

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

**LUCIEN SABATHIER,
INGENIEUR CHEZ CLEMENT-BAYARD
ET RENAULT**

2000 004

INTRODUCTION

Activités

Aéronautique

Présentation de l'entrée

Le fonds Lucien Sabathier compose de deux parties : une sur ses activités professionnelles, l'autre sur ses archives personnelles. Les archives, témoins de ses activités professionnelles, rassemblent, essentiellement, des notes sur ses travaux à l'usine Clément Bayard de 1907 à 1921 et aux usines Renault de 1909-1940. On y retrouve des exemplaires de la Revue *L'Aéronautique*, de très nombreuses coupures de presse, des études sur les moteurs d'avion, les carburants, d'automobiles, des albums photographiques, des photographies et des cartes postales de dirigeables ainsi que des médailles commémoratives, mais également des documents retraçant sa scolarité et sa vie personnelle.

Historique de la conservation

Le fonds des familles Roussan et Sabathier avait été étudié entre 1884 et 1905 par deux membres de la famille : Théophile Roussan, conducteur des ponts et chaussées à Rennes et son fils Georges, étudiant en médecine, qui avaient entrepris des recherches généalogiques, notamment sur le rameau provençal des Roussan de Thorenc.

Il été déposé aux Archives nationales (site parisien) en juin 1956, par l'intermédiaire de Maître Haumont, représentant de Mlle Jeanne Roussan (décédée en 1953), dernière descendante de la famille Roussan. Il a alors reçu la cote 347AP.

Alors qu'un premier classement relativement succinct avait été réalisé en 1974 et avait abouti à un répertoire numérique par Michel Guillot, sous-archiviste, un 2e classement de l'ensemble a été entrepris en 2000 par la Section des Archives privées du Centre historique des Archives nationales (CHAN). C'est à cette occasion que deux parties ont été distinguées au sein du fonds :

- d'un côté, des documents d'intérêt généalogique relatifs à la famille Roussan de Thorenc et des papiers concernant la famille Sabathier, famille maternelle de Jeanne Roussan et de la famille de l'ingénieur Lucien Sabathier ;
- de l'autre, des documents provenant de Lucien Sabathier, ingénieur chez Clément-Bayard, puis Renault.

Décision a été prise en 2000 d'attribuer au Centre des archives du monde du travail (Roubaix) cette 2e partie du fonds consacrée aux activités strictement professionnelles de Lucien Sabathier, tandis que les documents d'ordre familial sont eux restés aux Archives nationales (site de Paris puis de Pierrefitte-sur-Seine), où ils sont toujours conservés sous leur cote initiale 347AP.

Le fonds propre à Lucien Sabathier a été coté à son arrivée à Roubaix 2000 4 : il comprenait 6 cartons non classés et non cotés.

Statut :

Dates extrêmes des documents :

Importance matérielle :

Communicabilité et reproduction :

Instrument de recherche :

Fonds en déshérence

1824-1938

1,11m.l. (69 unités documentaires, 7 cartons CAUCHARD)

libre

Répertoire numérique rédigé par Ghardi Kaltoum, stagiaire en Master UEP 1^{ère} année à l'université du Hainaut et Cambrésis, sous la direction de Gersende Piernas, chargée d'études documentaires. Le répertoire a été complété en 2008 par Vincent Beulque, adjoint technique et Catherine Jakubowski, secrétaire de documentation, à la suite de l'analyse des documents iconographiques

Biographie de Sabathier (Lucien)

Né le 30 janvier 1876 au Havre, Lucien Sabathier fait ses études au Lycée de Versailles, puis il entre à l'Ecole centrale. Diplômé en 1901, il obtient le titre d'ingénieur civil des Arts et Manufactures et de 1905 à 1906, il travaille

après des établissements Panhard Levassoir automobiles où il collabore à la fabrication des moteurs et des dirigeables.

Ce n'est qu'en 1907, qu'il entre dans les établissements de Clément-Bayard comme directeur technique. Il participe, pour la première fois en France, à la réalisation du premier type de moteur à distribution à l'occasion de la voiture de course circuit de 1908 qui, par la suite, se généralise. Il s'intéresse à l'aérostation et à l'aviation. Il construit d'ailleurs avec Clément Bayard la première nacelle du célèbre dirigeable «Patrie», et conçoit la fabrication des ballons dirigeables de toute cette période. En 1909, il reçoit le premier prix au concours de projet de dirigeables institué par le ministère de la guerre. Instructeur du premier appareil aérien qui relie Paris Londres en 1910, le dirigeable français Clément-Bayard est le premier à traverser la Manche en parcourant 380 km en 6 heures. Il est, également, le premier dirigeable de fabrication française à avoir autant de succès dans plusieurs pays du monde. Produit en deux versions, la première est de construction légère pouvant atteindre une vitesse élevée, elle comporte une nacelle en tube d'acier mesurant ainsi 28,50 mètres avec un gouvernail de direction de type biplan. L'appareil se rend célèbre par le raid réussi de Sartrouville-Compiègne sur un parcours de 200 kilomètres. En 1910, il réalise des hélices à poids variables de marche avant et arrière et répandue dans l'aviation actuelle. Mais avec l'arrivée de la Première Guerre Mondiale, ces ballons captifs d'observation deviennent plus gros et plus légers, allant jusqu'à dépasser les 200 mètres de longueur, puisque durant les quatre années de guerre, ils ont une tout autre vocation celle militaire. Dans les années 20 et 30, les Allemands, Américains, Italiens, et Anglais se lancent dans la construction d'engins de taille spectaculaire servant au prestige national, mais plusieurs catastrophes dues aux conditions climatiques, vont marquer l'histoire de ces dirigeables. Pendant les deux premières années de guerre, les dirigeables construits tels que « l'Adjudant-Vincenot », « Dupuy de Lôme », « Montgolfière », « Condor » sont voués à un usage militaire et ils entrent en action, spécialement, pour des opérations nocturnes, notamment pour des reconnaissances et des bombardements sur les fronts français et russes. Leur fabrication fait de l'usine Clément-Bayard, le fournisseur officiel du Ministère des Armées, puis du Ministère de la Défense.

Lucien Sabathier finit sa carrière en tant qu'ingénieur conseil attaché du département des moteurs d'aviation et directeur commercial du département des moteurs d'aviation de Renault. En 1922, il est nommé chevalier de la Légion d'honneur et en est promu officier en 1932. Il obtient aussi la grande médaille de la Société de France de navigation aérienne en 1930.

Sources complémentaires

Archives nationales du monde du travail (Roubaix)
1995 038 (99 AQ) Société nationale des constructions aéronautiques

Archives nationales (site de Pierrefitte-sur-Seine)
347 AP Fonds Roussan et Sabathier

Bibliographie

BOTTING (Douglas) et BABAUD (Philippe), *Les dirigeables, La conquête du ciel*, Ed Time-Life : Amsterdam, 1981.

De Syon (Guillaume), *Zeppelin ! : Germany and the airship, 1900-1939*, Ed Johns Hopkins University Press : Baltimore, 2001.

Dolfus (Charles) et Bouché (Henri), *Histoire de l'aéronautique*, Ed l'illustration, Paris, 1942.

Dupuy de Lôme(M), *Note sur l'aérostat à hélice : construit pour le compte de l'état / sur les plans et sous la direction de Dupuy de Lôme*, Ed Gauthier - Villars : Paris, 1872.

Facon (Patrik) et Debaecker (Jean-Pierre), *Ballons et dirigeables, L'aventure des transports*, Ed proxima : France, 2001.

Fridenson (Patrick), *Histoire des usines Renault. Naissance de la grande entreprise 1898-1939*, Ed du Seuil, Paris, 1998.

Nicolaou (Stéphane), *Les premiers dirigeables français, Envol*, Ed ETAI ; Le Bourget : Musée de l'air et de l'espace : Boulogne-Billancourt, 1997.

Noetinger (Jacques), *L'aviation : une révolution du XX^e siècle*, Nouvelles éditions latines, Paris, 2005.

Robène (Luc), *L'homme à la conquête de l'air : des aristocrates éclairés aux sportifs bourgeois. Tome 1, Le règne des aéronautes XVIII^e et XIX^e siècle*, Ed l'Harmattan : Paris, Montréal (Québec), 1998.

Robène (Luc), *L'homme à la conquête de l'air : des aristocrates éclairés aux sportifs bourgeois. Tome 2, L'aventure aéronautique et sportive XIX^e et XX^e siècles*, Ed l'Harmattan : Paris, Montréal (Québec), 1998.

Société nationale d'étude et de construction de moteurs d'aviation, *Moteurs d'aviation : colloque international : en commémoration des 100 ans de moteurs d'aviation, 1895-1995 et des 50 ans de SNECMA, 1945-1995*, Ed SNECMA : CHAE : Paris, 1996.

Von Schiller (Hans) et Karfeld (Kurt Peter), *Zeppelinbuch*, Bibliographisches Institut Ag. : Leipzig, 1938.

SOMMAIRE

2000 004 001-056

Activités professionnelles

2000 004 001-043

2000 004 044-046

2000 004 047

2000 004 048-056

Clément - Bayard

Renault

Réceptions professionnelles

Récompenses honorifiques

2000 004 057-070

Archives personnelles

2000 004 057-060

2000 004 061-070

Lucien Sabathier

Famille et amis

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

I - Activités professionnelles

Directeur technique chez Clément - Bayard

Usines Clément - Bayard

2000 004 001	Historique de l'affaire des usines Clément - Bayard : notice historique.	1911-1913
2000 004 002	Travaux : notes manuscrites, photographies en noir et blanc.	1907-1921

Ballons

2000 004 003	Montage : tableaux, gravures.	1918
---------------------	-------------------------------	------

Dirigeables

Dirigeables civils

2000 004 004	Montage des pièces : photographies en noir et blanc.	[1910]
2000 004 005	Réalisation des dirigeables : photographies en noir et blanc, coupures de presse, affiche, négatifs, cartes postales, albums.	1910-1930
005	Clément - Bayard II.	
006	Clément - Bayard IV.	
007	Clément - Bayard V.	
008	Clément - Bayard VII.	
009	Dirigeables étrangers.	
2000 004 010-013	Expéditions et circuits : photographies en noir et blanc, coupures de presse, plans, journaux anglais, tableaux.	1910-1912

010	Presse Paris - Londres. 1910.
011	Préparation technique Paris - Londres. 1910.
012	Autres expéditions. 1910.
013	Météo. 1912.

2000 004 014	Arrestations : coupures de presse, carte de trajet, photographies.	1914
Dirigeables militaires		
2000 004 015-018	Dirigeables militaires : coupures de presse, albums, livrets.	1910-1916
015	Dupuy de Lôme. 1913.	
016	Fleurus I.S. d.	
017	Adjudant-Vincenot. 1913-1916.	
018	Grandes manoeuvres militaires de 1910. 1910.	
2000 004 019	Destruction de dirigeables Zemplins : rapport, coupures de presse.	1913-1916
2000 004 020	Correspondance officielle : lettres, télégramme.	1911-1916
2000 004 021	Dirigeables pendant la guerre : coupures de presse.	1914-1916
2000 004 022	Documentation militaire : carte, revue.	1930
Documentation		
2000 004 023	Documentation technique : livret, publicité, notice.	S. d.
2000 004 024	Groupement professionnel : procès verbal.	1907
2000 004 025-032	Documentation professionnelle : revues, affiche.	
025	<i>Revue de l'Aérophile.</i> 1910.	
026	<i>Le génie civil, revue des Industries françaises et étrangères.</i> 1910.	
027	<i>La vie au grand air.</i> 1910.	
028	<i>Revue aérienne.</i> 1913.	
029	<i>Revue des Sciences.</i> 1913.	
030	<i>La vie de l'automobile.</i> 1913.	
031	<i>The sphere.</i> 1913.	
032	<i>L'aéronautique.</i> 1919.	
Avions		
2000 004 033-34	Etudes techniques : publicité, livret, tableaux, revues techniques, correspondances, schémas, brevets d'invention.	1909-1938
033	Technique. 1909-1938.	
034	Moteurs. 1908.	
2000 004 035	Expédition aéronautique : coupures de presse, cartes postales.	1909
2000 004 036	Exposition aéronautique au Salon de la locomotive aérienne : photographies.	1910
2000 004 037	Accidents aéronautiques : photographies en noir et blanc, coupures de presse.	1916
2000 004 038	Documentation technique : livret.	1917

Automobiles

2000 004 039	Etudes techniques : revue, notice, brevet d'invention, publicités, courbes, photographies en noir et blanc, correspondance .	1909-1917
2000 004 040	Assemblage : photographies en noir et blanc.	1909-1917
2000 004 041	Voitures de course : photographies en noir et blanc, cartes postales.	1627-1907

Correspondance générale

2000 004 042	Projet de création de société : lettres, notes manuscrites, contrat.	1913
2000 004 043	Fin des fonctions chez Clément-Bayard : notes manuscrites.	1921

Ingénieur chez Renault

2000 004 044	Etudes techniques des moteurs marins : livret, rapport, coupure de presse.	1909-1917
2000 004 045	Etudes techniques du moteur d'avion : livret.	1922
2000 004 046	Correspondance générale : lettres, lexique allemand.	1940

Réceptions professionnelles

2000 004 047	Invitations : Cartes de menus, dessins, photographies en noir et blanc, carton d'emballage, album, correspondance.	1902-1938
---------------------	--	-----------

Récompenses honorifiques

2000 004 048-050	Légion d'honneur : décret, coupures de presse, correspondance, télégrammes, coupons d'abonnements, discours, photographies, titre, notice, revue.	1912-1920
048	Publication . 1912.	
049	Correspondance. 1910-1920.	
050	Titres. 1912.	
2000 004 051-056	Récompenses professionnelles : médailles.	1828-1942
051	Bureau Véritas. 1828-1928.	
052	Chambre syndicale des industries aéronautiques. 1908-1933.	
053	Grande médaille de la Société française de navigation aérienne. 1930.	
054	Aéro-club de France et Syndicat de la presse parisienne, Journées nationales de l'aviation Vincennes. 1931.	
055	Offert par le groupe Caudron-Renault. 1942	
056	A Santos-Dumont.S. d.	

II - Archives personnelles

Lucien Sabathier

2000 004 057	Papiers sur son identité : photographies en noir et blanc, plaque nominative, notes manuscrites, extrait de registre de baptême.	1919-1938
2000 004 058-059	Scolarité : certificats, relevé de notes, photographies en noir et blanc, livrets scolaires, bulletin administratif, diplômes, revues.	1876-1901
058	Etudes de l'Ecole Centrale. 1876-1901.	
059	Etudes secondaires au lycée de Versailles et du Havre. 1891-1909.	
2000 004 060	Affaires personnelles : coupures de presse, publicité.	1880-1917

Famille et amis

2000 004-061-064	Famille et succession : testament, faire-part de décès, certificats de naissance et de baptême, tableaux, actes de mariage, photographies en noir et blanc, télégrammes, correspondances, actes notariés.	1851-1913
061	Famille Sabathier et Binet. 1851-1900.	
062	Décès de Paul Sabathier. 1880-1909.	
063	Patrimoine. 1913.	
064	Famille Roussan. 1917.	
2000 004 065-069	Amis : photographies en noir et blanc, coupures de presse, notes manuscrites, livret, photographie grand format, notes, cahier, revue.	1902-1936
065	Obsèques de Montbarbon. 1902- 1918.	
066	Mort d'Albert Clément. 1907.	
067	Journal de guerre. 1914-1915.	
068	Obsèques d'Arrachart Ludovic. 1933-1934.	
069	Amis.S. d.	

Inventaire des photographies et cartes postales

2000 004 002

- (1) Employés de l'usine Clément-Bayard, photo de groupe : 1 photo sépia, Pierre Petit photographe à Paris, s. d. [1907 - 1921], 22 X 29 cm.

S. d.

- (2) Employés de l'usine Clément-Bayard, photo de groupe : 1 photo noir et blanc : C. Touranchet, photographe à Levallois-Paris, s.d. [1907 - 1921], 24X 31 cm.

S. d.

2000 004 004

- (1) Convoi de transport d'éléments de dirigeable au départ d'une usine Clément-Bayard : 1 photo noir et blanc, s. d. [1910], 11,3 X 16,4 cm.

S. d.

- (2) Sortie du dirigeable Clément-Bayard d'un hangar : 1 photo noir et blanc, s. d. [1910], 11,3 X 16,4 cm.

S. d.

- (3) Vue de l'empennage arrière(cruciforme) du dirigeable Clément-Bayard : 1 photo noir et blanc, s. d. [1910], 11,3 X 16,4 cm.

S. d.

- (4) Vue du dirigeable « Dupuy-de-Lôme » : carte postale, s. d. [1910], 11,7 X 13,7 cm.

S. d.

- (5) Vue d'un dirigeable : photographie noir et blanc, s. d. [1910], 8,8 X 12 cm.

S. d.

- (6) Vue de dirigeable en vol : photographie noir et blanc, s. d. [1910], 8,7 X 11,7 cm.

S. d.

- (7) à (8) Transport de nacelle de dirigeable: photographie noir et blanc, s.d. [début XX^{ème}], 13,6 X 17,8 cm.

S. d

- (9) à (10) Hélice de dirigeable en atelier, photographie noir et blanc, s.d. [1910], 13,6 X 17,8 cm.

S. d

- (11) Eléments de nacelle de dirigeable dans hangar, photographie noir et blanc, s.d. [1910], 12,2 X 17 cm.

S. d

- (12) Nacelle dans hangar, photographie noir et blanc, s.d. [1910], 13 X 18 cm.

S. d

- (13) Moteur dans nacelle : photographie noir et blanc, s.d. [1910], 13 X 18 cm.

S. d

2000 004 004 (suite)

- (14) à (17) Nacelle équipée: photographies noir et blanc, s.d. [1910], 8,5 X 14 cm, 12,8 X 17,8 cm.
S. d.
- (18) Vue de groupe devant nacelle : photographie noir et blanc, s.d. [1910], 8,7 X 14,6 cm.
S. d.
- (19) et (20) Gouvernail, vue de détail : photographie noir et blanc, s.d. [1910], 8,9 X 11,8 cm.
S. d.

2000 004 005

- (1) à (11) Dirigeable Clément-Bayard II, sortie de hangar et vol : cartes postales, s.d., [1910 - 1930], 9 X 14 cm.
S. d.
- (12) à (25) Dirigeable Clément-Bayard II (autre modèle), au sol et en vol : cartes postales, s.d., [1910 - 1930], 9 X 14 cm.
S. d.
- (26) à (40) Dirigeable Clément-Bayard II, sortie du hangar, évolutions en vol, rentrée au hangar : cartes postales, s.d., [1910 - 1930], 9 X 14 cm.
S. d.
- (41) à (43) Dirigeable Clément-Bayard II, évolutions au-dessus de Sartrouville : cartes postales, s.d., [1910 - 1930], 9 X 14 cm.
S. d.
- (44) à (47) Dirigeable Clément-Bayard II, raid Paris-Compiègne, 1^{er} novembre 1908 : cartes postales, s.d., [1910 - 1930], 9 X 14 cm.
S. d.
- (48) à (52) Camp d' Aviation des Grandes Manœuvres de Picardie, 14 septembre 1910 : cartes postales, s.d., [1910 - 1930], 9 X 14 cm.
S. d.
- (53) Toul, dirigeable « Adjudant Vincenot » à l' atterrissage, 12 octobre 1911 : cartes postales, s.d., [1910 - 1930], 9 X 14 cm.
S. d.
- (54) à (59) Oise, dirigeable Clément-Bayard II : photographies noir et blanc, s. d. [1910 - 1930].
S. d.
- (60) à (70) Dirigeable « Adjudant Vincenot » : photographies noir et blanc, s. d., [1910 - 1930].
S. d.
- (71) à (91) Dirigeable « Clément-Bayard », sortie du hangar, évolutions en vol, rentrée au hangar : photographies noir et blanc, s. d. [1910 - 1930].
S. d.

2000 004 005 (suite)

- (92) à (108)** Dirigeable « Clément-Bayard II », sortie du hangar, évolutions en vol, rentrée au hangar : photographies noir et blanc, s. d., [1910 - 1930].
S. d.
- (109) à (126)** Dirigeable « Clément-Bayard II », sortie du hangar, évolutions en vol, rentrée au hangar : photographies noir et blanc, s. d. [1910 - 1930].
S. d.
- (127) à (132)** Dirigeable « Clément-Bayard II », sortie du hangar, évolutions lors d' un vol passant au-dessus de Compiègne (Oise), rentrée au hangar : photographies noir et blanc, s. d.[1910 - 1930].
S. d.
- (133) à (138)** Dirigeable « Clément-Bayard II », sortie du hangar, évolutions lors d' un vol passant au-dessus de Pierrefonds (Oise), rentrée au hangar : photographies noir et blanc, s. d., [1910 - 1930].
S. d.
- (139) à (146)** Dirigeable « Clément-Bayard II », évolutions et accident, photographies noir et blanc, s. d [1910 - 1930].
S. d.
- (147)** Dirigeable « Clément-Bayard II » : photographie noir et blanc, s.d., [1910 - 1930].
S. d.
- (148)** Dirigeable « Clément-Bayard II » : carte de vœux, s.d., [1910 - 1930].
S. d.
- (149-150)** Parade militaire : photographies noir et blanc, 7,5 X 10 cm, 14 juillet 1911.
1911
- (151)** Parade militaire [à l' hippodrome de Longchamp] : photographie noir et blanc, 14 juillet 1912, 12 X 17 cm.
1912
- (152)** Personnages en train d' analyser plans ou cartes : photographie noir et blanc, s. d., [1910 - 1930], 6,5 X 21,5 cm.
S. d.
- (153)** Charrue auto-tractée [conception de Mr (Paul) Sabathier] : photographie noir et blanc, [1910 - 1930], 18 X 24 cm.
S. d.
- (154)** Dirigeable Clément-Bayard II, ses premières ascensions (vue dans le hangar, enveloppe dégonflée au sol, gonflage de l'enveloppe, avant le départ, sortant du hangar, en vol) : album de 29 photographies noir et blanc, [1910 - 1930], 27,5 X 38,5 cm.
S. d.

2000 004 006

Dirigeable Clément-Bayard VI, baptême de l'air : cartes postales et photographies noir et blanc, s.d., [1910 - 1930].

S. d.

- (1) Acheminement sur terrain : photographie noir et blanc, [1910 - 1930], 12,5 X 17,5 cm.
- (2) à (4) Embarquement : carte postale noir et blanc, [1910 – 1930], 9 X 14 cm.
- (5) à (9) Vol du dirigeable : photographie noir et blanc, [1910 – 1930], 12,5 X 17,5 cm.

2000 004 007

Dirigeable Clément-Bayard V, baptême de l'air : cartes postales et photographies noir et blanc, s.d., [1910 - 1930].

S. d.

- (1) à (2) Nacelle du Condor : photographies noir et blanc, [1910 - 1930], 13 X 18 cm.
- (3) à (7) Envol et vol : photographies noir et blanc, [1910 – 1930], 13 X 18 cm, 17,8 x 23,5 cm.
- (8) à (9) Vol du dirigeable au-dessus du hangar de Lamotte-Breuil, commune de Trosly-Breuil : photographie noir et blanc, [1910 – 1930]., 13 X 18 cm.
- (10) Dirigeable militaire « Fleurus » : carte postale noir et blanc, s. d., [1910 – 1930], 9 X 14 cm.

2000 004 008

Dirigeable Clément-Bayard VII : photographies noir et blanc, s.d., [1910 - 1930], 5,6 X 5,6 cm à 13 X 18 cm.

S. d.

- (1) Vue générale : photographie noir et blanc, s. d. [1910 - 1930], 13 X 18 cm.
- (2) Nacelle : photographie noir et blanc, s. d. [1910 - 1930], 13 X 18 cm.
- (3) Transport, départ de Levallois : photographie noir et blanc, s. d., [1910 - 1930], 13 X 18 cm.
- (4) Transport, arrivée à Lamotte-Breuil (Oise) : photographie noir et blanc, s. d., [1910 - 1930], 13 X 18 cm.
- (5) Maquette [modèle CB 7(?)] : photographie noir et blanc, s. d., [1910 - 1930], 13 X 18 cm.
- (6) Personnes non identifiées [modèle CB 7(?)] : photographie noir et blanc, s. d., [1910 - 1930], 13 X 18 cm.
- (7) Vue aérienne [?] : photographie noir et blanc, s. d. [1910 - 1930], 13 X 18 cm.

2000 004 011

Vol Paris-Londres en dirigeable, s.d.[1910]

S. d.

- (1) à (3) Equipages et passagers : photographies noir et blanc, s. d., [1910], 11,7 X 16,8 cm, 12,6 X 17,9 cm.
- (4) à (8) Vues aériennes : photographies noir et blanc, s. d., [1910], 11,7 X 16,8
- (9) Moteur : photographie noir et blanc, s. d., [1910], 12,6 X 17,9 cm.

2000 004 015

Dirigeable Dupuy-de-Lôme, [1912] : photographies noir et blanc, s.d., de 8,5 X 11 à 13 X 18 cm.

1912 - 1925

- (1) Arrivée du dirigeable : photographie noir et blanc, 10 septembre 1912, 13 X 18 cm.
- (2) à (28) Envol (équipe, préparatif, envol) : photographies noir et blanc, 1912, 8,5 X 11 à 13 X 18 cm.
- (29) à (31) Vol : photographies noir et blanc, s. d., [1912], 11,2 X 16,7 cm.
- (32) Equipage : photographie noir et blanc, s. d., [1912], 11,2 X 16,7 cm.
- (33) Clément-Bayard II : photographie noir et blanc, s. d., [1910 - 1916], 11,2 X 16,7 cm.
- (34) Hangar Clément-Bayard II à Lamotte-Breuil (Oise) : photographie noir et blanc, s. d., [1910 - 1916], 11,2 X 16,7 cm.
- (35) Clément-Bayard V : photographie noir et blanc, s. d., [1910 - 1916], 11,2 X 16,7 cm
- (36) Nacelles et moteurs du Clément-Bayard V : photographie noir et blanc, s. d., [1910 – 1916], 11,2 X 16,7 cm.
- (37) Dirigeable « Fleurus » type Chalais-Meudon : photographies noir et blanc, s. d., [1910 – 1916], 11,2 X 16,7 cm.
- (38) Nacelle et moteurs dans dirigeable « Fleurus » : photographie noir et blanc, s. d., [1910 – 1916], 11,2 X 16,7 cm.
- (39) à (40) Dirigeable militaire italien n° 1, en vol et en atterrissage : photographie noir et blanc, s. d., [1910 – 1916], 11,2 X 16,7 cm.
- (41) à (61) Clément-Bayard II, sortie du hangar, envol et vol : photographies noir et blanc et négatifs souples, s. d., [1910 – 1916], 6 X 6 cm, 6 X 9 cm.
- (62) à (70) Sortie du dirigeable « Général Meunier » : négatifs souples noir et blanc, 23 août 1925., 4,5 X 7 cm.

2000 004 016

Fleurus I, photographies noir et blanc, s.d. [1910 - 1916], 7,2 X 7,4 cm à 23,7 X 22,3 cm.

S. d.

- (1) à (6) Armature, moteur, hélices et nacelles, dirigeable : photographies noir et blanc, [1910 - 1916], 18 X 24 cm, 9 X 18 cm, 9 X 12 cm.
- (4) à (8) Sortie du hangar : photographies noir et blanc, [1910 - 1916], 13 X 18 cm.
- (9) à (10) Vues générales : photographies noir et blanc, [1910 - 1916], 13 X 18 cm.

2000 004 017

« L' Adjudant-Vincenot », dirigeable militaire, photographies noir et blanc, s.d., [1910 - 1916].

S. d.

- (1) Equipage : photographie noir et blanc, s. d., [1916], 13 X 18 cm.
- (2) à (3) Sortie du hangar : photographie noir et blanc, s. d., [1910-1916], 13 X 18 cm.
- (4) à (5) Préparatifs : photographie noir et blanc, s. d., [1910-1916], 13 X 18 cm.
- (6) à (19) Envol et vol : photographie noir et blanc, s. d., [1910 - 1916], 13 X 18 cm.

2000 004 019

Zeppelin L.Z. 77 : photographies noir et blanc, s.d., [1913 - 1916], 8,5 X 14,6 cm.

S. d.

- (1) à (5) Débris de l' appareil abattu à Revigny (Meuse) le 21 février 1916 : photographies noir et blanc, s. d., [1913 – 1916], 8,5 X 14,6 cm.

2000 004 035

Expédition aéronautique : carte postales noir et blanc, s.d., [1909], 9 X 14 cm.

S. d.

- (1) Louis Blériot sur son monoplan.
- (2) Cockburn.
- (3) Curtiss.
- (4) R. Esnau T-Pelterie
- (5) Aéroplane appartenant à M. Blanc de Marseille.
- (6) L'aéroplane FARMAN.
- (7) Aéroplane de Carters.
- (8) Le Sommer.
- (9) Le Wright.

	(10)	L'aéroplane Wright et son pylône de lancement.	
	(11)	L'aéroplane de l'aviateur américain Wright pendant le vol plané où il va parcourir une distance de 10 kilomètres en s'élevant à une hauteur moyenne de 20 mètres.	
	(12)	L'aéroplane Koeklin.	
2000 004 036	Exposition aéronautique : photographies noir et blanc, s.d., [1910], 6,5 X 9 cm, 13 X 18 cm.		S. d.
	(1)	Stand Clément Bayard, s. d.,	
	(2)	Modèle exposé à l'extérieur, s. d.,	
2000 004 037	Accidents aéronautiques : photographies noir et blanc, s.d., [1916], 9 X 14 cm, 8 X 9 cm, 18 X 24 cm		S. d.
	(1) à (10)	Les dégâts.	
	(11)	Les accidentés (portraits non identifiés), 18 X 24 cm.	
2000 004 039	Etudes techniques : photographies noir et blanc, s.d., [1909 - 1917], 13 X 18 cm, 18 X 24 cm.		S. d.
	(1) à (4)	Moteurs 6NB et 6NC	
	(5)	Laboratoire	
	(6) à (10)	Ateliers de fabrication des moteurs	
	(11)	Bâtiments (ateliers), vue extérieure	
	(12) à (16)	« Charrue automobile », modèle et démonstration.	
	(17) à (69)	Moteur 15HP, pièces.	
	(70) à (77)	Carrosserie automobile, modèles.	
2000 004 040	Voiture, modèle CB 12 chevaux : photographies noir et blanc, s.d., [1909 - 1917], 13 X 18 cm, 18 X 24 cm.		S. d.
	(1) à (4)	Vue générale du modèle.	
	(5) à (11)	Système d'assemblage.	
2000 004 041	Voiture de course : photographies noir et blanc, 1907 et s.d. [début XX ^{ème}], 9X 14 cm.		1907
	(1) à (6)	Circuit de Dieppe (concurrents dans leur « bolide »).	

2000 004 041 (suite)

- (7) à (8) Circuit de la Seine Inférieure, grand prix de l'A.C.F., 12 juillet 1907
- (7) Garcet sur voiture Bayard-A. Clément.
- (8) F. Sheparth et Alesy sur voiture Bayard-A. Clément.
- (9) à (20) Course automobile, arrivée des participants sur le circuit et départ de la course.
- (21) Jean Gobron au volant de sa voiture.

2000 004 047

- (1) à (13) Dessin : voir inventaire des dessins page 20.
- (14) Défilé devant le monument des Bayonnais morts pour la Patrie : photographies noir et blanc, s. d., [début XX^{ème}], 24 X 40 cm.
- (15) à (17) Banquet non identifié, convives attablés : photographies noir et blanc, s. d. [1^{ère} moitié du XX^{ème} siècle], 24 X 30 cm.
- (18) Statue [Actéon ou Apollon] : photographie noir et blanc, s. d., 11,5 X 17,5 cm.
- (19) Aéroclub de France « Vieilles Tiges », banquet pour le 25^{ème} anniversaire de Londres-Manchester, convives attablés : photographie noir et blanc, 16 janvier 1936, 18 X 24 cm.
- (20) Groupe de personnes non identifiées : photographie noir et blanc, s. d. [1936], 16 X 21,5 cm.
- (21) Banquet du cercle des usines Renault, convives attablées : photographie noir et blanc, s. d. [1937-1938], 19 X 24 cm.
- (22) Maryse Bastié au retour de sa traversée de l'Atlantique Sud, accueil à sa descente d'avion : photographie noir et blanc [illustre un menu du déjeuner offert par les usines Renault], 16 février 1937, 12,5 X 20 cm.

1936 - 1937

2000 004 050

- (1) Légion d'honneur, groupe des récipiendaires : photographie noir et blanc, s. d. [1^{ère} moitié du XX^{ème} siècle], 18 X 24 cm.

S. d.

2000 004 057

- (1) à (10) Portraits de Lucien Sabathier : photographie sépia et noir et blanc, s. d. [1^{ère} moitié du XX^{ème} siècle], 3 X 4 cm, 6,5 X 10,5 cm, 8 X 13 cm, 9 X 10,5 cm.

S. d.

- (11) Décès de Lucien Sabathier (photographié sur son lit mortuaire) : photographie noir et blanc, s. d. [1938], 8 X 13 cm.

S. d.

2000 004 059	(1)	Lucien Sabathier et autres convives non identifiés : photographie noir et blanc, s. d. [1 ^{ère} moitié du XX ^{ème} siècle], 9,5 X 15 cm.	S. d.
2000 004 061	Georges Rousseau		S. d.
	(1) à (3)	Portrait de famille : photographies sépia et noir et blanc, s. d. [début du XX ^{ème} siècle], 13 X 18 cm.	
	(4)	Portrait de Georges Rousseau : photographie noir et blanc, s.d. [début du XX ^{ème} siècle], 6 X 10,5 cm.	
	(5)	Portrait d'une dame (non identifiée [épouse de Georges Rousseau] : photographie noir et blanc, s.d. [début du XX ^{ème} siècle], 6 X 10,5 cm.	
	(6)	Portrait d'un couple non identifié [Georges Rousseau et son épouse] : photographie sépia, s. d. [début du XX ^{ème} siècle], 17 X 24 cm.	
2000 004 065	(1) à (2)	Groupe non identifié : photographie sépia, s. d. [1 ^{ère} moitié du XX ^{ème} siècle], 19,5 X 24 cm.	S. d.
	(3)	Portrait d'une dame (non identifiée) : photographie sépia, s. d. [1 ^{ère} moitié du XX ^{ème} siècle], 23 X 30 cm.	S. d.
2000 004 066	(1)	Obsèques du capitaine aviateur Ludovic Arrachart, recueillement du M. Pierre, ministre de l'air devant le cercueil : photographie noir et blanc, s. d. [1934], 13 X 18 cm.	S. d.
	(2) à (3)	Accident, débris d'appareil : photographie noir et blanc, s. d. [1934], 18 X 24 cm.	S. d.
	(4)	Accidenté (non identifié) sur son lit et entouré de deux médecins : photographie noir et blanc, s. d. [1934], 18 X 24 cm.	S. d.
	(5) à (6)	Ludovic Arrachart : photographies noir et blanc, s. d. [1 ^{ère} moitié du XX ^{ème} siècle], 18 X 24 cm.	S. d.
	(7)	Monument commémoratif Ludovic Arrachart : photographie noir et blanc, s. d. [1 ^{ère} moitié du XX ^{ème} siècle], 18 X 24 cm.	S. d.
	(8) à (14)	Portraits Ludovic Arrachart et portraits non identifiés : photographies d'identité noir et blanc, s. d. [1 ^{ère} moitié du XX ^{ème} siècle].	S. d.

2000 004 066 (suite)

(15) à (16) Aviateur (non identifié) : photographie noir et blanc, 1934 et s.
d., 33 X 42 cm.

1934

Inventaire des dessins

2000 004 003	(1) et (2)	Gravure humoristique[personnages de la commedia dell' arte], s.d. [Ancien Régime], 27,3 X 37,3 cm.	S. d
2000 004 047	(1) à (13)	Menus : caricatures et dessins humoristiques aquarellés, s. d.	S. d

INDEX

A

accidents aéronautiques, 037
Adjudant-Vincenot, 017
Aéro-club de France, 054
albums, 047, 005,
amis, 065-070
ARRACHART (Ludovic), 068
arrestations, 014
assemblage, 040
automobiles, 039, 040, 041
avions, 033-034

B

ballons, 003
banquets, 047
Binet, 061
brevets d'inventions, 033-034, 039
Bureau Véritas, 051

C

cartes postales, 005-009, 035, 041
carte de trajet, 014, 022,
Caudron - Renault, 055
certificats, 058-059
Chambre syndicale des industries
aéronautiques, 052
circuits, 010-013
CLÉMENT (Albert), 066
Clément - Bayard (Usines), 001, 043
Clément - Bayard II, 005
Clément - Bayard IV, 006
Clément - Bayard V, 007
Clément - Bayard VII, 008
création de société, 042

D

dessins, 047
diplômes, 058-059
dirigeables civils, 004- 014
dirigeables étrangers, 009
dirigeables militaires, 015-022
documentation, 023-032
documentation technique, 023
Dupuy de Lôme, 015

E

Ecole centrale, 058
études techniques, 033-034, 039, 044, 045
exposition, 036
expéditions, 010-013, 035

F

famille, 061-064
Fleurus I, 016

G

*Génie civil, revue des industries françaises
et étrangères*, 026
guerre 1914-1918, 015-021, 068

I

ingénieur à Renault, 044-046

J

journal de guerre, 068

L

La vie au grand air (Revue), 027
L'aéronautique (Revue), 032
Légion d'honneur, 048-050
livrets scolaires, 058-059
Londres, 010
lycée du Havre, 059
lycée de Versailles, 059

M

manoeuvres militaires, 018
médailles, 051-056
météo, 013
Montbarbon, 065
moteurs, 034
moteurs d'avion, 045
moteurs marins, 044

P

Paris, 024
patrimoine, 064
photographies en noir et blanc, 004, 005-
009, 010-013, 036, 037, 039, 040, 041, 048-
050, 057, 058-059, 061-064, 065-070

R

réceptions professionnelles, 047
récompenses honorifiques, 048-050, 051-
056
Revue aérienne, 028
Revue de l'Aérophile, 025
Revue des Sciences, 029
Renault (usines), 044, 045, 046
Roussan, 064

S

Sabathier(Lucien), 019, 020
Sabathier (Paul), 062
Santos-Dumont, 056
scolarité, 058-059
Société française de navigation aérienne,
053
succession, 022

T

testament, 064
The sphere (Revue), 031

V

voitures de course, 041

Z

Zemplins, 019

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	2
SOMMAIRE	5
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE	6
<i>I - Activités professionnelles</i>	<i>6</i>
Directeur technique chez Clément - Bayard	6
Ingénieur chez Renault	8
Récompenses honorifiques	8
<i>II - Archives personnelles</i>	<i>9</i>
Lucien Sabathier	9
Famille et amis	9
ANNEXE	
<i>I - Catalogue des photographies et cartes postales</i>	<i>10</i>
<i>II - Catalogue des dessins</i>	<i>20</i>
INDEX	21
TABLE DES MATIERES	22