

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

Compagnie des tramways de Tunis

**Société foncière de l'Indochine
Compagnie des tramways du Tonkin**

2003 035

INTRODUCTION

Activités

Transports collectifs urbains, tramways

Présentation de l'entrée

Ce fonds est entré au Centre des archives du monde du travail en 2003. Il s'agit d'un dépôt de la Compagnie générale d'entreprise automobile. Le contrat de dépôt a été signé le 16 avril 2008.

Statut :	privé
Dates extrêmes des documents :	1899-1962
Importance matérielle :	1 m.l. (22 unités documentaires ou 22 registres, 1 boîte)
Communicabilité et reproduction :	soumis à autorisation
Instrument de recherche :	Répertoire dressé en 2004 par A. Sablon du Corail, conservateur, et complété en 2008 par G. Piernas, chargée d'études documentaires.

Historique

Compagnie des tramways de Tunis

La Compagnie des tramways de Tunis est fondée en 1903 à l'initiative de la Compagnie générale française de tramways, qui détient 60% des 3,75 millions de francs du capital de départ. L'activité se révèle immédiatement fort lucrative, d'autant que la compagnie obtient par décret du gouvernement tunisien du 13 décembre 1905 la concession de la ligne Tunis – La Goulette – Marsa, qui sera ouverte en 1908. En 1910, les recettes d'exploitation sont presque deux fois plus importantes que les dépenses (1,96 millions contre 1,05). L'énergie électrique est fournie par une usine implantée à La Goulette, constamment modernisée pour satisfaire des besoins toujours plus importants. Le capital social est porté à 4,5 millions en 1904, 10 millions en 1909, 12 millions en 1914.

Pendant la première guerre mondiale, les difficultés d'approvisionnement en charbon amènent la compagnie à ouvrir une mine de lignite au Cap-Bon. Elle se met à alimenter en électricité nombre d'entreprises qui abandonnent alors le charbon. Après la guerre, la branche production et distribution d'énergie électrique se développe de manière fulgurante tandis que stagnent les recettes du réseau ferroviaire. En 1933, les recettes d'exploitation sont de 40 millions, dont 13 pour le tramway, 7 pour le Tunis – La Goulette – Marsa et 20 pour l'énergie. Elles sont de 64 millions en 1938, dont 44 pour l'énergie. Malgré d'importantes destructions au cours de la campagne de 1943, la compagnie retrouve dès l'année suivante le niveau d'activité qui était le sien avant-guerre. En 1945, la production d'électricité est de 32% supérieure à celle de 1938, tandis que le nombre de voyageurs transportés a plus que doublé.

En 1953, la société prend la raison sociale "Compagnie tunisienne d'électricité et de transports", et son capital, qui était de 60 millions depuis 1936, est porté à 300 millions en 1949, puis à 595 millions en 1953. En 1958, le gouvernement tunisien nationalise l'ensemble de ses activités, provoquant ainsi la disparition de l'entreprise.

Société foncière de L'Indochine, Compagnie des tramways du Tonkin

La Société foncière de l'Indochine, devenue Compagnie des tramways du Tonkin en 1929, puis Société des transports en commun de la région de Hanoï en 1952, est créée en 1901 pour valoriser les terrains déclassés de la citadelle de Hanoï. Elle fusionne en 1904 avec la Compagnie des tramways électriques d'Hanoï, fondée en 1899, dont l'usine électrique et les voies se trouvaient en bordure des terrains de la Société foncière. Le capital, d'une valeur initiale de 1,1 million, est porté à 1,5 million en 1903, puis à 2,5 millions après l'apport de la Compagnie des tramways de Hanoï.

Les débuts sont difficiles, et le compte d'exploitation reste presque continuellement déficitaire jusqu'en 1913. L'exploitation des tramways, la location d'immeubles et l'éclairage du palais du gouverneur contribuaient alors à part égale aux bénéfices bruts d'exploitation. Les recettes du tramway ne progressent que faiblement entre les deux guerres, même s'il devient largement et durablement bénéficiaire (1,8 million de recettes pour 1,1 million de dépenses en 1938). La vétusté de l'usine électrique entraîne sa fermeture en 1926, l'énergie étant désormais fournie par la Société indochinoise d'électricité. La société n'a jamais voulu étendre ses activités à des secteurs connexes, comme la production et la distribution d'énergie, ou à d'autres villes indochinoises. Les recettes ont par ailleurs toujours été très sensibles aux aléas climatiques, une mauvaise récolte de riz pouvant entraîner un exode massif des villes vers les campagnes, et les inondations dans le delta du fleuve Rouge une suspension prolongée du trafic.

Le capital est porté à 45,9 millions en 1951, 114,7 en 1953. La compagnie cesse ses activités le 1^{er} juin 1955, la République démocratique du Viêt-Nam s'engageant à lui verser 300 millions de F. d'indemnités sur 25 ans à raison de 6 millions par semestre. Le Nord Viêt-Nam s'acquitte de ses obligations jusqu'à la mi-1959 ; la société est dissoute en 1962.

Sources complémentaires

Autres entrées de la CGEA : 1996 027, 1997 036, 1999 014, 2004 029.

89 AQ Spie-Batignolles

134 AQ RATP

1997 018 GEC-Alsthom

65 AQ Documentation imprimées sur les entreprises

Bibliographie

PAILLARD (Thierry), *Propreté et transport dans la ville*, Paris, Editions de l'Institut de l'Environnement Urbain, 1997.

SOMMAIRE

2003 035 01-10	Compagnie des tramways de Tunis. 1900-1958.
2003 035 11-22	Compagnie des tramways électriques d'Hanoï, Société foncière de l'Indochine, puis Compagnie des tramways du Tonkin, puis Société des transports en commun de la région de Hanoï. 1899-1962.

REPertoire NUMERIQUE

COMPAGNIE DES TRAMWAYS DE TUNIS

2003 035 001	Conseil d'administration, Assemblées générales : livres de présence des administrateurs.	1900-1939
2003 035 002-004	Assemblées générales : registre de procès-verbaux.	1903-1958
	002 1903-1929	
	003 1929-1954	
	004 1954-1958	
2003 035 005-007	Conseil d'administration : registre de procès-verbaux.	1903-1957
	005 1903-1933.	
	006 1933-1952.	
	007 1953-1957.	
2003 035 008-009	Lois, règlements et circulaires relatifs aux voies ferrées d'intérêt local : recueils imprimés.	1908-[1925]
	008 Loi du 11 juin 1880 modifiée par la loi du 30 décembre 1903, décrets d'application, cahier des charges type pour la concession des chemins de fer d'intérêt local, circulaires (148 p., annexes et index, Paris, Imprimerie administrative centrale, 1908).	
	009 Loi du 31 juillet 1913, décrets d'application, cahier des charges type pour la concession des chemins de fer d'intérêt local, circulaires (326 p., Paris, Imprimerie administrative centrale).	
2003 035 010	Compagnie générale française de tramways, réseaux de Marseille, catalogue magasin du matériel roulant, Tome II : nomenclature et croquis des pièces.	s.d.

**COMPAGNIE DES TRAMWAYS ELECTRIQUES DE HANOÏ,
SOCIETE FONCIERE DE L'INDOCHINE, PUIS
COMPAGNIE DES TRAMWAYS DU TONKIN, PUIS
SOCIETE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE LA REGION DE HANOÏ**

2003 035 011	Compagnie des tramways électriques de Hanoï. - Assemblées générales : registre de procès-verbaux.	1899-1905
2003 035 012	Compagnie des tramways électriques de Hanoï. - Conseil d'administration : registre de procès-verbaux.	1899-1904
2003 035 013-015	Société foncière de l'Indochine puis Compagnie des tramways du Tonkin. - Assemblées générales : registres de procès-verbaux.	1901-1962
013	1901-1936.	
014	1937-1960.	
015	1961-1962.	
2003 035 016-017	Société foncière de l'Indochine puis Compagnie des tramways du Tonkin, conseil d'administration : livre de présence des administrateurs.	1901-1962
016	1901-1946.	
017	1946-1962.	
2003 035 018-021	Société foncière de l'Indochine puis Compagnie des tramways du Tonkin. - Conseil d'administration : registres de procès-verbaux.	1901-1962
018	1901-1921.	
019	1922-1932.	
020	1932-1943.	
021	1943-1962.	
2003 035 022	Assemblée générale ordinaire et extraordinaire du 26 juin 1905 de la Compagnie des tramways électriques de Hanoï : procès-verbal, bilan, rapport des commissaires aux comptes. Assemblée générale des propriétaires de parts de fondateur du 4 décembre 1951 : procès-verbal. Recueil dactylographié des conventions signées entre le protectorat et les concessionnaires et des arrêtés du résident supérieur du Tonkin relatifs à l'exploitation des lignes de tramways de Hanoï, aux travaux de prolongement, aux tarifs, etc (1899-1946).	1899-1951

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION	2
SOMMAIRE.....	4
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE	5
Compagnie des tramways de Tunis.....	5
Compagnie des tramways électriques de Hanoï,.....	6