

CENTRE DES ARCHIVES DU MONDE DU TRAVAIL

2004 029

COMPAGNIE GENERALE D'ENTREPRISES AUTOMOBILES

COMPAGNIE GENERALE D'ENTREPRISES AUTOMOBILES
CGEA
2004 029

ACTIVITE : TRANSPORTS - VOIRIE, ASSAINISSEMENT ET GESTION DES DECHETS

Historique

La Compagnie générale d'entreprises automobiles a été créée en 1912, rue de Bretagne à Levallois, par la Société Latil, constructeur de véhicules.

Tout a commencé à la fin du XIX^e siècle, lorsque deux jeunes frères, Georges et Lazare, eurent l'idée de perfectionner la voiture à cheval. Ils enlevèrent le cheval et construisirent une voiture à traction avant avec essieu brisé (1898). Cependant, ce véhicule de conception artisanale souffrait d'une transmission insuffisante à cause des cardans à croisillons rendant impossible la traction de charges supérieures à six cents kilogrammes. En 1906, Georges Latil découvrit le cardan à rotule et déposa un brevet pour l'invention d'un avant-train parfaitement autonome (embrayage, direction, freinage) qu'il compléta par la suite d'un châssis. La transformation des véhicules à traction hippomobile en engins automobiles était désormais possible.

Après un brève tentative d'utilisation des services de Peugeot, Lazare Latil a créé en 1912 une société distincte, chargée de la diffusion de la marque Latil, de l'entretien et de la réparation des véhicules : la Compagnie générale d'entreprises automobiles (CGEA). C'est à cette époque que la société Latil commença à fabriquer des tracteurs à quatre roues motrices et directrices qui intéressaient beaucoup l'armée pour la traction des canons.

Par la suite, la fabrication des avant-trains fut arrêtée et remplacée par la fabrication de camions complets, ces véhicules étant utilisés pour l'enlèvement des ordures ménagères et autres usages municipaux ainsi que pour le transport des personnes et des marchandises.

Les années 1920 virent l'essor de l'automobile. La société Latil chercha alors à mettre sa technique au service des collectivités locales en répondant à de nombreux appels d'offre publics. Ses compétences et son savoir-faire s'illustrèrent dans deux domaines d'activité : la propreté urbaine et le transport de voyageurs. En 1921, la ville de Paris, désireuse de changer son matériel de nettoyage urbain, confia à la Société Latil un marché de cent véhicules. Le cahier des charges prévoyant que le constructeur ne serait pas l'exploitant, c'est la CGEA qui collecte les déchets ménagers à Paris depuis 1921. Pour la branche de transport en commun, la CGEA a procédé de la même façon en se mettant au service des pouvoirs publics. L'activité de location de véhicules industriels a débuté en 1924. Les premiers clients furent Hachette pour le transport de journaux puis la Samaritaine, le BHV.

En 1939, la CGEA était l'une des affaires françaises les plus solides. Les actions Latil étaient cotées à la bourse de Paris. Cependant, la CGEA, société réputée israélite, s'est retrouvée en 1941 sous administration judiciaire, elle fut "aryanisée". Les biens israélites furent saisis et vendus. A la fin de la guerre, on procéda à une augmentation de capital qui permit à la fois aux acheteurs de garder leur mise et aux actionnaires d'origine de reprendre leur bien.

La Libération a marqué la fin de la Société Latil pour qui la guerre fut fatale et en 1955, Latil intègre la SAVIEM, née de la réunion des camions Renault et de la Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie (SOMUA).

La CGEA n'a, quant à elle, cessé de croître mais c'est véritablement dans les années 1970-1980 que de simple entreprise elle est devenue, "par rachats et absorptions, un groupe

puissant". "Acquisitions diverses, multiplication des implantations en province et dans la région parisienne, recentrage des activités autour des trois branches originelles, les grandes tendances de ce développement sont claires."¹. La caractéristique du nouveau groupe CGEA formé en 1972 est la multiplicité de ses filiales partageant la même activité mais conservant chacune son autonomie, ses traditions, ce qui confère au groupe une structure décentralisée.

Actionnaire important de la CGEA, la Compagnie générale des eaux (CGE) acheta en 1980 de nombreuses participations de la CGEA qui devint ainsi une de ses filiales. La CGEA ne cessa pour autant de s'étendre par le biais des rachats, des fusions ou d'absorptions ; on peut noter par exemple qu'en 1989, la Compagnie française de transport automobile (CFTA) a rejoint la CGEA.

Présentation du versement

Ce dépôt a été effectué en 2004 par Antoine de Gouberville, directeur d'une société de conseil en organisation des archives auprès des entreprises (GOA), comme pour les précédentes entrées des fonds CGEA au CAMT.

Le versement comprend des documents servant à l'élaboration des bilans sociaux, ainsi que les bilans sociaux eux-mêmes, tant pour CGEA que pour CFTA. Les documents concernent essentiellement les ressources humaines (effectifs, accidents du travail, formation, rémunération, description d'emploi, conditions de travail, aide sociale

Le bordereau de récolement de ce versement de la Compagnie générale d'entreprises automobiles a été entièrement repris à son arrivée par Laurence Benoist, chargée d'études documentaires. Ce travail a permis d'écarter 2 mètres linéaires de documents n'ayant pas d'attrait historique (factures, exemplaires en double, documentation imprimée, imprimés vierges...).

DATES EXTREMES DES DOCUMENTS : 1951 - 1995
COMMUNICABLE SUIVANT DELAIS INDIQUES DANS LE CONTRAT

¹ Citation de Thierry Paillard dans la première version de son ouvrage (tome 3), voir 1996027 0505.

Bibliographie

PAILLARD (Thierry), *Propreté et transport dans la ville*, éditions de l'Institut de l'Environnement Urbain, 1997.

Association pour l'histoire des Chemins de Fer en France, *Les chemins de fer, l'espace et la société en France*, actes du colloque de l'Association pour l'histoire des chemins de fer en France, Paris, 1989. [H 25]

BARKER (Theo), GERHOLD (Dorian), *The rise and rise of road transport, 1700-1990*, Cambridge University Press, 1995. [H 2436]

Les cheminots, Paris, Comité central d'entreprise de la SNCF, 1989. [H 1699]

CURNIER (Jean-Paul), *Le désordre des tranquilles : les gares*, Marseille, 1996. [H 1626]

DAUTRY (Raoul), *Métier d'homme*, Paris, 1937. [H 1670]

GERONDEAU (Christian), *Les transports urbains*, Paris, 1969. [H 1438]

Le grand atlas des trains, Paris, 1995

JONES (Joseph), *Un siècle de politique des transports en France*, Paris, 1995. [H 2279]

DE STAERCCKE (Roger, dir.), *Formation et perfectionnement des cadres d'entreprises*, Bruxelles (Belgique), 1963. [H 3929]

Sources complémentaires conservées au CAMT :

1996 27/1-270 Archives du chef du personnel (1970-1990), assemblées générales, archives provenant de Thierry Paillard, historien de la CGEA, auteur de l'ouvrage *Propreté et transport dans la ville* (1921-1994, documents rassemblés lors de ses recherches dans les dépôts d'archives départementaux ou municipaux, auprès d'organismes ou de particuliers pour la rédaction de son livre ; film sur les tramways de Nancy).

1999 014/1-46 CGEA, personnel : fiches d'entrée et sortie (1921-1976) ; appointements (1954-1963), ;formation à la gestion d'entreprise (1972-1985) ; revue de presse et bulletin d'info (1991-1994) ; diapositives (1991), médaille (1986). Société générale des chemins de fer économiques : salaires (1932-1964), terrains et travaux (1889-1919). Réseau Nord : éléments de paie (1946-1965). CGFT, plans de réseaux (1930-1950). Compagnie des tramways de Tunis : correspondance et photographies (1936-1952).

- 2003 035/1-22 Société foncière de l'Indochine, compagnie des tramways du Tonkin : assemblées générales (1899-1962), conseil d'administration (1901-1962) ; Compagnie des tramways de Tunis : assemblées générales (1903-1958), conseil d'administration (1903-1957).
- 122 AQ et 177 AQ Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie (SOMUA).
- 1996 014 Fonds PETIET (ouvrages de bibliothèque concernant les chemins de fer)

Liste des abréviations de sigles

CFTA : Chemin de fer et transports automobiles
CGFTE : Compagnie générale française de transports et d'entreprises
CTSP : compagnie des transports et des services publics
Getra = groupement des entreprises de transport
SNCP : société nouvelle des chemins de fer de Provence
TACAP (chambre syndicale nationale des entreprises de transports et de services auxiliaires des collectivités et administrations publiques)
TCA : transport en commun de l'agglomération
UTP : union des transports publics

Bordereau de récolement

2004 029 001	CFTA, rémunération Fer, classification des emplois et projet de classification des non-cadres : compte-rendu de séminaire social (1991-1993). Bilans sociaux CGEA et CTSP (1987-1991). TCA Rouennaise : bilans sociaux (1989-1991).	1987-1993
2004 029 002	Réunion d 'information sur les travaux de reconnaissance des emplois de SE CFTA (s. d.). CGEA, gestion des ressources humaines ; recrutement, effectifs, rémunération, comprend un état des recrutements (1990-1992). Elections des représentants du personnel au comité d'entreprise du siège social CGEA (1990).	1990-1992
2004 029 003	CGEA, dépense de formation, contribution au financement des congés formation et relations avec Fongecif Ile-de-France (1989-1990). CTSP, formation (1988-1989) ; compte-rendu de réunions de délégués du personnel, comité d'établissements et comité hygiène et sécurité (1989-1990). SE CFTA, demande d'agrément comme organisme assurant la formation de formateurs ferroviaires (s. d.). Plan hygiène et sécurité (1993).	1988-1993
2004 029 004	CGEA siège : notes de service, concerne les allocations, salaires et primes (1951-1969). Bilan, rapport de gestion, compte de résultat (1984-1985). Assemblée générale ordinaire (16/06/1983).	1951-1985
2004 029 005-006	Bilans sociaux CFTA 05. 1987-1992. 06. 1993-1994.	1987-1994
2004 029 007	CGFTE : bilans sociaux..	1988-1990
2004 029 008	CGEA, bilans sociaux : documents préparatoires (1976-1979), comprend les bilans sociaux de Sanara (compagnie générale de navigation et transports, 1981), des Manufactures des machines du Haut-Rhin (1977-1978), Nicolas (1977), Banque Neuflyze, Schlumberger et Mallet (1977-1979), Société générale de fonderie (1978), Essilor (1979), Société des ciments français (1978), Eternit (1979), Sita (société industrielle de transports automobiles, 1979), Locamion (1978-1980), Traylor (1978-1979).	1976-1979

2004 029 009-010	CGEA, bilans sociaux : documents préparatoires et tableau de bord 1980-1983 009. 1980-1981. 010. 1982-1983.	
2004 029 011	Bilans sociaux d'autres sociétés, concerne la Société des transports poitevins, Sanara, la Compagnie générale des eaux, Sita, Locamion (comprend le rapport annuel), Manufacture des machines du Haut-Rhin ; étude GETRA (synthèse des bilans sociaux des entreprises du Getra, 1983). Bilan social du groupe CGEA (1983-1984).	1983-1984
2004 029 012	CGEA, bilans sociaux : documents préparatoires et tableau de bord.	1990
2004 029 013	CFTA, ressources humaines. - Nouvelle grille traitant de la reconnaissance des qualifications et des compétences et réorganisation des grilles de salaires (1993-1994) : personnel par agence, simulation de primes, comprend un rapport à M. le 1 ^{er} ministre sur les obstacles structurels à l'emploi (juillet 1993).	1993-1994
2004 029 014	CFTA, ressources humaines. - Fiches de description d'emploi, comprend la description des activités, connaissances théoriques et techniques, aptitudes et comportement, responsabilités et autonomies, concerne les postes des équipement des voies, des ateliers, de l'exploitation, de la traction, chef de gare.	1991
2004 029 015	Mise à disposition de personnel (1988-1991). Emplois réservés, handicapés (1993-1995), bilan d'égalité entre hommes et femmes (1989,1991-1994). Oeuvres sociales, subventions du comité d'établissement (1992-1994). Election des délégués du personnel (1992).	1988-1995
2004 029 016	Salaires TACAP, avenants (1976-1979,1983).	1976-1983
2004 029 017	Salaires TACAP (1984-1985). Etudes sur la rémunération, l'ancienneté (1975, 1987-1988).	1975-1988
2004 029 018	TACAP, réglementation (1981-1986). Aménagement des modalités de rémunération du personnel conducteur et ripeur (1975), personnel d'entretien (1974-1977), étude sur le site de Montesson (1978), conducteurs (1976).	1974-1986
2004 029 019	Salaires UFT. - Nouvelles grilles de salaires.	1977-1979

2004 029 020	CFTA, bilan social : documents préparatoires.	1988-1990
2004 029 021	CFTA, avancement indiciaire et promotion : listes nominatives (1992-1994); élection au conseil des prud'hommes (1987), au comité d'établissement (1995). Accords de participation (1993-1994), accords comité d'établissement, notamment pour les subventions aux œuvres sociales (1987-1992). Budget des comités d'établissements (1983-1995). Grille des emplois (1981-1990). Carrière (Valérie), <i>CFTA : les budgets prévisionnels et les primes et indemnités</i> , rapport de stage (octobre 1986).	1981-1995
2004 029 022	CFTA, instruction sur la nomenclature des emplois (1971-1986). Tableaux de description des compétences à acquérir par filière et emplois, transférabilité des emplois, analyse de l'emploi, projet de référentiel de compétences (1991). Etude sur les primes (1980-1991).	1971-1991
2004 029 023	OTN, effectifs numériques mensuels par poste (octobre 1978-novembre 1980). CGEA et filiales, effectifs numériques mensuels par postes (1983).	1978-1983
2004 029 024	CGFTE, bilan social : documents préparatoires (1992), comprend le bilan social du réseau de transport en commun de la communauté urbaine de Bordeaux (1990-1992).	1990-1992
2004 029 025	CGFTE, bilan social : documents préparatoires.	1993
2004 029 026	Conseils sondages analyses (CSA) : documents préparatoires au études, notamment liste des cadres et grille d'enquête et études - <i>Les cadres de la CGEA ; étude qualitative,</i> - <i>Les cadres du siège : les jugements et attentes professionnelles des cadres CGEA par rapport au groupe, à leur entreprise, à leur situation personnelle,</i> - <i>Les cadres du secteur propreté : idem,</i> - <i>Les cadres du secteur transport.</i>	1993
2004 029 027	CGEA et CTSP, bilans sociaux.	1989
2004 029 028	CGEA, bilan social.	1993

2004 029 029	CGEA, bilan social.	1991-1992
2004 029 030	CFTA, hygiène, sécurité et conditions de travail : compte rendu de réunions par agences, statistiques des accidents du travail (1986-1992). Rémunération, barème, augmentation, situation des effectifs, liste des cadres (1988-1993).	1986-1993
2004 029 031	CFTA, projets de restructuration, concerne l'agence de Châtillon (1991), le siège social (1990), les agences de Gray (1989-1990), de Rambervillers (1988-1991).	1988-1991
2004 029 032	CFTA, frais de déplacement, synthèse : bilan, notes de service (1970-1991) ; tenue professionnelle (avec 5 photos couleur, 1992-1993). SNCP, heures de délégations de représentants du personnel, préavis de grèves (1993), refonte de la grille salariale (1991-1992).	1970-1992
2004 029 033	CGEA, rémunérations : enquêtes (1981-1984), documentation sur le blocage des prix et des revenus (1982). CFTA, mesures sociales : notes de service (1985) ; durée du travail : protocole d'accord pour les voies ferrées d'intérêt local (1941) ; repos compensateur (1976-1977, 1990) ; nouveaux règlement intérieur en agences (1973, 1982-1984) ; durée du travail, horaires variables : notes de service (1974-1987).	1941-1990
2004 029 034	CGEA et filiales, évolution des effectifs : tableaux.	1984
2004 029 035	Ipodec : liste des véhicules affectés à Wissous, Creil et Villetaneuse (1992). Participation des salariés (1991-1992). CGEA, Ville de Paris : barème de traitements (1983-1987). CFTA tourisme : taxe d'apprentissage (1987-1989). Fiches Trafic n°8 à 10.	1983-1992
2004 029 036	CGEA, participation aux frais de séjour du personnel à une colonie de vacances : liste des bénéficiaires.	1981-1990
2004 029 037	UTP, commission des affaires sociales (1988-1991), bulletin d'information (1989-1990). CGEA, hygiène et sécurité, médecine du travail : statistique des accidents de travail (1989-1990).	1988-1991

2004 029 038	CFTA, bilan social (1981) ; chiffres (1989).	1981-1989
2004 029 039	CGEA siège et agences, formation : convention, attestation, programme. Participation au développement de la formation professionnelle continue : déclaration.	1990
2004 029 040	Formation, concerne CGEA, CTSP-ONYX, CGTC : convention, attestation, programme (1991), comprend les comptes-rendus du comité d'établissement de CTSP-ONYX (1990-1991).	1990-1991
2004 029 041	CGEA, formateur : conventions.	1992
2004 029 042	Stages suivis par les agents du siège social.	1990
2004 029 043	Taxe d'apprentissage, subventions accordées à des écoles et organismes de formation (1988-1990). Formation avec la SARL L et M Consultants : convention, supports de cours, concerne notamment la politique de la décentralisation (1991). Formation du personnel : programme, bilans (1985-1986). Service des transports de l'agglomération chambérienne, <i>Formation à la gestion d'une équipe</i> , support de cours, 1992.	1985-1992
2004 029 044	CGEA, formation par Conseil gestion Formation (1992). Offres de stage par des organismes de formation : contenu des formations (1985-1991). Plan de formation, synthèse des actions de formation (nombre de jours par agents, 1993).	1985-1993
2004 029 045	CGEA, stages de groupes et individuels : programme, liste des participants, conventions (1991). Stages CGTE (1992).	1991-1992
2004 029 046	CGEA, stages de groupes et individuels : programme, liste des participants, support de cours, évaluation, conventions.	1992
2004 029 047	CGEA, stages : évaluation des participants.	1992-1993
2004 029 048	Cercle de qualité, mouvement vers le management participatif (1983-1987), séminaire (1990). Programmes de stages (1991-1992).	1983-1992

2004 029 049-051	Stages de groupes : programme, liste des participants, conventions 49 Janvier-juillet. 50 Septembre-novembre. 51 Décembre. Formation à la rédaction du bilan social (1992).	1993
2004 029 052	CGFTE, éléments du bilan social (1985-1986). Tableau de synthèse des résultats par filiales (1991).	1985-1991
2004 029 053	CGFTE, éléments du bilan social.	1987