

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

Groupe Rothschild / Compagnie du Nord

**1997 019 001 à 108
(1753-1973)**

Répertoire méthodique détaillé

réalisé en 1997 et complété en 2005 par le Centre des archives du monde du travail.

mis à jour en 2015 par Gersende Piernas, chargée d'études documentaires,
sous la direction de Vincent Bouilly, conservateur du patrimoine.

Roubaix

2015

FICHE D'IDENTIFICATION

Référence :

FR ANMT 1997 019

Niveau de description :

Fonds

Intitulé :

Groupe Rothschild / Compagnie du Nord

Dates extrêmes :

1753-1973

Producteurs :

Groupe Rothschild / Compagnie du Nord

Importance matérielle :

5,20 m.l. (108 unités archivistiques), dont 14 bobines de microfilms

Langue des documents :

Français

Localisation physique :

Archives nationales du monde du travail, 78 boulevard du général Leclerc 59100 ROUBAIX

Modalité d'entrée :

Don manuel le 26 juin 1997

Conditions d'accès et d'utilisation :

Communication selon les délais légaux appliqués aux archives publiques (Code du patrimoine) : délai de 25 ans pour le secret industriel et commercial

Conditions de reproduction

Reproduction libre après expiration des délais légaux appliqués aux archives publiques

Pour toute réutilisation (publication, exposition, diffusion), voir la convention de réutilisation disponible en salle de lecture.

INTRODUCTION

Activités

banque, finances, transport

Présentation de l'entrée

Ce fonds est entré au Centre des archives du monde du travail en 1997. Il s'agit d'un don de la Banque Barclays, dont le siège social est 183 avenue Daumesnil 75012 Paris, représentée par Madame Boisnet.

Barclays est une banque britannique basée à Londres (Royaume-Uni) et fondée en 1896. En 1991, elle acquiert en France l'Européenne de Banque (ancienne Banque Rothschild) et sa filiale Laffitte Investissement.

Ce fonds comporte différents sous-fonds d'archives du Groupe Rothschild et de la Compagnie du Nord comme suit : la Compagnie du chemin de fer du Nord, la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, la Compagnie du Nord, la Banque Rothschild ainsi que d'autres sociétés fondées ou absorbées par elles.

Les registres cotés 1997 019 001-003, 023-044 ont été microfilmés. Ces supports de substitution pour la communication sont cotés en 2005 013 M 007-009, 054-064.

Historique

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD puis COMPAGNIE DU NORD

La Compagnie du chemin de fer du Nord est fondée en 1845 pour exploiter la grande artère de Paris à la frontière de Belgique construite par l'État. Avant 1848, la Compagnie du Nord absorbe les deux lignes de Creil à Saint-Quentin et de Fampoux à Hazebrouk et, en 1851, la compagnie, plus importante, d'Amiens à Boulogne : aucun document ne nous est parvenu de ces compagnies. En 1853, la compagnie reçoit en Belgique l'exploitation de la ligne de Charleroi à Erquelines qui devient le Nord belge après l'acquisition d'autres lignes.

En 1875, le Nord reprend les lignes de la Compagnie du Nord-Est (Lille-Valenciennes et Lille-Béthune) et de la Compagnie de Picardie et des Flandres.

En 1937, l'exploitation du réseau passe à la Société nationale des chemins de fer (SNCF), entreprise publique ; la Compagnie du chemin de fer du Nord devient la Compagnie du Nord, société privée financière gestionnaire de capitaux. En association avec la Compagnie du P.O. (Paris-Orléans), elle sert de holding au groupe Rothschild. La banque Rothschild est alors une filiale de la Compagnie du Nord. En 1978, la banque Rothschild absorbe la Compagnie du Nord et redevient l'entreprise principale du groupe.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLEANS

La ligne de Paris à Orléans est concédée en 1838 à une compagnie privée. Un décret du 27 mars 1852 autorise la fusion des compagnies concessionnaires des lignes de Paris à Orléans, du Centre, d'Orléans à Bordeaux et de Tours à Nantes. Face à la concurrence du Grand Central exploitant les lignes transversales de ce secteur géographique et soutenu par les frères Pereire, la compagnie se rapproche des Rothschild. En 1875, les nouvelles conventions permettent à la Compagnie d'Orléans d'absorber des lignes d'intérêt local. À partir de 1922, la Compagnie d'Orléans prend en charge l'exploitation du réseau du Midi.

En 1937, soit cent ans après sa fondation, la Compagnie d'Orléans transfère son réseau à la SNCF. Elle devient à cette date une compagnie financière s'associant à la Compagnie du Nord pour servir de holding au groupe Rothschild.

BANQUE ROTHSCHILD

Fils d'un banquier-négociant de Francfort, James de Rothschild s'installe à Paris en 1811 pour y fonder une banque. Cette banque, dont le siège social est au 26 rue Laffitte à Paris, participe à la création de la Compagnie du chemin de fer du Nord dont les barons de Rothschild assurent la direction jusqu'à la nationalisation des chemins de fer en 1937. En 1978, la banque Rothschild absorbe la Compagnie du Nord, société privée financière, subsistant à la nationalisation de la Compagnie du chemin de fer du Nord. Nationalisée en 1982, elle devient l'Européenne de banque acquise en 1991 par Barclays.

SOCIETE D'INVESTISSEMENT DU NORD

La Société d'investissement du Nord (SINord) est fondée en 1953 par la Compagnie du chemin de fer du Nord et la banque Rothschild, dans le cadre de l'ordonnance du 2 novembre 1945 sur les sociétés d'investissement. Son siège social est fixé 26 rue Laffitte à Paris, comme la banque Rothschild. Elle est absorbée par la Compagnie du Nord en 1967.

SOCIETE DE PARTICIPATION DES ATELIERS DU NORD DE LA FRANCE

La Société de participation des ateliers de construction du Nord de la France (SOPAR) est fondée en tant que société anonyme en 1958. Elle prend la suite des Ateliers de construction du Nord de la France, d'André

Delabon. En 1960, elle se transforme en société d'investissement sous la dénomination Société de participation du Nord de la France (SOPANOR). Elle est absorbée en 1964 par la Société d'investissement du Nord.

SOCIETE D'INVESTISSEMENT DES TECHNIQUES NOUVELLES

La Société d'investissement des techniques nouvelles est fondée en 1959 par la banque Rothschild et la Banque nationale pour le commerce et l'industrie. Elle est absorbée en 1964 par la Société d'investissement du Nord (SINord).

SOCIETE FINANCIERE D'EXPLOITATIONS INDUSTRIELLES

La Société financière d'exploitations industrielles est fondée en 1927 par la Société Goudchaux et compagnie. Elle absorbe la Société d'exploitations minières et industrielles en 1929 puis est absorbée à son tour par la Compagnie du Nord en 1960.

SOCIETE PARISIENNE DE BANQUE

La Société parisienne de banque est fondée en 1881. Elle prend la suite du Comptoir de la banque et de la bourse, de M. Lefort. Son siège social est fixé 12 rue Bleue à Paris, puis 48 rue des Petits Champs. La société bénéficie de l'apport de la Société Robert Schumann en 1954. En 1956, elle devient la Compagnie financière de Paris (COFPA).

En 1968, elle est absorbée par la Compagnie du Nord après apport d'actifs à la Banque Rothschild.

SOCIETE FRANCAISE D'INVESTISSEMENTS PETROLIERS

La Société française d'investissements pétroliers est fondée en 1957 par les banques Rothschild et Lazard et compagnie.

En 1968, elle est scindée et absorbée d'une part par le Crédit mobilier industriel SOVAC, et d'autre part par la Compagnie du Nord.

Mode de classement

Le plan de classement a été établi en respectant les différents sous-fonds de chaque entreprise du groupe Rothschild/Compagnie du Nord.

Sources complémentaires

Archives nationales du monde du travail :

Compagnie du chemin de fer du Nord

48 AQ (1994 036), 202 AQ (1994 037) et 2008 013

Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans

60 AQ, 2006 031 M, 2011 022

Fonds Rothschild : Banque Rothschild Frères à Paris et Famille Rothschild

132 AQ (1995 057), 2006 052M

Rothschild Archive :

The Rothschild Archive
New Court, St. Swithin's Lane
London EC4P 4DU
Angleterre

Bibliographie

Voir les bibliographies particulières dans les instruments de recherche des fonds Rothschild (132 AQ) et Compagnie du chemin de fer du Nord (48 AQ, 202 AQ, 2008 013).

SOMMAIRE

1997 019 001-051, 055-060, 095-108	Compagnie du chemin de fer du Nord, Compagnie du Nord.	1844-1973
1997 019 061-069	Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans.	1838-1970
1997 019 052-054	Banque Rothschild.	1748-1894
1997 019 070-076	Société d'investissement du Nord.	1945-1967
1997 019 077-079	Société de participation des Ateliers du Nord de la France.	1958-1964
1997 019 080-081	Société d'investissement des techniques nouvelles.	1959-1960
1997 019 082-087	Société financière d'exploitations industrielles.	1927-1960
1997 019 088-090	Société parisienne de banque.	1950-1968
1997 019 091-094	Société française d'investissements pétroliers.	1957-1968

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD PUIS COMPAGNIE DU NORD

Histoire de l'entreprise

- 1997 019 051** Compagnie du chemin de fer du Nord. – Dossier de documents relatifs à sa création, à son capital et à son exploitation : ordonnances, lois, conventions, ordres de service, notes, rapports, notices historiques, tableaux, listes, livrets de tarifs, plans, cartes du réseau, titres d'actions, *Journal des actionnaires*, correspondance (1844-1936).
Compagnie du Nord. – Actions : 5 titres (1965-1969).
Société franco-belge de matériel de chemins de fer. – Actions : 75 titres (s.d.).
1844-1969
- 1997 019 022** Statut, modifications : volume avec 3 documents non reliés comprenant des extraits du registre des délibérations des 24/06/1953 et 07/04/1954, des récépissés de déclaration au tribunal de commerce, un extrait du *Journal officiel* du 30/12/1953, deux numéros du journal *Petites-annonces* des 29/01/1954 et 04/05/1954.
1953-1954

Textes officiels

- 1997 019 055-059** Recueils de textes normatifs généraux de la compagnie.
1845-1893
- | | |
|------------|------------|
| 055 | 1845-1893. |
| 056 | 1869-1876. |
| 057 | 1876-1876. |
| 058 | 1876-1883. |
| 059 | 1883-1893. |
- 1997 019 060** Recueils de textes normatifs spécifiques aux lignes Nord-belges.
1845-1866

Administration générale

Assemblées générales

- 1997 019 001-003** Registres de procès-verbaux.
1914-1968
- | | | |
|------------|--|-----------|
| 001 | N°10, 30/04/1914-30/04/1921.
Voir Microfilm 2005 013 M 007. | 1914-1921 |
| 002 | N°11, 30/04/1921 (suite)-24/04/1952.
Voir Microfilm 2005 013 M 008. | 1921-1952 |

0003 N°12, 24/04/1952 (suite)-27/06/1968. 1952-1968
Voir Microfilm 2005 013 M 009.

1997 019 004-021 Rapports imprimés. 1846-1973

004	1846-1850.
005	1851-1855.
006	1856-1860.
007	1861-1865.
008	1866-1870.
009	1871-1875.
010	1876-1880.
011	1881-1885.
012	1886-1890.
013	1891-1900.
014	1901-1910.
015	1911-1920.
016	1921-1930.
017	1931-1936.
018	1937-1952.
019	1953-1959.
020	1960-1967.
021	1968-1973.

Conseil d'administration

1997 019 023-040 Registres de procès-verbaux. 1919-1937

023	N°45, 24/10/1919-06/05/1921.	1919-1921
	Voir Microfilm 2005 013 M 054.	
024	N°46, 20/05/1921-08/09/1922.	1921-1922
	Voir Microfilm 2005 013 M 055.	
025	N°47, 08/09/1922 (suite)-18/05/1923.	1922-1923
	Voir Microfilm 2005 013 M 056.	
026	N°48, 01/06/1923-28/12/1923.	1923
	Voir Microfilm 2005 013 M 057.	
027	N°49, 11/01/1924-26/12/1924.	1924
	Voir Microfilm 2005 013 M 057.	
028	N°50, 09/01/1925-22/12/1925.	1925
	Voir Microfilm 2005 013 M 057.	
029	N°51, 08/01/1926-24/12/1926.	1926
	Voir Microfilm 2005 013 M 058.	
030	N°52, 07/01/1927-23/12/1927.	1927
	Voir Microfilm 2005 013 M 058.	

Répertoire méthodique

031	N°53, 06/01/1928-21/12/1928.	1928
	Voir Microfilm 2005 013 M 058.	
032	N°54, 04/01/1929-20/12/1929.	1929
	Voir Microfilm 2005 013 M 059.	
033	N°55, 03/01/1930-19/12/1930.	1930
	Voir Microfilm 2005 013 M 059.	
034	N°56, 16/01/1931-18/12/1931.	1931
	Voir Microfilm 2005 013 M 059.	
035	N°57, 15/01/1932-30/12/1932.	1932
	Voir Microfilm 2005 013 M 060.	
036	N°58, 13/01/1933-29/12/1933.	1933
	Voir Microfilm 2005 013 M 060.	
037	N°59, 12/01/1934-28/12/1934.	1934
	Voir Microfilm 2005 013 M 060.	
038	N°60, 11/01/1935-27/12/1935.	1935
	Voir Microfilm 2005 013 M 061.	
039	N°61, 10/01/1936-11/12/1936.	1936
	Voir Microfilm 2005 013 M 061.	
040	Non numéroté, 08/01/1937-31/12/1937.	1937
	Voir Microfilm 2005 013 M 061.	
1997 019 041-044	Registres de procès-verbaux spécifiques au Domaine privé (lignes Nord-belges, valeurs mobilières, biens immobiliers, etc.). Le Domaine privé est un service particulier de la Compagnie du Nord.	
		1933-1953
041	03/11/1933-10/11/1939.	1933-1939
	Voir Microfilm 2005 013 M 062.	
042	23/02/1940-14/12/1945.	1940-1945
	Voir Microfilm 2005 013 M 063.	
043	08/02/1946-15/12/1950.	1946-1950
	Voir Microfilm 2005 013 M 064.	
044	23/02/1951-25/09/1953.	1951-1953
	Voir Microfilm 2005 013 M 064.	
1997 019 045-046	Notes de séances.	
		1930-1969
045	1930-1937.	
046	1938-1969.	

1997 019 047-049	Feuilles de présence : registres des signatures.	1946-1968
047	N°64 et 65.	1946-1953
048	N°66.	1954-1960
049	Non numéroté et non relié.	1961-1968

Comptabilité

1997 019 050	Domaine privé. – Bilan comptable : registres (1895-1952) ; réévaluation du bilan au 31/12/1948 : tableau, correspondance (1948-1949).	1895-1952
---------------------	---	-----------

Bibliothèque

1997 019 108	Bréaud (H.), <i>Régie des chemins de fer des territoires occupés 1923-1924</i> , Paris : Imprimerie Chaix, 1938, 605 pages.
1997 019 103	Feraud-Giraud (Louis-Joseph-Delphin), <i>Régime légal des propriétés riveraines des chemins de fer</i> , Paris : Marchal et Billard Imprimeurs-éditeurs, 1898, 496 pages.
1997 019 107	Grippon-Lamotte (L.), <i>Historique du réseau des chemins de fer français. Les six grandes compagnies – Le réseau « État »</i> , Issoudun : Gaignault Imprimeur-Editeur, 1904, 543 pages, 1 carte du réseau ferroviaire français en 1900.
1997 019 102	Laveleye (A. de), <i>Histoire des vingt-cinq premières années des chemins de fer belges</i> , Bruxelles, Paris : E. Decq, E. Lacroix, 1862, 228 pages.
1997 019 104-105	Marlio (L.), <i>Voies ferrées de la France</i> , Paris : Imprimerie Paul Dupont, 1911, 2 tomes, 608 pages, 533 pages.
1997 019 095-098	Picard (Alfred), <i>Traité des chemins de fer</i> , Paris : J. Rothschild, 1887, 4 tomes, 720 pages, 1002 pages, 714 pages, 1075 pages et index général.
1997 019 101	Thévenez (René), Bleys (Étienne), Barincou (Marcel), <i>Chemins de fer d'intérêt général. Commentaire de la Convention du 28 juin 1921, de l'Avenant du 6 juillet 1933 et des Lois approbatives des 29 octobre 1921 et 8 juillet 1933</i> , Paris : Rousseau et Cie Éditeurs, 1934, 257 pages.
1997 019 099-100	Thévenez (René), Hérouville d' (Maurice), Bleys (Étienne), <i>Législation des chemins de fer</i> , Paris : Rousseau et Cie Éditeurs, 1930, 2 tomes, 627 pages et 1257 pages.
1997 019 106	Wolters (C.), <i>Histoire financière des chemins de fer dont les actions se négocient à la bourse de Paris depuis l'origine des chemins de fer jusqu'au 1^{er} décembre 1859</i> , Paris : Imprimerie centrale des chemins de fer de Napoléon Chaix et Cie, 1860, 332 pages.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS À ORLEANS

1997 019 061-069

Rapports imprimés aux assemblées générales.

1838-1970

061	1838-1860.
062	1861-1870.
063	1871-1880.
064	1881-1890.
065	1891-1900.
066	1901-1910.
067	1911-1919.
068	1931-1940.
069	1941-1970.

BANQUE ROTHSCHILD

1997 019 052-054

Inventaire des biens du baron de Rothschild (1868) : actes notariés, testaments, titres de propriété [anciens titres de la rue Laffitte à Paris], plans, comptes.

Le classement d'origine en trois dossiers différents de pièces parfois numérotées a été préservé.

1748-1894

052	1800-1862.
053	1748-1868.
054	1818-1894.

SOCIETE D'INVESTISSEMENT DU NORD

Assemblées générales

1997 019 070-071

Rapports imprimés.

1954-1967

070	1954-1961.
071	1962-1967.

1997 019 072

Registre des procès-verbaux.

1953-1960

Conseil d'administration

1997 019 073-074

Registres des procès-verbaux.

1945-1963

073	1945-1960.
074	1961-1963.

1997 019 075-076

Feuilles de présence : registres des signatures.

1953-1963

075	1953-1960.
076	1961-1963.

SOCIETE DE PARTICIPATION DES ATELIERS DU NORD DE LA FRANCE

1997 019 077	Assemblées générales : registres des procès-verbaux.	1958-1964
1997 019 078-079	Conseil d'administration : registres des procès-verbaux.	1958-1964
	078 1958-1964.	
	079 1964.	

SOCIETE D'INVESTISSEMENT DES TECHNIQUES NOUVELLES

1997 019 081	Assemblées générales : registre des procès-verbaux.	1959-1960
1997 019 080	Conseil d'administration : registre des procès-verbaux.	1959-1962

SOCIETE FINANCIERE D'EXPLOITATIONS INDUSTRIELLES

1997 019 082-083	Assemblées générales : registres des procès-verbaux.	1927-1960
	082 1927-1947.	
	083 1948-1960.	
1997 019 084-086	Conseil d'administration : registres des procès-verbaux.	1936-1960
	085 1936-1947.	
	086 1947-1957.	
	084 1957-1960.	
1997 019 087	Livre d'inventaire.	1956-1959

SOCIETE PARISIENNE DE BANQUE

1997 019 088	Assemblées générales : registre des procès-verbaux.	1950-1968
1997 019 089-090	Conseil d'administration : registres des procès-verbaux.	1956-1968
	089 1956-1966.	
	090 1966-1968.	

SOCIETE FRANCAISE D'INVESTISSEMENTS PETROLIERS

1997 019 091, 094	Assemblées générales : registres des procès-verbaux.	1957-1968
091	1957-1965.	
094	1965-1968.	
1997 019 092-093	Conseil d'administration : registres des procès-verbaux.	1957-1968
092	1957-1965.	
093	1965-1968.	

TABLE DES MATIÈRES

FICHE D'IDENTIFICATION.....	2
INTRODUCTION.....	3
SOMMAIRE.....	5
RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE.....	6
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD puis COMPAGNIE DU NORD.....	6
<i>Histoire de l'entreprise.....</i>	<i>6</i>
<i>Textes officiels.....</i>	<i>6</i>
<i>Administration générale.....</i>	<i>6</i>
Assemblée générale.....	6
Conseil d'administration.....	7
<i>Comptabilité.....</i>	<i>9</i>
<i>Bibliothèque.....</i>	<i>9</i>
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS À ORLEANS.....	10
BANQUE ROTHSCHILD.....	10
SOCIETE D'INVESTISSEMENT DU NORD.....	10
<i>Assemblée générale.....</i>	<i>10</i>
<i>Conseil d'administration.....</i>	<i>10</i>
SOCIETE DE PARTICIPATION DES ATELIERS DU NORD DE LA FRANCE.....	11
SOCIETE D'INVESTISSEMENT DES TECHNIQUES NOUVELLES.....	11
SOCIETE FINANCIERE D'EXPLOITATIONS INDUSTRIELLES.....	11
SOCIETE PARISIENNE DE BANQUE.....	11
SOCIETE FRANCAISE D'INVESTISSEMENTS PETROLIERS.....	12