

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

HENRI PETIET
Transports ferroviaires

1995 013

INTRODUCTION

Activité : transports ferroviaires

Présentation de l'entrée

Ce fonds est entré aux Archives nationales du monde du travail en 1993 suite au dépôt de Monsieur Dufresne-Petiet, membre de l'association pour l'histoire des chemins de fer (AHICF) et neveu d'Henri Petiet. Monsieur Dufresne-Petiet a été désigné pour gérer la succession d'Henri Petiet.

Le fonds se compose d'un ensemble de photographies et de cartes postales représentant des locomotives; il a été réuni par Henri Petiet (1894-1980), passionné et grand collectionneur pour les chemins de fer.

Statut :	Fonds privé
Dates extrêmes :	1844 - 1945
Importance matérielle :	711 unités documentaires (photographies et cartes postales), 0,30 m.l.
Communicabilité :	Librement communicable.
Reproduction :	Soumise au respect du droit d'auteur attaché aux documents iconographiques.
Instrument de recherche :	Répertoire numérique réalisé par Laurent Delacroix, adjoint technique, sous la direction de Catherine Jakubowski, secrétaire de documentation.

Historique

Issu d'une illustre famille, c'est de son grand père Jules Petiet, ingénieur à la Compagnie des Chemins de fer du Nord, que Henri Petiet (1894 - 1980) hérite la passion des trains : il constitue sur ce sujet une documentation impressionnante. Editeur de 750 cartes postales, c'est aussi un grand collectionneur de modèles réduits. Très éclectique dans ses goûts, il est - entre autres - un bibliophile averti, un collectionneur de voitures anciennes mais aussi et surtout d'estampes. Devenu marchand en 1925, ses connaissances dans ce domaine sont mondialement reconnues.

Orientation bibliographique

(Les cotes des documents conservés aux A.N.M.T sont indiqués entre crochets)

Association pour l'histoire des chemins de fer, *Les chemins de fer, l'espace et la société en France*. Actes du colloque de l'Association pour l'histoire des chemins de fer en France, Paris, Cid Edition (AHICF), 1989, 383 pages [H 0025].

Comité d'établissement des cheminots de la région SNCF Nord-Pas-de-Calais, *Mémoire cheminote en Nord-Pas-de-Calais*, Paris, Tirésias, 1999, 167 pages [H 3278].

Le Grand Atlas des trains, Paris, 1995, 320 pages [H 1519].

BOUTIN (Ludovic), *Chemin de fer et tourisme. La compagnie du chemin de fer du Nord (1846 – 1937)*, mémoire de maîtrise, Lille III, 1997, 199 pages [H 2957].

CARON (François), *Histoire de l'exploitation d'un grand réseau : la compagnie du chemin de fer du Nord 1846 – 1937*, Paris, La Haye, Mouton, 1973, 207 pages [H 0024].

COMTE (Arthur), *L'épopée des chemins de fer français*, Paris, Plon, 1996 [H 2462].

RIBEILL (Georges), *La Révolution ferroviaire*, Paris, Belin, 1993, 478 pages [H296].

Collectif, *Bêtes humaines*, Douchy-les-Mines, Centre Régional de la Photographie Nord-Pas-de-Calais, 2005 [H 4876]

Ministère de la Culture, *En train. 150 ans de photographie des chemins de fer français, de vie du rail et de mythologie ferroviaire*, La manufacture, 1990 [H 2690]

Sources complémentaires

- 1993 014** Fonds Henri Petiet (publications et dossiers documentaires).
- 1991 005, 1994 001, 1994 010, 1994 016, 1994 017 et 198 AQ** Fives-Cail-Babcock.
- 13 AQ** Compagnie des chemins de fer de l'Est (1838 – 1937).
- 48 AQ** Compagnie des chemins de fer du Nord (1845 – 1946).
- 60 AQ** Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans (1838 – 1956).
- 72 AQ** Compagnie du chemin de fer d'Orléans à Rouen (1869 – 1877).
- 73 AQ** Chemins de fer de Picardie et de Flandres (1869 – 1885).
- 75 AQ** Syndicat des chemins de fer de ceinture (1853 – 1937).
- 76 AQ** Compagnie des chemins de fer de l'Ouest (1838 – 1936).
- 77 AQ** Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (1826 – 1928).
- 78 AQ** Compagnie des chemins de fer du Midi (1837 – 1960).
- 133 AQ** Société nationale des chemins de fer français (1937 – 1960).
- 170 AQ** Compagnie générale de construction de locomotives [Batignolles-Châtillon]
- 196 AQ** Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, service de la voie (1920 – 1952).
- 202 AQ** Chemins de fer du Nord, secrétariat de l'exploitation (1819 – 1955).

SOMMAIRE

(Les chiffres renvoient aux cotes des documents)

PHOTOGRAPHIES	001 à 390
Locomotives à vapeur à l'arrêt.....	001 à 201
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Etat</i>	<i>001 à 007</i>
<i>Compagnie des chemins de fer Algérien</i>	<i>008</i>
<i>Compagnie des chemins de fer du Nord</i>	<i>009</i>
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Ouest</i>	<i>010 à 013</i>
<i>Compagnie des chemins de fer du PLM.....</i>	<i>014 à 046</i>
<i>Compagnie des chemins de fer du PO</i>	<i>047 à 090</i>
<i>Compagnie non identifiée.....</i>	<i>091 à 123</i>
<i>Compagnies étrangères</i>	<i>124 à 155</i>
<i>Chemins de fer étrangers non identifiés</i>	<i>156 à 159</i>
<i>Chemins de fer non identifiés</i>	<i>160 à 201</i>
Locomotives électriques	202 à 220
<i>Chemins de fer non identifiés</i>	<i>202 à 220</i>
Locomotives à vapeur en mouvement.....	221 à 379
Trains de marchandises	221 à 305
<i>Compagnie des chemins de fer du PO</i>	<i>221 à 227</i>
<i>Compagnie des chemins de fer du PLM.....</i>	<i>228 à 233</i>
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Etat</i>	<i>234 à 236</i>
<i>Chemins de fer américains.....</i>	<i>237 à 238</i>
<i>Compagnies et séries non identifiées</i>	<i>239 à 305</i>
Trains de voyageurs.....	306 à 330
<i>Compagnie des chemins de fer du PLM.....</i>	<i>306</i>
<i>Compagnie des chemins de fer du PO</i>	<i>307</i>
<i>Compagnies non identifiées</i>	<i>308 à 310</i>
<i>Compagnies et séries non identifiées.....</i>	<i>311 à 330</i>
Trains mixtes (marchandises et voyageurs)	331 à 379
<i>Compagnies et séries non identifiées</i>	<i>331 à 379</i>
Bus.....	380 à 385
<i>Bus en mouvement</i>	<i>380 à 384</i>
<i>Bus en exposition.....</i>	<i>385</i>
Tramway.....	386
Wagons voyageurs.....	387 à 390

CARTES POSTALES	391 à 711
Locomotives à vapeur.....	391 à 694
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Est.....</i>	<i>391 à 600</i>
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Etat</i>	<i>601 à 602</i>
<i>Compagnie des chemins de fer du Nord</i>	<i>603 à 612</i>
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Ouest</i>	<i>613 à 616</i>
<i>Compagnie des chemins de fer du PO</i>	<i>617</i>
<i>Compagnie des chemins de fer du PLM.....</i>	<i>618 à 626</i>
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Angleterre</i>	<i>627 à 645</i>
<i>Compagnie des chemins de fer des Etats-Unis</i>	<i>646 à 648</i>
<i>Compagnie des chemins de fer de l'Italie</i>	<i>649 à 654</i>
<i>Compagnie des chemins de fer de la Suisse.....</i>	<i>655</i>
<i>Compagnies non identifiées</i>	<i>656 à 694</i>
Auto – rail.....	695
Locomotives électriques	696 à 698
<i>Compagnies non identifiées</i>	<i>696 à 698</i>
Wagons postaux.....	699
Grèves des cheminots	700 à 711
<i>Grèves des cheminots du Nord</i>	<i>700 à 706</i>
<i>Grèves des cheminots de l'Ouest-Etat.....</i>	<i>707 à 711</i>

REPertoire NUMERIQUE

PHOTOGRAPHIES

1995 013 001 à 201 Locomotives à vapeur à l'arrêt

1908 - 1909 et s. d.

001 à 007 Compagnie des chemins de fer de l'Etat

001 Série 40-578, tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 8,7 cm.

002 Série 140-101, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.

003 Série 231-616 D, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 7,7 cm.

004 Série 841, tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 6 cm.

005 Série 42-918, tirage noir et blanc, s. d., 8,7 cm x 5,9 cm.

006 Série 140-128, tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 6 cm.

007 Série 140-121, tirage noir et blanc, s. d., 8 cm x 5,5 cm.

008 Compagnie des chemins de fer de l'Etat Algérien, série 241-401, tirage noir et blanc, s. d., 12 X 5,5 cm.

009 Compagnie des chemins de fer du Nord, ligne Guise-Hirson n°52, locomotive suisse, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm X 9 cm.

010 à 013 Compagnie des chemins de fer de l'Ouest

010 Série 3823, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 7,5 cm.

011 Série 4528, tirage noir et blanc, s. d., 10,5 cm x 8 cm.

012 Série 3806, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.

013 Série 3744, tirage noir et blanc, s. d., 8 cm x 5 cm.

1995 013 001 à 201 (suite)

014 à 046	Compagnie des chemins de fer du PLM (Paris-Lyon-Méditerranée)
014	Série 231 F 241, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,3 cm.
015	Série 2696, tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 9 cm.
016	Série 6101, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 9 cm.
017	Série 242 AT 20, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 9 cm.
018	Série 231 F 257, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8 cm.
019	Série Pacific 231, 3 cheminots ¹ devant la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,5 cm.
020	Série Pacific 231 A 8, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 9 cm.
021	Série 2490, tirage noir et blanc, s. d., 11,7 cm x 9 cm.
022	Série 6229, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
023	Série 6101, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
024	Série Pacific 231, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
025	Série 2535, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
026	Série WC 76, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
027	Série 231 F 260, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
028	Série 241 C 1, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
029	Série 231 F 252, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.

¹ Est considéré comme cheminot l'agent des chemins de fer qui ne se trouve pas dans l'abri du conducteur

1995 013 001 à 201 (suite)

030	Série 231 D 96, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
031	Série 1001, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
032	Série 140 G 398, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 9 cm.
033	Série 151 A 9, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 7,5 cm.
034	Série Pacific 231 F 200, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 7 cm.
035	Série 2700, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
036	Série 4402, tirage noir et blanc, s. d., 8,7 cm x 5,9 cm.
037	Série 3750, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
038	Série 3326, 1 cheminot devant la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 8,5 cm x 5,5 cm.
039	Série Pacific 231 C 256, avec 3 cheminots devant la locomotive et 1 conducteur ² , tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 6,5 cm.
040	Série 5511, 1 cheminot devant la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 9,8 cm x 5,6 cm.
041	Série 241 C 1, tirage noir et blanc, s. d., 10,7 cm x 5 cm.
042	Série 241 C 1, tirage noir et blanc, s. d., 11,1 cm x 4 cm.
043	Série Pacific 231 F 251, tirage noir et blanc, s. d., 10,3 cm x 6 cm.
044	Série 4402, tirage noir et blanc, s. d., 8,7 cm x 5,9 cm.
045	Série 4402, 1 cheminot devant la locomotive, tirage noir et blanc, s.d., 8,7 cm x 5,9 cm.
046	Série 298, ateliers d'Oullins, 1882-1883, tirage noir et blanc, s. d., 8,2 cm x 5,4 cm.

² Est considéré comme conducteur l'agent des chemins de fer qui se trouve dans l'abri de pilotage

1995 013 001 à 201 (suite)

047 à 090 Compagnie des chemins de fer du PO (Paris - Orléans)

- | | |
|------------|--|
| 047 | Série 5960, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,8 cm. |
| 048 | Série 4530, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm. |
| 049 | Série 4531, tirage noir et blanc, s. d., 11,7 cm x 9 cm. |
| 050 | Série 4532, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm. |
| 051 | Série 5089, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm. |
| 052 | Série 3512, tirage noir et blanc, s. d., 11,7 cm x 8,8 cm. |
| 053 | Série 3527, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8 cm. |
| 054 | Série 188, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,4 cm. |
| 055 | Série 9057, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm. |
| 056 | Série C, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm. |
| 057 | Série 5501, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm. |
| 058 | Série 4531, tirage noir et blanc, s. d., 11,4 cm x 8,7 cm. |
| 059 | Série 4531, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm. |
| 060 | Série 4531, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm. |
| 061 | Série 5057, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,7 cm. |
| 062 | Série 1584 S, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm. |
| 063 | Série 4009, tirage noir et blanc, s. d., 11,1 cm x 8,6 cm. |

1995 013 001 à 201 (suite)

064	Série 4059, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
065	Série 4254, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,7 cm.
066	Série 4522, tirage noir et blanc, s. d., 11,3 cm x 8,6 cm.
067	Série 4522, tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 8,8 cm.
068	Série 214 S, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8 cm.
069	Série 5327, tirage noir et blanc, s. d., 11,1 cm x 7,8 cm.
070	Série 185 S, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8 cm.
071	Série 3705, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 6,3 cm.
072	Série 52, tirage noir et blanc, s. d., 10,7 cm x 7,3 cm.
073	Série 5387, tirage noir et blanc, s. d., 10,8 cm x 8 cm.
074	Série 3231, tirage noir et blanc, s. d., 10,8 cm x 7,8 cm.
075	Série 1846, tirage noir et blanc, s. d., 9,7 cm x 7,3 cm.
076	Série 3708, Tours, tirage noir et blanc, s. d., 10,5 cm x 5,7 cm.
077	Série 3513, Tours, tirage noir et blanc, s. d., 10,4 cm x 7,7 cm.
078	Série 577, tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 6,8 cm.
079	Série 975 S, tirage noir et blanc, s. d., 10,5 cm x 4,2 cm.
080	Série 3566, tirage noir et blanc, s. d., 8,7 cm x 5,2 cm.

1995 013 001 à 201 (suite)

081	Série 5103, tirage noir et blanc, s. d., 8,4 cm x 5,6 cm.
082	Série 1620, tirage noir et blanc, s. d., 8,6 cm x 5,8 cm.
083	Série 103, tirage noir et blanc, s. d., 8,3 cm x 5,8 cm.
084	Série 3233, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 5,8 cm.
085	Série 3656, 1 cheminot devant la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
086	Série 4521, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8 cm.
087	Série 4521, tirage noir et blanc, s. d., 10,8 cm x 5,8 cm.
088	Série 5047, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
089	Série 5311, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 5,7 cm.
090	Série 4578, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 5,8 cm.
091 à 123	Compagnies non identifiées
091	Série Pacific 231, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,8 cm.
092	Série 241, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,8 cm.
093	Série Pacific 231 D 147, cheminot et voyageurs sur le quai, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
094	Série 214 S, 2 cheminots en face de la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
095	Série 3506, tirage noir et blanc, s. d., 11,3 cm x 8,7 cm.
096	Série 2587, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.

1995 013 001 à 201 (suite)

097	Série 3150, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
098	Série 7330, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 9 cm.
099	Série 813, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
100	Série S 383, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
101	Série 4644, deux locomotives à vapeur, vue de face, tirage noir et blanc, s. d., 11,7 cm x 8,7 cm.
102	Série 3506, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
103 à 104	Série 725, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
105	Série Pacific 231, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 9 cm.
106	Série 3207, tirage noir et blanc, s. d., 11,7 cm x 9 cm.
107	Série 878, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
108	Série 3505, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
109	Série 241, tirage noir et blanc, s. d., 11,3 cm x 7,8 cm.
110	Série 1106, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8 cm.
111	Série 6935, tirage noir et blanc, s. d., 10 cm x 8 cm.
112	Série 5000, tirage noir et blanc, s. d., 12,2 cm x 5,5 cm.
113	Série VI C 971, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.
114	Série 77, tirage noir et blanc, s. d., 8,4 cm x 5,5 cm.

1995 013 001 à 201 (suite)

- 115** Série Pacific 231, tirage noir et blanc, s. d., 8,7 cm x 5,8 cm.
- 116** Série 3656, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
- 117** Série Pacific 231 D, tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 6 cm.
- 118** Série 6905, tirage noir et blanc, s. d., 9,7 cm x 6 cm.
- 119** Série 241, tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 6 cm.
- 120** Série 179, tirage noir et blanc, s. d., 8,4 cm x 5,9 cm.
- 121** Série 3701, tirage noir et blanc, s. d., 10,5 cm x 6,4 cm.
- 122** Série 241, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 5 cm.
- 123** Série 3338, tirage noir et blanc, s. d., 8,5 cm x 4,7 cm.

124 à 155 Compagnies étrangères

- 124** Série XH 1 pour trains rapides, construite pour l'usine Sächs à Chemnitz par Rich. Hartmann, poids de portée 70 000 kg, vitesse 100 km. Tirage noir et blanc, 1909, 12 cm x 9 cm.
- 125** Série VIII 773, J.A Maffei, Munich, tirage noir et blanc, 1908, 11,8 cm x 8,9 cm.
- 126** Série 3201, pour trains rapides, construite par J.A Maffei à Munich, compagnie des chemins de fer de l'Etat Bavarois, tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
- 127** Série 3201, pour trains rapides, compagnie des chemins de fer de l'Etat Bavarois, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
- 128** Série H 02 1001 Löffler, chemins de fer allemands, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.

1995 013 001 à 201 (suite)

- 129** Série 938, 4 cylindres, construite pour le Gothard par J.A Maffei, Munich, parties 901-934 (parties 935-938 construites par Winterthur), tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 5,9 cm.
- 130** Série 2807, 4 cylindres, construite pour le Gothard par J.A Maffei, Munich, tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 5,9 cm.
- 131** Série 2001, construite pour le Württemberg, tirage noir et blanc, s. d., 8,3 cm x 5,7 cm.
- 132** Série 3303, 4 cylindres, construite pour la compagnie des chemins de fer de l'Etat Bavaois, tirage noir et blanc, s. d., 10,3 cm x 3,9 cm.
- 133** Série 214.01, 2 cylindres pour trains rapides, construite par les ateliers Floridsdorf, Vienne, pour les chemins de fer autrichiens, tirage noir et blanc, s. d., 10,7 cm x 6,6 cm.
- 134** Série 210.01, construite par l'usine de locomotive viennoise, Floridsdorf, pour les chemins de fer de l'Etat Autrichien, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 135** Série 114.01, 3 cylindres pour trains rapides, construite par les ateliers viennois, pour les chemins de fer autrichiens, tirage noir et blanc, s. d., 10,8 cm x 4,6 cm.
- 136** Série 5601, chemins de fer nationaux belges, tirage noir et blanc, s. d., 9,3 cm x 6 cm.
- 137** Série 5601, chemins de fer canadiens, Rogers, tirage noir et blanc, s. d., 9,8 cm x 7,7 cm.
- 138** Série 316, chemins de fer américains, C & O, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
- 139** Série 800, chemins de fer américains, C & O, tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,8 cm.
- 140** Série 3406, chemins de fer américains, construite par Baldwin locomotive works, tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 9 cm.

1995 013 001 à 201 (suite)

- 141** Série 1010, chemins de fer américains Frisco (St Louis - San Francisco Railway Company), construite par Baldwin locomotive works, tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 9 cm.
- 142** Série 4008, chemins de fer américains, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
- 143** Série 3520, chemins de fer américains New York Central, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
- 144** Série 62, chemins de fer américains, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,9 cm.
- 145** Série 5829, chemins de fer américains New York Central, tirage noir et blanc, s. d., 11,1 cm x 8,1 cm.
- 146** Série 66, chemins de fer américains Sachs Group (New Jersey, tirage noir et blanc, s. d., 11,7 cm x 5,8 cm.
- 147** Série B 1, chemins de fer américains C.B. & Q., tirage noir et blanc, s. d., 12,2 cm x 4,7 cm.
- 148** Série 2600, chemins de fer américains Erié (Pennsylvanie), tirage noir et blanc, s. d., 9,9 cm x 5,3 cm.
- 149** Série 2140, chemins de fer américains B & O (Baltimore and Ohio), tirage noir et blanc, s. d., 9,3 cm x 5,1 cm.
- 150** Série 4008, chemins de fer américains New York Central, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 4,3 cm.
- 151** Série F.S. 69001, 4 cylindres, construite par la société Ernesto Breda (Milan), chemins de fer de l'Etat Italien, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
- 152** Série 2210, quatre cylindres, construite par J.A Maffei, Munich, pour les chemins de fer de l'Etat roumain, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 153** Série 14, chemins de fer suédois, tirage noir et blanc, s. d., 10 cm x 5,3 cm.

1995 013 001 à 201 (suite)

154	Série 7, chemins de fer suédois, tirage noir et blanc, s. d., 10,1 cm x 4,7 cm.
155	Série 1026, chemins de fer suédois, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 4,3 cm.
156 à 159	Chemins de fer étrangers non identifiés
156	Série 3539, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
157	Série 2700, construite en 1925, tirage noir et blanc, s. d., 12,5 cm x 5,5 cm.
158	Série 2006, tirage noir et blanc, s. d., 7,5 cm x 7,2 cm.
159	Série 3151, tirage noir et blanc, s. d., 7,8 cm x 5,7 cm.
160 à 201	Chemins de fer non identifiés
160	Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,5 cm.
161	Tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,8 cm.
162	Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
163 à 164	Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
165 à 166	Tirages noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
167 à 168	Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
169	Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8 cm.
170	Cheminot devant la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 10,8 cm x 8 cm.
171	Tirage noir et blanc, s. d., 10,4 cm x 7,8 cm.
172	Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 7,9 cm.
173	Vue de face, avec voyageurs sur le quai, tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 7,9 cm.
174	Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 6,4 cm.
175	Cheminot en face de la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 9,4 cm x 7,4 cm.
176	Tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.

1995 013 001 à 201 (suite)

- | | |
|------------|---|
| 177 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6,1 cm. |
| 178 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,5 cm x 5,6 cm. |
| 179 | Deux cheminots devant la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 8,5 cm x 5,8 cm. |
| 180 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm. |
| 181 | Tirage noir et blanc, s. d., 10,1 cm x 6,3 cm. |
| 182 | Tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6,1 cm. |
| 183 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm. |
| 184 | Quatre cheminots devant la locomotive et un conducteur, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm. |
| 185 | Tirage noir et blanc, s. d., 9,1 cm x 6 cm. |
| 186 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm. |
| 187 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 5,9 cm. |
| 188 | Vue de face, avec cheminots et voyageurs sur et devant la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 5,9 cm. |
| 189 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm. |
| 190 | Vue de dessus, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6,4 cm. |
| 191 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,6 cm x 5,8 cm. |
| 192 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,3 cm x 5,6 cm. |
| 193 | Tirage noir et blanc, s. d., 8,5 cm x 5,8 cm. |
| 194 | Tirage noir et blanc, s. d., 7,9 cm x 5,7 cm. |
| 195 | Locomotive sur rampe d'aiguillage, tirage noir et blanc, s. d., 7,8 cm x 5,8 cm. |
| 196 | Maquette, tirage noir et blanc, s. d., 9,1 cm x 4,5 cm. |
| 197 | Tirage noir et blanc, s. d., 7,4 cm x 4,7 cm. |
| 198 | Tirage noir et blanc, s. d., 6,7 cm x 4,5 cm. |

1995 013 001 à 201 (suite)

- 199** Locomotive sur rampe d'aiguillage, tirage noir et blanc, s. d., 6 cm x 4,5 cm.
- 200** Locomotive sur rampe d'aiguillage, tirage noir et blanc, s. d., 6,1 cm x 4,6 cm.
- 201** Tirage noir et blanc, s. d., 5,4 cm x 4,3 cm.

1995 013 202 à 220 Locomotives électriques**s. d.****202 à 220 Chemins de fer non identifiés**

- 202 à 205** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 206** Tirage noir et blanc, s. d., 11,6 cm x 8,9 cm.
- 207** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 208** Deux passantes devant la locomotive, tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
- 209** Tirage noir et blanc, s. d., 11,6 cm x 8,9 cm.
- 210 à 211** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,9 cm.
- 212** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,8 cm.
- 213 à 214** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 215** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,8 cm.
- 216** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 217** Tirage noir et blanc, s. d., 9,9 cm x 7,5 cm.
- 218** Tirage noir et blanc, s. d., 10,1 cm x 7,6 cm.
- 219** Tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 5,8 cm.
- 220** Tirage noir et blanc, s. d., 6,5 cm x 4,5 cm.

1995 013 221 à 379 Locomotives à vapeur en mouvement**s. d.****221 à 305 Trains de marchandises**

- 221 à 227** Compagnie des chemins de fer du PO

1995 013 221 à 379 (suite)

- 221** Série 1603 S, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 222** Série 3623, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,8 cm.
- 223** Série 1588, tirage noir et blanc, s. d., 11,2 cm x 10,1 cm.
- 224** Série 5223, tirage noir et blanc, s. d., 10,6 cm x 7,7 cm.
- 225** Série 5310, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6,1 cm.
- 226** Série 6070, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.
- 227** Série non identifiée, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.

228 à 233 Compagnie des chemins de fer du PLM

- 228** Série 1109, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,9 cm.
- 229** Série pacific 231, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 230** Série 7708, tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,8 cm.
- 231** Série 6101, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 232** Série 6101, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 233** Série 28, tirage noir et blanc, s. d., 12,1 cm x 9 cm.

234 à 236 Compagnie des chemins de fer de l'Etat

- 234** Série 140-122, tirage noir et blanc, s. d., 12,1 cm x 8,8 cm.
- 235** Série 140-101, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 236** Série 140-178 tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.

1995 013 221 à 379 (suite)

237 à 238 Chemins de fer américains

- 237** Compagnie New York Central Lines, série 4811, tirage noir et blanc, s. d., 9,3 cm x 7,1 cm.
- 238** Compagnie CB & Q, série indéterminée, tirage noir et blanc, s. d., 10,1 cm x 6,3 cm.

239 à 305 Compagnies et série non identifiées

- 239 à 240** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 241** Tirage noir et blanc, s. d., 11,7 cm x 8,8 cm.
- 242 à 244** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 245 à 246** Tirages noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
- 247 à 248** Tirages noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 9 cm.
- 249** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
- 250 à 251** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 252** Tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,9 cm.
- 253** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
- 254** Tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,9 cm.
- 255** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 256** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
- 257** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,9 cm.
- 258** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.

- 259 à 261** Tirages noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
- 262** Tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 9 cm.
- 263** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,9 cm.
- 264** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,9 cm.
- 265** Tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 8,9 cm.
- 266** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,8 cm.
- 267** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,8 cm.
- 268** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 269** Tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 9 cm.
- 270** Tirage noir et blanc, s. d., 12,1 cm x 9 cm.
- 271** Tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 9 cm.
- 272** Tirage noir et blanc, s. d., 11,3 cm x 8,7 cm.
- 273** Tirage noir et blanc, s. d., 11,6 cm x 8 cm.
- 274** Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8,9 cm.
- 275** Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8 cm.
- 276** Tirage noir et blanc, s. d., 10,9 cm x 8,1 cm.
- 277** Tirage noir et blanc, s. d., 10,8 cm x 8 cm.
- 278** Tirage noir et blanc, s. d., 10,9 cm x 7 cm.

1995 013 221 à 379 (suite)

- 279** Tirage noir et blanc, s. d., 11,4 cm x 7 cm.
- 280** Tirage noir et blanc, s. d., 11,2 cm x 6,3 cm.
- 281** Tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
- 282** Tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 6 cm.
- 283** Tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 6,5 cm.
- 284** Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.
- 285** Tirage noir et blanc, s. d., 8,7 cm x 5,9 cm.
- 286** Tirage noir et blanc, s. d., 8,1 cm x 6 cm.
- 287** Tirage noir et blanc, s. d., 8,8 cm x 6,5 cm.
- 288** Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 289** Tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
- 290 à 291** Tirages noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 292** Tirage noir et blanc, s. d., 9,3 cm x 6,5 cm.
- 293 à 294** Tirages noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 295** Tirage noir et blanc, s. d., 8,3 cm x 5,9 cm.
- 296** Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 297** Tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
- 298** Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.

1995 013 221 à 379 (suite)

- 299** Tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
- 300** Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 301** Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,8 cm.
- 302 à 303** Tirages noir et blanc, s. d., 8,6 cm x 5,9 cm.
- 304** Tirage noir et blanc, s. d., 8,7 cm x 5,7 cm.
- 305** Trois trains de face, tirages noir et blanc, s. d., 6 cm x 4,5 cm.

306 à 330 Train de voyageurs

- 306** Compagnie des chemins de fer du PLM, série 3778, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,9 cm.
- 307** Compagnie des chemins de fer du PO, série 3655, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.

308 à 310 Compagnie non identifiée

- 308** Série 242 BT 21, tirage noir et blanc, s. d., 8,6 cm x 5,8 cm.
- 309** Série pacific 231, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 310** Série 4231, tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.

311 à 330 Compagnie et série non identifiées

- 311 à 320** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 321** Tirage noir et blanc, s. d., 11,6 cm x 8,8 cm.
- 322** Tirage noir et blanc, s. d., 11,7 cm x 8,9 cm.
- 323** Tirage noir et blanc, s. d., 11,6 cm x 8,9 cm.

1995 013 221 à 379 (suite)

- 324** Tirage noir et blanc, s. d., 11,6 cm x 8,8 cm.
- 325** Tirage noir et blanc, s. d., 11,1 cm x 8,1 cm.
- 326** Tirage noir et blanc, s. d., 10,6 cm x 8 cm.
- 327** Tirage noir et blanc, s. d., 10,6 cm x 8,1 cm.
- 328** Tirage noir et blanc, s. d., 10,6 cm x 8 cm.
- 329** Tirage noir et blanc, s. d., 11,4 cm x 7 cm.
- 330** Tirage noir et blanc, s. d., 5,3 cm x 4,3 cm.

331 à 379 Trains mixtes (marchandises et voyageurs), compagnies et séries non identifiées)

- 331 à 332** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 333** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,9 cm.
- 334** Tirage noir et blanc, s. d., 12,1 cm x 9 cm.
- 335 à 336** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 337** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,9 cm.
- 338** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 339** Tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 8,9 cm.
- 340** Tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 9 cm.
- 341** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9,1 cm.
- 342** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 343 à 345** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 8,9 cm.
- 346 à 347** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 348** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 9 cm.
- 349** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,8 cm.
- 350 à 351** Tirage noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.

1995 013 221 à 379 (suite)

- 352** Tirage noir et blanc, s. d., 12,1 cm x 9 cm.
- 353 – 354** Tirages noir et blanc, s. d., 12 cm x 9 cm.
- 355** Tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 8,9 cm.
- 356** Tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 8,2 cm.
- 357** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 8,8 cm.
- 358** Tirage noir et blanc, s. d., 11,9 cm x 9 cm.
- 359** Tirage noir et blanc, s. d., 10,8 cm x 8,1 cm.
- 360** Tirage noir et blanc, s. d., 10,5 cm x 8 cm.
- 361** Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8 cm.
- 362** Tirage noir et blanc, s. d., 11,5 cm x 7,7 cm.
- 363** Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 8 cm.
- 364 à 365** Tirages noir et blanc, s. d., 10,8 cm x 8 cm.
- 366** Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 7,7 cm.
- 367** Tirage noir et blanc, s. d., 10,8 cm x 7 cm.
- 368** Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 7 cm.
- 369** Tirage noir et blanc, s. d., 11 cm x 7,8 cm.
- 370** Tirage noir et blanc, s. d., 10,3 cm x 7,8 cm.
- 371** Tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6,5 cm.
- 372** Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 373** Tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.
- 374** Tirage noir et blanc, s. d., 8,5 cm x 6,2 cm.
- 375** Tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6 cm.
- 376** Tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 6,1 cm.
- 377 à 378** Tirages noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.
- 379** Tirage noir et blanc, s. d., 5,7 cm x 4,5 cm.

1995 013 380 à 385 Bus

s. d.

380 à 384 Bus en mouvement

- 380** N°52, ligne Opéra, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.
- 381** Numéro et ligne non identifiés, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.
- 382** N°AK, ligne gare St Lazare, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.
- 383** N°5, ligne Paris-Lagny-Crécy-Coulommiers, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.
- 384** N°92, ligne gare des Batignolles - gare Montparnasse, tirage noir et blanc, s. d., 8,3 cm x 5,6 cm.

- 385** Bus en exposition, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 5,9 cm.

1995 013 386 Tramway non identifié, deux femmes devant, tirage noir et blanc, s. d., 8,9 cm x 6 cm.

S. d.

1995 013 387 à 390 Wagons voyageurs

S. d.

- 387** Non identifié, tirage noir et blanc, s. d., 11,8 cm x 9,2 cm.
- 388** Compagnie Pullman, n° 4062 DE, tirage noir et blanc , s. d., 11,8 cm x 8,9 cm.
- 389** Compagnie des Grands Express Européens, n° 1890 A, tirage noir et blanc, s. d., 10,7 cm x 8 cm.
- 390** Non identifié, tirage noir et blanc, s. d., 9 cm x 5,9 cm.

CARTES POSTALES

1995 013 391 à 694 Locomotives à vapeur

1847 - 1945 et s. d.

391 à 600 Compagnie des chemins de fer de l'Est

- 391** Série 8, tender compound, N° 3902, 3 conducteurs, noir et blanc, 1905-1906, 14 cm x 9 cm.
- 392** Tender, n° 0.934, 1 cheminot devant la locomotive et 1 conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 393** Série 6, tender, n° 0.165, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 394** Série B.2, tender, ligne Bondy-Aulnay, trois cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 395** Tender, n° 0.202, deux cheminots devant la locomotive et un conducteur, noir et blanc, 1867, 14 cm x 9 cm.
- 396** Série 8, tender, n° V.649, un cheminot devant la locomotive, un conducteur et un voyageur dans la cabine, noir et blanc, 1881, 14 cm x 9 cm.
- 397** Série 8, tender, n° V.659, trois cheminots devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, 1881, 14 cm x 9 cm.
- 398** Série 8, tender avec chasse-neige amovible, n° V.666, trois cheminots devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, 1881, 14 cm x 9 cm.
- 399** Série 11, tender, n° 4401, 1 conducteur, noir et blanc, 1881, 14 cm x 9 cm.
- 400** Tender, n° C.1, ligne Avricourt-Cirey, deux cheminots devant la locomotive et trois sur la locomotive, noir et blanc, 1881, 14 cm x 9 cm.
- 401** Tender, compound, n° A-B-C.2, ligne Avricourt-Blamont-Cirey, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 402** Tender, avec surchauffeur Schmidt, n° 4402, deux conducteurs, noir et blanc, 1912, 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 403** Tender, avec surchauffeur Schmidt, type "Lorraine", n° 5001, noir et blanc, 1912, 14 cm x 9 cm.
- 404** Tender, avec surchauffeur Schmidt, type "Lorraine", série 13, n° 5002, noir et blanc, 1912, 14 cm x 9 cm.
- 405** Machine Crampton, n° 187, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 406** Machine Crampton, n° 606, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 407** Machine Crampton, n° 600, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 408** Avec surchauffeur Schmidt, n° 3803, 2 conducteurs, noir et blanc, 1911, 14 cm x 9 cm.
- 409** Avec surchauffeur Schmidt, n° 30.433 , série 8, noir et blanc, 1912, 14 cm x 9 cm.
- 410** Série 8, n° 30.418, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 411** Série 813 à 840, vue intérieure de l'abri, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 412** Compound , série 3114, trois cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 413** Série 2, N° 100, trois cheminots devant, un derrière la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 414** Série 2, N° 306, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 415** Série 3, N° 215, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 416** Série 8 c, N° 30.428, deux cheminots devant la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 417** Compound , série 8, N° 2411, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 418** Série 9, N° 0.601, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 419** Compound, série 10 , N° 4002, noir et blanc, 1903-1904, 14 cm x 9 cm.
- 420** Compound , série 13, N°6001, noir et blanc, 1908, 14 cm x 9 cm.
- 421** Série 11, N° 3114, un cheminot sur la locomotive, noir et blanc, 1907,14 cm x 9 cm.
- 422** Série 8 bis, N° LS 54, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 423** Série 8, N° V.647, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 424** N° 0.908, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 425** Série 6, N° 0.89, un cheminot devant la locomotive, deux conducteurs et un enfant, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 426** Série 3, N° 115, type la ville de Wagram, deux cheminots devant la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 427** Compound, série 12 , N° 4009, noir et blanc, 1905, 14 cm x 9 cm.
- 428** Série 7, N° 0.143, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, 1852, 14 cm x 9 cm.
- 429** Compound, ateliers d'Epernay, N° 3451, voyageurs, noir et blanc, 1901, 14 cm x 9 cm.
- 430** Compound, série 11, N° 3147, noir et blanc, 1908, 14 cm x 9 cm.
- 431** Compound, série 11, N° 3671, un cheminot devant et deux sur la locomotive, noir et blanc, 1907, 14 cm x 9 cm.
- 432** Compound, N° 3102, noir et blanc, 1903, 14 cm x 9 cm.
- 433** Compound, N° 3541, noir et blanc, 1902, 14 cm x 9 cm.
- 434** Série 10, N° 3584, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 435** Compound, série 8, N° 2601, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 436** Compound, série 9, N° 3102, deux conducteurs, noir et blanc, 1903, 14 cm x 9 cm.
- 437** Série 10, N° 3010, 3 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 438** Compound, série 10, N° 3419, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 439** Série 8, N° 839, 2 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 440** Série 8, N° B.687, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 441** N° 0.667, ateliers de Belfort, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 442** Série 8, N° 653, 1 conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 443** Série 9, N° 0.567, type Engerth, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 444** N° 0.763, ateliers Schneider et Creusot, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 445** Série 8, N° 653, un cheminot devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 446** Série 7, N° 0.934, ateliers de Mulhouse, un cheminot sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 447** Série 3, N° 394, ateliers Scheider et Creusot, quatre cheminots sur la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 448** Série 6, N° 0.112, type Moloch, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 449** N° 3108, vue de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 450** Série 6, N° 0.247, type la cigale, ateliers de Mulhouse, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 451** Série 4, N° 508, type Outrance, ateliers d' Epernay, un cheminot sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 452** Série 3, type Jassi, N° 203, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 453** Série 3, N° 256, type Belgrade, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 454** Série 8, N° V.647, noir et blanc, 1904, 14 cm x 9 cm.
- 455** Compound, série 12, N° 4045, voyageurs sur le quai et deux enfants sur la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 456** Série 8, N° 0.497, 1 cheminot sur la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 457** Compound, N° 6001, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 458** N° V.565, ateliers d'Epernay, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 459** Compound, série 10, N° 4002, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 460** Série 2, N° 100, type Junon, ateliers Schneider et du Creusot, trois cheminots devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 461** Série 8, N° 839, type Chameau, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 462** Série 7, N° 0.143, type Anatolie, ateliers de Mulhouse, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 463** Série 3, N° 232, type Sainte-Marie, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, 1847, 14 cm x 9 cm.
- 464** Compound, N° 3114, vue de côté, trois cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 465** Compound, série 11, N° 3114, un cheminot sur la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 466** Compound, N° 3162, deux cheminots devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

- 467** Compound, série 11, N° 3401, un conducteur, noir et blanc, 1897, 14 cm x 9 cm.
- 468** Série 8 bis, N° 0.433, 1 cheminot devant la locomotive et 1 conducteur, noir et blanc, 1870, 14 cm x 9 cm.
- 469** Série 8, N° 0.270, type Marignan, ateliers d'Epernay, 2 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 470** N° 3109, deux cheminots sur la locomotive, noir et blanc, 1907, 14 cm x 9 cm.
- 471** Série 7, N° G 0.238, type Chaptal, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 472** Série 6, N° 0.89, type Le Tauber, un cheminot devant la locomotive, deux conducteurs et un enfant, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 473** Série 11, N° 3131, trois cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 474** Série 4, N° 2543, ateliers d'Epernay, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 475** N° 3108, deux cheminots sur la locomotive, un cheminot devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 476** N° 3475, deux cheminots, trois conducteurs et enfants sur la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 477** Série 7, N° 0.143, type l'Anatolie, 1 cheminot devant la locomotive et 2 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 478** Série 8 c, N° 30.294, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 479** Série 8 s, N° 30.723, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 480** Série 8 c, N° 30.373, 2 cheminots devant la locomotive et 3 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 481** Série 8 s, N° 30.745, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 482** Série 11, N° 3905, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 483** Série 11, N° 33916, un conducteur et voyageur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 484** Série 11, N° 3774, deux cheminots devant la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 485** Série 11, N° 3904, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 486** Série 11, N° 3411, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 487** N° 3763, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 488** N° 3505, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 489** Série 11, N° 3508, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 490** N° 3571, ateliers d'Epernay, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 491** N° 3875, vue de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 492** Série 10, N° 3584, ateliers d'Epernay, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 493** Série 11, N° 3718, un cheminot devant la locomotive, un conducteur et un enfant, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 494** Série 11, N° 3564, ateliers d'Epernay, 14 cm x 9 cm.
- 495** Série 11, N° 3684, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 496** N° 3646, ateliers Schneider et cie, type Chaumont, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 497** Série 11, N° 3449, type Chaumont, quatre cheminots devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 498** N° 3500, quatre cheminots devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 499** Série 11, N° 3460, ateliers d'Epernay, deux cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 500** Série 11, N° 3145, type Chaumont, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 501** Série 11, N° 3357, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 502** N° 3136, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 503** N° 3280, deux cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 504** Série 11, N° 3131, ateliers d'Epernay, deux cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 505** Série 8 v, N° 2901, type Bar le Duc, trois conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 506** Série 8, N° 2421, ateliers d'Epernay, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 507** Série 10, N° 1003, type Troyes, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 508** Série 10, N° 1004, ateliers d'Epernay, cheminot, 14 cm x 9 cm.
- 509** Série 10, N° 1002, un cheminot sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 510** Série 11, N° 3169, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 511** Série 8, N° 2402, ateliers d'Epernay, cheminot, 14 cm x 9 cm.
- 512** Série 8, N° 2132, type Amagne, ateliers de Belfort, trois cheminots sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 513** Série 12, N° 141.702, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

- 514** Série 6, N° 0.242, type le requin, ateliers de Mulhouse, cinq cheminots devant et un sur la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 515** Série 6, N° 0.202, type la Fecht, ateliers de Mulhouse, deux voyageurs devant la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 516** Série 6, N° 0.202, type la Fecht, ateliers de Mulhouse, de derrière, cheminots, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 517** Série 8 bis, N° L.S 54, ateliers de Lille Fives, de ux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 518** Série 6, N° 0.114, type l'Aisne, ateliers Cail et cie, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 519** Série 6, N° 0.117, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 520** Série 8, N° 0.316, type l'oison, ateliers Schneider et cie, 1 conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 521** Série 8, N° 0.731, type Chaumont, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 522** Série 9, Type Troyes, N° 0.501, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 523** N° 0.504, ateliers Schneider et cie, quatre conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 524** Série 8 bis, N° 0.335, type la coole, ateliers Schneider et cie, deux cheminots devant la locomotive, un cheminot sur la locomotive, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 525** Série 8 bis, N° 0.331, type la miette, ateliers Schneider et cie, un cheminot devant la locomotive et quatre conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 526** Série 8 bis, N° 0.469, ateliers d'Epernay, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 527** Série 8 bis, N° 0.470, ateliers d'Epernay, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 528** N° 0.374, type Copernic, ateliers d'Epernay, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 529** Série 5, N° 01, type la Seine, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 530** N° 0.275, type Bologne, ateliers Schneider et cie, un cheminot sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 531** N° 0.282, type Bourdon, deux cheminots devant la locomotive et trois sur la locomotive, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 532** Série 6, N° 0.249, type l'escargot, ateliers de Mulhouse, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 533** Série 6, N° 0.100, ateliers Cail et cie, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 534** N° 0.283, ateliers d'Epernay, un cheminot devant la locomotive et trois conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 535** N° 0.188, type Saulpicquet, ateliers Schneider et cie, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 536** N° 0.209, de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 537** Ateliers d'Epernay, série 12, N° 4004, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 538** Série 12 s, N° 141.702, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 539** Série 13, N° 151.714, voyageur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 540** Série 13, N° 151.755, quatre cheminots devant la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 541** Série 9, N° 0.338, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 542** N° 141.713, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 543** N° 151.718, un cheminot devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 544** N° 241.041, de face, trois cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 545** N° 241.03, de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 546** Série 13, N° 241.004, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 547** N° 3189, un cheminot sur la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 548** Série 13, N° 41001, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 549** N° 3175, un cheminot devant la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 550** N° 3280, deux cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 551** N° 3149, vue de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 552** Série 11, N° 3169, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 553** Série 10, N° 3010, type Troyes, cinq cheminots et trois sur la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 554** Série 8 v, N° 2703, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 555** Série 11 s, N° 3138, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 556** Série 11, N° 3131, ateliers d'Eprenay, deux cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 557** N° 140 G 181, type Chaumont, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 558** N° 2903, de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 559** Série 6 v, N° 2705, deux cheminots devant et un sur la locomotive, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 560** N° 3241, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 561** Série 11, N° 4424, un cheminot devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 562** Série 11, N° 4401, quatre cheminots devant et un sur la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 563** Série 9, N° 4702, type Noisy-le-Sec, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 564** Série 12, N° 4158, deux cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 565** Série 13, N° 4030, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 566** N° 40289, cinq cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 567** Série 11 s, N° 32004, type La Villette, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 568** Série 11 s bis, N° 32027, type La Villette, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 569** Série 12, N° 40020, deux cheminots devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 570** N° 6111, vue de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 571** Série 11, N° 4670, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 572** Série 12 s, N° 4277, type Chalindret, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 573** Série 13, N° 5910, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 574** Série 9, N° 4981, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 575** Série 9, N° 4905, deux cheminots devant et un sur la locomotive, 2 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 576** Série 12 s, N° 40001, deux cheminots sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 577** Série 13, N° 5151, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 578** Série 11 s, N° 4816, un cheminot sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 579** Série 11 s, N° 8513, deux cheminots devant et quatre sur la locomotive, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 580** Série 12, N° 4004, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 581** Série 13, N° 5001, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 582** Série 13, N° 5001, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 583** Série 5, N° 0.1, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm .
- 584** N° 7, type Bernard, deux cheminots devant et un sur la locomotive, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 585** N° V.O.183, six cheminots devant et deux sur la locomotive, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 586** Série B.I, un cheminot devant et un sur la locomotive, un conducteur, wagons de voyageurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 587** N° 231.052, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 588** N° 3333, un cheminot devant la locomotive, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 589** N° 4806, type Chaumont, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 590** N° 3728, deux cheminots devant et un sur la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 591** N° 3763, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 592** N° 3136, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 593** N° 4905, de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 594** Série 11, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 595** Série 11, un cheminot sur la locomotive, deux conducteurs et deux voyageurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 596** Série 13, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 597** Série 13, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 598** Compagnie et série indéterminées, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 599** Compagnie et série indéterminées, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 600** Compagnie et série indéterminées, type blindé, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 601 à 602** Compagnie des chemins de fer de l'Etat
- 601** N° 2752, type l'encloitre, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 602** Compound, N° 231-031, noir et blanc, 1910, 14 cm x 9 cm.
- 603 à 612** Compagnie des chemins de fer du Nord
- 603** Compound, N° 3.100, ateliers fives Cail, noir et blanc, 1909-1911, 14 cm x 9 cm.
- 604** Compound, N° 2.741, noir et blanc, 1907, 14 cm x 9 cm.
- 605** Série D, N° 3.484, ateliers de Belfort, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 606** Série G, N° 4.588, ateliers Schneider et Cie, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 607** N° 60, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 608** N° 10, modèle Crampton, deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 609** N° 170, modèle Crampton, deux cheminots sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 610** N° 441, un voyageur sur la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 611** Série K, N° IV, 2 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 612** N° 32014, ligne Blanc-Misseron, type La Ferté, deux conducteurs et un voyageur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 613 à 616** Compagnie des chemins de fer de l'Ouest
- 613** N° 255, ateliers de Rouen, noir et blanc, 1844, 14 cm x 9 cm.
- 614** Compound, N° 2701, noir et blanc, 1904, 14 cm x 9 cm.
- 615** Compound, N° 2792, cheminot, noir et blanc, 1907-08, 14 cm x 9 cm.
- 616** Compound, N° 4523, de face, noir et blanc, 1909, 14 cm x 9 cm.
- 617** Compagnie des chemins de fer de PO N° 684, deux conducteurs, noir et blanc, 1855, 14 cm x 9 cm.
- 618 à 626** Compagnie des chemins de fer du PLM
- 618** Compound, N° B 3267, un cheminot sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 619** N° 278, deux cheminots devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 620** Compound, N° 5501, un conducteur, noir et blanc, 1908, 14 cm x 9 cm.
- 621** N° 40, ateliers de Mulhouse, type Crampton, noir et blanc, 1864, 14 cm x 9 cm.
- 622** N° C 155, un cheminot devant la locomotive, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 623** N° 4402, deux conducteurs, noir et blanc, 1910, 14 cm x 9 cm.
- 624** N° 6110, noir et blanc, 1910-11, 14 cm x 9 cm.
- 625** N° 3003, ateliers d'Alger, noir et blanc, 1904, 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 626** N° 141 C 50, cheminots et voyageurs devant la locomotive, noir et blanc, 1938, 14 cm x 9 cm.
- 627 à 645** Compagnie des chemins de fer de l'Angleterre
- 627** N°50, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 628** N°2111, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 629** N°142, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 630** N°649, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 631** Compound, n° 292, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 632** N°330, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 633** N°127, 2 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 634** N°513, type Précursor, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 635** N°66, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 636** N°3120, type Prairie, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 637** N°2634, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 638** Compound, N°1187, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 639** N°2056, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 640** N°102, type La France, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 641** N°1900, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 642** N°316, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 643** N°non identifié, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 c m.
- 644** N°non identifié, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 c m.
- 645** N°2601, type Princess of Wales, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

646 à 648 Compagnie des chemins de fer des Etats-Unis

646 N° 6096, trois conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

647 N° 6096, trois cheminots devant la locomotive et deux conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

648 N° 6096, de face, trois cheminots devant la locomotive et 2 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

649 à 654 Compagnie des chemins de fer de l'Italie

649 N° 303, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

650 N° 3101, compound, type Calileo Ferraris, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

651 N° RA 1889, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

652 N° SFM 003, compagnie Adriatica, type Palena, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

653 N° 3701, compagnie de l'Adriatique, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

654 N° 4332, type Somal, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

655 Compagnie des chemins de fer de la Suisse, machine à crémaillère pour fortes rampes, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

656 à 694 Compagnie non identifiée

656 N° 25, type Louise, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

657 N° 8, quatre locomotives, cinq cheminots devant la locomotive et trois conducteurs, une voyageuse, hangar, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

658 N° 9, deux locomotives, deux conducteurs et deux voyageuses, hangar, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

659 Type l'Aisne, un conducteur et deux voyageuses, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

660 Type l'Aisne, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 661** Type Marguerite, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 662** N° 3, quatre cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 663** N° 1366, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 664** N° 5716, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 665** N° 27, deux conducteurs, wagons de voyageurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 666** N° 231 B 742, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 667** N° C.M 26, vue de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 668** N° 78611, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 669** N° 33937, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 670** N° 3906, deux cheminots sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 671** N° B.2, un cheminot devant, un sur la locomotive et un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 672** N° 78, de face, noir et blanc, 1945, 14 cm x 9 cm.
- 673** N° 30 R 466, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 674** N° 141 C 7, trois conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 675** N° 466, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 676** N° 4716, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 677** N° 478, 4 cheminots devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 678** N° 231.C.071, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 679** N° ALGP 19.2 L 0014, type blindé, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 680** N° 0.184, un cheminot devant la locomotive et un cheminot sur la locomotive, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm noir et blanc.

1995 013 391 à 694 (suite)

- 681** N° 81, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 682** N° non identifié, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 683** N° non identifié, un cheminot devant la locomotive, 1 enfant et 2 conducteurs, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 684** N° non identifié, cheminots et voyageuse devant la locomotive, un conducteur, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 685** N° non identifié, 1 cheminot devant la locomotive, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 686** N° non identifié, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 687** N° non identifié, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 688** N° non identifié, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 689** N° non identifié, wagons, vue d'ensemble de gare, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 690** N° non identifié, wagons, vue d'ensemble de gare, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 691** N° non identifié, wagons, vue d'ensemble de gare, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 692** N° non identifié, vue de face, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 693** N° non identifié, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 694** N° non identifié, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 695 **Auto – rail**, Compagnie des chemins de fer de l'Est, N° AP 24002, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm. **S. d.**

1995 013 696 à 698 **Locomotives électriques**, compagnies non identifiées **S. d.**

- 696 à 697** N° et série non identifiés, vue sur pont, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.
- 698** N° et série non identifiés, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

1995 013 699 **Wagons postaux**, n° 601 et 602, deux cheminots devant le wagon, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

S. d.

1995 013 700 à 711 **Grèves des cheminots**

s. d.

700 à 706 Grèves des cheminots du Nord

700 Voyageurs devant la gare du Nord, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

701 Grévistes et militaires devant la gare de Saint-Denis, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

702 Militaires surveillant la voie ferrée, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

703 Militaire surveillant la voie ferrée, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

704 Militaires et policiers surveillant la voie ferrée, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

705 Militaires occupant un poste d'aiguillage, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

706 Militaires surveillant un poste sémaphorique, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

707 à 711 Grèves des cheminots de l'Ouest-Etat

707 Policiers surveillant la gare St Lazare, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

708 Militaires arrivant à la gare Montparnasse (s.d.), noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

709 Militaires se restaurant à la gare St Lazare, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

710 Militaires se reposant dans la gare St Lazare, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

711 Militaire en fonction, noir et blanc, s. d., 14 cm x 9 cm.

INDEX

L'index regroupe en une liste alphabétique unique les noms de lieux, de personnes et de matières. Les noms de personnes sont en capitales, les noms de lieux en italiques et les noms de matières en caractères romains.

-A-

Abri : 411
ADRIATIQUE (compagnie de l') : 652,653
Aiguillage : voir Poste
AISNE (type) : 518, 659, 660
Alger (atelier d') : 625
Allemand (chemins de fer) : 128
AMAGNE (type) : 512
Américain (chemins de fer) : 138, 237, 238
ANATOLIE (type) : 462, 477
Atelier : 046, 133, 135, 429, 441, 444, 446, 447, 450, 451, 458, 460, 462, 469, 474, 490, 492, 494, 496, 499, 504, 506, 508, 511, 512, 514 à 518, 520, 523 à 528, 530, 532 à 535, 537, 556, 603, 605, 606, 613, 621, 625
Aulnay (Seine-Saint-Denis) : 394
Auto-rail : 695
Avricourt (Moselle) : 400, 401

-B-

BALDWIN : 140, 141
BAR-LE-DUC (type) : 505
Bavarois (Etat) : 126, 127, 132
Belfort (ateliers de, *Territoire de Belfort*) : 441, 512, 605
Belge (chemins de fer) : 136
BELGRADE (type) : 453
BERNARD (type) : 584
Blamont (Meurthe-et-Moselle) : 401
Blindé : 600, 679
B § O (chemins de fer) : 149
BOLOGNE (type) : 530
Bondy (Seine-Saint-Denis) : 394
BREDA E. (société) : 151
BOURDON (type) : 531

-C-

CAIL ET COMPAGNIE : 518, 533
CALILEO FERRARIS (type) : 650
Canadien (chemins de fer) : 137
C.B § Q : 147
CHALINDRET (type) : 572

CHAMEAU (type) : 461
CHAPTAL (type) : 471
Chasse-neige : 398
CHAUMONT (type) : 496, 497, 500, 521, 557, 589
Cheminot : 019, 038 à 040, 045, 085, 093, 094, 170, 175, 179, 184, 188, 392, 394 à 398, 400, 401, 406, 410, 412, 413, 416, 421, 425, 426, 428, 431, 445 à 447, 451, 456, 460, 462 à 466, 468, 470, 472, 473, 475 à 477, 480, 484, 486, 493, 497 à 499, 503, 504, 508, 509, 511, 512, 514, 516, 524, 525, 528, 530, 531, 533, 534, 540, 541, 543, 544, 547, 549, 550, 553, 556, 559, 561, 562, 564, 566, 569, 575, 576, 578, 579, 584, 586, 588, 590, 595, 609, 615, 618, 619, 622, 626, 647, 648, 657, 662, 670, 671, 677, 680, 683 à 685, 699
Chemnitz (Allemagne) : 124
CIGALE (LA, type) : 450
Cirey (Haute-Marne) : 400, 401
C § O (chemins de fer) : 138, 139
Compound : 391, 401, 412, 417, 419, 420, 427, 429 à 433, 435 à 436, 438, 455, 457, 459, 464 à 467, 602 à 604, 614 à 616, 618, 620, 631, 638, 650
Conducteur : 039, 184, 391 à 393, 395 à 399, 401, 402, 406, 408, 410, 413 à 416, 418, 422, 425, 426, 428, 435 à 439, 442, 443, 446, 448, 450, 451, 456, 460 à 463, 466, à 469, 471, 472, 474, 476 à 480, 482 à 484, 486 à 490, 493, 495, 497, 498, 501, 505, 507, 509, 512, 515, 517 à 534, 537, 540, 541, 548, 549, 554, 555, 559, 561, 568, 569, 574 à 580, 584 à 586, 588, 591, 595, 599, 605, 607 à 612, 617 à 620, 622, 623, 633, 646 à 648, 657 à 659, 661, 665, 670, 671, 674, 678 à 680, 683, 684
COOLE (LA, type) : 524
COPERNIC (type) : 528
CRAMPTON (machine) : 405 à 407, 608, 609, 621
Crémaillère : 655
Cylindre : 129, 130, 132, 133, 135, 151, 152

-E-

ENCLOITRE (L', type) : 601
ENGERTH (type) : 443
Epernay (atelier d', *Marne*) : 429, 451,
458, 469, 474, 490, 492, 494, 499, 504,
506, 508, 511, 526 à 528, 534, 537, 556
Erié (chemins de fer) : 148
ESCARGOT (L', type) : 532

-F-

FECHE (LA, type) : 515, 516
Femme : 386
FRANCE (LA, type) : 640
FRISCO (chemin de fer) : 141
FLORIDSDORF (ateliers) : 133, 134

-G-

Gare : 382, 384, 689 à 691, 700, 701, 707
à 710
GOTHARD : 129, 130
GRANDS EXPRESS EUROPEENS
(compagnie des) : 389
Gréville : 701
Guise (*Aisne*) : 009

-H-

HARTMANN R. : 124
Hirson (*Aisne*) : 009

-I-

Italien (chemins de fer) : 151

-J-

JASSI (type) : 452
JUNON (type) : 460

-L-

Ligne (de bus) : 380 à 384
LILLE FIVES (ateliers de) : 517
LORRAINE (type) : 403, 404
LOUISE (type) : 656

-M-

MAFFEI J.A : 125, 126, 129, 130, 152
MARGUERITE (type) : 661
MARIGNAN (type) : 469
MIETTE (LA, type) : 525
Milan (*Italie*) : 151
militaire : 701 à 706, 708 à 711
MOLOCH (type) : 448
MONTARNASSE (gare) : 384, 708
Mulhouse (ateliers de, *Haut-Rhin*) : 446,
450, 462, 514 à 516, 532, 621
Munich (*Allemagne*) : 125, 126, 129, 130,
152

-N-

NEW YORK CENTRAL (chemins de fer) :
143, 145, 150, 237
NOISY-LE-SEC (type) : 563

-O-

OISON (L', type) : 520
Oullins (ateliers d', *Rhône*) : 046
OUTRANCE (type) : 451

-P-

PACIFIC (locomotive) : 019, 020, 024, 034,
039, 043, 091, 093, 105, 115, 117, 229,
242
PALENA (type) : 652
Poids : 124
Policier : 704, 707
Pont : 696, 697
Poste (d'aiguillage) : 705
Poste (sémaphorique) : 706
PRAIRIE (type) : 636
PRECURSOR (type) : 634
PRINCESSE OF WALES (type) : 645
PULLMAN (compagnie) : 388

-Q-

Quai : 93, 173, 455

-R-

Rampe (d'aiguillage) : 195, 199, 200, 655

Rapide (train) : 124, 126, 127, 133, 135
REQUIN (LE, type) : 514
Rouen (ateliers de, *Seine-Maritime*) : 613
Roumain (chemins de fer) : 152

-S-

SACHS (usine) : 124
SACHS GROUP (chemins de fer) : 146
SAINT-DENIS (gare de) : 701
SAINT-LAZARE (gare) : 382, 707, 709, 710
SAINTE-MARIE (type) : 463
SAULPICQUET (type) : 535
SCHMIDT (surchauffeur) : 402 à 404, 408, 409
SCHNEIDER (et CREUSOT) : 444, 460, 496, 520, 523 à 525, 530, 535, 606
SEINE (LA, type) : 529
Sémaphorique : voir Poste
SOMAL (type) : 654
Suédois (chemins de fer) : 153 à 155
Surchauffeur : voir Schmidt

-T-

TAUBER (LE, type) : 472
Tender : 391 à 404
TROYES (type) : 507, 522, 553

-U-

Usine : 124, 134

-V-

Vienne : 133
VILLE DE WAGRAM (LA, type) : 426
VILLETTE (LA, type) : 567, 568
Vitesse : 124
Voie (ferrée) : 702 à 704
Voyageur : 093, 173, 188, 396, 429, 455, 483, 515, 539, 586, 595, 610, 612, 626, 665, 700

-W-

Wagon : 586, 665, 689 à 691, 699
WINTERTHUR : 129
WURTEMBERG : 131

Table des matières

Introduction.....	p.2
Orientation bibliographique.....	p.5
Sources complémentaires	p.6
Sommaire	p.7
Répertoire.....	p.9
Index alphabétique	p.40
Table des matières	p.43