

CENTRE DES ARCHIVES DU MONDE DU TRAVAIL

1995010
BONNET (ANDRE)

BONNET (ANDRE)

1995010

ACTIVITE :

HISTORIQUE

André BONNET est né à Lille le 25 mai 1897. Entré en 1912 au service de la Société anonyme des automobiles Peugeot (Usines de Lille), il y est d'abord employé comme secrétaire dactylographe téléphoniste : un ensemble de photographies le montre à sa tâche dans les années 1920.

Prisonnier civil pendant la Première Guerre mondiale, il quitte en suite temporairement l'usine pour effectuer son service militaire au Premier cuirassier à Paris.

En 1924, il est nommé chef du service des approvisionnements des usines Peugeot de Lille, poste qu'il occupera jusqu'à sa retraite en septembre 1961.

Durant la Seconde Guerre mondiale, André BONNET s'est occupé de la défense passive dans le secteur de Fives, ce qui lui a valu la médaille de la défense passive.

André BONNET est décédé le 27 février 1975.

Les usines Peugeot de Lille ont été fondées en 1898. cet établissement a connu successivement différentes raisons sociales :

1898 : Société anonyme des Automobiles Peugeot, Usine de Lille.

1928 : Compagnie lilloise des Moteurs

1942 : Compagnie générale des Moteurs

1952 : reprise par la Société industrielle des Bois et Equipements de l'Est (SIBELE), filiale du groupe Peugeot

1955 : INDENOR, filiale du groupe Peugeot

1967 : Automobiles Peugeot, Usine de Lille

Présentation du versement

Revue et documents donnés par Mademoiselle Jeanne BONNET, fille d'André BONNET, ancien employé des usines Peugeot de Lille. Médailles remises à Mademoiselle BONNET par Madame veuve Edmond BRISY.

Classement et inventaire par Frédérique Pilleboue.

DATES EXTREMES DES DOCUMENTS : 1919 - 1993

COMMUNICABLE SUIVANT DELAIS LEGAUX

Bibliographie

"La France travaille", de Anne-Claude LELIEU et Raymond BACHOLLET,

BONNET ANDRE

Ce fonds est constitué de documents ayant trait à l'activité professionnelle de Monsieur André BONNET, employé des usines Peugeot à Lille entre 1912 et 1961. En tant qu'ancien employé, André BONNET avait été sollicité en 1974 pour collaborer à la rédaction d'un historique de l'usine, paru dans le journal interne de l'établissement : certains documents dépassent donc le cadre biographique et offrent des informations ayant trait à l'histoire des usines Peugeot.

Par ailleurs, André Bonnet avait souscrit un abonnement à la célèbre publication "la France travaille", revue thématique illustrée des photographies de François KOLLAR publiée entre 1932 et 1934. Les quinze fascicules de cette publication sont joints à cet ensemble.

1995010 0001 "La France travaille", revue en 15 fascicules, Editions Horizons de France, Paris, 1932-1934.

Revue de reportage en 15 livraisons publiée sous la direction de Jacques Lagrange avec la collaboration de Pierre Hamp. Textes sigés d'écrivains de renom, préface de Paul Valéry.

Illustrations : photographies de François KOLLAR.

NB : les fascicules ne sont pas numérotés, à l'exception du n° 1 ("Mineurs").

- "Mineurs", texte de Pierre HAMP, préface de Paul VALERY.
- "Les Métiers du fer", texte de Pierre HAMP.
- "Le Rail", texte de Pierre HAMP.
- "Tisserands et filateurs", texte de Pierre HAMP.
- "Canuts", texte de Léon RIOTOR.
- "Tapisseries", texte de Jean AJALBERT.
- "Mariniers et bateliers", texte de Jean PREVOST.
- "Gens de mer : dans le port ; la vie à bord", texte d'Emile CONDROYER.
- "Gens de mer : pêcheurs, terreneuvas et islandais", texte de Emile CONDROYER.
- "La vie des phares", texte de Charles LE GOFFIC.
- "Marchés et ravitaillement des villes", texte d'André WARNOD.
- "Forestiers et bûcherons", texte de J. CHEVALIER.
- "Fleurs et parfums", texte de Gabriel FAURE.
- "Aux sources de l'énergie", texte de Lucien FABRE;
- "Fabriques à papier", texte de Henri POURRAT.
- "Métiers du livre", texte de Georges LECOMTE.
- "Verriers et céramistes", texte de G. LECHEVALLIER-CHEVIGNARD.
- "L'Automobile, l'avion", texte de Hervé LAUWICK.
- "La Vie paysanne", texte de Charles SILVESTRE.
- "Vignerons", texte de M. CONSTANTIN-WEYER.
- "Le Bâtiment", Texte de Léandre VAILLAT.
- "Couture et mode", texte de Pierre GERBER.
- "Journaux", texte d'André THERIVE.
- "Bibliothèques", texte de Henry JOLY.
- "Laboratoires", texte de Jean ROSTAND et Lucien FABRE.

1932 - 1934

Librement communicable

- 1995010 0002** Documents concernant la vie et l'activité professionnelle de Monsieur André BONNET (1898-1975) employé des usines Peugeot de Lille :
- certificats d'emploi, lettres de promotion ou concernant les primes, 1919-1946;
 - discours en l'honneur des médaillés du travail prononcé par Monsieur André BONNET le 10 juin 1961;
 - note manuscrite sur l'historique des usines Peugeot, rédigée par Monsieur André BONNET à la demande de la Direction, 1974.
 - 9 photographies de Monsieur André BONNET jeune, prises dans les bureaux des usines Peugeot, vers 1920;
 - photographie des membres de la Direction des usines Peugeot, où figure Monsieur André BONNET, en qualité de chef du service des approvisionnements, 1952;
 - médailles et diplômes correspondants reçus par Monsieur André BONNET : médailles du travail (ruban tricolore), 1952 et 1958; médaille de la Société industrielle du Nord de la France, 1942;
 - 2 potographies où figure Monsieur Alexandre BONNET, père de Monsieur André BONNET, prises dans l'imprimerie Massart à Lille, septembre et octobre 1908.

1919 - 1993

Communicable 30 ans

- 1995010 0004** Documents concernant les usines Peugeot de Lille :
- "Si l'usine m'était contée...", plaquette historique publiée par le Service d'information des usines de Lille (deux ex.), 1975.
 - J.I.L., Journal d'information du personnel de l'usine de Lille, n°3, mai 1974; n°4, juin 1974; n°5, juillet-août 1974; n°11, février 1975; n°12, mars 1975.
- Dans ces numéros a été publié le feuillet "Si l'usine m'était contée", historique de l'usine Peugeot de Lille réalisé avec la collaboration de Monsieur André BONNET.
- coupures de presse sur le devenir des usines Peugeot, 1993.
 - "La Mission Paris-Lac Tchad", Compagnie lilloise de Moteurs, 1932. Album commémorant l'expédition reliant Alger au lac Tchad, organisée en 1932 à l'initiative du "Matin" avec l'appui matériel et financier de la Compagnie lilloise de Moteurs (usines Peugeot) et des Etablissements Laffly.

1932 - 1993

Librement communicable

BRISY EDMOND

Ce fonds est constitué de trois médailles ayant appartenu à Edmond BRISY, remises au déposant par sa veuve. Ami et collègue de André BONNET, Edmond BRISY était employé aux usines Peugeot de Lille depuis 1933, comme chef du service des essais des moteurs diésel, puis comme sous-directeur de l'usine jusqu'en 1966, date de sa mort accidentelle. Né en 1911, il était diplômé de l'Ecole des Arts et Métiers de Lille.

1995010 0003 Trois médailles ayant appartenu à Monsieur Edmond BRISY : médaille de défense passive de la guerre de 1939-1945; médaille du travail, 1958; médaille de la Société des Ingénieurs des Arts et Métiers, 1928, argent en 1960.

1928 - 1960
Communicable 30 ans