

ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

SOMUA

(Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie, Usines Bouhey)

**122 AQ
(1996 108)**

INTRODUCTION

Activités

construction de machines-outils

Présentation de l'entrée

Ce fonds est entré aux Archives nationales Site de Paris en juillet 1969, sous la cote 122 AQ. Il s'agit des archives microfilmées de la Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie, Usines Bouhey (SOMUA). Les bobines de microfilms ont ensuite reçu une cote spécifique aux microfilms, 292 Mi. Ce fonds a été transféré en 1996 au Centre des archives du monde du travail, sous le numéro d'entrée 1996 108. En 2006, les microfilms ont été recotés spécifiquement en 1996 108 M. Renault nationalisée en 1945 absorbe en 1955 la SOMUA, dont les archives deviennent publiques.

Statut :	archives publiques microfilmées appartenant à l'Etat
Dates extrêmes des documents :	1890-1955
Importance matérielle :	4 unités documentaires uniquement sous forme de microfilms
Communicabilité et reproduction :	immédiatement communicable
Instrument de recherche :	répertoire numérique réalisé en 1969 par Isabelle Brot, et complété en 2011 par Gersende Piernas, chargée d'études documentaires.

Historique

Cette entreprise de construction de machines-outils a été fondée par Etienne Bouhey en 1861 et transformée en société anonyme en 1894 sous la raison sociale "Usines Bouhey" (43 avenue Daumesnil à Paris).

En 1914, à la suite d'un accord passé avec Schneider et Compagnie du Creusot, la société a pris le nom de Société d'outillage mécanique et d'usinage d'artillerie (SOMUA) ; elle devait participer au programme d'usinage d'artillerie légère et de construction de camions et de tracteurs des usines Schneider grâce à de nouveaux ateliers créés à cet effet¹.

La SOMUA a absorbé les Usines Farcot en 1916 et l'usine de Victor Champigneulle (constructeur d'appareils hydrauliques) en 1917. En 1953, elle a fusionné avec les établissements Noël Ernault qui fabriquaient des tours semi-automatiques.

En 1955, la SOMUA s'est transformée, avec la participation de la Régie nationale des usines Renault et de la Société des automobiles Latil pour constituer la SAVIEM L.R.S., Société anonyme de véhicules industriels et d'équipements mécaniques Latil, Renault et SOMUA.

En 1978, Renault réorganise le nouveau groupe constitué des marques Berliet et Saviem pour créer l'unique constructeur français de poids-lourds, Renault Véhicules Industriels, la branche « poids lourds » du groupe Renault.

Le 21 avril 1980, tout comme Berliet, Saviem voit son nom disparaître des modèles au profit de la marque commune Renault Véhicules Industriels.

En 1992, Renault Véhicules Industriels devient Renault V.I., qui prend le 6 février 2002 la dénomination commerciale internationale Renault Trucks.

Sources complémentaires

ANMT :

Association nationale de porteurs de valeurs de mobilières :
65 AQ M 61, Usines Bouhey (1894-1918) ; SOMUA (1914-1955).
65 AQ M 431, Société française de machines-outils (1907-1913).
65 AQ N 229, SOMUA.

AN Site de Paris :

F¹²8143, Service du crédit. Application de la loi du 31 mai 1916 (1920).
F¹²11106, Direction de l'expansion industrielle. Prêts demandés par les entreprises au Crédit national (1954).
F¹²11649, Demande de dégrèvements fiscaux (1952-1954).
71 Mi 44, SOMUA (1896-1952).

¹ Le capital social fut porté de 5 à 16 millions par la souscription de 100 000 actions de 100 francs et 10 000 actions d'apport furent attribuées à Schneider et Cie en rémunération de son concours. Eugène Schneider devint président du Conseil d'administration de la S O M U A.

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE

122 AQ 1	Procès-verbaux des Assemblées générales ² .	1931-1955
		Voir microfilm 1996 108 M 0001
122 AQ 2-3	Procès-verbaux du Conseil d'administration.	1948-1955
		Voir microfilm 1996 108 M 0002
	2	1948-1953.
	3	1953-1955.
122 AQ 4	Pièces diverses : documents concernant la constitution en 1895, à Kharkov, par la Société anonyme des Usines Bouhey, d'une société russe de construction mécanique et de construction de locomotives ; bail des voûtes du chemin de fer de Paris à Vincennes (43, 47, 49 et 51 avenue Daumesnil), en date du 15 juillet 1890, consenti pour 12 ans par la Compagnie des chemins de fer de l'Est à Etienne Bouhey, afin que ce dernier "puisse y continuer l'exploitation de ses ateliers et magasins de machines-outils pour travailler les métaux" ; renouvellement de ce bail le 21 janvier 1903 en faveur de la Société anonyme des Usines Bouhey.	1890-1903

² Les rapports annuels imprimés présentés aux Assemblées générales de 1895 à 1955 sont conservés sous la cote 65 AQ N 65 des Archives nationales à l'exception des rapports des années 1896, 1897, 1899, 1950 et 1952 qui ont fait l'objet d'un microfilm distinct, de même qu'un résumé historique sur la société (rédigé le 23 juillet 1919) et un rapport des commissaires aux comptes sur la valeur de l'apport fait par Victor Champigneul en 1917 (microfilm 71 Mi bobine 44). Les statuts et rapports annuels imprimés présentés aux Assemblées générales de la S O M U A à partir de 1959 portent la cote 65 AQ N 229 des Archives nationales.

TABLEAU DE CONCORDANCE DES COTES

COTES ACTUELLES DU SERVICE		ANCIENNES COTES	
Cote microfilm M	Cote archivistique	Cote microfilm Mi	Cote archivistique
1996 108 M 0001	1996 108 0001	292 Mi 1	122 AQ 1
1996 108 M 0002	1996 108 0002-0003	292 Mi 2	122 AQ 2-3

TABLE DES MATIÈRES

I NTRODUCTION.....	2
R ÉPERTOIRE NUMÉRIQUE.....	3
T ABLEAU DE CONCORDANCE DES COTES.....	4