138 à 5139bis -Poste radiotélégraphique de 10 Kws pour cuirassé type "Bretagne", tableau du groupe convertisseur. 1915.
- 130 J 29-5140 -Groupe convertisseur M 167 1500 tours. 1915.
- 130 J 29-5141 à 5142 -Self d'antenne contre torpilleur (nomenclature : 5141). 1915.
- Remarque : le plan 5141 est manquant.
- 130 J 29-5143 -Lacune.
- 130 J 29-5144 -Poste radiotélégraphique de Bucarest, antenne en nappe sur pylônes haubanés de 100 m. 1915.
- 130 J 29-5145 -Tableau de distribution pour poste de 2 Kws sur auto 7^e série. 1915.
- 130 J 29-5146 -Lacune.
- 130 J 29-5147 à 5148 -Mât de 12 mètres, acier de type léger.
- 130 J 29-5149 -Pylône triangulaire haubané de 40 m. 1915.
- 130 J 29-5150 à 5153 -Poste avion 750 Watts, ensemble du C.O. 1915.
- 130 J 29-5154 -Poste radiotélégraphique pour places fortes. 1915.
- 130 J 29-5155 à 5157 -Mât pour antenne radiogoniométrique (nomenclature : 5155). 1915.
- Remarque : le plan 5155 est manquant.
- 130 J 29-5158 -Soufflerie à commande par poulie 6 000 TPM. 1915.
- 130 J 29-5159 à 5165ter -Poste radiotélégraphique à dos d'homme, récepteur portatif (dessin d'ensemble : 5160, nomenclature : 5159). 1915.
- Remarque : le plan 5159 est manquant.
- 130 J 29-5166 -Détecteur G4 modifié. 1915.
- 130 J 29-5167 à 5171 -Poste radiotélégraphique de 750 w, commutateur à 7 plots (nomenclature : 5167). 1915.
- 130 J 29-5172 -Poste radiotélégraphique à dos d'homme, récepteur portatif (nomenclature : 5159). 1915.

2003 001 026 (suite)

- 130 J 29-5173 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur voitures coloniales, schéma général. 1915.
 130 J 29-5174 à 5175 -Bâti de l'éclateur tournant. 1915.
 130 J 29-5176 à 5178 -Boîte de réception type C.H pour petites longueurs d'ondes (nomenclature : 4976). 1915.
 130 J 29-5179 à 5180 -Éclateur tournant. 1915.
 130 J 29-5181 à 5182 -Détecteur G.5 (nomenclature : 5181). 1915.
 130 J 29-5183 -Poste radiotélégraphique du Havre, schéma démontage. 1915
 130 J 29-5184 à 5185 -Lacunes.
 130 J 29-5186 à 5200 -Éclateur G.5 (dessin d'ensemble : 5187, nomenclature : 5186). 1915.

Remarque : le plan 5186 est manquant.

2003 001 027

130 J 30 : plans-calques n° 5201 à 5300

s.d., 1913-1915

- 130 J 30-5201 à 5207 -Éclateur G. (nomenclature : 5186). 1915.
 130 J 30-5208 -Ondemètre de laboratoire à circuit indicateur. 1915.
 130 J 30-5209 -Poste radiotélégraphique de 2 Kws sur auto 7ème série, ensemble de la self d'antenne et du variomètre. 1915.
 130 J 30-5210 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur voitures coloniales, courbes d'étalonnage du C.O. 1915.
 130 J 30-5211 -Interrupteur bipolaire pour voltmètre. 1915.
 130 J 30-5212 -Poste radiotélégraphique du Champ de Mars, projet de tesla pour C.O. 1915.
 130 J 30-5213 à 5216 -Éclateur multiple à 4 étincelles, vertical, ouvert, sans soufflage pour poste de 2 kws (dessin d'ensemble : 5214, nomenclature : 5213). 1915.

Remarque : le plan 5213 est manquant.

- 130 J 30-5217 à 5219 -Détecteur vertical G.M (dessin d'ensemble : 5218, nomenclature : 5217). 1915.

Remarque : le plan 5217 est manquant.

- 130 J 30-5220 -Station radiotélégraphique de 5 kws, controller à 3 positions, schéma. 1915.

- 130 J 30-5221 à 5222 -Passage automatique de transmission à réception (nomenclature : 3939 et 5222). 1915.

Remarque : le plan 5222 est manquant.

- 130 J 30-5223 à 5225 -Mât en acier de 9 mètres type léger (nomenclature : 5223). 1915.

Remarque : le plan 5223 est manquant.

- 130 J 30-5226 -Lacune.
 130 J 30-5227 -Poste radiotélégraphique de bord, plaquette schéma du controller à 2 positions. 1915.

- 130 J 30-5228 -Self pour éclateur à 4 étincelles, sans soufflage, pour poste de 2 kws (dessin d'ensemble : 5228). 1915.

- 130 J 30-5229 à 5230 -Boîte de réception type CH, commutateur récepteur (dessin d'ensemble : 4947, nomenclature : 5229). 1915.

Remarque : le plan 5229 est manquant.

- 130 J 30-5231 -Lacunes.
 130 J 30-5232 à 5235 -Transformateur monophasé MH 81 (spécial), couvercle, cuve, tôles, boulonnerie. 1913.

- 130 J 30-5236 à 5238 -Dynamo F 62 spéciale. 1913.

- 130 J 30-5239 à 5241 -Moteur triphasé N 106-107, carcasse. 1913.

- 130 J 30-5242 à 5246 -Moteur triphasé N 101-106. 1913-1915.

- 130 J 30-5247 -Contacteur modèle 3659. 1913.

- 130 J 30-5248 -Tableau pour la charge des accumulateurs, schéma. 1913.

- 130 J 30-5249 -Rhéostat de champ. 1913.

- 130 J 30-5250 -Boîtes pour rhéostats fermés. s.d.

- 130 J 30-5251 -Rhéostat de champ, commande. 1915.

- 130 J 30-5252 -Capote en tôle pour rhéostat fermé. 1913.

- 130 J 30-5253 -Résistances normales type 150. 1915.

- 130 J 30-5254 -Génératrice monophasée N 106. 1915.

- 130 J 30-5255 -Rhéostat de champ. 1915.

- 130 J 30-5256 à 5257 -Poste radiotélégraphique sur automobile 7^e série, modifications du C.O (nomenclature : 5256). 1915.

Remarque : le plan 5256 est manquant.

- 130 J 30-5258 -Treuil à bras. 1915.

- 130 J 30-5259 -Pince pour self en spirale pour poste de 2 kws type BC. 1915.

- 130 J 30-5260 -Récepteur PH 2, schéma général. 1915.

- 130 J 30-5261 à 5262 -Éclateur pour excitation par choc type B (dessin d'ensemble : 5262, nomenclature : 5261). 1915.

Remarque : le plan 5261 est manquant.

- 130 J 30-5263 à 5264 -Poste de 10 kws, passage rapide de transmission à réception, modification (nomenclature : 5263). 1915.

Remarque : le plan 5263 est manquant.

- 130 J 30-5265 -Poste radiotélégraphique de 1 kw, schéma de montage. 1915.

2003 001 027 (suite)

- 130 J 30-5266 à 5271 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur auto 7^e série, selfs d'antenne, tableau de distribution (nomenclature : 5122 et 5268). 1915.
- Remarque : le plan 5268 est manquant.
- 130 J 30-5272 à 5273 -Groupe F 31-N 106 5 kws 2700 tours minute, courbes de vitesse en fonction des temps, période de démarrage. 1915.
- 130 J 30-5274 -Boîte de réception type CH 2 verticale, ébénisterie (nomenclature : 5304). 1915.
- 130 J 30-5275 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur auto 7^e série. 1915.
- 130 J 30-5276 à 5281bis -Rouet d'antenne pour dirigeable type ROD 2 (dessin d'ensemble : 5277, nomenclature : 5276). 1915.
- 130 J 30-5282 -Coupleur à 2 positions. 1915.
- 130 J 30-5283 à 5285 -Éclateur multiple à 2 étincelles horizontal, ouvert sans soufflage pour poste de 1 kw (nomenclature : 5283). 1915.
- Remarque : le plan 5283 est manquant.
- 130 J 30-5286 -Groupe F 31-N 106 5 kws 2700 tours minute, dispositif de démarrage et de freinage par contacteurs, schéma. 1915.
- 130 J 30-5287 à 5288 -Mât porte antenne radiogoniométrique, manchon de connexion (nomenclature : 5287). 1915.
- Remarque : le plan 5287 est manquant.
- 130 J 30-5289 -Pince pour self en spirale type a. 1915.
- 130 J 30-5290 -Controller P 500 à commande par manette (nomenclature : 5287). 1915.
- 130 J 30-5291 -Poste radiotélégraphique de bord, controller à 2 positions, schéma. 1915.
- 130 J 30-5292 à 5294 -Poste à vibreur pour avion type 1915, rhéostat (dessin d'ensemble : 5293, nomenclature : 5292). 1915.
- Remarque : le plan 5292 est manquant.
- 130 J 30-5295 à 5296 -Feu flottant sandettié 2, tableau de distribution (dessin d'ensemble : 5296, nomenclature : 5295). 1915.
- Remarque : le plan 5295 est manquant.
- 130 J 30-5297 à 5300 -Boîte de réception CH 2 verticale (nomenclature : 5303 et 5304). 1915.

2003 001 028

- 130 J 31 : plans-calques n° 5301 à 5399 1915
- 130 J 31-5301 -Boîte de réception CH 2 verticale (nomenclature : 5303). 1915.
- 130 J 31-5302 -Poste radiotélégraphique pour cuirassé type Bretagne, schéma du groupe convertisseur. 1915.
- 130 J 31-5303 à 5306 -Lacunes.
- 130 J 31-5307 -Boîte de réception type CH 2 verticale (nomenclature : 5304). 1915.
- 130 J 31-5308 -Boîte de réception type GS 2, ébénisterie. 1915.
- 130 J 31-5309 à 5311 -Condensateurs fixes, type rond, isolement ébonite, réception type CH 2 verticale (nomenclature : 5310 et 5311). 1915.
- 130 J 31-5312 à 5313 -Poste à vibreur pour aéroplane type léger (nomenclature : 5312). 1915.
- 130 J 31-5314 -Bobine de self S.F.M 41 spéciale (dessin d'ensemble : 5314). 1915.
- 130 J 31-5315 à 5316 -Boîte de réception type GS 2. 1915.
- 130 J 31-5317 -Transformateur monophasé MR 62 spécial. 1915.
- 130 J 31-5318 à 5319 -Éclateur pour poste à vibreur (nomenclature : 5318). 1915.
- 130 J 31-5320 -Station radiotélégraphique de Port Vila, plan. 1915.
- 130 J 31-5321 à 5326 -Poste à vibreur sur aéroplane type 1914 (dessin d'ensemble : 5321 bis, nomenclature : 5321). 1915.
- Remarque : le plan 5321 est manquant.
- 130 J 31-5327 -Rhéostat pour poste sur bâts. 1915.
- 130 J 31-5328 -Rhéostats. 1915.
- 130 J 31-5329 à 5330 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur auto 7^e série, variomètre (nomenclature : 4832). 1915.
- 130 J 31-5331 à 5336 -Boîte de réception type GS 2, boîte des détecteurs (dessin d'ensemble : 5332, nomenclature : 5331). 1915.
- Remarque : le plan 5331 est manquant.
- 130 J 31-5337 -Installation d'un poste radiotélégraphique sur un cuirassé, aménagement intérieur de la cabine. 1915.
- 130 J 31-5338 -Installation d'un poste radiotélégraphique type Bretagne, aménagement intérieur de la cabine. 1915.
- 130 J 31-5339 à 5340 -Lacunes.
- 130 J 31-5341 à 5343 -Tubes de mât (nomenclature : 5339). 1915.
- 130 J 31-5344 -Calcul des postes radiotélégraphiques à résonance, coefficient de surtension des divers appareils. 1915.
- 130 J 31-5345 -Transformateur d'intensités haute fréquence meuble. 1915.

2003 001 028 (suite)

- 130 J 31-5346 à 5349 -Poste radiotélégraphique de 10 kws de Maubeuge, tableau de distribution de la salle de manipulation, schéma des connexions. 1915.
- 130 J 31-5350 -Poste radiotélégraphique sur chalutier type « Huret ». 1915.
- 130 J 31-5351 à 5358 -Poste radiotélégraphique du Champ de Mars, Tesla pour C.O (dessin d'ensemble : 5352, nomenclature : 5351). 1915.
- Remarque : le plan 5351 est manquant.
- 130 J 31-5359 -Bobine d'essai pour relais de manipulateur automatique. 1915.
- 130 J 31-5360 -Boîte de réception type CH 2 verticale (dessin d'ensemble : 5360). 1915.
- 130 J 31-5361 -Station radiotélégraphique de Port Vila, schéma général. 1915.
- 130 J 31-5362 à 5373 -Mât de 27 mètres à pied haubané à commande par galets de friction type MFG 2 (dessin d'ensemble : 5372 et 5373, nomenclature : 5362). 1915.
- Remarque : le plan 5362 est manquant.
- 130 J 31-5374 à 5377 -Rhéostat (nomenclature : 5374). 1915.
- Remarque : le plan 5375 est manquant.
- 130 J 31-5378 à 5390 -Trépier haubané pour mât tubulaire de 50 mètres, treuil (dessin d'ensemble : 5379 et 5380, nomenclature : 5378). 1915.
- Remarque : le plan 5378 est manquant.
- 130 J 31-5391 -Poste radiotélégraphique de Tahiti, antenne en T sur pylônes haubanés de 100 mètres, plan. 1915.
- 130 J 31-5392 à 5395 -C.O pour poste de 10 kws de longueur d'onde de 1000 à 2500 mètres (dessin d'ensemble : 5393, nomenclature : 5392). 1915.
- Remarque : le plan 5392 est manquant.
- 130 J 31-5396 -Tableau pour le poste de Tahiti de 10 kws. 1915.
- 130 J 31-5397 -Poste radiotélégraphique de Tahiti, aménagement des bâtiments. 1915.
- 130 J 31-5398 à 5399 -Mât de 9 mètres (nomenclature : 5398). 1915.
- Remarque : le plans 5398 est manquant ; le plan 5399 est en mauvais état.

2003 001 029

- 130 J 32 : plans-calques n° 5400 à 5499 1915
- 130 J 32-5400 à 5401 -Mât en acier type léger, détails de la tête (nomenclature : 5400). 1915.
- 130 J 32-5402 -Modification pour relais SIT de soufflerie pour freinage. 1915.
- 130 J 32-5403 -Table de support pour éclateur GS. 1915.
- 130 J 32-5404 à 5407bis -Buzzer (dessin d'ensemble : 5405, nomenclature : 5404). 1915.
- Remarque : le plan 5404 est manquant.
- 130 J 32-5408 -Condensateur à air cylindrique (nomenclature : 4915). 1915.
- 130 J 32-5409 à 5410 -Éclateur à cône mobile excentré. 1915.
- 130 J 32-5411 à 5412 -C.O pour poste de 10 kws, support de soufflerie blackman avec moteur D 25 (nomenclature : 5411). 1915.
- Remarque : le plan 5411 est manquant.
- 130 J 32-5413 -Pylône de 50 mètres. 1915.
- 130 J 32-5414 à 5416 -Poste radiotélégraphique de 150 kws, tableau de commutation des alternateurs. 1915.
- 130 J 32-5417 -Poste radiotélégraphique de 10 kws Tahiti, schéma général. 1915.
- 130 J 32-5418 -Station radiotélégraphique de Port Vila, antenne en T sur pylônes haubanés de 50 mètres. 1915.
- 130 J 32-5419 à 5423 -Relais de manipulateur type RM (nomenclature : 5419). 1915.
- Remarque : le plan 5419 est manquant.
- 130 J 32-5424 à 5425 -Poste à arc type S, ensemble du C.O (dessin d'ensemble : 5424). 1915.
- 130 J 32-5426 à 5427 -Tableau pour charge d'accus. 1915.
- 130 J 32-5428 -Lacune.
- 130 J 32-5429 -Poste à arc type S, boîte de réglage. 1915.
- 130 J 32-5430 -Lacune.
- 130 J 32-5431 à 5433 -C.O pour poste de 5 kws, longueur d'onde 600 à 1200 mètres (nomenclature : 5430). 1915.
- 130 J 32-5434 -Démarreur à contacteurs pour moteur shunt avec freinage. 1915.
- 130 J 32-5435 -Moteur H 8 110 volts. 1915.
- 130 J 32-5436 -Rhéostat C ordinaire. 1915.
- 130 J 32-5437 -Postes sur bâts modèle 1915, schéma de montage. 1915.
- 130 J 32-5438 -Isolateur d'antenne. 1915.
- 130 J 32-5439 à 5441 -Antenne prismatique sur croisillons de 2 mètres, ensemble et montage des croisillons (nomenclature : 5439). 1915.
- Remarque : le plan 5439 est manquant.
- 130 J 32-5442 à 5443 -C.O pour poste de 5 kws, support de soufflerie blackman avec moteur D 17 (nomenclature : 5442). 1915.
- Remarque : le plan 5442 est manquant.
- 130 J 31-5444 -Groupe électrogène D 40 H 11 (dessin d'ensemble : 5444). 1915.
- 130 J 32-5445 à 5455 -Pylône de 120 mètres à section carrée (nomenclature : 5445). 1915.

2003 001 029 (suite)

- 130 J 32-5456 -Poste radiotélégraphique type S, meuble de réception et de commande. 1915.
- 130 J 32-5457 à 5463 -Poste à vibreur pour avion type 1915, bobine d'induction (nomenclature : 5457). 1915.
- Remarque : les plans 5457 à 5459 et 5462 sont manquants.
- 130 J 32-5464 à 5469 -Accouplement de 2 alternateurs N 106 avec excitatrice F 32 (nomenclature : 5464). 1915.
- Remarque : le plan 5464 est manquant.
- 130 J 32-5470 -Lacune.
- 130 J 32-5471 à 5475 -Condensateur cylindrique à air de 6/1000 mf, 2 condensateurs montés sur le même arbre. 1915.
- 130 J 32-5476 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur auto 7^e série, self d'antenne (nomenclature : 5122). 1915.
- 130 J 32-5477 -Poste radiotélégraphique de Nisch, antenne en nappe sur pylônes haubanés de 100 mètres. 1915.
- 130 J 32-5478 -Poste d'aéro à excitation indirecte par choc « éclateur d'impulsion ». 1915.
- 130 J 32-5479 -Poste radiotélégraphique de Nisch, plan. 1915.
- 130 J 32-5480 -Poste d'aéro à excitation indirecte par choc, self de C.O à variation instantanée. 1915.
- 130 J 32-5481 -Poste radiotélégraphique de 35 kws, C.O à onde unique. 1915.
- 130 J 32-5482 à 5487 -Éclateur à impulsion (nomenclature : 5182, 5483, 5484 et 5485). 1915.
- Remarque : les plans 5482 à 5485 sont manquants.
- 130 J 32-5488 -Poste d'aéro à excitation indirecte par choc, commutateur de variation instantanée de longueur d'onde (dessin d'ensemble : 5488). 1915.
- 130 J 32-5489 à 5492 -Manipulateur type CE 2 (dessin d'ensemble : 5490, nomenclature : 5489). 1915.
- Remarque : le plan 5489 est manquant.
- 130 J 32-5493 -Poste radiotélégraphique pour cargo saint-Jean, aménagement de la cabine. 1915.
- 130 J 32-5494 à 5497 -Pylônes haubanés de 50 mètres section carrée, plan de montage (nomenclature : 5494). 1915.
- Remarque : le plan 5494 est manquant.
- 130 J 32-5498 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur auto 7^e série, schéma général. 1915.
- 130 J 32-5499 -Poste radiotélégraphique type S, ébénisterie. 1915.

2003 001 030

- 130 J 33 : plans-calques n° 5500 à 5600 1915-1916
- 130 J 33-5500 -Poste d'aéro à excitation indirecte par choc, transformateur. 1915.
- 130 J 33-5501 -Lacune.
- 130 J 33-5502 à 5507bis -Pylône haubané de 100 mètres, ensemble et plan de montage. 1915.
- Remarque : les plans 5502 à 5507bis sont en mauvais état.
- 130 J 33-5508 -Lacune.
- 130 J 33-5509 -Moteur 2 HP à 2 temps. 1915.
- 130 J 33-5510 -Poste radiotélégraphique type S. 1915.
- 130 J 33-5511 -Éclateur synchrone type ESM (dessin d'ensemble : 5511, nomenclature : 5541). 1915.
- 130 J 32-5512 -Poste radiotélégraphique de 10 kws, C.O à onde unique (dessin d'ensemble : 5512, nomenclature : 5564). 1915.
- 130 J 32-5513 -Poste radiotélégraphique type S. 1915.
- 130 J 33-5514 -Éclateur synchrone type SFR (nomenclature : 5541). 1915.
- 130 J 33-5515 -Poste radiotélégraphique de Nisch, plan. 1915.
- 130 J 33-5516 à 5518 -Poste à vibreur pour avion type 1915, transformateur (nomenclature : 5516). 1915.
- 130 J 33-5519 -Éclateur synchrone type M (dessin d'ensemble : 5519). 1915.
- 130 J 33-5520 -Poste aéro à excitation indirecte par choc, self primaire. 1915.
- 130 J 33-5521 -Mât de 27 mètres, treuil manivelle (nomenclature : 5339). 1915.
- 130 J 33-5522 -Alternateur. 1915.
- 130 J 32-5523 à 5524 -Courbes d'étalonnage de l'ondemètre ESE 2 et 3. 1915.
- 130 J 33-5525 -Isolateur d'antenne. 1915.
- 130 J 33-5526 à 5530 -Éclateur à impulsion type pour poste de 10 kws (dessin d'ensemble : 5527, nomenclature : 5526). 1915.
- Remarque : le plan 5526 est manquant.
- 130 J 33-5531 à 5535 -Indicateur du nombre d'étincelle pour éclateur à impulsion (dessin d'ensemble : 5532, nomenclature : 5531). 1915.
- Remarque : le plan 5531 est manquant.
- 130 J 33-5536 -Poste d'avion modèle 1914, boîte de rechange et outils. 1915.
- 130 J 32-5537 à 5539 -Poste radiotélégraphique de 300 kws, tableau de couplage (nomenclature : 5337). 1915.
- Remarque : le plan 5537 est manquant.

2003 001 030 (suite)

- 130 J 33-5540 -Abaques pour le calcul des selfs en spirale. 1916.
 130 J 33-5541 à 5548 -Éclateur synchrone type SFR (nomenclature : 5541). 1915.
 Remarque : le plan 5541 est manquant.
 130 J 33-5549 -Marine Nationale, poste radiotélégraphique de 10 kws pour cuirassé type Bretagne, schéma général. 1915.
 130 J 33-5550 -Marine Nationale, installation d'un poste radiotélégraphique à impulsion sur un cuirassé type Jean Bart, aménagement de la cabine. 1915.
 130 J 33-5551 -Éclateur pour poste de 5 kws, petit plateau (nomenclature : 4526). 1915.
 130 J 33-5552 -Dynamo d'éclairage de type A (dessin d'ensemble : 5552). 1915.
 130 J 33-5553 -Poste radiotélégraphique sur caissons, voiture électrogène. 1915.
 130 J 33-5554 -Marine Nationale, installation d'un poste radiotélégraphique sur cuirassé type Bretagne, aménagement de la cabine. 1915.
 130 J 33-5555 -Station radiotélégraphique de Nisch de 10 kws, schéma général. 1915.
 130 J 33-5556 -Poste radiotélégraphique sur caisson, voiture poste. 1915.
 130 J 33-5557 -Condensateur cylindrique à air SFR type 2/1000, courbe. 1915.
 130 J 32-5558 à 5563 -Récepteur GS, courbes et tableau. 1915.
 130 J 33-5564 -Lacune.
 130 J 33-5565 -Génératrice double pour éclairage et TSF sur avions (dessin d'ensemble : 5565). 1915.
 130 J 32-5566 à 5567 -Poste radiotélégraphique de 10 kws à onde unique (nomenclature : 5564). 1915.
 130 J 33-5568 à 5570 -Lacunes.
 130 J 33-5571 à 5573 -Dymorphique type MS (dessin d'ensemble : 5572, nomenclature : 5571). 1915.
 Remarque : le plan 5571 est manquant.
 130 J 33-5574 à 5582 -Dymorphique type ME (dessin d'ensemble : 5575, nomenclature : 5574). 1915.
 Remarque : le plan 5574 est manquant.
 130 J 33-5583 à 5584 -Poste radiotélégraphique sur caissons, voiture réservoirs, voiture mât. 1915.
 130 J 33-5585 à 5586 -Poste radiotélégraphique de 10 kws à onde unique (nomenclature : 5564). 1915.
 130 J 33-5587 -Éclateur à disque type P. 1915.
 130 J 33-5588 à 5588bis -Récepteur PH 2, schéma de montage. 1915.
 130 J 33-5589 -Voitures électrogènes, poste, réservoirs, mât. 1915.
 130 J 33-5590 -Poste radiotélégraphique de 10 kws (nomenclature : 5564). 1915.
 130 J 33-5591 -Poste hippomobile modèle 1915, groupe électrogène, moteur de Dion Bouton 4, cylindres 56/120 accouplé à un alternateur N 81. s.d.
 130 J 33-5592 -Passage de transmission à réception, type TR 3 avec suppression de coupure d'antenne (dessin d'ensemble : 5593, nomenclature : 5592). 1915-1916.
 130 J 33-5598 à 5599 -Lacunes.
 130 J 33-5600 -Commutateurs d'inductance, boîte de réception CX 4. 1915.

2003 001 031

- 130 J 34 : plans-calques n° 5601 à 5700 1914-1916
- 130 J 34-5601 à 5605 -Poste auto de 2 kws 8^e série, batteries de condensateurs, limiteur de tension (nomenclature : 5601). 1915.
 Remarque : les plans 5601 et 5604 sont manquants.
 130 J 34-5606 à 5609 -Commutateur à variation instantanée de 3 longueurs d'onde pour poste auto (nomenclature : 5606). 1915.
 130 J 34-5610 à 5611 -Éclateur à impulsion pour poste à vibreur modèle 1915 (nomenclature : 5610). 1915.
 130 J 34-5612 à 5613 -Pince pour self en spirale avec indication de longueur d'onde (nomenclature : 5612). 1915.
 Remarque : le plan 5612 est manquant.
 130 J 34-5614 à 5616 -Poste radiotélégraphique sur auto 8^e série, self d'antenne (nomenclature : 5614). 1915.
 Remarque : le plan 5614 est manquant.
 130 J 34-5617 -Lacune.
 130 J 34-5618 à 5619 -Poste radiotélégraphique de 150 kws avec longueur d'onde jusqu'à 8000 mètres, self intermédiaire du C.O (dessin d'ensemble : 5619, nomenclature : 5618). 1915.
 Remarque : le plan 5618 est manquant.
 130 J 34-5620 -Poste radiotélégraphique de la tour Eiffel, tableau de distribution pour moteur 370 HP. 1915.
 130 J 34-5621 à 5628 -Boîte de réception pour grande longueur d'onde type GS 2, condensateurs fixes (nomenclature : 56121, 5623, 5625 et 5011). 1915.
 Remarque : les plans 5621, 5623 et 5625 sont manquants.

2003 001 031 (suite)

- 130 J 34-5629 -Condensateur pour boîte de réception des postes à dos d'homme. 1915.
- 130 J 34-5630 -Condensateurs cylindriques à air. 1915.
- 130 J 34-5631 -Poste radiotélégraphique sur caissons, voiture poste (dessin d'ensemble : 5631). 1915.
- 130 J 34-5632 à 5635 -Boîte de réception type CX verticale (nomenclature : 5632 et 5634). 1915.
- Remarque : les plans 5632 et 5634 sont manquants.
- 130 J 34-5636 -Éclateur à impulsion pour poste à vibreur modèle 1915. 1915.
- 130 J 34-5637 à 5641 -Boîte de réception type CX verticale (dessin d'ensemble : 5637). 1915.
- 130 J 34-5642 -Lacune.
- 130 J 34-5643 -Collier pour isolateur d'antenne. 1915.
- 130 J 34-5644 à 5647 -Transformateur monophasé type MR 5/13 N°101 (dessin d'ensemble : 5645). 1915.
- 130 J 34-5648 -Alternateur. 1915.
- 130 J 34-5649 -Installation d'un poste radiotélégraphique sur un cuirassé type Bretagne, aménagement de la cabine. 1915.
- 130 J 34-5650 -Boîte de réception CX, schéma général. 1915.
- 130 J 34-5651 -Condensateurs accouplés. 1915.
- 130 J 34-5652 -Poste sur bâts 1915, éclateur à impulsion. 1915.
- 130 J 34-5653 -Résistance fixe à grilles. 1915.
- 130 J 34-5654 à 5655 -Boîte de réception type CX, Tesla secondaire mobile (nomenclature : 5654). 1915.
- 130 J 34-5656 à 5664 -Magnéto d'avion MA 2 (dessin d'ensemble : 5657, nomenclature : 5656 et 5980). 1915-1916.
- Remarque : le plan 5656 est manquant.
- 130 J 34-5665 -Poste sur bâts 1915, boîte à condensateur, support d'éclateur. 1915.
- 130 J 34-5666 -Lacune.
- 130 J 34-5667 -Installation d'un poste radiotélégraphique à impulsion sur bâtiment de première ligne, aménagement de la cabine. 1915.
- 130 J 34-5668 -Éclateur à impulsion. 1915.
- 130 J 34-5669 à 5670 -Poste radiotélégraphique sur auto SFR, tableau de distribution (dessin d'ensemble : 5670, nomenclature : 5669). 1915.
- 130 J 34-5671 à 5672 -Poste radiotélégraphique sur caissons type colonial, sortie d'antenne (dessin d'ensemble : 5672, nomenclature : 5671). 1915.
- 130 J 34-5673 -Condensateur SFR type CMA. 1915.
- 130 J 34-5674 à 5675 -Poste radiotélégraphique sur bât, sortie d'antenne (dessin d'ensemble : 5675, nomenclature : 5674). 1914.
- Remarque : le plan 5675 est manquant.
- 130 J 34-5676 -Condensateur SFR type CMR. 1915.
- 130 J 34-5677 -Boîte de réception type CX verticale (dessin d'ensemble : 5677). 1915.
- 130 J 34-5678 -Dynamo à courant continu de 140 ampères 1000 volts, disposition d'accouplement pour commande par courroie. 1915.
- 130 J 34-5679 -Dynamo E 240. 1915.
- 130 J 34-5680 -Condensateur CMHT 0,005 mf. 1915.
- 130 J 34-5681 à 5685 -Poste radiotélégraphique sur caisson (nomenclature : 5681 et 5684). 1915.
- Remarque : le plan 5681 est manquant.
- 130 J 34-5686 à 5687 -Poste radiotélégraphique sur bât, self de C.O, cf plans 3847, 3848, 3977 et 3978 (dessin d'ensemble : 3976 et 5687, nomenclature : 5686). 1915.
- 130 J 34-5688 à 5689 -Poste sur bât 1915, sectionneur et connexions des condensateurs (nomenclature : 5688). 1915.
- Remarque : le plan 5688 est manquant.
- 130 J 34-5690 -Organe de connexions, planche 9. 1915.
- 130 J 34-5691 à 5695 -Poste radiotélégraphique sur caissons, ensemble de la self d'antenne (nomenclature : 5691). 1915.
- Remarque : le plan 5691 est manquant.
- 130 J 34-5696 -Poste radiotélégraphique du Sandettié 2, courbe de résonance sur antenne fictive. 1915.
- Remarque : le plan 5697 est manquant.
- 130 J 34-5697 à 5700 -Poste radiotélégraphique sur caissons type colonial, condensateur à lames de verre (nomenclature : 5697). 1915.

Plans-calques N° 6200 à 7300

2003 001 032

- 130 J 35 : plans-calques n° 5701 à 5799 s.d., 1915-1916
- 130 J 35-5701 à 5703 -Poste radiotélégraphique sur caissons, détail condensateur (nomenclature : 5697). 1915.
- 130 J 35-5704 à 5721 -Boîte de réception type TM modèle 1915 (dessin d'ensemble : 5706, nomenclature : 5704). 1915.
- Remarque : le plan 5704 est manquant.
- 130 J 35-5722 à 5723 -Lacunes.
- 130 J 35-5724 -Poste vibreur pour avion type 1915. 1915.
- 130 J 35-5725 -Lacune.
- 130 J 35-5726 -Poste radiotélégraphique sur caissons, pince pour accouplement. 1915.
- 130 J 35-5727 -Condensateur SFR type CMR. s.d.
- 130 J 35-5728 -Boîte de réception type TM modèle 1915 (nomenclature : 5704). 1915.
- 130 J 35-5729 à 5730 -Condensateur cylindrique à air type CCA (nomenclature : 5729). 1915.
- 130 J 35-5731 -Modèle des électrodes type D pour éclateur à impulsion. 1915.
- 130 J 35-5732 -Isolateurs d'antenne de 250 x 500 m/m. 1915.
- 130 J 35-5733 à 5733bis -Epreuve station « E.C.F », schémas. 1915.
- 130 J 35-5734 à 5740bis -Condensateur cylindrique à air type CCA/2, détails (nomenclature : 5729). 1915.
- 130 J 35-5741 à 5743 -Poste radiotélégraphique de Saïgon, tableau de la salle des machines, tableau de la salle des manipulations, schéma des connexions. 1916.
- 130 J 35-5744 -Pince pour Tesla. 1915.
- 130 J 35-5745 à 5746 -Lacunes.
- 130 J 35-5747 -Voie pour chariot des condensateurs type C 5/100. 1915.
- 130 J 35-5748 à 5754 -Condensateur cylindrique à air type CCA/2 (nomenclature : 5748, 5751, 5752 et 5753). s.d.
- Remarque : les plans 5748, 5751 à 5753 sont manquants.
- 130 J 35-5755 -Poste radiotélégraphique à 700 longueurs d'onde pour torpilleurs d'escadres, schéma général. 1915.
- 130 J 35-5756 à 5759 -Condensateur cylindrique à air accouplés (dessin d'ensemble : 5757, nomenclature : 5748). 1915.
- 130 J 35-5760 -Groupe convertisseur F 42 N 122, modification du manchon d'accouplement. 1915.
- 130 J 35-5761 -Installation d'un poste radiotélégraphique à impulsion sur un cuirassé type « Bretagne », aménagement de la cabine. 1915.
- 130 J 35-5762 -Installation d'un poste radiotélégraphique à impulsion sur un cuirassé type « Jean Bart ». 1915.
- 130 J 35-5763 à 5764 -Rhéostat primaire et d'excitation, schéma et tableau de bobinage (dessin d'ensemble : 5764). 1915.
- 130 J 35-5765 -Lacune.
- 130 J 35-5766 -Déecteur type G5 modifié. 1915.
- 130 J 35-5767 à 5770 -Ondemètre SFR à lecture directe de longueur d'onde, selfs (dessin d'ensemble : 5768, nomenclature : 5767). 1915.
- 130 J 35-5771 à 5778 -Alternateur 500 watts (dessin d'ensemble : 5772, nomenclature : 5771). 1915.
- Remarque : le plan 5771 est manquant.
- 130 J 35-5779 -Poste radiotélégraphique sur caissons, voiture électrogène. 1915.
- 130 J 35-5780 -Rhéostat de champ pour moteur F 72. 1915.
- 130 J 35-5781 -Rhéostat de réglage. 1915.
- 130 J 35-5782 -Bobine de self type SR 50. 1915.
- 130 J 35-5783 -Démarreur à contacteurs pour moteur shunt avec freinage, schéma. 1915.
- 130 J 35-5784 à 5790 -Ondemètre SFR à lecture directe de longueur d'onde (nomenclature : 5784, 5786 et 5788). 1915.
- Remarque : les plans 5784, 5786 et 5788 sont manquants.
- 130 J 35-5791 -Régulateur à force centrifuge. 1915.
- 130 J 35-5792 à 5793 -Boîte de réception type GS 3. 1915.
- 130 J 35-5794 -Condensateur cylindrique à mica type CCM. 1915.
- 130 J 35-5795 -Rhéostat primaire cf plans 5925-5929 (dessin d'ensemble : 5795, nomenclature : 5925). s.d.
- 130 J 35-5796 à 5798 -Poste radiotélégraphique sur caissons, tableau de distribution, charpente du C.O (nomenclature : 5796). 1915.
- Remarque : le plan 5796 est manquant.
- 130 J 35-5799 -Relais de soufflerie 500 et 900 watts pour poste de 5 et 10 kws, schéma de montage. 1916.

2003 001 033

130 J 36 : plans-calques n° 5800 à 5900

s.d., 1915-1917

- 130 J 36-5800 -Poste radiotélégraphique sur caissons, commande isolée de l'éclateur. 1915.
- 130 J 36-5801 -Éclateur à impulsion pour poste à vibreur type EIV. 1915.
- 130 J 36-5802 à 5805 -Boîte de réception type GS 3, contrôleur primaire (nomenclature : 5802). 1915.
- Remarque : le plan 5802 est manquant.
- 130 J 36-5806 à 5807 -Poste radiotélégraphique sur caissons type colonial 1915, C.O (dessin d'ensemble : 5807, nomenclature : 5806). 1915.
- Remarque : le plan 5806 est manquant.
- 130 J 36-5808 -Poste radiotélégraphique de bord de 1 kw, schéma de montage. 1915.
- 130 J 36-5809 -Lacune.
- 130 J 36-5810 -Boîte de C.O pour poste à impulsion sur vibreur. 1915.
- 130 J 36-5810bis -Boîte de C.O pour poste à impulsion sur vibreur, schéma. 1915.
- 130 J 36-5811 à 5811ter -Alternateur type A 1/50, capots (nomenclature : 5811). 1916.
- Remarque : le plan 5811 est manquant.
- 130 J 36-5812 -Génératrice 1000 volts pour F.L. 1915.
- 130 J 36-5813 à 5813ter -Poste radiotélégraphique de bord de 1 kw à onde unique, schéma de montage. 1915.
- 130 J 36-5814 -Poste radiotélégraphique de bord de 2 kws, schéma de montage. 1915.
- 130 J 36-5815 -Poste radiotélégraphique sur caissons, bride pour fixation de la batterie. 1915.
- 130 J 36-5816 -Poste d'avion 500 watts, schéma de montage. 1915.
- 130 J 36-5817 -Self de 3000 MH. 1915.
- 130 J 36-5818 -Éclateur à impulsion 500 watts. 1915.
- 130 J 36-5819 à 5820 -Lacunes.
- 130 J 36-5821 -Poste avion à impulsion pour vibreur. 1915.
- 130 J 36-5822 à 5831 -Poste à vibreur pour avion type B 3 modifié, schéma de montage (dessin d'ensemble : 5823, nomenclature : 5822). 1915.
- Remarque : le plan 5822 est manquant.
- 130 J 36-5832 à 5835 -Poste avion à impulsion 500 watts, type A 1/50 (dessin d'ensemble : 5833, nomenclature : 5832). 1917.
- Remarque : le plan 5832 est manquant.
- 130 J 36-5836 -Lacune.
- 130 J 36-5837 à 5837ter -C.O à impulsion type A 1/50 500 watts, modification de la boîte (dessin d'ensemble : 5837, nomenclature : 5832). 1915.
- 130 J 36-5838 à 5839 -Lacunes.
- 130 J 36-5839bis -Poste avion à impulsion. 1915.
- 130 J 36-5840 à 5849bis -Alternateur HA (nomenclature : 5840). 1915.
- Remarque : le plan 5840 est manquant.
- 130 J 36-5850 à 5854 -Magnéto d'avion type MDA 1 (dessin d'ensemble : 5851, nomenclature : 5850). 1915.
- Remarque : le plan 5850 est manquant.
- 130 J 36-5855 à 5857 -Lacunes.
- 130 J 36-5858 -Poste sur bâts modèle 1915, caisse de recharges (nomenclature : 5857). 1915.
- 130 J 36-5859 à 5860 -Poste sur bâts modèle 1915, caisse moteur (dessin d'ensemble : 5860, nomenclature : 5859). 1915.
- Remarque : le plan 5859 est manquant.
- 130 J 36-5861 à 5862 -Variomètre pour poste aéro type EI 9 B pour longueur d'onde 300 à 500 mètres. 1915.
- 130 J 36-5863 -Magnéto d'avion MDA 1, capots de protection (nomenclature : 5850). 1915.
- 130 J 36-5864 -Poste radiotéléphonique de la tour Eiffel, tableau de la génératrice 1200 volts 140 ampères. 1915.
- 130 J 36-5865 à 5869bis -Boîte de réception type GS 3 (nomenclature : 5865). 1915.
- Remarque : le plan 5865 est manquant.
- 130 J 36-5870 à 5900 -Éclateurs GS 2 (dessin d'ensemble : 5871, nomenclature : 5870). 1915.
- Remarque : le plan 5870 est manquant.
- 130 J 36-5901 à 6001 -Lacunes.

2003 001 034

130 J 37 : plans-calques n° 6002 à 6100

s.d., 1915-1917

- 130 J 37-6002 -Sans légende.
- Remarque : le plan 6002 est en mauvais état.
- 130 J 37-6003 à 6004 -Poste radiotélégraphique de 2 kws sur auto 8^e série, ensemble du C.O (nomenclature : 5617). 1915.
- 130 J 37-6005 -Lacune.
- 130 J 37-6006 -Variomètre type VSP A/26, schéma des connexions. 1915.
- 130 J 37-6007 à 6009 -Lacunes.

2003 001 034 (suite)

- 130 J 37-6010 à 6011 -Condensateur cylindrique à air type CCA (nomenclature : 6010). 1915.
Remarque : le plan 6010 est manquant.
- 130 J 37-6012 à 6013 -Boîte de réception type P5, schéma général. 1916.
130 J 37-6014 à 6015 -Manipulateur type forteresse modifiée (nomenclature : 6014). 1915.
Remarque : le plan 6014 est manquant.
- 130 J 37-6016 à 6021 -Poste radiotélégraphique de 15 kws, C.O connexions (nomenclature : 4889). 1915.
130 J 37-6022 -Manipulateur type forteresse modifiée (dessin d'ensemble : 6022). 1915.
130 J 37-6023 -Poste radiotélégraphique à lampes pour avions type A 2/15 (dessin d'ensemble : 6023). 1915.
130 J 37-6024 -Lacune.
130 J 37-6025 -Poste de Taourit, tableau de distribution, schéma des connexions. 1916.
130 J 37-6026 -Poste avion de 150 volts (dessin d'ensemble : 6026). 1916.
130 J 37-6027 -Magnéto à éclateur tournant type MA 2 ET. 1916.
130 J 37-6028 -Magnéto type M 1 (nomenclature : 5980). 1916.
130 J 37-6029 à 6032 -Magnéto type M 2, support du transformateur (nomenclature : 5980). 1915-1916.
130 J 37-6033 à 6034 -Poste radiotélégraphique sur caissons, voiture électrogène, voiture poste (nomenclature : 5976). 1915.
130 J 37-6035 -Poste radiotélégraphique sur caissons type colonial. 1915.
Remarque : le plan 6035 est en mauvais état.
- 130 J 37-6036 -Poste radiotélégraphique sur auto type SFR. 1915.
130 J 37-6037 -Régulateur de vitesse à force centrifuge. 1916.
130 J 37-6037bis -Poste radiotélégraphique sur auto type SFR. 1915.
130 J 37-6038 -Groupe électrogène, moteur de Dion 56x120 et alternateur N 86. 1916.
130 J 37-6039 -Groupe type A2/15150 VA (dessin d'ensemble : 6039). 1916.
130 J 37-6040 -Groupe type A1/50500 watts (dessin d'ensemble : 6040). 1916.
Remarque : le plan 6040 est en mauvais état.
- 130 J 37-6041 à 6048 -C.O pour poste de 150 VA type A 1/15 (nomenclature : 6041). 1916.
Remarque : le plan 6041 est manquant.
- 130 J 37-6049 -Poste avion à lampe type A 2/15, résistance de chauffage (nomenclature : 6024). 1916.
130 J 37-6050 à 6056bis -Poste radiotélégraphique à lampes pour avions (nomenclature : 6051). 1916.
Remarque : le plan 6051 est manquant.
- 130 J 37-6057 à 6060bis -Éclateur type TP (nomenclature : 6057). 1917.
Remarque : le plan 6057 est manquant.
- 130 J 37-6061 -Génératrice monophasée N 81. 1916.
130 J 37-6062 -Éclateur type TP. s.d.
130 J 37-6063 à 6064 -Poste d'avion avec magnéto à éclateur tournant type M1, trousse des recharges et outils. 1916.
130 J 37-6065 à 6065ter -Alternateur type A 2/15, capot (nomenclature : 6065). 1916
Remarque : le plan 6065 est manquant.
- 130 J 37-6066 à 6067 -Poste à vibreur type B3 modifié, capot. 1916.
130 J 37-6068 -Poste avion type A 1/15 150 VA et type A 2/15, trousse des recharges et outils. 1916.
130 J 37-6068bis à 6068ter -Poste sur bâts. 1915.
130 J 37-6069 à 6072 -Condensateur cylindrique à air type 2 CCA/2 accouplés (dessin d'ensemble : 6071, nomenclature : 6072). 1916-1917.
Remarque : le plan 6072 est manquant.
- 130 J 37-6073 -Poste radiotélégraphique type A 1/5 500 watts, trousse des recharges et outils. s.d.
130 J 37-6074 -Poste radiotélégraphique de 5 kws, tableau de distribution. 1916.
130 J 37-6075 -Groupe industriel 28 Pl. 1916.
130 J 37-6076 -Courbe donnant la valeur de $K = F(a/d)$. s.d.
130 J 37-6077 à 6085 -Poste à vibreur avec C.O à impulsion, schéma de montage (dessin d'ensemble : 6078, nomenclature : 6077 et 6083). 1915-1916.
Remarque : les plans 6077, 6081 à 6083 sont manquants.
- 130 J 37-6086 -Bobine de self SFM (dessin d'ensemble : 6086). 1916.
130 J 37-6087 à 6090bis -Poste radiotélégraphique de 750 kws et 1 kw (nomenclature : 6087 et 6088). 1916.
Remarque : les plans 6087 et 6088 sont manquants.
- 130 J 37-6091 -Poste radiotélégraphique de 5 kws, schéma général. 1916.
130 J 37-6092 -Radiophare sandettié 2, caractéristiques des alternateurs. 1916.
130 J 37-6093 à 6095 -Lacunes.
130 J 37-6096 à 6100 -Poste de 1 kw type C 1/100 (dessin d'ensemble : 6097, nomenclature : 6096). 1916.
Remarque : le plan 6096 est manquant.

2003 001 035	130 J 38 : plans-calques n° 6200 à 6299.	1916
2003 001 036	130 J 39 : plans-calques n° 6300 à 6399.130 J -6400 à 6500-Lacunes.	1916
2003 001 037	130 J 40 : plans-calques n° 6501 à 6599.	1916
2003 001 038	130 J 41 : plans-calques n° 6602 à 6699. 130 J -6700 à 6701-Lacunes.	1916
2003 001 039	130 J 42 : plans-calques n° 6702 à 6799. 130 J -6800 à 6998-Lacunes.	1916-1917
2003 001 040	130 J 43 : plans-calques n° 6999 à 7028, 7300. 130 J -7029 à 7299, 7301 à 8128-Lacunes.	1917-1918

Registre d'inventaire des plans-calques N° 6170 à 8128

2003 001 041	130 J 44 : registre d'inventaire des plans-calques n° 6170 à 8128.	1916-1929
	Remarque : une importante partie des plans eux-mêmes n'a pas été conservée. Voir la cote 2003 001 040.	

**Partie B : Les instruments de recherche existants et les plans-calques du bureau
d'étude de la S.F.R. après la mise en place des formats normalisés, 1917-1954
(130 J 45 à 450)**

Instruments de recherche existants (inventaires, répertoires...)

Inventaire des formats A

2003 001 042	130 J 45 : plans-calques n° 1001 à 8424 format A.	1917-1936
2003 001 043	130 J 46 : plans-calques n° 8425 à 11089 format A.	1936-1940

Inventaire des formats B

2003 001 044	130 J 47 : plans-calques n° 1001 à 7595 format B.	1917-1931
2003 001 045	130 J 48 : plans-calques n° 7696 à 13336 format B.	1931-1940

Inventaire des formats C

2003 001 046	130 J 49 : plans-calques n° 1001 à 8164 format C.	1917-1931
2003 001 047	130 J 50 : plans-calques n° 8165 à 14612 format C.	1931-1937
2003 001 048	130 J 51 : plans-calques n° 14613 à 16342 format C.	1937-1940

Inventaire des formats D

2003 001 049	130 J 52 : plans-calques n° 1001 à 8384 format D.	1917-1929
2003 001 050	130 J 53 : plans-calques n° 8385 à 14782 format D.	1929-1935
2003 001 051	130 J 54 : plans-calques n° 14783 à 20318 format D.	1935-1939

Inventaire des formats E

2003 001 052	130 J 55 : plans-calques n° 1001 à 7535 format E. 130 J -7535 à 20748-Lacunes.	1917-1928
2003 001 053	130 J 56 : plans-calques n° 20749 à 26725 format E.	1928-1930
2003 001 054	130 J 57 : plans-calques n° 26726 à 33327 format E.	1930-1931

2003 001 055	130 J 58 : plans-calques n° 33328 à 39920 format E.	1931-1933
2003 001 056	130 J 59 : plans-calques n° 39921 à 46500 format E.	1933-1934
2003 001 057	130 J 60 : plans-calques n° 46501 à 51300 format E.	1934-1936
2003 001 058	130 J 61 : plans-calques n° 53901 à 59532 format E.	1936-1937
2003 001 059	130 J 62 : plans-calques n° 53533 à 65437 format E.	1937-1939
2003 001 060	130 J 63 : plans-calques n° 65438 à 68165 format E.	1939-1940

Inventaire des formats F

2003 001 061	130 J 64 : plans-calques n° 1001 à 7665 format F.	1917-1922
2003 001 062	130 J 65 : plans-calques n° 7666 à 10683 format F.	1922-1924

Inventaire des formats G

2003 001 063	130 J 66 : plans-calques n° 100 à 501 format G.	1931-1939
---------------------	---	-----------

Inventaire des formats H et X

2003 001 064	130 J 67 : plans-calques n° 100 à 260 format H.	1931-1939
	130 J 67 : plans-calques n° 100 à 147 format X.	1934-1939

Inventaire des formats K

2003 001 065	130 J 68 : plans-calques n° 100 à 693 format K.	1931-1939
---------------------	---	-----------

Inventaire des formats L

2003 001 066	130 J 69 : plans-calques n° 100 à 1765 format L.	1931-1939
---------------------	--	-----------

Inventaire des nomenclatures

2003 001 067	130 J 70 : plans-calques n° 100 à 1765.	1931-1939
2003 001 068	130 J 71 : plans-calques n° 7590 à 13827.	1932-1939
2003 001 069	130 J 72 : plans-calques n° 7590 à 13827.	1939-1940

2003 001 070 130 J 73 : nomenclatures aviation, plans-calques n° 100 à 1070. 1931-1939

Inventaire des formats P

2003 001 071 130 J 74 : plans-calques n° 100 à 120 format P. 1937-1939

Inventaire des formats R

2003 001 072 130 J 75 : plans-calques n° 100 à 6685 format R. 1931-1936

2003 001 073 130 J 76 : plans-calques n° 6686 à 8096 format R. 1936-1939

Inventaire des formats 20000

2003 001 074 130 J 77 : plans-calques n° 20001 à 23258 format 20000. 1918-1935

2003 001 075 130 J 78 : plans-calques n° 23259 à 26389 format 20000. 1935-1943

2003 001 076 130 J 79 : plans-calques n° 26390 à 26751 format 20000. 1943-1945

Inventaire des formats 50000

2003 001 077 130 J 80 : plans-calques n° 50000 à 50522 format 20000. 1940-1944
130 J 80 : plans-calques n° 52001 à 53504 format 20000. s.d.

Inventaire des formats 100000

2003 001 078 130 J 81 : plans-calques n° 100000 à 106400. 1939-1944

2003 001 079 130 J 82 : plans-calques n° 106401 à 106837, n° 110000 à 112735 . 1942-1945

Inventaire des formats 110000

2003 001 080 130 J 83 : plans-calques n° 112736 à 120358 format 110000. 1944-1946

Inventaire des formats 300000

2003 001 081 130 J 84 : plans-calques n° 300000 à 302524 format 300000. 1939-1944

130 J 84 : plans-calques n° 305001 à 308647 format 300000. 1942-1943

2003 001 082 130 J 85 : plans-calques n° 306188 à 308647 format 300000. 1939-1944

Inventaire des formats 500000

2003 001 083 130 J 86 : plans-calques n° 500000 à 502068 format 300000. 1939-1946

Inventaire des formats 600000

2003 001 084 130 J 87 : plans-calques n° 600000 à 600753 format 600000. 1939-1944

130 J 87 : plans-calques n° 601400 à 603049 format 600000. s.d.

Inventaire des formats 700000

2003 001 085 130 J 88 : plans-calques n° 700000 à 703122 format 700000. 1939-1944

Répertoires des plans commerciaux

2003 001 086 130 J 89 : plans commerciaux « vue d'ensemble ». 1922-1944

2003 001 087 130 J 90 : plans commerciaux « schémas électriques ». 1922-1938

2003 001 088 130 J 91 : plans commerciaux « schémas électriques ». 1938-1940

2003 001 089 130 J 92 : plans commerciaux après juin 1940. 1946-1954

Répertoires des plans commerciaux

2003 001 090 130 J 93 : registre S.A.R.A.M. s.d.

2003 001 091 130 J 94 : registre L.A 100000. 1941-1944

2003 001 092 130 J 95 : registre L.A 100000. 1941-1944

2003 001 093 130 J 96 : registre L.Y. 1941-1945

2003 001 094 130 J 97 : registre L.G., L.E, L.F, L.C. 1941-1945

2003 001 095 130 J 98 : registre L.C. 1941-1945

2003 001 096 130 J 99 : répertoire aéronautique. s.d.

2003 001 097 130 J 100 : répertoire P.T.T et radiodiffusion. s.d.

2003 001 098 130 J 101 : répertoire divers. s.d.

2003 001 099	130 J 102 : documentation.	s.d.
2003 001 100	130 J 103 : classeur documentation.	s.d.
2003 001 101	130 J 104 : classeur documentation (Levallois).	s.d.

Plans-calques de différents formats

Plans-calques de format A (100x70)

cf inventaires originaux SFR 130 J 45-130 J 46

2003 001 102-106	130 J 105 : plans-calques n° 1001 à 1800.	1917-1922
2003 001 107-111	130 J 106 : plans-calques n° 1801 à 2200.	1922-1923
2003 001 112-118	130 J 107 : plans-calques n° 2201 à 3000.	1923-1926
2003 001 119-124	130 J 108 : plans-calques n° 3001 à 3500.	1926-1928
2003 001 125-134	130 J 109 : plans-calques n° 3501 à 4099.130 J -4100 à 4999-Lacunes.	1928-1930
2003 001 135-142	130 J 110 : plans-calques n° 5000 à 5400.	1930-1931
2003 001 143-151	130 J 111 : plans-calques n° 5401 à 5800.	1931-1932
2003 001 152-165	130 J 112 : plans-calques n° 5801 à 6200.	1932-1933
2003 001 166-168	130 J 113 : plans-calques n° 6201 à 6600.	1933
2003 001 169-178	130 J 114 : plans-calques n° 6601 à 7000.	1933-1934
2003 001 179-189	130 J 115 : plans-calques n° 7001 à 7400.	1934
2003 001 190-199	130 J 116 : plans-calques n° 7401 à 7800.	1934-1935
2003 001 200-208	130 J 117 : plans-calques n° 7801 à 8200.	1935
2003 001 209-217	130 J 118 : plans-calques n° 8201 à 8600.	1935-1936
2003 001 218-226	130 J 119 : plans-calques n° 8601 à 9000.	1936
2003 001 227-235	130 J 120 : plans-calques n° 9001 à 9400.	1936-1937

2003 001 236-250 130 J 121 : plans-calques n° 9401 à 10000. 1937-1938

2003 001 251-259 130 J 122 : plans-calques n° 10001 à 10300. 1938

Plans-calques de format B (50x70)
cf inventaires originaux SFR 130 J 47-130 J 48

2003 001 260-262 130 J 123 : plans-calques n° 1001 à 1400. 1917-1919

2003 001 263-266 130 J 124 : plans-calques n° 1401 à 2000. 1919-1920

2003 001 267-269 130 J 125 : plans-calques n° 2001 à 2400. 1920-1921

2003 001 270-272 130 J 126 : plans-calques n° 2401 à 2800. 1921

2003 001 273-274 130 J 127 : plans-calques n° 2801 à 3200. 1921-1922

2003 001 275 130 J 128 : plans-calques n° 3201 à 3400. 1922

2003 001 276-277 130 J 129 : plans-calques n° 3401 à 3800. 1922

2003 001 278-281 130 J 130 : plans-calques n° 3801 à 4200. 1922-1923

2003 001 282-284 130 J 131 : plans-calques n° 4201 à 4600. 1923

2003 001 285-286 130 J 132 : plans-calques n° 4601 à 4800. 1923

2003 001 287-289 130 J 133 : plans-calques n° 4801 à 5200. 1923

2003 001 290-293 130 J 134 : plans-calques n° 5201 à 5600. 1924-1926

2003 001 294-296 130 J 135 : plans-calques n° 5601 à 6000. 1926-1927

2003 001 297-299 130 J 136 : plans-calques n° 6001 à 6400. 1927-1929

2003 001 300-304 130 J 137 : plans-calques n° 6401 à 6700. 1929-1930

2003 001 305-309 130 J 138 : plans-calques n° 6701 à 7000. 1930

2003 001 310-315 130 J 139 : plans-calques n° 7001 à 7300. 1930-1931

2003 001 316-318 130 J 140 : plans-calques n° 7301 à 7450. 1931

2003 001 319-321	130 J 141 : plans-calques n° 7451 à 7600.	1931
2003 001 322-325	130 J 142 : plans-calques n° 7601 à 7800.	1930-1931
2003 001 326-328	130 J 143 : plans-calques n° 7801 à 8000.	1932
2003 001 329-331	130 J 144 : plans-calques n° 8001 à 8200.	1932
2003 001 332-334	130 J 145 : plans-calques n° 8201 à 8400.	1932-1933
2003 001 335-338	130 J 146 : plans-calques n° 8401 à 8600.	1933
2003 001 339-343	130 J 147 : plans-calques n° 8601 à 8800.	1933
2003 001 344-348	130 J 148 : plans-calques n° 8801 à 9000.	1933-1934
2003 001 349-353	130 J 149 : plans-calques n° 9001 à 9200.	1934
2003 001 354-357	130 J 150 : plans-calques n° 9201 à 9400.	1934
2003 001 358-359	130 J 151 : plans-calques n° 9401 à 9600.	1934
2003 001 360-362	130 J 152 : plans-calques n° 9601 à 9850.	1934-1935
2003 001 363-365	130 J 153 : plans-calques n° 9851 à 10100.	1935-1936
2003 001 366-367	130 J 154 : plans-calques n° 10101 à 10222.	1935-1936
2003 001 368-369	130 J 155 : plans-calques n° 10223 à 10350.	1935
2003 001 370-372	130 J 156 : plans-calques n° 10351 à 10600.	1935
2003 001 373-376	130 J 157 : plans-calques n° 10601 à 10850.	1935-1936
2003 001 377-381	130 J 158 : plans-calques n° 10851 à 11099.	1936
2003 001 382-386	130 J 159 : plans-calques n° 11110 à 11350.	1936
2003 001 387-391	130 J 160 : plans-calques n° 11351 à 11600.	1936-1937
2003 001 392-396	130 J 161 : plans-calques n° 11601 à 11850.	1937
2003 001 397-400	130 J 162 : plans-calques n° 11851 à 12100.	1937

2003 001 401-404	130 J 163 : plans-calques n° 12101 à 12300.	1937-1938
2003 001 405-408	130 J 164 : plans-calques n° 12301 à 12500.	1938
2003 001 409-412	130 J 165 : plans-calques n° 12501 à 12700.	1938
2003 001 413-415	130 J 166 : plans-calques n° 12701 à 12900.	1938
2003 001 416-419	130 J 167 : plans-calques n° 12901 à 13130.	1939
2003 001 420-423	130 J 168 : plans-calques n° 13130 à 13336.	1939

Plans-calques de format C (36x52)
cf inventaires originaux SFR 130 J 49-130 J 51

2003 001 424	130 J 169 : plans-calques n° 1001 à 1701.	1917-1921
2003 001 425	130 J 170 : plans-calques n° 1701 à 2400.	1921-1922
2003 001 426	130 J 171 : plans-calques n° 2401 à 3200.	1922-1923
2003 001 427	130 J 172 : plans-calques n° 3201 à 3800.	1923-1924
2003 001 428	130 J 173 : plans-calques n° 3801 à 4400.	1924-1925
2003 001 429	130 J 174 : plans-calques n° 4401 à 5000.	1925-1927
2003 001 430	130 J 175 : plans-calques n° 5001 à 5600.	1927-1928
2003 001 431	130 J 176 : plans-calques n° 5601 à 7000.	1928-1929
2003 001 432	130 J 177 : plans-calques n° 7001 à 7400.	1929-1930
2003 001 433	130 J 178 : plans-calques n° 7401 à 7800.	1930-1931
2003 001 434	130 J 179 : plans-calques n° 7801 à 8200.	1931
2003 001 435	130 J 180 : plans-calques n° 8201 à 8600.	1931-1932
2003 001 436	130 J 181 : plans-calques n° 8601 à 8900.	1931-1932
2003 001 437	130 J 182 : plans-calques n° 8901 à 9200.	1932

2003 001 438	130 J 183 : plans-calques n° 9201 à 9500.	1932
2003 001 439	130 J 184 : plans-calques n° 9501 à 9800.	1932-1933
2003 001 440	130 J 185 : plans-calques n° 9801 à 10100.	1933
2003 001 441	130 J 186 : plans-calques n° 10101 à 10400.	1933
2003 001 442	130 J 187 : plans-calques n° 10401 à 10700.	1933-1934
2003 001 443	130 J 188 : plans-calques n° 10701 à 11000.	1934
2003 001 444	130 J 189 : plans-calques n° 11001 à 11300.	1934
2003 001 445	130 J 190 : plans-calques n° 11301 à 11600.	1934-1935
2003 001 446	130 J 191 : plans-calques n° 11601 à 11900.	1935
2003 001 447	130 J 192 : plans-calques n° 11901 à 12200.	1935
2003 001 448	130 J 193 : plans-calques n° 12201 à 12500.	1935
2003 001 449	130 J 194 : plans-calques n° 12501 à 12800.	1935-1936
2003 001 450	130 J 195 : plans-calques n° 12801 à 13100.	1936
2003 001 451	130 J 196 : plans-calques n° 13101 à 13400.	1936
2003 001 452	130 J 197 : plans-calques n° 13401 à 13700.	1936-1937
2003 001 453	130 J 198 : plans-calques n° 13701 à 14000.	1937
2003 001 454	130 J 199 : plans-calques n° 14001 à 14300.	1937
2003 001 455	130 J 200 : plans-calques n° 14301 à 14600.	1937
2003 001 456	130 J 201 : plans-calques n° 14601 à 14900.	1937-1938
2003 001 457	130 J 202 : plans-calques n° 14901 à 15200.	1938
2003 001 458	130 J 203 : plans-calques n° 15201 à 15500.	1938
2003 001 459	130 J 204 : plans-calques n° 15501 à 15800.	1938-1939

2003 001 460	130 J 205 : plans-calques n° 15801 à 16100.	1939
2003 001 461	130 J 206 : plans-calques n° 16101 à 16342.	1938-1940

Plans-calques de format D (36x26)
cf inventaires originaux SFR 130 J 52-130 J 54

2003 001 462	130 J 207 : plans-calques n° 1001 à 3000.	1917-1922
2003 001 463	130 J 208 : plans-calques n° 3001 à 4700.	1922-1924
2003 001 464	130 J 209 : plans-calques n° 4701 à 6200.	1924-1926
2003 001 465	130 J 210 : plans-calques n° 6201 à 7000.	1926-1927
2003 001 466	130 J 211 : plans-calques n° 7001 à 7600.	1927-1928
2003 001 467	130 J 212 : plans-calques n° 7601 à 8200.	1928-1929
2003 001 468	130 J 213 : plans-calques n° 8201 à 8800.	1929-1930
2003 001 469	130 J 214 : plans-calques n° 8801 à 9400.	1930-1931
2003 001 470	130 J 215 : plans-calques n° 9401 à 1000.	1931
2003 001 471	130 J 216 : plans-calques n° 10001 à 10600.	1931-1932
2003 001 472	130 J 217 : plans-calques n° 10601 à 11200.	1932
2003 001 473	130 J 218 : plans-calques n° 11201 à 11800.	1932-1933
2003 001 474	130 J 219 : plans-calques n° 11801 à 12400.	1933
2003 001 475	130 J 220 : plans-calques n° 12401 à 13000.	1933-1934
2003 001 476	130 J 221 : plans-calques n° 13001 à 13600.	1934
2003 001 477	130 J 222 : plans-calques n° 13601 à 14200.	1934
2003 001 478	130 J 223 : plans-calques n° 14201 à 14800.	1934-1935
2003 001 479	130 J 224 : plans-calques n° 14801 à 15400.	1935

2003 001 480	130 J 225 : plans-calques n° 15401 à 16000.	1935-1936
2003 001 481	130 J 226 : plans-calques n° 16001 à 16600.	1936
2003 001 482	130 J 227 : plans-calques n° 16601 à 17200.	1936-1937
2003 001 483	130 J 228 : plans-calques n° 17201 à 17800.	1937
2003 001 484	130 J 229 : plans-calques n° 17801 à 18400.	1937-1938
2003 001 485	130 J 230 : plans-calques n° 18401 à 19000.	1938
2003 001 486	130 J 231 : plans-calques n° 19001 à 19600.	1938-1939
2003 001 487	130 J 232 : plans-calques n° 19601 à 20200.	1939
2003 001 488	130 J 233 : plans-calques n° 20201 à 20318.	1939

Plans-calques de format E (26x18)
cf inventaires originaux SFR 130 J 55-130 J 63

2003 001 489	130 J 234 : plans-calques n° 1001 à 4500.	1917-1922
2003 001 490	130 J 235 : plans-calques n° 4501 à 7900.	1922
2003 001 491	130 J 236 : plans-calques n° 7901 à 10200.	1924
2003 001 492	130 J 237 : plans-calques n° 10201 à 12500.	1924-1925
2003 001 493	130 J 238 : plans-calques n° 12501 à 14700.	1925-1926
2003 001 494	130 J 239 : plans-calques n° 14701 à 16700.	1926
2003 001 495	130 J 240 : plans-calques n° 16701 à 19300.	1926-1927
2003 001 496	130 J 241 : plans-calques n° 19301 à 22100.	1927-1928
2003 001 497	130 J 242 : plans-calques n° 22101 à 24600.	1928-1929
2003 001 498	130 J 243 : plans-calques n° 24601 à 27200.	1929-1930
2003 001 499	130 J 244 : plans-calques n° 27201 à 29500.	1930

2003 001 500	130 J 245 : plans-calques n° 29501 à 31400.	1930-1931
2003 001 501	130 J 246 : plans-calques n° 31401 à 33300.	1931
2003 001 502	130 J 247 : plans-calques n° 33301 à 35300.	1931-1932
2003 001 503	130 J 248 : plans-calques n° 35301 à 37100.	1932
2003 001 504	130 J 249 : plans-calques n° 37101 à 38900.	1932
2003 001 505	130 J 250 : plans-calques n° 38901 à 40700.	1932-1933
2003 001 506	130 J 251 : plans-calques n° 40701 à 42500.	1933
2003 001 507	130 J 252 : plans-calques n° 42501 à 44300.	1933-1934
2003 001 508	130 J 253 : plans-calques n° 44301 à 46200.	1934
2003 001 509	130 J 254 : plans-calques n° 46201 à 48100.	1934
2003 001 510	130 J 255 : plans-calques n° 48101 à 49900.	1934-1935
2003 001 511	130 J 256 : plans-calques n° 49901 à 51800.	1935
2003 001 512	130 J 257 : plans-calques n° 51801 à 53700.	1935-1936
2003 001 513	130 J 258 : plans-calques n° 53701 à 55600.	1936
2003 001 514	130 J 259 : plans-calques n° 55601 à 57700.	1936-1937
2003 001 515	130 J 260 : plans-calques n° 57701 à 59700.	1937
2003 001 516	130 J 261 : plans-calques n° 59701 à 61600.	1937-1938
2003 001 517	130 J 262 : plans-calques n° 61601 à 63500.	1938
2003 001 518	130 J 263 : plans-calques n° 63501 à 65500.	1938-1939
2003 001 519	130 J 264 : plans-calques n° 65501 à 67500.	1939
2003 001 520	130 J 265 : plans-calques n° 67501 à 68165.	1939-1940

Plans-calques de format F (18x13)
cf inventaires originaux SFR 130 J 64-130 J 65

2003 001 521	130 J 266 : plans-calques n° 1001 à 3100.	1917-1919
2003 001 522	130 J 267 : plans-calques n° 3101 à 8300.	1919-1922
2003 001 523	130 J 268 : plans-calques n° 8301 à 10683.	1922-1924

Plans-calques de format G (86x62)
cf inventaires originaux SFR 130 J 66

2003 001 524-527	130 J 269 : plans-calques n° 100 à 300.	1931-1935
2003 001 528-531	130 J 270 : plans-calques n° 301 à 501.	1935-1940

Plans-calques de format H (64x62)
cf inventaires originaux SFR 130 J 67

2003 001 532-535	130 J 271 : plans-calques n° 100 à 260.	1931-1939
-------------------------	---	-----------

Plans-calques de format K (62x44)
cf inventaires originaux SFR 130 J 68

2003 001 536-539	130 J 272 : plans-calques n° 100 à 410.	1931-1935
2003 001 540-544	130 J 273 : plans-calques n° 411 à 693.	1935-1940

Plans-calques de format P (107x73)
cf inventaires originaux SFR 130 J 74

2003 001 545	130 J 274 : plans-calques n° 100 à 120.	1937-1939
---------------------	---	-----------

Plans-calques de format R (31x23)
cf inventaires originaux SFR 130 J 75-130 J 76

2003 001 546	130 J 275 : plans-calques n° 100 à 500.	1931-1932
2003 001 547	130 J 276 : plans-calques n° 501 à 1001.	1932
2003 001 548	130 J 277 : plans-calques n° 1001 à 1500.	1932-1933
2003 001 549	130 J 278 : plans-calques n° 1501 à 2000.	1933

2003 001 550	130 J 279 : plans-calques n° 2001 à 2500.	1933-1934
2003 001 551	130 J 280 : plans-calques n° 2501 à 3000.	1934-1935
2003 001 552	130 J 281 : plans-calques n° 3001 à 4001.	1935 et s.d.
2003 001 553	130 J 282 : plans-calques n° 4001 à 5300.	1935 et s.d.
2003 001 554	130 J 283 : plans-calques n° 5301 à 5800.	1935-1936
2003 001 555	130 J 284 : plans-calques n° 5801 à 6300.	1936
2003 001 556	130 J 285 : plans-calques n° 6301 à 6800.	1936
2003 001 557	130 J 286 : plans-calques n° 6801 à 73000.	1936-1937
2003 001 558	130 J 287 : plans-calques n° 7301 à 7800.	1937-1938
2003 001 559	130 J 288 : plans-calques n° 7801 à 8096.	1938-1939

**Plans-calques de format 20000 (106x67)
cf inventaires originaux SFR 130 J 77-130 J 79**

2003 001 560-563	130 J 289 : plans-calques n° 20001 à 20500.	1918-1920
2003 001 564-567	130 J 290 : plans-calques n° 20501 à 21000.	1920-1923
2003 001 864-868	130 J 291 : plans-calques n° 21001 à 21500.	1923-1926
2003 001 568-571	130 J 292 : plans-calques n° 21501 à 22000.	1926-1929
2003 001 572-575	130 J 293 : plans-calques n° 22001 à 22400.	1929-1931
2003 001 576-579	130 J 294 : plans-calques n° 22401 à 22800.	1931-1933
2003 001 580-585	130 J 295 : plans-calques n° 22801 à 23000.	1933-1934
2003 001 586-591	130 J 296 : plans-calques n° 23001 à 23400.	1934-1936
2003 001 592-597	130 J 297 : plans-calques n° 23401 à 23700.	1936-1937
2003 001 598-603	130 J 298 : plans-calques n° 23701 à 24000.	1937-1938

2003 001 604-607	130 J 299 : plans-calques n° 24001 à 24200.	1938
2003 001 608-613	130 J 300 : plans-calques n° 24200 à 24500.	1939

Plans-calques de format 700000 (85x60)
cf inventaires originaux SFR 130 J 88

2003 001 614-616	130 J 301 : plans-calques n° 700751 à 700900.	1940-1941
2003 001 617-619	130 J 302 : plans-calques n° 700901 à 701050.	1941-1945
2003 001 620-622	130 J 303 : plans-calques n° 701051 à 701200.	1941-1945
2003 001 623-625	130 J 304 : plans-calques n° 701201 à 701350.	1941
2003 001 626-628	130 J 305 : plans-calques n° 701350 à 701500.	1941
2003 001 629-631	130 J 306 : plans-calques n° 701801 à 701950.	1942
2003 001 632-633	130 J 307 : plans-calques n° 703001 à 703150.	1945-1946
2003 001 634-635	130 J 308 : plans-calques n° 703151 à 703300.	1946
2003 001 636-637	130 J 309 : plans-calques n° 703301 à 703450.	1946
2003 001 638-639	130 J 310 : plans-calques n° 703451 à 703600.	1946-1947
2003 001 640-641	130 J 311 : plans-calques n° 703601 à 703750.	1947
2003 001 642-643	130 J 312 : plans-calques n° 703751 à 703900.	1947
2003 001 644-645	130 J 313 : plans-calques n° 703901 à 704050.	1947
2003 001 646-647	130 J 314 : plans-calques n° 704051 à 704200.	1947-1948
2003 001 648-649	130 J 315 : plans-calques n° 704201 à 704250.	1948
2003 001 650-651	130 J 316 : plans-calques n° 704351 à 704500.	1948
2003 001 652-653	130 J 317 : plans-calques n° 704501 à 704650.	1948
2003 001 654-655	130 J 318 : plans-calques n° 704651 à 704800.	1948-1949

2003 001 656-657	130 J 319 : plans-calques n° 704801 à 704950.	1949
2003 001 658	130 J 320 : plans-calques n° 704951 à 705100.	1949
2003 001 659	130 J 321 : plans-calques n° 705101 à 705250.	1949
2003 001 660	130 J 322 : plans-calques n° 705251 à 705400.	1949-1950
2003 001 661	130 J 323 : plans-calques n° 705401 à 705550.	1950
2003 001 662	130 J 324 : plans-calques n° 705551 à 705700.	1950
2003 001 663-664	130 J 325 : plans-calques n° 705701 à 705850.	1950.
2003 001 665-666	130 J 326 : plans-calques n° 705851 à 706000.	1950
2003 001 667	130 J 327 : plans-calques n° 706001 à 706150.	1946-1950
2003 001 668-669	130 J 328 : plans-calques n° 706151 à 706300.	1946-1948
2003 001 670-671	130 J 329 : plans-calques n° 706301 à 706450.	1948-1949
2003 001 672-673	130 J 330 : plans-calques n° 706451 à 706600.	1949-1950
2003 001 674-675	130 J 331 : plans-calques n° 706601 à 706750.	1950-1951
2003 001 676-677	130 J 332 : plans-calques n° 706751 à 706900.	1951
2003 001 678-679	130 J 333 : plans-calques n° 706900 à 707050.	1951-1952
	130 J 333 bis : plans-calques n° 708010 à 709825.	1951-1954

Plans-calques de format 100000
cf inventaires originaux SFR 130 J 81

2003 001 680	130 J 334 : plans-calques n° 100000 à 100500.	1939
2003 001 681	130 J 335 : plans-calques n° 100501 à 101000.	1939
2003 001 682	130 J 336 : plans-calques n° 100101 à 101500.	1939
2003 001 683	130 J 337 : plans-calques n° 101501 à 102000.	1939
2003 001 684	130 J 338 : plans-calques n° 102001 à 102500.	1939

Plans commerciaux 130 J 339 – 130 J 407
cf inventaires originaux SFR 130 J 89-130 J 92

Plans commerciaux "vue d'ensemble". 1922-1940.

2003 001 685	130 J 339 : plans-calques n° 1 à 101.	1940 et s.d.
2003 001 686	130 J 340 : plans-calques n° 1 à 50.	1931 et s.d.
2003 001 687	130 J 341 : plans-calques n° 151 à 300.	1931-1936
2003 001 688	130 J 342 : plans-calques n° 301 à 428.	1936-1940
2003 001 689-690	130 J 343 : plans-calques n° 1 à 85.	1926-1940
2003 001 691	130 J 344 : plans-calques n° 1 à 240.	1936 et s.d.
2003 001 692-693	130 J 345 : plans-calques n° 241 à 470.	1936-1940
2003 001 694	130 J 346 : plans-calques n° 1 à 60.	1936-1940
2003 001 695-696	130 J 347 : plans-calques n° 1 à 181.	1940 et s.d.
2003 001 697	130 J 348 : plans-calques n° 1 à 30.	1939 et s.d.
2003 001 698	130 J 349 : plans-calques n° 1 à 82. 1924-1940 130 J 349 bis : plans-calques n° 1 à 2. 1937	1924-1940
2003 001 699	130 J 350 : plans-calques n° 1 à 137.	1940 et s.d.
2003 001 700	130 J 351 : plans-calques n° 31 à 120.	1936-1940
2003 001 701	130 J 352 : plans-calques n° 1 à 15.	1930-1939
2003 001 702	130 J 353 : plans-calques n° 1 à 17.	1939 et s.d.
2003 001 703-705	130 J 354 : plans-calques n° 1 à 400.	1930 et s.d.
2003 001 706-708	130 J 355 : plans-calques n° 401 à 778.	1930-1940
2003 001 709-711	130 J 356 : plans-calques n° 1 à 529.	1940 et s.d.
2003 001 712-714	130 J 357 : plans-calques n° 1 à 356.	1940 et s.d.

Plans commerciaux "schémas électriques". 1922-1940

2003 001 715-717	130 J 358 : plans-calques n° 1 à 396.	1922-1940
2003 001 718	130 J 359 : plans-calques n° 1 à 96.	1940 et s.d.
2003 001 719-721	130 J 360 : plans-calques n° 1 à 345.	1940 et s.d.
2003 001 722	130 J 361 : plans-calques n° 765 à 774.	s.d.
2003 001 723-724	130 J 362 : plans-calques n° 1 à 122.	1940 et s.d.
2003 001 725-727	130 J 363 : plans-calques n° 1 à 460.	1935 et s.d.
2003 001 728-732	130 J 364 : plans-calques n° 461 à 886.	1935-1940
2003 001 733	130 J 365 : plans-calques n° 1 à 60.	1940 et s.d.
2003 001 734	130 J 366 : plans-calques n° 1 à 87.	1939 et s.d.
2003 001 735	130 J 367 : plans-calques n° 1 à 20.	1935 et s.d.
2003 001 736	130 J 368 : plans-calques n° 1 à 85.	1938 et s.d.
2003 001 737	130 J 369 : plans-calques n° 1 à 151.	1940 et s.d.
2003 001 738-739	130 J 370 : plans-calques n° 1 à 144.	1915 et s.d.
2003 001 740	130 J 371 : plans-calques n° 5 à 8.	1933
2003 001 741	130 J 372 : plans-calques n° 1 à 149.	1937 et s.d.
2003 001 742-744	130 J 373 : plans-calques n° 1001 à 1392.	1931-1940
2003 001 745-747	130 J 374 : plans-calques n° 1 à 500.	1932 et s.d.
2003 001 748-751	130 J 375 : plans-calques n° 501 à 946.	1932-1940
2003 001 752-754	130 J 376 : plans-calques n° 1 à 458.	1940 et s.d.
2003 001 755-756	130 J 377 : plans-calques n° 1 à 249.	1940 et s.d.
2003 001 757	130 J 378 : plans-calques n° 1 à 3.	1923-1933

2003 001 758 130 J 379 : plans-calques n° 1 à 25. 1923-1936

Plans commerciaux après juin 1940. 1940-1954.

2003 001 759-760 130 J 380 : plans-calques n° 429 à 600.
Lacunes : plans-calques n° 1 à 428. 1940-1941

2003 001 761 130 J 381 : plans-calques n° 601 à 750. 1941 et s.d.

2003 001 762 130 J 382 : plans-calques n° 751 à 900. 1942 et s.d.

2003 001 763-764 130 J 383 : plans-calques n° 901 à 1050. 1942

2003 001 765-766 130 J 384 : plans-calques n° 1051 à 1200. 1942

2003 001 767-768 130 J 385 : plans-calques n° 1201 à 1350. 1942-1943

2003 001 769-770 130 J 386 : plans-calques n° 1351 à 1500. 1943

2003 001 771-772 130 J 387 : plans-calques n° 1501 à 1650. 1943

2003 001 773-774 130 J 388 : plans-calques n° 1651 à 1800. 1943-1944

2003 001 775-776 130 J 389 : plans-calques n° 1801 à 1950. 1944-1948

2003 001 777-778 130 J 390 : plans-calques n° 1951 à 2100. 1944-1945

2003 001 779-780 130 J 391 : plans-calques n° 2101 à 2250. 1945

2003 001 781-782 130 J 392 : plans-calques n° 2251 à 2400. 1945-1946

2003 001 783-784 130 J 393 : plans-calques n° 2401 à 2550. 1946

2003 001 785-786 130 J 394 : plans-calques n° 2551 à 2700. 1946-1947

2003 001 787-788 130 J 395 : plans-calques n° 2701 à 2850. 1947

2003 001 789-790 130 J 396 : plans-calques n° 2851 à 3000. 1947-1948

2003 001 791-792 130 J 397 : plans-calques n° 3001 à 3150. 1945-1949

2003 001 793-795	130 J 398 : plans-calques n° 3301 à 3450.	1951-1952
2003 001 796-798	130 J 399 : plans-calques n° 3451 à 3600.	1952-1953
2003 001 799-801	130 J 400 : plans-calques n° 3601 à 3750.	1953
2003 001 802-803	130 J 401 : plans-calques n° 3751 à 3900.	1953-1954
2003 001 804	130 J 402 : plans-calques n° 3901 à 4050.	1948
2003 001 805-806	130 J 403 : plans-calques n° 4051 à 4200.	1948
2003 001 807-808	130 J 404 : plans-calques n° 4201 à 4350.	1948 et s.d.
2003 001 809	130 J 405 : plans-calques n° 4351 à 4500.	1949 et s.d.
2003 001 810-811	130 J 406 : plans-calques n° 4501 à 4650.	1949
2003 001 812-814	130 J 407 : plans-calques n° 4651 à 4750. 1949 130 J 407 bis : liste des plans commerciaux. s.d. 130 J 407 ter : liste des plans commerciaux. s.d.	s.d., 1949

Nomenclatures

cf inventaires originaux SFR 130 J 70-130 J 73

Nomenclatures aviation. 1931-1939.

2003 001 815	130 J 408 : plans-calques n° 100 à 550.	1931-1934
2003 001 816	130 J 409 : plans-calques n° 551 à 900.	1934-1937
2003 001 817	130 J 410 : plans-calques n° 901 à 1070.	1937-1939

Nomenclatures. 1939 et s.d.

2003 001 818	130 J 411 : plans-calques n° 1000 à 1600.	1920 et s.d.
2003 001 819	130 J 412 : plans-calques n° 1601 à 2000.	1920-1921
2003 001 820	130 J 413 : plans-calques n° 2001 à 2400.	1921-1923
2003 001 821	130 J 414 : plans-calques n° 2401 à 2800.	1923-1924

2003 001 822	130 J 415 : plans-calques n° 2801 à 3250.	1924
2003 001 823	130 J 416 : plans-calques n° 3251 à 3800.	1924-1925
2003 001 824	130 J 417 : plans-calques n° 3801 à 4400.	1925 et s.d.
2003 001 825	130 J 418 : plans-calques n° 4401 à 4950.	1926 et s.d.
2003 001 826	130 J 419 : plans-calques n° 4951 à 5400.	1926-1927
2003 001 827	130 J 420 : plans-calques n° 5401 à 5850.	1927-1928
2003 001 828	130 J 421 : plans-calques n° 5851 à 6200.	1928-1929
2003 001 829	130 J 422 : plans-calques n° 6201 à 6525.	1929-1930
2003 001 830	130 J 423 : plans-calques n° 6526 à 6850.	1930-1931
2003 001 831	130 J 424 : plans-calques n° 6851 à 7200.	1931
2003 001 832	130 J 425 : plans-calques n° 7201 à 7550.	1931
2003 001 833	130 J 426 : plans-calques n° 7551 à 7825.	1931-1932
2003 001 834	130 J 427 : plans-calques n° 7826 à 8175.	1932
2003 001 835	130 J 428 : plans-calques n° 8176 à 8500.	1932-1933
2003 001 836	130 J 429 : plans-calques n° 8501 à 8825.	1933
2003 001 837	130 J 430 : plans-calques n° 8826 à 9150.	1933-1934
2003 001 838	130 J 431 : plans-calques n° 9151 à 9475.	1934
2003 001 839	130 J 432 : plans-calques n° 9476 à 9800.	1934
2003 001 840	130 J 433 : plans-calques n° 9801 à 10150.	1934-1935
2003 001 841	130 J 434 : plans-calques n° 10151 à 10430.	1935
2003 001 842	130 J 435 : plans-calques n° 10431 à 10800.	1935
2003 001 843	130 J 436 : plans-calques n° 10801 à 11110.	1935-1936

2003 001 844	130 J 437 : plans-calques n° 11111 à 11425.	1936
2003 001 845	130 J 438 : plans-calques n° 11426 à 11730.	1936
2003 001 846	130 J 439 : plans-calques n° 11731 à 12050.	1936-1937
2003 001 847	130 J 440 : plans-calques n° 12051 à 12375.	1937
2003 001 848	130 J 441 : plans-calques n° 12376 à 12650.	1937
2003 001 849	130 J 442 : plans-calques n° 12651 à 12975.	1937-1938
2003 001 850	130 J 443 : plans-calques n° 12976 à 13520.	1938
2003 001 851	130 J 444 : plans-calques n° 13251 à 13549.	1938-1939
2003 001 852	130 J 445 : plans-calques n° 13550 à 13850.	1939
2003 001 853	130 J 446 : plans-calques n° 13851 à 14110.	1939

Plans divers

Plans radioélectrique pour la Marine Nationale. 1935-1936.

2003 001 854-857	130 J 447 : plans-calques n° 1401 à 1500.	1935-1936.
-------------------------	---	------------

Plans de pylônes et d'antennes. Années 1920-1930.

2003 001 858-859	130 J 448 : plans de pylônes et d'antennes.	Années 1920
2003 001 860-861	130 J 449 : plans de pylônes et d'antennes.	Années 1930

Plans-calques de la Compagnie Générale de Radiotélégraphie (tous formats). 1916-1919.

2003 001 862-863	130 J 450 : Poste de 2,500 Kws, plans N° 8015-8023. 1916. Alternateur sans excitatrice, groupe convertisseur de 7,8 Kws, plans N° 11486-11500. 1917. Poste de 1 Kw TM, schéma général des connexions, plans N° 12153. 1918. Alternateur auto excitateur N°1, transformateur d'amplificateur, boîte de résonance, moteur CGR type R6, plans N° 12200-12392. 1918 Éclateur jumelé 20 étincelles, alternateur, plans 12430-12484, 1918. Alternateur mono 40 pôles 3000 tours minute, plans N° 12814-12882. 1918 Plans N°12940-12979. 1918-1919.	1916-1919
2003 001 864-868	130 J 291 : plans-calques n° 21001 à 21500.	1923-1926

Plans non classés antérieurs à 1945

2003 001 869-873	Plans non classés.	1924-1928
-------------------------	--------------------	-----------

Plans non classés postérieurs à 1945

2003 001 874-875	Plans C 4430 à C 4480 : récepteur REMNO 481, récepteurs des paquebots « Île-de-France » et « Liberté ».	1948-1949
2003 001 876-878	Plans 50248 à 50577 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1945-1948
2003 001 879-884	Plans 506501 à 506050 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1949-1951
2003 001 885-887	Plans : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1955-1965
2003 001 888-890	Plans C 327 214 à C 422 557 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1954-1964
2003 001 891	Plans CCR 1-0.50 à CCR 1-115 : schémas de principes et de câblages.	s.d.
2003 001 892-894	Plans : détails d'appareils de radio-téléphonie, schémas de montage.	1956-1962
2003 001 895	Plans : détails d'appareils de radio-téléphonie, circuits.	1958-1965
2003 001 896	Plans 852007 à 852014 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1965
2003 001 897	Plans 331536 à 426305 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1956-1964

2003 001 898-901	Plans 3104 à 3150 : Centre de recherches techniques, tableau de commandes et essais.	1954-1955
2003 001 902-903	Plans CE-3-1290 à CE-3-16000 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1954
2003 001 904	Plans : transformateur MF.	1968
2003 001 905-906	Plans R3-088 à R3-1000 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1953-1954
2003 001 907	Plans 21601 à 23900 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1955-1957
2003 001 908	Plans 23901 à 26000 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1957-1958
2003 001 909	Plans 53001 à 56000 : radio électrique.	1946-1949
2003 001 910	Nomenclature 25986 : outillage de fabrication et d'essais pour radio-compas NR-AG-2.	1954
2003 001 911	Plans CE-R4-3201 à CE-R4-4300 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1954
2003 001 912	Plans CE-R4-5401 à CE-R4-6420 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1954-1957
2003 001 913	Plans L 262209 à L 281410 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1961-1965
2003 001 914	Plans L 041292 à L 042584 : liste récapitulative de documents.	s.d.
2003 001 915	Plans L 66158 à L 66321 : bobinages.	1965
2003 001 916	Plans L 281001 à L 282954 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1965-1966
2003 001 917	Plans L 041293 à L 283459 : détails d'appareils de radio-téléphonie.	1961-1966

ANNEXES

Glossaire

Ce glossaire regroupe la liste des explications des termes techniques, les plus utilisés en radioélectricité, qui se trouvent dans le répertoire numérique détaillé des plans-calques N° 1403 à 6100 (1910-1917).

Abaque : graphique permettant de résoudre de nombreux calculs.

Accumulateur : appareil emmagasinant de l'énergie électrique en la transformant en énergie chimique, pour la restituer sous forme de courant.

Alternateur : machine tournante génératrice conçue pour transformer l'énergie mécanique en énergie électrique, sous forme de courant alternatif.

La partie tournante (rotor) de la machine porte les pôles inducteurs (qui permettent la transmission à distance d'énergie électrique).

La partie fixe (stator) porte les bobines induites (conducteurs de l'énergie électrique), aux bornes desquelles on recueille, par un système de bague et de frotteurs, le courant alternatif engendré par induction électromagnétique.

Ampère : unité de mesure d'intensité de courant électrique.

Ampèremètre : appareil mesurant l'intensité d'un courant électrique en ampères.

Antenne : conducteur qui rayonne ou reçoit des ondes électromagnétiques

Bat : selle de bête de somme.

Batterie : ensemble de plusieurs condensateurs reliés entre eux électriquement et disposés en série ou en parallèles.

Bobine : ensemble de spires conductrices, ordinairement enroulées en hélice, dans l'air ou sur un support isolant, et qui constituent une inductance électrique.

Buzzer : dispositif à lame vibrante commandé électriquement de manière à provoquer l'ouverture et la fermeture d'un circuit.

Carborundum : produit artificiel très dur constitué par du carbone de silicium utilisé comme cristal dans les détecteurs à cristaux (cf à ce terme).

Circuit oscillant : circuit contenant des éléments capables d'emmagasiner de l'énergie alternativement sous les formes électriques et magnétiques et d'échanger cette énergie entre eux au moyen d'oscillations successives (va et vient de la masse des électrons libres).

Collecteur d'onde : (cf antenne) système de conducteurs destiné à recueillir, avant leur passage dans un radio-récepteur, les ondes radio-magnétiques qui se propagent dans l'atmosphère (ondes hertziennes).

Commutateur : dispositif permettant d'établir ou de rompre un contact électrique entre 2 ou plusieurs organes, ou entre 2 ou plusieurs parties d'un circuit.

Condensateur : appareil ou dispositif servant à emmagasiner une charge électrique.

Contacteur : interrupteur automatique servant à rétablir les liaisons entre différents circuits ou appareils électriques.

Convertisseur : machine électrique destinée à transformer un certain genre de courant en courant d'un autre genre.

Cosse : garniture métallique de l'extrémité d'un conducteur électrique.

Coupleur : dispositif destiné à coupler 2 circuits.

Curseur : petite pièce à bouton de manœuvre isolant, portant un ressort-lame, un ergot à ressort, ou un galet, et qui sert à établir, au moyen d'un triangle à coulisse, un contact glissant le long d'un self ou d'une résistance à enroulement cylindrique.

Détecteur a cristal : appareil qui utilise le pouvoir de redresser des cristaux de galène, carborundum et autres, pour rendre perceptibles les signaux radioélectriques.

Dynamo : machine transformant une énergie mécanique en énergie électrique (courant continu).

Éclateur : appareil entre les électrodes duquel on fait jaillir des étincelles électriques par une différence de potentiel (cf potentiomètre).

Électrode : pièce amenant un potentiel ou un courant électrique dans un circuit.

Electromètre : appareil très sensible servant à mesurer les faibles différences de potentiel au moyen d'un effet électrostatique.

Étincelle électrique : phénomène lumineux et crépitant, dû à une décharge brusque et se produisant lorsqu'on rapproche 2 corps électrisés à des potentiels différents.

Excitatrice : petite dynamo génératrice fournissant le courant d'excitation qui traverse le circuit inducteur des alternateurs (générateur du courant électrique alternatif).

Fiche : pièce destinée à être engagée dans une alvéole de forme appropriée pour établir un ou plusieurs contacts.

Fusible : fil d'alliage spécial qui, placé dans un circuit électrique, coupe le courant en fondant si l'intensité atteint une certaine limite.

Galvanomètre : appareil destiné à la mesure des courants généralement très faibles, et basé sur les actions électromagnétiques réciproques des courants sur les aimants.

Génératrice : machine qui produit de l'énergie électrique par transformation de l'énergie mécanique.

Groupe électrogène : ensemble d'un moteur à vapeur ou à explosion et d'une dynamo sur un même socle pour la production d'électricité.

Hauban : câble tenseur.

Hétérodyne : appareil permettant de produire des oscillations de haute fréquence.

Inductance : ensemble des effets d'induction électrique qu'un appareil ou un circuit produit sur lui-même (self-induction).

Induction : transmission à distance d'énergie électrique ou magnétique, par l'intermédiaire des champs de force qui s'interpénètrent et se referment dans l'espace.

Inverseur : commutateur qui permet de retourner le sens de passage d'un courant.

Isolateur : pièce de matière non conductrice servant à isoler les fils de ligne ou les fils d'antenne de leurs supports.

Jigger : transformateur pour coupler les circuits radioélectriques.

Limiteur de tension : petit éclateur chargé de protéger les condensateurs d'émission d'une tension de charge électromagnétique.

Longueur d'onde : distance entre 2 points successifs dans la direction de la propagation d'une onde périodique.

Magnéto : génératrice de courant électrique ou l'induction est produite par un champ magnétique créé par un aimant permanent.

Manipulateur : organe à commande manuelle, destinée à provoquer le fonctionnement convenable de contacteurs, pour l'émission de signaux télégraphique.

Mat (cf antenne) : l'antenne verticale est souvent constituée par le mât lui-même. Ce mât peut avoir toutes formes : pylônes, double pyramide, cylindre, etc. Il est généralement haubané et isolé du sol par un support. Certains de ces mâts dépassent trois cents mètres de hauteur.

Microphone : instrument qui transforme les vibrations sonores en oscillations électriques.

Ondemètre : appareil servant à mesurer la longueur des ondes électromagnétiques.

Oudin : (terme tiré d'un nom propre, médecin français) montage d'émission ou de réception dans lequel on coupe les circuits primaire et secondaire, autrement dit circuit oscillant (cf ce terme) et le circuit rayonnant au moyen d'une bobine de self (cf ce terme) unique dont une partie est commune aux 2 circuits.

Poste émetteur : appareil destiné à produire des oscillations électriques, dont l'énergie est rayonné à distance sous forme d'ondes électromagnétiques dans un électrolyte approprié et ne laissant passer le courant que dans un sens.

Poste récepteur : appareil utilisé pour recevoir les signaux radioélectriques de télécommunications.

Potentiel : état électrique d'un conducteur par rapport à un autre. Une différence de potentiel se mesure en volts.

Potentiomètre : appareil permettant de mesurer une différence de potentiel. Le terme potentiomètre à été étendu à tous dispositif permettant de capter ou de mettre en évidence une différence de potentiel entière ou partielle.

Poulie : roue portée sur un axe, et dont la jante est aménagée pour recevoir un lien flexible.

Redresseur : appareil dans lequel un courant alternatif est transformé en un courant unidirectionnel.

Résonateur : dispositif radioélectrique capable de bien répondre à un excitateur de même fréquence.

Rhéostat : résistance variable qui, placée dans un circuit, permet de modifier l'intensité du courant.

Rotor : partie mobile d'une machine tournante (cf alternateur).

Schéma : dessin ne représentant que les traits essentiels de la figure représentée, afin d'indiquer non sa forme, mais ses relations et son fonctionnement.

Sectionneur : appareil permettant de rompre la continuité d'un circuit électrique, spécialement pour des raisons de sécurité.

Self : abréviation du mot anglais "self inductance".

Self inductance : propriété d'un circuit dans lequel l'énergie peut être emmagasinée sous la forme électromagnétique, et qui résulte de l'effet réciproque d'induction des différentes spires d'un même enroulement dit bobine d'inductance.

Shunt : mot anglais signifiant dérivation. Dérivation prise sur un circuit électrique de façon à ne pas laisser passer dans ce circuit qu'une fraction de courant.

Soupape électrolytique : redresseur formé de deux électrodes, de métaux différents, amenant le courant alternatif et plongeant.

Stator : partie fixe d'une machine tournante (cf alternateur).

Survolteur : machine disposée de façon que sa force électromotrice s'ajoute à la tension fournie par une autre source électrique.

Tachymètre : instrument employé pour la mesure en permanence des vitesses.

Tapteur : clé du court circuit placée entre les bornes d'un galvanomètre pour empêcher le passage accidentel d'un courant trop intense.

Télérupteur : dispositif de commande à distance d'un interrupteur.

Tesla (du nom du savant Yougoslave N. Tesla) : montage d'émission ou de réception dans lequel le circuit antenne-terre est couplé inductivement au circuit de résonance, par un radio transformateur en général sans fer, appelé transformateur Tesla. Tesla est aussi l'unité de mesure d'induction magnétique (symbole : T).

Ticker : interrupteur mécanique ou électromagnétique par lequel on modifie périodiquement les conditions d'un circuit de réception radiotélégraphique pour obtenir une variation de courant à fréquence audible.

Transformateur : appareil d'induction statique destiné à transformer un système de courant alternatif primaire dans un système secondaire, d'intensité et de tension généralement différentes.

Tube : dans une lampe de TSF, ampoule vidée d'air ou contenant un air raréfié, ou une atmosphère gazeuse de nature et de pression convenables, l'ampoule renfermant au moins 2 électrodes (cathode et anode) entre

lesquelles circule courant de convection (électrons).

Variomètre : inductance variable réalisée à l'aide d'un ensemble de bobines. On utilise principalement le variomètre dans le circuit antenne terre d'un émetteur. Il joue le rôle de self d'appoint pour parfaire le réglage des résonateurs d'émission.

Vergue : longue pièce de bois de sapin, effilé à ses extrémités, placé en travers d'un mât.

Vibrateur : appareil électromagnétique fonctionnant par coupures ou court-circuit, pourvu d'une masselotte qui placée au bout d'une tige flexible détermine la fréquence de vibration. Usage multiple.

Volt : unité de mesure de force électromotrice et de différence de potentiel (ou tension, symbole : V).

Voltmètre : appareil servant à mesurer une tension (ou une différence de potentiel en volts : cf potentiomètre).

Watt : unité de mesure de puissance de flux énergétique et de flux thermique (symbole : W).

Wattmètre : appareil qui sert à mesurer la puissance électrique en watts.

Liste des dessinateurs

Cette liste alphabétique cite tous les noms des dessinateurs ayant travaillé pour la S.F.R., sur les plans-calques qui se trouvent dans le répertoire numérique détaillé (plans-calques N°1401 à 6100 – 1910-1917).

A	L
AMIEL, AMIOT, ANNÉ	LACROIX, LARRONDE, LAURENT, LINGET, LEFEVRE, LEGENDRE, LE MERCIER, LE MOULARD
B	M
BARRADU, BECKAERT, BERRANGER, BEYSSAC, BLETTERY, BOEGLIN, BOISSIERE, BONNET, BRUEL	MARCHAND, MARSANON, MASSIP, MASSON, MATHIEU, MAUROY, MELNICOFF, MOAL, MOICHON MOYER, MURAT
C	N
CAQUANT, CASTANTIER, CESNEAU, CHEVALIER, COLAS, CORVISART, COUPAT, COURTET, COURTYLERA	NUESBAUMER
D	P
DECLERCQ, DEVER	PALIEU, PEYLIN, PICARD, POMMEROL
E	Q
EVE	QUÉNIÉ
F	R
FIÉNAT, FRIAOUFF, FROGER	RAVET, ROGER, ROTH, ROULIN, RUH, RUSZ
G	S
GAILLARD, GAMIEF, GOUBAUX, GUINOT	SAGUIEZ, SALION, SERAYE
H	T
HAUTROT, HEFTI, HERBEPIN, HOLOYE, HOUET	TAINTURIE, TERRILLON, TROQUET, TURKUS
J	V
JACQUES, JACQUOT	VAN DUYM

INDEX

L'index regroupe en une liste alphabétique unique les noms propres de lieux et de matières. Les noms de lieux sont en italiques et les noms de matières en caractères romains.

Cet index ne concerne que la partie A du répertoire (plans-calques N° 1403 à 6100, 1910-1917), la partie B étant beaucoup plus succincte.

Les chiffres renvoient à l'ordre numérique des plans.

Seuls sont pris en compte les premiers numéros d'un dossier.

Exemple :

3125 à 3127 -Commutateur type D.II

-COMMUTATEUR : 3125

L'abréviation PR signifie Poste Radiotélégraphique.

- A**
- abaque, 3107, 4851, 5540
- accumulateur, 2218, 3154bis, 5248
- aéroplane, 1595, 2082, 2724, 2817, 2865, 2922, 3269, 3274, 3461, 3476, 3481, 3494, 3845, 3887, 3980, 3994, 4035, 4193, 4226, 4304, 4393, 4638, 4880, 4967, 5117, 5150, 5312, 5321, 5460, 5478, 5480, 5488, 5500, 5516, 5520, 5536, 5565, 5724, 5816, 5821, 5839, 5850, 6023, 6026, 6049, 6050, 6063, 6068
- alternateur, 2257, 2666, 2688, 3475, 4152, 4154, 4166, 4296, 4401, 4872, 4899, 4939, 5464, 5522, 5648, 5771, 5811, 5840, 6065
- antenne, 1515, 1516, 2217, 2219, 2726, 2770, 3060, 3414, 3465, 3907, 4367, 4443, 4933, 5439
- ateliers, 3162
- B**
- bateau-hôpital, 3411, 3413
- bateau-phare, 4538, 4624
- batterie, 4149, 4341, 4615, 4821
- batterie d'antenne, 2036, 2051, 2663, 4356
- batterie de condensateurs, 1428, 4290, 4361, 4570, 4704, 4712, 5088
- Bizerte* (Tunisie) PR, 2804, 2808, 4073, 4088, 4239, 4297, 4378
- bobine de self, 2053, 2156, 3026, 3029, 4050, 4054, 4171, 4188, 4189, 4220, 5314, 5782, 6086
- Bobrujsk* (Biélorussie) PR, 2609, 2637, 2645, 2647, 2650, 2653, 2659, 2679, 3407
- boîte à valve, 3961
- boîte horaire, 3340, 3350, 3388, 4072
- Bruxelles* (Belgique) PR, 2004, 2015
- Bucarest* (Roumanie) PR, 5144
- bureaux SFR, 1435
- buzzer, 2831, 2864, 3030, 5454
- C**
- cargo, 5493
- carte, 3111
- Champ de Mars* (Paris) PR, 5212, 5351
- chalutier, 2634, 2641, 2657, 2672, 2723, 2818, 2826, 2827, 2877, 2919, 2924, 2985, 3221, 5350
- cheminée, 2013
- circuit oscillant, 1599, 1619, 1674, 2024, 2030, 2037, 2164, 2165, 2169, 2186, 2244, 2301, 2660, 2728, 2975, 3027, 3132, 3271, 3309, 3339, 3375, 3409, 4028, 4127, 4134, 4226, 4304, 4423, 4482, 4889, 5442, 5837, 6041
- collecteur, 2216, 2900
- commutateur, 2054, 2737, 2778, 3125, 3222, 3236, 3431, 3987, 4067, 4234, 4252, 4293, 4308, 4380, 4508, 4648, 4775, 4785, 4830, 4839, 5600, 5606
- compagnie de sapeurs mineurs, 1490
- compteur d'étincelles, 4365, 4539, 4662, 4754
- condensateur, 1416, 1511, 1517, 1541, 1547, 1549, 1554, 1555, 1562, 1574, 1620, 1640, 1649, 2258, 2270, 2273, 2603, 2784, 2832, 2834, 2867, 2986, 3019, 3024, 3143, 3161, 3210, 3274, 3916, 3966, 3971, 4020, 4066, 4122, 4136, 4184, 4207, 4277, 4287, 4802, 4878, 4900, 4915, 5309, 5408, 5471,

5557, 5629, 5651, 5673, 5680, 5727, 5729, 5734,
5747, 5756, 5794, 6010, 6063

contacteur, 5247

contre - torpilleur, 4518, 5141

controller, 2847, 4174, 4244, 4510, 5220, 5290

convertisseur, 4148, 4155, 5091, 5140, 5760

coupe - circuit, 4669, 4699

coupleur, 1611, 3446, 4639, 5282

cuirassé, 2701, 2769, 3018, 3023, 3153, 5138, 5302,
5337, 5549, 5554, 5649, 5761

D

démarrateur, 4197, 5434, 5783

détecteur, 1513, 1518, 1534, 1540, 1571, 1687, 2789,
2849, 2918, 3086, 3137, 3170, 3220, 3264, 3270,
3272, 3362, 3374, 3470, 3470, 3876, 3892, 3920,
3930, 4162, 4167, 5072, 5092, 5110, 5166, 5181, 5217,
5766

Dieppe (Seine-Maritime) PR, 3128 bis, 3192

dirigeable (PR sur) , 2225, 2272, 2689, 3194, 3810,
3937, 3975, 4041,
4074, 4095, 4240, 4474, 4582, 4711, 4732, 4737, 4769,
4961, 5080, 5100, 5276

Dunkerque (Nord), 3967, 3968

dymorphique, 5571

dynamo, 3109, 3398, 4821, 5236, 5552, 5678

E

ébonite, 3254

éclateur, 1419, 1533, 1589, 1683, 2009, 2250, 2263,
2278, 2288, 2690, 2740, 2755, 2816, 2859, 2920,
2960, 2980, 3073, 3131, 3163, 3176, 3217, 3228,
3951, 4026, 4145, 4265, 4346, 4403, 4450, 4511, 4526,
4739, 3300, 3335, 3357, 3401, 3407, 3412, 3476,
3830, 3840, 3879, 4418, 4767, 4769, 4820, 4822,
4829, 4868, 5048, 5137, 5174, 5179, 5186, 5202,
5213, 5228, 5283, 5261, 5318, 5403, 5409, 5482,
5512, 5514, 5519, 5526, 5548, 5551, 5587, 5610, 5636

école (de radiotélégraphie), 3967

électromètre, 4569

enrouleur, 2104

éprouvette, 4204, 4211, 4735, 4736bis, 5733

espagnol (plan en), 4506

exposition, 2861, 2863

F

feu flottant Sandettié, 4442, 4910, 4928, 5066, 5076,
5104, 5133, 5295, 5696, 6096

G

galvanomètre, 4540, 4575, 4583, 4632

Gand (Belgique), *exposition*, 2861, 2863

génératrice, 1415, 2070, 2159, 2231, 2287, 2895,
2901, 2979, 3038, 3108, 3356, 4091, 4144, 5121,
5134, 5254, 5565, 5812, 6061

groupe électrogène, 5444, 6038

H

Hanoi (Vietnam) PR, 2173, 3468, 4373

Le Havre (Seine-Maritime), 2684, 2810, 2830, 4032,
4278, 4319, 5183

hertiens (phares et signaux), 2220, 2716, 4547

hippomobile (poste), 1495, 1498, 1499, 2809, 3872,
4008, 4120, 4126, 4601, 4755, 5591

I

indicateur, 3242, 5531

Indochine, 3175

interrupteur, 3394, 5211

inverseur, 2772

isolateur, 2213, 3183, 4104, 4333, 5438, 5525, 5643,
5732

J

jigger, 2122

L

lecteur au son, 3207

limiteur de tension, 2644, 2664, 2713, 3022

longitudes, 3190, 3241, 3251, 3488, 3917, 3959, 4094

Lyon la Doua (Rhône), 4730

M

magnéto, 2129, 2673, 2687, 2718, 2776, 3110, 3184,
3474, 3818, 4428, 5656, 5850, 5863, 6027, 6028, 6029

Maintirano (Madagascar) PR, 4517

manipulateur, 1404, 1514, 1523, 1526, 1551, 1564,
1584, 1623, 1652, 2271, 2727, 2797, 2862, 2945,
3068, 3898, 3972, 4342, 4493, 5359, 5419, 5489,

6014, 6022

Marine nationale, 2075, 2141, 2152, 2157, 2160, 2251,
2268, 2643, 4232, 4525, 4585, 5667

Maroc, 2060, 2269

mâts, 1452, 1454, 2066, 2103, 2243, 2302, 2691, 2758,
2777, 2783, 2932, 2951, 3455, 3849, 3870, 3999,
4001, 4075, 4125, 4500, 4533, 4778, 4937, 4951,
5007, 5053, 5147, 5155, 5223, 5287, 5341, 5362,
5378, 5398, 5400, 5521

Maubeuge (Nord) PR, 4549, 4564, 4618, 5346

meuble, 2003, 3076, 3885, 3937, 4278, 4312, 5345

Mexique PR, 1407, 3391, 3399, 3452, 3467, 4117

microphone, 2923

montagne (poste de), 3069

moteur, 1577, 2067, 2119, 2904, 3036, 3039, 3203,
3871, 3884, 3896, 4307, 4339, 4340, 4727, 5239,
5242, 5435, 5509, 5591

N

nickel, 1413

poste à ondes entretenues, 3076

poste côtier, 1532

poste de bord, 2047, 2048, 2049, 2833, 4523, 5227, 5291, 5808, 5813

poste de 500 watts, 2016, 3164, 3487, 3936, 4306, 4523, 4657, 4663, 4668 bis, 5816

poste de 1 Kw, 2811, 3278, 3428, 3915, 4089, 4305, 4617, 4637, 4668, 5265, 5808, 5813, 6087, 6096

poste de 1,2 Kws, 3352, 3373, 3393, 3443, 3473, 3864, 4548, 4608

poste de 2 Kws, 3914, 3987, 4056, 4092, 4099, 4105, 4119, 4129, 4142, 4168, 4271, 4433, 4492, 4725, 4730, 4746, 4768, 4790, 4809, 4827, 4832, 4841, 4843, 4848, 4854, 4860, 4865, 4869, 4873, 4907, 4964, 5032, 5037, 5046, 5067, 5089, 5093, 5103, 5122, 5131, 5145, 5173, 5209, 5256, 5275, 5329, 5476, 5498, 5601, 5614, 5814, 6003, 6036, 6037bis

poste de 2,5 Kws, 2686

poste de 5 Kws, 1436, 1438, 2222, 2234, 2977, 3049, 3152, 3156, 3165, 3412, 3451, 3803, 3807, 3811, 3819, 3831, 3850, 3873, 3899, 3939, 4029, 4047, 4127, 4135, 4185, 4202, 4223, 4299, 4432, 4449, 4505, 4609, 5431, 5442, 6074, 6091

poste de 10 Kws, 3420, 3906, 3909, 3951, 4317, 4338, 4383, 4412, 4526, 5263, 5392, 5512, 5566, 5585, 5590

poste de 15 Kws, 4671, 4679, 4885, 4889, 5551, 6016

poste de 30 Kws, 2626, 2803, 3033, 3055, 3114, 3313, 3317, 3346, 3355, 3359, 3396, 3407, 3430, 3445, 3450, 4276

poste de 35 Kws, 5480

poste de 150 Kws, 5105, 5136, 5414, 5618

poste de 300 Kws, 4111, 4257, 4288, 4690, 4700, 5537

poste de 315 Kws, 3176, 3821, 4370

poste extra-puissant, 3169, 3198, 3201, 3204, 3212

poste fixe, 2667

poste mobile, 1437

poste radiotélégraphique, 2651, 3196, 3427, 3806, 3886, 4017, 4028, 4134, 4282, 4292, 4331, 4448, 4524, 4912, 4936, 5456, 5498, 5510, 5513, 6073

PR à émission indirecte, 2232

PR à grande portée, 2722, 3031, 3037, 3062, 3113, 3129, 3175

poste radioélectrique de 750 watts, 5167

poste sur bats, 2059, 3014, 4182, 4198, 4233, 4235,

verrou, 1504

vibrateur (poste à), 1429, 1568, 3138, 3151, 3291, 3369, 3480, 3491, 4177, 4820, 4829, 4850, 4868, 4891, 4967, 5044, 5129, 5292, 5312, 5321, 5460, 5516, 5724, 5801, 5810, 6066, 6077

visserie, 1593, 1602

voilier, 3347

voiture coloniale, 1496, 1497

voiture électrogène, 2666, 2688, 3386

voltmètre, 1655

W

wattmètre, 3236

TABLE DES MATIERES

FICHE D'IDENTIFICATION.....	2
INTRODUCTION.....	3
SOMMAIRE.....	5
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DÉTAILLÉ.....	6
Partie A : Les plans-calques avant l'apparition des formats normalisés, 1908-1917 (130 J 1 à 44).....	6
Plans-calques N° 1403 à 6100.....	6
Plans-calques N° 6200 à 7300.....	43
Registre d'inventaire des plans-calques N° 6170 à 8128.....	46
Partie B : Les instruments de recherche existants et les plans-calques du bureau d'étude de la S.F.R. après la mise en place des formats normalisés, 1917-1954 (130 J 45 à 450).....	47
Instruments de recherche existants (inventaires, répertoires.....)	47
Inventaire des formats A.....	47
Inventaire des formats B.....	47
Inventaire des formats C.....	47
Inventaire des formats D.....	47
Inventaire des formats E.....	47
Inventaire des formats F.....	48
Inventaire des formats G.....	48
Inventaire des formats H et X.....	48
Inventaire des formats K.....	48
Inventaire des formats L.....	48
Inventaire des nomenclatures.....	48
Inventaire des formats P.....	49
Inventaire des formats R.....	49
Inventaire des formats 20000.....	49
Inventaire des formats 50000.....	49
Inventaire des formats 100000.....	49
Inventaire des formats 110000.....	49
Inventaire des formats 300000.....	49
Inventaire des formats 500000.....	50
Inventaire des formats 600000.....	50
Inventaire des formats 700000.....	50
Répertoires des plans commerciaux.....	50
Répertoires des plans commerciaux.....	50
Plans-calques de différents formats.....	51
Plans-calques de format A (100x70).....	51
Plans-calques de format B (50x70).....	52
Plans-calques de format C (36x52).....	54
Plans-calques de format D (36x26).....	56
Plans-calques de format E (26x18).....	57
Plans-calques de format F (18x13).....	59
Plans-calques de format G (86x62).....	59
Plans-calques de format H (64x62).....	59
Plans-calques de format K (62x44).....	59
Plans-calques de format P (107x73).....	59
Plans-calques de format R (31x23).....	59
Plans-calques de format 20000 (106x67).....	60
Plans-calques de format 700000 (85x60).....	61
Plans-calques de format 100000.....	62
Plans commerciaux 130 J 339 – 130 J 407.....	63
Plans commerciaux "vue d'ensemble". 1922-1940.....	63
Plans commerciaux "schémas électriques". 1922-1940.....	64
Plans commerciaux après juin 1940. 1940-1954.....	65
Nomenclatures.....	66
Nomenclatures aviation. 1931-1939.....	66
Nomenclatures. 1939 et s.d.....	66
Plans divers.....	68
Plans radioélectrique pour la Marine Nationale. 1935-1936.....	68
Plans de pylônes et d'antennes. Années 1920-1930.....	68
Plans-calques de la Compagnie Générale de Radiotélégraphie (tous formats). 1916-1919.....	69
Plans non classés antérieurs à 1945.....	69
Plans non classés postérieurs à 1945.....	69

ANNEXES.....	71
Glossaire.....	71
Liste des dessinateurs.....	75
INDEX.....	76

