

CENTRE DES ARCHIVES DU MONDE DU TRAVAIL

2005 020
SNCF/exploitation Nord
Arrondissement de Douai

PRESENTATION DU FONDS

Documents d'archives publiques dont la transmission au CAMT n'est pas connue.

Le fonds se compose essentiellement de séries de diapositives et de documents sonores (cassettes et bandes magnétiques) sur la « Sécurité au travail » et le « Service clients » complétées pour la plupart par les textes de synchronisation (supports écrits accompagnant la présentation des diapositives).

L'ensemble était destiné aux instructeurs dans le cadre de la formation professionnelle des agents et facilitait l'illustration et les explications des textes réglementaires. Ces séries de diapositives, appelés également « Films stop » pouvaient être utilisées par les gares ou les agences pour l'information de petits groupes d'agents lors d'installation nouvelle (machine), pour des séances de perfectionnement, pour des visites d'installation de matériel.

Après tri (uniquement les doubles des documents), le fonds représente 1 m.l. coté 2005 020/01 à 14.

Classement : L. Delacroix

Répertoire : L. Delacroix, C. Jakubowski

Dates extrêmes : S. d [1961 – 1971]
Communicabilité immédiate

ORIENTATION BIBLIOGRAPHIQUE

Les cotes des ouvrages conservés au Centre des archives du monde du travail sont indiquées entre crochets.

Association pour l'histoire des chemins de fer, *Les chemins de fer, l'espace et la société en France*. Actes du colloque de l'Association pour l'histoire des chemins de fer en France, Paris, Cid Edition (AHICF), 1989, 383 pages [H 0025].

Comité d'établissement des cheminots de la région SNCF Nord-Pas-de-Calais, *Mémoire cheminote en Nord-Pas-de-Calais*, Paris, Tirésias, 1999, 167 pages [H 3278].

Le Grand Atlas des trains, Paris, 1995, 320 pages [H 1519].

BOUTIN (Ludovic), *Chemin de fer et tourisme. La compagnie du chemin de fer du Nord (1846 – 1937)*, mémoire de maîtrise, Lille III, 1997, 199 pages [H 2957].

CARON (François), *Histoire de l'exploitation d'un grand réseau : la compagnie du chemin de fer du Nord 1846 – 1937*, Paris, La Haye, Mouton, 1973, 207 pages [H 0024].

COMTE (Arthur), *L'épopée des chemins de fer français*, Paris, Plon, 1996 [H 2462].

RIBEILL (Georges), *La Révolution ferroviaire*, Paris, Belin, 1993, 478 pages [H296].

SOURCES COMPLEMENTAIRES

Chemins de fer

- 65 AQ E 769 Documentation imprimée sur les sociétés. SNCF (1938 - 1969).
- 13 AQ Compagnie des chemins de fer de l'Est (1838 – 1937).
- 48 AQ Compagnie des chemins de fer du Nord (1845 – 1946).
- 60 AQ Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans (1838 – 1956).
- 72 AQ Compagnie du chemin de fer d'Orléans à Rouen (1869 – 1877).
- 73 AQ Chemins de fer de Picardie et de Flandres (1869 – 1885).
- 75 AQ Syndicat des chemins de fer de ceinture (1853 – 1937).
- 76 AQ Compagnie des chemins de fer de l'Ouest (1838 – 1936).
- 77 AQ Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (1826 – 1928).
- 78 AQ Compagnie des chemins de fer du Midi (1837 – 1960).
- 133 AQ Société nationale des chemins de fer français (1937 – 1960).
- 196 AQ Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, service de la voie (1920 – 1952).
- 202 AQ Chemins de fer du Nord, secrétariat de l'exploitation (1819 – 1955).

Sécurité au travail

- 1996 014 Affiches de sécurité.
- 2003 029 AINF (Association des industriels du Nord de la France) : affiches de sécurité.

2005 020/01-05. Diapositives sur le thème de la « Sécurité au travail » et le « Service clients » : « Films stop »¹.

S. d
[1961 – 1971]

- 01.** Planche 1 Attelage et dételage des wagons AT 1 B² (19 diapos).
Planche 2 Attelage et dételage des wagons AT 1 B suite (7 diapos) ; attelage et dételage des wagons AT 1, 2^{ème} partie (12 diapos).
Planche 3 Attelage et dételage des wagons AT 1, 2^{ème} partie, suite (12 diapos) ; les erreurs d'un dirigeant de manoeuvres AT 2 (7 diapos).
Planche 4 Les erreurs d'un dirigeant de manoeuvres AT 2, suite (16 diapos) ; coopération et manutention AT 3 A (3 diapos).
Planche 5 Coopération et manutention AT 3 A, suite (20 diapos).
Planche 6 Coopération et manutention AT 3 A, suite (6 diapos) ; code de la route 1^{ère} partie AT 4 A savoir circuler (13 diapos).
Planche 7 Code de la route 1^{ère} partie AT 4 A savoir circuler, suite (12 diapos) ; code de la route 2^{ème} partie AT 4 A savoir circuler (7 diapos).
Planche 8 Code de la route 2^{ème} partie AT 4 A savoir circuler, suite (18 diapos) ; savoir circuler AT 4 B n°1 (1 diapo).
Planche 9 Savoir circuler AT 4 B, suite (20 diapos).
Planche 10 Savoir circuler AT 4 B, suite (15 diapos) ; savoir circuler AT 4 B n°2 (4 diapos).
Planche 11 Savoir circuler AT 4 B n°2, suite (10 diapos) ; pot de terre contre pot de fer AT 7 A (9 diapos).
Planche 12 Pot de terre contre pot de fer AT 7 A, suite (8 diapos) ; opération 2 roues AT 8 (11 diapos).
Planche 13 Opération 2 roues AT 8, suite (20 diapos).
Planche 14 La circulation du personnel AT 9 B n°1 (19 diapos).
Planche 15 La circulation du personnel AT 9 B n°1, suite (11 diapos) ; la circulation du personnel AT 9 B n°2 (8 diapos).
- 02.** Planche 1 La circulation du personnel AT 9 B n°2, suite (19 diapos).
Planche 2 La marche à vue AT 10 A (20 diapos).
Planche 3 La marche à vue AT 10 A, suite (16 diapos) ; petites causes grands effets AT 11 A (3 diapos).
Planche 4 Petites causes grands effets AT 11 A, suite (20 diapos).
Planche 5 Petites causes grands effets AT 11 A, suite (13 diapos) ; l'enrayage AT 13 (6 diapos).
Planche 6 L'enrayage AT 13 suite (12 diapos) ; la direction des manoeuvres AT 14 B (7 diapos).
Planche 7 La direction des manoeuvres AT 14 B suite (20 diapos).

¹ Les « films stop » correspondent à la série de diapositives.

² La référence correspond à la cotation des documents au sein de l'entreprise. Nous la mentionnons car elle permet de repérer, quand elle existe, la correspondance entre les diapositives et le texte de synchronisation.

2005 020/02 (suite).

- Planche 8 La direction des manœuvres AT 14 B, suite (4 diapos) ; en équilibre sur deux roues AT 16 n°1 (15 diapos).
- Planche 9 En équilibre sur deux roues AT 16 n°1, suite (20 diapos).
- Planche 10 En équilibre sur deux roues AT 16 n°1, suite (1 diapo) ; en équilibre sur deux roues AT 16 n°2 (16 diapos), le code de la route « au volant » n°1 AT 17 (1 diapo).
- Planche 11 Le code de la route « au volant » n°1, suite (20 diapos).
- Planche 12 Le code de la route « au volant » n°1, suite (15 diapos) ; le code de la route « au volant » n°2 AT 17 (4 diapos).
- Planche 13 Le code de la route « au volant » n°2 AT 17 (20 diapos).
- Planche 14 Le code de la route « au volant » n°2 AT 17 (12 diapos) ; le code de la route « au volant » n°3 AT 17 (7 diapos).
- Planche 15 Le code de la route « au volant » n°3 AT 17 suite (1 diapo) ; la sécurité de l'agent travaillant seul AT 18 (18 diapos).
- 03.** Planche 1 La sécurité de l'agent travaillant seul AT 18, suite (6 diapos) ; la sécurité de l'agent travaillant seul AT 18 B vues complémentaires (4 diapos) ; à vos risques et périls AT 19 (6 diapos).
- Planche 2 A vos risques et périls AT 19, suite(20 diapos).
- Planche 3 A vos risques et périls AT 19, suite (8 diapos) ; dispositifs et organes de frein M 2 (11 diapos).
- Planche 4 Dispositifs et organes de frein M 2, suite (20 diapos).
- Planche 5 Dispositifs et organes de frein M 2, suite (7 diapos) ; la confection des relevés de véhicules M 3 n°1 (12 diapos).
- Planche 6 La confection des relevés de véhicules M 3 n°1, suite (20 diapos).
- Planche 7 La confection des relevés de véhicules M 3 n°1, suite (4 diapos) ; la confection des relevés de véhicules M 3 n°2 (15 diapos).
- Planche 8 La confection des relevés de véhicules M 3 n°2, suite (14 diapos) ; la confection des relevés de véhicules M 3 n°3 (5 diapos).
- Planche 9 La confection des relevés de véhicules M 3 n°3, suite (20 diapos).
- Planche 10 La confection des relevés de véhicules M 3 n°3, suite (11 diapos) ; la confection des relevés de véhicules M 3 n°4 (8 diapos).
- Planche 11 La confection des relevés de véhicules M 3 n°4, suite (13 diapos) ; l'accueil de la clientèle dans les gares SC 11 n°1 (6 diapos).
- Planche 12 L'accueil de la clientèle dans les gares SC 11 n°1, suite (20 diapos).
- Planche 13 L'accueil de la clientèle dans les gares SC 11 n°1, suite (10 diapos) ; l'accueil de la clientèle dans les gares SC 11 n°2 (9 diapos).

2005 020/03 (suite).

- Planche 14 L'accueil de la clientèle dans les gares SC 11 n°2, suite (20 diapos).
- Planche 15 L'accueil de la clientèle dans les gares SC 11 n°2, suite (3 diapos) ; la signalisation de la SNCF S 5 n°1 (12 diapos).
- 04.** Planche 1 La signalisation de la SNCF S 5 n°1, suite (19 diapos).
- Planche 2 La signalisation de la SNCF S 5 n°2 (20 diapos).
- Planche 3 La signalisation de la SNCF S 5 n°2, suite (16 diapos) ; la signalisation de la SNCF S 5 n°3 (3 diapos).
- Planche 4 La signalisation de la SNCF S 5 n°3, suite (20 diapos).
- Planche 5 La signalisation de la SNCF S 5 n°3, suite (13 diapos) ; les postes de branchement S 14 (6 diapos).
- Planche 6 Les postes de branchement S 14 (4 diapos) ; la signalisation sous aspects mécanicien S 23 (15 diapos).
- Planche 7 La signalisation sous aspects mécanicien S 23, suite (20 diapos).
- Planche 8 La signalisation sous aspects mécanicien S 23, suite (5 diapos) ; l'emploi de la torche à flamme rouge S 26 A (14 diapos).
- Planche 9 L'emploi de la torche à flamme rouge S 26 A, suite (13 diapos) ; l'emploi de la torche à flamme rouge S 26 B (6 diapos).
- Planche 10 L'emploi de la torche à flamme rouge S 26 B, suite (20 diapos).
- Planche 11 L'emploi de la torche à flamme rouge S 26 B, suite (2 diapos) ; barre de court-circuit S 27 (17 diapos).
- Planche 12 Barre de court-circuit S 27 suite (8 diapos) ; le règlement signaux portés par les trains S 27 (11 diapos).
- Planche 13 Le règlement signaux portés par les trains S 27, suite (8 diapos) ; sécurité des agents de conduite S 29 A film-stop n°16 (11 diapos).
- Planche 14 Sécurité des agents de conduite S 29 A, suite (20 diapos)
- Planche 15 Sécurité des agents de conduite S 29 A, suite (2 diapos) ; sécurité des agents de conduite S 29 A 2^{ème} partie (17 diapos).
- 05.** Planche 1 Sécurité des agents de conduite S 29 A 2^{ème} partie, suite (13 diapos) ; le rôle commercial de la gare dans la prévention des avaries D 3 n°1 (6 diapos).
- Planche 2 Le rôle commercial de la gare dans la prévention des avaries D 3 n°1, suite (20 diapos).
- Planche 3 Le rôle commercial de la gare dans la prévention des avaries D 3 n°1, suite (10 diapos) ; le rôle commercial de la gare dans la prévention des avaries D 3 n°2 (9 diapos).
- Planche 4 Le rôle commercial de la gare dans la prévention des avaries D 3 n°2, suite (20 diapos).

2005 020/05 (suite).

- Planche 5 Le rôle commercial de la gare dans la prévention des avaries D 3 n°2, suite (7 diapos) ; le rôle commercial de la gare dans la prévention des avaries D 3 n°3 (12 diapos).
- Planche 6 Le rôle commercial de la gare dans la prévention des avaries D 3 n°3, suite (11 diapos) ; le comportement dans le traitement des litiges D 5 n°1 (8 diapos).
- Planche 7 Le comportement dans le traitement des litiges D 5 n°1, suite (20 diapos).
- Planche 8 Le comportement dans le traitement des litiges D 5 n°1, suite (8 diapos) ; le comportement dans le traitement des litiges D 5 n°2 (11 diapos).
- Planche 9 Le comportement dans le traitement des litiges D 5 n°2, suite (20 diapos).
- Planche 10 Le comportement dans le traitement des litiges D 5 n°2, suite (5 diapos) ; centre de désintoxication D 7 (14 diapos).
- Planche 11 Centre de désintoxication D 7 (17 diapos) ; vêtements et accessoires de protection et de sécurité D 507 (2 diapos).
- Planche 12 Vêtements et accessoires de protection et de sécurité D 507, suite (20 diapos).
- Planche 13 Vêtements et accessoires de protection et de sécurité D 507, suite (6 diapos) ; accueil des jeunes agents D 8 (13 diapos).
- Planche 14 Accueil des jeunes agents D 8, suite(20 diapos).
- Planche 15 Accueil des jeunes agents D 8, suite(20 diapos).
- Planche 16 Accueil des jeunes agents D 8, suite (20 diapos).
- Planche 17 Accueil des jeunes agents D 8, suite (15 diapos).

2005 020/06-13. Documents sonores.

S. d.

6. Opération deux roues AT 8 : 1 cassette.
7. En équilibre sur deux roues AT 16 : 1 cassette (n°4).
8. Le code de la route « au volant » AT 17 : 1 cassette (n°8 A).
- 9 Le code de la route « au volant » AT 17 : 1 cassette (n°8 B).
10. Emploi de la torche à flamme rouge S 26 ; signaux portés par les trains S 1 ; accueil des agents nouvellement recrutés D 8 : 1 cassette (n°1).
11. Emploi de la torche à flamme rouge S 26 : 1 bande magnétique.
12. Barre de court-circuit S 27 : 1 bande magnétique.
13. Sécurité des agents de conduite S 29 : bande magnétique.

2005 020/14. Textes de synchronisation (commentaires des diapositives) : textes dactylographiés (thématiques).

1961 – 1975

Mouvement (commentaires film stop 6.02)

- Le freinage des trains – M1 (septembre 1963).

2005 020/14 (suite).

- Les dispositifs et organes de frein manœuvres par les agents – M2 (mai 1964).
- Utilisation des vues fixes « mouvements » - M3 (s.d.).
- La confection des relevés de véhicules (janvier 1965).
- Perfectionnement des aiguilleurs : commentaire du 2^{ème} film « stop » en gare d'Hazebrouck (1969).

Sécurité

- Le block manuel de double voie type SNCF + nota pour les instructeurs n° 2 et 3 (s. d.).
- Le block de voie unique type SNCF, commentaire du film stop – S3 (juin 1962).
- Block Lartigue Uniformisé Simplifié B.L.U.S, manuel de l'instructeur - S4 (mars 1963).
- Photos – S5 (s.d.).
- Clichés photographiques, répertoire – S6 à S20 (octobre 1961).
- L'enclenchement d'approche, commentaire du film « stop » - S21 (octobre 1963).
- Prescriptions d'exploitation des installations de traction électrique par caténares – S22 (s. d.).
- Les contrôles d'aiguilles, commentaire du film « stop » - S24 (septembre 1967).
- Les signaux portes par les trains, commentaire du film « stop » - S25 (s. d.).
- Emploi de la torche à flamme rouge, commentaire du film « stop » - S26 (s. d.).

Service client (film stop n°1 et 3) M2 T2

- Catalogue de vente « voyageurs » - SC1 (1962).
- Catalogue de vente « marchandises » - SC2 (s. d.).
- Rendons nos gares accueillantes – SC3 (s. d.).
- Attitudes service - client – SC4 (s. d.).
- Film-stop niveau II – SC5 et 7 (s. d.).
- La netteté des gares, 1^{ère} condition de l'accueil – SC6 (s. d.).
- Service client niveau II M2 – T2, sketches - 9T, 5 (s.d.).
- Les gares succursales commerciales du chemin de fer – SC10 (s. d.).
- Accueil de la clientèle dans les gares – SC11 (s. d.).
- Quelques aspects du « service client » marchandises – SC14 (s. d.).
- Le chef de gare...agent d'information du chef d'agence – SC15 (s. d.).

Accidents du travail

- L'attelage des wagons, film stop – AT1 C12 (s. d.).
- Les erreurs d'un dirigeant de manœuvres, film stop – AT2 (avril 1961).
- Coopération et manutention, livret du film stop AT3 (janvier 1962).
- Excès de vitesse, film stop – AT6 (juin 1963).
- Pot de terre contre pot de fer, film stop – AT7 (janvier 1965).
- Le code de la route pour les usagers des 2 roues, film stop « sécurité du personnel » - AT8 (s. d.).
- La circulation du personnel, film stop – AT9 (s. d.).
- La marche à vue, film stop – AT10 (s. d.).
- Petites causes grands effets, film stop – AT11 (s. d.).

2005 020/14 (suite).

- L'enrayage, commentaires du film stop – AT13 (1969).
- La direction des manœuvres, commentaires en cassette AT14 (octobre 1970).
- La circulation du personnel – AT15 (s. d.).
- En équilibre sur 2 roues – AT16 octobre 1971).
- La sécurité de l'agent travaillant seul - AT18 (décembre 1971).
- A vos risques et périls, film stop – AT19 (1972).
- L'utilisation des marchepieds pendant les manœuvres – AT20 (1971).
- Montée et descente en marche (septembre 1969).

Sécurité du personnel

- L'utilisation des marchepieds et des moyens d'accès aux véhicules pendant les manœuvres – D600 (juin 1971).
- Lever le fut (avril 1962).
- Vêtements et accessoires de protection et de sécurité – D507 (s. d.).
- Attelage et dételage, film stop (mars 1975).
- Le marquage au sol (s.d.).
- Sécurité des agents de conduite, film stop n°16 (s. d.).
- UIC 1978 : sécurité du personnel.

Thèmes divers

- Exemple d'instruction sur une consigne de sécurité, film stop – D1 (s. d.).
- Le rôle commercial des gares dans la prévention des avaries, film stop 3 D3 (s. d.).
- Notre comportement dans le traitement des litiges, film stop 4 – D5 (s. d.).
- Le curatorium de la santé de la famille des chemins de fer français à Thun, film stop (S et M), commentaires accompagnant la projection – D7 (s. d).
- Commentaire du film stop pour les agents nouvellement recrutés – D8 (janvier 1971).
- Catalogue des films stop (1966-1971).
- Correspondance (1964-1966).
- Note pour l'utilisation des aides audiovisuelles pour les séances de perfectionnement du personnel (s. d.).
- Négatifs (gares en cours d'électrification).