

**ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL**

**MINES DE BETHUNE  
(Pas-de-calais)**

**HOULLERES DU BASSIN DU NORD-PAS-DE-CALAIS**

**Archives publiques**

**2010 028**

# INTRODUCTION

## Activités

Mines.

## Présentation de l'entrée

Suite au classement du fonds des mines de Vicoigne, Noeux et Drocourt, entré au Centre des Archives du monde du travail en 1994, une partie du fonds de la Compagnie des mines de Béthune a été retrouvée. Ce fonds (2010 028) est donc à mettre en parallèle avec l'autre partie du fonds de la Compagnie des mines de Béthune (1994 026) qui a été conservé jusqu'en 1994 aux Archives départementales du Pas-de-Calais. Une convention signée le 17 octobre 1994 entre les Houillères du Bassin du Nord-Pas-de-Calais et le département du Pas-de-Calais a permis le transfert de ces archives au Centre des Archives du monde du travail en octobre 1994. Ce fonds est donc issu d'une compagnie privée, puis nationalisée, ses archives en sont donc publiques.

Cette deuxième entrée (2010 028), complétant la première, se compose de documents essentiellement comptables mais également administratifs et relatifs au personnel. Les nombreux rapports annuels de l'ingénieur des mines permettent de suivre l'évolution de l'organisation de la Compagnie de Béthune. Elle contient aussi les dossiers de suivi et de maintenance des différentes machines employées dans les usines de la Compagnie dont les tirages papiers des plans. Les filiales de la Compagnie des mines de Béthune y sont également représentées. Ce fonds renferme une typologie documentaire variée dont des registres, affiches, plans et des photographies.

Ce fonds se propose de retracer l'histoire minière et plus particulièrement le fonctionnement d'une compagnie, avant la nationalisation des compagnies minières en 1946.

<b>Statut :</b>	Archives publiques
<b>Dates extrêmes des documents :</b>	1884-1955
<b>Importance matérielle :</b>	4, 20 m.l.
<b>Communicabilité et reproduction :</b>	immédiate
<b>Instrument de recherche :</b>	répertoire numérique réalisé en 2010 par Adeline Markey, étudiante en deuxième année du Master professionnel « Monde du travail, mémoire et patrimoine », spécialisation archivistique de l'université de Lille 3, sous la direction de Marie Bouquet, chargée d'études documentaires.

## Historique

Depuis 1847, de nombreux sondages effectués dans le Pas-de-Calais avaient prouvé que le bassin houiller de Valenciennes se prolongeait vers l'ouest. De nombreux travaux de prospection furent entrepris. C'est ainsi que le 1<sup>er</sup> octobre 1850 fut constituée une société ayant pour but la recherche de la houille dans le département du Pas-de-Calais. Cette société fondée par MM. Boitelle, Quentin, Petit, Courtin, Courtrai et Copin prit le nom de « Compagnie de Béthune ».

Elle établit ses recherches à l'ouest de Béthune, là où les sondages n'avaient pas encore été réalisés par d'autres compagnies. Le premier sondage effectué par les Mines de Béthune fut à Annezin dans un terrain loué par MM. Boitelle et Courtin. Le 26 avril 1851, la première veine de houille était recoupée. Puis d'autres sondages à Fouquières, Haillicourt et Bruay recoupèrent le charbon à des profondeurs variant entre 130 et 182 mètres. Devant ces résultats favorables, la société de recherche se transforma en Société d'Exploitation le 25 septembre 1851. M. Dusouch, ingénieur des mines à Arras, conseilla aux administrateurs des Mines de Béthune d'abandonner les travaux commencés dans la région de Bruay et Béthune et de s'établir plus à l'est dans l'intervalle considérable compris entre Lens et Noeux.

Le premier chantier des Mines de Béthune se fixa sur le territoire du hameau de Bully, alors peuplé de 400 habitants. Mais la pauvreté forestière de la contrée est telle qu'il fallut faire venir de Cambrai le bois et les ouvriers nécessaires à la construction du sondage. En dépit de toutes les difficultés, le 17 février 1852, le sondage rencontra la houille à 146 mètres de profondeur et le 26 mars le fonçage de la fosse 1 fut entrepris. La consécration officielle vint le 15 janvier 1853 sous forme d'un décret attribuant aux Mines de Béthune la concession de Bully-Grenay, située entre les concessions de Noeux et Lens. La superficie primitive de 5176 ha fut portée à 6352 par un nouvel acte de la concession en 1877, consécutif à un sondage effectué dans la région d'Aix-Noulette. En 1945, la concession avait la forme d'un quadrilatère de 6 kilomètres suivant la direction des couches et de 12 kilomètres perpendiculairement à cette direction. Elle s'étendait sur le territoire de 15 communes : Bully, Grenay, Loos, Vermelle, Mazingarbe, Noyelles, Sains-en-Gohelle, Auchy-les-Mines, Haisnes, Annequin, Cuinchy, Beuvry, Sailly, Lievin, Aix-Noulette.

Au début de leur existence, les Mines de Béthune éprouvèrent de grandes difficultés pour l'écoulement de leurs produits. Après la tentative malheureuse de 1856 pour constituer une « Société des cokes » qui aurait fabriqué du coke à Violaines, près du canal, les Mines de Béthune se décident à relier leurs fosses par voie ferrée, d'une part aux voies navigables, d'autre part aux chemins de fer projetés. Cette décision était nécessaire, car jusque là les transports de charbon se faisaient par voitures hippomobiles qui, par relais, le transportaient jusqu'à Arras pourvu de voies ferrées et navigables. En décembre 1859, un décret loi concéda un embranchement de Bully à Violaines, et par décrets du 29 août 1863 et du 8 mars 1865 les mines de Béthune obtinrent l'autorisation de prolonger leur réseau ferré jusqu'à Béthune et Lille. Une société anonyme dite « Compagnie du Chemin de fer de Lille à Béthune et à Bully-Grenay » se forma le 11 mai 1865 et exploita le réseau.

Les charbons exploités présentaient des teneurs de plus en plus élevées en matières volatiles à mesure que l'on se dirige depuis le nord vers le sud de la concession. Toutes les qualités de charbon étaient donc représentées dans la production, depuis les maigres à 9,5% de matières volatiles jusqu'aux flambants à 34-38%. La production de charbon des Mines de Béthune a été marquée par une progression continue depuis 1852 interrompue seulement lors de la guerre de 1914-1918 et lors de la crise économique de 1932.

Pendant la Première Guerre Mondiale, la concession fut en partie envahie dès octobre 1914 et les installations se trouvèrent constamment sous le feu de l'artillerie allemande, multipliant ainsi les dégâts. Les puits 8 et 8bis furent systématiquement et absolument détruits. Les installations étaient détruites aux n°4, 4 bis, 5 et 7. Tous les autres puits avaient souffert des tirs d'artillerie. Pendant la guerre, la production baissa beaucoup, descendant même jusqu'à 332 000 tonnes en 1915-1916 (2 423 000 tonnes en 1913). L'extraction moyenne journalière qui était de 8 000 tonnes en 1913 tombe à 1 300 en décembre 1914, puis 1 000 en 1916. Ce ne fut qu'en 1924 que les 11 sièges d'extraction purent à nouveau fonctionner pleinement.

Après le Traité de Paix, les Mines de Béthune cherchèrent à moderniser leurs installations. Les machines d'extraction, alors actionnées par des machines à vapeur furent peu à peu remplacées par des machines électriques. Au fond, les moyens d'abatage et de roulage furent développés.

Les usines créées à Mazingarbe en 1895 se sont sans cesse développées pour atteindre un bloc très important dont les fabrications étaient très variées. Une partie d'entre elles était consacrée au traitement du charbon brut à savoir le criblage et le lavage. L'installation permettait en 1945 de laver 400 tonnes de charbon brut à l'heure.

Une autre partie de ces usines était consacrée à la cokerie. Quatre batteries de fours récupéraient le charbon destiné à devenir coke après son lavage. La production de coke était de 100 000 tonnes de 1899 à 1906, puis elle passa à 0,2 millions de tonnes en 1912 pour atteindre en 1913 392 700 tonnes. La guerre de 1914-1918 diminue beaucoup la production qui s'arrêtera complètement en 1917. A la fin du conflit, la progression reprend sauf une dépression due à la crise économique qui débute en 1932. Le maximum de la production a été atteint au cours de l'année 1928 avec 565 195 tonnes.

Les ateliers de synthèse complétaient ces installations. Avec par exemple la fabrication d'ammoniac, de nitrate de soude, de méthanol, de formol ou d'éther.

L'ensemble des services de la concession : jour, fond, usines annexes nécessitaient pour son fonctionnement une importante consommation de courant électrique. Ce courant était fourni par deux centrales thermiques : l'une construite à Bully en 1905, l'autre construite à Mazingarbe en 1931. Le courant électrique produit était utilisé par les Mines de Béthune pour leurs besoins propres. Le surplus était livré à la Société électrique du Nord Ouest qui recueillait sur son réseau les excédents d'énergies de diverses compagnies minières.

Tous les établissements établis sur la concession en 1945 étaient desservis par un réseau de voie ferrée d'un développement total de 159 kilomètres. La concession était traversée du nord au sud par une ligne principale rattachée au réseau du nord à Bully-Grenay et Violaines. Le matériel roulant comprenait à cette date 1300 wagons et 27 locomotives. De plus, la concession était pourvue à Violaines d'un bassin destiné au chargement des bateaux, bassin communiquant avec le canal d'Aire à la Bassée.

L'évolution sans cesse croissante du personnel nécessita la construction de cités ouvrières. Bully au tout début de l'exploitation n'était qu'un hameau de 400 habitants. En 1875, 2 161 personnes étaient salariées et le nombre de maisons était de 867. En 1945, le nombre total des personnes employées et salariées par les Mines de Béthune s'élevait à 12 640, pour 7 790 logements. Ces cités comportaient des écoles, des églises et des lieux pour pratiquer le sport comme des stades. De nombreuses œuvres sociales s'étaient organisées pour faciliter la vie des personnes les plus en difficulté. De même, la compagnie disposait d'une organisation médicale et d'hygiène avec un dispensaire, une clinique, des centres pour les nourrissons et du personnel médical pour encadrer toutes ses infrastructures. En 1946, la compagnie est nationalisée et prend le nom de Groupe de Béthune. Elle regroupe désormais les anciennes compagnies de Noeux, Vendin-les-Béthune, Gouy-Servin-Fresnicourt et Béthune. La fusion avec le groupe de Lens en 1967 marquera la fin de cette compagnie qui a fait vivre et développer toute une région pendant près de 120 ans.

## Sources complémentaires

### Archives nationales du monde du travail :

Se référer à la brochure thématique sur l'activité minière.

Fonds des Houillères du Bassin du Nord Pas-de-Calais, mines de Béthune (Pas-de-Calais) : 1994 026.

### ANGDM :

Mines de Béthune : dossiers individuels de mineurs.

### Centre historique minier de Lewarde (Nord):

17 W et 18 W : Groupe de Lens et Béthune.

## Bibliographie

(Entre parenthèse, la cote de l'ouvrage disponible aux ANMT)

DUBOIS (Guy), MINOT (Jean-Marie), *Histoire des mines du Nord et du Pas-de-Calais*, Dubois et Minot : Tournai, 1991. (H 0318)

DUMONT (Gérard), *Les 3 âges de la mine : un parcours historique dans le bassin houiller du Nord-Pas-de-Calais, du XVIIIe siècle à nos jours*, Centre Historique Minier : Lewarde. (H 3804)

FOURNIER (Jacques), NEUVILLE (Roger), *Les cent glorieuses de Mazingarbe : un siècle d'innovations, du charbon à l'eau lourde*, Vimy, 1997. (H 3995)

Houillères du bassin du Nord et du Pas-de-Calais, *250 ans d'histoire*, Houillères du bassin du Nord-Pas-de-Calais : Douai, 1977. (H 4196)

GARIN (Henri), *Les mines*, édition Que sais-je, Presses universitaires de France, 1969. (H 2702)

GILLET (Marcel), *Les charbonnages du Nord de la France au XIXe siècle*, édition Mouton, 1973. (H 35)

KOURCHID (Olivier), KUHNMURCH (Annie), *Les mines et les cités minières du Nord et du Pas-de-Calais, photographies aériennes de 1920 à nos jours*, PUL, Lille, 1990. (H 0012)

*Guide des Houillères du Nord et du Pas-de-Calais*, édité par « Le Nord Charbonnier » et « Le Nord Industriel », 1936. (H 796)

*Le charbon une histoire d'hommes*, Historia, hors série numéro 9610 H, 1996. (H 5017)

*Les années Charbonnages de France 1946-2007*, « Cdfmag, le journal d'entreprise de Charbonnages de France », numéro 189, décembre 2007.

## SOMMAIRE

**2010 028 01-27 Direction générale. 1884-1944.**

**01-26** Information interne. 1913, 1920-1944.  
**27** Correspondance générale. 1884-1944.

**2010 028 28-32 Personnel. 1937-1951, s.d.**

**2010 028 33-50 Domaine. 1911-1947.**

**33-49** Bâtiments industriels. 1911-1947.  
**50** Dommages de guerre. 1944-1951.

**2010 028 51-56 Comptabilité. 1937-1940.**

**2010 028 57-93 Filiales. 1928-1955.**

**57-81** Société franco-belge d'Ougrée (Seraing, Belgique). 1928-1954.  
**82-93** Société franco-belge de Loncin (Ans, Belgique). 1940-1955.

**2010 028 94-95 Documentation. 1928-1945, s.d.**

## RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

# DIRECTION GENERALE

## Information interne

**2010 028 01-26**

Rapport annuel de l'ingénieur des mines : tableaux statistiques et descriptifs, correspondance, notes manuscrites.

A noter : Sont évoqués dans ces rapports : la production, la vente, la consommation, le personnel, les accidents, les salaires et les rendements par catégories d'ouvriers, les résultats financiers, les installations et les machines, les maisons ouvrières, les œuvres sociales, l'hygiène, le lavage des charbons et les industries annexes.

1913, 1920-1944

<b>01</b>	1913.
<b>02</b>	1920.
<b>03</b>	1921.
<b>04</b>	1922.
<b>05</b>	1923.
<b>06</b>	1924.
<b>07</b>	1925.
<b>08</b>	1926.
<b>09</b>	1927.
<b>10</b>	1928.
<b>11</b>	1929.
<b>12</b>	1930.
<b>13</b>	1931.
<b>14</b>	1932.
<b>15</b>	1933.
<b>16</b>	1934.
<b>17</b>	1935.
<b>18</b>	1936.
<b>19</b>	1937.
<b>20</b>	1938.
<b>21</b>	1939.
<b>22</b>	1940.
<b>23</b>	1941.
<b>24</b>	1942.
<b>25</b>	1943.
<b>26</b>	1944.

## Correspondance générale

**2010 028 27**

Correspondance avec l'administration.

A noter : cet article comporte des procès-verbaux de réunion, un rapport d'activité et les statuts de la Société des forges et aciéries du Nord et de l'Est du 30 octobre 1913, des actes notariaux, un plan d'implantation d'une usine non identifiée. Certaines correspondances comportent des faits relatifs aux dommages de guerre.

1884-1944

## PERSONNEL

**2010 028 28**

Indemnités et congés des ouvriers : listes nominatives.

1937-1938

**2010 028 29-32**

Transport. - Circuit des mineurs.

1947, s.d.

**29** Transport en autobus : bordereau de fréquentation des autobus. 1947.

**30-32** Transport en train : bulletin d'enregistrement du voyageur et des bagages. s.d.

## DOMAINE

### Bâtiments industriels

**2010 028 33**

Siège 1 à 11 de la Compagnie des mines de Béthune. - Localisation : 11 plans d'ensemble.

1928-1945

**2010 028 34**

Croisements et voies de desserte. - Implantation : 53 plans.

A noter : Cet article contient des plans des mines de Aniche, Anzin et de Bruay.

1933-1937

2010 028 35-49

Dossiers d'installation et de maintenance des machines et des équipements de la Compagnie : devis, brochures publicitaires, rapports, correspondance, notes manuscrites, documentation technique, catalogues, plans, nomenclatures, arrêté de la Préfecture, cahier des charges, programme d'essai, notices descriptives et explicatives<sup>1</sup>.

1911-1947

- 35-38** Machines d'extraction électrique des fosses 1 à 9.
- 35** 24 plans. 1911-1920.
- 36** 22 plans. 1914-1939.
- 37-38** Treuil et refouleur.
- 37** 7 photographies, noir et blanc, 10x15cm, 56 plans. 1919-1941.
- 38** 27 plans. 1923-1924.
- 39-43** Pompes et installations électriques du fond.
- 39** 26 plans. 1 affiche. 1908-1934.  
A noter : Cet article contient des plans relatifs à l'installation de pompe électrique dans les Mines de Gouy-Servins et de Dourges.
- 40** 36 plans. 1907-1940.  
A noter : Cet article contient des plans relatifs à la mine de Dourges.
- 41** 4 photographies, noir et blanc, 21x29,7cm, 56 plans. 1908-1938.
- 42** 2 affiches, 1 photographie, noir et blanc, 10x15cm, 22 plans. 1910-1936.
- 43** 28 plans. 1913-1946.  
A noter : Cet article contient des plans relatifs aux mines de Vicoigne, Noeux et Dourges.
- 44** Étançons et moteurs : 1 affiche, 54 plans<sup>2</sup>. 1922-1947.
- 45** Blanchissage des galeries. - Mélangeur et arroseur à chaux : 6 plans. 1926.
- 46** Installations téléphoniques de sécurité contre le grisou : 6 photographies, 7 plans. 1929-1947.
- 47** Tuyauteries d'air comprimé : 20 plans. 1930-1933.
- 48** Transporteurs à raclettes : 28 plans. 1934-1945.
- 49** Roulements à billes. 1938-1946.

## Dommmages de guerre

2010 028 50

Réquisition par les Forces françaises de l'Intérieur (FFI). - État des réquisitions par fosses, indemnités : état nominatif, correspondance, note, attestation de réquisition, factures, ordre de réquisition, déclaration de vol, règlement des réquisitions.

1944-1951

<sup>1</sup> Il s'agit de la description type. Chaque dossier comporte tout ou une partie des documents cités ici.

<sup>2</sup> Certains documents sont en allemand.



## COMPTABILITE

<b>2010 028 51</b>	Carburants synthétiques des mines de Béthune : répertoire des comptes généraux.	1935
<b>2010 028 52-56</b>	Comptabilité Glycol.	1937-1942
<b>52-55</b>	Grand livre.	
<b>52-53</b>	Exercice 1937-1938.	
<b>54</b>	Exercice 1939-1940.	
<b>55</b>	Exercice 1940.	
<b>56</b>	Correspondance : copies des lettres envoyées à la Compagnie de produits chimiques et électro-métallurgiques de Paris. 1938-1942.	

## FILIALES

### Société franco-belge d'Ougrée (Seraing, Belgique)

#### Constitution

<b>2010 028 57</b>	Statuts de la société, journal <i>Le Moniteur belge</i> du 30 avril 1928.	1928
<b>2010 028 58</b>	Réunion du conseil d'administration : procès-verbaux.	1934-1953

## Comptabilité

<b>2010 028 59-60</b>	Journal.	1928-1954
	<b>59</b> 1928-1954.	
	<b>60</b> 1942-1944.	
<b>2010 028 61</b>	Registre des inventaires.	1928-1952
<b>2010 028 62</b>	Rapports des commissaires aux comptes.	1930-1939
<b>2010 028 63</b>	Amortissements : tableau détaillé.	1932-1948
<b>2010 028 64-65</b>	Grand livre.	1931-1949
	<b>64</b> 1931-1949.	
	<b>65</b> 1938.	
<b>2010 028 66</b>	Comptes généraux.	1939
<b>2010 028 67</b>	Fournisseurs : répertoire nominatif.	1939
<b>2010 028 68-70</b>	Balances.	1937-1943
	<b>68</b> Exercice 1937.	
	<b>69</b> Exercice 1938.	
	<b>70</b> Exercice 1943.	
<b>2010 028 71-76</b>	Bilan des comptes annuels : rapport du conseil d'administration et des commissaires aux comptes, inventaires, inventaires des magasins, balances, balances des fournisseurs, comptes généraux et courant, résumés des opérations, correspondance.	1939-1942
	<b>71</b> Exercice 1939.	
	<b>72</b> Exercice 1940.	
	<b>73-74</b> Exercice 1941.	
	<b>75-76</b> Exercice 1942.	
<b>2010 028 77-80</b>	Copies des lettres.	1939-1946
	<b>77</b> Correspondance envoyées aux administrations. 1939-1945.	
	<b>78</b> Correspondance envoyées aux les banquiers. 1940-1946.	
	<b>79</b> Correspondance envoyées aux les fournisseurs. 1940-1946.	
	<b>80</b> Demande de renseignements. 1940-1946.	

## Approvisionnement

**2010 028 81** Méthanol. - Production, ventes et situation du stock : répertoire. 1930-1937

## Société franco-belge de Loncin (Ans, Belgique)

### Constitution

**2010 028 82** Statuts de la société, journal *Le Moniteur belge* du 13 janvier 1951. 1940-1951

**2010 028 83** Liquidation de la société : rapport des commissaires aux comptes et des liquidateurs, correspondance, convocation, procès-verbaux d'assemblées, listes de présence, factures, remises de chèques, journal *Le Moniteur belge* du 28 mai 1953 et du 24 juillet 1954, certificat de radiation du registre du Tribunal de commerce, arrêté royal. 1946, 1949-1955

**2010 028 84** Conseil d'administration. - Assemblées générales : listes de présence, procès-verbaux, rapports, bilans et comptes de profits et pertes, rapport des commissaires aux comptes, correspondance, extrait du journal officiel. 1950-1953

### Comptabilité

**2010 028 85** Impôts : copie des lettres. 1940-1946

**2010 028 86-88** Bilan des comptes annuels : rapport du conseil d'administration et des commissaires aux comptes, inventaires, inventaires des magasins, balances, balances des fournisseurs, comptes généraux et courant, résumés des opérations, correspondance. 1943-1945

**86** Exercice 1943.  
**87** Exercice 1944.  
**88** Exercice 1945.

**2010 028 89-90** Journal. 1944-1946

**89** 1944-1945.  
**90** 1945-1946.

**2010 028 91** Résumés mensuels des opérations financières. 1944-1946

**2010 028 92-93**

Balances.

1945-1946

**92** Année 1945.

**93** Année 1946.

## **DOCUMENTATION**

**2010 028 94**

Revue commandée par la société. - Abonnement : répertoire (indiquant la durée de l'abonnement, la somme à payer et la date de paiement ).

1928-1945

**2010 028 95**

Atlas du traité de l'exploitation des mines de houille par Ponson, ingénieur civil des mines.

s.d.

## ANNEXES

### Repères historiques

1er octobre 1850	Création de la société « Compagnie de Béthune ». Elle a pour but la recherche de houille dans le département du Pas-de-Calais.
26 avril 1985	Ouverture de la première veine de houille.
25 septembre 1851	Transformation de la société de recherche en société d'exploitation.
15 janvier 1853	Décret attribuant aux Mines de Béthune la concession de Bully-Grenay, située entre les concessions de Noeux et Lens.
Décembre 1859	Décret loi concédant un embranchement de Bully à Violaines.
29 août 1863, 8 mars 1865	Décret autorisant les mines de Béthune à prolonger leur réseau ferré jusqu'à Béthune et Lille.
11 mai 1865	Formation d'une société anonyme dite « Compagnie du Chemin de fer de Lille à Béthune et à Bully-Grenay » qui exploite le réseau.
1875	2 161 salariés travaillent pour la Compagnie de Béthune.
1877	Nouvel acte de concession dans la région d'Aix-Noulette autorisé aux Mines de Béthune.
Octobre 1914	Envahissement de la concession par les armées ennemies.
1924	Reprise totale de l'activité des 11 sièges d'extraction.
1945	Extension de la concession s'étendant sur le territoire de 15 communes : Bully, Grenay, Loos, Vermelle, Mazingarbe, Noyelles, Sains en Gohelle, Auchy-les-Mines, Haisnes, Annequin, Cuinchy, Beuvry, Saily, Lievin, Aix-Noulette. Augmentation du nombre total d'employés par les Mines de Béthune s'élevant à 12 640.
1946	Nationalisation de la Compagnie et changement de dénomination : elle prend le nom de Groupe de Béthune et regroupe désormais les anciennes compagnies de Noeux, Vendin-les-Béthune, Gouy-Servin-Fresnicourt et Béthune.
1967	Fusion avec le groupe de Lens qui marquera la fin de cette compagnie.

### Illustration

Tableau 3  
Année 1930

Personnel inscrit au 31 Décembre 1930

ci de Bethune

	Fond	Jour				Cités <sup>(1)</sup> ouvrières et divers <sup>(2)</sup>	Total jour	Annexes Industrielles		Total
		Carreau des forges	Usines Cent. Elect. Coulons	Chemin de fer Roubaix	Bureaux			Ateliers de Réparation	Autres Usines	
<b>Personnel Surveillance</b>										
Directeur	10		2	1	16	1	20	1	2	33
Ingenieurs et chefs de service	3		4		5		9	2	6	20
	11		4		7		11	6	7	31
Maître et Surveillants	60	39	15	16		12	85	6	7	100
Français	135	24	19	3		9	15	4	7	201
Chefs de service et Surveillants Etrangers	9	16	8			1	25	2	-	36
	1					1	2	1	-	3
<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>80</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>207</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>485</b>
<b>Ouvriers</b>										
Fibres d'obligations militaires	988	310	250	75	120	193	948	66	128	2130
2 <sup>ème</sup> réserve : 41-49 ans et auxiliaires 1 <sup>ère</sup> réserve	893	96	116	42	2	106	362	32	5	1.296
11 Semiers classés de la 1 <sup>ère</sup> réserve 30-41 ans	840	101	155	55	9	77	397	23	9	1.299
autres classés et non affectés des classés ci. dessus.	1.312	76	358	65	236	160	895	60	11	2.278
De 18 à 21 ans	169	28	69	10	27	36	170	4	2	475
jeunes gens	328	18	50	2	13	12	95	3	3	479
français	184	77	37	1	5	7	127	-	-	311
de 12 à 13 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total des ouvriers Français</b>	<b>5.194</b>	<b>706</b>	<b>1.035</b>	<b>250</b>	<b>412</b>	<b>591</b>	<b>2.994</b>	<b>189</b>	<b>161</b>	<b>8.538</b>
<b>Ouvriers Etrangers</b>										
18 ans et plus	1.903	28	41		3	17	89	124	71	2.187
16 à 18 ans	173	2	-				38			185
13 à 16 ans	109	31	7							147
12 à 13 ans	-	-	-							-
<b>Total des ouvriers Etrangers</b>	<b>2.195</b>	<b>61</b>	<b>48</b>		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>129</b>	<b>124</b>	<b>71</b>	<b>3.519</b>
<b>Filles et Femmes</b>										
18 ans et plus		103	1	27	* 49		180			180
16 à 18 ans		95					95			95
13 à 16 ans		87					87			87
18 ans et plus		23	2		* 2		37			37
16 à 18 ans		36					36			36
13 à 16 ans		27					27			27
<b>Total des filles et des femmes</b>	<b>-</b>	<b>371</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>* 51</b>	<b>-</b>	<b>452</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>452</b>
<b>Total général des Ouvriers</b>	<b>7.389</b>	<b>1.138</b>	<b>1.086</b>	<b>277</b>	<b>466</b>	<b>608</b>	<b>3.575</b>	<b>313</b>	<b>232</b>	<b>11.509</b>
<p>7.620 1.138 1.086 277 466 608 3.575 313 232 11.994</p> <p>Personnel moyen</p> <p>Fond 7.390 Jour 3.493 Annexes 137 Total 11.422</p> <p>dont 11 femmes affectés spéciaux y compris 4 67 dont 51 militaires</p> <p>* substitutives</p> <p>(1) dont 3 anglaises sur 5 de culture</p>										

Un exemple des nombreux tableaux statistiques (réalisé en 1930) présents dans les rapports annuels de l'ingénieur des mines. (2010 028 12)

## INDEX

L'index est unique et centralise les mots matière (en minuscules), les noms propres (en majuscules) et les noms de lieux (en italiques). Le renvoi est fait à la cote.

- A**  
accident, 1-26  
affiche, 39, 42, 44  
air comprimé, 47  
amortissement, 63  
*Aniche* (Nord), 34  
*Ans* (Belgique), 82-93  
*Anzin* (Nord), 34  
approvisionnement, 81  
atlas, 95
- B**  
balance, 68-76, 86-88, 92-93  
banquier, 78  
bâtiment industriel, 1-26, 33-49  
*Belgique*, 57-93  
blanchissage des galeries, 45  
brochure publicitaire, 35-49  
*Bruay (Pas-de-Calais)*, 34  
bulletin d'enregistrement du voyageur et des bagages, 30-32
- C**  
carburant synthétique, 51  
certificat de radiation, 83  
charbon (consommation et lavage des charbons), 1-26  
chaux (mélangeur et arroseur de), 45  
commissaire aux comptes, 62, 71-76, 83-84, 86-88  
comptabilité, 1-26, 51-56, 59-80, 85-93  
congrés, 28  
conseil d'administration, 58, 71-76, 84, 86-88  
constitution de la société, 57-58, 82-84  
correspondance, 1-27, 35-50, 56, 71-80, 83-84, 86-88
- D**  
direction générale, 01-27  
documentation, 35-49, 94-95  
domaine, 33-50  
*Dourges* (Pas-de-Calais), 39, 40, 43
- E**  
électrique (installation), 35-49  
étaçon, 44  
extraction (machine d'), 35-38
- F**  
filiale, 57-93  
Forces françaises de l'intérieur (FFI), 50  
Forges et aciéries du Nord et de l'Est (société de), 27  
fosse, 33, 35-38, 50  
fournisseur, 67, 71-80, 86-88
- G**  
glycol, 52-56  
*Gouy-Servins* (Pas-de-Calais), 39  
grand livre, 52-55, 64-65  
grisou, 46  
guerre (dommage de), 27, 50
- H**  
houille (exploitation des mines de), 95  
hygiène, 1-26
- I**  
impôt, 85  
indemnité, 28, 50  
information interne, 1-26  
ingénieur des mines, 1-26, 94  
inventaire, 61, 71-76, 86-88
- J**  
journal, 57, 82-83, 59-60, 89-90  
journal officiel, 84
- L**  
liquidation, 83  
liste nominative, 28, 83-84  
*Loncin* (Ans, Belgique), 82-93
- M**  
machine, 1-26, 35-49  
magasin, 71-76, 86-88  
maison ouvrière, 1-26  
méthanol, 81  
moteur, 44
- N**  
*Noeux* (Pas-de-Calais), 43
- O**  
œuvre sociale, 1-26  
*Ougrée* (Seraing, Belgique), 57-81
- P**  
personnel, 1-26, 28-32  
photographie, 37, 41-42, 46  
plan, 33-48  
pompe, 34-43  
PONSON (ingénieur civil des mines), 95  
production, 1-26, 81
- R**  
rapport annuel, 1-26  
refouleur, 37-38  
rendement (des ouvriers), 1-26  
réquisition, 50  
revue, 35-49, 94  
roulement à billes, 49
- S**  
salaire, 1-26  
sécurité, 46  
*Seraing* (Belgique), 57-81  
situation des stocks, 81  
Société franco-belge de Loncin (Ans, Belgique), 82-93  
Société franco-belge d'Ougrée (Seraing, Belgique), 57-81  
statuts, 27, 57, 82

**T**  
téléphone, 46  
transport, 29-32  
transporteur à raclettes, 48  
treuil, 37-38  
tribunal de commerce, 83

**V**  
vente, 1-26, 81  
*Vicoigne* (Nord), 43  
voies de desserte, 34  
vol, 50



## TABLE DES MATIÈRES

<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>2</b>
<b>SOMMAIRE.....</b>	<b>5</b>
<b>RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE.....</b>	<b>6</b>
<b>DIRECTION GENERALE.....</b>	<b>6</b>
<i>Information interne.....</i>	<i>6</i>
<i>Correspondance générale.....</i>	<i>7</i>
<b>PERSONNEL.....</b>	<b>7</b>
<b>DOMAINE.....</b>	<b>7</b>
<i>Bâtiments industriels.....</i>	<i>7</i>
<i>Dommmages de guerre.....</i>	<i>8</i>
<b>COMPTABILITE.....</b>	<b>9</b>
<b>FILIALES.....</b>	<b>9</b>
<i>La Société franco-belge d'Ougrée (Seraing, Belgique).....</i>	<i>9</i>
Constitution de la société.....	9
Comptabilité.....	10
Approvisionnement.....	10
<i>La Société franco-belge de Loncin (Ans, Belgique).....</i>	<i>11</i>
Constitution de la société.....	11
Comptabilité.....	11
<b>DOCUMENTATION.....</b>	<b>12</b>
<b>ANNEXES.....</b>	<b>13</b>
<i>Repères historiques.....</i>	<i>13</i>
<i>Illustration.....</i>	<i>14</i>
<b>INDEX.....</b>	<b>15</b>