ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

C.G.E.A.
Compagnie générale d'entreprises automobiles

1999 014

INTRODUCTION

Activités

Transports – voirie, assainissement et gestion des déchets.

Présentation de l'entrée

Ce fonds a été déposé au Centre des archives du monde du travail en 1999. Le contrat de dépôt a été signé le 16 avril 2008. Il est constitué des fichiers alphabétiques d'entrée et sortie du personnel, des déclarations des salaires, des déclarations de versements de cotisation, des déclarations d'accidents du travail, de calcul des cotisations, de dossiers de formation, de documents d'information.

Statut :	archives privées déposées
Dates extrêmes des documents :	1889-1994
Importance matérielle :	8,95 m.l. (55 unités documentaires, 21 cartons CAUCHARD + 13 boîtes fichiers + 21 boîtes d'archives)
Communicabilité et reproduction :	sur autorisation
Instrument de recherche :	bordereau d'entrée établi en juin 2003 par Andrée-Marie Dormion, secrétaire de documentation, et Peggy Verfaillie, agent technique, et complété en 2008 par Gersende Piernas, chargée d'études documentaires.

Historique

La Compagnie générale d'entreprises automobiles a été créée en 1912, rue de Bretagne à Levallois, par la Société Latil, constructeur de véhicules.

Tout a commencé à la fin du XIX^e siècle, lorsque deux jeunes frères, Georges et Lazare, eurent l'idée de perfectionner la voiture à cheval. Ils enlevèrent le cheval et construisirent une voiture à traction avant avec essieu brisé (1898). Cependant, ce véhicule de conception artisanale souffrait d'une transmission insuffisante à cause des cardans à croisillons rendant impossible la traction de charges supérieures à six cents kilogrammes. En 1906, Georges Latil découvrit le cardan à rotule et déposa un brevet pour l'invention d'un avant-train parfaitement autonome (embrayage, direction, freinage) qu'il compléta par la suite d'un châssis. La transformation des véhicules à traction hippomobile en engins automobiles était désormais possible. C'était un succès technique et commercial mais l'affaire, qui manquait de capitaux et de rigueur de gestion, périlait.

Charles Blum, polytechnicien né en 1885 à Charmes dans les Vosges, fut chargé de la liquidation des "Avant-trains Latil". Pour lui, l'industrie automobile était promise à un grand avenir et les frères étaient de bons techniciens et de bons vendeurs. Aussi sauva-t-il de la faillite les frères Latil.

Ils fabriquèrent des avant-trains qui étaient vendus pour équiper des charrettes. Celles-ci devenaient ainsi des camions à roues avant motrices et directrices. Les premiers clients de la société furent des déménageurs, des transporteurs de chevaux, de pianos, de tonneaux et des cirques ambulants. Les frères Latil s'occupaient plus particulièrement de la commercialisation.

Après un brève tentative d'utilisation des services de Peugeot, Lazare Latil a créé en 1912 une société distincte, chargée de la diffusion de la marque Latil, de l'entretien et de la réparation des véhicules : la Compagnie générale d'entreprises automobiles (CGEA). C'est à cette époque que la société Latil commença à fabriquer des tracteurs à quatre roues motrices et directrices qui intéressaient beaucoup l'armée pour la traction des canons. Ce fut le premier véhicule à être primé par le ministère de la Guerre en 1913. Ayant la capacité de se déplacer dans la boue, sur le sable ou la neige, il trouva immédiatement un marché, qui ne fit que s'amplifier après la première guerre mondiale, pour la traction des charrues, le débardage dans les forêts, les transports coloniaux, l'agriculture.

Par la suite, la fabrication des avant-trains fut arrêtée et remplacée par la fabrication de camions complets, ces véhicules étant utilisés pour l'enlèvement des ordures ménagères et autres usages municipaux ainsi que pour le transport des personnes et des marchandises.

Les années 1920 virent l'essor de l'automobile. La société Latil chercha alors à mettre sa technique au service des collectivités locales en répondant à de nombreux appels d'offre publics. Ses compétences et son savoir-faire s'illustrèrent dans deux domaines d'activité : la propreté urbaine et le transport de voyageurs. En 1921, la ville de

Paris, désireuse de changer son matériel de nettoyage urbain, confia à la Société Latil un marché de cent véhicules. Le cahier des charges prévoyant que le constructeur ne serait pas l'exploitant, c'est la CGEA qui collecte les déchets ménagers à Paris depuis 1921. Pour la branche de transport en commun, la CGEA a procédé de la même façon en se mettant au service des pouvoirs publics. L'activité de location de véhicules industriels a débuté en 1924. Les premiers clients furent Hachette pour le transport de journaux puis la Samaritaine, le BHV.

En 1939, la CGEA était l'une des affaires françaises les plus solides. Les actions Latil étaient cotées à la bourse de Paris. Cependant, la CGEA, société réputée israélite, s'est retrouvée en 1941 sous administration judiciaire, elle fut "aryanisée". Les actionnaires juifs, dont Charles Blum qui détenait la majorité des actions, furent obligés de vendre leurs titres à bas prix et les principaux administrateurs fuirent aux Etats-Unis. Les biens israélites furent saisis et vendus. Les actions ont pu être rachetées par des sympathisants à seule fin de les rendre à leurs propriétaires en des jours meilleurs. Les Allemands réquisitionnèrent l'industrie automobile pour satisfaire leurs besoins militaires. A la fin de la guerre, on procéda à une augmentation de capital qui permit à la fois aux acheteurs de garder leur mise et aux actionnaires d'origine de reprendre leur bien.

La Libération a marqué la fin de la Société Latil pour qui la guerre fut fatale et en 1955, Latil intègre la SAVIEM, née de la réunion des Camions Renault et de la Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie (SOMUA).

La CGEA n'a, quant à elle, cessé de croître mais c'est véritablement dans les années 1970-1980 que de simple entreprise elle est devenue, "par rachats et absorptions, un groupe puissant". "Acquisitions diverses, multiplication des implantations en province et dans la région parisienne, recentrage des activités autour des trois branches originelles, les grandes tendances de ce développement sont claires."¹ La caractéristique du nouveau groupe CGEA formé en 1972 est la multiplicité de ses filiales partageant la même activité mais conservant chacune son autonomie, ses traditions, ce qui confère au groupe une structure décentralisée.

Actionnaire important de la CGEA, la Compagnie générale des eaux (CGE) acheta en 1980 de nombreuses participations de la CGEA qui devint ainsi une de ses filiales. La CGEA ne cessa pour autant de s'étendre par le biais des rachats, des fusions ou d'absorptions ; on peut noter par exemple qu'en 1989, la Compagnie française de transport automobile (CFTA) a rejoint la CGEA.

Sources complémentaires

Autres entrées de la CGEA : 1996 027, 1997 036, 2003 035, 2004 029.

89 AQ Spie-Batignolles
134 AQ RATP
1997 018 GEC-Alsthom

65 AQ Documentation imprimées sur les entreprises

Bibliographie

PAILLARD (Thierry), *Propreté et transport dans la ville*, Paris, Editions de l'Institut de l'Environnement Urbain, 1997.

¹ Citation de Thierry Paillard dans la première version de son ouvrage (tome 3), voir 1996 027 / 0505.

BORDEREAU D'ENTREE

1999 014 01-07	Fichier alphabétique des entrées et sorties du personnel CGEA	1921-1957
	01 A à D (1921-1938) 02 E à L (1921-1938) 03 M à V (1921-1938) 04 A à BI (1939-1957) 05 Bo à Ci (1939-1957) 06 Cl à Cz, T à Ve (1939-1957) 07 Vi à Z (1939-1957) ²	
1999 014 08	C.G.E.A., siège social : déclaration des salaires et rémunérations diverses (1931-1940), relevés des appointements (1921-1940) ; dépôt d'Ivry : gratification du personnel (1921-1928).	1921-1940
1999 014 09	C.G.E.A., Seine-et-Marne : déclarations trimestrielles des versements des cotisations de sécurité sociale (1941-1960) ; divers services : relevés trimestrielles des cotisations à rembourser (1955-1957).	1941-1960
1999 014 10-11	C.G.E.A., Région parisienne (Ivry, Romainville, Les Halles, Saint-Germain, Rambouillet : déclarations trimestrielles de versements des cotisations de sécurité sociale	1953-1960
	10 1953-1956 11 1957-1960	
1999 014 12	C.G.E.A., déclarations trimestrielles de versements des cotisations de sécurité sociale : région parisienne (1949-1954), siège social (1947-1955, 1958), direction (1947-1955).	1947-1958
1999 014 13	C.G.E.A., déclarations trimestrielles de versements des cotisations de sécurité sociale : Saint-Malo (1951-1958), Rennes (1962-1970) ; accidents du travail : déclarations (1948-1968), calcul des cotisations (correspondance, circulaires).	1948-1968
1999 014 14	C.G.E.A., Rennes : déclarations trimestrielles de versements des cotisations de sécurité sociale (1938-1958), calcul des cotisations (correspondance, circulaires, 1948-1955).	1938-1958
1999 014 15	Caisse autonome mutuelle de retraites des agents de chemin de fer secondaires, d'intérêt général, d'intérêt local et des tramways : dossiers de personnel.	1933-1974

² Comprend le fichier alphabétique des entrées et sorties du personnel C.G.T.P. (Compagnie générale des transporteurs professionnels, A à Z, 1919-1957).

1999 014 16	C.G.E.A. ,siège social : relevés mensuels des appointements (1960-1963) ; ASTRAM : registre des appointements et salaires (1963) ; GUYADER et Cie : registre des appointements et salaires (1960-1963), registre des entrées et sorties du personnel (1955-1976), registre des entrées et sorties de la main-d'œuvre étrangère (1959-1975).	1955-1975
1999 014 17-29	Société générale des chemins de fer économique : fiches de paie individuelles	1935-1964
	17 1932	
	18 1935-1936	
	19 1937-1938	
	20 1939-1940	
	21 1941-1942	
	22 1943-1944	
	23 1945-1946	
	24 1947	
	25 1949	
	26 1950-1951	
	27 1952-1953	
	28 1954	
	29 1964	
1999 014 30-36	Réseau Nord : éléments de paie (fiches individuelles)	1946-1965
	30 Del-Fou (1946)	
	31 Amt-Cap (1947)	
	32 Dau-Fou (1947)	
	33 A-Z (1962)	
	34 A-Z (1963)	
	35 A-Z (1964)	
	36 A-Z (1965)	
1999 014 37	Chemins de fer secondaires du Nord-Est, compagnie de C.F.S.T.A. : fiches d'appointements et salaires (1962-1966) ; solde des femmes de service (1973).	1962-1973
1999 014 38	C.G.E.A. : fiches d'appointements.	1954-1958
1999 014 39	C.G.E.A./F.G.E. : formation à la gestion de l'entreprise : dossiers de formation permanente (cours, compte rendu de réunion, support de cours.	1972-1985
1999 014 40	Revue de presse du groupe C.G.E.A..	1992-1994
1999 014 41	Bulletins d'information, lettres du cadre, lettres d'information, dossiers d'information (1991) ; Générale des Eaux : bulletins d'information (1993-1994).	1991-1994
1999 014 42	Copies de rapport de congrès internationaux (Union internationale de tramways de chemin de fer d'intérêt local, s.d.[1925-1939].	s.d.
1999 014 43	<i>Histoire de la formation du groupe C.G.E.A.</i> (3 volumes).	1994

- 1999 014 44**
- Compagnie générale française de tramways (C.G.F.T.) : anciens plans des réseaux. 1930-1950.
 - Compagnie des chemins de fer de l'Ouest. - Service de la construction, station de Maël-Carhaix : plan. 1896.
 - Société générale des chemins de fer économiques : cartes des réseaux (s.d.) ; C.F.T.A. : carte des réseaux (s.d.). s.d.
 - Société générale des chemins de fer économiques : projet de détail du pont-viaduc sur le chemin de grande commune d'Aviaires à Aumales (1889) ; lettres de Joseph Wilbaut s'engageant à laisser libre une parcelle de terrain (1898) ; comptabilité générale : lettre de demande de versement (1919). 1889-1919.
 - Société générale des chemins de fer économiques : plan type de heurtoir (1911 et s.d.).
 - Un cahier de notes techniques (notes manuscrites). 1993.
 - AUTIN (Jacques)³, *Heuliez-bus et le développement de la traction électrique*. s.d.
 - AUTIN (Jacques), *Le Nouveau bus Heuliez*. s.d.
 - Disquettes non identifiées (5 exemplaires). s.d.
- 1999 014 45**
- C.G.E.A., personnel (nouveaux cadres) : diapositives. 1991.
 - Photographies couleur : homme d'entretien (1), déchetterie (21). s.d.
 - Plaque de verre (intérieure d'une centrale, s.d.) (1). s.d.
 - Microfilms : chemin de fer d'intérêt local et tramways (3) ; gestion financière, rapport aux actionnaires (1919-1932) ; à la mémoire de Louis Boudenoot, ancien élève de polytechnique (1922) ; livre d'or des agents de voies ferrées d'intérêt local mort pour la France (1914-1948). 1919-1932.
 - Médaille (Cent ans de transport urbain dans l'aire toulousaine, 1886-1986). 1986.
- 1999 014 46**
- Compagnie de tramways de Tunis : correspondance, photographies dont un album (entreprise H. Hersent et Fils, port de Bizerte) ; photographies concernant la visite de la centrale La Gaulette, centrale Mers-el-Kébir. 1936-1952.
- 1999 014 47-52**
- C.G.E.A. - Fiches d'entrées et de sorties du personnel. 1921-1964
47	A-E
48	F-G
49	H-Leb
50	Lec-Ma
51	Me-P
52	Q-S
- 1999 014 53**
- C.G.E.A. - Cotisation à la Caisse autonome mutuelle de retraites des agents de chemin de fer secondaires, d'intérêt général, d'intérêt local et des tramways (CAM) pour les Réseaux Seine-et-Marne et Morbihan : états annuels. 1932-1952
- 1999 014 54**
- C.G.E.A. - Cotisation à la Caisse autonome mutuelle (CAM) : documentation, réglementation, correspondance. 1929-1951
- 1999 014 55**
- C.G.E.A. - Déclaration aux assurances sociales pour le Réseau Morbihan : réglementation, correspondance. 1961-1966

³ Président directeur général de C.G.F.T.E.

INDEX

L'index est unique et centralise les mots matière (en minuscules), les noms propres (en majuscules) et les noms de lieux (en italiques). Le renvoi est fait à la cote.

A

accident du travail, 13
appointements, 08, 16, 37, 38
ASTRAM, 16
Aumales, 44
AUTIN (Jacques), 44
Aviares, 44

B

Bizerte (Tunisie), 46
BOUDENOOT (Louis), 45
bulletin d'information, 41
bus, 44

C

C.F.S.T.A. (Compagnie des chemins de fer secondaires, des tramways), 37, 44
C.G.E.A. (Compagnie générale des entreprises automobiles), 01-16, 38, 43, 45
C.G.F.T. (Compagnie française de tramways), 44
Caisse autonome mutuelle de retraites des agents de chemin de fer secondaires, d'intérêt général, d'intérêt local et des tramways (CAM), 15, 53-54
centrale, 45-46
 La Gaulette (Tunisie), 46
 Mers-el-Kébir (Tunisie), 46
chemin de fer, 44-45
Compagnie de tramways de Tunis, 46
Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, 44
congrès, 42

D

dépôt, 08
diapositive, 45
direction, 12

E

étranger, 16

F

femme de service, 37
formation, 39

G

Générale des eaux, 41
gratification, 08
GUYADER et Cie, 16

H

H. HERSENT et Fils (entreprise), 46
HEULIEZ-Bus, 44
heurtoir, 44

I

Ivry (dépôt d'), 08
Ivry, 10-11
Les Halles, 10-11

M

Maël-Carhaix, 44
médaille, 45
microfilm, 45

P

paie, 30-36
personnel, 01-08, 15-39, 45, 47-55
photographie, 45
plaque de verre, 45
pont-viaduc, 44
port, 46

R

Rambouillet, 10-11
Région parisienne, 12
Rennes, 13-14
Réseau C.G.E.A. :
 Nord, 30-36
 Nord-Est, 37
 Région parisienne, 10-12
 Rennes, 14
 Saint-Malo, 13
 Seine-et-Marne, 09, 53
 Morbihan, 53-54
revue de presse, 40
Romainville, 10-11

S

Saint-Germain, 10-11
Saint-Malo, 13
salaire, 08, 16, 37
Sécurité sociale, 09-14, 55
Seine-et-Marne, 09
siège social, 08, 12, 16
Société générale des chemins de fer économique, 17-29, 44
station de chemin de fer, 44

T

Toulouse, 45
tramway, 15, 37, 42, 44
Tunis (Tunisie), 46

U

Union internationale de tramways de chemin de fer d'intérêt local, 42

W

WILBAUT (Joseph), 44

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION	2
BORDEREAU D'ENTRÉE.....	4
INDEX.....	7