

CENTRE DES ARCHIVES DU MONDE DU TRAVAIL

**FIVES-LILLE
FIVES-CAIL-BABCOCK (FCB)**

2001 010

Introduction

Activités

Métallurgie, production d'équipement industriel

Présentation du versement

Ce fonds a fait l'objet d'un don au Centre des archives du monde du travail en 2001. Le don a été complété la même année par M. Michel Derroncourt, résidant à Lesquin (Nord).

Statut : privé

Dates extrêmes des documents : 1914 - 1975

Importance matérielle : 0,28 mètre linéaire

Communicabilité et reproduction : libre

Instrument de recherche : répertoire réalisé par Pauline Dassé

Historique

La société Fives-Cail-Babcock est la résultante d'une suite de fusions où sont impliquées trois entreprises : Fives-Lille, Cail, et Babcock & Wilcox.

Les ateliers de construction mécanique de Fives avaient été fondés en 1861 par Pierre Schaken et Basile Parent, spécialisés dans la construction de voies de chemin de fer et locomotives. La société fut créée le 6 octobre 1861 sous la raison sociale Parent, Schaken, Caillet et Cie. Elle exploitait aussi des ateliers à Givors.

Dès novembre 1861, la société forme avec la maison Cail la "participation J. F. Cail, Parent, Schaken, Houel, Caillet, Paris et Fives-Lille". Cette participation, qui facilite le démarrage de la société, donne lieu à la construction de nombreux ouvrages en collaboration avec Cail : locomotives, ponts, viaducs, charpentes métalliques. Quand la participation prend fin en 1870, la société fivoise ajoute à ses activités la construction de matériel de sucreries, secteur qui avait été réservé à Cail. Entre temps, la société Parent-Schaken a changé de raison sociale : devenue SARL, elle s'intitule en 1865 "Compagnie de Fives-Lille", puis devient en 1868 la S.A. "Compagnie de Fives-Lille pour constructions mécaniques et entreprises".

La société s'oriente vers la production d'armements pendant la guerre de 1870, et réussit après la guerre à relancer sa production de locomotives en pratiquant une politique d'export. Par ailleurs, Fives-Lille étend le champ de ses fabrications aux divers domaines de l'équipement et des travaux publics. L'entreprise compte 3000 ouvriers à la veille de la première guerre mondiale.

La guerre interrompt cette croissance, mais dès 1922 l'usine a retrouvé ses capacités de production dans trois domaines : sucreries, chemins de fer, travaux publics. De la même façon, la firme se relèvera de la seconde guerre mondiale.

En 1958 est effectuée la fusion avec la société Cail. Cette fusion, plusieurs fois envisagée dans le passé, donne naissance à la "Société Fives-Lille-Cail".

La nouvelle société absorbe Applevage en 1963, Bréguet et Bréguet-Sauter-Harlé en 1966. Elle fusionne enfin avec la société Babcock-Atlantique en 1973, d'où la société Fives-Cail-Babcock. Cette fusion porte la société au premier rang de la mécanique lourde française. Par une série d'absorptions et d'acquisitions, FCB consolide et développe certains secteurs d'activités, comme les minerais, l'aluminium, la sidérurgie.

Le groupe reprend l'ancien nom de Compagnie de Fives-Lille en 1980 et se fait connaître dès 1983 sous l'appellation de groupe Fives-Lille. La diversité des sociétés qui le composent lui permet de survivre dans une conjoncture économique difficile. En effet, outre le sous-groupe FCB, la Compagnie contrôle également Nordon (tuyauterie), la société Pillard (combustion), et elle acquiert Nasa Electronique en 1983. A partir des années 1990, le groupe abandonne progressivement ses activités de fabrication, en cédant notamment les ateliers FCB de Fives.

Parmi ses dernières réalisations, la fabrication de tunneliers sous licence Kawasaki et la participation à la construction du tunnel sous la Manche.

FIVES-LILLE, FIVES-CAIL-BABCOCK

2001 010 01 - 05 **Archives de la Compagnie**

- 2001 010 01 Compagnie de Fives-Lille, *Ponts et charpentes métalliques* : plaquette publicitaire, Paris. S. d.
- 2001 010 02 Ateliers de la Compagnie de Fives-Lille : album de 106 reproductions photographiques, noir et blanc, s. d. [vers 1910]. S. d.
- 2001 010 03 Agenda portant journal quotidien des opérations en atelier. 1975
- 2001 010 04 Plan pour le forgeage automatique des glissières verticales. 1975
- 2001 010 05 Souvenir de famille [Bolivie, 1956 lors de la construction de la sucrerie de Guabira] : cassette VHS, 25' (transfert de 2 films 8 mm). 1956

2001 010 06 - 07 **Documentation**

- 2001 010 06 Chambre de commerce du Havre.- *Le pont de Tancarville, genèse et réalisation* : plaquette illustrée de nombreuses phototypies, Paris. 1959
- 2001 010 07 Société Borsig-Tegel (Haute-Silésie) : calendrier publicitaire illustré. 1914

Table de concordance des cotes spécifiques aux fonds spéciaux

COTATION ARCHIVISTIQUE	COTATION DE RANGEMENT
2001 010 05	2006 076/1

Table des matières

Introduction.....	2
Historique.....	3
Répertoire.....	4
Table de concordance des cotes spécifiques aux fonds spéciaux.....	5
Table des matières.....	6