

2005 042

REPertoire NUMERIQUE (Ancien FONDS 72 J des AD. Rhône)

FIVES-CAIL BABCOCK

par Catherine LONGET

sous la direction de

R. du Pouget

1989

FIVES-CAIL BABCOCK

L'histoire de ce groupe industriel est très longue. Voici les informations nécessaires pour comprendre la composition du fonds déposé aux Archives du Rhône.

- 1854 MM. Parent et Schaken, constructeurs de locomotives depuis 1829 à Oullins, ont entrepris la réfection du matériel de la ligne de chemin de fer Lyon/Saint-étienne/Roanne et embranchements.
- 1861 Ils fondent, avec M. Caillet, ingénieur, un établissement de construction mécanique à Fives, près de Lille. Les bureaux sont installés à Paris et l'outillage provient des ateliers d'Oullins. La même année, ils créent des ateliers spéciaux pour la fabrication des roues et essieux de wagons, à Givors.
- 1865 La société devient la compagnie de Fives-Lille, S.A.R.L. Elle participe, dès lors, avec l'entreprise J. F. Cail et cie, au partage de grands travaux de matériel de chemin de fer et de ponts métalliques en France et à l'étranger (Espagne, Algérie, Italie, Russie etc...). La compagnie est liée aussi avec la société Chevalier Cheylus pour la construction de voitures de transport et de wagons de chemin de fer.
- 1868 La compagnie, devenue société anonyme, prend le nom de "compagnie de Fives-Lille pour constructions mécaniques et entreprises".

- 1871 Après la guerre entre la France et l'Allemagne, le développement des usines de Fives et de Givors est poursuivi en vue d'augmenter leur capacité de production et de développer de nouveaux produits : matériel électrique, matériel de guerre.
- 1914 Lille occupée, les réquisitions enlèvent les matières premières, les approvisionnements, une partie de l'outillage et le matériel achevé ou en cours de fabrication. Le personnel non mobilisé de Fives rejoint Givors. L'usine de Givors prend une importance accrue et de nouveaux ateliers sont créés, (ateliers de montage, de moteurs, de pièces à canons, fonderie d'aluminium).
- 1918 Les machines et l'outillage de l'usine de Fives ont disparu. La plus grande partie des bâtiments a été démontée et envoyée en Allemagne. L'usine de Fives va être reconstruite jusqu'en 1923. La reconstruction est faite dans le but de construire notamment de grosses unités de turbines hydrauliques et des locomotives.
Par la suite, l'entreprise va s'étendre en France et à l'étranger (Nancy, Strasbourg, Algérie, Italie, Brésil etc...).
- 1958 La compagnie de Fives-Lille fusionne avec la société de mécanique Cail pour faire face surtout à la concurrence étrangère. La compagnie s'appelle désormais "Fives Lille-Cail".
- 1973 Après absorption de plusieurs sociétés (usines Valdelièvre, Delbouze et Brachet, Applevage, Rousies, Maison Bréguet), la société Fives Lille-Cail fusionne avec la société Babcock-Atlantique. ("Babcock-Atlantique" est elle-même une fusion de "Babcock et Wilcox" et de "Chantiers de l'Atlantique"). Le groupe industriel Fives-Cail Babcock est constitué.
Aujourd'hui, les ateliers de Givors sont spécialisés dans l'ingénierie d'ensembles industriels pour le traitement des minerais.
Le siège social, situé à Montreuil, se charge de l'installation ou la modernisation complète d'usines (industrie du ciment et du traitement des minéraux), de la création d'entrepôts de fruits et légumes et de l'exportation des produits finis.

L'usine de Fives installée aujourd'hui à Lille, réalise des produits de mécanique générale et de chaudronnerie, l'installation d'usines agro-alimentaires, minières, ou hydrauliques. Elle continue enfin, à fabriquer des turbines à vapeur ou hydrauliques et de l'armement.

GARES

FRANCE

Lille

72 J 1-2 Gare de Lille, 1888-90

- 1** Bâtiment des voyageurs donnant sur la rue de Tournai, 1888
Avec détails des pilastres (pl. 6, 7, 9) et de la marquise (pl. n° 22)
25 pl. manque n° 1, 2, 3, 5, 8.
- 2** Halle des trains, 1890.
Ech. 1/100e. 2 pl. (Dim. 1,50 X 2)

Paris

72 J 3-4 Gare d'Orléans, 1878-1900

- 3** Charpente en fer de la halle de stationnement 1878-79
23 pl.s
- 4** Charpente en fer de la halle de stationnement 1878-79
35 pl.

72 J 5-11 Gare d'Orsay

- 5** Couverture de la gare d'Orsay, 1898-99
34 Pl. manque n° 15, 27.
- 6** Piliers du rez-de-chaussée, 1898-99
Avec détails des piliers sur la façade du Quai d'Orsay (pl. n° 10, 13 bis, 14, 15).
25 pl. manque n° 16, 22.

- 7** Etages et façade de l'hôtel Terminus, 1898.
Avec détails des décorations du vestibule et des escaliers (pl. n° 9, 11, 13).
21 pl.
- 8** Poutres du plancher, barres et rideau vitré du grand hall de l'hôtel Terminus, 1898-1900.
63 pl. manque n° 47
- 9** Plancher de la gare d'Orsay et de l'hôtel Terminus, 1899.
10 pl. manque n° 1, 3, 4, 5, 6.
- 10** Pavillon du restaurant de l'hôtel Terminus, 1898-1900
28 pl.
- 11** Pavillon du restaurant de l'hôtel Terminus, 1898-1900
17 pl.

ETRANGER

ESPAGNE

Almería

72 J 12 manque

Gare d'Almería, 1893.

Avec détails des décorations du bâtiment des voyageurs (pl. n° 6, 25, 27, 29, 30, 31, 32).

Ech. 1/10e, 1/50e 20 pl. manque n° 1, 3, 5, 8, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 20, 35.

PONTS ET VIADUCS METALLIQUES

FRANCE

- 72 J 13** Passerelles d'avant-garde pour le génie militaire, 1885
Ech. 1/10e. 11 pl.
- 72 J 14-21** Ponts militaires en acier, système breveté S.G.D.G., 1885-1917.
- 14** Détail de pièces et d'outillage, 1885-1888
23 pl : manque n° 1, 2, 4, 10, 19
- 15** Piles démontables, systèmes Henry et Commandant Lerosey
1887-89
23 pl.
- 16** Travées jusqu'à 30 mètres de portée, type A, 1886-90
33 pl.
- 17** Travées jusqu'à 30 mètres de portée, type A, 1891-1907
Ech. 1/10e, 1/50e. 45 pl., manque n° 1
- 18** Travées de 30 à 46 mètres de portée, type A, 1889-90
Ech. 1/10e, 1/50e, 34 pl.
- 19** Travées de 30 à 46 mètres de portée, type B, 1891.
21 pl.
- Palettes très abîmées** **20** Travée de 50 mètres de portée, 1915-17
34 pl. manque n° 4, 15
- 21** Outillage de travée, 1916-17
30 pl. manque n° 20

Cubzac

- 72 J 22-24** **22** Caissons de fondations des piles et culées, maçonnerie, 1882-84

Avec détails et décorations de la pile-culée (pl. 13, 14, 15).
34 pl. manque n° 16, 20.

23 Disposition des piles, 1882-84

23 pl.

24 Viaducs d'accès au pont, 1883-85.

44 pl. manque n° 3, 4, 5, 8, 9, 18, 23, 25, 30.

Lyon

72 J 25-31 Pont Lafayette sur le Rhône à Lyon, 1888-90

25 Travée de 63 mètres d'ouverture, 1888

31 pl. manque n° 1,15.

26 Arcs de la travée centrale, arcs de tête de pont 1888-89.

16 pl. manque n° 4.

27 Assemblage des arcs de tête, décorations diverses, échafaudages, 1889.

Avec détails de la décoration des arcs de tête (pl. n° 11, 12, 14, 20, 21, 22) et un graphique des hauteurs d'eau du Rhône de 1875 à 1888 (pl. n° 29).

28 pl.

28 Maçonneries et caissons, 1887-1890

Ech. 1/10e, 1/50e, 32 pl.

29 Caissons pour la fondation des piles et des culées 1887-1888.

Ech. 1/10e, 1/50e, 22 pl.

30 Décorations du garde-corps, 1889.

Avec détails de la décoration en fonte de l'arc de tête (pl. n° 2, 7) et de la corniche du garde-corps (pl. n° 4, 5).

17 pl. manque n° 1, 19, 20, 21, 22.

31 Echafaudage de montage, 1888-89

Ech. 1/50e, 1/100e, 16 pl. manque n° 1, 1 bis, 2, 12, 13, 14, 15, 23, 24.

Mantes-la-Jolie

72 J 32 Echafaudage pour la construction du viaduc sur la Seine à Mantas, s.d.

Ech. 1/200e 1 pl.

Paris

72 J 33-36 Pont Alexandre III à Paris, 1897-99

33 Tablier du viaduc sur le bas-pont, 1898-99 56 pl. manque n° 2, 3, 4, 7, 11, 12, 31, 34, 35, 38.

34 Corniche, garde-corps, détails des arcs de tête, 1898-99.

Ech. 1/10e, 1/20e 10 pl.

35 Arcs en acier coulé, 1897-98

22 pl. manque n° 83, 85, 90, 91, 92, 95, 97

36 Couverture des passages des tramways sur les rives, 1898

Ech. 1/5e, 1/10e, 19 pl.

Région lyonnaise

72 J 37 Ponts divers sur la ligne du chemin de fer de Sathonay à Trévoux, 1880-81

33 pl. manque n° 1, 5, 10, 11

72 J 38 Renforcement des viaducs du Petit-Moulin et de Rochetaillée-sur-Saône, 1913-15

26 pl.

72 J 39 Viaduc de la Vézeronce (Isère), 1857
22 pl. manque n° 1, 39, 61.

ETRANGER

ALGERIE

72 J 40-43 Pont en arc sur la Saf-Saf, sur la ligne de Tabia à Tlemcen.
1887-89

40 Ensemble du pont, 1887-88

Ech. 1/10e, 1/100e 16 pl.

41 Ensemble du pont, 1888

Ech. 1/10e, 1/50e, 26 Pl. manque n° 1, 3, 4

42 Tablier du pont, 1888-89

Ech. 1/10e, 1/50e, 40 pl. manque n° 3

43 Détails de pièces et échafaudages 1888-89

11 pl. manque n° 7, 8.

72 J 44 Tabliers métalliques sur la Schiffa et la Mouzaïa, sur la ligne de
Bliva à Berrouaghia, s.d.

9 pl.

CHINE

Tien Tsin

72 J 45 Pont du Grand Yamen sur le Peï-Ho à Tien Tsin, 1886

Avec ensemble et détails d'un arc de rive (pl. n° 5) et du garde-corps
(pl. n° 17, 18)

18 pl. manque n° 2, 20.

72 J 46 Pont roulant sur le Peï-Ho, à Tien Tsin, 1887

35 pl. manque n° 2, 3, 18.

EGYPTE

Guesireh

- 72 J 47-49** Pont-route de Guesireh, sur le Bahr El Aama, 1909-11
- 47** Travées fixes et tournantes, 1911
Avec détails des travées (pl. n° 19 à 33)
31 pl. manque n° 1,30
- 48** Travées fixes, 1909-11
Avec détails du garde-corps et du pilastre des travées (pl. n° 41 à 44)
43 pl. manque n° 22
- 49** Installation pour la protection des passes navigables, 1911
12 Pl. chacun en 2 exemplaires
- 72 J 50** Travées du pont provisoire sur le Bahr El Aama, 1911

Boulac

- 72 J 51-60** Pont-route sur le Nil à Boulac, 1907-11
- 51** Travées et maçonneries : avant-projet, 1907-08
Avec plans d'ensemble du pont (pl. n° 45, 46, 53)
23 pl. manque n° 1, 2, 3, 7, 40
- 52** Travées fixes de chaque côté du pont, 1908-10
Ech. 1/10e, 1/100e. 15 pl. manque n° 1, 2, 7
- 53** Mise en place des travées fixes et fonçage des piliers 1908-11
66 pl. manque n° 1, 2, 43, 53, 64
- 54** Conception de la travée ouvrante selon le système Scherzer, 1910-11
42 pl. manque n° 24
- 55** Conception de la travée ouvrante selon le système Scherzer, détails des pièces et panneaux du garde-corps, 1909-11

Avec détails des panneaux (pl. n° 98, 104, 105)

56 Dessins de la travée ouvrante selon le système Scherzer fournis par la société Scherzer, 1907

23 Pl. chacun en 2 exemplaires.

57 Murs de quai et culées, 1910-11

38 pl.

58 Maçonneries des piles et des culées, 1908-10

10 pl. manque n° 1, 3 à 27, 29 à 36.

59 Arceaux d'entrée du pont et fontes décoratives, 1911

Avec détails des arceaux et des fontes (pl. n° 56, 63, 67, 71, 72, 76) et des candélabres (pl. 80, 81, 88).

48 pl. manque n° 81, 82.

pochette
humide à faire
sécher

60 Cabine de manœuvre, 1911

17 pl.

Le Caire

72 J 61-62 Pont-route sur le grand bras du Nil au Caire 1904

61 Projet pour le gouvernement égyptien, 1904

24 pl.

62 Projet pour le gouvernement égyptien, 1904.

16 pl. manque n° 1, 2, 8

63 Projets de ponts-routes sur le petit bras du Nil, 1904

18 pl. manque n° 11.

Embabeih

72 J 64 Pont sur le Nil, près de la station d'Embabeih, 1912

Avec détails des maçonneries et des portiques du pont (pl. n° 16, 45, 46).

59 pl. manque n° 1.

Mansourah
72 J 65

Pont sur le Nil à Mansourah, 1909

23 pl. manque n° 4, 5, 21 à 24, 29 à 32.

ESPAGNE

Andalousie

72 J 66-88

Ponts le long de la ligne de chemin de fer de Linares à Almería, 1890-98.

Plans en français et en espagnol.

- 66** Dispositions communes pour la construction des différents ponts le long de la ligne de chemin de fer, 1891

Ech. 1/10e, 1/50e, 22 pl.

- 67** Dispositions communes pour la construction des ponts de 60 cm à 8 m. d'ouverture. 1891-92

Avec plans de situation (n° 36 à 44).

Ech. 1/10e. 44 pl. manque n° 45 à 50

- 68** Ponts divers de 10 à 24 m. de longueur, sur les rivières, 1891-94

45 pl.

- 69** Ponts divers sur les routes et les rivières, 1892-94

Ech. 1/10e, 1/50e 36 pl.

- 70** Ponts divers de 27 m. d'ouverture sur les rivières, 1891-93

Ech. 1/10e, 1/50e, 33 pl. manque n° 1, 10, 12, 29, 37, 39.

- 71** Autres ponts sur les rivières, 1891-93

16 pl.

- 72** Viaducs sur le Guadalimar et le Guadalouivir, 1890-91

52 pl. manque n° 45

- 73** Viaducs sur le Guadalimar et le Guadalouivir, pont sur le Barraneo del Matadero, 1891-92.

37 pl.

- 74** Viaducs sur le Guadalimar et le Guadalouivir, pont sur le Barraneo del Matadero, 1891-94.
33 pl. manque n° 1, 10.
- 75** Viaducs sur le Guadalimar et le Guadalouivir, pont sur le Barraneo del Matadero, 1891-94
20 pl. manque n° 1.
- 76** Viaducs sur le rio Jandulilla et sur la rambla Huechar, pont sur le rio Fardés, 1891-95
44 pl. manque n° 1, 19.
- 77** Viaduc sur l' Anchuron, 1894-9
Ech. 1/10e, 1/100e. 15 pl.
- 78** Viaduc sur la Canada del Atascadero, 1895-96.
21 pl. manque n° 1, 6.
- 79** Viaduc sur le Gante, 1896.
14 pl.
- 80** Viaduc sur le rio Salado, 1896-98
41 pl. manque n° 3, 41
- 81** Viaduc sur le rio Salado, appareils de lançage et d'appui, 1896
Ech. 1/10e, 1/20e, 11 pl.
- 82** Viaduc sur le rio Salado, échelles installées dans les piles, 1897.
Ech. 1/10e, 13 pl. manque n° 1
- 83** Viaduc sur la Canada Valenzuela, 1895-96
Ech. 1/10e, 1/100e 12 pl. manque n° 9
- 84** Viaduc sur la Canada de Victoria, 1895
11 pl. manque n° 1

- 85** Pont sur l'Andarax, 1892-96
47 pl.
- 86** Ponts sur l'Escullar et le Gergal, 1893-94
Ech. 1/10e. 23 Pl. manque n° 1, 5.
- 87** Pont sur le Guadahortuna, 1895-96
Ech. 1/10e, 1/100e, 44 pl. manque n° 39
- 88** Pont sur le Guadahortuna, 1896-97
46 pl. manque n° 1

72 J 89

Passerelle pour les piétons à la gare de Baeza, 1894
Ech. 1/10e, 1/100e 8 pl.

HONGRIE

Neusatz

72 J 90

Pont sur le Danube à Neusatz, le long de la ligne de chemin de fer de
Budapest à Semlin, s.d.
4 pl.

PORTUGAL

Chamusea

72 J 91

Pont sur le Tage à Chamusea, 1905 08.
47 pl. manque n° 1 à 5, 7 à 13, 16, 35, 44.

ROUMANIE

Cernavoda

72 J 92-109

Pont sur le Danube à Cernavoda, 1883-95
92 Avant-projet, 1883-86

- 93** Ensemble du pont, 1890
Avec plan de situation (pl. N° 1) et coupe géologique du Danube (pl. n° 2)
16 pl. en roumain.
manque n° 3 à 5, 16 à 42, 80 à 82.
- 94** Installation du chantier, 1890-94
10 pl. manque n° 1, 2, 4, 6, 7, 8, 27, 34, 35, 37, 38, 39.
- 95** Dessins de renseignements venus du chantier, 1890-93.
Avec plan de l'ensemble du chantier (pl. n° 6) et graphiques de niveau des eaux du Danube de 1837 à 1890 (pl. n° 3 et 4).
24 pl. manque n° 1
- 96** Travées avec poutres semi-paraboliques : plans définitifs 1890-91
15 pl. en roumain.
- 97** Travées avec poutres semi-paraboliques : dessins d'exécution, 1893-95
Ech. 1/10e, 25 Pl. manque n° 3, 3 bis, 4, 6, 11, 18,20.
- 98** Travées avec poutres semi-paraboliques : détails des panneaux, 1893.
Ech. 1/10e, 25 pl. manque n° 7, 11, 18.
- 99** Installation du plancher de la voie, 1894.
24 pl.
- 100** Travées avec poutres à encorbellement : plans définitifs, 1890-95.
41 pl. en roumain manque n° 24, 42.
- 101** Travées avec poutres à encorbellement : installation des appareils d'appui du tablier et des colonnes de hissage dans les piles, 1893-94.
31 pl. manque n° 6, 7, 10, 12, 18, 24, 27, 33, 36, 37, 38.

- 102** Montage des travées avec poutres à encorbellement ; détails des appareils d'appui sur les piles et les encorbellements, 1891-95
33 pl.
- 103** Travées avec poutres à encorbellement : détails des diagonales, entretoises et longerons, 1892-94.
Ech. 1/10e 31 pl.
- 104** Travées avec poutres à encorbellement : ensemble et détails des entretoisements transversaux, 1892-93.
25 pl.
- 105** Travées avec poutres à encorbellement : détail des membrures, 1892-93.
Ech. 1/10e, 1/50e, 24 pl. manque n° 13, 14, 15.
- 106** Caissons pour la fondation des piles, 1890.
31 pl.
- 107** Hausses pour les caissons des piles, 1890.
19 pl.
- 108** Maçonnerie des piles, 1890-94.
42 pl. manque n° 22 à 28.
- 109** Détails de la culée, 1894.
Avec détails de la construction du portique (pl. n° 18, 22, 26, 27, 31).
21 pl.

MINES : CHEVALETS D'EXTRACTION ET CHARPENTES EN FER

FRANCE

Béthune

- 72 J 110** Chevalet d'extraction pour les mines de Béthune, 1875-76.
13 pl.

Courrières

72 J 111 Chevalet d'extraction pour les mines de Courrières, 1875.
25 pl. manque n° 1, 18, 21.

Lens

72 J 112 Chevalet d'extraction pour les mines de Lens, 1875.
21 pl. manque n° 21 à 24, 27, 31.

72 J 113 Charpente du bâtiment des générateurs des mines de Lens, 1875.
26 pl.

Liévin

72 J 114 Chevalet d'extraction pour les mines de Liévin, 1877-78.
26 pl.

72 J 115 Charpente en fer du bâtiment principal de la fosse n° 5 des mines de Liévin, 1877.
35 pl. manque n° 16, 17, 23, 25.

GRUES METALLIQUES

FRANCE

72 J 116 Grue roulante à chevalet, 1893.
Ech. 1/10e 2 pl.

72 J 117 Grues électriques et hydrauliques, 1887-1907.
11 Pl.

72 J 118 Grues électriques et hydrauliques, 1903-11
32 pl. manque n° 1, 3, 22, 23, 24.

72 J 119 Grue mobile de 1250 kilos, 1903-04.
55 pl. manque n° 1, 2, 4, 4 bis, 8, 12, 65.

- 72 J 120 Grues mobiles de 1500 à 4000 kilos, 1912.
Avec détails des pièces des grues.
Ech. grandeur nature, 1/2, 1/5, 14 pl.
- 72 J 121** Grues à demi-portique de 1500 kilos, grue à pylône, 1907-11.
27 pl. manque n° 5, A.
- 72 J 122** Grues à demi-portique de 1500 kilos et 5000 kilos, 1908.
25 pl.

ETRANGER

TUNISIE

Bizerte

- 72 J 123-127** Grue électrique pivotante de 120 tonnes pour l'arsenal de Sidi Abdallah du port de Bizerte, 1901-04.
- 123** Avant-projet, 1901.
19 pl.
- 124** Projet, 1902-03.
Ech. 1/2e, 1/10e 26 pl. manque n° 126.
- 125** Projet, 1902-04.
52 pl. manque n° 22.
- 126** Projet, 1902-04
Ech. grandeur nature et 1/5e. 39 pl.
- 127** Projet, 1903.
43 pl. manque n° 12, 36.

INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

FRANCE

Dunkerque

- 72 J 128** Bâteaux-portes d'une forme de radoub du port de Dunkerque, 1884.

Marseille

- 72 J 129** Cabestan et voie pour les grues mobiles pour le port de Marseille, 1885-1902.
5 pl.

ETRANGER

EGYPTE

Alexandrie

- 72 J 130** Transbordeurs pour le port d'Alexandrie : dessins d'étude, 1907.
Ech. 1/20e, 1/100e. 33 pl.
- 72 J 131** Transbordeurs pour le port d'Alexandrie : dessins d'étude, 1907.
Ech. 1/20e, 1/100e 14 pl. manque n° 1, 13 bis, 14, 15, 15 bis.

MATERIEL DE GUERRE

FRANCE

- 72 J 132-136** Pièces d'une tourelle à éclipse, pour deux canons de 75 mm, type G.F.3., 1898-1909.
- 132** Cuirassement mobile, appareil d'équilibre, affûts et outillage divers, 1898-1909.
Ech. grandeur nature, 1/2, 1/5 39 pl.
- 133** Cuirassement mobile, appareil d'équilibre affûts et outillage divers, 1898-1909.- Ech. grandeur nature 1/2, 1/5e. 41 pl.
- 134** Sablière, coupole, guidages, pivots, 1908.
Avec dessins des plaques indicatrices figurant

38 pl. manque n° 4, 5 bis, 8, 9, 13, 17, 18, 24, 51, 79.

- 135** Appareils d'équilibre, mouvement d'éclipse, 1908.
60 pl. manque n° 121, 122, 179, 224, 225, 231, 254, 256, 257, 1150, 1151, 1154.
- 136** Mouvement de rotation, cercle gradué, appareil de repérage, embrasure de visée, 1908.
Ech. grandeur nature, 1/2, 1/5e.
64 pl. manque n° 289, 500, 521, 524, 526, 531, 534, 537, 540, 543.

VOITURES DE TRANSPORT

FRANCE

La Bourboule

- 72 J 137** Voiture du funiculaire de la Bourboule, 1900-01.
Avec détails de la caisse du funiculaire, (pl. n° 58, 59, 60).
76 pl. manque n° 9, 12.
- 72 J 138** Voiture du funiculaire de la Bourboule, 1901-04.
69 pl. manque n° 83, 106, 110.
- 72 J 139** Voiture du tramway de la Bourboule, 1903-05.
61 pl.

RECOLEMENT DES ARCHIVES NON CLASSEES DES ATELIERS DE GIVORS DE FIVES-LILLE

sept-nov. 2005

Les archives de Fives-Cail Babcock usine de Givors (Rhône) sont entrées en juillet 1980 aux Archives départementales du Rhône, en raison des transformations de la société. L'établissement de Givors est depuis spécialisé dans son activité de bureau d'études.

Ainsi, seul un courrier témoigne du souhait de l'entreprise de ne pas se désaisir des archives du personnel et des dossiers en cours, repris par le bureau d'études. On peut donc légitimement penser qu'il s'agit d'un dépôt, même si le projet n'a jamais été retourné signé par l'entreprise.

Un récent contact a été pris avec M. Henri JUAN salarié de Solios Carbone, le cabinet d'études filiale de Fives-Lille installé dans les murs de l'usine.

Cette personne a confirmé les conditions de prise en charge : les archives ont été sauvegardées en urgence par le Département du Rhône. L'état matériel des archives non classées témoigne bien de l'urgence du conditionnement des calques et des bleus.

Le fonds de Fives-Lille-Babcock est constitué principalement de claques et de registres de commandes d'intérêt local, mais surtout national et international couvrant la période coloniale de 1857 à 1938.

Les archives concernent de nombreux ouvrages d'art (gares, ponts et viaducs métalliques, grues et infrastructures portuaires) mais aussi des voitures de transport (locomobiles, tramway), du matériel de guerre (tourelles, cuirassiers, affûts et norias de soutes) et de nombreux types de chaudières (mi fixes, verticales).

→ Voir le récolement en cours des calques, bleus et registres de commandes.

En revanche, les deux tiers du fonds Fives-Lille Babcock ont été classés en 1989 par Catherine LONGET, sous la direction de Marc du Pouget.

→ Voir le répertoire numérique ci-joint.

La copie d'un bordereau du 30 avril 1900 témoigne du transfert des archives du chemin de fer de Paris à Orléans, de la gare du Quai d'Orsay et de l'Hôtel Terminus. D'après un courrier de 1987, l'entreprise souhaitait attribuer les plans de la gare d'Orsay au Musée d'Orsay. A ce jour, seul M. Juan confirme ce transfert.

→ Prendre contact avec Orsay, car quelques plans ont été retrouvés.

Sommaire du récolement des calques et bleus

2005 042 UDP 1 à 130

Pochettes 1-6 : calques déjà conditionnés en pochettes, non récolés faute de temps.

→ A récoler et reclasser en fonction des pochettes 7-8 et des rouleaux 1-11.

Pochettes 7-8 et rouleaux 1-11 : calques récolés au fur et à mesure de l'ouverture de 6 tas de calques !

Les séries de calques avec numéros suivis, qui ont été mis en rouleaux.

Les deux pochettes ont été constituées comme une alternative pour les calques les plus petits et isolés.

→ A reprendre.

Pochettes 9-14 : bleus trouvés en vrac à reprendre à la lumière du récolement des pochettes d'origine conservées (pochettes 15-130).

→ Récolement à terminer.

Pochettes 15-130 : bleus récolés, regroupement en sous-ensembles. Pour moitié, les bleus ont été conditionnés pour les protéger au cours du transfert.

Des vérifications seront à faire dans les pochettes d'origine (notamment les pochettes du cuirassier Clémenceau) et dans les nouvelles pochettes (tourelles n° 3831).

→ A reprendre.

+ 2005 042 UDP 131-132 → Voir feuilles suivantes

Restent à classer :

- lot d'essais de machines

- registres de commande → 2005 042 UD 133 à 159

- liasses, dont tourelles FL 10-12.

- contenu des boîtes neutres.

Abréviations les plus utilisées :

CRE : Centre de ravitaillement en essence (poudrerie)

MF : chaudière mi-fixe

MV : chaudière machine verticale

LCA : Locomobile coloniale de type A

LCB : Locomobile coloniale de type B

LCD : Locomobile coloniale de type D

CALQUES

Pochettes 1-6 : pochettes à dessins contenant des calques, non récolés.

Pochette 7 : (conditionnement du rouleau 1 à 4)

Maison Mocquet à Anjou ?

Chaudières

Papeteries Gaillard à Thisiers

Société des Grues ? de France

Société française de charbonnage de Toulon

Société anonyme des Noirs ? d'Auvergne

Carbonique française

Compagnie Murée ? du Congo français

Société internationale des Tabacs du Maroc

Compagnie des chemins de fer algériens

Radio télégraphe militaire

Compagnie des Eaux de Lisbonne

Foyer à déchets

Usine de produits chimiques Saint-Gobain

Michelin

Machines mi-fixe (plusieurs types)

Société française d'alliage de métaux

Société anonyme des Mines du Zaccar

Régie générale de Chemins de fer et Travaux publics (port de Beyrouth)

Société des Sablières de la Seine

Locomotive coloniale

Société Wilton

Rouleau 1 : Compagnie du Tonkin

Colin et Cie à Guse ?
Carbonique française (cf. pochette 7)
Margo ?
Compagnie nationale des radiateurs
Voirie d'Hagerdage ?
Grands moulins de Chalon-sur-Saône
Menuiserie générale française
Société Gaz de Paris

Rouleau 2 :

Compagnie des phosphates tunisiens
Gueger à Moka
Société française de l'Imprimerie à Poitiers
Projet d'installation de centrale électrique à Madagascar
Projet d'usine chimique Saint-Gobain à Tours (cf. pochette 7)
Société des cultures et bananeraies du Kin-San
Installation d'une station élévatrice ? à Tamatave (Madagascar)
Station électrique d'Aldaï (Afrique du Nord)

Rouleau 3 :

Compagnie de commerce et navigation d'Extrême Orient
Papeterie Gaillard (cf. pochette 7)
Grande laiterie de Riblaire
Laiterie de Saint-Varent
Laiterie de Champagné-les-Marais
Laiterie les Fermiers Réunis
Laiterie de Celles-sur-Belle
Manufactures de Bonneterie fine

Société Olco
Emaillerie parisienne
Chemins de fer algériens (cf. pochette 7)
Station électrique d'Aldai
Blanchisserie Gallia
Compagnie agricole de Guinée
Davey, Bickford et Smith
Carbonique française (cf. pochette 7 et rouleau 1)
Société d'ammoniaque synthétique
Société électrique d'Aldansk
Société française de matières grasses
Imprimerie française de Poitiers
Menuiserie générale française à Jasey (cf. rouleau 1)
Bar et Miquel à Aurillac
Mines de Kendasa
Locomotive coloniale (cf. pochette 7)
Fermes françaises à Dahroussa (Algérie)

Rouleau 4 :

Société anonyme Azogeno
Wilkens
Station électrique d'Aldai (Sibérie, cf. rouleaux 2, 3)
Société française de distilleries d'Indochine, usine de Pnom Penh
Grande laiterie de Riblaire (cf. rouleau 3)
Laiterie de Saint-Varent (cf. rouleau 3)
Laiterie de Nalliers
Société française des nouvelles Hébrides

Société internationale de régie intéressée des Tabacs du Maroc (cf. pochette 7)

Projet de centrale électrique de Madagascar

Ministère des Colonies

Compagnie générale des colonies

Desloy et Bas (Madagascar)

Société indochinoise d'électricité

Rizerie de Morondava (Madagascar)

Kruger (chais de Mostaganem)

Laiterie coopérative de Prahecq

Laiteries de Sarthe et Amiot

Société française des charbonnages du Tonkin (cf. rouleau 1)

Lefèvre-Utile (LU à Nantes)

Société champenoise des lois indigènes

Société Spongiolarito (Saint-Laurent-du-Var)

Mines de Kendasa (cf. rouleau 3)

Scierie mécanique à Vibraye (Pleuvry)

Société de raffinage des huiles de pétrole. Usine d'Avera

Papeteries Guély à Fures

Société française des Ets Gaillard à Saint-Florent

Laiterie des Fermiers réunis. Dépôt de Teury (cf. rouleau 3)

Laiteries de Perigné Leyment et Vouillé

Produits chimiques Société Saint-Gobain (cf. pochette 7, rouleau 2)

Société anonyme Garde et Cie (Bordeaux)

Pochette 8 : (conditionnement du rouleau 5 à 11)

Minerais et métaux

Distillerie en Sud-Amérique

Blanchisserie industrielle du Sud-Ouest (Pessac)
Carbonique française à Bobigny (cf. pochette 7, rouleau 3)
Papeterie du Port de la Roque
Vins du Postillon. Domaine de Boisviel
Poudrerie de Sèvres
Ville de Paris. Usine de Saint-Maur
Blanchisserie à Aix-en-Provence
Defanti (cf. rouleau ?)
Société indochinoise forestière des allumettes
Association cotonnière coloniale
Ets Société Marie Dupré
Chemins de fer de Thies (Niger)
Société la Rhodiasuta (Isère)
Minoterie des Zadizas à El-Ariouch
Docks et entrepôts de Marseille
Tanneries angevines à Seiches
Société des construction des Batignolles
Société des Aéroplanes H. Potez
Société française Acetex
Breil et Martel
Ville de Tours. MF C8
Gazogènes à coques d'arachides (cf. rouleau 6)
Les Carboniques liquides réunies à Nancy
Usine de Potasse (s.l.)
Etablissements Schlumberger-Steiner (cf. rouleau 9)
Foyer Wans
Iréfileries du Sud-Est

Société Pornicaise des Anciens établissements Grimaud
Compagnie générale des Eaux. Service d'Hyères
Ville de Paris. Usine d'Auteil
Ville de Compiègne. Service des eaux
Etablissements Daubron à Alger. MF CS
Minoterie de Djebel-Djelloud
Société italienne de Métallurgie
Paquet et Compagnie à Beaumont-sur-Oise
Expédition du Caire (type 43)
Etablissements lorientais de conserves alimentaires
Etablissements Olivetti
Ecole Théophile Roussel à Montesson
Hailarst et Gutzeit à Nantes
Société des tuileries et briqueteries de Digne
CSV Immeuble le Ruisseau
Exposition coloniale de Vincennes
Porcelainerie de Lesquin
Papeteries Gaillard à Thivières
United Shoe Machinery
Compagnie de France à Ivry (Seine)
Société coopérative de Lyon-la-Forest (Eure)
Etablissements Germain et Morel à Rouen
Manufactures de glaces et produits chimiques de Saint-Gobain
André frères
Brasserie Saint-Paul à Saint-Gaudens (Haute-Garonne)
Minoterie Société Monique à Souk-Ahras (Algérie)
Schneider et Compagnie

Société commerciale, industrielle et agricole du Haut Ogooué
Larpenteur exploitant forestier
Plez. Scierie et menuiserie à Menilles (Eure)
Grieshaber frères et Compagnie à Saint-Maur
Ponts et Chaussées de Maine-et-Loire
Guéguen fils à Moka (Saint-Malo)
Salomon, Steiner et Hamelin. Filatures de Bessé-sur-Braye (Sarthe)
Veuve Wilkens et fils à la Flèche (cf. rouleau 4)
Burtschell à Cernay (Haut-Rhin)
Manufactures de l'Etat. Ateliers de Limoges
Guien à Saint-Ouen
Société centrale d'électricité et de construction à Bruxelles
Ministère des Colonies (cf. rouleau 4)
Moulinages et ateliers de Givors (Rhône)
Blanchisserie de Givors
Sanatorium des Petites Roches du Département du Rhône à Saint-Hilaire-du-Touvet (Isère)
Conserverie Lenzebourg à Lyon
Compagnie générale de Scierie et menuiserie à Gaillon
Débris de calques non identifiés

Rouleau 5 :

Société coloniale industrielle agricole du Haut Ogooué (cf. pochette 9 ?)
Société française des distilleries d'Indochine (cf. rouleau 4)
Ets Neu à Lille
Pluin, scieries à Toussouvres (Orne)
Acide carbonique pur
Sanziegedi

Lefranc, Garde. Filatures et teintures à Villedieu
Poudrerie de Sevrans-Livry
Poudrerie Wat de Saint-Chamas
Association cotonnière coloniale
Laiterie Ets Hutin
Société Léopold à Pfaffenhoffen
Produits chimiques à Mer Rouge (Mulhouse)
Société des Pétroles Jupiter
Société le Nickel (le Havre)
Société Hydro-entreprise (Paris)
Attelage hypo-mobile

Rouleau 6 :

Attelage hypo-mobile (cf. rouleau 5)
Gazogène à coques d'arachides
Wilkens (cf. rouleau 4, pochette 8)
Maroger et Devigne. Tissage à Bertry
Parfumerie Houbignant (Puteaux)

Rouleau 7 :

Menuiserie de bâtiment Petitpierre
Société des Papeteries Aubry
Machines mi-fixe (plusieurs types comme PS11)
Société industrielle de Miroiterie à Paris
Menuiserie générale française à Gaillon (cf. rouleaux 1, 3)
Perrin et Cie. Scierie à Tourouvre (Oise)
Laiterie coopérative de Taizé
Société du domaine de Kébao
Station électrique d'Aldansk (cf. rouleau 3)

Ministère des colonies (cf. rouleau 4, pochette 8)
Ets Perrot et Cie à Cusy (Yonne)
Krüger, Nissolle et Cie à Oran
Ets Maysonnier
Chemins de fer algériens d'Etat (cf. pochette 7, rouleau 3)
Ets Leduc-Ladevèze à Champagne
Ets Lefèvre-Utile. Laiterie de l'Hermitage (cf. rouleau 4)
Société des Huiles Renault à Issy-les-Moulineaux
Deroy fils aîné à Paris
Carbonique française à Bobigny (cf. pochettes 7 et 8, rouleau 3)
Exposition coloniale de 1931
Chaudières Field
Société Laval. Laiterie de Valognes
Ets Julien Damoy. Usine de la Villette à Ivry
Cholet, Nicol et Longobardi à Alger
Chabassier frères à Limoges
Ets Jadirat

Rouleau 8 :

Poudreries de Sevran
Concentration industrielle à Alger
Société Pornicaise des anciens Ets Grimaud à Pornic
Laiterie des Fermiers réunis (cf. rouleaux 3 et 4)
Ville de Petit-Quevilly
Abattoir
Société électrique et industrielle du Baol à Djourbel (Sénégal)
Marine nationale. Port de Lorient
Frot à Meaux. Briqueterie d'Allaines

G. Turck
Chaillon
Parfumerie Houbignant à Neuilly-sur-Seine (cf. rouleau 6)
Ets J. Henriot. Faïencerie d'art breton
J. Crepelle et Cie à Lille
Communau et Cie à Herchies
Papeteries Gaillard. Usine de Castilloux (cf. pochette 7, rouleau 3)
Michelin et Cie à Clermont-Ferrand (cf. pochette 7)

Rouleau 9 :

Foyer Wans (cf. pochette 8)
Ets Schlumberger, Steiner et Cie. Usine de Roppertzwiller (cf. pochette 8)
Duparc à Barentin (Seine inférieure)
Tabacs du Maroc à Casablanca (cf. pochette 7, rouleau 4)
Grands moulins de Châlon-sur-Saône
Gurezenec à Treguier (Côtes-du-Nord)
Compagnie nationale de radiateurs (cf. rouleau 1)
E. Dumont fils et Coët
Léen-Vinel à Syndicat-Saint-Aymé (Vosges)
Société du Gaz de Paris (cf. rouleau 1)
Société lyonnaise des eaux et éclairages à Châtellerault
Menuiserie générale française. Usine de Saint-Denis (cf. rouleaux 1, 3 et 7)
Société des Phosphates tunisiens du Djebel. M. Dilla (cf. rouleau 2)
Finkel et Cie à Saint-Maur (Seine)
Brasserie la Concorde
Compagnie nouvelle d'éclairage et de chauffage par le gaz
Chistianens. Briqueterie d'Hazincourt
Minerais et métaux (cf. pochette 8)

Société centrale des bois. Usine de Rouen
Foyer à déchets doubles (cf. pochette 7)

Rouleau 10 :

Compagnie minière et métallurgique de l'Indochine
Société d'entreprise laonnaise du bâtiment à Saint-Marcel-sur-Laon
Société anonyme Hersent
Deroy et fils aîné (cf. rouleau 7)
Briquetterie l'Hermitte à Tours
Compagnie des Chemins de fer de l'Indochine et Yunnan
Métier, Buisson et Cie à Charenton
Barraut, Menant et Cie à Vincennes
Maroger et Devigne à Bertry (Nord, cf. rouleau 6)
Compagnie de commerce et navigation d'Extrême-Orient (cf. rouleau 3)
Ets Lefranc (cf. rouleau 5)
Meese et Dauney à Azay-le-Rideau
Société industrielle et commerciale de Smyrne
Auteau et Viéron à Ambroise
Vins de Postillon. Domaine de Boisviel (Bouches-du-Rhône, cf. pochette 8)
Lartaud et Pol à Courbevoie
Société africaine de matières grasses à Lomé (Togo, cf. rouleau 3)
Poudrerie nationale de Sevrans-Livry. CRE La Courneuve, Metz et la Forge
(cf. rouleau 5)
Ministère de l'Air : chaudière
Michelin et Cie à Clermont-Ferrand (cf. pochette 7, rouleau 8)
Société électrique et industrielle du Baol (Sénégal, cf. rouleau 8, pochette 8)
La Précision moderne. Usine de Vierzon-Forges
Fils Charvet à Tonnay (Charente)

Davril à Paris
Institut national agronomique à Paris

Rouleau 11 :

Société anonyme des Vêtements Conchon-Quinotte (Paris)
Société électrique et industrielle du Baol (cf. rouleau 10)
Société industrielle et commerciale de Rivière du Mat
Poudrerie nationale de Saint-Médard. CRE de Bordeaux
Gazogène à coques d'arachides (cf. rouleau 6)
Fourcade à Laval
Poudrerie de Sevrans-Livry. CRE de la Courneuve (cf. rouleaux 5, 10)
Laiterie coopérative de Périgné (Deux-Sèvres)
Laiterie coopérative de Sainte-Radegonde (Vendée)
Poudrerie nationale de Sevrans-Livry. CRE de Metz
Société CICA
Marine nationale. Hôpital de Cherbourg
Mallard à Paris
Menier. Usine de Noisel
Ministère des Colonies. Dahormey
Société commerciale et industrielle de la Côte d'Afrique
Poudrerie de Sevrans-Livry. CRE de la Forge (Moselle)

BLEUS

Pochettes 9-14 : bleus à reclasser.

- 9 : Tourelles
 - Chaudières (plusieurs types)
 - Atelier de construction de Rueil
- 10 : Chaudières concentriques
 - Docks et entrepôts de Marseille
 - Les Carboniques françaises (chaudières)
- 11 : Les Carboniques françaises
 - Munitions
 - Docks de Marseille (2 pochettes de 1903 très fragiles)
 - Débris de calques non identifiés (13)
- 12 : Tourelles (plans et un document technique dactylographié)
 - Forges
 - Locomobile coloniale
 - Pont de Boulerc (Egypte)
- 13 : Appareil de chargement
 - Compagnie des Forges et aciéries d'Homécourt
 - Locomobile coloniale
- 14 : Locomobile coloniale

Pochettes 15-22 : Locomobile coloniale

- 15-17 : LCA
- 18-20 : LCB
- 21-22 : LCD

Pochettes 23-43 : chaudières

23 : MF 3 à bât plein
24 : CS 8
25 : CS 9
26 : CS 10
27 : CS 11
28 : MF 44-51
29 : C7
30 : C8
31 : C9
32 : C14
33 : CS 13
34 : CS 14
35 : MF, plans de construction
36-37 : MF 49/C12
38 : MF 51/C14
39 : PS 11/CS 9
40 : PS 11/CS 13
41 : CS 7-9
42 : chaudière à foyer interne ondulé
43 : Field

Pochettes 44-50 : régulateurs

44 : régulateur 720 de type B
45 : régulateur 905 de type B
46 : régulateur 905 de type D
47 : régulateur 905, application avec modification de vitesse
48 : régulateur 930 de type D
49 : régulateur 1m040 de type B

50 : régulateur 1m040 de type B avec modification de vitesse

51 : installation de brûleurs à huiles lourdes

52 : robinetterie

53 : dynamo G200

Pochettes 54-59 : ports

54-56 : port de Marseille

57 : port de Cette

58 : ports divers

59 : Ports de Bizerte, Rouen et Bordeaux

Gare du quai d'Orsay à Paris

Fort les Bans (+ débris)

Pochettes 60-63 : ponts

60-61 : pont basculant sur la passe de la Pinède à Marseille

62 : clichés de ponts tournants divers¹

63 : ponts militaires

Pochettes 64-73 : affûts

64 : affût 1914-1918

affût 138 en 1927

65 : affût 138 en 1927

affût 1928

66-68 : affût 138 en 1927 de types A, B et D

69 : affût en 1922

70-72 : affût de type H

73 : affût 240 de Saïgon

Pochettes 74-97 : tourelles

74-76 : APX-1-CE

77 : APX-I-3A

78 : tourelle à éclipse 2 mortiers 71 m/m

79 : tourelles à éclipse 2 canons 75 m/m

¹ dont Roubaix, Caen, Tours, Brest, la Vezeconce à Genève, pont sur chemin de fer algérien

80 : tourelles à éclipse 2 obusiers 75 m/m
81-83 : tourelles à éclipse 2 canons 155
84 : projet de tourelles tournantes 2 canons 155
85 : mortier 100/300
86 : croiseurs C2 tourelles 2 canons 203 de type A
87 : croiseurs C2 tourelles 2 canons 203 de type C
88 : croiseurs C2 tourelles 2 canons 203 de type D
89-94 : tourelles n° commande 3831 chap. V/1-2
95 : tourelles n° commande 3831 (fin)
 cloches cuirassées
 pochettes vides avec index
96 : tourelles n° commande 3784²
97 : tourelles n° commande 3784 (fin)
 tourelles n° commande 3946

Pochettes 98-111 : chaudières (fin)

98 : MV 1
99 : MV 2
100-101 : MV 3
102 : MV 4
103 : MV 5
104 : MF 49, dispositions spéciales
105 : MF Coupound anciennes
106 : MF série B
107 : MF séries C-K
108 : MF série F
109 : MF série F, plans annulés
110 : MF séries F-G
111 : MF séries N à cond.

² Il doit s'agir du contenu des liasses 4 et 8 non retrouvées. Voir les pochettes 117-126.

Pochettes 112-126 : cuirassiers et torpilleur³

112-114 : cuirassier Strasbourg

115 : cuirassier Richelieu

116 : torpilleur le Hardi

117-126 : cuirassier Clémenceau-Gascogne, liasses 1-3, 5-7, 9-12

127-130 : à rapprocher des chaudières

127 : segment de piston et tiroir

128 : tableaux divers (essais de machines ?)

129 : MS 5

130 : TSS 9

³ Vérifier le contenu des pochettes : risque de mélange, que je n'ai pu répartir.

Nomenclatures

2005 042

UDP 131

- Chaudière concentrique à foyer T12. Timbre 8^k
- Mi-Fixe type 7 sur chaudière type 8
- Chaudière à foyer concentrique type 13
- Mi fixe type 45 sur chaudière type 47
- Chaudière Mi-fixe à dôme type 46
- Mi-fixe type 47 sur chaudière type 49
- Chaudière Mi fixe à dôme type 45
- Mi fixe type 46 sur chaudière type 48
- Mi-fixe type 46 sur chaudière type 47
- Mi fixe type 46 sur chaudière type 49
- Chaudière mi-fixe à dôme type 49
- Chaudière mi-fixe à dôme type 48
- Transformation de la mi-fixe TSS 9
- Mi fixe compound P.S. 9.
- Chaudière à foyer concentrique type 7 timbre 8^k
- Chaudière à foyer concentrique type 6 timbre 8^k
- Mi-fixe 49 sur chaudière C12
- Mi-fixe type 4/5 sur chaudière type 5
- Locomobile agricole
- Machines fixes série C
- Machine mi-fixe compound C.S.9 n° 1
- Machine mi-fixe compound type C7 n° 1
- Fiches d'Essais (résumés)

2005 042

UDP 132

- machines fixes type 47
- Mi-fixe compound C.S. 10 sur chaudière CS 13
- Machine fixe type 47
- Mi-fixe T45 sur chaudière T46
- Machine fixe type 45
- Chaudière mi-fixe à dôme type 47
- Mi fixe compound P.S. 14
- Mi-fixe T8 N et fixe T8 F à changement de marche
- Mi-fixe compound CS 8 sur chaudière CS 9
- Machine mi-fixe type 46 n° 1
- rapports & résumés des essais
- Régulateur de 1,250 m
- C^{te} des H^{tes} Fourneaux et fondeurs de Givors, H^t Fourneaux n° 1 (27 juillet 1866)
- Chaudière à eau Chaude : 2 calques (1947)