

**CHANTIERS DU NORD ET DE LA MÉDITERRANÉE
(NORMED)**

MICROFICHES

1998 008

INTRODUCTION

Activités

Construction navale

Présentation de l'entrée

Il s'agit de plans de bateaux sur microfiches. Les archives des Chantiers du Nord et de la Méditerranée (Normed), en provenance du siège social parisien, sont entrées au Centre des Archives du monde du travail après la liquidation de l'entreprise en 1988.

Les microfiches sont classées chronologiquement, dans l'ordre de construction des bateaux, selon la liste en annexe de ce répertoire.

Deux autres fonds provenant du groupe Normed sont conservés aux Archives nationales du monde du Travail (ANMT) :

- L'entrée 1988 005 : Chantiers du Nord et de la Méditerranée (1899-1988).
- L'entrée 1988 006 provenant du siège parisien de Normed et composée de 4 sous-fonds : France-Dunkerque (1950-1984), Constructions navales et industrielles de la Méditerranée (1910-1983), Chantiers navals de La Ciotat (1970-1983) et Chantiers du Nord et de la Méditerranée (1961-1987).

La brochure *Les archives du monde maritime conservées au CAMT (liste des fonds disponibles arrêtée au 01/11/2002 – en cours de réactualisation)* sera utilement consultée.

Statut :

Fonds en déshérence – propriété de l'État

Dates extrêmes des documents :

1902 - 1962

Importance matérielle :

0,35 m.l. (55 unités documentaires : 911 microfiches).

Communicabilité et reproduction :

Immédiate (selon la loi sur les archives du 15 juillet 2009)

Instrument de recherche :

Répertoire numérique détaillé réalisé en novembre 2009 par Laurent Delacroix, adjoint technique, sous la direction de Marie Bouquet, chargée d'études documentaires.

Historique

La société des Ateliers et chantiers de France est fondée le 20 avril 1899 à Dunkerque, à l'est de l'avant-port, afin de doter le port de Dunkerque, nouvellement modernisé par le plan Freycinet, d'une activité de construction et de réparation navale. Lorsque que la guerre éclate en 1914, les chantiers sont en plein essor et emploient 2 400 personnes. Au cours de l'Entre-deux-guerres, ils participent au programme de construction de navires de guerre pour la Marine Nationale, tout en exécutant de nombreuses commandes de navires de commerce. Le pétrolier *Emile Miguet*, le plus gros bâtiment de sa catégorie au monde, est ainsi lancé en 1937. Cette période est également marquée par l'arrivée du directeur le plus emblématique des Ateliers et chantiers de France, Lucien Lefol. Entré au chantier au début des années 1920 en tant qu'ingénieur, il en devient directeur général quelques années plus tard, et le restera jusqu'en 1961.

Les chantiers sont rachetés en 1956 par le groupe Schneider SA. Sous le contrôle du groupe, une première fusion a lieu en 1960 avec les Forges et chantiers de la Gironde-Bordeaux, donnant naissance à la société France-Gironde. Cette fusion, préconisée par le livre blanc sur la construction navale de 1959, se révèle être une très mauvaise opération financière pour le chantier de Dunkerque, qui doit éponger les déficits du chantier de Bordeaux. Cette situation débouche sur la fermeture du site de Bordeaux en 1969. L'entreprise prend alors la raison sociale France-Dunkerque. Dans les années 1970, l'entreprise poursuit sa politique de modernisation afin de rester compétitive sur un marché hautement concurrentiel. Le chantier opte alors pour la construction d'unités de plus petite taille mais à la technicité très poussée. Dunkerque devient ainsi le premier constructeur mondial de méthaniers.

Dans le même temps, les pouvoirs publics incitent les entreprises de construction navale à se regrouper. Le groupe Schneider SA étudie alors un projet de fusion de France-Dunkerque avec les Chantiers de l'Atlantique, seul autre chantier français soutenu par un groupe d'importance similaire. Finalement, ce projet n'aboutit pas et Schneider SA décide de fusionner France-Dunkerque avec la Société métallurgique de Normandie (SMN). L'objectif de cette opération est de créer une société capable de résister aux crises cycliques qui touchent régulièrement la construction navale et la métallurgie. En 1977, le nouveau groupe prend le nom de Société métallurgique et navale Dunkerque-Normandie. Dans un premier temps, la fusion semble être une réussite puisque les pertes de la division métallurgique sont compensées par les bénéfices de la construction navale. Néanmoins, le deuxième choc pétrolier fait à son tour entrer la construction navale dans un cycle de crises alors que la métallurgie n'est pas encore sorti du sien. La décision de séparer les deux branches est prise en 1982. Sous la pression des pouvoirs publics, Schneider SA accepte la fusion de France-Dunkerque avec les Constructions navales de La Ciotat (CNC) et les constructions navales et industrielles de la Méditerranée de La Seyne-sur-Mer (CNIM), qui débouche sur la création des Chantiers du Nord et de la Méditerranée (NORMED) en 1982. Cette fusion est trop tardive pour sauver les trois sites et en 1986, la liquidation de la Normed est prononcée. Le site de Dunkerque ferme définitivement ses portes en 1987.

Bibliographie

DHERENT (C.), *AMT Nord-Pas-De-Calais*, p.36, Orcep, 1986.

MOREEL (Léon), *Dunkerque et ses chantiers de construction navale, de l'origine à nos jours*, Draeger Frères.

Annuaire de la construction navale, Navimar, 1978.

DOMENICHINO (Jean), *une ville en chantier : la construction navale à Port de Bouc*, Edisud, Cahors, 1989.

BARBANCE (Marthe), *Histoire de la Compagnie Générale Transatlantique. Un siècle d'exploitation maritime*, Draeger Arts et Métiers graphiques, Paris, 1955 [H 2677].

HILLEMAND (Bernard), *D'un établissement familial, les ateliers Mazeline, à la Société Nouvelle puis anonyme des Forges et Chantiers de la Méditerranée. Site du Havre. Une entreprise havraise d'industrie navale au XIX^{ème} siècle*, Paris, 2001 [H 3975].

Répertoire numérique détaillé

1998 008 01-55

Plans de bateaux : microfiches, 10 cm x 6 cm.
[A noter : l'article 55 a pour dimensions 3,5 x 2,5 cm.]

- 1 Bateaux n°1 à 4; ADOLPHE; ALEXANDRE; ANTONIN; VALPARAISO (quatre mâts barque; dimensions en m 89,6 x 13,71 x 8,22; armés par AD. Bordés et Fils; lancés le 22/03/1902; livrés le 16/05/1902 au port de Dunkerque) : 9 microfiches.
s.d. [1902]

- 2 Bateau n°11; ARC-EN-CIEL (bateau de pêche à cordes; dimensions en m 17,5 x 5,50 x 3,30; armé par Bourgain - Bourgain et Le Portel; lancé le 17/11/1903; livré le 28/11/1903 au port de Boulogne-sur-Mer) : 1 microfiche.
s.d. [1903]

- 3 Bateau n°72 [sans nom] (pontonn - grue de 40 tonnes; dimensions en m 40 x 15,38 x 4,50; armé par la Chambre de Commerce; lancé le 18/05/1910; livré le 21/05/1910 au port de Dunkerque) : 6 microfiches.
s.d. [1910]

- 4 Bateau n°73; BOSPHORUS 64 (transport pour passagers sur rivière; dimensions en m 47,8 x 7,34 x 3,65; armé par Chirkel Hairie Cie; lancé le 15/09/1910; livré le 15/09/1910 au port de Constantinople) : 5 microfiches.
s.d. [1910]

- 5 Bateau n°75; NORD (drague à godets; dimensions en m 53,8 x 10,75 x 4,4; armé par les Ponts et Chaussées; lancé le 07/08/1911; livré au port de Dunkerque) : 8 microfiches.
s.d. [1911]

- 6 Bateau n°76; LA BAYONNAISE (cargo; dimensions en m 87,016 x 13 x 6,86; 3820 t; armé par la Cie Chargeurs Français; lancé le 11/04/1911; livré le 20/04/1911 au port de Bayonne) : 3 microfiches.
s.d. [1911]

- 7 Bateau n°77; VULCAIN (cargo; dimensions en m 110,32 x 14,83 x 8,495; 6100 t; armé par SA Les Affréteurs Réunis; lancé le 25/09/1911; livré le 15/10/1911 au port de Rouen) : 10 microfiches.
s.d. [1911]

- 8 Bateaux n°77 et 87; VULCAIN (voir ci-dessous) et EDOUARD SAKI (cargo; dimensions en m 110,32 x 14,83 x 8,495; 6300 t; armé par SA Les Affréteurs Réunis; lancé le 12/08/1912; livré en 1912 au port de Rouen) : 2 microfiches.
s.d. [1912]

- 9 Bateau n°91; SAINT-BARNABE (cargo; dimensions en m 107 x 16 x 9,60; 7000 t; armé par la Nouvelle Société Navale de l'Ouest; lancé le 23/12/1912; livré en 1913 au port du Havre) : 4 microfiches.
s.d. [1912-1913]

- 10 Bateaux n°91 et 92; SAINT-BARNABE (voir ci-dessus) et SAINT-VINCENT (cargo; dimensions en m 107 x 16 x 9,60; 7000 t; armé par la Nouvelle Société Navale de l'Ouest; lancé le 05/04/1913; livré en 1913 au port du Havre) : 2 microfiches.
s.d. [1913]

**1998 008 01-55
(suite)**

- | | | |
|--------------|--|------------------|
| 11 | Bateau n°93; ATHOS (paquebot; dimensions en m 155 x 18,83 x 13,75; 9990 t; armé par les Messageries Maritimes; lancé le 25/07/1914; livré en 1914 au port de Marseille) : 14 microfiches. | s.d. [1914] |
| 12 | Bateau n°94; SAINTE-MARGUERITE (cargo; dimensions en m 90 x 13,20 x 8,20; 3800 t; armé par Daher et Cie; lancé le 07/06/1913; livré en 1913 au port de Marseille) : 14 microfiches. | s.d. [1913] |
| 13 | Bateau n°95; ASIE (paquebot; dimensions en m 132,5 x 17 x 11,70; 4050 t; armé par les Chargeurs Réunis; lancé le 12/02/1914; livré en 1914 au port du Havre) : 10 microfiches. | s.d. [1914] |
| 14 | Bateaux n°98, 99 et 100; DEVON, LA PEROUSE et JACQUES CARTIER (cargos, dimensions en m 143,60 x 18,20 x 12,02; 12600 t; armés successivement par la Federal Stream Navigation, la Cie Générale Armements Maritimes et la C.G.T; lancés successivement les 19/12/1914, 09/11/1916 et 24/04/1918; livrés en 1915, 1917 et 1918 au port du Havre) : 16 microfiches. | s.d. [1914-1918] |
| 15-17 | Bateaux n°101 et 102; DESIRADE et EUBEE (paquebots; dimensions en m 146 x 18 x 11,58; 8450 et 8200 t; armés par les Chargeurs Réunis; lancés successivement les 24/03/1921 et 17/12/1921; livrés successivement les 11/06/1921 et 05/02/1922) : 34 microfiches. | s.d. [1921-1922] |
| 18 | Bateau n°103; CLAUDIUS MAGNIN (cargo; dimensions en m 88,70 x 12,5 x 7,20; 3300 t; armé par les Aciéries Marine Homecourt; lancé le 20/06/1921; livré le 19/07/1921) : 7 microfiches. | s.d. [1921] |
| 19 | Bateau n°104; GARONNE (remorqueur; dimensions en m 27,50 x 6,3 x 3; armé par le Ministère des Travaux publics; lancé le 16/12/1918; livré le 20/12/1918) : 5 microfiches. | s.d. [1918] |
| 20 | Bateaux n°114 et 115; PRESIDENT SERGENT (pétrolier; dimensions en m 107 x 16 x 9; 7555 t; armé par Purfina; lancé le 31/03/1923; livré en 1923) : 3 microfiches. | s.d. [1923] |
| 21 | Bateaux n°116 à 127 [sans nom] (chalands-pétroliers; dimensions en m 38,10 x 4,986 x 2,20; 247 t; armés par la Paix; lancés entre le 21/11/1922 et le 16/04/1923; livrés entre le 14/01/1923 et le 24/04/1923) : 4 microfiches. | s.d. [1922-1923] |
| 22 | Bateau n°128; PRESIDENT HUTTER (bateau-pompe; dimensions en m 16,70 x 4,10 x 1,75; armé par la chambre de Commerce de Dunkerque; lancé le 04/08/1923; livré le 28/11/1923) : 7 microfiches. | s.d. [1923] |
| 23 | Bateau n°130; ALCYON (chaloupe à vapeur; dimensions en m 13 x 3,60 x 1,75; armé par le Pilotage de Dunkerque; lancé le 28/11/1923; livré en 1924 au port de Dunkerque) : 7 microfiches. | s.d. [1923-1924] |

**1998 008 01-55
(suite)**

- | | | |
|-----------|---|------------------|
| 24 | Bateau n°131; JEAN TRYSTRAM (bateau-pilote; dimensions en m 34,17 x 6,52 x 3,46; armé par le Pilotage de Dunkerque; lancé le 30/07/1924; livré en 1924 au port de Dunkerque) : 11 microfiches. | s.d. [1924] |
| 25 | Bateau n°132; THEOPHILE GAUTIER (paquebot; dimensions en m 135,50 x 17 x 10,64; 4400 t; armé par les Messageries Maritimes; lancé le 26/06/1926; livré le 03/12/1926) : 17 microfiches. | s.d. [1926] |
| 26 | Bateaux n°133 et 134 [sans nom] (remorqueurs; dimensions en m 21,50 x 4,70 x 2,60; armés par la Cie Universelle du Canal de Suez; lancés successivement les 13/12/1924 et 16/12/1924; livrés le 12/12/1925) : 12 microfiches. | s.d. [1924-1925] |
| 27 | Bateau n°135; ADROIT (torpilleur; dimensions en m 100,90 x 9,942 x 6,10; 1500 t; armé par la Marine Nationale; lancé le 01/04/1927; livré le 26/04/1929) : 7 microfiches. | s.d. [1927-1929] |
| 28 | Bateaux n°137 et 138; PAUL EMILE JAVARY et ANDRE MOYRAND (cargos; dimensions en m 87,27 x 13,90 x 6,40; 3590 t; armés par la Société de Gérance et d'Armement; lancés successivement les 26/07/1926 et 22/11/1926; livrés les 03/09/1926 et 21/02/1927) : 7 microfiches. | s.d. [1926-1927] |
| 29 | Bateau n°140; SPIDOLEINE (cargo-pétrolier; dimensions en m 123 x 15,95 x 9,75; 8120 t; armé par la Belgian Gulf Oil Co; lancé le 29/12/1927; livré le 15/22/1928) : 11 microfiches. | s.d. [1927-1928] |
| 30 | Bateau n°143; LES LAURIERS (péniche à moteur; dimensions en m 38,5 x 5 x 2,5; lancé le 29/09/1928) : 1 microfiche. | s.d. [1928] |
| 31 | Bateau n°144; COLOMBIE (paquebot; dimensions en m 147,15 x 20,24 x 14,10; 4500 t; armé par la Cie Générale Transatlantique; lancé le 18/07/1931; livré en octobre 1931) : 16 microfiches. | s.d. [1931] |
| 32 | Bateau n°146 (dock flottant pour navire; dimensions en m 170,2 x 36,66 x 13,52; 13000 t; armé par les Ponts et Chaussées de Dunkerque; lancé le 09/11/1931; livré en 1932 au port de Dunkerque) : 2 microfiches. | s.d. [1931-1932] |
| 33 | Bateau n°155 (ponton pour grue de 250 t; dimensions en m 60 x 30,50 x 5; armé par le port de Brest; lancé le 11/09/1934; livré en 1934 au port de Brest) : 5 microfiches. | s.d. [1934] |
| 34 | Bateaux n°156, 157 et 159; PIERRE L.D., JEAN L.D. et LOUIS L.D. (cargos; dimensions en m 133,5 x 17,4 x 11,4; 9300 t; armés par Louis-Dreyfus; lancés les 25/01/1936 et 03/08/1936; livrés successivement les 18/02/1936, 16/03/1936 et 29/08/1936 au port de Dunkerque) : 4 microfiches. | s.d. [1936] |
| 35 | Bateau n°158; EMILE MIGUET (pétrolier; dimensions en m 167,7 x 22,50 x 12,50; 21340 t; armé par la Cie Navale Pétroles; lancé le 12/04/1937; livré le 30/05/1937) : 1 microfiche. | s.d. [1937] |

1998 008 01-55 (suite)	36	Bateau n°163 (drague suceuse; dimensions en m 40 x 10 x 3,20; armé par Const. Pt. d'Abidjan; lancé et livré le 16/07/1938) : 6 microfiches.	s.d. [1938]
	37	Bateau n°167; SALOME (pétrolier; dimensions en m 166 x 21,80 x 12; armé par la Cie Auxiliaire de Navigation; lancé le 24/02/1940; livré en 1940) : 2 microfiches.	s.d. [1940]
	38	Bateau n°168; SAINT-YVES (pétrolier; dimensions en m 71 x 10,90 x 5,10; 1750 t; armé par So Flumar; lancé le 03/04/1939; livré en 1939) : 8 microfiches.	s.d. [1939]
	39	Bateaux n°173 et 174; SEINE et SAONE (pétroliers rapides; dimensions en m 153 x 22 x 12,20; 16830 t; armés par la Cie Auxiliaire de Navigation; lancés successivement les 07/09/1948 et 26/02/1948; livrés successivement les 23/04/1949 et 29/01/1949) : 118 microfiches.	s.d. [1948-1949]
	40	Bateaux n°183 et 184; NOTRE-DAME DE BOULOGNE et HERON (chalutiers à vapeur; dimensions en m 48,25 x 8,20 x 4,54; 384 et 377 t; armés par JB Delpiere et Castaing; lancés successivement les 27/09/1947 et 16/12/1947; livrés successivement les 06/11/1947 et 15/01/1948) : 28 microfiches.	s.d. [1947-1948]
	41	Bateau n°185; MADELEINE-LOUISE (chalutier; dimensions en m 42 x 8,25 x 4,70; 214 t; armé par Pollet; lancé le 10/06/1949; livré le 23/07/1949 au port de Boulogne-sur-Mer) : 2 microfiches.	s.d. [1949]
	42	Bateau n°186; NOTRE-DAME DE LAGNET (chalutier; dimensions en m 42 x 8,25 x 4,70; 214 t; armé par Truquet; lancé le 28/06/1949; livré le 04/08/1949 au port de Boulogne-sur-Mer) : 1 microfiche.	s.d. [1949]
	43	Bateau n°187; COTE D'AZUR (chalutier; dimensions en m 42 x 8,25 x 4,70; 214 t; armé par Fourny; lancé le 15/10/1949; livré le 27/10/1949 au port de Boulogne-sur-Mer) : 1 microfiche.	s.d. [1949]
	44	Bateau n°188; BALEINE II (chalutier; dimensions en m 42 x 8,25 x 4,70; 214 t; armé par Oscar Dahl; lancé le 21/10/1949; livré le 10/12/1949 au port de La Rochelle) : 1 microfiche.	s.d. [1949]
	45	Bateaux n°189 et 190; LAVARDIN II et SHAMROCK II (chalutiers; dimensions en m 42 x 8,25 x 4,70; 214 t; armés par Oscar Dahl; lancés successivement les 18/01/1950 et 24/04/1950; livrés successivement les 03/02/1950 et 27/05/1950 au port de La Rochelle) : 2 microfiches.	s.d. [1950]
	46	Bateaux n°191 et 192; DIJONNAIS et GATINAIS (cargos; dimensions en m 49,50 x 7,15 x 3,90; construits à Caen) : 45 microfiches.	s.d.
	47	Bateaux n°193 et 194 [sans nom] (chalands à clapet de 400 m3; dimensions en m 49,50 x 9,20 x 2,95; 800 t; armés par les Ponts et Chaussées de Dunkerque; lancés successivement les 12/04/1949 et 14/04/1949; livrés le 06/10/1949 au port de Boulogne-sur-Mer) : 42 microfiches.	s.d. [1949]

- 48** Bateaux n°195 à 200 (chaland à fond fixe; dimensions en m 41,50 x 6,41 x 2,40; 400 t; armés par les Ponts et Chaussées de Dunkerque; lancés entre le 23/04/1949 et le 29/07/1949; livrés entre le 16/05/1949 et le 09/08/1949 au port de Boulogne-sur-Mer) : 34 microfiches.
s.d.[1949]
- 49** Bateaux n°201 et 202; DU BELLAY et PURFINA ANGLETERRE (pétroliers; dimensions en m 157,415 x 21,34 x 11,70; 17427 t; armés par Petrotankers et Purfina Transports; lancés successivement les 04/05/1950 et 28/12/1950; livrés successivement les 05/09/1950 et 15/04/1951) : 75 microfiches.
s.d. [1950-1951]
- 50** Bateau n°203; FRANCOIS LEVÊQUE (dragues à godets M.2; dimensions en m 59,78 x 12 x 4,70; armé par les Ponts et Chaussées de Dunkerque; lancé le 27/05/1952; livré le 08/09/1952 au port de Boulogne-sur-Mer) : 162 microfiches.
s.d. [1952]
- 51** Bateaux n°204 et 205; LA LIANE et LA SLACK (drague à benne BP.2; dimensions en m 46 x 11 x 4; 400 t; armés par les Ponts et Chaussées de Dunkerque; lancés successivement les 01/03/1952 et 26/04/1952; livrés successivement les 28/05/1952 et 02/09/1952) : 78 microfiches.
s.d. [1952]
- 52** Bateau n°213; CHAMBORD (pétrolier; dimensions en m 192,75 x 26,25 x 14,22; 33170 t; armé par Association Pétrolière; lancé le 11/01/1955; livré le 29/04/1955) : 1 microfiche.
s.d. [1955]
- 53** Bateau n°228; JEAN-PAUL GETTY (pétrolier; dimensions en m 246,28 x 33,528 x 18,694; 60565 t; armé par Hemisphere Transportation Corporation; lancé le 11/06/1960; livré le 04/11/1960) : 37 microfiches.
s.d. [1960]
- 54** Bateaux n°240 et 241; HOEGH TRANSPORTEUR et HOEGH TRAVELLER (minéraliers; dimensions en m 167 x 22,71 x 13,49; 22528 et 22599 t; armés par Leif Hoegh; lancés successivement les 09/12/1961 et 18/08/1962; livrés successivement les 19/02/1962 et 13/10/1962) : 2 microfiches.
s.d. [1961-1962]
- 55** Bateau n°354 [sans nom] (projet de drague suceuse porteuse et refouleuse de 1000 m³; armé par les ateliers et chantiers de Dunkerque) : 25 microfiches.
s.d.

INDEX

L'index regroupe en une liste alphabétique unique les noms de lieux, noms propres (noms de bateaux et entrepreneurs) et de matière (types de bateaux). Les noms de lieux sont en italique, les noms propres en majuscule et les noms de matière en caractère romain.

-A-

Abidjan (Côte - d'Ivoire) : 36
ACIERIES MARINE HOMECOURT : 18
ADOLPHE : 01
ADROIT : 27
AFFRETEURS REUNIS (LES) : 07, 08
ALCYON : 23
ALEXANDRE : 01
ANDRE MOYRAND : 28
ANTONIN : 01
ARC-EN-CIEL : 02
ASIE : 13
ASSOCIATION PETROLIERE : 52
ATHOS : 11

-B-

BALEINE II : 44
Barque : 01
Bateau (de pêche) : 02
Bateau (pilote) : 24
Bateau (pompe) : 22
BELGIAN GULF OIL CO : 29
BORDES : 01
BOSPHORUS : 04
Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais) : 02, 41, 42, 43
47, 48, 50
BOURGAIN – BOURGAIN : 02
Brest (Finistère) : 33

-C-

Caen (Calvados) : 46
Cargo : 06, 07, 08, 09, 10, 12, 18, 28, 34, 36
Cargo - pétrolier : 29
CASTAING : 40
C.G.T : 14
Chaland : 47, 48
Chaland - pétrolier : 21
Chaloupe : 23
Chalutier : 40, 41, 42, 43, 44, 45
CHAMBORD : 52
CHARGEURS FRANCAIS (CIE) : 06
CHARGEURS REUNIS : 13, 15, 16, 17
CIE AUXILIAIRE DE NAVIGATION : 37, 39
CIE GENERALE ARMEMENTS MARITIMES : 14
CIE GENERALE TRANSATLANTIQUE : 31
CIE NAVALE PETROLES : 35
CIE UNIVERSELLE DU CANAL DE SUEZ : 26
CLAUDIUS MAGNIN : 18
COLOMBIE : 31
Constantinople (Empire Byzantin) : 04
COTE D'AZUR : 43

-E-

EDOUARD SAKI : 08
EMILE MIGUET : 35
EUBEE : 15 à 17

-F-

FEDERAL STREAM NAVIGATION : 14
FOURNY : 43
FRANCOIS LEVEQUE : 50

-G-

GARONNE : 19
GATINAIS : 46

-H-

Havre (Le, Seine-Maritime) : 09, 10, 13, 14
HEMISPHERE TRANSPORTATION CORPORATION : 53
HERON : 40
HOEGH TRANSPORTEUR : 54
HOEGH TRAVELLER : 54

-J-

JACQUES CARTIER : 14
JB DELPIERRE : 40
JEAN L.D. : 34
JEAN-PAUL GETTY : 53
JEAN TRYSTRAM : 24

-L-

LA BAYONNAISE : 06
LA LIANE : 51
LA PEROUSE : 14
La Rochelle (Charente - Maritime) : 44, 45
LA SLACK : 51
LAVARDIN II : 45
LEIF HOEGH : 54
LES LAURIERS : 30
LOUIS DREYFUS : 34
LOUIS L.D. : 34

-M-

MADELEINE-LOUISE : 41
MARINE NATIONALE : 27
Marseille (Bouches - du - Rhône) : 11, 12
MESSAGERIES MARITIMES : 11, 25
Minéralier : 54

-N-

NORD : 05
NOTRE-DAME DE BOULOGNE : 40
NOTRE-DAME DE LAGNET : 42
NOUVELLE SOCIETE NAVALE DE L'OUEST : 09, 10

-O-

OSCAR DAHL : 44, 45

-P-

PAIX (LA) : 21
Paquebot : 11, 13, 15, 16, 17, 25, 31
PAUL EMILE JAVARY : 28
Péniche : 30
PETROTANKERS : 49
PIERRE L.D. : 34
PILOTAGE : 23, 24
POLLET : 41
Ponton - grue : 03, 33
PONTS - ET - CHAUSSEES : 05, 32, 47, 48, 50, 51
PORTEL (LE) : 02
PRESIDENT HUTTER : 22
PRESIDENT SERGENT : 20
PURFINA : 49

-R-

Remorqueur : 19, 26
Rouen (Seine Maritime) : 07, 08

-S-

SAINT-BARNABE : 09
SAINTE-MARGUERITE : 12
SAINT-VINCENT : 10
SAINT-YVES : 38
SALOME : 37
SAONE : 39
SEINE : 39
SHAMROCK II : 45
SOCIETE DE GERANCE ET D'ARMEMENT : 28
SO FLUMAR : 38
SPIDOLEINE : 29

-T-

THEOPHILE GAUTIER : 25
Torpilleur : 27
Transport (pour passagers) : 04
TRAVAUX PUBLICS (MINISTERE) : 19
TRUQUET : 42

-V-

VULCAIN : 07

ANNEXE

Liste des navires construits entre 1901 et 1984
par les chantiers du Nord et de la Méditerranée
à Dunkerque
(document numérisé à partir du dossier d'entrée 1988 005)



CHANTIERS DU NORD ET DE LA MEDITERRANEE

Etablissement de Dunkerque

LISTE DES NAVIRES CONSTRUITS

DE 1901 A NOS JOURS

no	Navire	Type	Dimensions en m L x B x C	Port en lourd TM	Jauge Tx	Armateurs	Date de lancement	Date de livraison	Observations
1	ADOLPHE	4 mâts barque	89,6 x 13,71 x 8,22			AD. Bordés & Fils	22. 3.02	16. 5.02	)
2	ALEXANDRE	»	»			»	22. 6.02	22. 7.02	) Port de
3	ANTONIN	»	»			»	24. 8.02	19. 9.02	) Dunkerque
4	VALPARAISO	»	»			»	30.10.02	29.11.02	)
5	VILLE DE PARIS	Vapeur	112 x 14,40 x 8,54	6 500 t	5 020	Cie Havraise Péninsulaire	9. 8.03	7.11.03	) Port du
6	VILLE DU HAVRE	»	»	6 500 t	5 020	»	6.12.03	25. 2.04	) Havre
7	LOUISIANE	»	»	7 253 t	5 104	Cie Générale Transatlantique	5. 2.05	25. 6.05	) Port du
8	CALIFORNIE	»	»	7 253 t	5 152	»	20. 7.05	4.11.05	) Havre
9									) Pas
10									) construits
11	ARC EN CIEL	Bateau de pêche à cordes	17,5 x 5,50 x 3,30		72	Bourgain - Bourgain Le Portel	17.11.03	28.11.03	Port de Boulogne sur Mer
12	ÉTOILE N° 3	Ponton pour grues	20 x 8 x 2,50			Sté l'Étoile Dunkerque	17.12.03	15. 1.04	Port de Dunkerque
13									) Pas
14									) construits
15									)
16		Chaland porte-torpilles	8 x 4 x 1,10			Marine Militaire Française	14. 3.04	16. 4.04	Port de Cherbourg
17	HECLA	Chalutier	45 x 7,50 x 3,90		357	Sté Pêcheries Gravelines	12. 4.04	23. 4.04	Port de Gravelines
18	LI MAO	Transport	85 x 13 x 5,60	1 500 t	2 868	Cie Asiatique Navigation	20. 8.05	20.11.05	) Port de
19	LI FONG	passagers	»	1 500 t	2 868	»	12.11.05	29. 1.06	) Changaï
20	LI TA	(côtier)	»	1 500 t	2 868	»	11. 2.06	5. 4.06	)
21	RAISMES	Remorqueur	21,4 x 4,20 x 2,40		71	Sté Française Industrielle Extrême Orient	10. 7.05	10. 7.05	Port de Saïgon
22	St LOUIS	Chalutier	41,5 x 6,95 x 3,90	300 t	303	A. Coppin & Cie	21. 8.05	31. 8.05	Port de Boulogne sur Mer
23	ÉGLANTINE	»	»	400 t	297	Soublin Malandin Capon	11.12.05	11. 2.06	) Port de
24	Marguerite-Marie	»	»	400 t	297	Joli Duhamel Vasse	23.12.05	18. 2.06	) Fécamp
25	St Pierre Miquelon	Navire postal	56 x 8,50 x 3,64	600 t	845	Sté Morue Française	27. 1.06	10. 3.06	Port de St Malo
26		Carrroussel sous-marin	11 x 2,50 x 3			Coupleux Frères			Tourcoing
27		»							
28		»							
29		»							
30	MOUETTE	Chalutier	43,1 x 7,00 x 3,90	320 t	303	Fourmentin	14. 6.06	19. 6.06	) Port de
31	St PIERRE	»	»	320 t	303	Noël Delepierre	28. 6.06	3. 7.06	) Boulogne sur Mer
32	LA ROCHELLE	Transport passagers (côtier)	57,81 x 9,24 x 5,40	700 t		Cie Générale Transatlantique	5. 9.06	28.10.06	Port St Nazaire
33	EMMA	Bateau de pêche à cordes	18,8 x 5,30 x 3,00		63	Coffre	30. 8.06	3. 9.06	Port de Calais
34	St JEAN	Chalutier	42,0 x 7,00 x 3,90		287	A. Coppin & Cie	19. 7.06	22. 7.06	Port de Boulogne sur Mer
35	LIBERTÉ	»	43,1 x 7,00 x 3,90	400 t	303	Joli Duhamel Vasse	20.11.06	29.12.06	Port de Fécamp
36	SAVOIE	»	45,72 x 7,31 x 4,42		416	Altazin - Fourny	2.12.06	6.12.06	) Port de
37	PROVENCE	»	»		416	»	27.12.06	1. 1.07	) Boulogne sur Mer
38	TUNISIE	Vapeur	97,15 x 13 x 8,10	4 500 t	3 246	Cie Bateaux à vapeur du Nord	19. 2.07	20. 4.07	Port de Dunkerque
39	Ile de la Réunion	»	105,5 x 14 x 8,54	6 500 t	4 842	Cie Havraise Péninsulaire	25. 8.07	7.11.07	Port du Havre
40	BALEINE	Chalutier	45,72 x 7,96 x 4,57	415 t	418	Sté Pêcheries du Golfe de Gascogne	25. 5.07	29. 5.07	Port d'Arcachon
41	MARIE-ROSE	»	42,86 x 6,63 x 3,96	290 t	289	MM Vidor & Fils	15. 6.07	22. 6.07	) Port de
42	MADELEINE	»	41,50 x 6,95 x 3,90	290 t	286	François Fourny	22. 3.07	25. 3.07	) Boulogne sur Mer
43	NORDCAPER	Chalutier	45,72 x 7,96 x 4,57	415 t	418	Sté Pêcheries du Golfe de Gascogne	13. 7.07	18. 7.07	Port d'Arcachon
44									Annulé
45	GAULOIS	Chalutier	43,18 x 6,95 x 3,90	500 t	301	Alexis Gournay & Cie Le Portel	13. 7.07	20. 7.07	Port de Boulogne sur Mer
46	St ANDRÉ	Cargo	87,3 x 11,80 x 8,15	3 500 t	2 457	Nouvelle Société Navale de l'Ouest	21.11.07	13. 1.08	)
47	St JEAN	»	»	»	2 457	»	1. 3.08	19. 3.08	)
48	St LUC	»	»	»	2 456	»	12. 4.08	26. 4.08	) Port du
49	St MARC	»	»	»	2 456	»	30. 5.08	11. 6.08	) Havre
50	St PAUL	»	»	»	2 456	»	11. 7.08	8. 8.08	)
51	St PIERRE	»	»	»	2 456	»	25. 8.08	8. 9.08	)

N°	Navire	Type	Dimensions en m L x B x C	Port en lourd TM	Jauge Tx	Armateurs	Date de lancement	Date de livraison	Observations
52	Suzanne & Marie	Chalutier	42,62 x 6,95 x 3,90	266 t	302	MM Poret Lobez & Cie	14.10.07	16.10.07	)
53	St ANDRÉ	»	41,50 x 6,95 x 3,90		286	A. Coppin & Cie	29.10.07	1.11.07	) Port de
54	JEAN BART	»	42,62 x 6,95 x 3,90	460 t		Altazin & Cie	14. 1.08	20. 1.08	) Boulogne sur M
55	SURCOUF	»	»	460 t		»	29. 1.08	30. 1.08	)
56	Eugène GROSOS	Cargo	105,5 x 14 x 8,54	6 500 t	4 836	Cie Havraise Péninsulaire	26.12.08	3. 4.09	Port du Havre
57	FRANCE	Navire Hôpital	30 x 6,20 x 3,20	400 t	181	Sté Hôpitaux Français	19. 1.09	25. 1.09	Port de Dunkerq
58	JEAN BART	Vapeur côtier	45 x 7,925 x 6,02	460 t	475	Cie Bateaux à vapeur du Nord	22.12.08	14. 1.10	»
59	St ÉLOI	Cargo	82,6 x 11,8 x 6,95	2 570 t	1 992	SA Hauts Fourneaux Forges et Aciéries Denain-Anzin	25. 3.09	14. 4.09	»
60	CHEVIGNÉ	Baliseur	31,5 x 6,2 x 3,00		163	Ministère des Colonies	31. 7.09	19. 9.09	Port de Dakar
61	NIEMEN	Cargo	76,2 x 11,074 x 7,01	2 140 t		Maurel Frères	20. 5.09	30. 5.09	Port de Bordeaux
62	St JACQUES	»	87,3 x 11,8 x 8,15	3 500 t	2 459	Nouvelle Société Navale	31. 7.09	28. 8.09	Port du Havre
63	St THOMAS	»	»	3 500 t	2 459	de l'Ouest	11.10.09	25.10.09	»
64	SYBIL	»	87,016 x 13 x 6,86	4 000 t	2 388	Cie Chargeurs Français	25.11.09	15.12.09	Port de Bayonne
65	ANTONIE	»	»	4 000 t	2 388	»	12. 1.10	24. 1.10	»
66	HOME COURT	»	»	4 000 t	2 388	»	14. 2.10	24. 2.10	»
67	BOSPHORUS 61	Transport passagers	44,3 x 7,34 x 3,28		531	Cie privilégiée de navigation à vapeur du Bosphore	10. 9.09	7. 1.10	6.10.09
68	BOSPHORUS 62	(rivière)	»		531	»	8.11.09	18.12.09	Port de Constantinople
69	BOSPHORUS 63	»	»		531	»	17.12.09	10. 2.10	19.11.09
70	ALGÉRIE	Cargo	100,3 x 14,17 x 7,28	5 000 t	3 386	Cie Bateaux à vapeur du Nord	25. 6.10	2. 7.10	Port de Dunkerq
71	CIRCÉ	Cargo	106,68 x 14,84 x 8,38	6 000 t		AC Le Quellec & Fils	25. 8.10	8. 9.10	Port d'Alger
72	Ponton pour grue de 40 t	»	40 x 15,38 x 4,50			Chambre de Commerce	18. 5.10	21. 5.10	Port de Dunkerq
73	BOSPHORUS 64	Transport passagers (rivière)	47,80 x 7,34 x 3,65		590	Chirkel Hairie Cie	15. 9.10	15. 9.10	Port de Constantinople
74	La Bassure de Bas	Drague à godets	57,50 x 11,50 x 4,50		753	Ponts et Chaussées	15. 5.11	19. 8.11	Port de Boulogne sur Mer
75	NORD	»	53,80 x 10,75 x 4,40		683	»	7. 8.11		Port de Dunkerq
76	LA BAYONNAISE	Cargo	87,016 x 13 x 6,86	3 820 t		Cie Chargeurs Français	11. 4.11	20. 4.11	Port de Bayonne
77	VULCAIN	»	110,32 x 14,83 x 8,495	6 100 t	4 362	SA Les Affréteurs Réunis	25. 9.11	15.10.11	Port de Rouen
78	BOSPHORUS 69	Transports passagers (rivière)	47,80 x 7,64 x 3,36		581	Chirkel Hairie Cie	24. 6.11	28. 6.11	Port de
79	BOSPHORUS 70	»	»		581	»	20. 8.11	23. 8.11	Constantinople
80	AFRIQUE	Cargo	89,50 x 12,60 x 7,00	3 570 t		Cie Bateaux à vapeur du Nord	25.10.11	1912	Port de Dunkerq
81	MONT AGEL	»	113,25 x 14,94 x 8,23	6 680 t		Sté Transports Maritimes	6.12.11	1912	Port de Marseille
82	PHOEBT	»	106,20 x 14,38 x 7,65	5 600 t		AC Le Quellec & Fils	20. 1.12	1912	Port de Bordeaux
83	St SIMON	»	98 x 14 x 8,75	4 880 t		Nouvelle Société Navale	17. 3.12	1912	Port du Havre
84	St PHILIPPE	»	»	4 880 t		de l'Ouest	4. 5.12	1912	»
85		Dock flottant	72,60 x 19 x 9,15	1 500 t		Chambre de Commerce de Boulogne sur Mer	29. 4.12	1912	Port de Boulogne sur Mer
86	Auguste Conseil	Cargo	92,52 x 13,10 x 7,67	4 880 t		SA Les Affréteurs Réunis	15. 6.12	1912	Port de Rouen
87	Edouard SAKI	»	110,32 x 14,83 x 8,495	6 300 t		»	12. 8.12	1912	»
88	JEANNE MARIE	»	94,50 x 13,96 x 7,01	4 500 t		E. Frich & Cie	12. 9.12	1912	Port de Marseille
89	MARGAUX	»	73 x 10,60 x 6,60	1 880 t	1 462	Worms & Cie	12.10.12	1913	Port du Havre
90	ASTRÉE	»	106,68 x 15,93 x 8,41	6 600 t		AC Le Quellec & Fils	13.11.12	1913	Port de Bordeaux
91	St BARNABÉ	»	107 x 16 x 9,60	7 000 t	5 195	Nouvelle Société Navale	23.12.12	1913	Port du Havre
92	St VINCENT	»	»	7 000 t	5 195	de l'Ouest	5. 4.13	1913	»
93	ATHOS	Paquebot	155 x 18,83 x 13,75	9 990 t		Messageries Maritimes	25. 7.14	1914	Port de Marseille
94	St MARGUERITE	Cargo	90 x 13,20 x 8,20	3 800 t		Daher & Cie	7. 6.13	1913	»
95	ASIE	Paquebot	132,5 x 17 x 11,70	4 050 t	8 561	Chargeurs Réunis	12. 2.14	1914	Port du Havre
96	St LOUIS	Cargo	107 x 16 x 9,60	7 000 t	5 202	Nouvelle Société Navale	15.11.13	1913	»
97	St MICHEL	»	»	7 000 t	5 202	de l'Ouest	14. 1.14	1914	»
98	DEVON	»	143,60 x 18,20 x 12,02	12 600 t	9 717	Federal Steam Navigation	19.12.14	1915	»
99	LA PÉROUSE	»	»	12 600 t	9 717	Cie Générale Armements Maritimes	9.11.16	1917	»
100	Jacques CARTIER	»	»	12 600 t	9 717	C.G.T.	24. 4.18	1918	»
101	DÉSIRADE	Paquebot	146 x 18 x 11,58	8 450 t	9 645	Chargeurs Réunis	24. 3.21	11. 6.21	»
102	EUBÉE	»	»	8 200 t	9 645	»	17.12.21	5. 2.22	»

NN°	Navire	Type	Dimensions en m L x B x C	Port en lourd TM	Jauge Tx	Armateurs	Date de lancement	Date de livraison	Observations
103	Claudius MAGNIN	Cargo	88,70 x 12,5 x 7,20	3 300	2 310	Aciéries Marine Homecourt	20. 6.21	19. 7.21	
104	GARONNE	Remorqueur	27,50 x 6,3 x 3		131	Ministère Travaux Publics	16.12.18	20.12.18	
105	GIRONDE	»	»		131	»	30.12.18	31.12.18	
106	ISERE	»	»		131	»	17. 2.19	24. 2.19	
107	LOT	»	»		131	»	1. 8.19	3. 3.19	
108	MAINE	»	»		131	»	18. 3.19	21. 3.19	
109	AA	»	»		131	»	23. 2.20	9. 3.20	
110	ARVE	»	»		131	»	5. 7.20	28. 7.20	
111	BIENNE	»	»		131	»	28. 8.20	7. 9.20	
112	OIGNON	»	»		131	»	3. 9.20	7. 9.20	
113	St OCTAVE	Cargo	107 x 16 x 9,60	7 600	5 099	Nouvelle Société Navale de l'Ouest	14. 2.22	19. 4.22	Port du Havre
114	Président SERGENT	Pétrolier	107 x 16 x 9,00	7 555	5 344	Purkina	31. 3.23	1923	
115									Sans suite
116		Chaland	38,10 x 4,986 x 2,20	247		Paix	21.11.22	14. 1.23	
117		pétrolier	»	247		»	7.12.22	14. 1.23	
118		»	»	247		»	2. 1.23	26. 1.23	
119		»	»	247		»	3. 1.23	26. 1.23	
120		»	»	247		»	15. 1.23	2.23	
121		»	»	247		»	16. 1.23	2.23	
122		»	»	247		»	22. 1.23	1. 3.23	
123		»	»	247		»	5. 2.23	1. 3.23	
124		»	»	247		»	29. 3.23	8. 4.23	
125		»	»	247		»	29. 3.23	8. 4.23	
126		»	»	247		»	16. 4.23	24. 4.23	
127		»	»	247		»	16. 4.23	24. 4.23	
128	Président HUTTER	Bateau- pompe	16,70 x 4,10 x 1,75		30	Chambre Commerce de Dunkerque	4. 8.23	28.11.23	
129	BOURRASQUE	Torpilleur	99,30 x 9,71 x 6,12	1 500		Marine Nationale	5. 8.25	29. 9.26	Port de Cherbourg
130	ALCYON	Chaloupe à vapeur	13 x 3,60 x 1,75		24	Pilotage Dunkerque	28.11.23	1924	Port de Dunkerque
131	Jean TRYSTRAM	Bateau- pilote	34,17 x 6,52 x 3,46		215	»	30. 7.24	1924	»
132	Théophile Gauthier	Paquebot	135,50 x 17,00 x 10,64	4 400	8 195	Messageries Maritimes	26. 6.26	3.12.26	
133		Remorqueur	21,50 x 4,70 x 2,6		100	) Cie Universelle du	16.12.24	12.12.25	
134		»	»		100	) Canal de Suez	13.12.24	12.12.25	
135	ADROIT	Torpilleur	100,90 x 9,942 x 6,10	1 500		Marine Nationale	1. 4.27	26. 4.29	
136									Sans suite
137	Paul Emile JAVARY	Cargo	87,27 x 13,90 x 6,40	3 590	2 471	)Société de Gérance et	26. 7.26	3. 9.26	
138	André MOYRAND	»	»	3 590	2 471	)d'Armement	22.11.26	21. 2.27	
139	LION	Contre- torpilleur	123,10 x 11,636 x 7,60	2 126		Marine Nationale	5. 8.29	8. 1.31	
140	SPIDOLEINE	Cargo- pétrolier	123 x 15,95 x 9,75	8 120		Belgian Gulf Oil Co	29.12.27	15. 2.28	
141	VAUBAN	Contre- torpilleur	123,1 x 11,636 x 7,60	2 126		Marine Nationale	1. 2.30	21.12.30	
142	AIGLE	»	122,4 x 11,99 x 7,30	2 436		»	19. 2.31	27. 5.31	
143	LES LAURIERS	Péniche à moteur	38,5 x 5 x 2,50				29. 9.28		
144	COLOMBIE	Paquebot	147,15 x 20,24 x 14,10	4 500	13 719	Cie Générale Transatlantique	18. 7.31	10.31	Port du Havre
145	VAUQUELIN	Contre- torpilleur	122,4 x 12,1 x 7,3	2 436		Marine Nationale	29. 9.32	13.12.32	
146	Dock flottant	pour navire 159,2x24,6	170,2 x 36,66 x 13,52	13 000		Ponts et Chaussées Dunkerque	9.11.31	1932	Port de Dunkerque
147	ALLIER	Cargo	97 x 16 x 9,40	2 800	4 087	Cie Générale Armements	4. 5.32	27. 6.32	Port de Marseille
148	LE TRIOMPHANT	Contre- torpilleur	125,4 x 12 x 7,60	2 610		Marine Nationale	16. 4.34	1935	
149		Bigue	27,00 x 6 x 2,58				5. 8.32	10.11.32	Port de Bordeaux
150	Pas de Calais II	Drague à godets	69 x 12,95 x 5,20		1 289	Ponts et Chaussées Dunkerque	7. 9.33	7.11.33	Port de Boulogne
151	NIVERNAIS	Cargo	49,5 x 7,15 x 3,90	517	389	Cie Maritime Seine	31. 8.35	10.11.33	Port de Rouen
152	La Poursuivante	Escorteur	76 x 7,90 x 4,5	609		Marine Nationale	3. 8.36	3.11.37	
153	BALISTE	»	»	609		»	17. 3.37	20. 5.38	
154	DIJONNAIS	Cargo	49,5 x 7,15 x 3,90	517	389	Cie Maritime Seine	11. 9.34	4.10.34	Port de Rouen
155		Ponton pour grue 250 t	60 x 30,50 x 5			Port de Brest	11. 9.34	1934	Port de Brest

N°	Navire	Type	Dimensions en m L x B x C	Port en lourd TM	Jauge Tx	Armateurs	Date de lancement	Date de livraison	Observations
156	Pierre L.D.	Cargo	133,5 x 17,40 x 11,40	9 300	5 795	LOUIS-DREYFUS	25. 1.36	18. 2.36	Port de Dunkerque
157	Jean L.D.	»	»	9 300	5 795	»	25. 1.36	16. 3.36	»
158	Emile MIGUET	Pétrolier	167,7 x 22,50 x 12,50	21 340		Cie Navale Pétroles	12. 4.37	30. 5.37	
159	Louis L.D.	Cargo	135,5 x 17,40 x 11,40	9 300	5 795	LOUIS-DREYFUS	3. 8.36	29. 8.36	Port de Dunkerque
160	Cdt BORY	Aviso	73,8 x 8,686 x 4,948	640		Marine Nationale	26. 1.39	6.10.39	
161	Cdt DELAGE	dragueur	»	640		»	25. 2.39	6. 1.40	
162	LOT	Pétrolier	124,735 x 16,15 x		6 135	»	19. 6.39	1939	
163		Drague- sucuse	40 x 10 x 3,20			Const. Pt. d'Abidjan	16. 7.38	16. 7.38	
164	TARN	Pétrolier	124,735 x 16,15 x 9,30		6 135	Marine Nationale	10. 9.39	5. 4.40	
165	IMPETUEUSE	Aviso	73,8 x 8,686 x 4,948	640		»	13. 1.40	24. 4.40	
166	BOUDEUSE	dragueur	»	640		»	10. 2.40	30. 4.40	
167	SALOMÉ	Pétrolier	166 x 21,80 x 12		13 500	Cie Auxiliaire de Navigation	24. 2.40	1940	
168	St YVES	»	71 x 10,90 x 5,10	1 750	1 642	So Flumar	3. 4.39	1939	
169	CHASSEUR 9	Chasseur de	35,50 x 5,66 x 3,20	113		Marine Nationale	12. 1.40	27. 4.40	
170	CHASSEUR 10	sous-marin	»	113		»	10. 2.40	1. 5.40	
171	CHASSEUR 11	»	»	113		»	9. 3.40	15. 6.40	
172	CHASSEUR 12	»	»	113		»	27. 3.40	1. 9.40	
173	SEINE	Pétrolier	153 x 22 x 12,20	16 830	12 206	Cie Auxiliaire de Navigation	7. 9.48	23. 4.49	
174	SAONE	rapide	»	16 830	12 202	»	26. 2.48	29. 1.49	
175	LIAMONE	»	»						Résilié
176	MEDJERDA	»	»						»
177		Patrouilleur	»						»
178		»	»						»
179	DESAIX	»	»						»
180	KLÉBER	»	»						»
181		Cargo	93,27 x 13,26 x 6,45		3 500	Construits aux			»
182		charbonnier	»		3 500	C.N.C. Blainville			»
183	N.D de Boulogne	Chalutier (CLD 7)	48,25 x 8,20 x 4,54	384	577	JB Delpierre	27. 9.47	6.11.47	
184	HÉRON	» CLD 8	»	377	577	Castaing	16.12.47	15. 1.48	
185	Madeleine-Louise	Chalutier	42 x 8,25 x 4,70	214	394	Pollet	10. 6.49	23. 7.49	Port de Boulogne
186	N.D. de Lagnet	(Type Corp.)	»	214	394	Truquet	28. 6.49	4. 8.49	sur Mer
187	COTE D'AZUR	»	»	214	394	Fourny	15.10.49	27.10.49	»
188	BALEINE II	»	»	214		Oscar Dahl	21.10.49	10.12.49	Port de
189	LAVARDIN II	»	»	214	394	»	18. 1.50	3. 2.50	La Rochelle
190	SHAMROCK II	»	»	214	394	»	24. 4.50	27. 5.50	»
191	DIJONNAIS	Cargo	49,50 x 7,15 x 3,90						Construits à Caen
192	GATINAIS	»	»						»
193	Chaland à		49,50 x 9,20 x 2,95	800	440	Ponts et Chaussées	12. 4.49	6.10.49	Port de Boulogne
194	clapet 400m3		»	800	440	Dunkerque	14. 4.49	6.10.49	sur Mer
195	Chaland à		41,50 x 6,41 x 2,40	400	180	»	23. 4.49	16. 5.49	»
196	fond fixe		»	400	180	»	7. 5.49	16. 5.49	»
197	200 m3		»	400	180	»	11. 5.49	2. 6.49	»
198	»		»	400	180	»	14. 5.49	2. 6.49	»
199	»		»	400	180	»	27. 7.49	9. 8.49	»
200	»		»	400	180	»	29. 7.49	9. 8.49	»
201	DU BELLAY	Pétrolier	157,415x21,34x11,70	17 427	11 691	Petrotankers	4. 5.50	5. 9.50	
202	PURFINA Angleterre	»	»	17 427	11 046	Purfina Transports	28.12.50	15. 4.51	
203	François Levêque	Drague à godets M.2	59,78 x 12 x 4,70		950	Ponts et Chaussées Dunkerque	27. 5.52	8. 9.52	Port de Boulogne sur Mer
204	LA LIANE	Drague à bennes BP.2	46 x 11 x 4	400	550	»	1. 3.52	28. 5.52	»
205	LA SLACK	»	»	400	550	»	26. 4.52	2. 9.52	»
206	FLANDRE	Paquebot PB.1	173,23 x 24,4 x 17,1	7 329	20 500	Cie Générale Transatlantique	31.10.51	16. 7.52	
207	Pierre L.D.	Cargo	133,5 x 18,3 x 11,7	9 316	6 142	Louis-Dreyfus	24. 4.51	14. 7.51	
208	CAMBODGE	Paquebot mixte	148,75 x 22 x 13,35	6 500	12 000	Messageries Maritimes	8. 7.52	14. 7.53	
209	CALÉDONIEN	»	156,00 x 20,60 x 12,50	9 350	12 500	»	26. 4.52	10. 9.52	

Octobre 1984

N°	Navire	Type	Dimensions en m L x B x C	Port en lourd TM	Jauge Tx	Armateurs	Date de lancement	Date de livraison	Observation
210	DE BAIF	Pétrolier	187,5 x 26 x 13,5	30 447	11 681	Petrotankers	15. 5.54	21. 9.54	
211	Olympic Honour	»	192,32 x 26,44 x 13,716	32 109	12 579	A.S. Onassis	21.11.53	9. 7.54	
212	PORTHOS	»	182,88 x 25,146 x 12,954	27 666	17 880	Mazout Transport	1. 7.54	2. 9.54	
213	CHAMBORD	»	192,75 x 26,25 x 14,22	33 170	21 800	Association Pétrolière	11. 1.55	29. 4.55	
214	CHENONCEAUX	»	»	33 200	21 800	»	28. 3.55	26. 9.55	
215	ANTINEA	»	170 x 23,90 x 12,20	22 207	14 458	Cie Africaine Armement	23. 5.55	2.10.55	
216	ESSO COLOMBIA	»	201,161 x 27,431 x 14,325	36 089	23 415	Panama Transport	3.12.55	14. 8.56	
217	CHEVERNY	»	192,75 x 26,25 x 14,22	33 248	21 419	Association Pétrolière	9. 6.56	29. 7.56	
218	JEAN BART	Remorqueur de 2 500 ch	48 x 9,70 x 4,90		717	S.D.R.S.	28. 1.56	13. 3.56	Port de Dunkerque
219	BARFONN	Cargo	148 x 19,80 x 12,50	15 153	10 928	Sigval Bergesen	8. 9.56	31.10.56	
220	MINNEHOMA	Pétrolier	228,50 x 31,10 x 16,167	54 114	33 767	Hemisphere Transportation	19. 1.57	15. 3.57	
221	Okiahoma Getty	»	»	53 984	33 791	Corporation	26. 8.57	30.10.57	
222	HOEGH FORUM	»	195,21 x 26,25 x 14,22	33 884	21 202	Leif Hoegh	26.10.57	21.12.57	
223	KING MINOS	Cargo	148 x 19,80 x 12,50	15 054	11 156	The Hellenic Star	3. 5.58	16. 7.58	
224	Soya Elisabeth	Pétrolier	195,21 x 26,25 x 14,22	33 842	21 566	Rederi A.B. Soya	2. 7.58	25.10.58	
225	CHAUMONT	Pétrolier	192,75 x 26,25 x 14,22	33 199	21 083	Sté Maritime Pétrolière BP	8. 2.58	8. 5.58	
226	Jean SCHNEIDER	Minéralier	163 x 21,70 x 13,25	20 007	14 466	Union Industrielle et Maritime	25.10.58	14. 2.59	
227	ESSO NORWICH	Pétrolier	201,17 x 27,432 x 14,325	36 296	23 997	Eso Petroleum Company	20.12.58	19. 5.59	
228	J.Paul GETTY	»	246,28 x 33,528 x 18,694	60 565	40 906	Hemisphere Transportation Corporation	11. 6.60	4.11.60	
229	D'ARTAGNAN	»	216,90 x 30,30 x 15,80	49 887	31 263	Mazout Transports	20. 6.59	19.11.59	
230	FABIOLA	»	220,40 x 30,60 x 16,00	50 661	32 125	Cie Auxiliaire de Navigation	17.10.59	8. 1.60	
231	Sarah C. GETTY	»	258,47 x 33,528 x 18,694	81 229	43 546	Hemisphere Transportation Corporation	25. 5.63	16. 9.63	
232	AMBOISE	»	214,35 x 30,30 x 15,80	49 631	30 940	Sté Maritime Pétroles BP	22.10.60	25. 3.61	
233	LOIRE	»	195,21 x 26,25 x 14,22	34 152	21 070	Cie Générale Armement Maritime	14. 5.60	13. 7.60	
234	British Diplomat	»	214,35 x 30,30 x 15,80	50 109	31 259	British Tanker Petroleum Cie Générale Armement Maritime	12. 3.63	27. 6.63	Résilié
235	»	»	216,90 x 30,30 x 15,80	43 325	48 390	»	»	»	
236	FAUSTA	»	220,40 x 30,60 x 16,00	50 698	32 177	Cie Auxiliaire de Navigation	28. 9.61	27.12.61	
237	AZAY LE RIDEAU	»	214 x 30,50 x 16,05	51 930	31 903	Sté Maritime Pétroles BP	8. 7.64	28.11.64	
238	»	»	216,90 x 30,30 x 15,80	43 310	48 375	Fraissinet	»	»	Résilié
239	»	»	246,28 x 33,528 x 17,831	»	»	Hemisphere Transportation Corporation	»	»	Résilié
240	Hoegh Transporter	Minéralier	167 x 22,71 x 13,49	22 528	15 617	Leif Hoegh	9.12.61	19. 2.62	
241	Hoegh Traveller	»	»	22 599	15 619	»	18. 8.62	13.10.62	
242	ATA	Pétrolier	217,21 x 30,30 x 15,8	50 026	28 483	Denizeilik Limited Sirketi	24. 3.62	14. 7.62	
243	HOEGH ELECT	Cargo	148,28 x 19,8 x 12,5	15 220	11 000	Leif Hoegh	»	»	Construits à Bordeaux
244	HOEGH ELITE	»	»	»	»	»	»	»	
245	SOYA BALTIC	Minéralier	227 x 32,90 x 16,70	61 478	37 792	Wallenius	29. 2.64	27. 6.64	
246	HOEGH HOOD	Pétrolier	»	61 764	37 339	Leif Hoegh	19. 1.65	27. 3.65	
247	PASTEUR	Paquebot	160 x 24 x 16,70	7 500	17 986	Messageries Maritimes	2. 6.66	28.10.66	
248	DORDRECHT	Vraquier	187 x 29 x 16	39 587	24 599	Van Ommeren	29. 5.65	29. 7.65	
249	DUIVENDRECHT	»	»	39 540	24 698	»	25. 9.65	3. 1.66	
250	DELTADRECHT	»	»	39 503	»	»	21.12.65	17. 3.66	
251	VILLE DE METZ	»	»	39 320	»	A.G.P.A.	15.10.66	11. 5.67	
252	ZHENJIANG	Cargo	145,60 x 20,6 x 12,6	15 688	10 856	China National Machinery	22. 3.66	10. 6.66	
253	CETRA LYRA	Vraquier	246 x 31,63 x 18,2	75 020	41 914	Cetramar	2. 7.66	7. 2.67	
254	ATLANTIC SONG	Transport de voitures et conteneurs	183 x 26,20 x 19	16 005	11 772	Wallenius	25. 3.67	22. 9.67	
255	ATLANTIC STAR	»	»	16 020	11 807	Holland American Line	24. 6.67	15.11.67	
256	CETRA CARINA	Vraquier	246 x 31,63 x 18,2	74 980	41 914	Cetramar	14. 1.67	21. 6.67	
257	EGLANTINE	»	186 x 22,86 x 14,7	31 065	18 737	Union Industrielle et Maritime	18.11.67	29. 2.68	
258	»	Transport de gaz	»	»	»	»	»	»	Résilié
259	MONTMOREAU	Pétrolier	262 x 42 x 20,3	126 075	67 280	Sté Maritime Pétroles BP	29. 3.68	9.11.68	
260	FRIBOURG	Polytherme	134 x 20 x 12	6 625	8 593	Courtage et Transport	8. 7.68	27. 1.69	
261	NARVAL	9 000 m3	»	6 595	8 268	Chargeurs Réunis	11. 4.68	10.12.68	
262	AQUILON	»	»	6 625	8 581	Messageries Maritimes	24. 8.68	14. 2.69	
263	IVONDRO	»	»	6 625	8 582	C.H.N.P.	27. 9.68	18. 3.69	
264	BELOUGA	»	»	6 625	8 554	Cie Navigation Fruitière	18. 1.69	5. 6.69	
265	MARSOUIN	»	»	6 625	8 570	Courtage et Transport	19. 4.69	20.10.69	

N°	Navire	Type	Dimensions en m L x B x C	Port en lourd TM	Jauge Tx	Armateurs	Date de lancement	Date de livraison	Observations
266	LEOPOLD LD	Minéralier	262 x 42 x 20,3	126 632	63 818	Louis-Dreyfus et Co	14.11.70	31. 3.71	
267	FAVORITA	Polytherme	134 x 20 x 12	6 625	8 426	Suisse Outremer	31. 5.69	2.12.69	
268	Fort Ste Marie	9 000 m ³	»	6 625	8 554	Cie Gle Transatlantique	25.10.69	27. 2.70	
269	ATLANTIC CROWN	Transport de voitures et conteneurs	196 x 28 x 19,365	18 500	15 469	H.A.L.	8. 3.69	12.12.69	
270	ATLANTIC CINDERELLA	»	»	18 450	15 437	Wallenius	29. 8.69	16. 2.70	
271	GILDA	Pétrolier	262 x 42 x 20,3	125 395	67 870	C.A.N.	24. 3.70	30. 9.70	
272	Onezhskiy Zaliv	Navire	153,20 x 22 x 13,5	11 816	12 891	Sudoimport	10. 1.70	10.11.70	
273	Dvinskij Zaliv	réfrigéré	»	11 816	12 891	»	23. 5.70	6. 2.71	
274	Cetra Centaurus	O.O. Carrier	285 x 43,80 x 23,75	170 414	85 715	Cetramar	4. 9.71	17. 1.72	
275	BRETAGNE	O.B.O.	»	160 565	86 339	Sté Française Transport Maritime	13. 5.72	31.10.72	
276	YEMANJA	Carrier	»	160 180	76 361	Swiss Overseas Navigation Corporation	5. 3.73	27. 6.73	
277	RECIFE	»	»	160 180	76 361	»	17.10.73	26. 2.74	
278	ZAMBEZE	Cargo	154,5 x 24 x 13,9	17 666	13 208	Messageries Maritimes	29.10.70	20. 8.71	
279	ZEEBRUGGE	»	»	17 666	13 208	»	27. 2.71	26.10.71	
280	ZELANDE	»	»	17 666	13 208	»	7. 8.71	31. 1.72	
281	TRICOLOR	Transport de voitures et conteneurs	193,2 x 29,5 x 20,4	21 810	13 874	Wilhemsen	18. 3.72	31. 8.72	
282	TARAGO	»	»	21 810	13 874	»	7.10.72	20. 2.73	
283	El Paso Paul Kayser	Méthanier	266 x 41,60 x 27,5	64 775	65 000	El Paso	24. 6.74	20. 7.74	
284	El Paso Sonatrach	»	»	64 775	65 000	»	15. 3.75	24. 4.76	
285	HAMPSHIRE	LPG Carrier	196 x 31,40 x 18,6	38 400	31 918	Britain Steamship Co Ltd	30. 7.73	24. 1.74	
286	DEVONSHIRE	»	»	38 400	31 918	Bibby Line Ltd	20. 7.74	25.11.74	
287	El Paso Consolidated	Méthanier	266 x 41,60 x 27,5	64 775	65 000	El Paso	7.11.75	8. 6.77	
288	RODIN	Transport de voitures et conteneurs	193,20 x 29,50 x 20,4	21 810	13 874	Messageries Maritimes	14. 6.75	30.10.75	
289	ROSTAND	»	»	21 810	13 874	»	3. 1.76	29. 4.76	
290	EDOUARD LD	Méthanier	266 x 41,60 x 27,5	64 817	65 000	Louis Dreyfus et Cie	28. 8.76	30.10.77	
291	ROUSSEAU	Transport de voitures et conteneurs	193,20 x 29,50 x 20,4	21 810	13 874	Messageries Maritimes	29. 5.76	16.11.76	
292	FORT ROYAL	Cargo porte-conteneurs réfrigérés	198 x 32,20 x 18,8	20 940	30 000	Cie Générale Maritime	2.12.78	16. 6.79	
293	Fort Fleur d'Épée	»	»	»	»	»	11. 8.79	26. 3.80	
297	Staffordshire	LPG Carrier	215 x 34,20 x 21,6	46 785	44 500	United Gas Carrier Corporation	4. 4.77	30. 9.77	
298	S.A. HEDELBERG	Cellularized container ship	247 x 32,26 x 24,15	47 600	51 500	Safmarine	5. 5.77	20.12.77	
299	S.A. SEDERBERG	»	»	»	»	»	10. 1.78	15. 6.78	
301	TENAGA SATU	Méthanier	266,2 x 41,60 x 27,6	65 060	65 300	M.I.S.C.	2.10.78	17. 9.82	
302	TENAGA DUA	»	»	»	»	»	10. 6.79	6. 8.81	
303	TENAGA TIGA	»	»	»	»	»	16. 3.80	29.12.81	
304	Ville de Dunkerque	Roulier	160,6 x 25 x 15,40	10 360	7 600	N.C.H.P.	29.10.77	12. 6.78	
305	Ville du Havre P.C.	»	»	10 360	7 600	»	8. 4.78	20.10.78	
307	Ro-Ro Genova	Roulier	160,6 x 25 x 15,40	10 060	7 600	S.D.A.	2. 2.80	16. 6.80	
308	Ro-Ro Manhattan	»	»	10 060	7 600	S.D.A.	30. 6.80	15.12.80	
309	Stena Danica	Car-Ferry	133,50 x 28 x 13,60	3 100	»	STENA LINE	30. 8.80	11. 2.83	
310	Stena Jutlandica	»	»	»	»	»	22.12.80	11. 2.83	
311	AZZAHRAOUI	Transport de produits chimiques	103,00 x 17,80 x 8,90	6 600	4 000	MARPHOCEAN	3. 5.81	8. 4.82	
312	ARRAZI	»	»	»	»	»	4. 7.81	14. 5.82	
313	ADDARRAQ	»	163,00 x 24,80 x 13,50	24 000	14 500	»	4. 4.81	19. 7.82	
314	AL FARABI	»	»	»	»	»	27. 9.81	4.10.82	
315	CHUY	»	»	»	»	Empresa de Navegação Mercantil S.A.	13. 3.82	11. 5.83	
316	MERITY	»	»	»	»	»	23. 4.82	11. 5.83	
317	QUINCA	»	160,80 x 24,10 x 13,00	23 169	14 200	Compagnie PETROBRAS	2.10.82	18. 7.83	
318	QUINTINO	»	»	»	»	»	4.12.82	18. 8.83	
319	JACUHY	»	»	23 130	14 200	Empresa de Navegação Mercantil S.A.	16. 4.83	24. 2.84	
320	JUTAHY	»	»	»	»	»	4.11.83	12. 7.84	
321	ATLANTIC CARTIER	Roulier/Porte-conteneurs	233,60 x 32,30 x 20,24	35 400	»	A.C.L./C.G.M.	15. 4.84	»	
323		Transport de produits chimiques	163,00 x 24,80 x 13,50	34 000	14 500	»	»	»	
324		»	»	»	»	»	»	»	
325		»	»	»	»	»	»	»	

Octobre 1984

Table des matières

Introduction.....	1
Historique.....	2
Bibliographie.....	2
Répertoire numérique détaillé.....	3
Plans des bateaux : microfiches.....	3
Index.....	8
Annexe.....	10
Table des matières	18