

INTRODUCTION

Toutes les biographies de Gustave Eiffel (1) relèvent l'importance de l'année 1889 : c'est à la fois, celle de la gloire, avec l'inauguration de la «tour de 300 m» et celle, où entrepreneur des écluses du canal de Panama, il se trouve compromis dans le scandale qui marque l'échec de ce grand projet. Elles évoquent l'événement suivant qui moins en est peut-être une conséquence, et qui est l'origine de ce fonds : le 31 décembre 1889 la société en commandite G. Eiffel et Cie (2) cessait d'exister. Gustave Eiffel faisait apport à une nouvelle société, la Compagnie des Etablissements Eiffel (3), de ses ateliers de Levallois-Perret, de ses agences et représentations aux colonies et à l'étranger, de ses nombreux brevets et des commandes en cours.

Trois ans plus tard, en 1893, une assemblée générale extraordinaire décidait une réduction de capital et Gustave Eiffel se retirait du Conseil d'administration qu'il avait jusque là présidé. En même temps, la société prenait la nouvelle dénomination de Société de construction de Levallois-Perret (4), elle serait désormais dirigée par un collaborateur de Gustave Eiffel de longue date : Maurice Koechlin.

En 1937 (Gustave Eiffel était mort en 1923), l'entreprise reprenait le nom d'Eiffel sous la nomination d'Anciens Etablissements Eiffel, puis en 1960 de Etablissements Eiffel, pour devenir en 1965 la Société Eiffel. Elle a été mise en liquidation en 1975.

La modification de structure intervenue en 1890 n'affectait pas l'activité des ateliers de Levallois-Perret qui poursuivirent les travaux entrepris précédemment et continuèrent l'exploitation des brevets, essentiellement ceux de la construction de ponts

(1) Citons notamment : Jean PREVOST, Eiffel, Paris, 1929 ; François PONCETON, Eiffel, le magicien du fer, Paris, 1939 ; Maurice BESSET, Gustave Eiffel 1832-1923, Paris, 1957 ; Gilbert CORDIER, à propos de l'œuvre de Gustave Eiffel. Documentation et réflexions sur les circonstances et les méthodes de la construction métallique au XIXe siècle, Paris, ministère de la Culture et de l'Environnement, 1977, multigr

(2) Créée en 1863

(3) Statuts déposés chez Me Dufour, notaire à Paris le 28 février 1890 : le siège de la Société était 35 rue Pasquier à Paris

(4) En 1897 le siège fut transféré 42 rue Fouquet à Levallois-Perret où se trouvaient les ateliers.

préfabriqués dits « démontables ou économiques ». Les près de quatre vingt dix ans d'activité qui ont suivi ont confronté l'entreprise aux modifications des conditions économiques et techniques qui ont affecté le secteur des travaux publics, dans la première moitié du Xxe siècle.

La Société de construction de Levallois-Perret travailla d'abord dans le domaine qui avait été celui de Gustave Eiffel : grands ouvrages d'art pour les routes et les réseaux de chemin de fer, elle construisit aussi plusieurs ponts sur la Seine pour le métro de Paris. Mais, à mesure que l'équipement se complète, les grands chantiers se font plus rares en métropole. L'empire colonial, en revanche, offre alors aux industriels français de larges débouchés : la société avait repris l'agence de Saïgon, elle en ouvre une à Madagascar, elle eut ensuite un représentant à Dakar, elle

travailla également aux Antilles et à la Réunion. Dans ces pays neufs elle recherchait la clientèle des pouvoirs publics pour les grands ouvrages mais aussi celle des grandes exploitations agricoles et des entreprises industrielles (1). C'est principalement à cette clientèle coloniale que sont destinés les ponts « portatifs ou économiques » dont Gustave Eiffel avait déposé les brevets.

La fabrication et la vente de ces ponts démontables avaient une grande importance dans la marche de l'entreprise : ils assuraient un travail permanent aux ateliers et un volume d'affaires constants entre les commandes de grands ouvrages. La société en disposait toujours d'un stock disponible (2) ; après, éventuellement, l'étude des modifications de détails nécessaires, l'ouvrage était expédié au client en pièces détachées avec une notice de montage (3).

(1) Cf. Pierre GUILLAUME, *le Monde colonial*, Paris, 1974, p.245 : « la grande innovation de ce second XIXe siècle est, qu'à côté des biens de consommation, les biens d'équipement, matériel ferroviaire, surtout, prennent une importance majeure ».

(2) Voir 152 AQ 193/3.

(3) Dossiers techniques des ponts préfabriqués : 152 AQ 228-232. Beaucoup de ces ponts ont servi à équiper des routes ou des voies ferrées secondaires, surtout aux colonies. La précision de la fabrication et l'assemblage par boulons au lieu de rivets permettait de confier le montage, au demeurant relativement simple, à des ouvriers non spécialisés. Voir à ce propos la notice « Application du nouveau type de ponts portatifs de M. Eiffel aux chemins de fer à voie de 100 m de Java » (152 AQ 156/1) ; on retrouve un écho de cette préoccupation commune à tous les administrateurs outre-mer dans le devis programme des ponts « pour diverses routes de la colonie de Madagascar » : « l'assemblage sur place des panneaux entre eux et avec les pièces de pont et plus généralement de toute la charpente métallique sera réalisé au moyen de boutons ; cette opération devra être aussi simple que possible » (152 AQ 191/1).

Voir aussi : ROUSSEAU, *Rapport au ministre de l'intérieur sur les nouveaux ponts portatifs et économiques (système Eiffel)*, Paris, 1885 ; THAREAU (G.) *Ponts démontables (système Eiffel) Emploi aux rétablissements des voies ferrées*, Paris, 1886.

La guerre de 1914-1918 diminue considérablement les commandes de la métropole mais les travaux et fournitures se maintiennent outre-mer. L'immédiat après-guerre eut l'occasion d'un regain d'activité dans le nord-est de la France avec la reconstruction des ouvrages détruits. Toutefois, à partir de ce moment les grands chantiers deviennent plus rares. La construction des réseaux de chemins de fer est achevée en métropole et dans les colonies même la majeure partie de l'infrastructure routière et ferroviaire est installée. Il reste cependant davantage de possibilités dans ces pays neufs qui s'ouvrent alors à l'industrialisation (1). A partir de cette date les Anciens Etablissements Eiffel s'adressent surtout au marché colonial qui commande désormais moins de grands ouvrages d'art et plus de hangars, d'ateliers, de pylônes pour lignes de transport d'électricité.

Ce changement dans les fabrications n'a sans doute pas été provoqué par les seuls facteurs économiques. L'industrie du bâtiment connaît alors une mutation technologique importante : Hennebique a construit le premier pont en ciment armé en 1897 et on a de plus en plus souvent recours à ce nouveau matériau. (2). Quoique les Anciens Etablissements Eiffel aient toujours eu dans leur activité les travaux d'entreprise générale, ils étaient cependant très spécialisés en construction métallique. Ceci explique que la plus grande part de leurs commandes soit

désormais constituée par ces installations industrielles qui précisément demeuraient du domaine métallique.

Pendant la seconde guerre mondiale les ateliers connaissent une longue période de quasi inactivité, faute, à la fois, de commandes et de matières premières. A partir de 1945 plusieurs chantiers importants s'ouvrent successivement : il s'agit, cette fois encore, de reconstruire et de réparer les ouvrages bombardés, on exécute enfin les projets étudiés avant la guerre et différés par elle. Le redressement économique, enfin, suscite la mise en chantier de grands travaux. Mais les techniques de la construction, par l'emploi du béton,

(1) Cf. Pierre GUILLAUME, op-cit. , pp.245-250

(2) Cf. Jacques FOUGEROLLE, l'Evolution du béton armé dans Cent ans de béton armé, supplément à la revue Travaux, n° 194 bis, Paris, 1949, pp.63-77 et Maurice BESSET, Eiffel...

ont désormais presque complètement éliminé le métal de la construction des grands ouvrages d'art. Le montage de l'ossature du béton armé nécessite parfois le recours au constructeur métallique, mais celui-ci n'est plus le principal maître d'œuvre.

L'adaptation à ces conditions nouvelles se traduit concrètement par les modifications introduites dans l'organisation de l'entreprise à partir de 1957.

Cette année là les Anciens Etablissements Eiffel quittent les vieux ateliers de Levallois-Perret pour installer la fabrication dans une usine moderne au Blanc - Mesnil (1), dans la banlieue est de Paris, en même temps le siège social est transféré au 23 rue Dumont d'Urville à Paris.

Désormais spécialisée dans la construction des pylônes, de hangars, d'ateliers et de ponts roulants, la société cherche à élargir son activité à la construction de bâtiments publics et à usage industriel. Elle réalise ainsi la patinoire de Boulogne-Billancourt (2), l'usine d'embouteillage de Contrexéville (3) et le pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles de 1958 sur un projet audacieux de Guillaume Gillet (4). Néanmoins, même si le montage de charpentes et d'ossatures métalliques y tient encore une grande place, il ne s'agit plus là de bâtiments métalliques proprement dits.

Cette orientation nouvelle est à l'origine de la création en 1958 d'une filiale, la Société Eiffel d'entreprise générale qui a pour objet tous les travaux d'entreprise générale, la société mère ne conservant pour elle que l'activité construction métallique.

La construction métallique elle-même fait l'objet d'une réorganisation par la conclusion d'un accord en 1960 avec les Etablissements Baudet – Donon - Roussel pour la création d'une filiale Eiffel- Baudet – Donon – Roussel (5). Les Etablissements Eiffel réservent à cette nouvelle filiale tous les travaux de construction métallique en France ; ils

Ce bâtiment est pris à bail de la Société générale de construction Paris-Argenteuil, cf. infra 152 AQ 156/1

152 AQ 257/4-258

152 AQ 260-263 ; les archives de Guillaume Gillet sont déposées aux Archives nationales où elles sont conservées sous la cote 367 AP

E.B.D.R. devenue ensuite Compagnie des travaux métalliques ; cette société avait son siège 139-141 rue de Saussure à Paris, elle a ensuite été absorbée par la Compagnie française d'entreprises métalliques.

n'exercent plus désormais leur activité que dans les pays d'outre-mer où les agences qu'ils ont implantées continuent d'être actives dans le secteur des travaux publics, à la fois dans le domaine de la construction métallique et dans celui de l'entreprise générale. Mais les pays d'outre-mer accédant alors à l'indépendance s'ouvrent à la concurrence internationale qui menace les intérêts des sociétés françaises, même celles implantées depuis longtemps.

En 1965 le groupe fait l'objet d'une nouvelle réorganisation : la Société Eiffel d'entreprise générale fusionne avec la Société parisienne d'études et de construction (1) et avec la Société africaine de construction (2) puis avec les Etablissements Eiffel pour constituer la Société Eiffel. Les documents remis aux Archives nationales s'arrêtent à cette date.

En 1976 le liquidateur a proposé les archives de l'entreprise au ministère de la Culture. L'ensemble représentait environ 400 mètres linéaires entreposés dans un local que société possédait en Haute-Marne. Pour des raisons d'ordre matériel les Archives nationales n'ont pu en recueillir qu'une partie après un tri sommaire sur place. Ainsi, les documents recensés dans cet inventaire ne constituent pas la totalité des archives de la Société Eiffel et, en particulier, les dossiers techniques ne permettent pas de constituer une liste exhaustive des travaux exécutés ou étudiés.

(1) Cette société, qui avait également son siège 23 rue Dumont d'Urville, n'apparaît qu'à cette occasion dans les archives, on ignore quels liens l'unissaient aux Etablissements Eiffel

(2) Des membres de la direction de la Société Eiffel d'entreprises générales étaient administrateurs de cette société qui avait son siège à Pointe-Noire (Congo) ; cf .intra

Le fonds a été divisé en deux grandes parties : les documents administratifs et les documents techniques ; on a respecté au sein de chacune de ces parties la division par entreprise.

Les documents administratifs sont ceux de la gestion des entreprises. Il faut noter que, outre des renseignements strictement administratifs, on peut également y trouver des renseignements sur les travaux, en particulier dans les séries de correspondances et de devis.

Les archives de la Société de construction de Levallois-Perret, des Anciens Etablissements Eiffel, des Etablissements Eiffel, puis de la Société Eiffel ont été placés en tête. Ensuite viennent celles de la Société Eiffel d'entreprise générale, puis celles de la Société générale de construction de Paris - Argenteuil et des quatre entreprises qui lui ont été associées.

La Société générale de construction de Paris - Argenteuil a son origine dans les ateliers créés en 1824 par Pierre Joly à Argenteuil dans la rue qui porta ensuite son nom, des fusions successives avec les Etablissements Paillard-Koessler et, en 1923, avec la Société Leroux et Gâtinois (1) ont abouti à la création des Etablissements Joly d'Argenteuil et Leroux et Gâtinois réunis qui deviennent en 1926 la Société générale de construction Paris-Argenteuil (2). Cette même année 1926, la réinstallation des usines libère les locaux d'Argenteuil et une filiale, la Société immobilière de la rue Pierre Joly est créée pour assurer la gestion de cet ensemble immobilier. Des éléments des archives de toutes ces entreprises se retrouvent dans le fonds Eiffel.

La Société Dumont – Pérousse qui vient ensuite est la société immobilière propriétaire des immeubles du 23 rue Dumont-d'Urville et du 22 rue La Pérouse à Paris (16ème arrt.) où les Anciens Etablissements Eiffel puis les sociétés qui en sont issues ont installé leur siège social après leur départ de la rue Gustave Eiffel à Levallois-Perret (3).

Statuts chez Me Bossy, notaire à Paris, le 11 juillet 1913 ; voir Archives nationales 65 AQ sb 1182

Assemblée générale extraordinaire du 21 juin 1926, 152 AQ 138/4

En 1965 la Société Eiffel est domiciliée 131 avenue de Wagram.

La Société Dumont – Pérousse est une filiale des Anciens Etablissements Eiffel

On trouvera ensuite les archives de la Société africaine construction J. Anselmi qui fusionne avec la Société Eiffel d'entreprise générale en 1965. La Société congolaise de construction et de travaux publics était liée à la précédente ; Pierre Vallée, président directeur - général de la Société Eiffel d'entreprise générale en fut administrateur et président.

Toutes ces séries présentent des lacunes importantes et on peut regretter, en particulier, la minceur des dossiers d'assemblées générales et de conseils d'administration. Toutefois, certains documents, tant par leur nature que par la période chronologique qu'ils couvrent sont particulièrement intéressants : toutes les séries de correspondance (152 AQ 6 à 9, 130 à 131), principalement la correspondance avec l'agence de Saïgon ; les documents comptables offrent aussi un ensemble assez complet pour la période postérieure à 1918 (152 AQ 12 à 105) (1). Il convient de mentionner à part la série des inventaires au 31 décembre qui s'ouvre avec celui de 1889 et continue jusqu'en 1951, avec des lacunes il est vrai (2) (152 AQ 106 à 115).

La série des documents techniques regroupe les dossiers ouverts au nom de chaque ouvrage construit ou étudié. Nous possédons les dossiers techniques de trois entreprises : la Société de construction de Levallois-Perret (puis Anciens Etablissements Eiffel et Etablissements Eiffel), la Société Eiffel d'entreprise générale et la Société générale de construction Paris – Argenteuil. Pour chacune de ces entreprises, on a choisi de classer les dossiers dans l'ordre chronologique qui est celui qui rend le mieux compte de l'évolution des travaux entrepris.

Pour la première fois, il s'agit d'abord des archives du bureau des études. Ces dossiers sont donc constitués de notes de calculs des ouvrages, de notices descriptives, de plans et épures et métrés (3). Les dossiers des ouvrages les plus importants peuvent également comprendre de la correspondance avec le client, les projets élaborés par lui ou des dossiers de concours et des notes au sujet des modifications qu'il demande ; mais cette correspondance

La comptabilité a été réorganisée en 1952 : à partir de cette date le journal général est une simple centralisation, le détail des opérations ne figure que dans les journaux auxiliaires.

principalement la période 1923-1940 pour laquelle ne subsiste que l'année 1934.

Documents récapitulant la totalité des pièces de métal nécessaires à la construction.

reste toujours du domaine technique qui est précisément celui du bureau des études (1). Les renseignements complémentaires sont à chercher dans les séries de documents administratifs : correspondance avec les agences outre-mer, le cas échéant, et registres de devis. Le changement de forme sociale n'ayant pas interrompu la marche de l'entreprise, cette série commence en fait avant 1889 avec les dossiers de quelques unes des réalisations les plus prestigieuses de Gustave Eiffel : le pont Maria Pia sur le Douro, le pont d'Empalot sur la Garonne ; le viaduc de la Tardes,

le pont de Cubzac, la coupole de l'observatoire de Nice, le pont sur le Tage (2). Le bureau des études tenait également à jour la documentation sur les ponts préfabriqués de façon à pouvoir fournir aux clients ultérieurs, sans étude particulière, des ponts d'un type déjà étudié auparavant. Cette documentation remontait pour les modèles les plus anciens, aux débuts de l'entreprise. D'après certaines mentions d'archivage portées sur les dossiers, il semble qu'on ait procédé à un reclassement par types de ponts immédiatement après la seconde guerre mondiale : ces dossiers ont donc été insérés à cette place dans la liste chronologique qui se trouve ainsi interrompue.

La composition des dossiers techniques change vers 1954, époque à laquelle a dû intervenir une réorganisation des services. Les registres de devis s'arrêtent à cette date et on voit alors apparaître dans les dossiers d'ouvrages, à côté des plans et notes de calculs, des documents relatifs au suivi administratif de la soumission ou du marché, la correspondance avec les fournisseurs, sous-traitants ou entreprises associées, et de devis. La construction se fait alors plus complexe et exige le concours simultané de

- (1) Certains dossiers sont incomplets, réduits par exemple aux seules «pièces écrites» (notes de calculs, notes descriptives) ou aux plans de détails.
(2) Les plans de la tour Eiffel, qui faisaient partie du fonds, ont été vendus par le liquidateur à la Société de la Tour Eiffel.

plusieurs entreprises (1). Cette coopération est un facteur de procédures administratives et gonfle les dossiers de documents non techniques.

Les dossiers de la Société Eiffel d'entreprise générale, issue des Anciens Etablissements Eiffel à l'époque de cette modification, présentent les mêmes caractères. Il s'agit désormais de dossiers technico-commerciaux et non d'archives de bureau d'études ; ce sont généralement des propositions au client dans lesquelles on trouve en particulier, outre des plans, un devis descriptif et un devis estimatif.

L'inventaire se termine par une série de «plans». Il s'agit de documents qui devraient théoriquement être joints aux dossiers de la Société de construction de Levallois - Perret et des Anciens Etablissements Eiffel ce que leur format rendait pratiquement irréalisable, ils étaient d'ailleurs, sans doute pour la même raison, archivés à part dès l'origine. Certains correspondent à des ouvrages dont le dossier figure dans la première série des documents techniques et, dans ce cas, la cote de ce dossier a été mentionné après l'analyse des documents. Ces plans représentaient une proposition considérable des documents versés aux Archives nationales. Il s'agissait pour l'essentiel des plans dits «de détails» destinés à la fabrication par l'atelier des pièces nécessaires au montage des ouvrages métalliques (2) et qui n'offraient de ce fait qu'un intérêt limité. La plupart ont donc été éliminés. On n'a conservé, que les plans d'ensemble ou de parties d'ensemble et à titre de spécimen, la série, assez complète, des plans de détails du viaduc de Garabit (152 AQ 306 à 329).

Cf. en particulier le dossier de la construction de l'usine d'embouteillage de Contrexéville en 1955-1958 (152 AQ 257/4-258) du pavillon de la France à l'exposition de Bruxelles en 1958-1959 (152 AQ 260-263) et du pont sur le Tage à Lisbonne en 1957-1960 (152 AQ 267-270).

La préparation minutieuse et la fabrication des pièces en atelier aux cotes les plus précises est la grande innovation de Gustave Eiffel dans le domaine de la construction métallique. Ce procédé, qui devait permettre la vente des ponts préfabriqués, était aussi celui de la construction des grands ouvrages pour lesquels le travail sur le terrain se réduisait à des opérations de montage. Cette technique, appliquée à la tour Eiffel, fit l'étonnement des contemporains, surpris pour le «calme» du chantier et la rapidité de la construction.

(1) Cf. Charles BRAIBANT, Histoire de la Tour Eiffel, Paris, 1964, pp. 77-79 et Gilbert CORDIER, A propos de l'œuvre de Gustave Eiffel..., p.387.

On trouvera à la fin de cet inventaire un index des noms de lieux, de personnes, d'ouvrages et de types d'ouvrages. Les noms de lieux figurent dans l'inventaire sous la forme qui leur est donnée sur les documents ; afin de ne pas surcharger le corps du texte par de trop nombreux appels de notes, les identifications des noms de lieux et de personnes sont données dans l'index. L'index permet également le regroupement géographique des ouvrages puisque au nom des états modernes dans lesquels ils ont été construits on trouve le renvoi aux lieux précis. De même, on a fait figurer dans l'index des noms de type d'ouvrages qui permettent de regrouper tous les ouvrages similaires. Toutefois, en raison du très grand nombre de ponts, viaducs et passerelles construits par la société, on ne trouvera pas ces termes dans l'index ; une recherche sur ces ouvrages demande de toute façon une consultation de tout l'inventaire.

On pourra trouver des compléments d'information dans les séries F14 des Archives nationales, S des archives départementales et les séries des Travaux Publics des archives d'Outre-mer. Les papiers de l'architecte Guillaume Gillet, auteur des plans du pavillon de la France à l'exposition de Bruxelles et de plusieurs autres projets sur lesquels la société a travaillé, sont également déposés aux Archives nationales sous la cote 367 AP, ce fonds comprend un grand nombre de documents des Anciens Etablissements Eiffel.

On trouvera aussi dans le fonds 65 AQ des Archives nationales les statuts de la Compagnie des Etablissements Eiffel et les procès-verbaux d'assemblées générales de 1891 et 1892 et de 1897 à 1900.

La bibliothèque de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées conserve une assez abondante documentation imprimée sur les ouvrages de Gustave Eiffel et en particulier des catalogues de ponts portatifs : l'un publié par Gustave Eiffel en 1887 (17367/C. 926), l'autre par les Anciens Etablissements Eiffel (in -4°. 31038).

GLOSSAIRE DES PRINCIPAUX TERMES TECHNIQUES ET JURIDIQUE EMPLOYÉS DANS L'INVENTAIRE

(les mots en italique font l'objet d'une définition)

Arc biais : arc dont l'axe longitudinal diffère de l'axe général de l'ouvrage

Ame (d'une poutre) : barra métallique utilisée comme pièce principale d'une poutre

Arbalétrier : grosse pièce oblique constituant un côté d'une ferme

Attache : petite pièce servant à fixer des éléments de charpente

Avant-bec : dispositif de langage des tabliers

Cahier des clauses et spécifications spéciales : cahier des charges particulier à un chantier déterminé et donnant le détail des caractéristiques que devra obligatoirement présenter l'ouvrage à construire

Caisson : carapace en bois, en métal, ou en béton armé, permettant de faire des travaux dans le lit d'une rivière

Chariot de visite : dispositif mobile prévu dans une construction pour en permettre l'inspection et l'entretien

Console : saillie destinée à soulager la portée d'une ferme de grande ouverture

Contreventement : assemblage de pièces destiné à empêcher la déformation de la construction

Contrefiche : dans une ferme, pièce perpendiculaire à un arbalétrier

Coupe : représentation par le dessin d'un objet (édifice, mécanisme...) supposé coupé par un plan quelconque de manière à montrer la disposition des pièces, ou des organes intérieurs selon ce plan

Couvre-joint : languette dont on recouvre les joints des éléments juxtaposés et non assemblés

Croisement : attache utilisée pour fixer des éléments de charpente métallique qui se surperposent en se croisant

Culée : appuis extrêmes d'un ouvrage destiné à résister aux poussées latérales

Darse : bassin ouvert d'un port

Devis descriptif : document établi par le constructeur, décrivant l'ouvrage à construire

Devis estimatif : document établi par le constructeur donnant pour chaque partie de l'ouvrage le détail et le prix des opérations nécessaires à la construction

Devis programme : document établi par le maître d'ouvrage décrivant l'ouvrage qu'il se propose de faire construire

Diagramme : plan représentant la disposition des éléments d'un ouvrage métallique

Élévation : représentation d'un ouvrage projeté sur un plan vertical parallèle à l'une des faces de cet ouvrage

Entretoise : pièce destinée à en relier deux autres et à les maintenir dans une position invariable

Entretoisement : système d'entretoises

Epure : représentation graphique des résultats d'un calcul

Fer en I, en T, en U, plat : pièce de métal oblongue définie par la forme de sa section

Ferme : assemblage d'éléments de charpente destiné à soutenir la couverture de l'espace compris entre deux murs ou deux piliers

Flèche : déplacement consécutif au fléchissement

Fléchissement : déformation d'une pièce ou d'un ouvrage sous l'effet d'une charge

Fonçage (de pieux) : opération qui consiste à enfoncer dans le sol les pieux destinés à soutenir un ouvrage

Fonte d'ornement : élément décoratif rapporté sur un ouvrage métallique

Fourrure : pièce de métal destinée à remplir un vide dans un assemblage

Lançage : construction d'un ouvrage en porte-à-faux

Longeron : pièce maîtresse de l'ossature d'un ouvrage

Métré : devis général et détaillé, avec classement méthodique de la nature, de la valeur, de l'étendue des divers travaux exécutés. En construction métallique, métré du métal : nomenclature détaillée et méthodique des pièces du métal nécessaires à la construction d'un ouvrage

Musoir : extrême pointe d'une digue ou d'une jetée

Moment fléchissant : somme des moments des forces qui, appliquées à un ouvrage ou à un élément de charpente, provoquent une flèche dans cet ouvrage ou cet élément.

Note de calcul : présentation raisonnée des calculs de la conception d'un ouvrage

Notice descriptive : notice de présentation des parties et des caractéristiques générales d'un ouvrage qu'on se propose de construire

Ouverture (d'un arc) : dimension de l'espace compris entre les retombées

Palée : rangée de pieux enfoncés en terre pour soutenir un ouvrage : assemblage métallique établi sur ces lieux pour soutenir le tablier d'un pont

Pièce de pont : pièce maîtresse d'un pont

Pile : construction métallique ou de maçonnerie formant pilier et destinée à supporter le tablier d'un pont

Pont - fer : pont destiné à permettre le passage d'une voie de chemin de fer

Portée (d'un pont) : espace franchi par un pont

Retombée (d'un arc) : naissance de l'arc à l'endroit où l'axe de la partie cintrée rencontre celui des parties verticales

Saut-de-mouton : pont destiné à permettre le passage d'une voie ferrée ou d'une route au-dessus d'une autre

Semelle : pièce qui contribue à l'assujettissement des arbalétriers

Sommier : point d'application des efforts dans une charpente

Soumission : déclaration écrite par laquelle un entrepreneur s'engage à se charger, à certaines conditions, d'un ouvrage ou d'une fourniture faisant l'objet d'un concours ou d'un appel d'offres ; ensemble des documents justificatifs (notes de calculs, devis descriptif et estimatif, plans) joints à cette déclaration

Sonnette : machine à soulever le mouton pour enfoncer des pieux

Surcharge : charge imposée à un pont par la circulation qui passe sur la voie qu'il supporte

Tablier : dans un pont, plate-forme sur laquelle est établie la voie

Travée : partie d'un pont comprise entre deux piles

Treillis : ensemble rigide formé de pièces entrecroisées

Tympan : partie d'un pont à arc comprise entre l'extrados de l'arc et le tablier qu'il supporte

Wharf : appontement qui s'avance dans la mer et où accostent les navires qui ne peuvent atteindre le côté

Plan de l'inventaire

– Société de construction de Levallois-Perret, puis Anciens Etablissements Eiffel, puis Etablissements Eiffel

Archives sociales (statuts, assemblées générales, actions, conseil d'administration)	152 AQ 1 à 6
Correspondance	152 AQ 6à 10
Personnel	152 AQ 11
Comptabilité	152 AQ 12 à 119
Publicité	152 AQ 119
Devis	152 AQ 120 à 124
Entretien et aménagement des bâtiments	152 AQ 125 à 127

II.- Société Eiffel d'entreprise générale

1) Archives sociales (statuts, assemblées générales, actions, conseil d'administration)	152 AQ 128 à 129
2) Correspondance	152 AQ 130 à 131
3) Comptabilité	152 AQ 131 à 137

III.– Sociétés diverses associées

1) Etablissements Paillard-Koessler	152 AQ 138
2) Leroux et Gatinois	152 AQ 138
3) Etablissements Joly d'Argenteuil et Leroux et Gatinois réunis puis Société générale de construction Paris-Argenteuil	152 AQ 138
4) Société immobilière de la rue Pierre Joly	152 AQ 139
5) Société Dumont - Pérousse	152 AQ 139
6) Société africaine de construction J.Anselmi et Cie	152 AQ 140 à 143

Compagnie coloniale d'exploitation et de travaux puis Compagnie de construction et de travaux publics, puis Société congolaise de construction et de travaux publics	152 AQ 144 à 275
2ème Partie : ARCHIVES TECHNIQUES	
– Chantiers et études de la Société de construction de Levallois-Perret, puis des Anciens Etablissements Eiffel	152 AQ 147 à 275
II. – Chantiers et études de la Société Eiffel d'entreprise générale	152 AQ 276 à 302
III. - Chantiers et études de la Société générale de construction Paris - Argenteuil	152 AQ 302
IV. – Dessins de détails des dossiers techniques de chantiers	152 AQ 303 à 353

3ème Partie : ARCHIVES REINTEGREES

1ère PARTIE :

ARCHIVES ADMINISTRATIVES ET COMPTABLES

SOCIETE DE CONTRUCTION DE LEVALLOIS-PERRET
ANCIEN ETABLISSEMENTS EIFFEL
ETABLISSEMENTS EIFFEL

ACTES DE SOCIETE

152 AQ 1	1 - Statuts	1955-1956
----------	-------------	-----------

ASSEMBLEES GENERALES

2 – Procès-verbaux des assemblées générales et documents annexes	1938,1946 1950-1951 1956, 1958-1962
---	---

152 AQ 2	2 – Procès-verbaux des assemblées générales et documents annexes	1963-1964
----------	---	-----------

ACTIONS

152 AQ 3	Mutations sur actions au porteur, mutations du porteur au nominatif et du nominatif au porteur : mutations n° 45 à 178 (1)	1893-1930
152 AQ 4	Mutations sur actions au porteur, mutations du porteur au nominatif et du nominatif au porteur : mutations n° 180 à 267 (1)	1930-1934
152 AQ 5	Mutations sur actions au porteur, mutations du porteur au nominatif et du nominatif au porteur : mutations n° 268 à 427 (1)	1934-1937

CONSEIL D'ADMINISTRATION

152 AQ 6	1 – Extrait du procès-verbal du conseil d'administration du 13 mars 1956	
	2 – Procès-verbaux du conseil d'administration, correspondance avec les commissaires de comptes	1961-1964
	Liste des administrateurs de la Société de 1890 à 1960	

Quelques lacunes

CORRESPONDANCE ECHANGEES AVEC LES AGENCES DE LA SOCIETE OUTRE-MER

152 AQ 6 (suite)	3 – Courrier reçu de l'agence de Saïgon (1)	1907-1908
	4 – Courrier reçu de l'agence de Saïgon (1)	1916-1917
	5 – Courrier reçu de l'agence de Saïgon (1)	1921-1922
152 AQ 7	1 – Courrier reçu de l'agence de Saïgon (1)	1932-1933
	2 – Courrier reçu de l'agence de Saïgon (1)	1933-1934
152 AQ 8	1 – Courrier reçu de l'agence de Saïgon (1)	1936-1937
	2 – Copie des lettres envoyées à l'agence de Saïgon au sujet du chantier des quais de Saïgon (2)	1908-1912
	3 – Copie de lettres envoyées à l'agence de Saïgon, affaires diverses	1912-1914

	4 – Copie de lettres envoyées à l'agence de Saïgon, affaires diverses	1938
152 AQ 9	1 – Correspondance échangée avec les agences de Saïgon et de Phnom - Penh au sujet de l'activité de la société au Laos	1964-1966
	2 - Correspondance échangée avec les agences de Saïgon et le représentant de Malaisie au sujet de l'activité de la société en Malaisie	1964-1966
	3 - Correspondance échangée avec le prince de Fathi Senussi au sujet de l'activité de la société en Libye	1964-1966
COURRIER RECU		
	4 – Enregistrement du courrier reçu	1951-1952
	5 – Enregistrement du courrier reçu	1955-1956
152 AQ 10	1 – Enregistrement du courrier reçu	1956 - février 1957
	2 – Enregistrement du courrier reçu	février - août 1957
	3 – Enregistrement du courrier reçu	août 1957- mars 1958
	4 - Enregistrement du courrier reçu	mars - octobre 1958
111 rue Pèlerin à Saïgon voir 152 AQ 172-173		
PERSONNEL		
152 AQ 11	1 – Registre d'embauche d'ouvriers	1911
	2 – Registre d'embauche d'ouvriers	1912-1913
	3 – Registre d'embauche d'ouvriers	1918-1921
	4 – Contrats du personnel métropolitain pour l'agence de Saïgon	1920-1946
	5 – Registre d'employeur	1959-1960
	6 – Recrutement de personnel pour l'agence de Grenoble	1967-1969

COMPTABILITE

152 AQ 12	Journal n°30	1925-1926
152 AQ 13	Journal n°31	1926-1927
152 AQ 14	Journal n°32	1927-1928
152 AQ 15	Journal n°33	1929-1929
152 AQ 16	Journal n°34	1929-1930
152 AQ 17	Journal n°35	1930-1931
152 AQ 18	Journal n°36	1931-1932
152 AQ 19	Journal n°37	1932-1934
152 AQ 20	Journal n°38	1934-1935
152 AQ 21	Journal n°39	1935-1936
152 AQ 22	Journal n°40	1936-1937
152 AQ 23	Journal n°41	1937-1938
152 AQ 24	Journal n°42	1938-1939
152 AQ 25	Journal n°43	1939-1940
152 AQ 26	Journal n°44	1940-1941
152 AQ 27	Journal n°45	1941-1942
152 AQ 28	Journal n°46	1942-1944
152 AQ 29	Journal n°47	1944-1945
152 AQ 30	Journal n°48	1945-1946
152 AQ 31	Journal n°49	1946-1947
152 AQ 32	Journal n°50	1947
152 AQ 33	Journal n°51	1947-1948
152 AQ 34	Journal n°52	1948

152 AQ 35	Journal n°53	1948
152 AQ 36	Journal n°54	1948-1949
152 AQ 37	Journal n°55	1949-1953
152 AQ 38	Journal n°56	1953-1962
152 AQ 39	1 – Journal	1964-1966
	2 – Journal général de l’agence de Madagascar	1955-1956
	3 - Journal général de l’agence de Madagascar	1957-1960
152 AQ 40	1 – Journal et balance de l’agence du Sud Vietnam	1955-1960
	2 - Journal général de l’agence de Laos	1957-1960
	3 - Journal centralisateur de l’agence du Cambodge	1961-1963
152 AQ 41	Journaux auxiliaires : caisse France, banques France, chèques postaux, effets à payer, achats, avances sur travaux, ventes France, opérations diverses France	1952
152 AQ 42	Journaux auxiliaires : caisse France, banques France, chèques postaux, effets à payer, achats, avances sur travaux, ventes France, opérations diverses France	janvier - juin 1953
152 AQ 43	Journaux auxiliaires : caisse France, banques France, chèques postaux, effets à payer, achats, avances sur travaux, ventes France, opérations diverses France	juillet – déc. 1953
152 AQ 44	Journaux auxiliaires : caisse France, banques France, chèques postaux, effets à payer, achats, avances sur travaux, ventes France, opérations diverses France	janvier - juin 1954
152 AQ 45	Journaux auxiliaires : caisse France, banques France, chèques postaux, effets à payer, achats, avances sur travaux, ventes France, opérations diverses France	juillet – déc. 1954
152 AQ 46	Journaux auxiliaires : caisse France, banques France, chèques postaux, effets à payer, achats, avances sur travaux, ventes France, opérations diverses France	janvier – juin 1955

152 AQ 47	Journaux auxiliaires : caisse France, banques France, chèques postaux, effets à payer, achats, avances sur travaux, ventes France, opérations diverses France	juillet – déc. 1955
152 AQ 48	Journaux auxiliaires : caisse France, banques France, chèques postaux, effets à payer, achats, avances sur travaux, ventes France, opérations diverses France	janvier – juin 1956
152 AQ 49	Journaux auxiliaires : caisse France, banques France, chèques postaux, effets à payer, achats, avances sur travaux, ventes France, opérations diverses France	juillet – déc. 1956
152 AQ 50	Journal auxiliaire de l'agence de Madagascar	1952-1956
152 AQ 51	Journal auxiliaire de l'agence de Madagascar	1963
152 AQ 52	Journal auxiliaire de l'agence d'Indochine	1952-1954
152 AQ 53	Journal auxiliaire de l'agence d'Indochine	1955-1956
152 AQ 54	Journal de banque Viet-Nam	janvier - août 1963
	Journal des caisses de chantiers Viet-Nam	janvier – déc. 1963
	Journal de banques Laos	janvier – nov. 1963
	Journal de banques Cambodge	janvier – nov. 1963
152 AQ 55	1 – Journal des banques	1960
	2 – Journal des achats	1951-1953
	3 - Journal des achats	1953-1955
152 AQ 56	Journal des achats	1957-1958
152 AQ 57	Journal des achats	1958-1961
152 AQ 58	Journal des achats.	1965
152 AQ 59	Journal des achats	1966
152 AQ 60	Journal centralisateur	1957-1960
152 AQ 61	1 - Journal de liaison	1965

152 AQ 62	2 - Journal de liaison Grand Livre n°26	1966 1918-1921
152 AQ 63	Grand Livre n°28	1924-1925
152 AQ 64	Grand Livre n°29	1926-1928
152 AQ 65	Grand Livre n°30	1928-1929
152 AQ 66	Grand Livre n°31	1930-1931
152 AQ 67	Grand Livre n°1	1932-1936
152 AQ 68	Grand Livre	1937-1947
152 AQ 69	Grand Livre	1950-1954
152 AQ 70	Grand Livre	1950-1955
152 AQ 71	Grand Livre	1963
152 AQ 72	Grand Livre Indochine	1950-1956
152 AQ 73	Grand Livre Madagascar	1952-1956
152 AQ 74	1 – Livre de caisse n°14 2 – Livre de caisse n°15 3 - Livre de caisse n°16	1919-1924
152 AQ 76	1 - Livre de caisse n°21 2 – Livre de caisse n°22 3 – Livre de caisse n°23 4 - Livre de caisse n°24	1935-1949
152 AQ 77	Comptes fournisseurs	1929-1931
152 AQ 78	Comptes fournisseurs	1932-1936
152 AQ 79	Comptes fournisseurs «Réservé»	1937-1949
152 AQ 80	Comptes fournisseurs	1937-1949

152 AQ 81	Comptes fournisseurs «Réservé»	1950-1953
152 AQ 82	Comptes fournisseurs	1950-1954
152 AQ 83	Comptes - clients France et Indochine	1935-1948
152 AQ 84	Comptes - clients France	1937-1949
152 AQ 85	Comptes - clients France	1940-1948
152 AQ 86	Comptes - clients France	1950-1954
152 AQ 87	Comptes - clients France	1953-1955
152 AQ 88	Comptes - clients France	1955-1956
152 AQ 89	Comptes - clients France	1956
152 AQ 90	Comptes - clients Indochine	1946-1949
152 AQ 91	Comptes - clients Indochine	1950-1954
152 AQ 92	Comptes - clients Indochine	1950-1954
152 AQ 93	Comptes de banques	1937-1956
152 AQ 94	Comptes matières, fers, peinture, fournitures diverses	1948-1951
152 AQ 95	Comptes matières, fers, peinture, fournitures diverses, rivets	1936-1951
152 AQ 96	Comptes matières, fers, peinture, fournitures diverses, rivets à tête ronde	1948-1951
152 AQ 97	Comptes matières, fers, peinture, fournitures diverses, rivets à tête fraisée et boulons ACR 42	1948-1951
152 AQ 98	Comptes matières, fers, peinture, fournitures diverses, boulons, écrous, contre écrous, rondelles	1951
152 AQ 99	Mouvements de stock charpente chaudronnerie	1957
152 AQ 100	Comptes de valeurs immobilières	1954-1960

152 AQ 101	1 - Comptes des représentants	1951-1954
	Salaires	
	2 – Feuilles de paye	1940-1944
	3 – états du personnel France, Madagascar, Indochine	1957-1958
152 AQ 102	1 – Livre de paye des chantiers de génie civil	1958-1960
	2 – Appointements	1958-1963
	3 – Livre de paye	1961-1964
152 AQ 103	Balances	1949-1955
152 AQ 104	Balances	1956-1958
152 AQ 105	1 – Balances	1959-1960
	2 – Balances Madagascar	1955,1956-1960
	Laos	1957-1960
	Sud Viet-Nam	1960
	Cambodge	1956-1960
152 AQ 106	Inventaires et bilans	
	1 – Documents relatifs aux rectifications de l’inventaire de cession établi au 31 décembre 1889	
	2 – Inventaires au 31 décembre	1889-1892
	3 – bilans et comptes de profits et pertes	1890-1891
152 AQ 107	Inventaires au 31 décembre	1893-1895
152 AQ 108	Inventaires au 31 décembre	1897-1899,1902
152 AQ 109	Inventaires au 31 décembre	1903-1906
152 AQ 110	Inventaires au 31 décembre	1908,1912,1914
152 AQ 111	Inventaires au 31 décembre	1915,1917,1919,1920
152 AQ 112	Inventaires au 31 décembre	1921-1923
152 AQ 113	Inventaires au 31 décembre	1934,-1940-1944

152 AQ 114	Inventaires au 31 décembre	1945-1947,1951
152 AQ 115	Livre d'inventaire n° 2 et bilans	1909-1929
152 AQ 116	1 – Bilan général au 31 décembre	1957,1959
	2 - Bilan France au 31 décembre	1963
	3 - Bilan ODES (1) au 31 juillet et au 31 décembre	1964
	4 - Bilan général au 31 décembre	1964
	5 - Bilan France au 31 décembre	1964
	6 - Bilan La Réunion au 31 décembre	1965
152 AQ 117	Impôts	
	1 – Documentation fiscale	1937-1947
	2 – Dossiers annuels de contributions directes : déclaration fiscale (avec rapport du conseil d'administration à l'assemblée générale et bilan) et imposition	1935-1940
	3 – Correspondance avec le Comité d'études fiscales (2)	1939-1944
	4 – Calcul de l'impôt sur le chiffre d'affaires	1920-1948
152 AQ 118	Livre des taxes sur le chiffre d'affaires	1960-1961
152 AQ 119	Prix de revient et résultats d'exploitation	
	1 – Statistiques sur le coût des matières et de la main-d'œuvre, du transport et des assurances et les frais généraux sur divers chantiers	1903-1913 env.
	2 – Statistiques sur le coût des matières et de la main-d'œuvre, du transport et des assurances et les frais généraux sur divers chantiers	1920-1940
	3 – Coût de la main-d'œuvre d'atelier	1910-1940
	4 – Renseignement à l'usage des chantiers (prix des matières des transports, des assurances)	1911-1946
	5 – Résultats des commandes de fabrication	1920-1941 env.
	6 – Répertoire des commandes	1935-1949

Chantier d'adduction d'eau de Saïgon, ce très important chantier s'avéra rapidement déficitaire.
Conseiller fiscal, 8 rue de la Boétie, Paris 8e.

PUBLICITE

152 AQ 119	7 – Imprimé et publications publicitaires :	
	- Notice sur divers types de ponts démontables	s.d.
	Photographies de la nouvelle grue Beccat dans les ateliers	1922
	Notice en anglais sur divers types de ponts standard	s.d.
	Présentation du personnel (ingénieurs et cadres) des Etablissements Eiffel	s.d.
	- Notice de présentation des Etablissements Eiffel (organisation, personnel, matériel, activité)	s.d.
	- Dossiers de photographies des principaux ouvrages réalisés par la société	s.d.
152 AQ 120	DEVIS	
	1 – Registre de devis n° 6	
	2 – Registre de devis n° 7	
	3 – Registre de devis n° 8	
	4 – Registre de devis n° 9	1897-1908
152 AQ 121	1 – Registre de devis n° 10	
	2 – Registre de devis n° 11	
	3 – Registre de devis n° 12	
	4 – Registre de devis n° 13	1908-1925
152 AQ 122	1 – Registre de devis n° 14	
	2 – Registre de devis n° 15	
	3 – Registre de devis n° 16	
	4 – Registre de devis n° 17	

	5 – Registre de devis n° 18	1925-1939
152 AQ 123	1 – Registre de devis n° 19	
	2 – Registre de devis n° 20	1939-1953
152 AQ 124	1 – Registre de devis n° 21	
	2 - Registre de devis n° 22	1953-1954
152 AQ 125	ENTRETIEN, AMENAGEMENT ET EQUIPEMENT DES BUREAUX ET ATELIERS	
	1 – Plans des installations à Paris et à Levallois-Perret	s.d.
	2 – Reconstruction des hangars F pour l’atelier	1913
	3 – Reconstruction du hangar A, commande de deux ponts roulants de 3 t et 7, 5 t à la Société française Oerlikon (1), correspondance avec la maison Ernest Lebeau (2), avec la Compagnie d’électricité de l’Ouest Parisien (Ouest-Lumière) (3), catalogue des compteurs électriques et limiteurs d’intensité de la Compagnie de construction électrique (4) ; prolongement du pont roulant et aménagement de la clôture jouxtant le terrain de la maison Roger-Gallet	1910-1912, 1947
152 AQ 126	1 – Travaux divers dans les bureaux et ateliers,	1915-1930
	2 – Transformation des bureaux	1930-1931
	3 – Travaux divers dans les bureaux et ateliers,	1932-1952
	4 - Installation d’appareils de manutention	1930
	5 – Reconstruction du mur séparant l’hôtel Eiffel du hangar F.	

(1) 9 rue Pillet-Will, Paris

(2) entreprise générale d’installations électriques, 10 rue Liannois, Levallois-Perret, Hauts-de-Seine

(3) siège social : 39 boulevard Malesherbes, Paris ; direction : 3 quai National, Puteaux, Hauts-de-Seine.

(4) 44 rue du Docteur Lombard, Issy-les-Moulineaux, Hauts-de-Seine.

152 AQ 127	1 – Consultation par les Anciens Etablissements Eiffel des sociétés Applevage (1), Atmo. (2) Ateliers Coupé-Hugot (3), Levman (4), pour la fourniture d'un pont roulant de 25 t à l'installer à l'usine de Blanc-Mesnil	1950
	2 – Dessins de la poinconneuse (5) Boutillon P.U.M. 800 pour l'usine du Blanc-Mesnil – implantation générale des machines du hall 4	1951
	3 – Pont roulant de 7,5 t pour le parc aux fers ouest de l'atelier de Balnc-Mesnil	1953

SOCIETE EIFFEL D'ENTREPRISE GENERALE
(S.E.E.G)

152 AQ 128	CONSULTATION – ASSEMBLEES GENERALES – LIQUIDATION	
	1 – Assemblée générale constitutive, statuts, 30 décembre 1958	
	2 – Dossier de pièces relatives à la constitution de la SEEG	1958-1960
	3 – Registre des transferts d'actions souscription du capital	1958-1960
	4 – Assemblées générales	1960-1963
152 AQ 129	1 – Assemblées générales	1964-1965
	CONSEIL D'ADMINISTRATION	
	2 – Procès-verbaux	1958-1965
152 AQ 130	CORRESPONDANCE DE LA DIRECTION GENERALE	
	Copie de lettres de Pierre Vallée (6)	

- | |
|---|
| <p>(1) Construction et location d'appareils de levage et de travaux publics, anciens Etablissements Vve Bernier et Cie, 78 rue Vitruve, Paris</p> <p>(2) S.A.R.L., treuils, plans inclinés, grues, 59 rue Nollet, Paris</p> <p>(3) Constructions mécaniques, 11 avenue Michelet, Saint Ouen</p> <p>(4) S.A., ponts roulants, 8 avenue Kléber, Paris.</p> <p>(5) machine à poinçonner les cornières</p> <p>(6)Président directeur-général de la SEEG, administrateur des <u>Etablissements Eiffel</u>.</p> |
|---|

152 AQ 131	1 – Copie de lettres adressées aux chantiers	1960
	2 – id. général	mai-juin 1960
	3 – id.	1961

COMPTABILITE

	4 – Plan comptable	1962
152 AQ 132	Journal général	1958-1961
152 AQ 133	Journal général	1962-1964
152 AQ 134	1 – Journal des travaux et prestations diverses	1958-1960
	2 – Journal des travaux	1962-1965
	3 – Caisse des chantiers	1960-1961
152 AQ 135	1 - Caisse des chantiers	1962-1963
	2 - Caisse des chantiers Valduc (1) et Plancoët (2)	1962-1963
152 AQ 136	Caisse des chantiers Valduc (1) et Plancoët (2)	1966-1967
152 AQ 137	1 – Registre journalier d’achèvement des commandes	1956-1959
	2 – Contentieux avec la Direction des contributions directes de Guinée	1961-1965
	3 – Caisse des expatriés	1959-1961
	4 – Livre de paye des chantiers	1961-1964
	5 – Bilan au 31 décembre	1961

ETABLISSEMENTS PAILLARD-KOESSLER

152 AQ 138	1 – Journal des transferts	1927-1956
------------	----------------------------	-----------

LEROUX ET GATINOIS

	2 – Comptes généraux	1941-1942
--	----------------------	-----------

ETABLISSEMENTS JOLY D’ARGENTEUIL
ET LEROUX ET GATINOIS REUNIS
puis SOCIETE GENERALE DE

CONSTRUCTION PARIS ARGENTEUIL

- | | |
|---|-----------|
| 3 – Journal des conversions | 1926-1955 |
| 4 – Procès-verbaux des assemblées générales | 1925-1948 |

SOCIETE IMMOBILIERE DE LA RUE PIERRE JOLY

- | | |
|--|-----------|
| 152 AQ 139 1 – Livre des transferts | 1929-1943 |
| 2 – Procès-verbaux des assemblées générales | 1926-1937 |
| 3 – Procès-verbaux du Conseil d'administration | 1926-1938 |

SOCIETE DUMONT-PEROUSE

- | | |
|------------------------|-----------|
| 4 – Balances et bilans | 1951-1952 |
|------------------------|-----------|

152 AQ 140 **SOCIETE AFRICAINE DE CONSTRUCTION J. ANSEMI et Cie**

- | | |
|--|-----------|
| 1 – Procès-verbaux d'assemblées générales et du conseil d'administration | 1952-1960 |
| 2 – Bilan au 31 décembre | 1959 |
| 3 – Balances au 30 septembre | 1960 |
| 4 – Bilans mensuels | 1963 |
| 5 – Correspondance d'envoi de bilans | 1961-1964 |

- | | |
|----------------------------|------|
| 152 AQ 141 Bilans mensuels | 1964 |
|----------------------------|------|

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 152 AQ 142 1 – Copie de lettres | 1961-1964 |
| 2 – Journal | 1959 |

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 152 AQ 143 1 – Journal général | 1963-1964 |
| 2 – Livre de caisse | 1956-1961 |
| 3 – Comptes débiteurs - créditeurs | 1960-1961 |

152 AQ 144 **COMPAGNIE COLONIALE D'EXPLOITATION ET DE TRAVAUX puis COMPAGNIE DE CONSTRUCTION ET DE TRAVAUX PUBLICS (C.C.T.P.) puis SOCIETE CONGOLAISE DE CONSTRUCTION ET DE TRAVAUX PUBLICS (S.C.C.T.P.)**

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| 1 – Statuts | 1949 |
| 2 – Correspondance adressée à Paris | 1961-1963 |

152 AQ 145	1 – Journal général	1946-1948
	2 – id.	1960-1962
	3 – Journal du siège social	1950-1956
	4 – Balances et grand Livre	
	5 – grand livre	1960
152 AQ 146	1 – Projet de bilan et bilan provisoire au 31 décembre	1960
	2 – Bilans mensuels	1962

**CHANTIERS ET ETUDES DE LA SOCIETE DE CONSTRUCTION
DE LEVALLOIS-PERRET
DES ANCIENS ETABLISSEMENTS EIFFEL**

152 AQ 147	1 – PONT SUR LE DOURO A PORTO (PORTUGAL) :	
	PONT «MARIA-PIA» (1) ; notes de calcul et études ;	
	Rapport sur le projet de MM. Eiffel et Cie par MM. Krants... ; Molinos... ; de Dion... (1875) ; dessins	1875-1876
	2 – Dessins des maçonneries ; renforcement du pont ; historiques de la construction et de l'entretien du pont ; correspondance ; dessins	1899-1921
	3 – PONT D'EMPALOT, pont sur le bras droit de la Garonne à Empalot (2) pour la Compagnie des Chemins de fer du Midi (3) (ligne de travaux à Bayonne) : cahier des charges ; descriptions et métrés des deux projets de concours et du projet définitif ; dessins et calques ; réclamation présentée par Gustave Eiffel après la réalisation de l'ouvrage	1878-1881
152 AQ 148	1 – VIADUC DE GARABIT (4) : métrés, notes de calculs, mémoires à l'appui du projet, nomenclature des pièces	1879-1883
	2 – Dessins adressés à l'ingénieur des Ponts et Chaussées J. Boyer	1881
152 AQ 149	1 - Dessins dressés par l'ingénieur des Ponts et Chaussées J. Boyer	1881
	2 – Dessins n°1 à 50	1882
152 AQ 150	1 – id. n° 31 à 60	1882-1883
	2 – id. n°61 à 91	1883

152 AQ 151 1 – Calques 1881-1883

Etudes d'une passerelle de visite de l'arc ; note de calculs, métré, dessins ; 1891-1892

(1) Voir dessins 152 AQ 304

(2) Bras droit de la Garonne à Toulouse

(3) Compagnie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne, 54 boulevard Haussmann, Paris.

(4) Voir dessins 152 AQ 306-329

152 AQ 151 2 – Exécution du chantier, échaffaudage, pont de service, chariot de montage, bureaux et logements : dessins et calques ; 1881
dessins et calques des parties en maçonnerie 1880-1881

152 AQ 152 1 – Amarrage des piles, établissement de la voie et des trottoirs : dessins et calques 1882-1886
Epures de résistance ; 1881-1882

2 – Montage de l'arc, essais des câbles, amarrage des câbles : dessins et calques 1881-1882

3 – Commande des fers, nomenclature des pièces s.d.

152 AQ 153 – VIADUC DE LA TARDES : notes de calculs, notes sur le langage et le montage, métré, étude sur le renversement d'un tronçon du tablier, calques, dessins 1881-1883

152 AQ 154 1 – EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1889 ; galerie des machines ; 1887

2 – Extraits du Moniteur de l'exposition de 1889 : plan et élévation, dessins et étude de la coupole et des fermes 1886

152 AQ 155 1 – PONTS POUR LE SENEGAL : étude de ponts de 10 m et 21 m pour voie de 1m pour le chemin de fer du Sénégal : lettres reçues du ministère de la Marine, renseignements techniques, description, notes de calculs, notes de montage, métrés, dessins ; 1883

2 – PONT DE CUBZAC : projet définitif du ministère des Travaux Publics pour la reconstruction du pont de Cubzac (3ème lot : partie métallique)

152 AQ 156 1 – CHEMIN DE FER DE JAVA : ponts portatifs et palées

	pour le chemin de fer de Java : description et notes de calculs, métrés, renseignements sur le chemin de fer de Java et les coûts respectifs des ponts en fer et des ponts en acier, dessins ;	1883-1884
	2 – dessins et diagramme de lançage d'un pont pour le baron de Saladin	1885
152 AQ 156	3 – OBSERVATOIRE DE NICE (1) : marché, description, métré, dessins et calques d'ensemble de montage de la coupole et des escaliers d'observation	1885-1886
152 AQ 157	1 – Dessins du premier projet et de l'ossature ; 2 – Volets ;	1885-1886
152 AQ 158	1 – Dessins du premier projet et de l'ossature 2 – Volets	1885-1886 1885-1886
152 AQ 158	1 – Calques ; 2 – dessins d'exécution, pièces du mécanisme ;	1885-1886
152 AQ 159	1 - dessins 1 à 35 2 – PONT SUR LA TAGE (2) : étude pour les ponts sur la vallée d'Azambuya, le Tage et le ribeiro de Muge pour la ligne de Vendas – Novas à Santa Anna au Portugal, pièces écrites, pièces reçues, calques, dessins 3 – id.	1885-1886 1886 1890-1891
152 AQ 160	1 –PONTS POUR LES CHEMINS VICINAUX DU DEPARTEMENT DE LA VIENNE : métré et dessins du pont de Saint - Cyr sur le Clain ; métré et dessins du pont du Gué-Gautreau sur le Clain ; métré et dessins du pont de Saint-Martin-la-Rivière sur la Vienne	1891 1891 1891
	2 – PONT DEMONTABLE POUR L'ECOLE DU GENIE DE VERSAILLES : dossier de concours pour la fourniture d'un pont démontable de 24m de portée à l' Ecole du Génie de Versailles ; cahier des conditions principales, étude des modifications à apporter au pont Eiffel type n°33, métrés, dessins ;	1892

	3 – dessins	1892
152 AQ 161	1 – PONT DE BINH-LOI, construction d'un pont route - fer sur la rivière de Saïgon à Binh-Loï : convention, devis descriptif et cahier des charges, dessins et calques, coupures de presse, dépliant publicitaire publié par les chemins de fer indochinois ;	1899-1903
	Voir dessins 152 AQ 330 Pont de Praïa	

2ème PARTIE : ARCHIVES TECHNIQUES

152 AQ 161	2 – dossier d'exécution de la travée tournante	1900-1901
152 AQ 162	1 – MARCHES PASSES PAR L'AGENCE DE SAÏGON n° 45 à 104	1898-1900
	2 – marché n°105 : construction des grands ponts, fourniture et pose des tabliers des petits ouvrages pour la ligne de chemin de fer Saïgon-Khanh-Hoa-Lang-Bian, section de Saïgon à Tan-Linh, ordres de service, bordereaux de prix supplémentaires, notifications diverses, reçus de la direction générale des Travaux Publics du Gouvernement général de l'Indochine, procès-verbaux de réception et décomptes, dessins	1900-1904
152 AQ 163	Id., marchés et dessins	1901
152 AQ 164	1 – APPOINTEMENT DE TAMATAVE : notes de calculs, métrés et plans de maisons d'habitation, de wagons, péniches et chalands, de bâtiments pour la douane, de magasins, d'une grue roulante à vapeur	1897-1922
	2 – modification de l'appontement : plans et calques	1899-1927
152 AQ 165	1 – PONT CHARRETIER DE PASSY, traversée de la Seine à l'emplacement de la passerelle de Passy par la chemin de fer métropolitain municipal (ligne circulaire par les anciens boulevards extérieurs, rive gauche) avec voie charretière et viaduc aux abords. Pièces reçues de la ville de Paris : devis, cahier des charges, modèle de	

	soumission, profil en long, plan de situation, élévation, plan et coupe ; 1 ^{er} projet (avril 1902) : description, note de calculs, métré, calques ; pont de 41m de portée sur le quai de Grenelle : note de calcul ;	1902
	2 – projets A, B et C (septembre - octobre 1902) : descriptions, notes de calculs, métrés,	1902
152 AQ 166	1 – dessins 2 – calques	1902
152 AQ 167	1 – VIADUC D’AUSTERLITZ (1), traversée de la Seine en amont du pont d’Austerlitz par le chemin de fer métropolitain municipal. Documents reçue du service technique du Métropolitain : devis, cahiers des charges, bordereaux des prix, modèle de soumission, dessins ; 2 – projet A : note de calculs, métré, calques 3 – Id. : dessins	1902
152 AQ 168	1 – projet B, dossier de concours : description, notes de calculs, pièces écrites, métrés ; 2 – métrés du métal (récapitulation générale des poids) du projet B du concours et du projet d’exécution ; calques ;	1903-1904
152 AQ 169	1 – <u>Id.</u> 19 à 35 bis 2 - <u>Id.</u> 36 à 54 3 - <u>Id.</u> 55 à 92 ; dessins non numérotés ; collection des dessins envoyés à la revue <u>Génie Civil</u>	1903-1904
152 AQ 170	1 – dossier d’exécution : pont de service, chariot roulant, pylone roulant ; documentation : couverture des stations de la ligne n°2 sur la rive gauche de la Seine, traversée de la Seine sur la ligne de la Porte de Clignancourt à la Porte d’Orléans ; 2 – arc central : dessins d’exécution, commande des rivets, nomenclature d’atelier ; 3 – calques	1903-1905
152 AQ 171	1 PONT SUR LE RIO LUCALLA pour le chemin de fer de Loanda à Ambaca. Pièces reçues : profil du terrain et coupes de l’ouvrage à construire; pièces écrites : note de calculs,métrés ; calques, dessins	1902-1903

- 152 AQ 171 2 – PORT DE PHNOM-PENH, concours pour la construction des débarcadères du port fluvial de Phom – Penh ; soumission (projet A annulé et projet B retenu) : descriptions, notes de calculs, métrés; 1903-1904
commande d'une poutre de remplacement pour ces débarcadères 1935
3 – dessins 1904
- 152 AQ 172 1 – QUAIS DU PORT DE SAÏGON, travaux de réfection et de parachèvement des quais sur la rivière de Saïgon : profils de dragages et de fonçages, profils d'implantation des piles, états d'avancement des travaux ; 1903-1907
2 – PONT LEVIS SUR LE RACH-CAI-TAU-HA ET SUR LE NHA-MANG ; correspondance reçue de Saïgon : extraits du marché du 30 janvier 1904 avec la province de Sadec et du devis estimatif ; notes de calculs, calculs des frottements ; dessins et calques des deux projets 1904-1905
- 152 AQ 173 1 – Pièces officielles : ordre de service des Travaux Publics de Saïgon , procès-verbaux de réception, bordereaux des prix supplémentaires, essais des voûtes; calculs et dessins des caissons 1907-1913
2 – PONT-LEVIS SUR LE RACH-CAI-TAU-HA ET SUR LE NHA-MANG ; correspondance reçue de Saïgon : extraits du marché du 30 janvier 1904 avec la province de Sadec et du devis estimatif ; notes de calculs, calcul des frottements; dessins et calques des deux projets 1904-1905
- 152 AQ 174 1 – PONT FLOTTANT POUR LA RIVIERE SALEE à la Guadeloupe (1) ; pièces reçues : projet de marché de gré à gré entre le ministre des Colonies et la Société de Construction de Levallois-Perret ; pièces écrites : description, note de calculs ; dossier relatif aux flotteurs ; 1904-1905, 1908, 1913
2 – plan de montage et coupes ;
3 – dessins 1904-1906
- (1) Voir dessins 152 AQ 333
- 152 AQ 174 TUBE BERLIER, étude de l'installation du tube Berlier (1) pour le passage de la Seine au pont de la Concorde par le chemin de fer métropolitain Nord-Sud 4 – dessins 1906
- 152 AQ 175 1 – PONT MIRABEAU, traversée de la Seine au pont

Mirabeau par le chemin de fer métropolitain ; calques

2 – PASSERELLE DE LA GARE D'AGEN pour les chemins de fer du Midi ; note de calculs, dessins

- 152 AQ 176 1 – OUVRAGES DIVERS POUR LA LIGNE DE SAIGON-KHAN HOA, chemins de fer de l'Indochine, section de Muong Man à Phanrang, construction des grands ponts, fourniture et pose des tabliers métalliques des petits ouvrages : programme et cahier des charges, soumission par la Société de Construction de Levallois-Perret, arrêté du gouverneur général de l'Indochine portant adjudication des ouvrages à cette entreprise ; calcul des flèches 1910-1911
- 2 – Pont de 40m d'ouverture : note de calculs, métré, dessins ; 1911
- Remplacement du platelage en bois par un platelage en béton armée : note de calculs, plan et coupe ; 1920
- 3 – Ponts de 60m, 90m et 150m : notes de calculs métrés, plans ; 1911
- Remplacement du platelage en bois par un platelage en béton armée : note de calculs, plan 1920
- 4 – Pont de 83,90 sur le Song-Luys : note de calculs, métrés, dessins ; 1911
- Remplacement du platelage en bois par un platelage en béton armée : note de calculs, plan 1920

(1)J.B. BERLIER, ingénieur civil, 35 rue Boissy d'Anglas, Paris.

- 152 AQ 176 5 – Ponts de 2m à 60m d'ouverture : description, métrés, plans ;
- 6 – Remise en état des ponts métalliques entre Saïgon et Nhatrang : plans, correspondance, carte du réseau ferré de l'Indochine 1954

- 152 AQ 177 1 – VIADUC DE LA MUTALIERE (1) pour la Compagnie du Paris – Lyon - Méditerranée (P.L.M.) ; préparation du dossier de concours remis en mai 1910 : description de l'ouvrage, note de calculs, métrés ;
- 2 – calques du dossier de concours ;
- 3 – dessins du dossier de concours ;
- 4 – adjudication par la Compagnie PLM et correspondance avec cette compagnie au sujet des modifications à apporter au projet initial 1910-1912

- 152 AQ 178 1 – Etude des modifications demandées par le PLM ;
- 2 – Projet modifié de juillet 1911

- 3 – Projet de septembre 1911-avril 1912, modifié en août 1912 :
dessins 1 à 17, 1911-1912
- 152 AQ 179 Id. : dessins 18 à 61
- 152 AQ 180 1 – Chantier, programme de montage, échauffadage ; 1912-1913
2 – Dossier d'exécution : dessins de détails et des fontes
d'ornement 1912-1913
3 – Calcul des flèches, résultats des essais ; 1916
4 – Modification du chariot de visite et réparation du tablier 1923
- 152 AQ 181 1 – PONT DEMONTABLES POUR LE RETABLISSEMENT
DES VOIES FERREES, dossier constitué pour la
Compagnie PLM en 1913 ; type 40, portée de 15 à 30 m :
note de calculs du 18 décembre 1900, métré, dessins ;

(1) Voir dessins 152 AQ 335

- 152 AQ 181 3 – PONT DU CORNILLON (1), pont commandé par
la Société du Gaz de Paris (2) pour relier ses usines du
Landy et du cornillon au-dessus de l'avenue du Président
Wilson à Saint-Denis. Pièces reçues de la Société du Gaz
de Paris : moments et efforts maxima, copie de corres-
pondance avec le chemin de fer du Nord au sujet des
essais du pont, note relative au passage des tramways
sous l'échaffaudage ; notes de calculs, métrés, dessins,
calques, dossier de chantier : échaffaudage, métré des bois ;
- 152 AQ 182 1 – VIADUC SUR LE RHONE, SUR LE QUAI DE
LA VITRIOLERIE ET SUR LE QUAI PERRACHE
A LYON (3), travaux demandés par la Compagnie
P.L.M. pour l'établissement d'une double vie sur la
ligne de Lyon à Marseille et le raccordement avec les
lignes de Genève et de Grenoble.

Viaduc sur le Rhône

Elargissement du viaduc sur le Rhône à Lyon au km
511, 345 pour le passage de trois nouvelles voies :
correspondance, mémoire descriptif et calcul de
résistance, plans, reçus de la Compagnie P.L.M.(4),
métrés, plans d'entretoisements en fonte entre les
arcs de rive et les arcs voisins ;

1913-1914, 1922-1923

2 – dessins n°3 à 18 soumis à la Compagnie P.L.M. ;

1914

3 – dessins n°19 à 20 approuvés par la Compagnie P.L.M en 1915 et modifiés en 1922 ;

152 AQ 183 1 – Dossier d'exécution : dessins des arcs courants et des arcs en fonte 1914-1922
2 – Id. dessins de la partie élargie en éventail 1920-1924

(1) Voir aussi 152 AQ 285/1 et dessins 152 AQ 336
(2) S.A., siège social : 6 rue Condorcet, Paris
(3) Voir dessins 152 AQ 337
(4) Service Voie 5^{ème} arrondissement, section de M. Rochaix, 27 chemin des Culattes, Lyon, Rhône

152 AQ 183 3 – Mise en état des arcs en fonte, dossier de dessins remis par la Compagnie P.L.M. en novembre 1924 : dessins d'étude du Tympan, des corniches, des encorbellements et du garde-corps 1924

Reconstruction du viaduc sur le quai de la Vitriolerie

152 AQ 184 1 – Mémoire descriptif, épures de résistance, diagramme d'ensemble 1913
2 – Installation d'un portique à signaux : note de calculs et dessins 1924-1925
3 – Reprise et modification du projet, correspondance avec la Compagnie P.L.M., métrés 1914-1923

152 AQ 185 1 – Dessins de 1914 modifiés en 1922 ;
2 – Calques

Reconstruction du viaduc sur le quai Perrache

3 – Pièces reçues de la Compagnie P.L.M., correspondance, métrés, dessins 1913-1923

152 AQ 186 **Fontes d'ornement des viaducs du quai de la Vitriolerie et du quai Perrache**

1 – dessins
2 – calques 1923

Chantier commun aux trois ouvrages

	3 – Planification des travaux et organisation du chantier	1922-1923
152 AQ 187	1 – PONT NOTRE-DAME A CAMBRAI (1), allongement du passage inférieur de la RN 29 (Rouen - Valenciennes) sous la voie ferrée à la gare de Cambrai : note de calculs et plans établis par le Chemin de fer du Nord, dessins et métré établi par la Société de Construction de Levallois - Perret ; dossier du chantier.	1919
(1) Voir dessins 152 AQ 338		
152 AQ 187	2 – PONT A POUTRES JUMELLES POUR LE CHEMIN DE FER DE L'EST, métré, dessins, correspondance avec la Compagnie des chemins de fer de l'Est	1 & 19
	3 – PONT DE WARCQ SUR LA MEUSE, note de calculs, métré, dessins	1919
	4 – PONT DE WARCQ ET BELVAL SUR la Sormonne, note de calculs, métré, dessins	1919
152 AQ 188	1 – PONT D'ARCHES A MEZIERES sur la route nationale 51 : métré, dessins, calques	
	2 – PONT DE CHATEAU-REGNAULT (1) sur la Meuse : correspondance avec les Ponts et Chaussées du département des Ardennes, dossier de photographies de la Meuse à Château - Regnault avec le pont provisoire en bois et le nouveau pont Eiffel, dessins, calques, dossier de concours, dossier de chantier	1921-1922
152 AQ 189	1 – PONT DE MONTCY-SAINT-PIERRE (2), minutes du dossier de concours, dessins modifiés et métré ;	1921-1922
	2 – note de calculs, dessins, calques	1922
	3 – PONT DE NOUVION (3) : dossier d'exécution, note de calculs, métré ;	
	4 – dossier de détail	1921-1922

152 AQ 190	<p>1 – HANGARS METALLIQUES POUR FERMES COTONNIERES en Afrique Occidentale française, à destination de Nienébali, Baroueli, Koutiala (Soudan français), Boba - Dioulasse (Haute-Volta), Korogho (Côte d'Ivoire), Kanken (Guinée) : plans</p> <p>2 – PONT DU COUDOL, reconstruction du pont suspendu sur la Garonne entre les communes de Boudou et de Saint - Nicolas de la Grave sur le chemin de grande communication n°15. Pièces reçues : plan général, profil en long, dessins</p>	1925
<p>(1) Voir dessins 152 AQ 343-344 (2) Voir dessins 152 AQ 343-345 (3) Voir dessins 152 AQ 343-346</p>		
	<p>de l'ouvrage existant ; pièces écrites : notes de calculs, métrés, notice descriptive, dessins, calques</p> <p>1 – USINE DE PUBLIER, Etablissements Braunstein : dossier d'exécution ;</p> <p>2 – dossier de détails, dessins</p> <p>3 – Id. calques</p>	1927
152 AQ 191	<p>1 – PONTS PORTATIFS TYPE 58 pour Madagascar, concours pour la fourniture de tabliers métalliques de ponts pour diverses routes de Madagascar : devis programme, notes de calculs, métrés, dessins, calques</p> <p>2 – Notes de calculs, dessins</p> <p>3 – VIADUC DE LA QUARANTAINE, remplacement du tablier du viaduc de la Quarantaine sur la Saône à Lyon, reconstruction des viaducs d'accès (sur le quai des étroits et sur le quai Rambaud), élargissement du pont sur la rue d'Alger et construction d'un mur de soutènement entre le quai Rambaud et la rue d'Alger : correspondance avec la Compagnie P.L.M., cahier des charges, marché, plans, métré ; notes de calculs, métrés et dessins de chaque ouvrage</p>	1926-1927
152 AQ 192	<p>1- PONT D'UN CAPAN sur la Corne d' Or à Istanbul : cahier des charges, plan de masse; soumission : note de calculs, métrés, dessins, calques</p> <p>2 – PONTS ROUTES DE 35m, soumission pour la fourniture</p>	1927
		1927-1928

de ponts routes métalliques de 35m à la Direction
du matériel du Génie : notes descriptives et de
montage, métrés, dessins 1928

3 – COMMANDES DIVERSES PASSEES PAR
ANDRE ECKERT ENTREPRENEUR A PARIS
(1). Usine de Freinville pour la Compagnie des freins
Westinghouse, un atelier à papier à Nanterre, un bâtiment

(1) 124 rue Emile Zola

152 AQ 192 3 – à Maisons-Alfort et une usine à Lormont pour les
Etablissements Bozon-Verduraz (1), des hangars à
Chaville et Vélizy pour L. Bréguet (2), correspondance,
métrés, notes de calculs, plans 1928

152 AQ 193 1 – CHARPENTES ET OSSATURES METALLIQUES
POUR DIVERS BATIMENTS A CAEN : projets établis
pour l'entreprise G. Roblin (3). 1928-1929

2 – LIGNE DE 450 000 VOLTS, pylônes d'alignement pour
une ligne de transport d'électricité de 450 000 volts dans la
région de Cambrai : dessins reçus, résumé des échantillons
proposés par l'Omnium des Constructions électriques
d'appareillage, dessins 1930

3 – TRANSPORTEUR POUR LE PORT D'ABIDJAN,
construction d'un pont suspendu support d'un
pour le chargement des billes de bois dans le
port d'ABIDJAN : note sur la wharfs de la Côte
d'Ivoire, dessins et notes, photos du chantier. 1929

4 – PONT-FER- DE 30m POUR LA REUNION :
note de calculs, dessins 1930

PONT SUR LA RANCE entre Dinard et Saint-
Servan s/mer : pièces reçues ; notes de calculs,
plan de montage, correspondance avec les
Etablissements B.Baudin (4) au sujet des câbles
nécessaires au montage : 1930

152 AQ 194 1 – étude des parties en béton armé par la Société
d'études des procédés de construction Pelnard-
Colsidère et Caquot (5) 1930
2 – projet de caissons : correspondance avec la
Société anonyme des anciens établissements

Eugène Ducos (6)

- (1) pâtes alimentaires
- (2) atelier d'aviation à Vélizy - Villacoublay, Yvelines
- (3) 14 rue des Carmes à Caen (Calvados)
- (4) à Châteauneuf s/Loire (Loiret)
- (5) 8 rue Armand-Moisant, Paris
- (6) Travaux publics et particuliers, 19 rue du Bel - Air et 1 rue de Savenay à Nantes, Loire-Atlantique

- 152 AQ 194 3 – Dessins de la Société de construction de Levallois-Perret et de la Société Pelnard-Considère et Caquot
- 152 AQ 195 4 – PORT DU HAVRE, démolition du miroir par caisson mobile : déplacement de la digue sud de l'avant port, correspondance avec l'Entreprise des travaux d'extension du port du Havre (Schneider et Cie, S.A.Hersent-Michel-Schmidt) (1) notice descriptive, résumé des spécifications, données d'avant-projet ; note de calcul et dessins du panneau ; 1930
2 – Flotteurs, robinetterie : note de calculs, dessins, plan de montage ; 1931
3 – dossier d'exécution : correspondance et dessins reçus de l'Entreprise des travaux d'extension du port du Havre, notes de calculs et dessins 1931
- 152 AQ 196 ETABLISSEMENTS HERBERT-MORISS (2) : portique roulant électrique de 5 tonnes et pont roulant électrique de 6 tonnes, notes de calculs et dessins ; prolongement de la charpente d'un bâtiment à Niort : dessins des poutres 1930-1931
- 152 AQ 197 1 – SAHEL DE SOUSSE, pylônes pour l'électrification du sahel de Sousse (Tunisie) : fourniture de pylones pour les Etablissements Herlicq et fils (Paris) : pièces écrites, dessins
2 – fourniture de pylônes spéciaux à la Compagnie méridionale d'éclairage et de force (3), correspondance pièces écrites, dessins ; 1931

- (1) 42 rue d'Anjou Paris 9^e, devient ensuite Société en participation des travaux du port du Havre, Schneider et Cie, Guynemer, Le Havre, Seine-Maritime
- (2) 26 rue Cadet Paris
- (3) 175 rue de Rome, Marseille, Bouches-du-Rhône

152 AQ 197	3 – Détails des pylônes, dessins	1931
	4 – SONNETTE METALLIQUE DE 20 m : note descriptive, dessins	1931
	5 – Garage Fraisse (1), agrandissement et aménagement : calques de plans, spécification des aciers	
152 AQ 198	1 – VIADUC D'AUTERLITZ, Renforcement (2) : calculs et épure des nouveaux coefficients de travail des différentes pièces du pont dans le cas du passage d'un train de 265 tonnes :	1929-1930
	2 – <u>Id.</u> , train de 144, 4 tonnes ;	1930
	3 – <u>Id.</u> , train de 185, 6 tonnes ;	1931
	4 – Travaux sur le Viaduc	1931-1933
152 AQ 199	1 - Pont de la Roche-Guyon, Reconstitution du pont sur la Seine : note de calculs, dessins et calque de l'ouvrage principal ;	1931-1933
	2 – Port de Fécamp, appel d'offres lancé par les Ponts et Chaussées de Seine Inférieure pour le remplacement du Pont de Bérigny par un pont tournant à deux voies dharretières : Cahier de charges, devis – programme, plan de situation, plan de maçonneries existantes ; notes de calcul, métrés, dessins	1932
	PORT DE DUNKERQUE, appel d'offres pour l'exécution du tablier métallique et des appareils de manœuvres d'un pont tournant sur le pertuis faisant communiquer les darses 4 et 5 (travaux d'extension du port de Dunkerque) : devis programme, dessins établis par les Ponts et Chaussées du département du Nord, acte de soumission, devis estimatif,	

(1) 120 rue Victor Hugo, Levallois-Perret

(2) Voir la construction 152 AQ 167-170

152 AQ 199	note descriptive, correspondance avec la <u>S.O.M.U.A</u> (1) pour la fourniture de matériel ; dessins et calques	1930-1932
152 AQ 200	1 - <u>Pont basculant</u> : dossier de soumission ; documentation sur les ponts de la <u>Compagnie des chemins de fer du Nord</u> ; devis de la Société <u>Applevage</u> (2) pour la fourniture du matériel de manœuvre du pont et dessins joints ;	1928,1932-1933
	2 – Note de calcul, métrés, dessin ; étude de la modification du platelage de la chaussée	1933
	3 – NOUVEAU PALAIS DES EXPOSITIONS, concours pour la construction par l' <u>Office technique pour l'utilisation de l'acier</u> (<u>OTUA</u>) (3) : présentation du concours, projet de statuts, correspondance avec Monsieur Cheurlin (4) ; projet proposé par la	

Société de Construction de Levallois-Perret : notice descriptive, notes de calculs, métrés, croquis, exposé technique adressé à l'OTUA pour publication 1933-1934

4 – SAUT DE MOUTON DE LIEUSAIN, exhaussement et modification des appareils d'appuis du saut de mouton de Lieusaint (km 28,912 de la ligne de Paris à Lyon) pour la compagnie P.L.M. : étude et correspondance, notes de calculs, marché, dessin de l'installation initiale, dessins pour les travaux en cours, correspondance avec le chantier 1911,1932-1933

- | |
|--|
| (1) 146 boulevard Victor Hugo, Saint-Ouen
(2) Société anonyme, anciens <u>Etablissement Vve Bernier et cie</u> , construction et location d'appareils de lavage et de matériel de travaux publics, 78, rue Victruve, Paris 20 ^e
(3) 25 rue du Général Foy, Paris 8 ^e
(4) administrateur délégué de la <u>Société de Construction de Levallois –Perret</u> . |
|--|

- 152 AQ 201 1 - ETABLISSEMENT NADELLA (1), installation d'une batterie de 12 tours et exécution d'une charpente : nomenclatures de pièces et plans 1924-1936
2 – PONTS-ROUTES METALLIQUES DE 26m fournis à l'Etablissement central du matériel du Génie : adjudication du 28 août 1935 ; notice technique, nomenclature des pièces, commande des aciers, calques 1935
3 – PONT SUR L'ETANG SAINT-PAUL à la Réunion : projets A et B proposés ; dossier d'exécution : notices descriptives, notes de calculs, dessins ; 1935
4 – projet d'exécution, détails 1935
- 152 AQ 202 1 – PONT DE BANAM au Cambodge ; préparation du concours : correspondance avec l'agence de Saïgon (2), documentation sur les ponts de Godauha (3) de Titinh et de Lagny ; note de calculs communs aux deux projets ; description, métrés, note de calculs particuliers au projets A ;
2 – description, note de calculs, métrés particuliers au projet B
3 – projet d'exécution : correspondance reçue de Saïgon, notes de calculs, métrés, correspondance envoyée à Saïgon 1935-1936
- 152 AQ 203 1 – MARCHE DE KAOLACK (Sénégal) Construction d'un hall : dessin reçus, correspondance avec Louis Feltrin (4), métré, dessins et calques 1935

- | |
|---|
| (1) Roulements en aiguilles, à Levallois - Perret, Hauts - de - Seine
(2) Mention d'autres affaires en cours : Pont sur l'Arroyo
(3) Cochinchine
(4) Représentant la Société de Construction de Levallois-Perret à Dakar |
|---|

2 – PONT DE L'ENTRE-DEUX (La Réunion). Fourniture d'un pont métallique de cinq travées indépendantes au service des Travaux Publics de la Réunion, à lancer sur le Bras de la Plaine (Route de l'Entre-Deux) : extrait du cahier des charges, pièces écrites (notes de calculs et métré) communes aux deux projets, calques et dessins au projet A (ossature en acier ordinaire); métré particulier au projet B (en acier à haute résistance), dessins et calques du projet B
 3 – projet d'exécution (ossature en acier à haute résistance), calques
 4 – dossier de détail : nomenclature des pièces, calques 1935-1936

152 AQ 204 1 - PORTES BASCULANTES «SYSTEME WANNER» (1) pour les hangars de l'aérodrome du Bouget - Dugny. Notes de calculs, métré, notices descriptives, dessins des trois projets ; 1935-1936
 2 – documentation : dessins et notes du constructeur, exemple d'installation sur un hangar Bessonneau pour la Chefferie de Génie de Montpellier et à l'aérodrome de Reims - Champagne pour le ministère de l'Air, note de calculs, étude sur le montage ;compte-rendu de visite des ateliers Wanner à Genève, correspondance entre les Corderies de la Seine (2) et la maison Wanner au sujet des câbles métalliques, et avec la Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie (3) pour les appareillages mécaniques ; dessins 1936

152 AQ 205 1 – ARSENAL DE DAKAR, projet pour la construction d'un magasin général dans l'arsenal de la Marine à Dakar. Correspondance avec

- (1) Société française des ateliers Wanner, 6 rue des Graviers et 157 avenue de Neuilly-s/Seine, Hauts-de-Seine
 (2) 28 rue de Madrid, Paris 8^e.
 (3) 146 boulevard Victor Hugo, Saint-Ouen, Seine-Saint-Denis.

152 AQ 205 1 – Louis Feltrin (1), programme du concours, études, notes de calculs, dessins reçus, dessins et calques établis par la Société de construction de Levallois-Perret 1937

2 – PONT DE SAINT – CYR – DE – LOIRE. Notices descriptives, notes justificatives et dessins des appuis du pont de Saint-Cyr-sur-Loire établis par la Société d'études des procédés de construction Pelnard-Considère et Caquot (2) 1937

3 – LES CHARGEURS REUNIS, allongement d'un hangar à Saïgon : calques de plans 1936

4 – FERMES COTONNIERES, fourniture d'un hangar de 20m pour fermes cotonnières à l'Office du Niger ; calques : plan d'ensemble, plan de montage ; nomenclatures 1936

5 – PONT SUR LE KOUKOURE : dossier de concours, devis programme ; notes, métré, notes de calculs, dessins ; grue de montage
dessins 1935-1937

152 AQ 206 1 – ABATTOIRS DE SAIGON , projet 1937

2 – RIVIERE SUR LA RIVIERE DES PLUIES ET SUR LA RIVIERE
DES GALETS (La Réunion) ; projets de soumission non retenus : notes de
calculs, dessins ;

3 – projets exécutés : notes de calculs, dessins 1937

152 AQ 207 1 – PETITES COMMANDES DIVERSES DE 1937-1938 :
Atelier de mécanique A. Césaria (3) ; hangars métalliques pour
M. Pierre Moriceau (4) ; réservoirs d'eau pour le gouvernement
général de l'A.O.F. (office du Niger) ; charpente métallique pour
magasins pour le gouvernement général de l'A.O.F. (office du Niger) ;

(1) Voir 152 AQ 203 (2) 8 rue Armand Moisant Paris (3) rue du Mesnil à Asnières (4) boulevard Charner à Saïgon, Viet-Nam.
--

hangar pour la Marine à Dakar ; hangars métalliques pour le
gouvernement général de l'A.O.F. (office du Niger) ; chalands
pour le service temporaire d'irrigation du Niger ; culées pour pont
portatif type 1 pour l'office du Niger ; chalands pour l'A.O.F. ;
construction d'un quai maçonné sur la berge du Kompong Phé à
Phom Penh ; hangar pour la chambre de commerce de Kaolack ;
ponts type 17 et 60-0 pour la Société ARDIC à Dakar 1937-1938

2 – PONT DE SAINT - CLOUD. Dessins : implantation, sondages
du sol, plans, coupes et élévation de l'ouvrage 1937

ACIERIE ALSTHOM. Proposition à la Société Alsthom (1) pour la
fourniture et le montage des charpentes métalliques destinées à la
construction d'un parc des matières et d'un bâtiment pour une aciérie à
Bordeaux

3 – Correspondance , plans fournis par le client ; métré, croquis,
note de calculs, notice descriptive 1937-1938

152 AQ 208 HANGARS POUR LE PORT DE CONARY. Fourniture de trois
hangars métalliques pour le port de Conakry au gouvernement général de
l'A.O.F. pour le chemin de fer Conakry-Niger

1 – Pièces reçues : devis programme du concours et dessins annexes, correspondance au sujet de la participation au concours ; projet pour le hangar à bananes : note de calculs, métré, dessins et calques ; projet pour le hangar à palle : note de calculs, métré, dessins et calques ;

2 – dossier de détails : nomenclature des pièces, calques 1937

(1) Siège social : 38 avenue Kléber, Paris 16^e.

152 AQ 209 1 – Dossier d'exécution : description, note de calculs, métré, plan de masse, élévation, coupe 1938

ATELIER POUR LES CHEMINS DE FER DE L'A.O.F.
Etude d'un atelier de tours à roues pour les Chemins de fer de l'A.O.F. – réseau de Dakar au Niger

2 – Métrés, calques, dessins 1939-1940

DEBARCADERES DU PORT DE PHOM-PENH.
Construction : note de calculs, métré, dessins ; remplacement de diverses pièces 1904, 1937-1949

152 AQ 210 ATELIER DES AUTORAILS DE THIES. Concours pour la construction et l'aménagement d'un atelier de réparation des autorails (fourniture d'une charpente métallique, de ses accessoires et d'un pont roulant de 12t) à Thies pour le Chemin de fer de Dakar au Niger. Préparation du concours : correspondance avec Louis Feltrin (1) et documents remis par le réseau Dakar - Niger, notes de calculs, métrés, dessins du projet soumis ; exécution du chantier : correspondance avec le réseau Dakar -Niger, avec la Cuirassée (2) pour la fourniture de rideaux métalliques et avec les Ateliers J. Berliet (3) pour la fourniture du pont roulant de 12t ; métrés, dessins ; calques du projet et de l'exécution 1939-1940

152 AQ 211 1 – Dessins
2 – Calques de détails du projet définitif 1939-1940

152 AQ 212 1 – PONT SUR LA RIVIERE SAINT-ETIENNE (La Réunion), concours pour la fourniture d'un pont-route :

(1) Cf 152 AQ 203

(2) 20 rue de l'Union, Maisons-Lafitte, Yvelines

(3) appareils de levage et de manutention, rue Ampère à Grenoble, Isère

- 152 AQ 212 1 – renseignements et plans fournis par le service des Travaux Publics de la Réunion (subdivision de Saint-Louis) ; note de calculs, note de montage, métré, notice descriptive, dessins ; reprise du concours en 1940 : correspondance du ministère des Colonies, nouvelles propositions tenant compte des nouvelles normes 1939-1940
- 2 – DEPOTS DE CARBURANTS DE L'ARMEE DE L'AIR EN INDOCHINE, concours pour l'équipement en réservoirs métalliques et divers appareillages, documentation sur les hangars Bellman (1) et sur les installations de stockage et distribution de carburants pour aérodromes ; dossier du concours 1940
- 3 – PONT DE MONT SAINT-PERE, reconstruction du pont sur la Marne : correspondance avec les Ponts et Chaussées du département de l'Aisne pour la fourniture d'un pont Eiffel type 62 PR ; dessins et calques 1940
- 4 – TRAVAUX SUR LE VIADUC DE GARABIT, croquis et calques 1940
- 152 AQ 213 TRAVAUX SUR LE VIADUC DE L'OISE A CONFLANS, réparations effectuées sur la travée centrale, le garde-corps et les travées d'accès, nomenclature des pièces, métrés, calques 1940-1942
- 152 AQ 214 1 – Entretien du chariot de visite : correspondance avec la SNCF, calculs, détails, notice descriptive 1941-1942
- 2 – PORT DE LORIENT, fourniture et installation de ponts roulants électriques V. Postel (2) de 3t de 17,260m et 14,250m de portée : dessins, résumés des métrés 1941

(1) Bellman Hangars Ltd., constructeur anglais de hangars d'avions

(2) appareils de levage V. Postel, 22 rue de l'Arcade, Paris 8^e.

- 152 AQ 214 3 – CHASSIS DE GRUES ET CAPOTS DE PONTS ROULANTS pour la maison V. Postel (1), correspondance, dessins, métrés 1941-1942
- 4 – HANGARS POUR L. FELTRIN (2) ET Cie, commande de divers hangars à monter à Dakar et modifications ultérieures : correspondance, dessins, calques 1941-1949
- 152 AQ 215 1 – PONT DE NOGENT L'ARTHAUD, construction du pont définitif sur la Marne : correspondance avec le service des Ponts et Chaussées de l'arrondissement de Soissons, note de calculs, métrés, calques de l'avant-

	projet, dessins et calques du projet, dessins approuvés par les Ponts et Chaussées	1941-1949
152 AQ 216	1 – PONT SUR LE NIGER A BAMAKO : dessins, notices descriptives et notes de calculs des deux projets proposés au concours ; correspondance avec L. Feltrin (3)	1942
	2 – PONTS PORTIQUES V. POSTEL (4) : nomenclature des aciers, dessins et plans de montage pour la fourniture à V. Postel de divers éléments de ponts roulants et de chariots convoyeurs	1942
152 AQ 217	1 – Fourniture d'un portique roulant avec grue pivotante, à monter à Leipzig : correspondance, métré, dessins	
	2 – dessins	1942
	MANUFACTURE DE TABAC JOB à DAKAR, projet d'atelier : correspondance avec les Etablissements Fages et Vene (établissements Souchier) (5) pour la fourniture du mécanisme de manœuvre du châssis vitré, métré, croquis et dessins	1942
<p>(1) Cf 152 AQ 214/1 (2) Cf 152 AQ 203 (3) Cf 152 AQ 203 (4) Cf 152 AQ 214 (5) 76-78, rue Haxo, Paris.</p>		
152 AQ 217	4 – FONDERIES MODERNES DE L'AUTOMOBILE, fourniture d'un pont roulant de 3t, dessins	1942
	5 – SOCIETE TECHNIQUE DES BRASSERIES DE L'OUEST AFRICAIN (1), fourniture d'une charpente à monter à Abidjan : projets de 1942 (non remis) et 1945 : notes de calculs, métrés, dessins	1942
152 AQ 218	1 – PONT DE SAINT-JULIEN SUR-GARONNE, soumission au concours pour la reconstruction du pont : métrés, notices descriptives, notes de calculs et dessins des projets A (en acier spécial) et B (en acier ordinaire)	1943
	2 – PONTS DEMONTABLES POUR LE BRESIL, vérification des caractéristiques des ponts démontables en fonction des normes de surcharge imposées par la réglementation brésilienne	1943
	3 – PORTIQUE ROULANT ET TREMIE A FARINE pour l'entreprise Bernard et Cie : dessins	1943

	4 – IMPRIMERIE G. TOURNON (2) et Cie, agrandissement des ateliers, construction d'une échelle de secours, d'un escalier et d'une balustrade de protection des machines : correspondance, devis, notes de calculs, avant métré, croquis, dessins	1943-1944
	5 – USINE DE «LA CELLOPHONE» à Mantes, étude pour la construction d'un bâtiment de 5 étages : métré, note de calculs	1944
152 AQ 219	1 – PONTS PROVISOIRES DE 28 M POUR LA S.N.C.F. : pièces écrites et dessins	1944
	<u>Ateliers Moisant-Laurent-Savey (3) et Baudet Donon-Roussel</u> : correspondance et dessins	1944

- | |
|--|
| <p>(1) SOTECBRA, 13 rue La Fayette, Paris.
 (2) 20 rue Delombre, Paris.
 (3) 120 boulevard de Vaugirard, Paris 15^e.</p> |
|--|

	3 – BARRAGE DE POSES SUR LA SEINE, réfection du pont de service et réparation de la travée rive droite endommagée par les bombardements : plans reçus du Ministère des Travaux Publics, notes de calculs, métrés, dessins	1944
	4 – VIADUC DE THOUARS, reconstruction de l'ouvrage sur le Thouet pour la S.N.C.F. : étude pour la soumission : note de calculs et dessins ; installation du chantier ; redressement et réparation de la poutre endommagée après l'accident du 23 janvier 1947	1945-1946,1947
152 AQ 220	1- PONT DE JONS SUR LE RHONE, fourniture aux Ponts et Chaussées de l'Ain de deux travées de 60m type 56 et de deux travées de 30m type 43 des ponts Eiffel pour la construction de l'ouvrage par l'entreprise Joya-Chabert (1) : notes de calculs, note de montage, correspondance, dessins	1945-1946
	2 – PONTS DEMONTABLES POUR MADAGASCAR, fourniture de ponts de 37,50 m et de 45 m de portée (type 36 modifié) : demande de prix du ministère de la France d'Outre-mer, spécifications techniques, notes de calculs, métrés, dessins	1946
152 AQ 221	1 – PONT DE SAINT-ANDRE-DE CUBZAC, reconstruction après démolition : note de calculs, métré, dessins pour la reconstruction de la partie démolie ;	
	2 – Id. pour la reconstruction des piles n°6 et 7 ;	1944-1947
152 AQ 222	1 – Passerelle de visite : pièces reçues, pièces écrites, métrés,	

dessins 1945-1949

2- Id. : détails du mécanisme ; joint de dilatation de la chaussée sur
culée rive droite 1947

(1) 5 boulevard de Balzac, Villeurbanne, Rhône.

152 AQ 233 1 – dossier de montage 1946

2 – détails des ponts et avant-becs de lancement et de réception 1947

3 – réparation 1955

4 – SOCIETE INDUSTRIELLE ET NAVALE (1), fourniture
de pièces détachées pour un mat de montage de 20 m : métré,
nomenclature, dessins 1945

5 – PONT DE GOULOUMBO, fourniture de cinq travées de 30 m
du type 43 A au service des Travaux Publics du Sénégal : note sur
le montage, note de calculs, dessins 1945

6 – PORTIQUE DE DECHARGEMENT POUR NADELLA (2)
étude d'un portique de 4t : note de calculs et élévation 1945

7 – VIADUC DE LESSART, documentation : élévation d'un des
projets du pont sur la Rance (arc à articulations) ; note de calculs,
avant-métré provisoire 1945

8 – LABORATOIRES RADIO-ELECTRIQUES (3), fourniture de
quatre pylônes de 15 m supports d'antenne : note de calculs, avant-
métré, dessins 1945

9 – PONT PROVISoire DE POISSY SUR LA SEINE, fourniture
d'une travée de 52, 50 m type 56 et d'une travée de 52,91 m à platelage
en bois : note de calculs, plan de montage, échaffage de montage,
implantation des appuis 1944-1946

10 – IMPRIMERIE D'EXTREME-ORIENT, construction d'un bâtiment
de 60 x 30 m : note de calculs, métré, plans d'ensemble

11 – PORTIQUE POUR M. VINIT : plan de projet 1941

(1) 120 avenue des Champs - Elysées, Paris

(2) Cf. 152 AQ 201

(3) Paris.

152 AQ 224	1 – PONT DE CONFLANS SUR L’OISE pour la S.N.C.F., ligne de Paris à Mantes par Argenteuil : pièces reçues, pièces écrites : note de calculs, métrés ; dessins	
	2 – dessins ;	1945-1946
152 AQ 225	1 – dossier de chantier ;	
	2 – dessins de détails	1946
152 AQ 226	Id.	1947
152 AQ 227	1 - PONT DE POISSY, construction de l’ouvrage définitif sur la Seine : pièces reçues : élévations et profils de projets provisoires, note descriptive, plan de situation dressés par les Ponts et Chaussées de Seine et Oise	1942
	2 – notes de calculs, métrés	1947
	3 – dessins, étude des appareils d’appui ; dessins et calculs de projets abandonnés	1946
152 AQ 228	1 – DOSSIERS DE PONTS PORTATIFS REUNIS A TITRE DOCUMENTAIRE ; type 1 : ponts militaires pour l’Italie de 24 et 21 m de portée ;	1887-1888
	type 1 a 2 a à platelage en bois	1908
	types 1 c à 2 c à platelage en ciment armé	1906-1907
	types 1 c’ à 2 c à platelage en béton armé	1946
	2 – types 1 bis et 1 ter	1885-1904
	3 – types 2 : ponts pour Mr Briot à Scutari, le Génie militaire à Alger, ponts sur l’Ambovaroa et le Lohaomby à Madagascar	1904-1912
152 AQ 229	1 – Types 2 R et 2 ter : pont pour conduites d’eau à Fort de France, pont couvert sur le rio Turia, ponts pour M. Gérald Brunet à Haïti, pont pour M. Locaberatz à Cuzco, pont sur le Preck Umbell (étude des causes du fléchissement) ;	
	Types 3 et 3 R : pont sur la rivière du Triboulin, pont pour l’Algérie ;	
	Type 4 : pont sur l’Oued Aissi	
	Type 5 : pont et palées pour le Génie à Versailles :	1885-1935

- 2 – Types 6 bis et 6 ter : note de calculs pour pont pour voie de 0,60 m ; note de calculs et dessin de pont pour voie Decauville et locomotive de 12000 kg ; pont du Chaudron (La Réunion) ; 1889-1890
- Type 7 ; pont de 10 m modifié pour voie de 0,60 m pour M. Decauville ; pont pour voie de 1 m pour M. Belin ; ponts pour voie de 0,75 m à monter en Grèce ; 1887-1890
- Type 8 : ponts à voie de 1,05 m pour la Banque Industrielle du Brésil ; passerelle démontable transportable à dos de mulet pour M. Puyo au Pérou ; pont de Urumbamba (Pérou) ; 1891-1901
- 3 – Type 10 : ponts de Salles – en - Toulon et de Saint – Martin – la – Rivière ; pont de 103 m pour la Tunisie ; pont de 20 m pour Madagascar, pont sur le rio Tacuarembó Chico ; pont de 32 m avec platelage en bois ; passerelle pour M. Granger ; ponts pour M. Djema en Asie Mineure ; pont pour M. de Latapie ; pont sur le Tchokorok près d'Artwin (Russie), pont pour M. Alexandre Vanni ; ponts pour l'Algérie 1885-1901
- 152 AQ 230 1 – Type 11 : pont à chaussée empressée pour la ville de Saint-Pierre, pont pour M. Decauville à monter en Argentine, pont sur la rivière Pilote à Saint-Pierre (Martinique), pont sur la route de Vicalvaro à Velilla, pont sur la rivière de Jaranea, pont sur l'Oued Djemnia, pont sur la rivière Marduel (Martinique), pont pour Manille, pont sur le bras Jean Payet (La Réunion), pont pour MM. Pancera et Cie, 1885-1895
- 2 – Pont pour la Guinée, pont de Viers sur la rivière Jordone, pont de Mousset, pont portatif pour M. Birsch 1894-1900
- 3 – Type 12 : pont militaire pour voie de 1,76 m de 15 m de portée à monter au Portugal, pont sur la rivière de Yaguachi (ligne de Chimbo à Yaguachi) ; 1887-1888
- 152 AQ 231 1 – Type 16, 16 bis, 16 ter et 16 m : passerelle pour la ville de Créteil, pont pour M. Robert, passerelle sur la Vienne pour la commune de Goex, passerelle pour M. Lutzer, passerelle pour les Ets. Decauville, passerelle sur l'Oued Djema, projet de passerelle pour M. Brugeri, pont pour M. le Vicomte Decazes, pont pour l'île de La Réunion, passerelle pour MM. Mariolle-Pinguet et Fils, passerelle pour La Réunion, passerelle sur la rivière d'Alito (Corse) ; 1889-1934
- 2 – Type 17 : pont pour la Martinique 1885
- 3 – Type 18, 18 bis et 18 m : pont pour M. Djemal à Brousse (Turquie d'Asie), pont de Santa Cruz de Laguna, pont de Brimbale (Martinique) 1893-1904

	4 – Type 19 : pont sur la rivière Kamtcik (province de Varna, Bulgarie), pont de 20 m pour voie de 1 m, pont de 18 m pour voie de 1 m	1894
	5 – Type 20 : pont pour tous les Ets Decauville, pont pour M. Palanba, pont pour la ligne de Gagliari, ponts militaires	1889-1901
	6 – Type 21 et 21 m : reconstruction du tablier du pont de Beuzeville –le - Bastille (Manche), pont de 22 m à établir à Long (Somme)	1890-1894
	7 – Type 34 : pont pour le district de Batangas à Manille	1892
	8 – Type 42 et 42 bis : ponts démontables pour voie de 1 m, de 6 à 12 m de portée	1902-1905
152 AQ 232	1 – Type 43 : ponts démontables pour voie de 1 m de 15 m à 21 m de portée	1902
	2 – Type 53 A : 4 ponts pour la route coloniale n°1 entre Cayenne et Macouria	1934
	3 – Types 56,56 J, 57 et 57 J : notes de calculs, métrés, notes sur le montage communs aux deux types, dessins et calques particuliers à chaque type	1926
	4 – Type 58 : métrés, dessins,	1927-1931,1959
	5 – Etude sur les ponts Eiffel Type 58, montage des ponts type 58 le Cameroun	1930
152 AQ 233	1 – PONT SUR LA VOLTA, fourniture d'une travée de 60 m à l'Entreprise de chemin de fer du Mossi (1) pour le chemin de fer de l'A.O.F. : correspondance, note de calculs, dessins, calques	1946-1947

(1) 10 rue Cambacérés, Paris

152 AQ 233	2 – PONTS POUR LA BOLIVIE, pont de 72 m, viaduc du Rio Sayanchaca, fourniture de 85 travées de ponts métalliques et accessoires pour la construction du chemin de fer de Yacuiba à Santa Cruz de la Sierra, pont de 41 m sur le rio San Antonio : notes de calculs, métrés, dessins	1947-1948
	3 – PYLONES METALLIQUES SUPPORTS DE CABLE AERIEN pour un numéro de funambules : plan, métré, photo du numéro	1947

	4 – PONTS POUR LA ROUTE MAROUA - GAROUA (Cameroun) : appel d'offres lancé par la Direction des Travaux Publics du Cameroun pour la construction de trois ponts sur la route Maroua - Garoua : devis technique, étude du terrain et de l'implantation, plans	1948
	5 – PONT SUR LE RIO TAQUARI (Brésil) : étude	1948
	6 – PONT DE VOLTA REDONDA (Brésil) : étude	1948
152 AQ 234	1 – PONT DE TANCARVILLE : dossier du concours ; projet type du ministère des Travaux Publics et des Transports : pièces du marché, pièces du projet ; dossier de renseignements sur les terrains et les garabits établi par la Chambre de commerce du Havre ; plans de la <u>Compagnie de Five-Lille</u>	1947-1951,1959
	2 – PASSERELLE POUR LE BARRAGE DE DONZERE : étude d'une passerelle commandée par la <u>Société de Construction des Batignolles</u> (1) en vue de soumissionner pour la construction du barrage de Donzère	1948
	3 – PONT-RAIL SUR LE CANAL DE DERIVATION DU RHONE ENTRE DOZENE ET MONDRAGON : étude pour la <u>Compagnie Nationale du Rhône</u>	1949
152 AQ 235	1 – PONT DE JOAZEIRO PETROLINA SUR LE RIO SAO FRANCISCO (au Brésil ?) : projet de l'administration et étude	1949
	PONT SUR LE CAMEROUN : étude d'un pont type 43 A	1949
	PONT-RAIL SUR LE WOURI (au Cameroun) : étude pour l'entreprise Meunier-Cameroun (2) : notice descriptive, note de calculs, métré, notes sur le chantier	1949
	PONT SUR LA ROUTE DE SANGMELINIA A M'BALMAYO : étude d'un ponceau de 9 m ; note de calculs, dessins	1950

(1) siège social : 11 rue d'Argenson, Paris 8^e.

(2) 16 rue Madame Paris 16^e.

152 AQ 236	PONT DE MAHALLA EL KUBRA : étude, dessins,	1950
152 AQ 237	1 – Calculs et dessins du mécanisme de rotation, 2 – Calques de détails	1950

- 152 AQ 238 1 – PONT TOURNANT DE KAHR-SAQR : dessins, métrés, note de montage 1950
- 2 – PONT DE GHEITA, fourniture du mécanisme du pont tournant de Gheita au Km 43 sur le canal Ismaïlia (Egypte) : spécifications techniques, commande des mécanismes de rotation à Braithwaite and C^o (1) et à Heim, Lehmann et C^{ie} (2) par l'intermédiaire de la Société pour le Développement du Commerce Européen (3) et dessins joints, dessins de Leo Gottwald (4), étude, note de calculs, dessins,
- 3 – calques de détails 1950-1951
- 152 AQ 239 1 – DEPOT DIESEL DE COTONOU : construction d'un atelier pour la Régie des chemins de fer de l'A.O.F., région Bénin-Niger : notices descriptives, notes de calculs, dessins des deux projets proposés 1950-1951
- 2 – PONTS-ROUTES POUR MADAGASCAR : fourniture de ponts standard types 34 D et 24 D : notes de calculs, dessins 1950-1951
- 3 – PYLONES SUPPORTS DE RADAR : étude fourniture d'un pylône support de radar pour la Compagnie française Thomson – Houston (5) pour l'aéroport du Bourget : note de calculs, dessins d'ensemble, notice descriptive, métré
- 4 – Calques de détails 1950-1951
- 5 – VIADUC SUR L'AUTOROUTE CARACAS-LA-GUAIRA, étude d'un portique de lancement de poutres en béton précontraint pour la construction d'un viaduc sur l'autoroute Caracas-La-Guaira (Venezuela) par l'entreprise Campenon-Bernard (6) : correspondance à ce sujet avec l'entreprise principale et avec les Anciens Ateliers Paris (7) pour la fourniture du chariotteuil, dessins reçus du ministère des Travaux Publics

- (1) Engineers Ltd, 2 Elhamy Street, Kasr-El Doubara, Le Caire, Egypte et Dorland House, 14-16 Regent Street, London SW1, Grande-Bretagne
- (2) Constructions métalliques, 29-23 Fichtenstrasse, Düsseldorf, Allemagne
- (3) SODECOE, 41 rue d'Arton, Paris 8^e.
- (4) Société en commandite, Düsseldorf, Allemagne
- (5) Services commerciaux : 4 rue du Fossé Blanc, Gennevilliers
- (6) Etablissements Campenon – Bernard, 5 rue Beaujon, Paris 8^e ; Empressas Campenon – Bernard, Edificio Republica, Puente de la Republica, Caracas, Vénézuéla
- (7) Appareils de levage à bras et électriques, 17-19 rue Montéra, Paris 12^e.

- 152 AQ 240 1 – PONT D'ABIDJAN, concours pour la construction du pont ; premier projet (ouvrage métallique) : avant-projets,

	2 –: dessins établis par la Direction générale des Travaux Publics de l’A.O.F.	1950-1952
152 AQ 241	1 - Projet variante : dessins établis par la Direction générale des Travaux Publics de l’A.O.F.	
	2 – Calques du projet Eiffel,	
	3 – Etude des modifications demandées par l’administration	1952-1953
	4 – COLLEGE DE CHAGOUA, à Fort-Lamy : étude	1950-1953
152 AQ 242	1 – USINE ISORELM, à Pontarlier ; étude d’un nouveau bâtiment : note de calculs, dessins	1951
	2 – HANGARS D’EXPLOITATION AGRICOLE, à Kounden ; étude pour l’entreprise <u>Meunier-Cameroun</u> (1) : notices descriptive, note de calculs, dessins	1951
	3 – PONTS POUR LA GUINEE : avant-projets de ponts pour l’entreprise <u>Soliditit</u>	1951
	4 – PONT DE JUAZEIRO PETROLINA ; étude de la travée levante et de l’équipement électrique de cette travée : correspondance avec la <u>Télé mécanique électrique</u> (2), dessins envoyés par cette entreprise, dessins et calques établis par les <u>Anciens Etablissements Eiffel</u> .	1951
	5 – PONT DE PEZOU, concours pour la reconstruction du pont sur le Loir ; programme et dessins annexes, projet soumis au concours, modification de la pile : notes de calculs, métrés, dessins, calques	1938-1939
	6 – Projet définitif de 1939 et nouveau projet en acier ordinaire	1951
152 AQ 243	1 – SACHERIE GOUVERNEMENTALE DE L’ILE MAURICE, agrandissement : dessins d’ensemble, calculs	1951
	2 – BAC SUR LE M’BAM ; étude pour l’entreprise <u>Meunier et Cie</u> (3) ; notice descriptive, note de calculs, dessins, correspondance	1951

(1) SA à Douala

(2) Equipements électriques à contacteur, 33 bis avenue du Maréchal Foch, Nanterre (Hauts-de-Seine)

(3) Siège social : Douala, Cameroun

- 152 AQ 243 3 – TOUR EIFFEL, changement de l'antenne de télévision placée au sommet : correspondance avec la Société de la Tour Eiffel et la Radio-diffusion française 1951
- 4 – PONT SUR LA RIVIERE SARAKATA A SANTO (Nouvelle-Hébrides) : notice descriptive, note sur le montage, note de calculs, dessins, calques 1951
- 5 – HANGARS METALLIQUES pour les établissements V.I.R.I.O. à Tananarive : plans et coupes de 24 hangars 1951
- 6 – PYLONE DE 9 M pour réservoir de 80 m², étude pour la Société industrielle et agricole du Niari : note de calculs, dessin 1951
- 7 – HANGARS METALLIQUES ; fourniture et montage de deux hangars métalliques de 50 x 20 m pour la régie des chemins de fer du Cameroun : note de calculs, métrés, calques 1951
- 8 – PROLONGEMENT DU CHEMIN DE ROULEMENT DU SILO pour chaufferie pour la Société industrielle de spécialités alimentaires note de calculs, calques 1951
- 9 – BACS POUR MADAGASCAR, étude et fourniture de bacs pour la traversée des fleuves de Madagascar : correspondance reçue de Madagascar, correspondance avec les Etablissements Jouët et Cie (1), note de calculs, notice descriptive, dessins, calques 1951-1952
- 152 AQ 244 1 – PONT AU Km 202,60 DE LA R.I.G. 2 à MADAGASCAR, consultation, pour la Direction générale des Travaux Publics de Madagascar pour le remplacement de 4 travées. Pigeaud par les travées Eiffel type 34 x : correspondance, note de calculs, dessins 1951-1952
- 2 – PONT FERROVIAIRES SUR L'IVONDRO, LA NOSSY-VE ET L'IVORINKINA DANS LA REGION DE MAMATSARA à Madagascar, appel d'offres lancé par la régie des chemins de fer de Madagascar : correspondance de l'agence de Tananarive, dossier d'appel d'offres, note de calculs, métrés, dessins 1951-1954

(1) Constructions navales, quai de Seine, Sartrouville
--

PONT SUR LA MANDRARE SUR LA ROUTE D'INTERET GENERAL n°13 à Madagascar, concours pour la construction du pont : correspondance avec l'agence de Tananarive, devis-programme, études, note de calculs et dessins de divers projets, dessins du projet en béton précontraint établi par la S.T.U.P. (1) 1951-1954

152 AQ 245	1 – HANGARS POUR MADAGASCAR, études de hangars de 48 x 15 m ; note de calculs, dessins	1952
	2 – HANGARS METALLIQUES POUR GAROUA, demande de renseignements et de prix par la direction des Travaux Publics du Cameroun pour la fourniture de trois hangars métalliques	1952
	3 – HANGAR POUR LA <u>SOCIETE PROCA</u> (2), étude d'un hangar de 28 x 12 m : avant - métré, note de calculs, notice descriptive	1952
	4 – COMBLES ROULANT POUR SECHOIRS A CACAO pour la <u>Société Proca</u> (2) : notice descriptive, métré, dessin	1952
	5 - PONT A MEULAN, concours pour la construction du pont : note de calculs, avant - métré, dessins, plans de fondations par <u>Sainrapt et Brice</u> (3)	1952
	6 – ABRI DE 10 x 4 m pour le S.M.A.P.E., notice descriptive, dessins	1952
	7 - BATIMENT DE 28,50 x 6 m, étude pour Génie Civil et Bâtiment (4)	1952
152 AQ 246	1 – EXPOSITION DE TANANARIVE : préparation du stand des <u>Anciens Etablissements Eiffel</u> , étude d'un modèle de maison standard susceptible d'intéresser la marché local	1952
	2 – TRAVEE DE 36,90 M SUR L'OUED MADJEL, étude pour les chemins de fer tunisiens (ligne de Sousse à Henchir Souatir) : dessins	1952
	3 – PONTS DE LA R.I.G. 7 SUR L'ANTENINDE ET L'AMPANATOMBO à Madagascar : note de calculs et dessins	1952

- (1) Société techniques pour l'utilisation de la précontrainte, 62 rue Spontini, Paris 16^e.
(2) 29 rue de Mironesnil, Paris
(3) 3 place Paul Verlaine, Paris
(4) Saint-Pardoux-la-Rivière (Dordogne), bureaux à Paris : 226 faubourg Saint-Honoré, Paris 8^e.

152 AQ 247	1 – AEROPORT D'ORLY, étude de deux hangars métalliques pour l' <u>Entreprise générale industrielle</u> (1) et les <u>Ateliers Moisant-Laurent-Savey</u> (2) en vue d'un concours organisé par l'aéroport de Paris - Orly (extension de la zone Nord) : correspondance, dessins, métré,	
	2 – dessins établis par la Direction des études et travaux de l'Aéroport de Paris pour le hangar de 162 m,	
	3 – <u>Id.</u> pour le hangar de 216 m	1952

- 152 AQ 248 1 – QUARTIER DES BACHELOR OFFICIERS de U.H.O.A.
A.F.C.E.à Fontainebleau pour l'Entreprise générale Industrielle (4)
- 2 – CHARPENTE à Fontainebleau, étude pour l'Entreprise générale Industrielle, métrés, note de calculs ; dessins 1952
- 3 – LOGEMENT DES AVIATEURS POUR LA BASE AERIENNE DE CHATEAUROUX, étude pour l'Entreprise Générale Industrielle : notice descriptive, note de calculs, plans 1952
- 4 – HANGARS POUR SAINT-CYR-L'ECOLE, étude pour un entrepôt : note de calculs, dessins ; documentation : note de calculs du pont en Y de Saïgon - Cholon (1958) (1958),1952
- 5 – IMMEUBLE EN ACIER DE 15 ETAGES A CASABLANCA : note de calculs, avant - métré, plan de masses, élévation 1952
- 6 – CAISSONS POUR PONT ROULANT fournis à FLA à Brache-Saint-Vaast) : dessins 1952
- 7 – PONT DU BAB RNEM, étude d'un pont routier à voie unique type 34 x pour les Ponts et Chaussées de l'arrondissement de Fos (Maroc) : correspondance, dessins 1952
- 8 – PONT ALAMURU, étude de la poutre de lancement des poutres en béton précontraint du pont Alamuru construit par l'état de Madras (Inde) par la S.T.U.P.(5) : note de calculs, métré, dessins 1952
- 9 – PONT DANS LA REGION DE FINARANTSOA : fourniture d'un pont type 58 1952

- (1) 66 rue de la Chaussée d'Antin Paris 9^e.
 (2) 20 boulevard de Vaugirard Paris 15^e.
 (3)
 (4) S.A.R.L. siège social : Saint-Pardoux-la-Rivière (Dordogne) ; bureaux à Paris : 226 faubourg Saint-Honoré, Paris 8^e.
 (5) Société technique pour l'utilisation de la précontrainte, «procédés Freyssinet», 42 avenue de Friedland, Paris 8^e.

- 152 AQ 249 1 – IMMEUBLE DES MESSAGERIES MARITIMES A MAJUNGA, étude de la construction d'un immeuble à usage de bureaux et d'habitations : cahier des charges, devis descriptifs, consultation de sous-traitants éventuels : Ateliers de construction Schwartz-Haumont (1), Menuiserie Barthelémy (2), Picard (3), Anciens Etablissements Naville (4), Bricard (5), la Qincaillerie Centrale (6), ; note de calculs, métré, bordereaux de prix, calques, tirages de plans 1952-1953

2 – PONT DE VOLOBE, reconstruction du pont (à 50 Km de Madagascar, pour Electricité et Eaux de Madagascar (7) : correspondance avec l'agence de Madagascar, note de calculs, dessins ; projet sans suite de déplacement et d'allongement du pont de Volobé ; renforcement 1952-1954, 1959-1960

3 – PONT DE MORARANO : notice descriptive, note de calculs, plans 1953

152 AQ 250 1 – HANGARS METALLIQUES, étude de deux hangars demandée par la Société Mézière et Cie (8) pour le compte de son correspondance à Abidjan, la Société africaine des établissements Rondon : note de calculs, notice descriptive, dessins 1953

2 – PONT SUR LA FANJAHIRA SUR LA R.I.G.13 à Madagascar : correspondance avec l'agence de Madagascar, sondages du sol, notes de calculs, métrés et dessins des deux projets 1952-1953

- | |
|--|
| <p>(1) Travaux Publics, construction métallique, 9 rue Eugène Millon, Paris 15^e.
(2) S.A.R.L. , 36 boulevard Michelet, Marseille 8^e, Bouches-du-Rhône.
(3) Société en commandite par actions, quincaillerie de bâtiment, 4 rue Saint-Sauveur, Paris 2^e.
(4) S.A.R.L., bois de sciage et d'industrie, 3 avenue Guillemin, Asnière, Hauts-de-Seine.
(5) S.A., quincaillerie de bâtiment, 39 rue de Richelieu, Paris 1^{er}.
(6) S.A. outillage, 48 rue des Acacias, Paris 17^e.
(7) Bureau de Paris : 45 rue Cortambert
(8) 9 rue Scribe Paris 9^e.</p> |
|--|

152 AQ 250 3 – PASSERELLE DE CHARGEMENT DE MAKATEA, propositions faites à la Compagnie des phosphates de l'Océanie (1) notes de calculs, notices descriptives, plans des deux projets, correspondance avec les Tréfilleries et Laminoirs du Havre (2), les Corderies de la Seine (3), les Etablissements Bessonneau (4), SIMEC (5), Compagnie des transporteurs Simplex (6), Applevage (7), Etablissements Pecquet Tesson (8), SIMESCOL (9) 1953-1954

4 – PONT DE ZOPU SUR LE LUALABA (Congo Belge) : description, note de calculs, correspondance avec la Société Française de dragages de travaux publics (10), calques 1953

152 AQ 251 1 – HANGARS POUR LES BASES AERIENNES DE LANN-BIMOUE ET DE CUERS-PIERREFEU : plans du ministère des Travaux Publics et des transports et du Secrétariat général à l'aviation civile et commerciale, calculs, métrés 1953-1957

2 – GAZOGENES POUR REINOSA, étude d'une station de trois

gazogènes : note de calculs, dessins, métrés 1954

3 – PASSERELLE POUR PIETONS ET BICYCLETTES A
LA GARE DE OUAGADOUGOU : note de calculs, dessins 1954

4 – HANGAR METALLIQUE POUR LE PORT DE LIBREVILLE,
étude pour la Régie générale de chemin de fer et Travaux Publics (11)

152 AQ 252 1 – SILO A COKE, étude pour les Fonderies modernes de
l'automobile (12) : notice descriptive, calculs 1954

2 – PARC A MATIERES, étude pour les Fonderies modernes de
l'automobile, calques 1954

- | |
|--|
| (1) S.A., 2 rue Lord Byron, Paris 8°. |
| (2) S.A., 17 boulevard Henri IV, Paris 14°. |
| (3) 28 rue de Madrid, Paris 8°. |
| (4) 10 rue d'Uzès, Paris 2°. |
| (5) Société industrielle de matériel d'entreprise et de construction, S.A., 9 place des Ternes, Paris 17°. |
| (6) S.A.R.L., 48 boulevard des Batignolles, Paris 17°. |
| (7) 78 rue Vitruve |
| (8) 7 rue d'Athènes, Paris 9° |
| (9) Bureau d'études mécaniques des sols et génie civil, A. Caquot, membre de l'Institut, ingénieur conseil, 115 rue Saint-Dominique, Paris 7°. |
| (10) S.A., 10 rue Gambacerès, Paris 8°. |
| (11) 52 rue de la Bienfaisance, Paris 8°. |
| (12) à Bondy |

152 AQ 252 3 – ESCALIER D'ACCES AUX TERRASSES DE
L'AEROPORT D'ORLY : devis descriptif, métré, dessins 1954

4 – PONTS POUR LES PHILIPPINES : notes de calculs,
dessins 1954

5 – HANGARS POUR LE PORT DE BATTELAGE DE PORT-
GENTIL : description, note de calculs, dessins ; documentation :
note de calculs des hangars pour le port de battelage de Manakara
(Madagascar), construit par S. Estiot et Cie (1) 1954

152 AQ 253 1 – CINEMA PATHE-PALACE : plan d'ensemble pour la Société
immobilière du 14 place Clichy (à Paris) 1954

2 – PONT DE MOSSOUL SUR LE TIGRE : plans provenant de
Netherlands engineering consultants 1954

- 3 – PASSERELLE POUR PIETONS A ROSSO, étude d'une passerelle de 30 m pour la Société française de dragages et de travaux publics en vue d'un concours pour la construction d'un appontement sur la rive droite du Sénégal à Rosso organisé par le Haut Commissariat de la République A.O.F. : note de calculs, plan 1954
- 4 – CHAI DE 2000 HL ET HANGAR A CAMION, étude pour Sovingab (2) : notice descriptive, plan 1954
- 5 – RESIDENCE GALLIENI A PUTEAUX, étude pour la construction d'un immeuble d'habitation (3) pour l'association des familles de militaires de Seine-et-Oise : dossier d'appel d'offres, note de calculs 1954
- 6 – RENFORCEMENT DU CHEMIN DE ROULEMENT de la Société Luterma français (4) pour l'installation d'un pont roulant de 10 t : correspondance, calculs, dessins 1954
- 7 – BATIMENTS A OSSATURE METALLIQUE, études de deux bâtiments pour la Société A. Citroën (5) : notices descriptives, note de calculs, plans 1954
- 8 – REFLECTEUR D'ANTENNE RADAR VEILLE SECTORALE : description, note de calculs, plans des Etablissements Sadir-Carpentier (6)

- (1) à Dijon, Côte d'Or
 (2) à Port-Gentil
 (3) Architecte : Bureau d'études Ch. Grosset-Grange, G.Klein, M.Marchand, 3 rue Saint-Dominique, Paris 7^{ème}.
 (4) 5 rue du Parc, Blanc-Mesnil
 (5) S.A., 133 quai de Javel, Paris
 (6) 101 boulevard Murat, Paris

- 152 AQ 253 9 – PONT DE MANAKARA, étude pour la reconstruction du pont : note de calculs, notices descriptives, dessins des différents projets 1954
- 10 – PASSERELLE DE 64 m, étude pour la Société des Potasses et engrais chimiques (1) : note de calculs, plan, correspondance (affaire sans suite) 1954
- 11 – IMMEUBLE DE 10 ETAGES, étude pour la S.A.G.I. (2) : cahier des charges, devis descriptif des travaux, plans 1954
- 12 – PASSERELLES DE 32 m, étude pour les Constructions métalliques modernes (3) : dessins, métré 1954

152 AQ 254	1 – CINTRES TECNES (4), construction de cintres métalliques : correspondance, dessins, métré	1954
	2 – HANGARS POUR BASES AERIENNES, appel d'offres lancé par la Secrétariat d'Etat aux forces armées «Air» (service Infrastructure) pour la construction de trois hangars secondaires avec ateliers d'entretien sur chacune des vières (Meurthe-et-Moselle), Brienne-le-Château (Aube) et Vouzieu - Séchault (Ardennes)	1954
	3 – BARAQUE DE 15 x 6 m : plans	1954
	4 – IMMEUBLE A TANANARIVE, étude pour la construction d'un immeuble de rapport (5) : description, dessin	1954
	5 – PONT SUR LA SINNAMARY, concours pour la construction d'un pont sur la route nationale n°1 de Cayenne à Saint-Laurent du Maroni : dessins, étude prix, notice descriptive, métré, note de calculs	1954-1955
	6 – BARAQUEMENTS EIFFEL TYPE III pour les Travaux Publics du Var : métré et dessin	1955
	7 – CHARPENTE METALLIQUE POUR LA FOIRE GASTRONOMIQUE INTERNATIONALE DE DIJON : plans	1955

- (1) Direction générale : 10 avenue Georges V Paris 8^e, usine à Villeneuve-La-Garenne, 23 quai d'Argenteuil
- (2) Société anonyme de gestion immobilière, 48 bis rue de Lisbonne, Paris 8^e.
- (3) Jules Ranson, ingénieur ETP, 64 boulevard Bompard à Marseille 7^e.
- (4) Tecnicas especiales, S.A., Doctor Cortezo, 8, Madrid (Espagne)
- (5) A. Liotard, ancien sénateur, architecte, 34 boulevard de Clichy, Paris 18^e.

152 AQ 255	1 – RESERVOIRS DE 600 m ³ , pour Maradi (Niger) : étude et plan	1955
	2 – HALL POUR LA FOIRE DE DAMAS : note de calculs, métré, plans	1955
	3 – CHARPENTE METALLIQUES pour la construction du bâtiment de la mécanique aux usines <u>SIMCA</u> (1) : devis descriptif, cahier des charges particulières, plans	1955
	4 – PYLONES SUPPORTS DE PARABOLES POUR RESEAU HERTZIEN, étude demandée par <u>Le Matériel Téléphonique</u> : note de calculs, métré, dessins	1955
	5 – PIQUETS DE BARBELES, étude d'une fourniture pour <u>Engineer procurement center</u>	1955

- 6 – CHARPENTE METALLIQUE au Centre du Commissariat à l'énergie atomique à Saclay, concours 1955
- 7 – CHARPENTE METALLIQUE, étude pour un bâtiment de stockage et d'expéditions de la Diffusion Chaix : avant-métré, plans 1955
- 8 – PISCINE BLOMET (2), soumission pour la construction avec les Ateliers de construction Schwartz-Haumont (3) et les Etablissements Goutte-Toquet (4) : correspondance, notes de calculs, notice descriptive, planning de montage, dessins 1954-1955
- 152 AQ 256 1 – PATINOIRE DE BOULOGNE-BILLANCOURT (5), construction de la charpente métallique : note de calculs, plans, correspondance avec P.A. Chauveau (6), Entreprise Fauvet et Bouet (7), Transports S. Vanberghem (8), Etablissements Goutte-Toquet (3), Société française Longines (9) 1955-1956
- 2 – HANGAR METALLIQUE pour la douane d'Antahala (Madagascar) : deivs descriptif, avant-projet, avant - métré, calques 1955
- 3 – LE GAZ INTEGRAL (10), liste des commandes de la fourniture à effectuer 1955

- (1) à Poissy (Yvelines)
 (2) architecte : Jabouille, 4 rue de Candolle, Paris 5^e.
 (3) S.A. siège social : 9 rue Eugène Millon, Paris 15^e.
 (4) S.A.R.L, produits sidérurgiques, matériel industriel, 48 rue des Petits-Champs, Paris 2^e. *
 (5) architecte : Louis Saint-Calbre, 9 rue Victor Considérant, Paris 13^e.
 (6) «la fenêtre automatique» 21 rue Lambrechts, Courbevoie
 (7) 53 rue Deguigand, Levallois
 (8) 102-104 rue de la Couture d'Auxerre, Gennevilliers
 (9) 18 avenue de l'Opéra, Paris 1^{er}.
 (10) 64 rue des Mathurins, Paris 8^e.

- 152 AQ 257 1 – BARRAGE DE BAYGORRIA en Uruguay, étude d'un pont de service : note de calculs, notice descriptive, métré, correspondance avec Etudes et entreprises (1), dessins
- 2 – ATELIERS DE LA VILLETTE, étude sur un appel d'offres lancé par la RATP pour l'aménagement des ateliers et du parc du matériel de la voie de la Villette : note de calculs, notice descriptive, dessins, consultation de fournisseurs : Etablissements Huguet et Tournemine (2), Société Applevage (3), Ateliers Coupé Huget (4), Etablissements Prache-Thuillier (5) et Klégesel (6)

3 – BARAQUEMENT EIFFEL TYPE III, étude pour T.P. Clos Berrichon (7)

4 – USINE D'EMBOUTEILLAGE DE CONTREXEVILLE, pour la société des Etablissements Trimbach (8) et les Eaux Minérales de Contrexeville (9) : dossier administratif de préparation du marché et de suivi de l'exécution des travaux, correspondance avec le client et avec l'architecte (10),

1955-1958

152 AQ 258 1 – Correspondance avec les fournisseurs et sous-traitants : Sylvain Joyeux et Fils (11), Usine Pantz (12), la Chaudronnerie marseillaise F. Friedlander (13).

(1)Siège social : 3 avenue Maréchal Foch, Carcassonne direction : 58 allée Jean Jaurès, Toulouse bureau de Paris : 11 rue de Milan, Paris 8^e.

(1)Portes métalliques, 2 rue du Hameau, Paris 15^e.

(2)Ponts roulants, 78 rue Vitruve Paris

(3)Ponts roulants, 11 avenue Michelet Saint-Ouen

(4)10 rue Pergolèse Paris 16^e.

(5)amortisseurs antivibratiles, 9 rue de Presbourg, Paris 16^e.

(6)avenue Henri Guillaume, La Seyne s/mer, Var

(7)Saint-Dié, Vosges

(9)Contrexeville, Vosges ; filiale de la Société de la Source, Vergèze, Gard

(10) André Gallerand, 14 rue Edmond Rostand, Marseille, Bouches-du-Rhône

(11)Travaux de terrassement et construction des voies de circulation, entreprise générale de travaux, 61 rue de Paris, Aubervilliers

(12)Anciennement Charles Pantz et Cie, constructions métalliques, menuiseries métalliques, Jarville, Meurthe-et-Moselle

(13)Chaudières à vapeur, bacs et réservoirs, conduites forcées, 6 boulevard du Progrès, Plombières, Marseille 14^e, Bouches-du-Rhône

152 AQ 258 1 – Robert-Gentil (1), L. Deschanet (2), Société de couverture et de revêtements en fibro-ciment (3), Société d'étude des problèmes industriels d'anti-corrosion (4), procédés Minangay-Poyet (5) ; étude et suivi des travaux hors marché : station d'épuration sous-traitée à la Société nouvelle d'entreprises Froment-Clavier (6), passerelles à capsules avec l'usine Pantz, projet de maisons d'habitation, photos du chantier ;

2 – réparation de parties défectueuses

1955-1958,
1963-1966

152 AQ 259 1 – HANGAR DEMONTABLE, étude pour l'entreprise Balenoy et Sohuhl (7) ; plans

1956

2 – PONT SUR LE TONLE-SAP A PHNOM-PENH, partie du dossier de soumission

1956

3 – ENTRETIEN DE LA TOUR EIFFEL : correspondance avec la Société de la Tour Eiffel (8) et la Radiodiffusion française au sujet de divers travaux d'entretien effectués à la Tour Eiffel, facturation de ces travaux 1956-1957

4 – IMMEUBLE DE CINQ ETAGES A VILLENEUVE-LA-GARENNE, étude du prix de fourniture et de montage d'une ossature métallique système Estiot pour l'Office français d'études techniques (9) plans des cellules économiques Trezzini, notes de calculs 1956-1957

152 AQ 260 1 – EXPOSITION UNIVERSELLE ET INTERNATIONALE DE BRUXELLES, construction du pavillon de la France et du pavillon de Paris : règlement spécial des constructions,

- | |
|---|
| (1)Travaux publics et particuliers, construction d'embranchements particuliers, voies et appareils en rails à ornières, 2 rue d'Estienne-d'Orves, La Garenne-Colombes |
| (2)Droguerie, vitrerie, miroiterie, peinture, 13 rue maréchal Foch, Vittel, Vosges |
| (3)Applications de l'amiante-ciment, avenue de la Bourdonnais, batissementSaint-Joseph-Beaulieu, Toulon, Var |
| (4)S.A.R.L., 7 rue Gounod, Paris 17 ^e . |
| (5)Coffrages et sous - toitures isothermiques, 29 rue Auguste Vacquerie, Paris 16 ^e . |
| (6)Assainissement, épuration des eaux d'égout, 12 rue de Florence,Paris 8 ^e . |
| (7)14 rue Etex, Paris 18 ^e . |
| (8)Champ – de - Mars, Paris 18 ^e . |
| (9)Groupement d'ingénieurs – conseils - génie civil et bâtiment, 143 rue d'Alésia, Paris 14 ^e . |

152 AQ 260 1 – Plan de masse remis par la Société de l'Exposition, marchés, bordereaux de prix, cahier des charges, clauses de conditions particulières, cahier des charges générales imposées aux entrepreneurs de bâtiment travaillant pour le ministère du Travail, cahier des prescriptions techniques, sous - détail des prix, détail estimatif, marchés d'études passés avec la section française à l'exposition 1956-1957

2 – Pièces contractuelles du marché 1956-1957

3 – Procès-verbaux des réunions d'architecture, des réunions de chantier, de la réunion du 13 août 1957 avec le CAMOM ; 1956-1957

4 – Procès-verbaux des réunions de chantier et des réunions de la commission d'architecture ; procès-verbal de réception provisoire ; 1957-1958

152 AQ 261 1 – Marché des travaux d'amélioration des sols et chantiers, marché des travaux complémentaires d'aménagement des pavillons ; 1958

	2 – Plans du pavillon de la France,	1956-1957
	3 – Facturation à l'architecte, Guillaume Gillet, pour le pavillon de la France	1956-1958
152 AQ 262	1 – <u>Id.</u> ;	1958
	2 – Correspondance échangée avec Guillaume Gillet,	1956-1957
152 AQ 263	1 – <u>Id.</u> ,	1957-1959
	2 – Correspondance échangée avec le ministère de l'Agriculture, le préfet Zerbini, commissaire de l'Algérie à l'exposition, Maurice Louis Gauthier, architecte, le <u>cabinet Badoni et Roux-Dorluit</u> , Paul Breton, commissaire général adjoint de la section française à l'exposition , Albert Boudart, architecte - décorateur, François Carpentier, architecte, Delaune et Coz, décorateurs, Jacques Dumond, décorateur, E.D.F., François Ganeau, André Gomis, Georges Johannet, architecte et Anatole Kopp, architecte ;	1957-1960
	3 – Correspondance avec la <u>Société d'exploitation des Etablissements Painsavoine Frères</u> (1), les usines <u>E. Dupuis</u> (2), les <u>Etablissements Mittelberger et Cie</u> (3), la <u>Société CAMOM</u> (4), les <u>Etablissements Van Weghe</u> (5), 1957-1958	
	4 – <u>Id.</u> avec la société <u>Hydro-technique</u> (6), <u>Etablissements COMEXOMER</u> (7) ; correspondance au sujet du démontage du pavillon	1958-1959
152 AQ 264	1 – PONTS-ROUTES POUR LE KATANGA ; étude de trois ponts : note de calculs, plans	1957
	2 – PONT TOURNANT SUR LE CANAL DE CAEN A LA MER ; étude pour la construction d'un pont route métallique tournant sur le canal de Caen à la mer à Hérouville – Saint - Clair : devis particulier, notice descriptive, métré, plans	1957
	3 – PONT SUR LA LIM A OULI-BANGALA, pour le gouvernement général de l'A.E.F. ; extrait du devis particulier du concours, note de calculs, avant- métré, correspondance avec la <u>Société française d'entreprises de dragages et de travaux publics</u> (8)	1957
	4 – RAFFINERIE DES PETROLES B.P. A DUNKERQUE : devis descriptif du projet pour l'unité «reforming catalitic unit»	1957
	5 – ATELIER A MOULINS, étude pour la <u>Société française Thomson-Houston</u> : note de calculs, dessins	1957

6 – CHARPENTE METALLIQUE, étude pour le dépôt de Lille de la Société auxiliaire pour les brasseries outre-mer (9) : note de calculs

1957

- (1) S.A.R.L., constructions métalliques, appareils de levage, Lille, Nord
- (2) aménagement des allées de circulation, Ollignie, Hainaut, Belgique
- (3) éléments de charpente métallique, Brettnach, Moselle
- (4) 82 boulevard des Batignolles, Paris 17^e.
- (5) Montage et vente des grues et bulldozers, Boomse Steenweg 763, Wilrijk, Belgique
- (6) Installations sanitaires, 30 rue Lieutenant Freddy Wompach, Waluwe-Saint-Lambert, Bruxelles, Belgique
- (7) S.A., 7 rue Daunou, Paris 2^e.
- (8) 10 rue Cambacères, Paris 8^e.
- (9) filiale de la Compagnie fermière de Vichy.

- 152 AQ 264 7 – Extraits de la correspondance échangée avec le représentant de la Société à Conakry, au sujet de diverses affaires en cours, 1957-1958
- 8 – CENTRE DE SACLAY du Commissariat à l'énergie atomique ; soumission pour la construction du bâtiment des radio - éléments artificiels : note de calculs, devis, plans, correspondance avec divers fournisseurs : Société d'application des procédés P.O. (S.A.P.O.) (1), les Pouzzolanes des Dômes (2), Soprema et usines alsaciennes d'émulation réunis (3) 1958
- 152 AQ 265 1 – USINE CINZANO, à Gennevilliers (4) ; étude et réalisation des travaux d'assainissement dans l'usine des Etablissements Cinzano à Gennevilliers, étude pour la construction d'un hangar de stockage au même endroit : remise de propositions à l'architecte (5) conjointement avec la Société des charpentiers de Paris (6) : devis descriptifs, facturation, commandes de matériel, plans 1956-1958
- 2 – PONT DE LOCHAN, étude d'un pont au barrage sur le Sefid Roud en Iran : note de calculs, avant – métré, dessins 1958
- 3 – DISPOSITIF DE CHARGEMENT EN MER pour la Compagnie Togolaise des mines du Bénin, étude de la charpente métallique demandée par la Société d'études spéciales et d'installations industrielles (7) 1958
- 4 – GARAGE FRAISE, appel d'offres pour la construction d'un garage à Tananarive : note de calculs, plans, avant – métré 1958-1959
- 152 AQ 266 1 – OUVRAGES SUR LA ROUTE D'AMBATOMANOINA (R.I.P. n°3) à Madagascar ; soumission : note de calculs, devis et plans 1959

- (1) S.A., 9 rue Nieppe, Paris 16^e.
- (2) S.A.R.L., Le Vauriot, Saint – Ours – les – Roches, Puy-de-Dôme
- (3) S.A.R.L., Strasbourg
- (4) avenue Laurent Cély
- (5) Louis AUBLET, 7 villa Spontini, Paris 16^e.
- (6) Société coopérative de production, entreprise générale, travaux en bois et en fer, 24 rue Labrouste, Paris 15^e.
- (7) S.A., 27 rue de la Michodière, Paris 2^e.

- 152 AQ 266 2 – PONT 2 RES, vérification des efforts dans un port Eiffel 2 RES utilisé comme support de Silo - bus de 9T pour la Société de construction des Batignolles 1959-1960
- 3 – MONT DU CHEMIN DE FER PREFABRIQUES, correspondance avec la Société provençale de constructions métalliques, navales et ferroviaires pour la fourniture de 65 ponts de chemin de fer préfabriqués à la Thai commercial and engineering C^o à Bangkok (Thaïlande) 1960
- 4 – USINE DE SEPARATION ISOTOPIQUE DE PIERRELATTE, étude pour le Commissariat à l'énergie atomique en collaboration avec Eiffel-Baudet-Donon-Roussel (1) et les Grands Travaux de Marseille (2) : note de calculs, correspondance, plans 1960
- 5 – PYLONES POUR TELE-VIETNAM ; étude pour la fourniture de 78 pylônes de 18 m pour Télé-Vietnam : note de calculs, devis descriptif, métré, dessins des deux solutions 1960
- 152 AQ 267 1 – PONT SUR LE TAGE, à Lisbonne ; correspondance préparatoire au concours 1958-1960
- 2 – Accords entre les Anciens Etablissements Eiffel, Lambert et Cie, Les Grands Travaux de Marseille, Eiffel-Lille-Cail et Delattre et Frouard pour la création d'une «Association pour l'étude du franchissement du Taxe à Lisbonne» ; accords entre les Anciens Etablissements Eiffel et Sociadale de empreitadas Moniz de Maia et Vaz Guedes Lda, Sociadale de empreitadas de obras publicas (SEOP), Companhia Uniao Fabril (CUF) ; photos de divers projets soumis au concours et extraits de presse 1957-1960
- 3 – Note de Paul LORIN (3) sur l'avancement du projet dans les domaines techniques, financiers et commerciaux 1957-1960
- 152 AQ 268 1 – Programme du concours, cahier des charges, nomenclature et présentation des pièces du dossier

- (1) 139 rue de Saussure, Paris 17^e.
- (2) 16 boulevard Notre - Dame, Marseille, Bouches-du-Rhône ; 6 rue Emile Zola, Lyon, Rhône ; 25 rue de Courcelles, Paris 8^e
- (3) Président, directeur - général des Anciens Etablissements Eiffel.

- 152 AQ 268 2 Dossier de concours : présentation de la note de calcul de l'ouvrage principal ;
- 3 Id. : mémoire explicatif et justificatif, note de calculs, avant-métré des viaducs d'accès ;
- 4 Id. : pont à trois arcs
- 152 AQ 269 1 Etude des différents projets des viaducs d'accès : note de calculs, métrés ;
- 2 viaducs d'accès : plans
- 3 Note d'ensemble sur la conception et la réalisation du pont, études des divers projets (pont mixte à 1 ou 2 voies ferrées, travées suspendues mixtes à 1 ou 2 voies ferrées, pont à haubons) et étude de leurs coûts respectifs
- 152 AQ 270 Plans
- 152AQ 271 1 PONT DE SALSIPUEDES, note de calculs et dessins 1960
- 2 PONT DE LA SALOMY sur la route Befandriana-Mandritsara à Madagascar : note de calculs, plans 1960
- 3 PONT DEMONTABLES, type M³ : note de calculs et plan pour Novid C° 1960
- 4 CITE D'HABITATIONS à Moanda pour Compagnie minière de l'Ogooué : devis et consultations de fournisseur 1960
- 5 USINE A DUNKERQUES pour la Société dunkerquoise de sidérurgie : note et calculs 1960
- 6 DEPOT D'AUTOBUS de la Régie Syndicale des transports algérois à El Biar : étude pour la charpente métallique d'un bâtiment 1960
- 152 AQ 272 1 PONT TOURNANT à Halhès (Grèce) : note de calculs, métrés, correspondance avec Les appareils ferroviaires ⁽¹⁾, ASEA-Hillairet ⁽²⁾, Société Métallurgie de la Meuse ⁽³⁾

(1) 28 avenue l'Opéra, Paris

(2) 2 rue Paul Cézanne, Paris 8^e

(3) à Stenay, Meuse

- 152 AQ 272 1 dessins, dossier de documentation sur le pont d'Hérouville-Saint-Clair ⁽¹⁾ et métrés du mécanisme du pont tournant de Kafr-Sagr
- 2 PONT SUR LE RIO CHICUMBANE et autres ouvrages au Mosambique : soumission par l'agence de Madagascar pour un concours organisé par le ministère d'Outre-mer du Portugal : plans, cahier des charges, étude de prix, avant-métré, correspondance 1961
- 152 AQ 273 1 LYCEE SANGHUM à Phnon-Penh : correspondance avec la sous-agence DU Cambodge et avec l'agence de Saïgon au sujet de ce projet 1961
- 2 BARRAGE DE SANGAR, en Iran : renseignements sur ce chantier, correspondance avec Novid C° Ltd ⁽²⁾ ; correspondance avec les fournisseurs : Achr (3), La Carrosserie nouvelle (4), Les Oxydes français (5), les Procédés techniques de construction (6), Seuralite (7) ; étude de prix, devis programme des travaux 1961
- 3 BARAQUES DEMONTABLES, proposition au ministère des Armées pour la fourniture de 250 baraques démontables destinées au logement de la troupe : plan et avant-métré, consultation d'Eiffel-Baudet-Donon-Roussel pour la fourniture des pièces et l'exécution 1961
- 4 HANGAR, plan et métré d'un hangar de 100x60 m 1961
- 5 TOITURE DE PILE ATOMIQUE, étude demandée par Eiffel-Baudet-Donon-Roussel : avant-métré, note de calcul 1961
- 6 TOUR D'OBSERVATION METEOROLOGIQUE : consultation par Khandelwal Udyog Ltd. pour la construction d'une tour d'observation météorologique de 120m en acier à Tarapur près de Bombay, Inde 1961

(1) voir 152 AQ 118/2

(2) civil engineering et building contractor, 25 avenue Soraya, Téhéran, Iran

(3) S.A., 5 rue Scipion, Paris 5^e

(4) S.A.R.L., 36 rue de la Folie-Regnault, Paris 11^e

(5) S.A., 53 rue de Châteaudun, Paris 9^e

(6) S.A. 9 place des Ternes, Paris 17^e

(7) S.A.R.L., 7 rue Gounod, Paris

- 152 AQ 273 7 APPENTIS METALLIQUES pour la Compagnie congolaise de travaux public (1) : dessins, avant-métre 1961
- 152 AQ 274 1 CIMENTERIE DE HA-TIEN, contrat avec le gouvernement du Viet-Nam et la Société P.I.C. (2) pour le montage du de la cimenterie de Ha-Tien, sur les chantiers de Ha-Tien et de Thu-Duc, relevés des prestations de main-d'oeuvre, tableau d'avancement des travaux, correspondance 1961-1964
- 2 DRAGUE I.H.C. HOLLAND(3), correspondance et études concernant un dispositif de dragage pour la traversée de la rivière de Saïgon 1963-1965
- 152 AQ 275 1 STADE DE 100 000 PLACES A PARIS, participation du bureau d'études Eiffel au concours sur le projet de l'architecte Guillaume GILLET : notices descriptive, justificative et estimative 1963
- 2 DISTRIBUTION D'EAU POTABLE A PHNOM-PENH, accords avec la Société Puech-Chabal (4) et l'entreprise Chrun-Youhak (5) pour les travaux d'amélioration et de distribution d'eau potable à Phnom-Penh 1964
- 3 ETUDES DIVERS MENEES PAR L'AGENCE DE PHNOM-PENH : concours pour la fourniture et la construction de quatre superstructures métalliques pour la voie ferrée Phnom-Penh-Sihanoukville ; reconstruction du pont sur le Bassac après l'effondrement du pont « Monivong » construit par la Société de construction de Levallois-Perret en 1924 ; usine électrique de Chak-Angré ; traitement des ordures de Phom-Penh 1964-1965

(1) voir 152 AQ

(2) Préparation industrielle des combustibles, ingénieurs-conseils, 38 avenue Franklin-Roosevelt, Fontainebleau-Avon, Seine-et-Marne

(3) Industrieel handelscombinatie Holland, chantiers navals et ateliers de construction, B.P.6058 Z, Verlende Tolweg, La Haye, Pays-Bas

(4) anciennement Chabal S.A., traitement des eaux, 34 rue Ampère, Paris 17^e

(5) 120 Vithei Pasteur, Phnom-Penh, Cambodge.

CHANTIERS ET ETUDES DE LA
SOCIETE EIFFEL D'ENTREPRISE GENERALE

- 152 AQ 276 1 LYCEE DE RAMBOUILLET, correspondance avec l'architecte (1). consultation de diverses entreprises, abandon du projet ; documentation sur les lycées de jeunes filles de

Châteauroux et de Blois 1956-1958

2 PONT DU POUZIN, consultation par la Compagnie nationale du Rhône (2) pour la reconstruction du pont sur le Rhône au Pouzin dans le cadre des travaux d'aménagement de la chute de Baix-le-Logis-Neuf : devis programme, devis particulier, cahier des spécifications générales, cahier des clauses et conditions générales imposées aux entrepreneurs 1958

3 USINE DE MOURENX, appel d'offres lancé par la Compagnie Péchiney (3) : cahier des clauses et conditions générales, bordereau des prix, liste du personnel de chantier et du personnel d'encadrement, plans, correspondance (4) 1958

4 PYLONE METALLIQUE, proposition de prix aux Anciens Etablissements Eiffel pour la construction des barrages de Langleret, Bujaleuf, Villejoubert, Mmartineix et Fleix ; plans dressés par E.D.F. 1958-1959

152 AQ 277 BARRAGES POUR L'AMENAGEMENT DE LA MAULDE INFÉRIEUR, soumission pour la construction des barrages de Langleret, Bujaleuf, Villejoubert, Martineix et Fleix, ; plans dressés par E.D.F. 1958-1959

152 AQ 278 propositions faites par la S.E.E.G. et consultations de sous-traitants 1958-1959

(1) Jacques BARGE, architecte en chef des bâtiments civils et palais nationaux, 177 boulevard Saint-Germain, Paris 7 ^e .
(2) 10 boulevard Jules Favre, Lyon, Rhône ; bureau à Paris ; 28 boulevard Raspail
(3) produits chimiques et électrométallurgique, 23, rue Balzac, Paris 8 ^e
(4) dossier ouvert par les <u>Anciens Etablissements Eiffel</u> , repris ensuite par la <u>S.E.E.G.</u>

152 AQ 280 1 Construction de la cheminée du groupe énergétique, cahiers de prestation techniques et des charges particulières, planning des travaux, bordereau de prix, devis estimatif, facturation 1959-1960

2 CUVES DE 2000 l, projet de marché de la Marine Nationale pour la fourniture de 26 cuves de 2000 l destinées à la réserve de vin du porte-hélicoptère-école d'application PH 57 1959

3 MAISON DES AILES A ECHOUBOULAINS, appel d'offres par le ministère des armées Air pour l'extension et la transformation de l'infirmerie de la Maison des Ailes à Echouboulains 1959

4 BRASSERIE DE DRANCY, devis pour la construction d'une

	brasserie à Drancy (1) pour le compte de la Société des nouvelles brasseries de Paris (2), consultation de sous-traitants	1959
152 AQ 281	Devis descriptif général des constructions, plans (3)	1959
152 AQ 282	Plans	1959
152 AQ 283	AMENAGEMENTS DE DIVERSES USINES de la Société <u>l'Air Liquide</u> (4) au Blanc-Mesnil, au Bourget et à Gennevilliers	1960
152 AQ 284	USINE GOODYEAR A AMIENS, soumission à un appel d'offres lancé par l'Ominium Lyonnais (5) pour la construction d'une usine de la Société française Goodyear (6) à Amiens : plans, devis descriptif, étude et soumission, consultation de sous-traitants, correspondance	1959

- (1) 186 à 192 route de Stalingrad
(2) 25 rue du Maréchal Foy, Paris 7^e
(3) architecte : Robert LEBRET et A.R. PERSONNAT
(4) 75 quai d'Orsay, Paris
(5) 20 rue d'Athènes, Paris

152 AQ 285	1 ETUDES ET CONSTRUCTION DE DIVERS BATIMENTS INDUSTRIELS : proposition à <u>l'Organisation européenne pour la recherche nucléaire (C.E.R.N.)</u> (1) pour la construction d'un bâtiment industriel ; proposition non retenue aux Ponts et Chaussées des Basse-Pyrénées pour la construction d'un passage supérieur sur la R.N. 117 à Lacq pour desservi l'usine de la <u>Société nationale des pétroles d'Aquitaine</u> ; proposition aux Etablissements Kulmann (2) pour la construction de divers équipements dans l'usine de Mounana de la <u>Compagnie des mines d'uranium de Franceville</u> ; proposition à <u>la Société des mines de fer de Mauritanie</u> (3) pour la construction de bâtiments industriels à Port-Etienne ; propositions Power-Gas France (4) pour la construction d'installations de production d'acide sulfurique et de tripolyphosphate pour la Société <u>Nobel-Bozel</u> pour la construction au même endroit de silos de stockage de matières premières ; consultation par <u>Eiffel – Baudet – Donon – Roussel</u> pour la modification du Cornillon construit par la <u>Société de construction de Levallois-Perret</u> en 1913 (6) ; proposition à <u>Eiffel-Donon-Roussel</u> pour la construction d'un centre d'accueil à l'usine <u>Péchiney</u> de Noguères-Moureux près de Lacq ; proposition à la Société <u>Nicolas</u> (7) pour la couverture d'une cour entre deux bâtiment à son entrepôt de Charenton	1959-1962
	2 USINE MICHELIN A SAINT-DOULCHARD, réponse à une demande de prix de la <u>Manufacture française de pneumatiques Michelin</u> pour l'agrandissement d'un bâtiment	1959

- (1) Meyrin, Genève, Suisse
- (2) 11 avenue Delcassé, Paris 8^e
- (3) Miferma, siège social : Fort-Gouraud, Mauritanie, Siège administratif : 11 boulevard Lannes, Paris 16^e
- (4) 9 boulevard des Italiens, Paris
- (5) filiale de Nobel-Bozel
- (6) voir 152 AQ
- (7) vins, 2 rue de Valmy Charenton.

- 152 AQ 285 3 USINE MICHELIN A CATHAROUX, réponse à une demande de prix de la Manufacture française des pneumatiques Michelin pour l'agrandissement d'une station d'épuration d'eaux 1959-1960
- 3 CENTRE NUCLEAIRE DE CADACHE, soumission non retenue sur un appel d'offres du Commissariat à l'énergie atomique transmis par la Société pour l'étude d'aménagements planifiés (1) pour la construction du groupe central de la pile Pégase 1959-1960
- 152 AQ 286 CHATEAU D'EAU DE BELMONT A ROYAN, étude et suivi du chantier : note de calculs et avant-métré, projet Trezzini (2) devis programme, plans, devis descriptif, remise de prix, correspondance avec les sous-traitant 1960
- 152 AQ 287 1 CHATEAUX D'EAU DE SALELLES ET DE LA BOISSIERE, plans établis pour la Compagnie nationale d'aménagement de la région du Bas-Rhône et du Languedoc 1960
- 2 USINE ARMCO A ABBEVILLE, proposition sur l'appel d'offres lancé par la société ARMCO pour la construction d'un bâtiment (3) conjointement avec la Société technique pour l'utilisation de la précontrainte (4) 1960
- 3 BUREAUX ET LABORATOIRES DU C.E.R.N. A GENEVE, appel d'offres sans suite par l'Organisation européenne pour la recherche nucléaire (C.E.R.N) 1961
- 152 AQ 288 1 USINE AIR-LIQUIDE A GENNEVILLIERS, étude pour la construction de locaux sociaux 1961
- 2 ENTREPOT FRIGORIFIQUE A SAINT-JEAN-DE-LUZ, proposition sur un appel d'offres lancé par les Ponts et Chaussées des Basses-Pyrénées pour la construction d'un entrepôt frigorifique sur le pont de Saint-Jean-De-Luz 1960-1961

- 3 USINE LE CARBONE LORRAINE A AMIENS, soumission non retenues sur un appel d'offres lancé par Le Carbone-Lorraine (5) pour la construction d'ateliers à Amiens 1960-1961

(1) SETAP, 24 rue Brunel, Paris 17^e
 (2) S.A.R.L., ingénieur-conseil, 143 rue d'Alésia, Paris 14^e
 (3) architecte Jacques K. Saghérian, 7 rue Mairice Thédié, Amiens, Somme
 (4) S.T.U.P., 62 rue Spontini, Paris 16^e
 (5) S.A., siège social : 45 rue des Acacias, Paris 17^e, bureaux : 37-41 rue Jean-Jaurès, Gennevilliers, Seine-Saint-Denis

- 152 AQ 289 1 USINE PROGIL A PONT-DE-CLAIX, consultation par la société Serete (1) pour le compte de la Société Progil-électrochimie en vue d'une extension de son usine de Pont-de-Claix 1961
- 2 USINE THOMSON-HOUSTON A LAVAL, dossier d'adjudication de la Société française Thomson-Houston pour la construction d'une usine à Laval 1961
- 3 USINE OREGA (3) A GENLIS, dossier de concours pour la construction 1961
- 4 USINERENAULTA ABIDJAN, consultation par Renault Engineering (4) pour divers travaux de génie civil à effectuer sur le terrain de la Compagnie africaine des automobiles Renault à Abidjan 1961
- 5 TERRAIN SHELL-BERRE A STRSBOURG, consultation par la Compagnie française de raffinage Shell-Berre (5) pour l'aménagement des terrains destinés aux installations de la Compagnie rhénane de raffinage au nord de Strasbourg 1961
- 6 OXYDUC DE DANAIN, consultation par l'Air-Liquide (6) pour la pose d'oxydure entre Denain et Dunkerque : plans de situation et caractéristiques de la conduite, cahier des charges, correspondance avec la Société parisienne de canalisations (7), abandon du projet par la S.E.E.G. 1961
- 6 USINE GENERALE MOTORS A GENNEVILLEIRS (8), correspondance et propositions pour la construction d'un local d'essai de bougies d'automobiles et pour la réfection du sol de l'ancienne installation de peinture 1961-1962
- 152 AQ 290 USINE MICHELIN A JOUE-LES-TOURS, demande de prix par la Manufacture française de pneumatiques Michelin, correspondance, proposition, dessin 1961-1963

- (1) S.A.R.L, 21 rue d'Uzès, Paris 2^e
 (2) S.A., 173 boulevard Haussmann, Paris 8^e
 (3) Société Oréga, 106 rue de la Jarry, Vincennes, Val-de-Marne ; filiale de la C.S.F.
 (4) S.A., société d'études et de réalisation industrielles, 8-10 avenue Emile-Zola, Billancourt, Hauts-de-Seine
 (5) 42 rue de Washington, Paris 8^e
 (6) département français des gaz comprimés, 75 quai d'Orsay, Paris 7^e
 (7) 13 rue Madame-de-Sanzillon, Cligny, Hauts-de-Seine
 (8) 56-60 rue Louis Roche, Gennevilliers, Seine-Saint-Denis

152 AQ 291	1	USINE RADIAL A VOIRON, consultation par Radiall (1) pour la construction de l'usine	
	2	IMPRILERIE DURAND A LUISANT, consultation par l'architecte (2) pour la construction	1962
	3	PAPETERIE DE CONDAT, proposition aux Papeterie de Condat (3) pour la construction de leur usine de Condat-le-Lardin devis estimatif et descriptif, consultation de fournisseurs	1962
	4	USINE PERRIER A VERDELAIS, devis quantitatif et descriptif	1962
	5	RAFFINERIE B.P. A DUNKERQUE, demande de prix par la <u>Société française des techniques Lûmus</u> (4) pour les travaux de génie civil à effectuer dans l'unité de déparaffinage de la raffinerie des Pétroles B.P. à Dunkerque	1962
	7	CENTRE NUCLEAIRE DE BRUYERES-LE-CHATEL, soumission pour la construction d'un groupe mobile et d'un hall de montage pour le <u>Commissariat à l'énergie atomique</u>	1962
152 AQ 292		USINE C.S.F. ABREST, étude en vue de soumission	1962
152 AQ 293		DEKACHIMIE, plans des installations de la Société	1962-1963
152 AQ 294	1	LOTISSEMENT DU STADE A DJIBOUTI, appel d'offres par la <u>Société centrale pour l'Equipement du Territoire</u> (5) pour la construction d'un groupe de logements à Djibouti	1963
	2	LABORATOIRE LABAZ A AMBARES, plans	1964
152 AQ 295	1	USINE PORTENSEIGNE A LOUVIERS, plan	1964
	2	BUREAUX DES POMPES GUINARD A CHATEAUX, appel d'offres : cahier des charges, devis descriptif	1964

- 3 USINE GONBRAND A SAINT-DIZIER, appel d'offres par S.F.T.
Gondrand frères (6) pour les lots de gros œuvre et charpente
métallique : devis estimatif, description, plans 1964-1965

- (1) S.A. études et constructions électro-mécaniques, 17 rue de Crussol, Paris 11^e
 (2) Jean REDREAU, architecte à Chartres, Eure-et-Loir
 (3) 77 rue de Miromesnil, Paris 8^e ; filiale de la société Progil
 (4) 11 boulevard de Sébastopol, Paris 1^{er}
 (5) S.C.E.T., 56 rue de Lille, Paris 7^e ; S.C.E.T. – Coopération, 1 rue Euler, Paris 8^e
 (6) 22 rue de la Douane, Paris 10^e

- 152 AQ 296 CENTRE D'ESSAIS DE LADOUX, appel d'offres par la
Manufacture française des pneumatiques Michelin (1) pour la
construction du circuit de maniabilité du centre d'essais de Ladoux 1965
- 152 AQ 297 1 MARCHÉ DE RUNGIS, appel d'offres par la Société d'économie
mixte d'aménagement et de gestion du marché d'intérêt national
de la région parisienne : devis descriptif, cahier des prescriptions
spéciales, plans 1965
- 2 IMMEUBLE 78-84 RUE OLIVIER DE SERRES A PARIS,
soumission cahier des charges, devis particulier et estimatif,
étude de prix, correspondance avec les fournisseurs et sous-traitant,
plans 1965
- 152 AQ 298 1 ENSEIGNE RESIDENTIELLE CHESNAY-TRIANON, soumission
pour participer à la construction d'un ensemble résidentiel de 5432
appartements et annexes (centres commerciaux, hôtel-piscines,
église etc.) sur les communes du Chesnay et de Rocquecourt (2) 1965
- 152 AQ 299 1 COMMISSARIAT A L'ENERGIE ATOMIQUE-CENTRE DU
SUD-OUEST, soumission pour la construction du gros œuvre
du bâtiment 14 (3) : plans, cahier des charges, notice descriptive,
caractéristiques techniques 1965
- 2 ETUDES MENEES PAR L'AGENCE RHONE-ALPES :
soumission pour les lots de gros œuvre et charpente métallique
pour la construction d'une usine de la Société Lumière (4) à
Saint-Priest ; devis estimatif pour la construction d'un entrepôt
pour Sunsteel S.A. France (5) à Avignon ; devis estimatif pour les
travaux de fondation d'une usine de la Société Valti à Montbard ;
devis estimatif pour le lot de charpente
métallique-ouverture-vitrage-zinguerie

- (1) Clermont-Ferand, Puy-de-Dôme
 (2) ensemble résidentiel dénommé ensuite «PARLY II»
 (3) architecte : Cabinet ARTEC, 9 bis rue des Quatre-Cheminées, Boulogne, Hauts-de-Seine
 (4) Lyon, Rhône
 (5) 45 rue du Docteur-Calmette, Montreuil-sous-Bois, Seine-Saint-Denis

152 AQ 299 2 pour la construction du dépôts des Pins (1) de la Compagnie des omnibus et tramways de Lyon (2) ; devis estimatif pour diverses installations à l'usine de Feysin de la Société lyonnaise de distillation de l'air 1965-1966

152 AQ 300 LIAISONS HERTZIENNES PARIS-BORDEAUX, plans reçus pour l'équipement nécessaire aux liaisons hertziennes Paris-Bordeaux 1966

152 AQ 301 1 LYCEE DE MEUDON, appel d'offres par les Ponts et Chaussées de Seine et Oise pour la construction d'un lycée mixte à Meudon : étude, consultations de sous-traitants, remise de propositions, notification de non adjudication 1966-1967

2 UNESCO A PARIS, appel d'offres pour la construction d'un bâtiment à usage de bureaux et d'un garage souterrain rue Miollis, Paris 15^e : cahier des charges, projet, proposition, consultations de sous-traitants, notification de non-adjudication 1966-1967

152 AQ 302 1 LABORATOIRE DU MARTINET-ROBINS, propositions à la société Medipha (3) pour la construction d'un laboratoire au lieu-dit Les Déserts à Vernouillet 1967

2 IMMEUBLE 84-90 RUE D'ALLERAY A PARIS, propositions à la Société immobilière Falguière d'Alleray (4) représentée par la SINVIM (5) pour la construction de l'immeuble 1967

CHANTIERS ET ETUDES DE LA
 SOCIETE GENERALE DE CONSTRUCTION
 PARIS-ARGENTEUIL

3 BARRAGE DE VOUGLANS, consultation par la Société de construction des Batignolles (6) pour la réalisation du bassin d'amortissement, étude de prix, correspondance avec Costruzioni cemento compresso-Fondisa S.P.A. (7) 1963

- (1) 96-98 avenue Lacassagne, Lyon, Rhône
 (2) O.T.L., société fermière du syndicat des transports en commun de la région lyonnaise, 50 cours Lafayette, Lyon, Rhpone
 (3) 22 boulevard Pereire, Paris 17^e
 (4) siège : 25 avenue Kléber, Paris 16^e
 (5) 25 avenue Kléber, Paris 16^e
 (6) 11 rue d'Argenson, Paris 8^e
 (7) travaux de fondation génie civil, 4 via San Damiano, Milan, Italie

- 152 AQ 302 4 AUTOROUTE DU NORD, exécution des murs de soutènement
 Suite dans la traversée de Saint-Denis ; consultation par la Société de constructions des Batignolles, étude avec Costruzioni cemento compresso-Fondisa S.P.A 1963
- 5 CENTRALE THERMIQUE AU HAVRE pour Electricité de France, étude et suivi du chantier avec Costruzioni cemento compresso-Fondisa S.P.A et les Travaux souterrains (1) 1963-1964

DESSINS DE DETAILS

- 152 AQ 303 Entretien et aménagement des IMMEUBLES EIFFEL 1910-1923

Voir 152 AQ 125-126

- 152 AQ 304 PONT SUR LE DOURO : plan de masse et profil longitudinal, courbes des coefficients de résistances, épure, documentation sur différents types de viaducs, projets concurrents présentés au concours, dessins des piles, plan de montage de l'arc, dessins des montants, dessins du tablier 1875

Voir 152 AQ 147/1-2

- 152 AQ 305 PONT SUR LE TAGE, ligne de Cacerès à Malpartida des Chemins de fer portugais, étude préparatoire de soumission 1879

- 152 AQ 306 VIADUC DE GARABIT
 Profil du terrain, coupes de l'ouvrage, culées et piles-culées, détails des piles 1,2 et 3 et des couronnements des piles 4 et 5 : montants du milieu, attaches, treillis, croisements et attaches des petites faces 1881-1883

- 152 AQ 307 Détails des piles 1,2, et 3 des couronnements des piles 4 et 5 : croisements, attaches et contreventement des grandes faces 1881-1883

- 152 AQ 308 Détails des piles 1,2 et 3 : contreventements horizontaux ; plan et détails du couronnement des piles 4 et 5 ; échelles des piles 1,2 et 3 1881-1883

(1) 36 bis avenue de l'Opéra, Paris

152 AQ 309	Détails des piles 4 et 5 (Piles de 6 étages) : plan des étages et contreventement horizontal, attaches et croisements de la petite face	env. 1881-1883
152 AQ 310	Id. contreventement, croisements et attaches de la grande face	env. 1881-1883
152 AQ 311	Id. contreventement horizontal, attaches et goussets, arbalétriers, sommiers des amarrages des piles, échelles	env. 1881-1883
152 AQ 312	Diagramme et distribution des fers dans l'arc, courbes de pression, détermination des moments fléchissants et compressions. Détails de l'arc : âmes et cornières, montants, semelles, couvre-joints et fourrures	env. 1881-1883
152 AQ 313	Id. treillis, contre-fiches, fers en U	env. 1881-1883
152 AQ 314	Id. : contreventement vertical aux montants 1, 2, 3 et 4	env. 1881-1883
152 AQ 315	Id. : contreventement vertical aux montants 5, 6, 7 et 8	env. 1881-1883
152 AQ 316	Id. contreventement vertical aux montants 9, 10, 11, 12 et 13	env. 1881-1883
152 AQ 317	Id. : contreventement horizontal aux panneaux 0-1 et 1-2	env. 1881-1883
152 AQ 318	Id. : contreventement horizontal aux panneaux 2-3 et 3-4	env. 1881-1883
152 AQ 319	Id. : contreventement horizontal aux panneaux 4-5- et 5-6	env. 1881-1883
152 AQ 320	Id. : contreventement horizontal aux panneaux 6-7 et 7-8	env. 1881-1883
152 AQ 321	Id. : contreventement horizontal aux panneaux 8-9, 9-10 et 10-11	env. 1881-1883
152 AQ 322	Id. : contreventement horizontal avec panneaux 11-12, 12-13 et 13-13	env. 1881-1883
152 AQ 323	Id. : attaches 1 à 10, 11 à 20, 21 à 40	env. 1881-1883
152 AQ 324	Id. : attaches 41 à 51, croisements 52 à 76	env. 1881-1883
152 AQ 325	Id. : palées, sommiers d'appui et apports du tablier central, sommiers d'amarrages, amarrage des câbles pour le montage de l'arc	env. 1881-1883

- 152 AQ 326 Id. : retombée : cornières, couvre-joints et fourrures, semelles, consoles, entretoises, âmes, attachés, plans de montage
Détails des tabliers, pièces communes aux trois tabliers :
élévation, coupes et épures, distribution des fers env. 1881-1883
- 152 AQ 327 Id. : cornières, âmes, longerons, pièces de pont, treillis, attaches et croisements env. 1881-1883
- 152 AQ 328 Id. : contreventement horizontal et vertical, entretoises, croisements et attaches, passerelles, montants et panneaux pleins semelles env. 1881-1883
- 152 AQ 329 Id. : amarrages pour le montage du tablier, établissement de la voie et des trottoirs . Détails des tabliers, tabliers extrêmes : contreventement vertical et horizontal, croisements et attaches, plans de montage, passerelles
Détails des tabliers, tablier central : contreventement vertical et horizontal, croisement et attaches, renforts du tablier pour l'amarrage de l'arc env. 1881-1883

Voir 152 AQ 148-152

- 152 AQ 330 OBSERVATOIRE DE NICE, dessins de détails s.d env. 1885

Voir 152 AQ 156/3-159/1

- 152 AQ 331 PONT SUR LE TAGE, coupe et élévation, renforcement de la brisure de l'âme d'une poutre s.d. env. 1900

Voir 152 AQ 159/2

- 152 AQ 332 VIADUC D'AUSTERLITZ, dessins de détails s.d env. 1902-1903

Voir 152 AQ 167-170

- 152 AQ 333 PONT FLOTTANT SUR LA RIVIERE SALEE à la Guadeloupe, dessins de détails s.d. env. 1904-1906

Voir 152 AQ 174

- 152 AQ 334 PASSERELLES DE LA GARE DE LEZIGNAN : plan de montage des escaliers et palées s.d. env. 1910- ?

- 152 AQ 335 VIADUC DE LA MULATIERE, dessins de détails s.d env. 1910-1912

Voir 152 AQ 177-180

152 AQ 336 PONT DU CORNILLON, transversales, plans du tablier et du
platelage s.d env. 1913-1914

Voir 152 AQ 181/3

152 AQ 337 VIADUC SUR LE RHÔNE, portique de signalisation,
diagrammes des arcs courants et de l'arc biais s.d env. 1924-1925

Voir 152 AQ 182-184/1

152 AQ 338 PONT NOTRE-DAME A CAMBRAI ? nomenclature, plan
de montage, coupe transversale s.d env. 1919

Voir 152 AQ 187

152 AQ 339 MARCHE DE TAN-QUI-DONG, plans de montage de la
charpente et de la couverture s.d env. 1920 ?

152 AQ 340 CHATEAU D'EAU DE TAN-QUI-DONG, plan de montage
s.d env. 1920 ?

152 AQ 341 POISSONNERIE DE TAN-QUI-DONG, plan de montage
des fermes, de la couverture, su plancher, ensemble des palées
s.d env. 1920 ?

152 AQ 342 PONT SUR LE TONG-LEON, élévation, plan et coupe s.d env. 1920 ?

152 AQ 343 PONT DE CHATEAU-REGNAULT,
MONCY –SAINT –PIERRE ET NOUVRON : chariot roulant
plan de montage : palée en bois ; plan de montage du pont
roulant pour le montage du pont de Château-Regnault s.d env. 1921-1922

Voir 152 AQ 188/2-189

152 AQ 344 PONT DE CHATEAU-REGNAULT : diagramme des
poutres, plans de montage, élévation, coupes s.d env. 1921-1922

Voir 152 AQ 188/2

152 AQ 345 PONT DE MONCY-SAINT-PIERRE : diagramme, coupes,
plan et élévation du garde-corps, appareils de dilatation s.d env. 1921-1922

Voir 152 AQ 189/1-2

152 AQ 346 PONT DE NOUVION, diagramme des poutres, plans de
montage, élévations, coupes s.d env. 1921-1922

Voir 152 AQ 189/3-4

- 152 AQ 347 PONTS DEMONTABLES A VOIE NORMALE de 30 à 40 m
de portée s.d
- 152 AQ 348 PONT DE BERGERAC, dessins de détails s.d
- 152 AQ 349 PONT DE REMILLY, élévation, plan et coupe s.d
- 152 AQ 350 12 PONTS SUR LA LIGNE ROUEN A DIEPPE ET FECAMP,
chemins de fer de l'Etat : plans de montage s.d env. 1930 ?
- 152 AQ 351 CHALANDS POUR MMrs GROUSSELLE FRERES, plans de
montage, plans et coupes s.d env. 1930 ?
- 152 AQ 352 PONTS DE CAU-LUONG ET DE CAI-MAI, élévations et
coupes s.d
- 152 AQ 353 CASIERS POUR LE CREDIT COMMERCIAL DE France,
plan d'ensemble, plan de montage, détails s.d

ARCHIVES REINTEGREES

- 152 AQ 424 CHAPELLERIE ANGLAISE A.STAGG, correspondance, note de livraison.
Juillet 1946.
DIRECTION DE LA REGION HYDRAULIQUE N°7, correspondance.
23 mai 1959.

INDEX DES NOMS DE PERSONNES, DE LIEUX ET DE MATIERES

Les chiffres renvoient aux articles suivis du numéro du dossier (278/2 signifie 152 AQ 278, dossier numéro 2).

Les noms de personnes et de sociétés sont en petites capitales. Les noms de sociétés sont répertoriés au premier nom patronymique ou, à défaut, au premier nom ou adjectif géographique figurant dans la dénomination commerciale : si celle-ci ne contient aucun de ces termes, le nom est répertorié au premier nom commun, à l'exception des mots compagnie et société qui n'ont été retenus que lorsqu'il n'y avait que des adjectifs communs dans la raison sociale.

Les noms géographiques sont en italique. Ils figurent sous la forme qui leur est donnée dans les dossiers. Lorsque cette forme ne correspond à aucun lieu actuellement connu on a éventuellement proposé entre parenthèses une identification qui est suivie d'un point d'interrogation en cas d'incertitude.

La mention **fl.** placées après un nom géographique indique qu'il s'agit d'un cours d'eau.

Pour les noms de lieux français on a précisé le département ; la commune et le département pour les lieux dits. Les grands fleuves français sont suivis de la mention **fl. (France)**, pour les petits cours d'eau on a indiqué le nom du ou des départements dans lesquels ils coulent.

Les noms de lieux et cours d'eau étrangers sont suivis du nom actuel de l'état dans lequel ils se trouvent. Les anciennes divisions politiques qui sont portées sur les dossiers et qui figurent dans l'inventaire ont été répertoriées dans l'index avec renvoi aux noms modernes.

Les noms géographiques commençant par Saint-, Sainte-, San-, Sao-, et Santa- sont répertoriés à la fin de la lettre S et classés dans l'ordre alphabétique de la deuxième partie du nom.

On a également fait figurer dans cet index des noms de matières en romaines. Ils concernent les différents types de construction auxquels la société s'est intéressée. On ne trouvera pas, toutefois, les mots passerelle, pont, ni, viaduc car les ouvrages de ce type représentent la plus grande partie des dossiers techniques.

Liste des noms de matières citées dans l'index :

Aérodromes, aéroports (installations pour)
Appareils de levage (construction de ponts roulants, grues, sonnette)
Barrages
Bâtiments et équipements publics
Bases aériennes (installations pour)
Chalands d'irrigation
Châteaux d'eau
Electricité (lignes de transport d')
Etablissements d'enseignement
Exploitations agricoles
Foire et expositions (bâtiments de)
Hangars
Immeubles d'habitations et de bureaux
Liaisons hertziennes (relais pour)
Observations
Oxyduc
Ports (installations portuaires)
Stockage (installations de)
Tour d'observation météorologique
Usines et aménagements de locaux industriels

Abréviations utilisées dans l'index :

comm. : commune
fl. : fleuve, rivière
n. : note
prov. : province
S.A. : société anonyme

Abbeville (Somme) : 278/2

Abidjan (Côte-d'Ivoire) : installations portuaires, 193/3 ; bâtiment de la Société technique des brasseries de l'Ouest-Africain, 217/5 ; pont, 240-241/3 ; hangar, 250/1 ; Compagnie africaine des automobiles Renault, 289/4

ACHRO, S.A. : 273/2

aérodromes, aéroports (installations pour) : hangar, pour Louis Bréguet, 192/3 ; pour l'aérodrome du Bourget, 204 ; pour l'aéroport d'Orly, 247 ; 239/3-4, 253/8 ; terrasses de l'aéroport d'Orly, 252/3. Voir aussi : bases aériennes

AFRICAIN (SOCIETE DES BRASSERIES DE L'OUEST), SOTECBRA / 217/5

Afrique Occidentale Française : 207/1. Voir aussi : Abidjan, Bamako, Conakry, Cotonou, Dakar, Gouloumbo, Guinée, Kaolack, Kankan, Kiambo, Konkouré, Korogho, Maradi, Niger, Ouagadougou, Port-Etienne, Rosso, Thiès, Volta

AFRIQUE OCIDENTALE FRANCAISE (CHEMINS DE FER DE L') : voir A.O.F. REGIE DE CHEMINS DE FER DE L')

Agen (Lot-et-Garonne) : 175/2

AIR LIQUIDE (L') : 284, 288/1,289/6

Aïssi, oued-(Maroc) : 229/1

Alamuru, pont (Inde, état de Madras) : 248/8

Alger (Rue d'-, Lyon, Rhône) : pont de chemin de fer, 191/3

Algérie : 229/1-9. Voir aussi El Biar

ALGEROIS (REGIE SYNDICALE DES TRANSPORTS) : 271/6

Alito, fl. (Corse) : 231/1

Allemagne (République démocratique) : voir Leipzig

ALSACIENNES D'EMULSIONS (USINES) : voir SOPREMA ET USINES
ALSACIENNES D'EMULSIONS REUNIS

ALSTHOM : 207/3

Ambaca (Angola), chemin de fer de Luanda à - : 171/1

Ambares (Gironde) : 294/2

Ambatomanoina (Madagascar) : construction des ouvrages d'art sur la route d'-, 266/1

Ambovaroa, fl. (Madagascar) ; 228/3

Amiens (Somme) : 284, 288/3

Ampanatombo, fl. (Madagascar) : 246/3

Angola : voir Ambaca

ANSEMI ET Cie (SOCIETE AFRICAINE DE CONSTRUCTION) : 140-143

Antahala (Madagascar) : douane d'-, 256/2

Anteninde, fl.(Madagascar) : 246/3

A.O.F. (REGIE DES CHEMINS DE FER DE L') : 209/1-2, 211, 239/1

APPAREILS FERROVIAIRES (LES) : 272/1

APPLEVAGE anciennement ETABLISSEMENTS VEUVE BERNIER ET Cie,
construction et location d'appareils de levage et de matériel de travaux publics

AQUITAINE (SOCIETE NATIONALE DES PETROLES D') : 285/1

Arches (comm. Charleville-Mézières, Ardennes) : pont, 188/1

A.R.D.I.C. : 207/1

Argenteuil (Val-d'Oise) : ligne de chemin de fer de Paris à Mantes par-, 224

Argentine : 230/1

ARMCO : 287/2

Arroyo Chinois, fl. (Viet-Nam) : 202/1

ARTEC, cabinet d'architectes, auteur d'un projet de bâtiment pour le Commissariat à
l'énergie atomique : 299/1

Artwin (U.R.S.S.) : pont sur le Tchorock, 229/3

A.S.F.A. – HILLAIRET : 272/1

Asnières (Hauts-de-Seine) : 207/1

ATMO, S.A.R.L., treuils, plans inclinés, grues : 127/1

AUBLET (Louis), architecte, auteur du projet pour la construction de l'usine Cinzano à Gennevilliers : 265/1

AUGSBURGNURBERG (MASCHINENFABRICK), construction mécanique, travaux publics : 267/2

Austerlitz (viaduc du métropolitain en amont du pont d' - sur la Seine, 167-170, 198, 332

Avignon (Vaucluse) : entrepôt pour Sunsteel France, 299/3

Bab Rnem (Maroc) : 248/7

Bacs : 243/2, 243/9

BADANI ET ROUX-DORLUT, cabinet d'architectes, ayant participé à la réalisation du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

Baix (Ardèche) : aménagement de la chute de - - Le Logis-Neuf sur le Rhône, 276/2

BALENCY ET SCHUL : 259/1

Bamako (Mali) : pont sur le Niger, 216/1

Banam (Cambodge) : 202

Bangkok (Thaïlande) : 266/3

BARGE (Jacques), architecte en chef des bâtiments civils et palais nationaux, auteur du projet pour la construction du lycée de Rambouillet : 276/1

Baroueli (Mali) : 190/1

Barrages : Baix-le-Logis-Neuf, 276/2 ; Baygorria, 257/1 ; Donzère, 234/2-3 ; sur la Maulde inférieure (Bujaleuf, Fleix, Langleret, Matineix, Villejoubert), 277-278,302 ; Poses, 219/3 ; Sangar, 273/2

BARTHELEMY (MENUISERIE), S.A.R.L. : 249/1

BAS-RHONE ET DU LANGUEDOC (COMPAGNIE NATIONALE D'AMENAGEMENT DE LA REGION DU) : 287/1

Bassac, fl. (Cambodge) : pont « Monivong » à Phnom-Penh, 275/2-3

Batangas, district (Philippines) : 231/7

BATIGNOLLES (SOCIETE DE CONSTRUCTIONDES) ; 234/2, 266/2, 302/1, 302/4

Bâtiments et équipements publics : Boulogne-Billancourt, patinoire, 256/1 ; Kaolack, marché, 203/1 ; Paris, piscine Blomet, 255/8, cinéma Pathé-Palace, 253/1, projet de stade de 100 000 places, 275/1, U.N.E.S.C.O.,300/2 ; Phnom-Penh, adduction d'eau, usine de traitement d'ordures, 275/2-3 ; Rungis, marché d'intérêt national, 297 ; Saïgon, adduction d'eau, 116, abattoirs, 206/1 ; Than-Quy-Dong, marché, château-d'eau, poissonnerie, 339-341.

Voir aussi : aérodomes, château-d'eau, établissements d'enseignement, foires et expositions (bâtiments de), port, tour d'observation météorologique.

Bases aériennes : dépôts de carburant de l'année de l'air en Indochine, 212 ; hangars, Brienne-le-Château, Châlons-Vatry, Chennevières, Vouziers-Sséchault, 254/1 ; Cuers-Pierrefeu, Lann-Bihoué,251/1 ; logements, Châteauroux, 248/1. Voir aussi : aérodomes.

BAUDET-DONON-ROUSSEL : 219/1

BOUDIN (ETABLISSEMENT B.) : 193/5

Baygorria (Uruguay) : barrage, 257/1

Bayonne (Pyrénées-Atlantiques) : Ligne de chemin de fer de Toulouse à -, 147/3

BECCAT : 119/7

Befandriana (Madagascar) : route de – à Mandritsars, 271/2

Belgique : voir Bruxelles

BELIN (Ch.) : 229/2

BELLMAN HANGARS Ltd., constructeur de hangars : 212/2

Belmont (Royan, Charente – Maritime) : château, 286

Belval (Ardennes) : pont sur la Sormonne, 187/4

BENIN : voir Cotonau

BENIN (COMPAGNIE TOGOLAISE DES MINES DU) :265/3

Bergerac (Dordogne) : 348

Bérigny (Fécamp, Seine-Maritime) : pont, 199/2

BERLIER (J.B), ingénieur, inventeur du tube permettant le passage du métropolitain de Paris sous la Seine au pont de la Concorde : 174/4

BERNARD ET Cie : 218/3

BERNIER ET Cie (ETABLISSEMENT VEUVE) : voir APPLEVAGE

BESSONNEAU (ETABLISSEMENTS) : 250/3

Beuzeville-La-Bastille (Manche) : 231/6

Binh-Loi (Viet-Nam) : 161

BIRSCH : 230/2

Blanc-Mesnil (Le, Seine-Saint-Denis) : ateliers Eiffel, 127 ; ateliers de la Société Luterma français, 253/6 ; usine de l'Air Liquide : 283

Blois (LLOire-et-Cher) : lycée de jeunes filles, 276/1

Blomet (Piscine, Paris) : 257/2

Bobo-Dioulasso (Haute-Volta) : 190/1

Bogny-sur-Meuse (Ardennes) : voir Château-Regnault

Boissière (La, Hérault) : château d'eau, 287/1

Bolivie : voir Savanchaca, San-Antonio, Santa-Crus-de-la Sierre

Bordeaux (Gironde) : aciérie Alsthom, 207/3 ; liaisons hertziennes entre Paris et -, 300

BOUDART (Albert), architecte-décorateur ayant participé à la réalisation du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

Boudou (Tarn-et-Garonne) : pont du Coudol, 190/2

Boulogne –Billancourt (Hauts-de-Seine) : patinoire, 256/1

Bourget (Le, Seine-Saint-Denis) : aérodrome du -, 204, 239/3 : usine de l'Air Liquide, 283

BOUTILLON : 127/2

BOZEL-MALETRA : 285/1

BOZON-VERDURAZ (ETABLISSEMENTS), pâtes alimentaires : 192/3

B.P. (PETROLES) : voir BRITISH PETROLEUM

BRAITHWAITE and C°, bureau d'études ; 238/2

Bras-Jean-Payet, fl. (La Réunion) : voir Jean-Payet (Bras)

BRASSERIES OUTRE-MER (SOCIETE AUXILIAIRE POUR LES) : 264/6

BRAUNSTEIN (ETABLISSEMENTS) : 190/3

BREGUET (Louis), constructeur d'avions : 192/3

BRESIL (BANQUE INDUSTRIELLE DU) : 229/2

Brest (Finistère) : usine de la C.S.F., 292

BRETON (Paul), commissaire général adjoint de la section française à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

BRICARD, S.A. quincaillerie de bâtiment : 249/1

Brienne-le-Château (Aube) : base aérienne, 254/2

Brimbale (Martinique) : 231/3

BRIOT : 228/3

BRITISH PETROLEUM : 264/4, 291/5

Brousse (Turquie) : 231/3

BRUNET (Gérald) : 229/1

Bruxelles (BELGIQUE) : exposition universelle et internationale, 260-263

BRUXELLES (SOCIETE DE L'EXPOSITION UNIVERSELLE ET INTERNATIONALE DE) :260-263

Bruyères-le-Châtel (Essonne) : centre du Commissariat à l'énergie atomique, 291/6

Bujaleuf (Haute-Vienne) : barrage sur la Maulde, 277-278

Bulgarie : voir Kamtchik

Caceres (Espagne) : ligne de chemin de fer de – à Malpartida (Portugal) : 305

CACQUOT (Albert), ingénieur des Ponts et Chaussées, membre de l'Institut : 250/3. Voir aussi : Pelnard-Considère et Cacquot, Simecsol

Cadarache (com. Saint-Paul-lès-Durance, Bouches-du-Rhône) : pile atomique « Pégase », 285/4

Caen (Calvados) : bâtiments divers, 193/1 ; canal de – à la mer, 272/1

Cagliari : voir Gagliari

Cai-Mai (Viet-Nam) : pont, 352

Cai-Thau-Ha : voir Rach-Cai-Tau-Ha

Cambodge, agences des Etablissements Eiffel : 40, 54, 105. Voir aussi Banam, Bassac, Chak-Angre, Indochine, Kompong-Phe, Phnom-Penh, Preck-Umbell, Sihanoukville, Tonle-Sap

Cambrai (Nord) : pont « Notre –Dames », 187/1, 338 ; ligne de transport d'électricité, 193/2

Cameroun : 232/3. Voir aussi Cameroun, Garoua, M'Balmajo, M'Bam, Wouri

Cameroun, fl. (Cameroun) : 235/2

CAMEROUN (REGIE DES CHEMINS DE FER DU) 243/7

CAMOM : 260/3, 263/3

CAMPENON – BERNARD (ETABLISSEMENTS) : 239/5

Caracas (Vénézuéla) : autoroute de – à La Guaira, 239/5

CARBONE-LORRAINE (Le) : 288/3

CARPENTIER (François), architecte ayant participé à la réalisation du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

CARROSSERIE NOUVELLE (LA) : 273/2

Casablanca (Maroc) : projet d'immeuble, 248/5

Catharoux (comm. Clermont-Ferrand, Puy-de-Dôme) : usine Michelin, 285/3

Cau-Luong (Viet-Nam) : route de – à Macouria, 232/2 ; route de – à Saint-Laurent-du-Maroni, 254/5

C.C.T.P. : voir CONGOLAISE DE CONSTRUCTION ET DE TRAVAUX PUBLICS (SOCIETE)

C.E.A. : voir COMMISSARIAT A L'ENERGIE ATOMIQUE

CELLOPHANE (LA) : 218/5

Centrafricaine (République) : voir Ouli-Bangala

C.E.R.N. : voir EUROPEENNE POUR LA RECHERCHE NUCLEAIRE (ORGANISATION)

CESARIA (A.) atelier de mécanique : 207/1

CHABAL : voir PUECH-CHABAL

Chagoua (Fort-Lamy, Tohad) : collège, 241/4

CHAIX (DIFFUSION) : 255/7

Chak-Angre (Cambodge) : usine, 278/3

Chalands d'irrigation : 207/1

Châlons-Vatry (comm. Vatry, Marne) : base aérienne, 254/2

Chapelle (Porte de La, Paris) : ligne du chemin de fer métropolitain de la – à la Porte de Versailles, 174/4

Charenton (Val-de-Marne) : entrepôt de la Société Nicolas, 285/1

CHARGEURS REUNIS (LES) : 205/3

Charleville-Mézière (Ardennes) : pont d'Arches, 188/1. Voir aussi : Montey-Saint-Pierre

Château-Regnault : (comm. Bogny-sur-Meuse, Ardennes) : pont sur la Meuse, 188/2, 343, 344

Châteauroux (Indre) : base aérienne, 248/3, lycée de jeunes filles, 276/1 ; bureau des Pompes Guinard, 295/2

Château d'eau : Belmont, 286 ; Salelles et la Boissière, 287 ; Tan-Qui-Dong, 339-341

CHAUVEAU (P.- A.), « La fenêtre automatique » : 256/1

Chaville (Hauts-de-Seine) : hangar pour L. Bréguet, 192/3

CHEMIN DE FER ET DE TRAVAUX PUBLIC (REGIE GENERALE DE) : 251/4

CHEMINS DE FER FRANÇAIS (SOCIETE NATIONALE DES) : voir FRANÇAIS (SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER)

Chennevières (Meurthe-et-Moselle) : base aérienne, 254/1

CHESNAY (Le, Yvelynes) : ensemble résidentiel « Parly II », 2298/1

CHEURLIN (Georges), administrateur délégué de la Société de construction de Levallois-Perret : 200/3

Chicumbane, fl. (Mozambique) : 272/2

Chimbo (Equateur ?) : ligne de chemin de fer de – à Yaguachi, 230/3

Cholon (Viet-Nam) : 248/4

CHRUN-YOU-HAK : 275/2

CINZANO (ETABLISSEMENTS) : 265/1

CITROEN (SOCIETE A.), constructeur d'automobiles : 253/7

Clain, fl. (Vienne) : 260/1

Clignacourt (Porte de, Paris) : ligne de chemin de fer de la – à la Porte d'Orléans, 170/1

CLOS BERRICHON, travaux publics : 257/3

COLONIALE D'EXPLOITATION ET DE TRAVAUX (COMPAGNIE) : voir
CONGOLAISE DE CONSTRUCTION ET DE TRAVAUX PUBLICS (SOCIETE)

COMEXOMER : 263/3

COMITE D'ETUDES FISCALES, conseiller fiscal : 117/3

COMMISSARIAT A L'ENERGIE ATOMIQUE : 266/4, 285/8, 285/4, 291/6

Conakry (Guinée) : généralités, 264/7 ; port, 208-209/1

Concorde (La, Paris) : traversée de la Seine par le chemin de fer métropolitain au pont de -, 174/4

CONDAT (PAPETERIES DE) : 291/3

Condat-Le-Lardin (Dordogne) : 291/3

Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines) : viaduc de l'Oise, 213-214, 224-226

Congo Belge : voir Zaire

CONGOLAISE DE CONSTRUCTION ET DE TRAVAUX PUBLICS (SOCIETE) : 144-146, 273/7

CONSTRUCTION ELECTRIQUE (COMPAGNIE DE) : 125/3

CONSTRUCTION ET DE TRAVAUX PUBLICS 'COMPAGNIE DE) : voir
CONGOLAISE DE CONSTRUCTION ET DE TRAVAUX PUBLICS (SOCIETE)

CONSTRUCTIONS METALLIQUES MODERNES (LES) : 253/12

Contrexéville (Vosges) : usine d'emballage, 257/4-258

CONTREXEVILLE (EAUX MINERALES DE) : 257/4-258

CORDERIES DE LA SEINE (LES) : 204

Corne d'Or : voir Istamboul

Cornillon (Le, Saint-Denis, Seine-Saint-Denis) : pont et usine, 181/3,285/1, 336

COSTRUZIONI CEMENTO COMPRESSO-FONDISA : voir FONDISA
(CONSTRUZIONI CEMENTO COMPRESSO)

Côte d'Ivoire : voir Abidjan, Korogho

Cotonou (Bénin) : atelier de la Régie des chemins de fer de l'A.O.F., 239/1

Coudol (Le, comm. Boudou, Tarn-et-Garonne) : pont, 190/2

COUPE-HUGOT (ATELIERS), ponts roulants : 127/1, 257/2

COUVERTURE ET REVETEMENT EN FIBRO-CIMENT (SOCIETE DE), applications
de l'amiante-ciment : 258/1

Créteil (Val-de-Marne) : 231/1

C.U.F. voir UNIAO FABRIL (COMPANHIA)

Cuers-Pierrefeu (comm. Cuers, Var) : base aérienne, 251/1

Cuzco (Pérou) : 229/1

Dakar (Sénégal) : arsenal de la Marine, 205/1, 207/1 ; Société A.R.D.I.C. , 207/1 ; atelier
des chemins de fer de l'A.O.F., 209/2 ; L. Feltrin et Cie, 214/4 ; manufacture de tabacs
Job, 217/3

Damas (Syrie) : hall de la foire, 255/2

DECAUVILLE (ETABLISSEMENTS) : 229/2, 230/1, 231/1, 231/5

DECAZES (Vicomte) : 231/1

DEXACHIMIE : 293

DELATTRE ET FROUARD : 267/2

DELAUME ET COZ, décorateur ayant participé à la réalisation du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

Denain (Nord) : oxyduc de l'Air Liquide entre – et Dunkerque, 289/6

DESCHANET (L.), droguerie, vitrerie : 258/1

Dieppe (Seine-Maritime) : ligne de chemin de fer de Rouen à – et à Fécamp, 350

Dijon (Côte d'Or) : foire gastronomique internationale, 254/7

Dinard (Ille-et-Vilaine) : pont sur la Rance, 193/5-194

DION (H.de), vice-président de la Société des ingénieurs civils, co-auteur du rapport sur le projet de Gustave Eiffel pour le pont sur le Douro : 147/1

DJELMAL (A.) : 231/3

Djema, oued (?) : 231/1

DJEMA : 229/3

Djemma, oued (?) : 230/1

Djibouti (Djibouti) : construction de logements, 294/1

DOMES (LA POUZZOLANE DES) : 264/8

Donzère (Drôme) : barrage, 234/2-3

Douro, fl. (Portugal) : pont « Maria-Pia », 147/1-2, 304

DRAGAGES ET DE TRAVAUX PUBLICS (SOCIETE FRANCAISE D'ENTREPRISES DE) : voir FRANCAISE D'ENTREPRISES DE DRAGAGES ET DE TRAVAUX PUBLICS (SOCIETE)

Draney (Seine-Saint-Denis) : brasserie de la société nouvelle des brasseries de Paris, 280/4-282

DUCOS (SOCIETE ANONYME DES ANCIENS ETABLISSEMENTS EUGENE), travaux publics et particuliers : 194/2

Dugny (Seine-Saint-Denis) : aérodrome du Bourget, 204, 239/3

DUMOND (Jacques), décorateur ayant participé à la réalisation du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

DUMONT-PEROUSE (SOCIETE) : 139/4

Dunkerque (Nord) : oxyduc de l'Air Liquide entre Denain et -, 289/6 ; raffinerie des pétroles B.P., 264/4, 291/5 ; travaux d'extension du port, 199/3-200/2 ; usine de la Société dunkerquoise de sidérurgie, 271/5

DUNKERQUOISE DE SIDERURGIE (SOCIETE) : 271/5

DUPUIS (USINES E.), travaux de terrassement : 263/3

DURAND (IMPRIMERIE) : 291/2

Echouboulains (Seine-et-Marne) : Maison des Ailes, 280/3

ECKERT (André), entrepreneur : 192/3

Ecoles : voir Etablissements d'enseignement

E.D.F. : voir France (ELECTRICITE DE)

E.G.I. : voir ENTREPRISE GENERALE INDUSTRIELLE

Egypte : voir Gheita, Kafr-Sagr, Mahalla-El-Kubra

Eiffel, tour – (Paris) : travaux d'entretien, 243/3, 259/3

EIFFEL (SOCIETE DE LA TOUR) : 243/3, 259/3

EIFFEL D'ENTREPRISE GENERALE (SOCIETE), filiale des Etablissements Eiffil, entreprise générale de travaux : 128-137

El Biar (Algérie) : 271/6

Electricité (lignes de transport d') : construction d'une ligne de 450 000 volts dans la région de Cambrai, 193/2 ; électrification du sahel de Sousse, 197

Empalot, pont : voir Toulouse

EMPRETADAS DE OBRAS PUBLICAS (SOCIEDADE DE), société portugaise de travaux publics, associée aux Etablissements Eiffel pour la construction du pont sur le Tage à Lisbonne : 267/2

ENGINEER PROCUREMENT CENTER : 255/5

Entre-deux (L', La Réunion), route, 203/2

ENTREPRISE GENERALE INDUSTRIELLE, travaux publics : 247, 248/1-3

Equateur : voir Yaguachi

Equipements portuaires : voir Ports

Espagne : voir Caceres, Reinosa, Velilla

EST (COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L') : 187/1

ESTIOT ET Cie (S.) : 252/5, 259/4

Etablissements d'enseignement : lycée de Châteauroux, 276/1 ; Maison des Ailes à Echouboulains, 281/3 ; collège de Chagoua à Fort-Lamy, 241/4 ; lycée de Meudon, 300/1 ; lycée Sangkum à Phnon-Penh, 273/1 ; lycée de Rambouillet, 276/1

Etoile (Place de l', Paris) : ligne de chemin de fer métropolitain de la – à la place de la Nation, 170

Etroits (Quai des, Lyon, Rhône) : viaduc d'accès au viaduc de la Quarantaine, 191/3

ETUDE D'AMENAGEMENTS PLANIFIES (SOCIETE POUR L') SETAP : 285/4

ETUDE DES PROBLEMES INDUSTRIELS D'ANTICORROSION (SOCIETE D'), S.A.R.L. : 258/1

ETUDES ET ENTREPRISES / 257

ETUDES SPECIALES ET D'INSTALLATIONS INDUSTRIELLES, S.A. : 265/3

EUROPEEN (SOCIETE POUR LE DEVELOPPEMENT DU COMMERCE), SODECOE : 238/1

EUROPENNE POUR LA RECHERCHE NUCLEAIRE (ORGANISATION), C.E.R.N. : 285/1, 287/3

EXPLOITATION ET DE TRAVAUX (COMPAGNIE COLONIALE D') : voir CONGOLAISE DE CONSTRUCTION ET DE TRAVAUX PUBLICS (SOCIETE)

Exploitations agricoles (installations pour) chalands d'irrigation, 207/1 : hangars pour fermes cotonnières, 190/1, 205/4, 242/2 ; réservoirs, 207/1, 243/6, 255/1 ; séchoires à cacao, 245/4

EXTREME-ORIENT (IMPRIMERIE) : 223/10

FACES ET VENE – ETABLISSEMENTS (ETABLISSEMENTS) : 217/3

FALGUIERS-D'ALLERAY (SOCIETE IMMOBILIERE) : 302/1

FATHI SENUSSI (PRINCE) : 9/3

FAUVET ET BOUET (ENTREPRISE) : 256/1

Fanjahira, fl. (Madagascar) : 250/2

Fécamp (Seine-Maritime) : pont de Bérigny dans le port de -, 199/2 ; ligne de chemin de fer de Rouen à Dieppe et à -, 350

FELTRIN (Louis), représentant de la Société de Construction de Levallois-Perret puis des Etablissements Eiffel à Dakar : 203/1, 205/1, 210, 216/1

FELTRIN ET Cie (Louis) : 214/4

FENETRE AUTOMATIQUE (LA) : voir CHAUVEAU (P.-A.)

Feyain (Rhône) : usine de la Société lyonnaise de distribution de l'air, 299/3

Fianarantsoa (Madagascar) : 248/9

FIVE-LILLE-CAIL (COMPAGNIE DE) : 234/1, 267/2

F.L.A. : 248/6

Fleix (Comm. Bujaleuf, Haute-Vienne) : barrage sur la Maulde, 277-278

Foires et expositions (bâtiments de) : exposition de Bruxelles, 260-263 ; foire de Damas, 255/2 ; foire gastronomique internationale de Dijon, 254/7 ; exposition universelle de 1889 à Paris, 154 ; nouveau palais des expositions à Paris, 200/3 ; exposition de Tananarive, 246/1 ; tour Eiffel, 259/3

FONDERIES MODERNES DE L'AUTOMOBILE : 217/4, 252/1-2

FONDISA (COSTRUZIONI CEMENTO-COMPRESSO) : 302/3-5

Fontainebleau (Seine-et-Marne) : bâtiments de l'OTAN, 248/1-2

Fort-de-France (Martinique) : 229/1

Fort-Lamy (Tchad) : collège de Chagoua, 241/4

FRAISE (GARAGE) : 265/4

FRAISE (GARAGE) : 197/5

FRANÇAIS (SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER) : 213-214/1, 219/1, 219/4, 224-226

FRANÇAIS D'ETUDES TECHNIQUES (OFFICE) : 259/4

FRANCAISE (RADIODIFFUSION-TELEVISION) : 159/3, 243/3, 276/4

FRANCAISE D'ENTREPRISE ET DE DRAGAGES ET DE TRAVAUX PUBLICS (SOCIETE), travaux publics : 250/4, 253/3, 264/3

FRANCE (CREDIT COMMERCIAL DE) : 353

FRANCE (ELECTRICITE DE) :263/2, 277-278, 302/5

FRANCEVILLE (COMPAGNIE DES MINES D'URANIUM DE) : 285/1

Freinville (comm. Sevrans-Saint-Denis) : usine de la Compagnie des freins Westinghouse, 192/3

FREYSSINET(Procédés) : voir UTILISATION DE LA PRECONTRANTE (SOCIETE TECHNIQUE POUR L')

FRIA-COMPAGNIE INTERNATIONALE POUR LA PRODUCTION DE L'ALUMINE : usine de Kimbo, 279-280/1

FREIDLANDER (LA CHAUDRONNERIE MARSEILLAISE F.) : 258/1

FROMENT-CLAVIER (SOCIETE NOUVELLE D'ENTREPRISE), assainissement, épuration des eaux : 258/1

Gabon : voir Libreville, Moanda, Port-Gentil

Gagliari ou Cagliari (Italie) : 231/5

GALLERAND (André), architecte de l'usine d'emballage de Contrexéville : 257/4

Galets, Rivière des, fl. (La Réunion) : 206/2-3

GANEAU (François), architecte du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

Garabit (comm., Loubaresse, Puy-de-Dôme) : viaduc, 148-152, 212, 306-329

Garonne, fl.(France) pont du Coudol, 190/2.Voir aussi Toulouse

GARONNE (COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU MIDI ET DU CANAL LATERAL A LA) :voir MIDI ET DU CANAL LATERAL A LA GARONNE (COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU)

Garoua (Cameroun) : route de Maroua à -, 233/4 ; hangars, 245/2

GAUTHIER (Maurice-Louis), architecte du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

GAZ INTEGRAL (LE) : 256/3

GAZ DE PARIS (SOCIETE DU) : 181/3

GENERAL MOTORS : 289/7

Genève (Suisse) : ligne de chemin de fer de Lyon à -, 182-186 ; bâtiments de l'Organisation européenne pour la recherche nucléaire, 285/1, 287/3

GENIE CIVIL ET BATIMENT, entreprise de travaux publics : 245/7

Genlis (Côte d'Or) : usine Oréga, 289/3

Gennevilliers (Hauts-de-Seine) : usine de l'Air Liquide, 283, 288/1 ; usine Cinzano, 265/1 ; usine General Motors, 289/7

GESTION IMMOBILIERE (SOCIETE ANONYME DE) : 253/11

Gheita (Egypte) : pont tournant sur le canal Ismaelia, 238/2-3

GILLET (Guillaume), architecte en chef des bâtiments civils et palais nationaux, auteur des plans et responsable de la construction du pavillon de la France à l'exposition universelles de Bruxelles, 261-263 ; auteur d'un projet de stade de 100 000 places à Paris, 275/1

Godauha (Go Dau Ha, Viet-Nam) : 202/1

Goex (comm. Persac, Vienne) : 231/1

GOMIS (André), archotecte ayant participé a la réalisaton du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

GONDRAND FRERES (S.F.T.) : 295/3

GOODYEAR (SOCIETE FRANCAISE), pneumatiques, caoutchoucs : 284

GOTTWALD (LEO), société en commandite allemande : 238/1

Gouloumbo (Sénégal) : 223/5

GOUTTE-TOCQUET (ETABLISSEMENT), S.A.R.L., produits sidérurgiques, matériel industriel : 255/8, 256/1

GRANGER : 229/3

Grèce : 229/2. voir aussi Halkis

Grenoble (Isère) : agence de la Société Eiffel, 11 ; ligne de chemin de fer de Lyon à -, 182-186

GROSSET-GRANGE, G. KLEIN, M. MARCHAND (BUREAU D'ETUDES), cabinet d'architectes : 253/5

GROUSSELLES FRERES : 351

Guadalaviar, fl. (Espagne) : voir Turia

Guaira (La, Vénézuéla) : autoroute de Caracas à -, 239/5

Gué-Gautreau (Le, comm. Adillé, Vienne) : 160

GUINARD (POMPES) : 295/2

Guinée : 137, 230/2, 242. Voir aussi Conakry, Kankan, Kimbo, Konkouré

Guyane : voir Cayenne

Hadjel, oued, fl. (Tunisie) : 246/2

Haïti : 229/1

Halkis (Grèce) : pont tournant, 272/1

Hangars : 207/1, 214/4, 243/5, 243/7, 245/7, 245/1-3, 248/4, 250/1, 251/1, 252/5, 256/2, 259/1, 273/4. Voir aussi : aérodomes, bases aériennes, exploitations agricoles, ports

Ha-Thien (Viet-Nam) : cimenterie, 274/1

Haute-Volta : voir Bobo-Dioulasso, Ouagadougou, Volta

Hâvre (Le, Seine-Maritime) : travaux d'extension du port, 195 ; centrale électrique thermique, 302/5

HAVRE (ENTREPRISE DES TRAVAUX D'EXTENSION DU PORT DU) et
(SOCIETE EB PARTICIPATION DES TRAVAUX DU PORT DU) : voir SCHNEIDER
ET Cie, S.A. HERSENT-MICHEL-SCHMIDT (SOCIETE EN PARTICIPATION DES
TRAVAUX DU PORT DU HAVRE)

HAVRE (TREFILERIES ET LAMINOIRS DU) : 250/3

HEIN-LEHMANN ET Cie, constructions métalliques : 238/1

Henchir-Souatir (Tunisie) : ligne de chemin de fer de Sousse à -, 246/2

HERBERT-MORISS (ETABLISSEMENTS) : 196

HERLICQ et FILS (ETABLISSEMENTS) : 197/1-3

Hérouvomme-Saint-Clair (Calvados) : pont sur le canal de Caen à la mer, 264/2

HERSENT-MICHEL-SCHMIDT (S.A.) : voir SCHNEIDER ET Cie, S.A. HERSENT-
MICHEL-SCHMITD

HILLAIRET (A.S.E.A.-) : voir A.S.E.A. – HILLAIRET

HOLLAND (INDUSTRIEELE HANDELSCOMBINATIE), chantiers navals et ateliers
de construction : 274/2

HUGUET ET TOURNEMINE (ETABLISSEMENTQ), portes métalliques : 257/2

HYDRO-TECHNIQUE, entreprise belge d'installations sanitaires : 263/3

I.H.C. – Holland : voir HOLLAND (INDUSTRIEELE HANDELSCOMBINATIE)

SUITE

Immeubles d'habitations et bureaux : 253/11 ; Casablanca, 248/5 ; Châteauroux, 295/2 ; Le Chesnay, voir « Parly II » Djibouti, 294/1 ; Majunga, 249/1 ; Moanda, 271/4 ; Paris, 297/2, 300/2, 302/2 ; « Parly II », 298/1 ; Puteaux, 253/5 ; Rocquécourt, voir « Pparly II » ; Tananarive, 254/4 ; Villeneuve-la-Garenne, 259/4

Inde : voir Madras, Tarapur

Indochine :agence de la Société de construction de Levallois-Perret, des anciens Etablissements Eiffel, des Etablissements Eiffel, 6-9, 11, 52-53, 72, 83, 90-92, 101, 162-163, 202, 273/1. Voir aussi Cambodge, Laos, Viet-Nam

INDUSTRIELLE ET NAVALE (SOCIETE) : 233/4

Industrielles (constructions) : voir Aérodomes, Appareils de levage et de manutention, Electricité, Hangars, Immeubles d'habitations et de bureaux, liaisons hertziennes, Oxyduc, Ports, Stockage, Usines et locaux industriels

Irak : voir Mossoul

Iran : voir Lochan, Sangar

Ismaelia, canal (Egypte) : pont tournant, 238/2-3

ISOREL, S.A. : 242/1

Istamboul (Turquie) : pont d'Oun Capan, 192/1

Italie : 228/1. Voir aussi Gagliari

Ivondro, fl. (Madagascar) : pont ferroviaire, 244/2

Ivorinkina, fl. (Mmadagascar) : pont ferroviaire, 244/2

JABOUILLE, architecte, auteur du projet de la piscine Blomet à Paris : 255/8

Jarama, fl. (Espagne) : pont sur la route de Vicalvaro à Velilla : 230/1

Java : ponts de chemin de fer, 156/1

Jean-Payet, Bras, fl.(La Réunion) : 130/1

Joazeiro Petrolina (Brésil) : pont sur le Rio Sao Francisco, 235/1, 242/4

JOB (MANUFACTURE DE TABACS) : 217/3

JOHANNET (Georges), architecte ayant participé à la réalisation du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2
JOLY (SOCIETE IMMOBILIERE DE LA RUE PIERRE) : 139/1-3

JOLY D'ARGENTEUIL ET LROUX ET GATINOIS REUNIS (ETABLISSEMENTS) : voir
PARIS-ARGENTEUIL (SOCIETE GENERALE DE CONSTRUCTION)

Jons (Rhône) : pont, 220/1

Jordane, fl. (Cantal) : 230/2

Joué-lès-Tours (Indre-et-Loire) : usine Michelin, 290

JOUET ET Cie (ETABLISSEMENTS) constructions navales : 243/9

JOYA-CHABERT, travaux publics : 220/1

JOYEUX ET FILS (Sylvain), travaux de terrassement, entreprise générale de travaux 258

Joazeiro-Petrolina : voir Joazeiro-Petrolina

Kafr Saqr (Kafr Cheikh, Egypte) : pont tournant, 238, 272/1

Kamtchik, fl. (Bulgarie, prov. de Varna) : 231/4

Kankan (Guinée) : 190/1

Kaolack (Sénégal) : 203/1, 207/1

Katanga, province (Zaïre) : 264/1

KHANDELWAL UDYOG Ltd : 273/6

Khan-Hoa (Viet-Nam) : ligne de chemin de fer de Saïgon à -, 162/2-163

Kimbo (Guinée) usine d'alumine Fria, 279-280/1

KLEGESEL, amortisseurs anti-vibratiles : 257/2

Kompong-Phe, fl. (Cambodge) : pont sur le – à Phnom-Penh, 207/1

Konkouré, fl. (Guinée) : 205/5

KOPP (Anatole), architecte ayant participé à la réalisation du pavillon de la France à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

Korogho (Côte d'Ivoire) : hangars pour les fermes cotonnières : 190/1

Kounden ou Koundou (Mali) : hangars d'exploitation agricole, 242/2

Koutiala (Mali) : hangars pour fermes cotonnières, 190/1

KRANTZ (B.), ingénieur en chef des Ponts et Chaussées et de la navigation de la Seine, co-auteur du rapport sur le projet de Gustave Eiffel pour le pont sur le Douro : 147/1

KUHLMANN (ETABLISSEMENTS) : 285/1

LABAZ (LABORATOIRES) : 294/2

LABORATOIRE RADIO-ELECTRIQUES : 223/8

Lacq (Pyrénées-Atlantiques) : usine de la Société nationale des pétroles d'Aquitaine, 285/1

Ladoux (comm., Clermont-Ferrand, Puy-de-Dôme) : centre d'essais Michelin, 296

Lagny (Seine-et-Marne) : 202/1

LAMBERT ET Cie : 267/2

Landy (Le, Saint-Denis, Seine-Saint-Denis) : usine de la Société du Gaz de Paris, 181/3

Lang-Bian (Viet-Nam) : ligne de chemin de fer de Saïgon à Kan-Hoa et à -, 162/2

Langleret (comm. Bujaleuf, Haute-Vienne) : barrage sur la Maulde, 277-278

Lann-Bihoué (comm. Quéven, Morbihan) : base aérienne, 251/1

Laos : 9, 40, 54, 105. Voir aussi Indochine

La-Plaine, Bras-de, fl. (La Réunion) : Voir Plaine, Bras-de-La

Lardin (Le, Dordogne) : voir Condat-Le-Lardin

LATAPIE (de) : 229/3

Laval (Mayenne) : usine Thomson-Houston, 289/2

LEBEAU (Ernest), entreprise générale d'installations électriques : 125/3

LEBRET (Robert), architecte, auteur du projet de la brasserie de la Société nouvelles de brasseries de Paris à Drancy : 281

Leipzig (Républiquesocialiste allemande) : 217

LEROUX ET GÉNOIS : construction métallique : 138/2

Lessart (?) : viaduc, 223/7

Levallois-Perret (Hauts-de-Seine) : bâtiments de la Société de construction de Levallois-Perret, puis des Anciens Etablissements Eiffel, 125/3-126 ; garage Fraisse, 197/5 ; Etablissements Nadella, 201/1

LEVMAN, S.A., ponts roulants : 127/1

Lézignan (Aude ?) : passerelle de la gare, 234

Liaisons hertziennes (relais pour) : 223/8, 266/5, 276/4, 300

Libreville (Gabon) : hangar pour le port de -, 251/4

Libye : 9

Lieusaint (Seine-et-Marne) : saut de mouton de – sur la ligne de chemin de fer de Paris à Lyon, 200/4

Lille (Nord) : dépôt de la Société auxiliaire pour les brasseries Outre-mer, 264/6

Lim, fl. (République Centrafricaine) : 264/3

Limpopo, fl. (Mozambique) : 272/2

LIOTARD (A.), sénateur, architecte, auteur d'un projet d'immeubles à construire à Tananarive :254/4

Lisbonne (Portugal) : pont sur le Tage, 267-270

LOCABERATZ : 229/1

Lochan (Iran) : barrage sur le Sefid Roud, 265/2

Logis-Neuf (Le, comm. Les Tourrettes, Drôme) : aménagement de la chute de Baix -,276/2

Lohaomby, fl. (Madagascar) : 228/3

Loir, fl. (France) : 242/5

Loire, fl. (France) : pont ferroviaire à Orléans, 219/2

Long (Somme) : 231/6

LONGINES (SOCIETE FRANCAISE), horlogerie : 256/1

Lorient (Morbihan) : ponts roulants, 214/2-3

LORIN (Paul), président, directeur-général des Anciens Etablissements Eiffel : 267/3

Lormont (Gironde) : usine Bozon-Verduraz, 192/3

Loubaresse (Puy-de-Dôme) : voir Garabit

Louviers (Eure) : usine Portenseigne, 295/1

Lualaba, fl. (Zaïre) : 250/4

Luanda (Angola) : ligne de chemin de fer de – à Ambaca, 171/1

Lucalla, fl. (Angola) : 171/1

Luisant (Eure-et-Loir) : imprimerie Durand, 291/2

LUMIERE (SOCIETE) : 299/3

LUMMUS (SOCIETE FRANCAISE DES TECHNIQUES) : 291/5

LUTERMA FRANCAISE (SOCIETE) : 253/6

LUTZER : 231/1

Lyon (Rhône) : viaduc de La Mulatière, 177-180, 335 ; viaduc sur le Rhône, sur le quai de L
Vitriolerie et sur le quai Perrache, 182-186, 337 ; viaducs de La Quarantaine, sur
le quai des Etroits et sur le quai Rambaud, pont sur la rue d'Alger, 191/3 ; dépôt de
la Compagnie des omnibus et tramways de Lyon, 299/3

LYON (COMPAGNIE DE OMNIBUS ET TRAMWAYS DE), O.T.L., société
fermière du syndicat des transports en commun de la région lyonnaise : 299/3

LYONNAIS (OMNIUM) : 284

LYONNAISE DE DISTILLATION DE L'AIR (SOCIETE) : 299/3

Maccuria (Guyane) : route de – à Cayenne, 232/2

Madagascar : agence des Anciens Etablissements Eiffel, 39, 50, 73, 101, 105 ;
fournitures de ponts Eiffel, 191/1-2, 220/2, 229/3, 239/2 ; fournitures de bacs, 243/9 ;
travaux sur la route d'intérêt général n°2, 244/1 ; hangars, 245/1. Voir aussi :
Ambatomanoïna, Ambovaroa, Antahala, Anteninde, Fanjahira, Fianarantsoa, Ivondro.

Ivorinkina, Lohaomby, Majuga, Manakara, Mandrare, Morarano, Nossy-Ve, Salohy, Tamatave, Tananarive, Volobe

MADAGASCAR (ELCTRICITE ET EAUX DE) : 249/2

MADAGASCAR (REGIE DES CHEMINS DE FER DE) : 244/2

Madras (Etat de -, Inde) : pont Alamuru, 248/8

Mahalla-El-Kubra ou Mahallet-El-Kebir (Egypte) : 236-237

Maisons-Alfort (Val-de-Marne) : bâtiment des Etablissements Bozon-Verduraz, 192/3

Majunga (Madagascar) : immeuble des Messageries maritimes, 249/1

Makatea (Plynésie française) : passerelle de chargement, 250/3

Malaisie : 9

Mali : voir Bamako, Baroueli, Kounden, Koutiala

Malpartida (Portugal) : lignede chemein de fer de Cacere (Espagne)

M.A.N. : voir AUGSBURGNURNBERG (MASCHINENFABRICK)

Manakara (Madagascar) : hangars du port de battelage, 252/5 ; pont, 253/9

Mandrare, fl. (Madagascar) : 244/3

Mandritsara (Madagascar) route de Befandriana à -, 271/2

Manille (Philippines) : 230/1, 231/7

Mantes (Yvelines) ; usine de La Cellophane, 218/5, ligne de chemin de fer de Paris à -, 224

Maradi (Niger) : réservoir, 255/1

MARCHE D'INTERET NATIONAL DE LA REGION PARISIENNE (SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE D'AMENAGEMENT ET DE GESTION DU) : voir PARISIENNE (SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE D'AMENAGEMENT ET DE GESTION DU MARCHE D'INTERET NATIONAL DE LA REGION)

Marchés : voir Bâtiments et équipements publics

Marduel, Rivière, fl. (Martinique) : 230/1

MAROLLE-PINGUET et FILS : 231/1

Marne, fl. (France) : pont à Mont-Saint-Père, 212/3 ; à Nogent-l'Arthaud, 215

Maroc : voir Aissi, Bab Rnem, Casablanca

Maroua (Cameroun) : route de – à Garoua, 233/4

Marseille (Bouches-du-Rhône) : ligne de chemin de fer de Lyon à -, 182

MARSEILLE (SOCIETE DES GRANDS TRAVAUX DE) : 254/9, 266/4, 267/2

Martineix (comm. Bujaleuf, Haute-Vienne) : barrage sur la Maulde, 277-278

MARTINET-ROBINS (LABORATOIRES DU) : 302/1

Martinique : 231/2 ; voir aussi Marduel, Saint-Pierre

MATERIEL D'ENTREPRISE ET DE CONSTRUCTION (SOCIETE INDUSTRIELLE DE) :
250/3

MATERIEL TELEPHONIQUE (LE) ; 225/4

Maulde, fl. (Haute-Vienne) : barrages de Langleret, Bujaleuf, Villejourber, Martineix et Fleix, 277-278

Maurice (Ile) : 243/1

Maurutanie : voir Port-Etienne

MAURITANIE (SOCIETE DES MINES DE FER DE), MIFERMA : 285/1

M'Balmayo (Cameroun) : route de Sangmelima à -, 235/4

M'Bam, fl. (Cameroun) : bac sur le -, 243/2

MEDIPHA / 302/1

MERIDIONALE D'ECLAIRAGE ET DE FORCE (COMPAGNIE) : 197/1-3

Meudon (Hauts-de-Seine) : lycée, 301/1

Meulan (Yveline) : 245/5

MEUNIER et Cie : 243/2

MEUNIER-CAMEROUN, S.A. : 235/3, 242/2

Meuse, fl. (France) : ponts sur la – à Château-Regnault, Montoy-Saint-Pierre et Warcq, 187/4-189, 343-344

MEUSE (SOCIETE METALLURGIE DE LA) : 272/1

Mexique : voir Salsipuedes

MEZIERE et Cie (SOCIETE) : 250/1

Mézières (Ardennes) : voir Charleville-Mézières

MICHELIN (MANUFACTURE FRANCAISE DE PNEUMATIQUES) : 285/2-3, 290, 296

MIDI ET DU CANAL LATERAL A LA GARONNE (COMPAGNIE DES MINES DE FER DU) : 147/3

MIFERMA voir MAURITANIE (SOCIETE DES MINES DE FER DE)

MINANGOY-POYET, coffrages et sous-toitures isothermique : 258

Mirabeau (Pont, Paris) : traaversée de la Seine par le chemin de fer métropolitain, 175

MITTELBERGER et Cie (ETABLISSEMENTS), éléments de charpente métallique : 263/3

Moanda ou Mouanda (Gabon) : cité d'habitations de la Compagnie minière de l'Ogooué, 271/4

MOISANT-LAURENT-SAVEY (ATELIERS), construction métallique : 219/2, 247, 254/9

MOLINOS (L.), ancien président de la Société des ingénieurs civils, co-auteur du rapport sur le projet de Gistave Eiffel pour le pont sur le Douro : 147/1

Mondragon (Vaucluse) : canal de dérivation du Rhône entre Donzère et -, 234/2-3

Monivong (Pont, Phnom-Penh, Cambodge) : 275/2-3

MONIZ DA MAYA E VAZ GUEDES (SOCIEDADA DE EMPRETTADAS), entreprise de travaux publics portugaise : 267/2

Montbard (Côte d'Or) : usine Valti, 299/3

Montoy-Saint-Pierre (comm. Charleville-Mézières, Ardennes) : pont sur laMeuse, 189/1-2, 345, 343

Mont-Saint-Père (Aisne) : pont sur la Marne, 212/3

Morarane (Madagascar) : 249/3

MORICEAU (Pierre) : 207/1

MOSSI(ENTREPRISE DE CHEMIN DE FER DU) : 233/1

Mossoul (Irak) : pont sur le Tigre, 253/2

Mouanda voir Moanda

Moulins (Allier) : atelier Thomson-Houston, 264/5

Mounana (Gabon) : usine de la Compagnie des mines d'uranium de Franceville, 285/1

Mourenx (Pyrénées-Atlantiques) : usine Péchiney, 276/3,285/1

Mozambique : voir Chicumbane, Limpopo

Mulatière (Viaduc de la -, Lyon, Rhône) : 177-180,335

Muong-Man (Viet-Nam) : ligne de chemin de fer de – à Phanrang, 176

NADELLA, roulements à aiguilles : 201/1, 223/6

Nanterre (Hauts-de-Seine) : atelier à papier, 192/3

Nation (Place de La-, Paris) : ligne de chemin de fer métropolitain de la – à la place de l'Etoile, 170

NAVILLE (ANCIENS ETABLISSEMENTS), S.A.R.L., bois de sciage et d'industrie : 249/1

NETHERLANDS ENGINEERING CONSULTANTS, bureau d'études, auteur des plans du pont de Moussoul sur le Tigre : 253/2

Nha-Mang, prov. de Sadec, Viet-Nam) ; pont levis, 173/2

Nha-Trang (Viet-Nam) : ligne de chemin de fer de Saïgon à-, 176/6

NIARI (SOCIETE INDUSRIELLE ET AGRICOLE DU) : 243/6

Nice (Alpes-Maritimes) : observatoire, 156/3-159/1, 330

NICOLAS (SOCIETE), vins : 285/1

Nienebali (Niani Ouli ?, Sénégal) : hangars métalliques pour fermes cotonnières, 190/1

Niger : chemin de fer de Conakry au-, 208-209/1 ; chemins de fer de l'A.O.F., région Bénin -, 239/1. voir aussi Maradi

Niger, fl. (Mali) : pont à Bamako, 216/1

NIGER (OFFICE DU) : 205/4, 207/1

Niort (Deux-Sèvres) ; bâtiment des Etablissements Herbert-Moriss, 196

NOBEL-BOZEL, S.A. : 285/1

Nogent-l'Arthaud (Aisne) : pont sur la Marne, 215

Noguères (Pyrénées-Atlantiques) : usine Péchiney, 285/1

NORD (COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DU) : 181/3, 187/1, 200/1-2
Nossy-Ve, fl. (Madagascar) : 244/2

Nouvelles-Hébrides : voir Santo

Nouvion (Ardennes) : 189/3-4, 343, 346

NOVID C°, bureau d'études : 271/3, 273/2

Observatoires : Nice, 156/3, 330 ; Paris, 159/1

OCEANIE (COMPAGNIE DES PHOSPHATES DE L'), S.A : 250/3

OERLIKON (SOCIETE FRANCAISE° / 125/3

OFFICE TECHNIQUE POUR L'UTILISATION DE L'ACIER :O.T.U.A. : 200/3

OGOOUE (COMPAGNIE MINIERE DE L') : 271/4

Oise, fl. (France) : viaduc à Conflans-Sainte-Honorine, 213-214, 224-226

OMNIUM DES CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES ET D'APPAREILLAGES / 193/2

OMNIUM LYONNAIS : voir Lyonnais (OMNIUM°

OREGA (SOCIETE) : 289/3

ORGANISATION EUROPEENNE POUR LA RECHERCHE NUCLEAIRE, C.E.R.N. : voir
EUROPEENNE POUR LA RECHERCHE NUCLEAIRE (ORGANISATION)

Orléans (Loiret) : pont ferroviaire sur la Loire, 219/2

Orléans (Porte d'-, Paris) : ligne de chemin de fer métropolitain de la Porte de Clignancourt à la -, 170/1

Orly (Val-de-Marne) : aéroport, 247, 252/3

O.T.U.A. : voir OFFICE RECHNIQUE POUR L'UTILISATION DE L'ACIER

Ouagadougou (Haute-Volta) : 251/3

Oued... : voir au nom de la rivière

OUEST-AFRICAIN (SOCIETE TECHNIQUE DES BRASSERIES DE L') : voir AFRICAIN
(SOCIETE TECHNIQUE DES BRASSERIES DE L'OUEST -)

OUEST-LUMIERE : voir PARISIEN (COMPAGNIE D'ELECTRICITE DE
L'OUEST -)

Ouli-Bangala (Rrpublique centrafricaine) : pont sur la Lim, 264/3

Oun Capan (Pont d' -, Istamboul, Turquie) : 192/1

OUTILLAGE MECANIQUE ET D'USINAGE D'ARTILLERIE (SOCIETE D'),
appareillages mécaniques : 204

OXYDES FRANÇAIS (LES) : 272/2

Oxyduc : 289/6

PAILLARD-KOESSLER (ETABLISSEMENTS) : 138

PAINDAVOINE FRERES (SOCIETE D'EXPLOITATION DES
ETABLISSEMENTS), S.A.R.L., constructions métalliques, appareils de levage :
263/3

PALANBA : 231/5

PANTZ (USINE) et PANTZ et Cie (CHARLES), construction métallique,
menuiseries métalliques : 258

Paris : exposition universelle de 1889, 154 ; observatoire, 154/3 ; travaux pour la
construction du chemin de fer métropolitain, pont de Passy, 165-166, viaduc
d'Austerlitz, 167-170, 198, 332, ligne Place de la Nation – Place de l'Etoile, 170,
ligne Porte de Clignancourt – Porte d'Orléans, traversée de la Seine, 170/1, ligne
Porte de la Chapelle –Porte de Versailles, traversée de la Seine, 174/4, pont

Mirabeau, 175 ; entretien de la Tour Eiffel, 243/3, 259/3 ; piscine Blomet, 255/8 ; atelier de la R.A.T.P. à la Villette, 257/2 ; stade de 100 000 places, 275/1 ; bâtiments divers, 200/3, 253/1, 297/2, 301/2, 302/1 ; liaisons hertziennes entre – et Bordeaux, 300 ; ligne de chemin de fer de – à Mantes, 224-226.

PARIS (SOCIETE DES CHARPENTIERIS DE), société coopérative de production, entreprise générale, travaux en bois et en fer : 265/1

PARIS (SOCIETE NOUVELLE DES BRASSERIES DE) : 280/4-282

PARIS (ANCIENS ATELIERS) : appareils de levage à bras et électriques : 239/5

PARIS-ARGEENTEUIL (SOCIETE GENERALE DE CONSTRUCTION), construction métallique : 138/3-4

PARIS-LYON-MEDITERRANEE (COMPAGNIE) : 177-180, 182-186, 191/3, 200/4

PARISIEN (COMPTOIR D'ELECTRICITE DE L'OUEST -) : 125/3

PARISIENNE (SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE D'AMENAGEMENT ET DE GESTION DU MARCHE D'INTERET NATIONAL DE LA REGION), SEMMARIS : 297/1
PARISIENNE DE CANALISATION 'SOCIETE) : 289/6

PARISIENNE (REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS), R.A.T.P. : 257/2

Passy (Pont de, Paris) : pont sur la Seine pour le chemin de fer métropolitain, 165-166

PATHE-PALACE, cinéma à Paris : 253/1

PECHINEY (COMPAGNIE), produits chimiques et électro-métallurgiques : 276/3, 285/1

PERRIER (EAUX) : 291/4

Pérou : voir Cuzco, Urimbamba

Perrache (Quai, Lyon, Rhône) : viaduc, 182-186

Persac (Vienne) : voir Goex

PERSONNAT(A.R.), architecte, auteur du projet de la brasserie de la société nouvelle de brasseries de Paris à Dancy : 281

Petit-Quevilly (Seine-Maritime) : usine Bozel-Maletra et Nobel-Bozel, 285/1

Petrolina (Brésil) : voir Joazeiro-Petrolina

Pezou (Loir-et-Cher) : pont sur le Loir, 242/5-6

Phan-Rang (Viet-Nam) : ligne de chemin de fer de Muong-Man à - : 176

Philippines : 252/4 : voir aussi : Batangas, Manille, Ssanta-Crus-deLaguna

Phom-Penh (Cambodge) : agence de la société Eiffel, 9 : débarcadères du port fluvial, 171, 209/3 ; quai sur la berge du Kompong Phe, 207/1 ; pont sur le Tonle-Sap, 259/2 ; lycée Sangkum, 273/1 ; réseau de distribution d'eau potable, ligne de chemin de fer de - à Sihanoukville, pont Monivong, usine de traitement d'ordures, 275/2-3

P.I.C. : voir PREPARATION UNDESTRIELLE DES COMBUSTIBLES

PICARD, société en commandite par actions, quincaillerie de bâtiment : 249/1

Pierrelatte (Drôme) : usine de séparation isotopique, 266/4

Pilote, Rivière, fl. (Martinique) : 230/1

Pithiviers (Loiret) : laboratoires Jean Roy-Freyssinge, 298/2

Plaine, Bras-de-La, fl. (La Réunion) : 203/2

Plancoët (Côtes-du-Nord) : 135-136

P.L.M. (COMPAGNIE) : voir PARIS-LYON-MEDITERRANEE

Pluies, Rivière des, fl. (La Réunion) : 206/2-3

Poissy (Yvelines) : pont sur la Seine, 223/9, 227 ; usine Simea, 255/3

Polynésie française : voir Makatea

Pont-de-Claix (Isère) : usine Progil-Electrochimie, 289/1

Pontarlier (Doubs) : usine Isorel, 242/1

PORTENSEIGNE : 295/1

Port-Etienne (Mauritanie) : bâtiments de la Société des usines de fer de Mauritanie, 285/1

Port-Gentil (Gabon) : ahngars, 252/5

Porto (Portugal) : pont sur le Douro, 147/1-2, 304

PORTUGAIS (CHEMIN DE FER) : 305

Ports (installations portuaires), digues : Le Havre, 195 ; dispositifs de chargement : transporteur du port d'Abidjan, 193/3 ; pont roulant du port de Lorient, 214/2 ; passerelle de chargement en mer pour la Compagnie togolaise des mines du Bénin, 265/3 ; entrepôts et magasins : arsenal de Dakar, 205/1 ; sacherie gouvernementale de l'île Maurice, 243/1 ; entrepôt frigorifique à Saint-Jean-de-Luz, 288 ; hangars : Conakry, 208/209/1 ; Dakar, 207/1 ; Port-Gentil, Manakara, 252/5 ; Saïgon, 205/3 ; ponts : Dunkerque, 199/2-200 ; Fécamp, 199/2 ; quais et appontements : Phnom-Penh, 171/2, 207/1, 209/3 ; Saïgon, 172-173/1 ; Tamatave, 164

Portugal : fourniture d'un pont à usage militaire, 230/3 ; ministère d'Outre-mer, 272/2. Voir aussi : Douro, Santa-Anna, Tage

Poses (Eure) : barrage, 219/3

POSTEL (V.), appareils de levage : 214/2-3, 216/2-217

POTASSES ET ENGRAIS CHIMIQUES (SOCIETE DES) : 253/10

Pouzin (Le, Ardèche) : pont sur le Rhône, 276/2

POUZZOLANES DES DOMES (LES) : voir DOMES (LES POUZZOLANES DES)
POWER-GAZ France, S.A. : 285/1

Praia (Portugal) : pont sur le Tage, 331

PRACHE-THULLIER (ETABLISSEMENTS) : 257/2

Preck-Umbell, fl. (Cambodge) : 229/1

PRECONTRAINTE (SOCIETE TECHNIQUE POUR L'UTILISATION DE LA) : voir UTILISATION DE LA PRECONTRAINTE (SOCIETE TECHNIQUE POUR L')

PREPARATION INDUSTRIELLE DES COMBUSTIBLES, P.I.C., ingénieurs-conseils : 274/1

PROBLEMES INDUSTRIELS D'ANTICORROSION (SOCIETE D'ETUDE DES) : voir ETUDE DES PROBLEMES INDUSTRIELS D'ANTICORROSION (SOCIETE D')

PROCA (SOCIETE) : 245/3-4

PROCEDES P.O. (SOCIETE D'APPLICATION DES) : 264/8

PROCEDES TECHNIQUES DE CONSTRUCTION (LES) : 273/2

PRGIL-ELECTROCHIMIE : 289/1

PROVENCALE DE CONSTRUCTIONNS METALLIQUES, NAVALES ET FERROVIAIRES (SOCIETE) : 266/3

Publier (Haute-Savoie) : usine des Etablissements Braunstein, 190/3

PUECH-CHABAL, anciennement Chabal S.A., traitement des eaux : 275/2

Puteaux (Hauts-de-Seine), résidence Galliéni : 253/5

PUYO : 229/2

Pylônes : voir Electricité, Liaisons hertziennes

Quarantaine (Viaduc de la-, Lyon, Rhône) : 1991/3

Quéven (Morbihan) : voir Lann-Bihoué

QUINCAILLERIE CENTRALE (LA), outillage : 249/1

Rach-Cai-Tau-Ha, fl. (Cai-Tau-Ha, prov. de Sadec, Viet-Nam) : pont-levis, 173/2

Rach-Cai-Tau-Ha, fl. (Cai-Thau-Ha, prov. de Sadec, Viet-Nam) : pont-levis, 173/2

Rach-Ong-Lon, fl. (Viet-Nam) : voir Tong-Leon

RASIAL, S.A, études et constructions électro-mécaniques, : 291/1

Radiodiffusion : voir Liaisons hertziennes

RADIODIFFUSION FRANCAISE, RADIODIFFUSION-TELEVISIONFRANCAISE : voir FRANCAISE (RADIODIFFUSION-TELEVISION)

Rambaud (Quai-, Lyon, Rhône), viaduc sur le - : 191/3

Rambouillet (Yvelines) : lycée, 276/1

Rance, fl. (Ille-et-Vilaine, Côtes-du-Nord) : 193/5-194, 223/7

RANSON (Jules), ingénieur E.T.P. : 253/12

R.A.T.P. : voir PARISIENS (REGIE AUTONOMIE DES TRANSPORT)

REDREAU (Jean), architecte, auteur du projet pour la construction de l'imprimerie Durand à Luisant : 291/2

Reinosa (Espagne) : station de gazogènes, 251/2

Remilly (Nièvre (?)) : 249

RENAULT ENGINEERING, S.A., études et réalisations industrielles : 289/4

Réunion (La) : 193/4, 231/1. Voir aussi : Chaudron (Le), Pluies (Rivière des), Plaine (Bras-de-la), Jean-Payet (Bras), Saint-Etienne (Rivière), Saint-Paul (Étang)

RHENANE DE RAFFINAGE (COMPAGNIE) : 289/5

Rhône, fl. (France) : voir Donzère, Jons, Lyon, Pouzin (Le)

RHONE (COMPAGNIE NATIONALE DU) : 234/3, 276/2

RHONE ET DU LANGUEDOC COMPAGNIE NATIONALE D'AMENAGEMENT DE LA REGION DU BAS -) : voir BAS-RHONE ET DU LANGUEDOC (COMPAGNIE NATIONALE D'AMENAGEMENT DE LA REGION DU)

Rivière... voir au nom de la rivière

RIBERT-GENTIL, travaux publics et particuliers, construction d'embranchements ferroviaires particuliers : 258

ROBLIN (G.), entrepreneur à Caen : 193/1

Roche-Guyon (La, Val-d'Oise) : pont sur la Seine , 199/1

Rocquencourt (Yvelines) : ensemble résidentiel «ParlyII», 298/1

ROGER-GALLET, S.A., : 125/3

RONDON (SOCIETE AFRICAINE DES ETABLISSEMENTS) : 250/1

Rosso (Sénégal) : appontement sur la rive droite du Sénégal, 253/3

Rouen (Seine-Maritime)° / CHÂTEAU D'EAU DE Belmont, 286

ROY-FREYSSINGE (Jean), laboratoires : 298/2

Rungis (Val(de-Marne) : marché d'intérêt national de la région parisienne, 297/1

Russie : voir U.R.S.S.

Saclay (Essonne) : centre du Commissariat à l'énergie atomique, 255/6, 264/8

Sadec (prov. de, Viet-Nam) : 173/8

SADIR-CARPENTIER (ETABLISSEMENTS) : 253/8

SAGHERIAN (Jacques K.), architecte, auteur du projet de bâtiment de la Société ARMCO à Abbeville : 287/2

S.A.G.I. : voir GESTION IMMOBILIERE (SOCIETE ANONYME DE)

Saïgon (Viet-Nam) : abattoirs, 206/1 : agence de la Société de construction de Levallois-Perret, puis de la Société Eiffel, 6-9, 11, 162-163, 202, 273/1 ; adduction d'eau, 116 : quai du port, 172-173/1 ; ligne de chemin de fer de – à Khan-Hoa, 176 ; hangars, 205/3, 207/1 ; pont de Cholon, 248/4 ; traversée de la rivière de -, 274/1. Voir aussi : Indochine, Sud-Viet-Nam

SAINRAPT ET BRICE : 245/5

SALADIN (Baron de) : 156/2

Salée, Rivière -, bras de mer (Guaadeloupe) : 174/1-3, 333

Salles (Ardèche) : château d'eau, 287/1

Salles-en-Toulon (comm. Valdivienne, Vienne) : 229/3

Salchy, fl. (Madagascar) : 271/2

Salsipuedes (canal, Mexique) : 271/1

Sangar (Iran) : barrage, 273/2

Sangkum, lycée (Phnom-Penh, Cambodge) : 273/1

Sangmelima (Cameroun) : route de – à M'Balmayo, 235/4

Santo (Nouvelles-Hébrides) : pont sur la Sarakata, 243/4

Saône, fl. (France) : viaduc de la – à Lyon, 191/3

S.A.P.O. : voir PROCEDES P.O. (SOCIETE D'APPLICATION DES)

Sarakata, fl. (Nouvelle-Hhébrides) : 243/4

Sayanchaca, fl. (Bolivie) : 233/2

S.C.C.T.P. : voir CONGOLAISE DE CONSTRUCTION ET DE TRAVAUX PUBLICS
(SOCIETE)

SCHNEIDER etCie, S.A., HERSENT-MICHEL-SCHIMIDT (SOCIETE EN
PARTICIPATION DES TRAVAUX DU PORT DU HAVRE), anciennement
Entreprise des travaux d'extension du port du Hâvre : 195

SCHWART-HAUMONT (ATELIERS DE CONSTRUCTION), travaux publics,
construction métallique : 249/, 255/8

Scutari (Turquie) : 228/3

Séchault (Ardennes) : base aérienne de Vouziers -, 254/2

S.E.E.G. : voir EIFFEL D'ENTREPRISE GENERALE (SOCIETE)

Sefid Roud, fl. (Iran) : barrage, 265/2

Seine, fl.(France) : pont sur la – à Paris pour le chemin de fer métropolitain, 165-166, 167-170,
174/4, 175, 198, 332 ; pont de Poissy, 223-227 ; pont de la Roche-Guyon, 199/1 ;
pont deTancarville, 234/1

SEINE (CORDERIES DE LA) : 250/3

SEMMARIS : voir PARISIENNE (SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE
D'AMENAGEMENT ET DE GESTION DU MARCHE D'INTERET NATIONAL
DE LA REGION)

Sénégal : 155/1. voir aussi : Dakar, Gouloumbo, Kaolack, Nienebali, Rosso, Thiès

SENUSSI : voir FATHI SENUSSI (Prince)

S.E.O.P. : VOIR EMPRETTADAS DE OBRAS PUBLICAS (SOCIEDADE DE)

SERETE, S.A.R.L. : 289/1

S.E.T.A.P. : voir ETUDE D'AMENAGEMENTS PLANIFIES (SOCIETE POUR L')

SEURALITE, S.A.R.L. : 273/2

SHELL-BERRE (COMPAGNIE FRANCAISE DE RAFFINAGE) : 286/5

Sihanoukville (Cambodge) : ligne de chemin de fer de Phnom-Penh à -, 273/2-3

SIMCA, automobiles : 255/3

S.I.M.E.C. : voir MATERIEL D'ENTREPRISE ET DE CONSTRUCTION
(SOCIETE INDUSTRIELLES DE)

SIMECSOL, bureau d'études mécaniques des sols et génie civil : 250/3

SILPLEX (COMPAGNIE DES TRANSPORTEURS) : 250/3

Sinnamary, fl. (Guyane) : 254/5

SINVIM : 302/1

SODECOE : voir EUROPEEN (SOCIETE POUR LE DEVELOPPEMENT DU
COMMERCE)

SOLIDITIT : 242/4

S.O.M.U.A., matériel mécanique : 199/3

Song Luys, fl. (Viet-Nam) : 176/4

SOPREMA ET USINES ALSACIENNES D'EMULSIONS REUNIS : 264/8

Sormonne, fl. (Ardennes) : 187/4

SOTECBRA : voir AFRICAIN (SOCIETE TECHNIQUE DES BRASSERIES DE L'OUEST -)

SOUCHIER (ETABLISSEMENTS) : voir FAGES ET VENE (ETABLISSEMENTS)

Sousse (Tunisie) : électrification du Sahel de -, 197/1-3 ; ligne de chemin de fer de –
à Henchir Souatir, 246/2

SOVINGAB : 253/4

SPECIALITES ALIMENTAIRES (SOCIETE INDUSTRIELLE DE) : 243/8

Stockage (installations de) : 251/2, 252/1, 255/1, 281/2, 285/1

Strasbourg (Bas-Rhin) : installations de la Compagnie rhénane de raffinage au nord
de-, 289/5

S.T.U.P. : voir UTILISATION DE LA PRECONTRAINTTE (SOCIETE
TECHNIQUE POUR L')

Sud-Viet-Nam : agence des Etablissements Eiffel ; 40, 105. Voir aussi Indochine,
Saïgon

Suisse : voir Genève

SUNSTEEL France, s ; a ; : 299/3

Syrie : voir Damas

Saint-André-de-Cubzac (Gironde) : 221/223/3

Santa Anna (Portugal) : ligne de chemin de fer de – à Vendas Novas, 159/2-3, 331

San-Antonio, fl. (Bolivie) : 233/2

Saint-Cloud (Hauts-de-Seine) : 207/2

Santa-Cruz-de-Laguna (Philippines) : 207/2

Santa-Cruz-de-La-Sierra (Bolivie) : ligne de chemin de fer de – à Yacuiba, 233/2

Saint-Cyr (Vienne) : 160/1

Saint-Cyr-sur-l'École (Yvelines) : entrepôt, 248/4

Saint-Cyr-sur-Loire (Indre-et-Loire) : 205/2

Saint-Denis (Seine-Saint-Denis) : pont du Cornillon, 181/3, 285, 302/4 : autoroute du Nord, 302/4

Saint-Dizier (Haute-Marne) : usine S.F.T. – Gondrand Frères, 295/3

Saint-Doulchard (Cher) : usine Michelin, 285/2

Saint-Etienne, Rivière, fl. (La Réunion) : 212/1

Sao Francisco, fl. (Brésil) : 235/1

Saint-Jean-de-Luz (Pyrénées-Atlantiques) : entrepôt frigorifique, 288/2

Saint-Julien-sur-Garonne : 218/1

Saint-Laurent-du-Maroni (Guyane) : route de Cayenne à -, 254/5

Saint-Michel (Pont, Toulouse, Haute-Garonne) : 147/3

Saint-Nicolas-de-la-Grave (Tarn-et-Garonne) : pont du Coudol, 190/2

Saint-Malo (Côtes-du-Nord) : pont sur la Rance à Saint-Servan, 193/5-194

Saint-Martin-la-Rivière (comm.Valdivienne, Vienne) : 229/3

Saint-Paul (Etang, La Réunion) : 201/3-4

Saint-Paul-lès-Durance (Bouches-du-Rhône) : voir Cadarache

Saint-Pierre (Martinique) : 203/1

Saint-Priest (Rhône) : usine Lumière, 299/3

Saint-Servan-sur-mer (comm. Saint-Malo, Côtes-du-Nord) : pont sur la Rance, 193/5-194

Tacuarembó Chico, fl. (Uruguay) : 229/3

Tage, fl. (Portugal) : pont de Pria, 159/2-3, 331 : pont pour la ligne de chemin de fer de Cáceres à Malpartida, 305 : pont de Lisbonne, 267-270

TAGE A LISBINNE (ASSOCIATION POUR L'ETUDE DU FRANCHISSEMENT DU),
groupement d'entreprises créé à l'initiative des Anciens Etablissements Eiffel en
vue de concourir pour la construction du pont sur le Tage à Lisbonne : 267/2

Tamatave (Madagascar) : installations portuaires, 164 ; pont de Volobe dans la région de -, 249/2

Tananarive (Madagascar) : hangars des Etablissements V.I.R.I.O., 242/5 ; exposition de -, 246/1 ;
construction d'un immeuble de rapport, 254/4 ; garage Fraise, 265/4

Tancarville (Seine-Maritime) : pont, 234/1

Tan-Linh (Viet-Nam) : ligne de chemin de fer de Saïgon, à -, 176

Tan-Quy-Dong (Viet-Nam) : marché, château d'eau, poissonnerie, 339-341

Taquari, fl. (Brésil) : 233/5

Tarapur (Inde) : tour d'observation météorologique, 273/6

Tchad : voir Fort-Lamy

Tchorok, fl. (U.R.S.S.) : pont près d'Artwin, 229/3

TECNICAS ESPECIALES, S.A., construction de cintres métalliques : 254/1

TELE-VIET-NAM : voir VIET-NAM (TELE)

TELEMECANIQUE ELECTRIQUE (LA), équipements électriques à contacteurs : 242/4

TERRITOIRE (SOCIETE CENTRALE POUR L'EQUIPEMENT DU) : 294/1

Thaïlande : voir Bangkok

Thies (Sénégal) : atelier du chemin de fer de Dakar au Niger, 210-211

Thi-Tinh : voir Ti-Tinh

THOMSOM-HOUSTON (SOCIETE FRANCAISE) : 239/3, 264/5, 289/2

Thouars (Deux-Sèvres) : viaduc sur le Thouet, 219/4

Thu-Duc (Viet-Nam) : cimenterie de Ha-Tien, 274/1

Thudaumot (Viet-Nam) : marché, 202/1 n. (1)

Tigre, fl. (Irak) : 253/2

Titinh (Thi-Tinh, Viet-Nam) : 202/1

TOGOLAISE DES MINES DU BENIN (COMPAGNIE) : voir BENIN (COMPAGNIE
TOGOLAISE DES MINES DU)

Tong-Leon, fl. (Rach Ong Lon ?, Viet-Nam) : 342

Tonle-Sap, fl. (Cambodge) : 259/2

Toulouse (Haute-Garonne) : pont d'Empalot, 147/3 ; pont Saint-Michel, 254/9

Tour d'observatiobn météorologique : 273/6

TOUR EIFFEL (SOCIETE DE LA) : voir EIFFEL (SOCIETE DE LA TOUR)

TOURNON ET Cie (G.), imprimerie : 218/4

TRAVAUX SOUTERRAINS (LES) : 302/5

TREZZINI, S.A.R.L., ingénieur-conseil : 259/4, 286

Triboulin, fl. (Lonère) : 229/1

TRIMBACH (ETABLISSEMENT) : 257/4

Tuamotou (Iles) : voir Makatea

Tunisie : 229/3. Voir aussi Hadjel (Oued), Sousse

TUNISIENS (CHEMINS DE FER) : 246/2

Turia, fl. (ou Gualaviar, Espagne) : 229/1

Turquie : 229/3, voir aussi Brousse, Istamboul, Soutari

U.N.E.S.C.O : 310/2

UNIAO FABRIL (COMPANHIA), S.A : 267/2

U.R.S.S : voir Tohofok

Urumbamba (Pérou) ; 229/2

Uruguay : voir Baygorria, Tacurembo Chico

Usines et aménagements de locaux industriels : 273/7 ; société technique des brasseries de l'ouest africain : 217/5 ; l'Air Liquide : 283, 288/1 ; Régie syndicale des transports algérois : 271/6 ; Alsthom : 207/3 ; Chemins de fer de l'AA.O.F : 209/2, 210-211, 239/1 ; Société nationale des Pétroles d'Aquitaine : 285/1 ; Bozel-Maletra : 285/1 ; Bozon-Verduraz : 192/3 ; Société auxiliaire pour les Brasseries Outre-Mer : 264/6, Braunstein : 190/3 ; Bréguet : 192/3 ; Pétroles B.P : 264/4, 291/5 ; Le Carbone-Lorraine : 288/3 ; La Cellophane : 218/5 ; A. Cessaria : 207/1 ; Chaix : 255/7 ; Cinzano : 265/1 ; Citroen : 253/7 ; Commissariat à l'énergie atomique : 255/6, 264/8, 266/4, 273/5, 285/4, 291/6, 299/1 ; Papeterie de Condat : 291/3 ; Eaux minérales de Contréxevill : 257/4-258 ; C.S.F. : 292 ; Dekachimie : 293 ; Société Dunkerquoise de Sidérurgie : 271/5 ; Imprimerie Durand : 291/2 ; Electricité de France : 302/5 ; Organisation européenne pour la Recherche nucléaire : 285/1 ; Imprimerie d'Extrême-Orient : 223/10 ; Fonderie modernes de l'automobile : 252/1-2 ; Garage Fraise : 265/4 ; Garage Fraise : 197/5 ; Mines d'Uranium de Franceville : 285/1 ; Fria : 279-280/1 ; General Motors : 289/7 ; Goodyeaer : 284 ; Gondrand : 295/3 ; Cimenterie de Ha-Tien : 274/1 ; Isorel : 242/1 ; Tabacs Job : 217/3 ; Laboratoires Labaz : 294/2 ; Lumière : 299/2 ; Omnibus et Tramways de Lyon : 299/2 ; Société Lyonnaise de distillation de l'air : 299/2 ; Laboratoires du Martinet-Robbins : 302/1 ; Mines de fer de Mauritanie : 285/1 ; Michelin : 285/2-3, 290, 296 ; Nadella : 201/1 ; Vins Nicolas : 285/1 ; Orega : 289/3 ; Gaz de Paris : 181/3, 285/1, 336 ; Nouvelles brasseries de Paris : 280/4-282 ; Régie autonome des Transports parisiens : 257/2 ; Pechiney : 276/3, 285/1 ; Perrier : 291/4 ; Potenseigne : 295/1 ; Progil : 289/1 ; Radiall : 291/1 ; Compagnie africaine des automobiles Renault : 289/4 ; Laboratoires Jean Roy-Fressinge : 298/2 ; Shell-Berre : 289/5 ; Smea : 255/3 ; Sunsteel S.A. France : 299/2 ; Thomson-Houston : 289/2 ; Imprimerie G. Tournon : 218/4 ; Valti : 299/2 ; Westinghouse : 192/3

USINES ALSACIENNES D'EMULSIONS : voir SOPREMA ET USINES ALSACIENNES D'EMULSION REUNIS

UTILISATION DE LA PRECONTRAINTTE (SOCIETE TECHNIQUE POUR L'), S.T.U.P., procédés Freyssinet : 244/3, 248/8, 287/2

Valdivienne (Vienne) : voir Salles-en-Toulon, Saint-Martin-la-Rivière

Valduc (comm. Salives, Côtes-d'Or) : bâtiment du Commissariat à l'énergie atomique, 135-136

Valenciennes (Nors) : route de Rouen à -, 187/1

VALLEE (Pierre), ingénieur des Ponts et Chaussées, président, directeur-général de la Société Eiffel d'Entrprise générale, administrateur des Etablissements Eiffel : 129

VALTI (SOCIETE) : 299/3

VANBERGHEM (TRANSPORTS S.) : 256/1

VANNI (ALEXANDRE) : 229/3

VAN WEGHE (ETABLISSEMENTS), montage et vente de grues et bulldozers : 263/3

Var (département du) : baraquement pour les travaux publics du -, 254/6

Velega (Espagne) : route de Vicalvaro à-, 230/1

Vélizy (Yvelines) : hangars pour L. Bréguet, 192/3

Vendas-Novas (Portugal) : ligne de chemi, de fer de-à Santa-Anna, 159/2-3, 331

Vénézuela : voir Caracas

Verdelais (Gironde) : usine Perrier, 291/4

Vernouillet (Eure-et-Loir) : Laboratoires du Martinet-Robbins, 302//1

Versailles (Porte de -, Paris) : ligne de chemin de fer métropolitain de la Porte de la Chapelle à la -, 174/4

Vicalvaro (Espagne) : route de – à Velilla, 230/1

VICHY (COMPAGNIE FERMIERE DE) : 264/6n

Vienne (département de la) ponts pour les chemin vicinaux, 160/1

Vienne, fl.(France) : pont sur la – à Saint Martin-la-Rivière, 160/1 ; à Persac, 231/1

Viers (comm. Lascelle, Cantal) : 230/2

Viet-Nam : agence de la Société Eiffel, 54 : installation de l'année de l'air, 212/2.
Voir aussi Arroyo Chinois, Binh-Loi, Cai-Mai, Cau-Luong, Cholon, Ha-Thien, Indochine, Lang-Bian, Muong-Man, Nha-Mang, Nha Trang, Rach-Cai-Tau-Ha,

Saïgon, Song-Luys, Sud-Viet-Nam, Tan-Qui-Dong, Thudaumot, Titinh, Tong-Leon

VIET-NAM (TELE) : 266/5

Villejoubert (comm. Saint-Denis-les-Murs, Haute-Vienne) : barrage sur la Maulde, 277-278

Villeneuve-la-Garenne (Hauts-de-Seine) : construction d'un immeuble, 259/4

Villette (La, Paris) : atelier de la R.A.T.P., 257/2

VINIT : 223/11

V.I.R.I.O. (ETABLISSEMENTS) : 243/5

Vitriolerie (Quai de la -, Lyon, Rhône) ; viaduc sur le -, 182-186

Voiron (Isère) : usine Radiall , 291/1

VOLOBE (Madagascar) : 249/2

Volta, fl. (Haute-Volta) : 233/1

Volta-Redonda (Brésil) : 233/6

Vouglsans (Comm. Lect, Jura) : barrage, 302/3

Vouziers-Séchault (Ardennes) : base aérienne, 254/2

Vyt-lès-Belvoir (Doubs) : pylône pour la Radiodiffusion-télévision française, 176/4

WANNER (SOCIETE FRANCAISE DES ATELIERS), portes métalliques : 204

Warcq (Ardennes) : 187/3-4

WESTINGHOUSE (COMPAGNIE DES FREINS) : 192/3

Wouri, fl. (Cameroun) : 235/3

Yacuiba (Bolivie) : ligne de chemin de fer de – à Santa-Cruz-de-la-Sierra, 233/2

Yaguachi (Equateur) : ligne de chemin de fer de Chimbo à -, 230/3

Zaïre : voir Katanga, Zofu

ZERBINI, préfet, commissaire de l'Algérie à l'exposition universelle de Bruxelles : 263/2

Zofu (Zaïre) : 250/4

TABLEAU DE REPARTITION DES NOMS GEOGRAPHIQUES FIGURANT DANS L'INDEX

- Les noms de cours d'eau sont en italique
- Un astérisque placé après un nom de pays ou de département français indique que ce nom renvoie à un numéro d'article.

Les noms sont indiqués sous la forme qui figure sur les documents, la forme actuelle a, le cas échéant, été indiquée ensuite entre parenthèses.

AFRIQUE

ALGERIE El Biar

ANGOLA Anbaca, Luanda, Lucalla

BENIN Ctonou

CAMEROUN *Cameroun, Garoua, Maroua, M'Balmayo, M'Bam, Sangmelima, Wouri

CENTRAFRICAINE (REPUBLIQUE) Lim, Ouli Bangala

COTE D'IVOIRE Abidjan, Korogho

DJIBOUTI Djibouti

EGYPTE Gheita, Ismaelia, Kafr Saqr (Kafr Cheikh), Mahalla El Kubra (Mahallet El Kebir)

GABON Libreville, Moanda (Mouanda), Mounana, Port-Gentil

GUINEE*Conakry, Kankan, Kimbo, Konkoure

HAUTE-VOLTA Bobo – Dioulasso, Ougadougou, Volta

LIBYE*

MADAGASCAR Ambatomanoïna, Ambovaroa, Ampanatombo, Antahala, Anteninde, Befandriana, Fanjahira, Fianarantsoa, Ivondro, Ivorinkina, Lohaomby, Maharatsa, Majunga, Manakara, Mandritsara, Morarano, Nossy Ve, Salohy, Tamatave, Tananarive, Volobe

MALI Bamako, Barouell, Kounden (Koundou), Koutiala, Niger

MAROC Aïssi, Bab Rnem, Casablanca

MAURICE (ILE) *

MAURITANIE Port-Etienne

MOZAMBIQUE Chicumbane, Limpopo

NIGER* Maradi

REUNION (ILE DE LA) Chaudron (Le), Entre-Deux, Galets (Rivière des), Plaine (Bras-de-la-), Jean-Payet (Bras-), Pluies (Rivière des), Saint-Etienne (Rivière-), Saint-Paul (Etang-)

SENEGAL Dakar, Gouloumbo, Kaolack, Nienebali (Niani Ouli), Rosso, Thiès

TCHAD Chagoua, Fort-Lamy

TUNISIE Hadjel, Henchir Souatir, Sousse

ZAIRE Katanga, Lualaba, Zofu

AMERIQUE

ARGENTINE
BOLIVIE Sayanchaca, San Antonio, Santa-Cuz-de-la-Sierra, Yacuiba
BRESIL *Joazeiro, Sao Francisco, Taquari, Volta Redonda
EQUATEUR Chimbo, Yaguachi
GUADELOUPE Rivière Salée
GUYANE Cayenne, Macouria, Sinnamary, Saint-Laurent-du-Maroni
HAITI *
MARTINIQUE *Brimbale, Fort-de-France, Rivière-Marduel, Saint-Pierre
MEXIQUE Salsipuedes
PEROU Cuzco, Urubamba
URUGUAY Baygorria, Tacuarembó Chico
VENEZUELA Caracas, Guaira (La)

ASIE

CAMBODGE* Banam, Bassac, Chack Angre, Kompong Phe, Preck Umbell, Sihanoukville,
Tonle Sap
INDE Madras, Trapur
IRAK Moussoul, Tigre
IRAN Lochan, Sangar, Sefid Roud
JAVA*
LAOS*
MALAISIE*
PHILIPPINES Batangas, Manille, Santa-Cruz-de-Laguna
SYRIE Damas
TAÏLANDE Bangkok
TURQUIE Brousse, Idstamboul, Soutari
VIET NAM Arroyo Chinois, Binh Loi, Cai Mai, Cau Luong, Cholon, Ha Thien,
Khan Hoa, Lang Bian, Muong Man, Nha Mang, Nha Trang, Phan Rang, Rach Cai
Tau Ha, Saïgon, Song Luys, Tan Linh, Tan Qui Dong, Thu Duc, Thudaumont, Ti
Tinh (Thi Tinh), Tong Leon (Rach Ong Lon)

EUROPE ***1 FRANCE***

(Répartition par départements – les départements et territoires d’Outre-mer figurent

dans la rubrique du continent dont ils font partie)

AISNE Mont-Saint-Père, Nogent-l'Artaud
ALLIER Moulins
ALPES-MARITIMES Nice
ARDECHE Baix, Pouzin (Le), Salelles
ARDENNES Bëlval, Charleville-Mezières, Château-Regnault, Montcy-Saint-Pierre,
Nouvion, Séchault, Sormonne, Vouziers-Séchault, Warcq

AUBE Lézignan
BOUCHES-DU-RHONE Cadarache, Marseille
CALVADOS Caen, Hérouville-Saint-Clair
CANTAL Jordane, Viers
CHARENT Villejoubert
CHARENTE-MARITIME Royan
CHER Saint-Doulchard
CORSE Alito
COTE-D'OR Dijon, Genlis, Montbard, Valduc
COTES DU NORD Plancoët, Rance, Saint-Malo, Saint-Servan-sur-mer
DORDOGNE Bergerac, Condat-le-Lardin
DOUBS Pontarlier, Vyt-lès-Belvoir
DROME Donzère, Pierrelatte
EURE Louviers, Poses
EURE-ET-LOIR Luisant, Vernouillet
FINISTERE Brest
HAUTE-GARONNE Saint-Julien-sur-Garonne, Toulouse
GIRONDE Ambars, Bordeaux, Cubzac, Lormont, Saint-André-de-Cubzac, Verdélais
HERAULT Boissière (La)
ILLE-ET-VILAINE Dinard
INDRE Châteauroux
INDRE-ET-LOIRE Joué -lès-Tours, Saint-Cyr-sur-Loire
ISERE Grenoble, Poont-de-Claix, Voiron
JURA Vouglans
LOIR-ET-CHER Blois, Pezou
LOIRET Triboulin
MANCHE Beuzeville-la-Bastille
MARNE Châlons-Vatry
HAUTE-MARNE Saint-Dizier
MAYENNE Laval
MEURTHE-ET-MOSELLE Chennevières
MORBIHAN Lann-Bihoué, Lorient
NORD Cambrai, Dunkerque, Lille, Valenciennes
PUY-DE-DÔME Catharoux, Garabit, Ladoux
PYRENNEES-ATLANTIQUES Bayonne, Lacq, Mourenx, Noquères,
Saint-Jean-de-Luz
BAS-RHIN Strasbourg
RHÔNE Feyzin, Jons, Lyon, Saint-Priest

HAUTE-SAVOIE Publier

PARIS*

SEINE-MARITIME Dieppe, Fécamp, Hâvre (Le), Petit-Quevilly, Rouen, Tancarville

SEINE-ET-MARNE Echouboulaine, Fontainebleau, Lagny, Lieussaint

YVELINES Chesnay (Le), Conflans-Sainte-Hnorine, Mantes, Meulan, Poissy,
Rambouillet, Rocquencourt, Saint-Cyr-sur-l'Ecole, Vélizy

DEUX-SEVRES Niort, Thouars

SOMME Abbeville, Amiens, Long

TARN-ET-GARONNE Boudou, Coudol, Saint-Nicolas-de-la-GRAVE

VAR Curs, Pierrefeu

VAUCLUSE Avignon, Montoragon

VIENNE* Clain, Goex, Gué-Gautreau (Le), Salles-en-Toulon, Saint-Cyr,
Saint-Martin-la-Rivière

HAUTE-VIENNE Bujaleuf, Fleix, Langleret, Martineix, Maulde

VOSGES Contrexéville

ESSONNES Bruyères-le-Châtel, Saclay

HAUTS-DE-SEINE Asnières, Boulogne-Billancourt, Chaville, Gennevilliers,
Levallois-Perret, Meudon, Nanterre, Puteaux, Saint6Cloud,
Villeneuve-la-Garenne

SEINE-SAINT-DENIS Blanc-Mesnil 5Le), Bourget(Le), Dugny, Drancy, Freinville,
Saint-Denis

VAL-DE-MARNE Charenton, Créteil, Maisons-Alfort, Orly, Rungis

VAL-D'OISE Roche-Guyon (La)

2 AUTRES PAYS EUROPEENS

ALLEMAGNE (REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE) Leipzig

BELGIQUE Bruxelles

BULGARIE Kamtchik

TABLE DES MATIERES

	Pages
Introduction.....	2-11
Glossaire des principaux termes techniques et juridiques	
Employés dans l'inventaire.....	12-15
Plan de l'inventaire.....	16-17
Inventaire.....	18-94
Index	95-142
Tableau de répartition des noms géographiques figurant dans l'index.....	143-148
Table des matières.....	149