

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

**Compagnie générale française de tramways (CGFT), puis
Compagnie générale française de transports et d'entreprises (CGFTE)**

**Archives centrales relatives aux réseaux urbains
du Havre (Seine-Maritime) et de Nancy (Meurthe-et-Moselle)**

1997 036

Introduction

ACTIVITÉ

Transports urbains

PRÉSENTATION DE L'ENTRÉE

Ces documents ont été déposés au Centre des Archives du Monde du Travail en 1997 par l'intervention de Monsieur Antoine de Gouberville, directeur d'une société de conseils en archives, Tech-Information. Le contrat de dépôt a été signé le 16 avril 2008. Il avait repéré en mai 1997 au Havre des archives historiques dans un entrepôt de la société Bus Océane, filiale du Groupe C.G.E.A. Il s'agit des dossiers en provenance du siège de la C.G.F.T.E., basé à Paris, et concernant la Compagnie générale de Tramways du Havre.

Pour une raison encore indéterminée, il semblerait que les archives de la C.G.F.T.E. concernant chaque réseau urbain furent un moment donné transférées au siège de ces réseaux.

Ce fonds se compose essentiellement des dossiers de suivi de l'exploitation du réseau du Havre, un des premiers réseaux provinciaux de tramways en France.

Au cours du traitement de ce fonds, il a été trouvé un dossier de suivi du personnel concernant le réseau de Nancy (1938-1939). Peut-être est-ce là une erreur de répartition lors de la dévolution des archives de la C.G.F.T.E. ? Il a donc été classé en fin d'inventaire.

Ces dossiers de suivis sont très bien organisés pour chaque fonction du réseau. Ils contiennent des documents très synthétiques (rapports, états, notes, etc.). On note la présence de dossiers de dommages de guerre et de contentieux. La nombreuse correspondance permet de voir les liens entre le siège à Paris et l'exploitation au Havre. Les dossiers comportent aussi une présentation du réseau, des plans du réseau et des dépôts, des photographies.

Statut :	dépôt d'archives privées
Dates extrêmes des documents :	1909 – 1980
Importance matérielle :	19 m.l. (302 unités documentaires, 117 cartons Cauchard)
Communicabilité :	soumis à autorisation
Instrument de recherche :	répertoire numérique rédigé en 2008 par Gersende Piernas, chargée d'études documentaires.

HISTORIQUE

La Compagnie générale française de tramways¹

La ville du XIX^e siècle avec ses larges avenues et immeubles hauts, massifs, construits en matériaux nobles abritant une population croissante, a facilité la naissance du tramway qui révolutionne les transports urbains. Ce modèle haussmannien de réorganisation urbaine touche des villes comme Marseille, Lyon, Toulouse puis des villes de plus petite importance.

La Compagnie générale française de tramways (C.G.F.T.) est fondée le 8 décembre 1875 de l'association de la Banque française et italienne et d'un entrepreneur belge, Frédéric de la Hault. Dès 1873, ils obtiennent les lignes du Havre qui sont donc la première ville après Paris à posséder des tramways hippomobiles. Ensuite, ils s'implantent à Nancy en 1874 puis à Marseille. La bonne marche de la compagnie est garantie par la qualité et la diversité de ses administrateurs. Son modèle d'administration reflète l'imbrication entre la politique et les affaires qui caractérise la vie économique du Second Empire. En effet, elle compte, dans son conseil d'administration, à la fois des financiers, des ingénieurs et des notabilités.

La C.G.F.T. bénéficie de l'enthousiasme pour les nouvelles technologies qui s'affirme à la fin du XIX^e siècle. Le tramway apparaît donc comme un élément de modernité pour les municipalités de toutes tailles qui se laissent séduire. Les citoyens eux-mêmes réclament parfois la mise en place d'un réseau. L'essor de la C.G.F.T. s'accompagne d'une politique ambitieuse. Pourtant, si la C.G.F.T. ne peut mener à leur terme tous ses projets d'implantations, tant en France qu'à l'étranger, elle se développe en acceptant des propositions de rétrocessions de lignes. La concession de Gênes en 1876 constitue la seule expérience d'envergure à l'étranger.

La politique d'extension de la C.G.F.T. consiste à racheter à bas prix des réseaux en difficulté dans certaines villes (comme Toulon, Cambrai ou Saint-Quentin). Toutefois, elle ne peut les exploiter directement et les constitue en filiales dont elle détient la majorité du capital. Ce procédé permet aux petites compagnies d'assurer leur développement de manière autonome, c'est pourquoi leurs archives n'ont pas été intégrées au fonds de la C.G.F.T.

A partir des années 1870, le coût d'exploitation des tramways hippomobiles devenant de plus en plus élevé, on envisage l'électrification des réseaux. L'adaptation à la traction électrique se fait très lentement et ne se généralise, pour l'ensemble des réseaux, qu'au début du XX^e siècle. C'est ainsi que des ingénieurs sont propulsés à la tête des entreprises en faisant leur entrée en force au sein des conseils d'administration.

Par la suite, la C.G.F.T. ne cesse de croître en traversant sans trop de dommages les deux guerres durant lesquelles le matériel est réquisitionné et les installations détruites ou occupées. En 1953, la C.G.F.T. devient la Compagnie générale française de transports et d'entreprises (C.G.F.T.E.). Ce changement de dénomination est symbolique puisque le mot "tramway" disparaît au profit de "transport". Ceci témoigne du changement qui s'est opéré ainsi que des diversifications d'activités survenues dans ce secteur qui ne se limite plus aux transports publics urbains. Par la suite, la C.G.F.T.E. s'intéresse particulièrement aux entreprises papetières aux cours des années soixante, et au cinéma. En effet, depuis 1961, la C.G.F.T.E. possède plus de 20% du capital de la Société nouvelle Pathé-Cinéma puis du groupement d'intérêt économique Gaumont-Pathé.

En 1980, la C.G.E.A. (Compagnie générale d'entreprises automobiles, créée en 1912), qui achète, vend, entretient et exploite un parc de véhicules industriels équipés de l'avant-train automobile inventé par Georges Latil, rejoint en 1980 la Compagnie générale des eaux (C.G.E., créée en 1853), de même pour la C.G.F.T.E. Cette dernière apporte ainsi sa branche "transports" à la C.G.E.A. mais est restée actionnaire d'une société qui exploite de nombreuses salles de cinéma en France et en Belgique.

En 1986, la C.G.E.A. devient Connex et Onyx. En 1990, le Groupe Soulier, un des plus gros récupérateurs européens de papiers et de plastiques, acquiert Onyx. Ce groupe devient leader européen de la propreté en 1994 (ancienne Compagnie générale des eaux, branche transport de VEOLIA Environnement). Le groupe Connex assure en France la gestion des réseaux des agglomérations de Aix-Les-Bains, Amiens, Beauvais, Béziers, Bordeaux, Brive, Bourges, Calais, Cannes, Chambéry, Dieppe, Dunkerque, Fréjus, Le Havre, Libourne, Montluçon, Nancy, Nice, Périgueux, Rouen, Sarlat, Saint-Étienne, Saint-Lô, Thonon-les-Bains, Toulon, Tulle, Villefranche-sur-Saône, Vierzonn et de nombreuses villes en région Ile-de-France.

¹ Il s'agit d'une reprise adaptée de l'introduction du répertoire du CAMT 1996 027 *La Compagnie générale d'entreprises automobiles C.G.E.A.*, p. 10-11.

Le réseau du Havre²

Dès 1832, un premier service d'omnibus dessert la ligne Musée-Octroi de Rouen boulevard de Gravelle. Vers 1860, six services fonctionnent sur deux lignes. Avant 1873, un omnibus à chevaux, Jean Renaud, Boullary & Cie, dessert la ligne Gravelle, Sainte Adresse, Abattoirs, Sanvic. En 1872, un homme d'affaire belge présente au Conseil Municipal un projet de tramway destiné à se substituer aux omnibus. Ainsi, le 4 octobre 1873, un réseau de chemin de fer américain à traction par chevaux dit TRAMWAY voit le jour par décret de concession à la Ville du Havre. Le 3 novembre 1873, le réseau est rétrocédé à la Banque Franco-Italienne. En 1874, l'omnibus sur rails à chevaux offre deux lignes (Jetée-Octroi de Rouen, Magasin Généraux-Docks-Abattoirs). En 1879, ce réseau est repris par la C.G.F.T. nouvellement créée. Le réseau se développe avec la mise en service de nouvelles dessertes. Dès 1876-1879, la ligne du Rond-Point est prolongée de l'Hôtel de Ville au Carreau par la Broche à Rôtir. Le 29 mai 1880, une ligne partant de la place Gambetta et reliant les Abattoirs et les Docks, est ouverte à l'exploitation.

Indépendamment de la C.G.F.T., une nouvelle compagnie met en service un tramway funiculaire entre Le Havre et la Côte Sainte-Marie. Cette ligne a la particularité d'utiliser un tunnel pour monter depuis la rue du Général Rouelle vers la rue de l'Abbaye, en face le cimetière Sainte-Marie. Le service, inauguré en novembre 1895, est assuré par deux automotrices à vapeur Serpollet, à voie normale. Ces automotrices grimpent par simple adhérence jusqu'à moitié du parcours, puis les voitures prennent un câble funiculaire pour grimper vers Sainte-Marie. Ce système compliqué et source d'accidents est supprimé et la ligne électrifiée dès avril 1897. Le câble disparaît dans la foulée. La ligne reste lourdement déficitaire et son exploitation cesse le 31 août 1902. Elle est reprise par la C.G.F.T. en 1910.

De même, une autre compagnie met en service un tramway à voie métrique entre Le Havre et Montivilliers, en août 1899. Elle est desservie par 20 motrices à voie métrique et 10 remorques ouvertes. Elle est reprise par la C.G.F.T. en décembre 1908 et les voies sont reconstruites à l'écartement normal.

En 1894, la traction électrique remplace la traction animale, le réseau du Havre est le premier réseau de tramways électrique installé en France. Les travaux d'électrifications, débutés en 1893, sont rapidement menés et une première motrice est mise à l'essai le 31 janvier 1894 entre le Musée et la Barrière d'Or. Le 30 juillet, la ligne du Carreau est électrifiée à son tour et le 13 août, une nouvelle ligne entre Le Grand Quai et la place de l'Amiral Croubet est mise en service.

La C.G.F.T. procède dès lors à l'extension de son réseau : les lignes du boulevard Maritime, des nouveaux Abattoirs, du boulevard de Strasbourg, de la rue de Paris (quartier Saint-François), sont mises en chantier et ouverte à l'exploitation entre 1896 et 1901. D'autres prolongements sont construits au début du siècle en particulier vers le Nice havrais et les Phares.

La Première Guerre mondiale suspend brutalement les développements du réseau. Durant le conflit, les tramways font face à des surcharges très importants du fait de la présence de populations belges et britanniques. En 1919, le manque d'entretien fait apparaître l'urgence de gros investissements. L'inflation de l'époque et la hausse du coût de vie ne facilitent pas la gestion du réseau. Progressivement, les services des tramways sont rétablis normalement bien que la situation financière de la compagnie ne permette pas la reprise de l'exploitation sur certaines sections suspendues durant la guerre. Du 16 mai 1919 au 11 juillet 1921, le réseau est placé sous séquestre et le 20 décembre 1921 une convention est signée avec la ville du Havre.

Néanmoins, le 28 octobre 1927, la C.G.F.T. met en service un prolongement de la ligne du tunnel Sainte-Marie, vers Hallates et le 2 avril 1928, la totalité des lignes desservant le centre du Havre sont remaniées afin de mieux répondre aux courants de trafic. Mais, par souci d'économie, les nouveaux services complémentaires sont exploités par des autobus nouvellement arrivés sur le réseau. Ainsi, le 11 février 1929, une convention autobus est signée et inaugure l'ère de la traction mixte. Les premiers exemplaires d'autobus sont mis en service à partir de mai 1929.

Cependant, en juin 1933, la C.G.F.T. procède à la modernisation de l'exploitation des tramways par l'introduction du service à un agent sur trois lignes. Une nouvelle série de 6 motrices modernes, construites par la Société Auxiliaire Française de Tramways (S.A.F.T.), est réceptionnée en 1932 et vient s'ajouter au parc ancien qui a bénéficié d'une modernisation des caisses depuis la fin de la Première Guerre. En 1939, le parc de tramways du Havre présente un aspect relativement homogène et soigné, complété par des autobus SOMUA et Citroën.

Le réseau est désorganisé lors de la Seconde Guerre mondiale. Le 9 juin 1940, les tramways et autobus cessent tout service. Ils réapparaissent progressivement à partir du 8 juillet. Les autobus SOMUA ne sont remis

² Historique inspiré de la chronologie contenue dans le dossier 1997 036 238 et des fiches de l'Association du musée pour les transports urbains.

en exploitation que très lentement du fait du manque de carburant. Entre 1941 et 1944, Le Havre essuie une centaine de bombardements. Ceux des 5 et 6 septembre 1944 détruisent complètement la vieille ville ainsi qu'une grande partie des installations fixes du réseau. Les tramways ne peuvent reprendre l'exploitation que le 1 octobre 1944 sur trois lignes. Des autobus renforcent tant bien que mal les tramways, à partir de mars 1945. Enfin, le 31 décembre 1945, le réseau de tramways atteint son maximum d'après-guerre avec 7 lignes exploitées. Trois lignes d'autobus complètent les dessertes ; 33 motrices, 12 remorques et 7 autobus assurent les services.

En 1947, le réseau ouvre une première ligne de trolleybus, sur certains lignes à forte déclivité, et le 13 juillet 1948 un avenant à la convention avec la ville est signé. Les premières voitures Vétra de type CS60 apparaissent sur la ligne de Hallates, le 1^{er} août 1947. Les bons résultats de cette exploitation pousse le réseau à se tourner définitivement vers le trolleybus et l'autobus. En juillet 1948, il est décidé de substituer aux tramways, des trolleybus pour les lignes comportant de fortes déclivités et des autobus pour le reste du réseau. La dernière ligne de tramways disparaît le 5 juin 1951. Seuls les trolleybus et les autobus perdurent. De nouvelles séries de trolleybus Vétra VBRh et Chausson APV équipent les lignes havraises. Le 31 décembre 1978, la concession prend fin. De plus les travaux d'urbanisme et de reconstruction de la ville et, par dessus tout, le développement de la circulation automobile, rendent le trolleybus indésirable. Il disparaît à son tour le 28 décembre 1970. Seuls les autobus poursuivent l'exploitation du réseau.

Au Havre, cette exploitation est opérée par BUS OCEANE est actuellement déléguée à la C.T.P.O. (Compagnie de Transport de la Porte Océane), qui est une Société Anonyme dont le nom commercial est Bus Océane et dont le siège social est au Havre, et filiale du groupe CONNEX, branche transport de VEOLIA Environnement.

Le réseau de Nancy

Les tramways hippomobiles apparaissent le 12 août 1874. Le réseau est électrifié entre 1898 et 1903. Après la guerre de 1914-1918 les motrices d'origine sont reconstruites en conservant les équipements électriques anciens. En 1936, le réseau comporte dix lignes à voie normale, dont quatre suburbaines :

lignes urbaines :

- 1 - Jarville-Maxéville
- 3 - Laxou-Essey
- 4 - Blandan-Ile de Corse-Pont de Malzéville
- 6 - Villers-Trois-Maisons
- 7 - Marché-Vélodrome
- 9 - Place Lortiz- Gentilly

lignes suburbaines :

- C (devenue 2) - Cathédrale-Maréville
- 10 - Gare-Pompey
- 12 - Marché-Dombasle
- 14 - Marché-Pont-Saint-Vincent

En 1933, la C.G.F.T. réceptionne six motrices à bogies construites par la SATRAMO. Ces voitures, les seules modernes du réseau, sont munies de quatre moteurs de 50 CV et peuvent transporter 58 personnes. Après 1945, un plan de modernisation est mis à l'étude. Le vieillissement du réseau et l'obsolescence du matériel condamnent les tramways. La substitution par des autobus commence en 1948. Elle s'achève le 2 décembre 1958 par la suppression de la dernière ligne de tramway. Le réseau de Nancy s'appelle actuellement S.T.A.N., Service de transports de l'agglomération nancéienne. Nous ne disposons pas d'autre information.

SOURCES COMPLÉMENTAIRES

ANMT :

- 1994 014, 1996 027, 2003 035, 2004 029 CGEA
- 19 AQ Fonds Dailly
- 89 AQ Spie-Batignolles
- 134 AQ RATP
- 1997 018 GEC-Alsthom

65 AQ Documentation imprimées sur les entreprises

BIBLIOGRAPHIE

Histoire des tramways

MACKAY (John Patrick), *Tramways and trolleys : the rise of urban mass transport in Europe*, Princeton, Princeton Univ. Press, 1976

COURANT (René), *Le temps des tramways*, Breil-sur-Roya, Ed. du Cabri, 1982.

PAILLARD (Thierry), *Propreté et transport dans la ville*, Paris, Editions de l'Institut de l'Environnement Urbain, 1997.

Le Havre

SEEBERGER frères , [*Sur la côte normande, 1900-1925*], [St Cyr] : [Direction du Patrimoine. Archives du patrimoine photographique], [1900-1925].

Chemins de Fer Régionaux et urbains (devient en 2005 *Chemins de fer régionaux et tramways*)

n° 105, numéro spécial « Les Tramways du Havre »

n° 115, 1973, « Le nouveau funiculaire du Havre »

BERTIN (Hervé), *Petits trains et tramways haut-normands*, Paris, la Vie du Rail : Ed. Céromane, 1994.

Nancy

GUILLEMIN (Jean), *Nancy, les années TRAM, 1874-1958*, Remiremont, Ed. de l'Est, 2000.

Sommaire

Réseau du Havre

1997 036 001-004	Généralités	1909-1962
1997 036 005-180	Services administratifs	1915-1980
1997 036 181-249	Services techniques	1922-1980
1997 036 250-300	Service du mouvement	1932-1980

Réseau de Nancy

1997 036 301-302	Services administratifs	1938-1939
-------------------------	-------------------------	-----------

Répertoire numérique

RÉSEAU DU HAVRE

GÉNÉRALITÉS

1997 036 001-002	Présentation du réseau de tramways du Havre.	1909-1962
001	Étendue du réseau, lignes en exploitation, projets de construction, conventions avec la ville du Havre, propriétés utilisées pour l'exploitation : cartes, plans. 1909-1954.	
002	Note sur le réseau : graphiques, tableaux, correspondance. 1962.	
1997 036 003	Convention avec la ville du Havre et la Compagnie Générale Française des Tramways. - Expertise pour l'exploitation du réseau de tramways, demande d'indemnités pour charges extraordinaires : arrêtés préfectoraux, mémoires, notes, tableaux.	1913-1920
1997 036 004	Domages de guerre sur le réseau du Havre. – Reconstitution du réseau, dossier de demandes d'avances : rapports, notes, correspondance.	1951-1952

SERVICES ADMINISTRATIFS

Direction

1997 036 005-023	Relations avec l'Administration centrale, conventions, cahiers des charges, études d'ordre général, vœux et projets, relations avec les pouvoirs concédants et administrations, subventions, dons, dommages de guerre, défense contre l'incendie, presse, transport des facteurs, relations avec les autres exploitations ou compagnies, escalier roulant, funiculaire : instructions générales, notes de service, correspondance.	1934-1980
005	1934-1935.	
006	1936-1937.	
007	1938-1939.	
008	1940-1944.	
009	1945-1948.	
010	1951-1952.	
011	1953-1954.	
012	1955-1956.	
013	1957-1958.	
014	1959-1960.	
015	1961-1962.	
016	1963-1964.	
017	1965-1966.	
018	1967-1968.	
019	1969-1973.	
020	1969-1973 (suite).	
021	1973-1976.	
022	1973-1976.	

023 1977-1980.

Secrétariat

1997 036 024-050

Chrono de notes de service avec index thématique émanant de la Compagnie française de transports et d'entreprise adressées au directeur du Réseau du Havre.

1932-1965

024 janvier 1932 – février 1933.
025 mars 1933 – janvier 1934.
026 février 1934 – décembre 1934.
027 janvier 1935 – juillet 1935.
028 août 1935 – janvier 1937.
029 février 1937 – juin 1938.
030 juillet 1938 – juillet 1939.
031 juillet 1939 – mai 1940.
032 mai 1940 – juillet 1942.
033 août 1942 – août 1944.
034 avril 1944 – février 1946.
035 mars 1946 – juin 1947.
036 juin 1947 – juin 1948.
037 juillet 1948 – août 1949.
038 août 1949 – mai 1950.
039 mai 1950 – février 1951.
040 mars 1951 – janvier 1953.
041 février 1953 – avril 1954.
042 avril 1954 – octobre 1955.
043 novembre 1955 – janvier 1957.
044 février – mars 1958.
045 avril 1958 – juillet 1959.
046 août 1959 – décembre 1960.
047 janvier – avril 1962.
048 1962-1963.
049 1963-1964.
050 1964-1965.

1997 036 051-067

Fournitures, imprimés, commandes de tickets, faits saillants, rapports de renseignements en provenance du réseau, documentation envoyée aux réseaux : notes de service, factures, correspondance.

1932-1980

051 1932-1933.
052 1934-1935.
053 1936-1937.
054 1938-1939.
055 1940-1944.
056 1945-1948.
057 1949-1950.
058 1951-1952.
059 1953-1954.
060 1955-1956.
061 1959-1960.
062 1961-1962.
063 1963-1964.
064 1965-1966.
065 1967-1968.
066 1969-1972.
067 1973-1980.

Personnel

1997 036 068-086

Recrutement, effectifs, statuts du travail, organisation des cadres, relations avec le personnel, stages, discipline, comité d'entreprises, traitements, indemnités, allocations familiales, licenciement, retraite, décès, congés, accidents du travail, compléments de solde, service médical, caisse de secours, primes, logement, habillement, récompense et sanctions, assurances sociales : ordres de service, notes de service, procès-verbaux de séance, rapports, états, graphiques, correspondance.

1922-1980

068	1922-1923.
069	1932-1933.
070	1934-1935.
071	1936-1937.
072	1938-1939.
073	1940-1944.
074	1945-1948.
075	1949-1950.
076	1951-1952.
077	1953-1954.
078	1955-1956.
079	1957-1958.
080	1959-1960.
081	1961-1962.
082	1963-1964.
083	1965-1966.
084	1969-1972.
085	1973-1976.
086	1977-1980.

1997 036 087-093

Nouvelle convention pour le personnel du Réseau du Havre. – Charges de guerre, compensation, relèvement des salaires, allocations de vie chère, augmentation des prix des matières premières et objets manufacturés, demande de relèvement des tarifs, études de rachat par la Ville : projets, conventions, avenants, cahiers des charges, notes, correspondance.

1915-1933

087	1915 – août 1918.
088	sept 1918 – 1919.
089	1920-1923.
090	1923-1925.
091	1926-1929.
092	1930-1931.
093	1932-1933.

Comptabilité

1997 036 094-106

Organisation, budget, mouvement de fonds, comptes d'exploitation et de travaux, vérifications de comptabilité et de caisse, inventaires, règlements : instructions, notes de service, procès-verbaux, tableaux, catalogues de matériels, correspondance.

1934-1980

094	1934-1935.
095	1936-1937.
096	1938-1939.
097	1951-1952.
098	1953-1954.
099	1959-1960.
100	1963-1964.
101	1965-1966.
102	1967-1968.
103	1969-1972.
104	1969-1972.

	105	1973-1976.	
	106	1977-1980.	
1997 036 107-122		Perception. - Tarifs, mode de perception, abonnements, carte de contrôle, contrôle, incidents, fraudes, cartes de circulation pour les familles des agents : notes de service, plans, extraits de délibérations municipales, correspondance.	
			1934-1980
	107	1934-1935.	
	108	1936-1937.	
	109	1938-1939.	
	110	1940-1944.	
	111	1945-1948.	
	112	1949-1950.	
	113	1951-1952.	
	114	1953-1954.	
	115	1955-1956.	
	116	1957-1958.	
	117	1959-1960.	
	118	1963-1964.	
	119	1965-1966.	
	120	1967-1968.	
	121	1967-1968.	
	122	1977-1980.	
1997 036 123		Études sur la restructuration tarifaire pour les autobus. – Documents apportés à Paris le 5 juillet 1979 par M. Massé : plaquettes.	
			1979
1997 036 124-140		Contributions. - Impôts, timbres de quittance sur titres de transports : avertissements, tableaux, correspondance.	
			1934-1980
	124	1934-1935.	
	125	1936-1937.	
	126	1938-1939.	
	127	1940-1944.	
	128	1945-1948.	
	129	1949-1950.	
	130	1951-1952.	
	131	1953-1954.	
	132	1957-1958.	
	133	1959-1960.	
	134	1961-1962.	
	135	1963-1964.	
	136	1965-1966.	
	137	1967-1968.	
	138	1969-1972.	
	139	1973-1976.	
	140	1977-1980.	

Contentieux

1997 036 141-159

Litiges avec les pouvoirs publics, avec le personnel, avec les fournisseurs, avec les administrations, contributions, indemnisation des victimes d'accident de chemin de fer, licenciements : notes de service, conventions, dossiers individuels, correspondance.

1922-1976

141	1922-1923.
142	1932-1933.
143	1934-1935.
144	1936-1937.
145	1938-1939.
146	1940-1944.
147	1945-1948.
148	1949-1950.
149	1951-1952.
150	1953-1954.
151	1955-1956.
152	1957-1958.
153	1959-1960.
154	1961-1962.
155	1963-1964.
156	1965-1966.
157	1967-1968.
158	1969-1972.
159	1973-1976.

1997 036 160-176

Assurances. - Victimes d'accidents de chemin de fer : notes de service, correspondance.

1934-1980

160	1934-1935.
161	1936-1937.
162	1938-1939.
163	1940-1944.
164	1945-1948.
165	1949-1950.
166	1951-1952.
167	1953-1954.
168	1957-1958.
169	1959-1960.
170	1961-1962.
171	1963-1964.
172	1965-1966.
173	1967-1968.
174	1969-1972.
175	1973-1976.
176	1977-1980.

1997 036 177-180

Récapitulation des instances en cours.

1918-1930

177	Charges extracontractuelles. – Réseaux de Marseille, Le Havre, Orléans, Toulon : notes (1919-1920). Réseau du Havre : arrêtés préfectoraux, mémoires, correspondance (1918-1924). 1918-1924.
178	Marchandises en magasin, primes d'économies, consultation, honoraires, ratification relèvement des tarifs, situation de compte d'exploitation. – Instance contre la ville du Havre : délibérations municipales, exercices, tableaux des comptes d'exploitation, brochures, notes, correspondance. 1926-1929.
179	Intérêts sur la valeur des marchandises approvisionnées en magasin. – Instance contre les fournisseurs : arrêt du Conseil d'État, correspondance. 1930.
180	Instances pour les primes d'économie : correspondance. 1930.

SERVICES TECHNIQUES

Installations fixes

1997 036 181-209

Voies, chaussées, lignes aériennes de contact. – Renouvellement, déplacement, achat, cession ou acquisition de matériel usagé : notes de service, plans, brochures, devis, factures, photographies, correspondance.

1932-1980

181	1932-1933.
182	1932-1933.
183	1934-1935.
184	1936-1937.
185	1938-1939.
186	1940-1944.
187	1940-1944 (suite).
188	1945-1948.
189	1945-1948 (suite).
190	1945-1948 (suite).
191	1949-1950.
192	1951-1952.
193	1953-1954.
194	1955-1956.
195	1955-1956 (suite).
196	1957-1958.
197	1957-1958 (suite).
198	1959-1960.
199	1959-1960.
200	1961-1962.
201	1961-1962 (suite).
202	1963-1964.
203	1963-1964 (suite).
204	1965-1966.
205	1967-1968.
206	1967-1968 (suite).
207	1969-1972.
208	1973-1976.
209	1977-1980.

1997 036 210-226

Dépôts, ateliers, kiosques, magasins, logements. – Location, construction, réparation, gardiennage, acquisition de terrains : notes de service, plans, correspondance.

1934-1980

210	1934-1935.
211	1936-1937.
212	1938-1939.
213	1940-1944.
214	1945-1948.
215	1949-1950.
216	1951-1952.
217	1953-1954.
218	1955-1956.
219	1957-1958.
220	1959-1960.
221	1961-1962.
222	1963-1964.
223	1965-1966.
224	1967-1968.
225	1973-1976.
226	1977-1980.

1997 036 227-242

Travaux neufs et grandes réparations. - Établissements des programmes, couverture de crédit, ventilation des fonds, état d'avancement des travaux : notes de service, états, plans, correspondance.

1934-1980

227	1934-1935.
228	1936-1937.
229	1938-1939.
230	1940-1944.
231	1949-1950.
232	1951-1952.
233	1953-1954.
234	1955-1956.
235	1957-1958.
236	1959-1960.
237	1961-1962.
238	1963-1964.
239	1965-1966.
240	1967-1968.
241	1973-1976.
242	1977-1980.

Matériels roulants

1997 036 242-247

Autobus, trolleybus, voitures caisses, trucks, essieux, roues, bandages, équipement, accessoires. - Renouvellement, déplacement, renseignements statistiques : dévis, plans, notes, correspondance.

1922-1960

242	1922-1923.
243	1923-1925.
244	1932-1933.
246	1950-1953.
247	1959-1960.

1997 036 248

Rachat de propriété du matériel roulant de la Compagnie Générale Française de Transports et d'Entreprises par la ville du Havre. - Convention : textes, notes.

1979-1980

Magasin central de matières

1997 036 249

Usines.- Travaux, acquisitions pour chaudières, turbines, dynamos, appareillage électrique, accumulateurs, charbon, ateliers : circulaires, correspondance.

1932-1933

SERVICE DU MOUVEMENT

1997 036 250-265

Exploitation. - Réglementation, tracé des voies, itinéraires, arrêts, concurrence : plans, notes, photographies, correspondance.

1932-1980

250 1932-1933.

251 1934-1935.

252 1936-1937.

253 1938-1939.

254 1940-1944.

A noter : ce dossier comporte aussi des informations sur la surcharge des voitures, la déviation des lignes suite à la construction des murs anti-chocs pendant l'Occupation.

255 1945-1948.

256 1949-1950.

257 1951-1952.

258 1953-1954.

259 1957-1958.

260 1959-1960.

261 1961-1962.

262 1963-1964.

263 1965-1966.

264 1967-1968.

265 1973-1980.

1997 036 266-282

Organisation des services. - Services réguliers, horaires, services spéciaux, grèves du personnel, accidents : notes de service, plans, graphiques, livrets de trajets, correspondance.

1934-1952

266 1934-1935.

267 1936-1937.

268 1938-1939.

269 1940-1944.

A noter : ces dossiers comportent aussi des informations sur l'organisation des services et leurs difficultés d'exploitation pendant l'Occupation (réduction du trafic, transports des travailleurs pour l'autorité allemande, location d'autobus par les autorités allemandes).

270 1945-1948.

271 1949-1950.

272 1951-1952.

273 1953-1954.

274 1955-1956.

275 1957-1958.

276 1959-1960.

277 1961-1962.

278 1963-1964.

279 1965-1966.

280 1967-1968.

281 1973-1976.

282 1977-1980.

1997 036 283-300

Statistiques. - État pour le service du contrôle, résultats d'exploitation, prix de revient, effectifs, pannes : tableaux, correspondance.

1936-1980

283	1936-1937.
284	1938-1939.
285	1938-1939.
286	1940-1944.
287	1945-1948.
288	1949-1950.
289	1951-1952.
290	1953-1954.
291	1955-1956.
292	1957-1958.
293	1959-1960.
294	1961-1962.
295	1963-1964.
296	1965-1966.
297	1967-1968.
298	1969-1972.
299	1973-1976.
300	1977-1980.

RÉSEAU DE NANCY

SERVICES ADMINISTRATIFS

Personnel

1997 036 301

Recrutement, effectifs, statuts du travail, organisation des cadres, relations avec le personnel, stages, discipline, comité d'entreprises, traitements, indemnités, allocations familiales, licenciement, retraite, décès, congés, accidents du travail, compléments de solde, service médical, caisse de secours, primes, logement, habillement, récompense et sanctions, assurances sociales : ordres de service, notes de service, procès-verbaux de séance, rapports, états, graphiques, correspondance.

1938-1939

Comptabilité

1997 036 302

Contributions. - Impôts divers, vérifications des avertissements : notes, listes, correspondance.

1938-1939

Index

A

abonnements, 107-122
accessoires, 242-247
accident de transport, 141-176, 266-282
accident du travail, 068-086, 301
accumulateur, 249
allocations
 vie chère, 087-093
 famille, 068-086, 301
appareillage électrique, 249
assurances
 accidents, 160-176
 sociales, 068-086, 301
ateliers, 210-226, 249
autobus, 123, 243-247

B

bandages, 242-247

C

cadres, 301
caisse de secours, 068-086, 301
cartes
 circulation, 107-122
 contrôle, 107-122
 réseau, 001
charbon, 249
charges, 003, 087-093, 177
chaudières, 249
chaussées, 181-209
chemin de fer, 141-176
comité d'entreprise, 068-093, 301
Compagnie générale française des tramways (CGFT), 003
Compagnie générale française de transports et d'entreprises (CGFTE), 024-050, 248
concurrence, 250-265
congrés, 068-086, 301
construction, 001, 20-226
contributions, 124-159, 301
convention
 exploitation, 003, 005-025
 personnel, 087-093
 rachat de matériel, 248

D

décès, 068-086, 301
dépôts, 210-226
discipline, 068-086, 301
dommages de guerre, 004-025
dons, 005-025
dynamos, 249

E

effectifs, 283-301
équipement, 242-247
escalier roulant, 005-025
essieux, 242-247
exploitation, 003, 250-265, 283-300

F

familles des agents, 107-122
fournisseurs, 141-159, 179
fraudes, 107-122
funéculaire, 005-025

G

gardiennage, 210-226
grève, 266-282
guerre, 004-025, 087-093

H

habillement, 068-083, 301
Havre, 001-300
horaires, 266-282

I

incidents, 107-122
indemnités, 068-086, 301
itinéraires, 250-265

K

kiosques, 210-226

L

licenciement, 068-086, 301
lignes aériennes, 181-209
litiges, 141-159
locations, 210-226
logements, 068-086, 210-226, 301

M

magasins, 178-179, 210-226

marchandises, 178-179
Marseille, 177
matériels roulants, 242-248

N
Nancy, 301-302

O
Occupation, 254, 269
organigramme, 001
Orléans, 177

P
pannes, 283-300
personnel, 068-093, 301
Pouvoirs publics, 141-159
presse, 005-025
primes, 068-086, 178-178, 180, 301
procès, 177-180

R
récompenses, 068-086, 301
recrutement, 301
réglementation, 250-265
réparations, 210-242
réseau d'autres compagnies, 005-025
retraite, 068-086, 301
roues, 242-247

S
salaires, 087-093

sanctions, 068-086, 301

service
 contrôle, 283-300
 médical, 068-086, 301
services de transport
 réguliers, 266-282
 spéciaux, 266-282
stages, 068-086, 301
statistiques, 283-300
statuts du travail, 301

T
tarifs, 087-093, 107-123, 178
terrains, 210-226
tickets, 051-067
titres de transports, 051-067, 124-140
Toulon, 177
traitements, 068-086, 301
tramways, 003
transport des facteurs, 005-025
travaux, 094-106, 227-242, 249
trolleybus, 242-247
trucks, 242-247
turbines, 249

U
usines, 249

V
voies, 181-209, 250-265
voitures caisses, 242-247

Tables des matières

INTRODUCTION.....	2
SOMMAIRE.....	7
RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE.....	8
Réseau du Havre.....	8
Généralités.....	8
Services administratifs.....	8
Direction.....	8
Secrétariat.....	9
Personnel.....	10
Comptabilité.....	10
Contentieux.....	12
Services techniques.....	13
Installations fixes.....	13
Matériels roulants.....	14
Magasin central de matières.....	14
Service du Mouvement.....	15
Réseau de Nancy.....	16
Services administratifs.....	16
Personnel.....	16
Comptabilité.....	16
INDEX.....	17