

**Centre des archives du monde du travail**

**Société anonyme des anciens établissements Panhard-Levassor**

**186 AQ**

# Introduction

## Historique

L'origine de la Société Panhard, pionnière de l'industrie automobile, remonte à 1867. C'est à cette date, en effet, que René Panhard s'associa avec Périn, fabricant de scies à ruban depuis 1845. Les deux constructeurs réussirent à appliquer la scie à ruban au sciage des métaux durs, prélude des machines Panhard capables de scier des plaques de blindage d'un mètre d'épaisseur.

Après la guerre de 1870, le développement de l'entreprise amena la création des ateliers de l'avenue d'Ivry (alors au 19), qui permirent la construction de nombreuses machines-outils à travailler le bois, primées dans plusieurs expositions en France et à l'étranger. Perin et Panhard constituèrent en 1872 une société sous la dénomination de Perin-Panhard et Compagnie, qui devint en 1886, à la mort de Perin, Panhard et Levassor ; René Panhard avait pris pour collaborateur, en effet, Émile Levassor, l'un de ses condisciples à l'École Centrale.

En 1889, la Société s'assura l'exclusivité des brevets Daimler sur le moteur à pétrole et construisit la première voiture mue par un moteur à explosion fonctionnant au pétrole. La première course automobile de l'histoire (Paris - Bordeaux - Paris, 1200 km) fut remportée en 48 heures par Émile Levassor en 1895, et pendant dix ans, jusqu'en 1905, les voitures Panhard gagnèrent pratiquement toutes les courses auxquelles elles participèrent.

Dès 1891, les six premières voitures commercialisées avaient été livrées à la clientèle, et la fabrication ne cessera de s'accroître d'année en année. Après la mort d'Émile Levassor, en 1897, une nouvelle société fut constituée, sous la raison sociale de Société anonyme des anciens établissements Panhard-Levassor, dont Daimler fut administrateur jusqu'à sa mort.

En 1905, l'entreprise comptait 1500 ouvriers travaillant dans l'immense quadrilatère compris entre l'avenue d'Ivry et l'avenue de Choisy. D'autres ateliers venaient d'être construits à Reims (83 rue Ernest Renan) pour augmenter la capacité de production et des services de réparations avaient été installés au 26-28 rue Nationale à Paris.

Un an après la mort de René Panhard, en 1909, la Société lançait un nouveau moteur, le "sans-soupape", d'une puissance supérieure au moteur à soupapes, pour une consommation égale, et l'année suivante un moteur d'aviation sortait des usines. La guerre de 1914-1918 provoqua toutefois une reconversion des ateliers en vue de la fabrication de munitions et de véhicules adaptés aux besoins de l'armée.

Les années de l'après-guerre furent consacrées à l'étude de nouveaux modèles, et il serait trop long de mentionner ici toutes les réalisations et progrès techniques alors accomplis par les Etablissements. On signera seulement la sortie, en 1926, des premières voitures 6 cylindres de tourisme sans soupapes (CS et DS) présentées au Salon de Paris et toute une série remarquable de cette lignée, aboutissant, de 1930 à 1939, à la production des "Dynamic" et des "Panoramic". Pendant la même période, la construction des véhicules industriels se développait de façon importante, et des records de vitesse et l'endurance étaient établis par des voitures de la marque.

La Seconde Guerre mondiale vint, une fois encore, transformer l'activité des usines en faveur des productions nécessaires à la défense nationale. Cependant, grâce à des études préalables, la série des petites Dyna, à traction avant et à refroidissement par air, fut construite en 1946. La "Dynavia" en aluminium fut exposée au Salon de Paris en 1948 et la "Dyna-Junior" en 1954.

Des accords furent conclus en 1955 et 1956 avec la SA André Citroën afin de permettre une meilleure utilisation des installations (montage à Ivry des fourgonnettes 2 CV) et une coordination partielle des réseaux commerciaux. Cette entente aboutira en 1965 à la fusion des deux sociétés sous la dénomination "Citroën SA, Automobile Citroën, Berliet, Panhard". A la suite des fusions avec Peugeot (1976) et Talbot (1980), la firme, devenue filiale de Peugeot SA retrouvera son autonomie sous la raison sociale de "Société de constructions mécaniques Panhard-Levassor" (SCMPL) dont le siège social est toujours au 18 avenue d'Ivry et qui se consacre, dans son usine de Marolles-en-Hurepoix (Essonne), à la fabrication de chars et d'engins blindés<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Pour l'historique des Établissements Panhard, voir PEROT, (Benoît).- *Panhard, la doyenne d'avant-garde avec préface de Jean Panhard*, Paris, Ed. E.P.A., 1979, 493 p. ill. ouvrage conservé sous la cote 65 AQ N, ainsi que 4 notices dans 186 AQ 15 dossier 2.

## Présentation de l'entrée

L'ensemble des archives a été transféré au Musée de l'automobile de Mulhouse en 1985. Il s'agit essentiellement des séries suivantes :

- plans et dessins d'automobiles depuis l'origine
- mains courantes permettant de retrouver les caractéristiques, les acheteurs et les conditions de vente de chacune d'elles (1875-1925)
- collection de photographies classées par sujets (salons, expositions, courses, etc.) et datées
- deux albums de coupures de presse (1911-1927)
- fiches de déclarations au service des Mines (caractéristiques des voitures)
- catalogues illustrés et brochures publicitaires (avec tarifs), classés par ordre chronologique (1889-1964)
- guides et manuels d'entretien.

On ne trouvera ici que les microfilms des documents sociaux (1897-1946) et de correspondance (notamment les copies de lettres de Levassor à Daimler de 1900 à 1907) ; également, les procès-verbaux des assemblées générales (1927-1947) de l'Immobilière Barbès, transformée en 1929 en Société des transports urbains et ruraux (exploitation de services automobiles de transports) dont la société Panhard détenait une part importante du capital ; enfin 4 copies de notices historiques, des photocopies de catalogues avec tarifs (1889-1964) et, en original, la brochure du cinquantenaire intitulée *Société anonyme des anciens établissements Panhard-Levassor*, publiée à Paris en 1905 (32 p. in 4°, ill.).

Archives privées microfilmées appartenant à l'État et archives privées déposées

Dates extrêmes : 1870-1984

Importance matérielle : 2,90 mètres linéaires (archives originales 186 AQ 15, 17-27 ; archives uniquement sous forme de microfilms 186 AQ 1-14, 16)

Immédiatement communicable (sauf plaques de verre), reproduction sur autorisation

# Répertoire

- 186 AQ 1** Rapports du Conseil aux assemblées générales (imprimés, 57 brochures).  
Exercice 1897-1898  
Exercice 1899-1900 à 1922-1923<sup>2</sup>  
Exercice 1934-1935 à 1966<sup>3</sup>.  
1897-1966  
**Voir microfilm 2006 047 M 0001-0002**
- 186 AQ 2** Procès-verbaux des assemblées générales.  
1897-1948  
**Voir microfilm 2006 047 M 0003**
- 186 AQ 3-10** Procès-verbaux des délibérations du Conseil d'administration.  
1897-1943
- 3** juillet 1897-mai 1903. **Voir microfilm 2006 047 M 0004**
  - 4** juin 1903-septembre 1907. **Voir microfilm 2006 047 M 0005**
  - 5** octobre 1907-juin 1910. **Voir microfilm 2006 047 M 0005**
  - 6** juillet 1910-décembre 1913. **Voir microfilm 2006 047 M 0006**
  - 7** janvier 1914-avril 1917. **Voir microfilm 2006 047 M 0006**
  - 8** avril 1917-juillet 1923. **Voir microfilm 2006 047 M 0007**
  - 9** septembre 1923-novembre 1931. **Voir microfilm 2006 047 M 0007**
  - 10** décembre 1931-juillet 1943. **Voir microfilm 2006 047 M 0008**
- 186 AQ 11** Comptes-rendus des séances du Comité de direction<sup>4</sup>, 29 janvier 1911 ; 1913-juillet 1914 ; 13 janvier 1915.  
Rapports présentés au Conseil : notes sur les machines à bois, 1<sup>er</sup> avril 1910 ; rapport au Conseil, janvier 1912.  
1910-1915  
**Voir microfilm 2006 047 M 0009**
- 186 AQ 12** Copie de lettres Levassor (correspondance avec G. Daimler ou ayant rapport à G. Daimler), 332 p.  
17 juillet 1900-22 mars 1907  
**Voir microfilm 2006 047 M 0010**
- 186 AQ 13** Copie de lettres Levassor (lettres à divers), 104 p.  
27 décembre 1904-9 avril 1907  
**Voir microfilm 2006 047 M 0010**
- 186 AQ 14** Lettres adressées par Gottlieb Daimler (Cannstatt)<sup>5</sup> à Panhard et Levassor ou à E. Levassor (8 lettres) :  
15 juillet 1890, 3 p. ms ; 26 février 1891, 1 p. ms et 1 plan ; 9 janvier 1893, 3 p. ms ; 16 février 1893, copie dact. 5p. ; 6 mars 1896, 1 p. ; 9 février 1897, 3 p. ; 25 février 1897, 4 p.  
b) Traité (copie) entre la Société anonyme des anciens établissements Panhard et Levassor et Gustave Leve pour la représentation en Autriche-Hongrie et dans les provinces des Balkans de la marque des "Anciens établissements Panhard et Levassor" en ce qui concerne les automobiles seulement et avec le droit de construire lesdites voitures automobiles d'après les brevets et systèmes de la société cédante", (9 p. ms), 12 octobre 1910.  
1890-1910  
**Voir microfilm 2006 047 M 0011**

<sup>2</sup> Le rapport du commissaire des comptes n'est pas joint au rapport du Conseil du 12 août 1902, qui concerne uniquement le procès avec Madame Levassor. Nous n'avons donc rien sur l'exercice 1901-1902.

<sup>3</sup> Les rapports de 1965 et 1966 concernent la Société de constructions mécaniques Panhard et Levassor.

<sup>4</sup> Quelques rapports du service technique sont joints.

<sup>5</sup> Actuellement incorporée à Stuttgart (Wurtemberg).

<b>186 AQ 15</b>	Documentation diverse : - <i>Société anonyme des anciens établissements Panhard et Levassor</i> , notice imprimée et illustrée, Paris, 1905, 32 p., in-4°. - Notices historiques diverses (imprimées, photocopiées ou ronéotées), 4 brochures. - Catalogues et tarifs (photocopies), 25 p., 1889-1964 - 4 photographies de machines à bois.	1899-1964
<b>186 AQ 16</b>	Procès-verbaux des assemblées générales de la Société des transports urbains et ruraux, ayant pris la suite en 1929 de la SA Immobilière Barbès (siège social 68 bd Barbès).	1927-1947 <b>Voir microfilm 2006 047 M 0011</b>
<b>186 AQ 17</b>	Machines à bois : spécimen de dossiers. Inventaires des pièces : scies à ruban,, scies à grumes, scies à chariot libre, machine à biseauter les lames (séries A, B et D).	1870-1940
<b>186 AQ 18</b>	Machines à bois : spécimen de dossiers. Inventaires des pièces : scies à grumes, poulies et chariots, scies à cylindre, scies à chariot libre, scies à ruban, machines à affûter, à raboter, à fraiser (série D).	1870-1940
<b>186 AQ 19</b>	Machines à bois : spécimen de dossiers. Inventaires des pièces : scies alternatives, circulaires, machines à rainer, à couper et bouveter les parquets (séries ESG et F).	1870-1940
<b>186 AQ 20</b>	Machines à bois : spécimen de dossiers. Inventaires des pièces : machines à mortaiser, à affûter, à biseauter les lames de scie, à surfacer (série ID).	1870-1940
<b>186 AQ 21</b>	Machines à bois : spécimen de dossiers. Inventaires des pièces : raboteuses, machines à bouveter et moulurer (série G).	1870-1940
<b>186 AQ 22</b>	Machines à bois : spécimen de dossiers. Dessins et plans : scies à ruban simple (séries A.B.C.D.), scies à grumes (séries BB et BBC), machines à parquet (série CRA).	1870-1940
<b>186 AQ 23</b>	Machines à bois : spécimen de dossiers. Dessins et plans : machines à mortaiser (séries IA et ID).	1870-1940
<b>186 AQ 24</b>	Machines à bois : spécimen de dossiers. Dessins et plans : machines à affûter (série VR), tour type à moyeu (série OR), machine à jabler (poudrerie de Saint-Chamas, série TH).	1870-1940
<b>186 AQ 25</b>	Catalogues et tarifs.	1874-1906
<b>186 AQ 26</b>	Catalogues et tarifs.	1907-1953
<b>186 AQ 27</b>	Machines à bois : clichés, plaques de verre, registre.	s.d. <b>plaques de verre non communicables</b>

## Concordance des cotes

COTES ACTUELLES DU SERVICE		ANCIENNES COTES	
Cote microfilm <b>M</b>	Cote archivistique	Cote microfilm <b>Mi</b>	Cote archivistique
2006 047 M 0001	1997 084 0001	644 Mi 1	186 AQ 1
2006 047 M 0002	1997 084 0001 (suite)	644 Mi 2	186 AQ 1 (suite)
2006 047 M 0003	1997 084 0002	644 Mi 3	186 AQ 2
2006 047 M 0004	1997 084 0003	644 Mi 4	186 AQ 3
2006 047 M 0005	1997 084 0004-0005	644 Mi 5	186 AQ 4-5
2006 047 M 0006	1997 084 0006-0007	644 Mi 6	186 AQ 6-7
2006 047 M 0007	1997 084 0008-0009	644 Mi 7	186 AQ 8-9
2006 047 M 0008	1997 084 0010	644 Mi 8	186 AQ 10
2006 047 M 0009	1997 084 0011	644 Mi 9	186 AQ 11
2006 047 M 0010	1997 084 0012-0013	644 Mi 10	186 AQ 12-13
2006 047 M 0011	1997 084 0014 et 0016	644 Mi 11	186 AQ 14 et 16

## Table des matières

Introduction.....	2
Répertoire.....	4
Concordance des cotes.....	6