

# ARCHIVES NATIONALES DU MONDE DU TRAVAIL

## Archives de la BANQUE FOULD ET HEINE

**115 AQ 01 à 41**

**(1996 074 01 à 41)**

**(1807-1921)**

### **Inventaire**

Établi en 1996 par M. Garrigues,  
complété en 2014 par Camille Guilhot, stagiaire en Master 2 Métiers des archives à  
l'université d'Aix-Marseille, sous la direction de Gersende Piernas, chargée d'études  
documentaires

et en 2017 par Gersende Piernas, chargée d'études documentaires,  
sous la direction de Raphaël Baumard, conservateur du patrimoine

Roubaix

2017

## FICHE D'IDENTIFICATION

**Référence :**

FR ANMT 115 AQ

**Niveau de description :**

Fonds

**Intitulé :**

Archives de la Banque Fould et Heine

**Dates extrêmes :**

1807-1921

**Producteurs :**

Banque Fould et Heine

**Importance matérielle :**

6 m.l. (41 unités archivistiques et un microfilm 2006 051 M 0001)

**Langue des documents :**

Français

**Localisation physique :**

Archives nationales du monde du travail, 78 boulevard du Général Leclerc 59100 ROUBAIX

**Modalités d'entrée :**

Dépôt de la Banque Fould-Heine le 3 octobre 1966.

**Conditions d'accès :**

Sur autorisation du déposant.

**Condition de reproduction :**

Reproduction sur autorisation du déposant

# INTRODUCTION

## Activités

banque

## Présentation de l'entrée et historique de la conservation

Ce fonds a été donné aux Archives nationales le 3 octobre 1966, sous le numéro d'entrée 2024, par les gérants de la Banque, M. Heine et Bechmann, au moment de la fusion de leur maison avec le Crédit privé<sup>1</sup>. Cet établissement a été repris en 1972 par la banque Rothschild, nationalisée en 1982.

Ces papiers, qui représentent 41 unités archivistiques, sont pour l'essentiel formés de dossiers des diverses affaires auxquelles la banque a participé ou s'est intéressée. En les examinant rapidement nous nous sommes aperçus que ces archives concernaient non seulement la Banque Heine, mais aussi la Banque Fould, bien que celles qui regardent la première maison soient plus nombreuses et que celles qui touchent la Banque Fould soient assez tardives, à quelques exceptions près<sup>2</sup>. Fallait-il alors séparer les documents de ces deux établissements ?

En regardant plus attentivement les dossiers, nous avons pensé qu'on ne devait pas faire de coupure. Nous avons, en effet, constaté que bon nombre de dossiers aux alentours de 1874-1876 avaient été engagés par Fould pour être poursuivis par Heine, sans qu'il y ait la moindre solution de continuité. De plus en ordonnant ces dossiers par types d'affaires, nous avons remarqué que ces deux établissements avaient manifesté les mêmes centres d'intérêt ou pour être plus exact que la banque Heine avait continué la politique de la maison Fould.

Une deuxième observation sur ce fonds nous a permis de concevoir le plan de classement de ces archives. En effet, nous avons remarqué que les dossiers contenaient toujours des documents de même nature : des renseignements et notes sur les affaires et de la correspondance avec les participants ou les clients de la banque. Aussi avons-nous donné dans un cadre méthodique par nature des opérations bancaires concernées une simple nomenclature par ordre alphabétique des diverses affaires. C'est ainsi que s'agissant des opérations financières, et plus particulièrement de la participation à des emprunts, le lecteur trouvera au mot Espagne tous les emprunts successifs que le gouvernement de ce pays a contractés et auxquels les banques Fould et Heine se sont intéressées. En tête ont été placés les dossiers qui concernant les opérations purement bancaires : crédit d'escompte, prêts à court terme consentis à des particuliers, des états ou des sociétés, crédits de campagne ou avances diverses. Il s'agit, en général, de prêts à moins d'un an, souvent de trois mois reconductibles une fois et garantis la plupart du temps par des valeurs mobilières ou le dépôt de traites payables à l'expiration du prêt.

Viennent ensuite les opérations commerciales : issue de milieux de négociants, la Haute Banque du XIX<sup>e</sup> siècle n'a pas cessé, en effet de participer au commerce. Il s'agit pour l'établissement bancaire d'acheter puis de revendre des produits susceptibles d'apporter d'assez gros bénéfices : des blés ou du sucre, des tabacs ou de l'argent fin. Le plus souvent la banque monte l'opération en compte commun avec une ou plusieurs autres personnes. Il se forme alors une sorte d'association dont elle peut être un membre quelconque qui partage les risques de l'affaire avec ses associés, ou bien le banquier, en prêtant l'argent nécessaire à l'achat contre une commission et un pourcentage sur l'argent ainsi avancé. Parfois aussi elle s'engage seule dans l'affaire qu'elle fait alors exécuter par un commissionnaire.

Mais l'essentiel du fonds est représenté par les dossiers qui touchent aux opérations financières auxquelles se livrèrent les deux banques sur les titres mobiliers, c'est-à-dire les titres d'emprunts et les actions. Leur participation à ces opérations a pris deux formes : le plus souvent elles ont adhéré à des syndicats formés par divers banquiers pour garantir l'émission ou le placement de ces titres, mais on les voit parfois aussi acheter pour les négocier des titres en compte avec d'autres établissements bancaires<sup>3</sup>. Dans les syndicats mêmes leur place a pu varier : quelquefois elles en ont été gérantes<sup>4</sup>, mais le plus couramment elles ont été participants ou sous-participants. A leur tour elles ont rétrocédé à leurs clients qui le désiraient des fractions de leurs parts, jouant ainsi un rôle d'intermédiaire dans la circulation et la transmission des titres mobiliers. Cependant par le truchement des parts de fondateurs qui étaient distribuées à ceux qui participaient à la formation du capital d'une société, et par le retour en portefeuille des titres qui restaient invendus au syndicat, elles prirent pied dans la vie économique et industrielle<sup>5</sup>.

Leur insertion dans l'économie apparaît encore plus nettement par les prises de participations directes qu'elles acquièrent dans les sociétés par actions, les sociétés en commandite ou les syndicats d'études. Cependant, il est

<sup>1</sup> Anciennement Crédit algérien.

<sup>2</sup> Voir 115 AQ 34 et 35.

<sup>3</sup> Voir, par exemple, 115 AQ 18, dossier 1 : en 1884 la banque Heine acheta avec E. Hoskiers et Cie et C.J. Hambro et fils des obligations de la Compagnie de Bône-Guelma pour les revendre.

<sup>4</sup> Voir 115 AQ 25.

<sup>5</sup> Voir par exemple 115 AQ 27, dossier 2 : il resta 206 titres invendus sur une participation de 250. C'est, bien entendu, un cas extrême.

bien difficile de dire si ces participations étaient pour elles de simples valeurs de portefeuille ou si, par ce biais, elles désiraient participer à la gestion de ces entreprises. Nous ne possédons que deux ensembles assez complets concernant des sociétés dans lesquelles la banque Fould était majoritaire. La présence de ces papiers s'explique certainement par le fait que ces deux affaires ont eu des procès à soutenir<sup>6</sup>. Il s'agit de la Compagnie du chemin de fer de Paris, Meudon, Sèvres et Versailles, fondée par B.L. Fould et Fould Oppenheim et Auguste Léon, et des fonderies du Vaucluse que Fould reçut en antichrèse en 1807 à la suite de graves difficultés financières de cette affaire ; il fonda alors la Société des fonderies du Vaucluse dont il reçut la moitié du capital. Nous les voyons rarement siéger dans les conseils d'administration des sociétés dans lesquelles elles détiennent des participations<sup>7</sup> et nous avons même l'exemple de l'explication du refus de prendre un poste d'administrateur<sup>8</sup>. Ainsi il semble bien que ces deux banques aient désiré participer à la création des sociétés - pour la plus grande part bancaires, ferroviaires ou minières -, mais n'ont pas voulu abandonner ni même nuire à leur rôle primitif de banquiers.

Nous avons regroupé en fin de fonds un ensemble de documentation sur des affaires très diverses et les quelques documents trop rares concernant la gestion même de ces deux banques et les papiers personnels de quelques-uns de leurs membres.

Il n'est pas utile d'insister sur le caractère fragmentaire de ce fonds : le petit volume occupé par les documents concernant la vie et la gestion des banques Fould et Heine en est une preuve<sup>9</sup> ; mais il faut aussi mettre en garde le lecteur sur les lacunes que les dossiers d'affaires eux-mêmes comportent. Pour cela il n'est besoin que d'un exemple : si l'on se reporte au chapitre des emprunts communaux auxquels les deux banques ont apporté leur concours, on voit que la Ville de Paris n'y figure pas. La première idée qui vient à l'esprit est alors de conclure que ces deux établissements ont préféré participer au placement des titres d'emprunt de villes étrangères ou ont été écartés des opérations qui touchaient la capitale. Or il suffit de se reporter au livre de Madame Massa-Gille<sup>10</sup> pour voir qu'il n'en est rien et que bien au contraire, elles prirent une part fort importante à l'émission et aux placements des emprunts de la Ville de Paris avec la banque Rothschild.

Ainsi ce fonds qui apporte de très nombreux compléments sur l'histoire et la politique de la Haute banque au XIX<sup>e</sup> siècle, doit-il être complété par d'autres fonds bancaires de cette époque<sup>11</sup>.

## Historique et notice biographique des producteurs

En 1795, Beer Léon Fould, originaire de Boulay, en Lorraine<sup>12</sup>, fonda une maison de banque à Paris rue Georges. Par deux fois en 1799 et en 1810, il subit les contrecoups de la crise économique et politique et dut cesser ses paiements<sup>13</sup>. Définitivement réhabilité en 1825<sup>14</sup>, il reprit ses affaires et fut bientôt considéré comme l'un des membres de la Haute banque. Ses deux fils, Bénédicte et Achille, qui lui succédèrent, furent respectivement député et ministre des finances sous Napoléon III.

Cette banque d'affaires connue sous les raisons sociales successives de B.L. Fould et Fould Oppenheim, puis Fould-Oppenheim et Cie, enfin Fould et Cie fut mise en liquidation en 1875-1876.

Parmi les liquidateurs figuraient Armand et Michel Heine. Ces deux frères étaient originaires d'une famille de banquiers allemands ; leur père, Isaac, était venu s'installer à Bordeaux, alors qu'un de leurs oncles, Salomon, exerçait le métier de banquier à Hambourg. Eux-mêmes avaient fondé leur propre comptoir bancaire à la Nouvelle-Orléans<sup>15</sup> avant d'entrer dans la maison Fould comme associés<sup>16</sup>.

Après la liquidation de la banque Fould, ils fondèrent leur propre établissement en reprenant les locaux laissés par Fould sous la raison sociale de MM. A. et M. Heine pour prendre la dénomination définitive de Heine et Cie en décembre 1883. Cette société en nom collectif et commandite simple passa en 1904 aux mains du fils de Michel Heine, Georges, qui s'associa avec Alfred Bechmann. Elle fusionne en 1966 avec le Crédit privé qui est absorbé en 1972 par la banque Rothschild, nationalisée en 1982.

---

6 Voir 115 AQ 34 et 35.

7 De 1873 à 1885, A. Heine fut président du conseil d'administration des Mines de Padern et Montgaillard (115 AQ 32, dossier 1) ; et des Pétroles de Crimée de 1883 à 1887 (115 AQ 32, dossier2) ; en 1905, Georges Heine de la Société financière franco-américaine (115 AQ 31, dossier 1).

8 Dans une lettre de 1881 adressée à l'Omnium marseillais, on peut lire : "nos occupations par ailleurs sont tellement multiples que nous avons dû à plusieurs reprises nous priver du plaisir de nous joindre à d'autres amis." (115 AQ 31, dossier 1).

9 Deux articles : 115 AQ 40 et 41.

10 Massa-Gille (Geneviève), *Histoire des emprunts de la Ville de Paris (1814-1875)*, Paris, 1973, 439 p.

11 Pour l'ensemble de ces fonds se reporter aux sources des ouvrages déjà cités de B. Gille, Lévy-Leboyer et G. Massa-Gille.

12 Voir Gille (Bertrand), *La banque et le crédit en France de 1815 à 1848*, Paris, PUF, p. 60.

13 Voir Lévy Leboyer (Maurice), *Les banques européennes et l'industrialisation internationale dans la 1<sup>ère</sup> moitié du XIX<sup>e</sup> siècle*, PUF, 1964, p. 431.

14 Voir 115 AQ 40.

15 Voir 115 AQ 9 dossier 2 (1861-1862).

16 Voir 115 AQ 1, prêt à Guillaume III des Pays-Bas.

## Mode de classement

Le classement a distingué le fonctionnement et la gestion de la banque des papiers de famille.

## Sources complémentaires

**Archives nationales du monde du travail**  
voir brochure thématique sur les banques

## Bibliographie

BIGO (Robert), *Les banques françaises au cours du XIX<sup>e</sup> siècle*, Paris, Recueil Sirey, 1947.

BONIN (Hubert), *L'argent en France depuis 1880 : banquiers, financiers, épargnants dans la vie économique et politique*, Coll. Un siècle d'Histoire, Paris, Milan, Barcelone, Masson, 1989.

GILLE (Bertrand), *La banque et le crédit en France de 1815 à 1848*, Coll. Mémoires et documents de l'École des Chartes, Paris, Presses Universitaires de France, 1959.

LÉVY LEBOYER (Maurice), *Les banques européennes et l'industrialisation internationale dans la 1<sup>ère</sup> moitié du XIX<sup>e</sup> siècle*, Thèse de Lettres, Coll. Publications de la Faculté de lettres et sciences humaines de Paris, Paris, Presses Universitaires de France, 1964.

MASSA-GILLE (Geneviève), *Histoire des emprunts de la Ville de Paris (1814-1875)*, Thèse de 3<sup>e</sup> cycle en Lettres, Coll. Publications de la sous-commission de recherche d'histoire municipale contemporaine Paris, Ville de Paris-Commission des travaux historiques, 1973.

## SOMMAIRE

<b>115 AQ 1-29</b> pour <b>115 AQ 21 2006 051 M 0001</b>	Opérations (cote microfilmée)	1840-1906
<b>115 AQ 30-37</b>	Prises de participations dans des sociétés anonymes, syndicats d'études et sociétés en commandite	1807-1921
<b>115 AQ 38-39</b>	Documentation sur des sociétés et affaires	1873-1905
<b>115 AQ 40-41</b>	Gestion des banques et papiers de famille	1809-1897

## Opérations

### Opérations courantes : crédits d'escompte et avances à court terme

115 AQ 001-002

Crédits.

1865-1906

- 001** Particuliers. 1865-1888.
  - Comte A. de Bellegarde. 1884-1888.
  - Henri de Breteuil. 1887.
  - Baron G. de Buisnière. 1882.
  - José Campo. 1865.
  - Paul Charrier. 1888.
  - Guillaume III des Pays Bas. 1868-1870.
  - J.E. Günzburg. 1879.
  - Lévy-Crémieux. 1882.
  - Arthur de Ménibus. 1866.
  - José de Salamanca. 1866.
- 001 bis** Campagne. 1870-1876.
  - Gustave Charrier, négociant en huiles<sup>17</sup>. 1875-1876.
  - Ministère de la Guerre pour l'achat de subsistances. 1870-1876.
- 002** Banques et organismes financiers. 1873-1906.
  - Banque nationale d'Argentine. 1883-1884, 1890-1892.
  - Banque d'épargne et de crédit. 1880-1881.
  - Banque de Belgique. 1876-1877.
  - Banque de la province de Buenos Aires. 1886.
  - Banque d'Espagne. 1883-1884.
  - Banque hypothécaire d'Espagne. 1885.
  - Banque franco-égyptienne. 1873-1874.
  - MM. Nathan and Co<sup>18</sup>. 1906.
  - Banque de la Nouvelle-Orléans. 1870.
  - Syndicato Portuense<sup>19</sup>. 1885-1887.
  - Société de l'Union générale. 1882.

---

<sup>17</sup> Quatre crédits successifs lui ont été accordés.

<sup>18</sup> Devenue Société financière et commerciale franco-brésilienne en 1906.

<sup>19</sup> Syndicat de banques pour construire des chemins de fer au Portugal.

115 AQ 003-006

Avances.

1865-1905

- 003** Sociétés. 1865-1898.  
-Compagnie des chemins de fer des Asturies, Galice et Léon. 1883- 1886.  
-Bichon frères, constructeurs navals. 1878-1881.  
-Compagnie des chemins de fer de Bône-Guelma. 1883.  
-Société des pétroles de Crimée. 1886-1888.  
-De Beers Diamond Mining Company. 1888.  
-Compagnie générale française de tramways. 1876-1878.  
-Société des immeubles de France. 1894-1898.  
-Ernest Gouin et Cie. 1865.  
-Compagnie universelle du canal interocéanique de Panama. 1886.  
-Compagnie universelle du canal maritime de Suez. 1868.
- 004-006** États. 1865-1905.
- 004** -renouvellement d'avance à l'Argentine<sup>20</sup>. 1892.  
-Autriche. 1865-1866.  
-Brésil. 1897-1898.  
-Égypte. 1876-1880.
- 005** -Espagne<sup>21</sup>. 1866-1898.  
-Haïti. 1896-1898.  
-Portugal. 1868,1886,1905.  
-Russie. 1877-1878.  
-Turquie. 1871,1875, 1875-1883, 1898.
- 006** - Haïti. 1896-1898.  
-Portugal. 1868, 1886, 1905.  
-Russie. 1877-1878.  
-Turquie. 1871, 1875, 1875-1883, 1898.

115 AQ 007-008

Contentieux.

1839-1892.

- 007** Recouvrement de créances issues de traites impayées ou d'escroqueries à des traites. 1857-1880.
- 008** -Productions d'effets impayés à des faillites. 1839-1866.  
-Recouvrements de créances sur des crédits à court terme et des avances. 1859-1892.

## Opérations commerciales

115 AQ 009-010

Achats et reventes.

1840-1892

- 009** Argent fin. 1874-1875.  
Blés . 1861-1862, 1879, 1880, 1883, 1888, 1892.  
Graines et huile de colza. 1874-1875, 1880-1881.  
Sucres. 1840, 1886.
- 010** Tabac. 1865, 1878-1879, 1880-1881, 1881-1883, 1883-1884.  
Affaires non réalisées (fourniture de tabac, achat de l'arsenal de Naples pour en faire un port commercial). 1872-1878.

<sup>20</sup> Cette avance est la reprise par le gouvernement de la dette de la banque d'Argentine, voir 137 AQ 2.

<sup>21</sup> Très nombreuses avances que nous ne détaillons pas.



## Opérations financières : garantie d'émission, placement, transactions sur des valeurs mobilières

115 AQ 011-023

Titres d'emprunts.

1857-1906

**011-020** Affaires réalisées. 1857-1906.

- 011** Communes. 1867-1906.  
 -3% de la ville d'Anvers. 1867.  
 de la ville de Béziers. 1880-1881.  
 -2,5% et 2% de la ville de Bruxelles. 1886-1887,  
 1905- 1906.  
 -4,5% et 6% de la ville de Buenos Aires. 1888- 1889,1888-  
 1892.  
 -4% de la Chambre de commerce de Calais. 1877-1878.  
 -5% de la ville de Dunkerque. 1876.  
 -5% de la ville de Lille. 1868-1869.  
 -3% de la ville de Madrid. 1868-1870.  
 -5% de la ville de Nîmes. 1875.  
 -5% de la ville de Vienne. 1874-1878.

**012-013** Provinces et départements. 1879-1905.

- 012** -5% de l'Etat de Bahia. 1905.  
 -6% et 5% de la province de Buenos Aires.1884,1885-  
 1891.  
 -5% du département de Constantine. 1879.  
 -6% et 6% de la province de Cordoba. 1887- 1888,1888-  
 1889.

- 013** -6% de la province de Corrientès. 1888-1898.  
 -6% de la province de Mendoza. 1888-1893.  
 -4,5% de la province du Québec. 1880- 1881.  
 -6% de la province de San-Juan. 1888-1892.

**014-016** États. 1857-1905.

- 014** -6% et 5% de l'Argentine. 1882-1883, 1882,  
 1882-1883, 1883-1887.  
 -5% et 4% de l'Autriche. 1865,1880.  
 -3% de la Belgique. 1873-1874.  
 -5% de la Bulgarie. 1905.  
 -5,5% de la Chine. 1887.  
 -3% du Danemark. 1857-1898.  
 -7% et 7% de l'Egypte. 1870, 1868-1869.  
 -6% de l'Espagne. 1876, 1878-1879, 1878, 1879, 1880,  
 1882-1883.  
 -5% des Etats Unis. 1875-1876.

- 015** -4,5% de l'Inde. 1880.  
 -3,5% de l'Indochine. 1905.  
 -4,5% du Japon. 1905.  
 -6% et 3% du Mexique. 1865-1874, 1884.  
 -4,5% de la Norvège. 1876, 1880-1881.  
 -6% et 5% du Pérou. 1870-1871, 1872- 1875.

- 016** -5%, 3%, 4% et 3% du Portugal. 1878-1879, 1881, 1884-  
 1885, 1886.  
 -4% de la Roumanie. 1898.  
 -4%, 5% et 3% de la Russie. 1880- 1881, 1884, 1896.  
 -4% de la Serbie. 1903-1905.  
 -3%, 6% et 5% de la Turquie. 1872- 1874, 1873,1883.

Titres d'emprunts (suite)

**017** Banques et établissements de crédit. 1867-1906.

- Banque d'Argentine . 1886-1887.
- Société du crédit foncier d'Autriche. 1867-1868.
- Crédit foncier égyptien. 1880,1882, 1903-1906.
- Banque hypothécaire d'Espagne. 1883.
- Crédit foncier de France. 1875, 1879, 1883,1884.
- Banque nationale de Grèce. 1880-1881, 1880.

**018-019** Compagnies ferroviaires. 1863-1888.

**018** Algérie.

- Compagnie des chemins de fer de l'est-algérien. 1881.
- Compagnie des chemins de fer de l'ouest- algérien. 1882- 1884, 1885.
- Compagnie des chemins de fer de Bône- Guelma. 1883- 1884, 1884.

Argentine.

- Northern Colonies Railway of Santa Fe. 1884.

Belgique.

- Société anonyme des chemins de fer de la Flandre occidentale. 1888.

Brésil.

- Imperial Central Brazilian Bahia Railway Company. 1878-1880.
- Compagnie générale des chemins de fer brésiliens. 1882.
- Imperial Brazilian Natal y Nova Cruz Railway Company. 1880.
- Compagnie impériale du chemin de fer de Rio-Grande-do-Sul. 1882-1883.

Espagne.

- Compagnie des chemins de fer andalous. 1885.
- Compagnie des chemins de fer du nord de l'Espagne. 1870, 1876, 1883.
- Compagnie des chemins de fer de l'ouest de l'Espagne. 1888.

**019** États-Unis.

- Indians and Grand Rapids Railway Company. 1870-1871.
- Mineapolis, Sault Sainte-Marie and Atlantic Railway Company. 1887.
- Compagnie du chemin de fer de New York, Westshore et Chicago. 1882-1886.

France.

- Compagnie des chemins de fer du sud de la France. 1888.

Italie.

- Société italienne des chemins de fer méridionaux. 1863, 1864-1865.

Luxembourg.

- Chemins de fer Guillaume de Luxembourg. 1866-1877.
- Société anonyme des chemins de fer prince Henri.

Portugal.

- Compagnie royale des chemins de fer portugais. 1885, 1885-1887.

Rhodésie.

- Mashonaland Railway Company. 1905.

Russie.

- Compagnie du chemin de fer transcaucasien. 1882.

## Titres d'emprunts (suite)

- 020** Autres sociétés. 1873-1902.  
 -Compagnie télégraphique des Antilles. 1886.  
 -Société générale des sucreries et raffineries d'Egypte. 1902.  
 -Compagnie des lits militaires. 1887.  
 -Compagnie universelle du canal interocéanique de Panama. 1883, 1884, 1885-1886.  
 -Société anonyme des marchés aux chevaux et aux fourrages de Paris. 1876.  
 -Compagnie des mines du Rio Tinto. 1873-1880, 1875-1876, 1880, 1884.  
 -Achats d'obligation de chemins de fer<sup>22</sup>. 1874-1888.
- 021-023** Affaires non réalisées. 1867-1888.
- 021** Emprunts publics. 1867-1888. **voir microfilm 2006 051 M 0001**  
 Etats.  
 -Autriche. 1882.  
 -grand duché de Bade. 1870.  
 -duchesse de Bevilacqua la Musa. 1883.  
 -Bolivie. 1888.  
 -Egypte. 1868-1871, 1870-1871.  
 -Espagne. 1885.  
 -Hollande. 1884.  
 -Hongrie. 1880.  
 -Italie. 1870.  
 -Portugal. 1881.  
 -Bey de Tunis. 1867.  
 -Turquie. 1869, 1872, 1874<sup>23</sup>.  
 Provinces.  
 -Entre-Rios. 1873.  
 -Province de Madrid. 1870.  
 -Minas Gerais. 1888.  
 Communes.  
 -Anvers. 1882.  
 -Bordeaux. 1881.  
 -Buenos Aires. 1880-1881.  
 -Hambourg. 1885.  
 -Madrid. 1880.  
 -Chambre de commerce de Marseille. 1874.  
 -Ville de Marseille. 1874-1875.  
 -Mexico. 1888.
- 022-023** Emprunts de sociétés. 1870-1886.
- 022** Compagnies ferroviaires.  
 - Burlington, Cedar Rapids and Minesota Railway Company. 1870.  
 - New York, Lackawanna and Western Railway Company. 1881.  
 - Compagnie nationale des chemins de fer portugais. 1886.  
 - Compagnie royale des chemins de fer de Sardaigne. 1877-1878.  
 - Texas and Pacific Railway Company. 1873.  
 - Zafra and Huelva Railway Company. 1886.
- 023** Autres sociétés.  
 -Montevideo Port Company. 1884-1887.  
 -Banque hypothécaire de Norvège. 1879.  
 -The Victoria Diamond Mining Company of de Beer Ltd. 1880-1882.  
 Documentation.  
 -Mémoire sur l'emprunt 2,5% de la province d'Entre-Rios. 1888.  
 -Notes sur le projet de règlement des emprunts égyptiens. 1885.

<sup>22</sup> Nous avons placé ces achats à part car nous ne savons si la banque les a conservés ou les a placés dans le public.

<sup>23</sup> Il y a trois emprunts en 1874.

- 024-027** Banques et organismes de crédit. 1870-1905.
- 024**
- Crédit foncier et agricole d'Algérie. 1880-1881.
  - Banque impériale royale privilégiée des états autrichiens. 1880, 1886-1888.
  - Banque nationale. 1878-1879.
  - Société bordelaise de crédit industriel et commercial et de dépôts. 1880.
  - Caisse générale des reports. 1881.
  - Banque de Constantinople. 1875.
  - Banque générale d'Egypte. 1881.
  - Banque hypothécaire d'Espagne. 1884.
  - Banque espagnole de crédit. 1882.
  - Banque française des colonies. 1880-1881.
  - Banque française et italienne. 1872-1873, 1874-1875.
  - Banque franco-égyptienne. 1878-1881.
- 025**
- Crédit foncier hongrois. 1870-1871.
  - Crédit foncier de Hongrie. 1881, 1881-1882.
- 026**
- Dossier de procédure à propos du Crédit foncier de Hongrie<sup>24</sup>. 1881-1883.
  - Société du Crédit foncier du royaume de Hongrie. 1898.
- 027**
- Banque hongroise des chemins de fer. 1881.
  - Banco de Londres y Mexico. 1905.
  - Banque parisienne. 1880-1881.
  - Société anonyme de crédit mobilier roumain. 1881-1883.
- 027 bis** Sociétés ferroviaires. 1869-1905.
- Compagnie des chemins de fer de l'est algérien. 1876-1878.
  - Impérial Central Brazilian Bahia Railway Company Ltd. 1880.
  - Compagnie des chemins de fer des Asturies, Galice et Léon<sup>25</sup>. 1880-1885.
  - Compagnie des chemins de fer de Bône-Guelma. 1875.
  - Compagnie des chemins de fer de Cologne à Munden. 1869.
  - Compagnie des chemins de fer du sud de la France. 1885, 1889-1890.
  - Compagnie franco-algérienne. 1874-1877.
  - Chemin de fer Kursk-Kieff. 1881-1882.
  - Chemin de fer électrique souterrain nord-sud de Paris. 1905.
  - Société des chemins de fer russes. 1884.
- 028** Sociétés minières et métallurgiques. 1873-1905.
- Compagnie des mines, forges et fonderies d'Alais. 1905.
  - Société des mines du Laurium hellénique. 1887-1888.
  - Mason and Barry Ltd. 1882.
  - Société métallurgique de l'Oural-Volga. 1897-1898.
  - Compagnie des mines du Rio Tinto. 1873-1880, 1881, 1882.

<sup>24</sup> Il s'agit d'un procès intenté à cette société en raison de son nom.

<sup>25</sup> Elle fusionna en 1885 avec la Compagnie des chemins de fer du nord de l'Espagne.

## Actions. (suite)

029

Autres sociétés. 1878-1906.

- Société anonyme du restaurant et des caves du café anglais. 1879-1881.
- Société internationale du canal maritime de Corinthe. 1882.
- Société du zinc français. 1879-1880.
- Fondaria. 1879-1880.
- Gaz et eaux. 1881-1884.
- Société lyonnaise des eaux et de l'éclairage. 1880.
- Compagnie universelle du canal interocéanique de Panama. 1881.
- Société des bouillons de Paris. 1883-1886.
- Compagnie parisienne de vidanges et d'engrais. 1878-1879.
- The Pillsbury-Washburn Flour Mills Company Ltd. 1889-1899.
- Compagnie des sucreries de Porto-Rico. 1906.
- Compagnie universelle du canal maritime de Suez. 1881.
- Compagnie des téléphones. 1880-1881.
- Société de la régie des tabacs de Turquie. 1883.
- Compagnie universelle du canal interocéanique de Panama. 1881.
- Société des bouillons de Paris. 1883-1886.
- Compagnie parisienne de vidanges et d'engrais. 1878-1879.
- The Pillsbury-Washburn Flour Mills Company Ltd. 1889-1899.
- Compagnie des sucreries de Porto-Rico. 1906.
- Compagnie universelle du canal maritime de Suez. 1881.
- Compagnie des téléphones. 1880-1881.
- Société de la régie des tabacs de Turquie. 1883.
  
- Compagnie universelle du canal interocéanique de Panama. 1881.
- Société des bouillons de Paris. 1883-1886.
- Compagnie parisienne de vidanges et d'engrais. 1878-1879.
- The Pillsbury-Washburn Flour Mills Company Ltd. 1889-1899.
- Compagnie des sucreries de Porto-Rico. 1906.
- Compagnie universelle du canal maritime de Suez. 1881.
- Compagnie des téléphones. 1880-1881.
- Société de la régie des tabacs de Turquie. 1883.

# Prises de participations dans des sociétés anonymes, syndicats d'étude et sociétés en commandite

115 AQ 030-033 bis

Sociétés par actions.

1864-1921

- 030** Assurances. 1872-1885.  
-Compagnie l'Aigle-Vie : création de la société, achat et cession d'actions. 1872-1880.  
-Rossia. 1881-1882.  
-Compagnie du Soleil-Vie. 1872-1873.  
-Soleil-Incendie. 1877-1880.  
-Compagnie du Soleil-Grêle. 1879-1885.
- 031** Banques et organismes bancaires. 1864-1907.  
-The Anglo-foreign Banking Company Ltd. 1872.  
-Société générale du crédit foncier d'Autriche. 1864-1866.  
-Banque centrale du commerce et de l'industrie. 1882.  
-Banque maritime. S.d.  
-Crédit foncier égyptien. 1880.  
-Société financière franco-américaine. 1905-1907.  
-Société financière et commerciale franco-brésilienne<sup>26</sup>. 1906-1907.  
-Banque internationale d'Hambourg. 1870.  
-Banque hellénique de crédit général. 1880-1881.  
-Omnium marseillais (L'). 1881.  
-Société générale napolitaine de crédit et de construction. 1873- 1874.  
-Banque d'escompte de Paris. 1878-1879.  
-Robinson South Africa Banking Company Ltd. 1895-1897.  
-Société rouennaise de dépôts et de crédit. 1881.  
-Banque russo-chinoise. 1896.
- 031 bis** Sociétés ferroviaires. 1871-1920.  
-Compagnie anonyme des chemins de fer de la vallée d'Auge. 1880-1895.  
-Société autrichienne des chemins de fer de l'Etat. 1871.  
-Compagnie générale des chemins de fer de la province de Buenos Aires. 1905.  
-Canadian Pacific Railway Company. 1879-1882.  
-Société d'étude de chemins de fer en Chine. 1898-1920.  
-Société d'études des chemins de fer économiques. 1877-1881.-  
-Compagnie des chemins de fer du nord de l'Espagne. 1880.  
-Compagnie française pour la construction de matériel roulant. 1872-1873.
- 032** Sociétés minières. 1872-1921.  
-The Gold Mines Investment Company. 1905-1908.  
-Central Mining and Investment Corporation Ltd. 1905.  
-Mines de Padern et Montgaillard<sup>27</sup>. 1872-1873.  
-Société anonyme des mines de cuivre et de plomb argentifères de Padern et Montgaillard<sup>28</sup>. 1873-1885.  
-Société de recherches minières du Plateau central. 1908-1921.  
-The Pleiades Gold Mines. 1895-1897.  
-Société des fondateurs de la compagnie générale du Zambèze. 1878-1883.

<sup>26</sup> Ancienne société Nathan and Co.

<sup>27</sup> La banque a une participation de 50% dans l'affaire.

<sup>28</sup> La banque possède 2350 actions sur les 5000 du capital.

**115 AQ 030-033 bis**

Sociétés par actions. (suite)

- 032 bis** Autres sociétés. 1867-1897.  
 -L'Approvisionnement. 1867-1875.  
 -Electric Copper Company. 1896-1897.  
 -Société anonyme des pétroles de Crimée. 1883-1897.  
 -Brasserie française d'Egypte. 1881.  
 -Société générale d'électricité. 1878-1883.  
 -Société anonyme des zincs français. 1881-1883.  
 -Société française de pavage en bois. 1884.  
 -Compagnie des constructions maritimes du Havre. 1881-1883.  
 -La Platense. 1882.  
 -La Platense Flotilla Company. 1886.  
 -Société générale pour l'industrie en Russie. 1896.  
 -Société anonyme de l'imprimerie Schiller. 1881.  
 -Société fermière du monopole des tabacs en Serbie. 1886-1888.
- 033** Syndicats d'étude. 1872-1905.  
 -Syndicat pour la création des magasins généraux d'Anvers. 1881-1883.  
 -Syndicats d'étude du chemin de fer à voie étroite de la république d'Argentine. 1904-1905.  
 -Syndicat des affaires sud-africaines. 1895-1902.  
 -Chinese Railway Syndicate. 1895.  
 -Société d'études des pétroles et gaz naturel de Douglas. 1904-1905.  
 -Syndicat français des tramways. 1872-1875.  
 -Société d'études des mines d'étain de Hin-Boun. 1904-1905.
- 033 bis** Commandites. 1835-1884.  
 -Aidé et Cie. 1872-1881.  
 -Société Diamand. 1878-1881.  
 -Société Giucci Piaggio et Cie. 1883-1884.  
 -La Languedocienne. 1862.  
 -Meunier et Cie. 1872.  
 -A. Minerel et Cie : acte de fondation. 1835.  
 -Société des rues Ollivier et Maubeuge. 1866-1883.  
 -Le fils de J.J Piganeau. 1876-1881.  
 -Ernest Singer et Cie. 1872-1874.

**115 AQ 034-035**

Filiales. - Contentieux.

1807-1843

- 034** Compagnie du chemin de fer de Paris, Meudon, Sèvres et Versailles : procès intenté aux administrateurs pour leur gestion par un groupe d'actionnaires. 1837-1843.  
 Fonderies du Vaucluse:notes et études sur la société et la gestion de la Banque Fould pendant l'antichrèse<sup>29</sup>. 1807-1840.
- 035** Fonderies du Vaucluse. Comptes d'antichrèse et justificatifs. 1807-1831.

---

<sup>29</sup> Voir l'introduction.

- 036** Banques. 1861-1883.  
 -Banque de crédit foncier brésilien. 1881.  
 -Banque industrielle d'Espagne. 1882-1883.  
 -Crédit foncier franco-canadien. 1880.  
 -Banque franco-hollandaise. s.d.  
 -Banque du Mexique. 1861, 1865.  
 -Banque générale de Roumanie. 1875-1880.  
 -Banque nationale serbe. 1881.
- Sociétés ferroviaires. 1874-1882.  
 -Chemins de fer de Buenos Aires et Pacific. 1882.  
 -Bassins houillers du Hainaut. 1874.
- Sociétés minières. 1873-1880.  
 -Société métallurgique et charbonnière belge. 1873.  
 -Société d'exploitation des mines d'Ortiz-Grant. 1880.
- Autres sociétés. 1858-1887.  
 -British and Foreign Construction Company Ltd. 1887.  
 -Monopole des tabacs en Espagne. 1874.  
 -Société impériale ottomane pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie. 1881-1884.  
 -Société d'exploitation du gaz de Rio de Janeiro. 1885.  
 -Société d'opérations de voirie à Rouen. 1881-1883.  
 -Syndicat d'études pour la création d'une société du gaz de Saint-Pétersbourg. 1858-1860.
- 037** -Études et rapports sur des projets de création de banques. 1872-1884.  
 -Mémoires et études sur des projets de fondation de sociétés. 1881-1882.

## Documentation sur des sociétés et affaires

- Sociétés ferroviaires. 1873-1905.  
 -Société du chemin de fer de Clermont à Tulle. 1873-1874.  
 -Mémoire sur la Compagnie du chemin de fer de Dakar à Saint-Louis. 1887.  
 -Rapport sur le chemin de fer central néerlandais. 1881.  
 -Rapport sur le chemin de fer de New York, Mobile et Chattanooga. s.d.  
 -Note sur l'état de la Compagnie d'Orléans à Chalons. 1886.  
 -Mémoire sur la Portland Railway Company. 1905.  
 -Rapports sur la Compagnie des chemins de fer de Tarragone à Barcelone et France. 1886-1887.  
 -Compagnie du chemin de fer de Zafra à Huelva. 1879-1886.
- Autres sociétés. 1875-1905.  
 -Mémoire sur le projet d'augmentation du capital de la Compagnie d'assurances maritimes et fluviales et de transports par terre. 1880.  
 -Rapport sur la Société Banneau, Vadon et Cie. 1883.  
 -Bilan de la Banque hypothécaire d'Espagne. 1887.  
 -Compte-rendu d'exploitation de la Société des eaux minérales de Contrexéville. 1875-1876.  
 -Notices sur la Société nouvelle d'éclairage électrique. s.d.  
 -Note sur l' Hudson Bay Company. 1905.  
 -Note sur le Panorama national de Paris. 1883.  
 -Note sur la Rente foncière parisienne. s.d.  
 -Compte rendu de l'exercice 1880 de la société Ernesto Tornquist and Co. 1881.  
 -Rapport sur M. Viguerie, banquier à Toulouse. 1859.



Projets d'aménagement. 1883-1888.

-Dessèchement de la vallée de Mexico. 1888.

-Mise en valeur des terrains d'Hyères. 1883.

-Projet de lotissement de la plaine du Chesnay. 1883.

Notes sur la construction de chemins de fer. 1885-1888.

-Eboli à Reggio. 1888.

-Valladolid à Ariza. 1885.

Notes, conventions et description du réseau du métro. 1884-1885.

Mines. 1875-1888.

-Notice sur les nitrates de soude du Chili. 1887.

-Étude sur les gisements de phosphate du midi de la France. 1875.

-Notice sur les mines de fer de Diélette. 1883.

-Notes sur les mines de cuivre de Nouvelle-Calédonie. 1883-1888.

-Notes sur le filon de cuivre argentifère de Monterubio. 1884.

-Notes sur les mines de fer de Tabarca. 1883.

-Note sur le projet d'amalgamation des mines de diamant d'Afrique du Sud. 1884.

Tabacs. 1874-S.d.

-Rapport sur la fabrication mécanique des cigarettes en Espagne, 1874.

-Rapports sur le monopole des tabacs en Roumanie, s.d.

Travaux de voirie. 1874-1877.

-Exposé des ressources et résultats de l'entreprise adjudicataire du bail de la voirie de Bondy. 1877.

-Notice sur les eaux d'Alexandrie et du Caire. s.d.

-Notes et rapports sur le problème de l'eau à Constantinople. 1874.

Mémoires sur les projets de loteries franco-belge et turque. 1885, S.d.

## Gestion des banques et papiers de famille

-Convocations à diverses assemblées générales (1882-1884), pouvoirs (1857), relevés de titres (1869-1870).

-Lettres particulières adressées aux gérants (1865-1897).

-Papiers familiaux : réhabilitation de B.-L. Fould, inventaires après décès et partages de succession (1817-1885).

-Baux de location, actes de vente et relevés des revenus de diverses propriétés appartenant aux banquiers (1852-1888).

-Copie de lettres<sup>30</sup> (1<sup>er</sup> au 15 mars 1846)

-Feuilles de livres de caisse (1860).

-Dossier de 5 lettres volées entre 1949 et 1958 aux Archives nationales de Paris, restituées au Centre des Archives du monde du travail en 2005 : correspondance d'affaires et personnelle classée par ville et par correspondant (1809-1815).

Clèves. Gomperts (I.). 29 septembre 1813.

Hambourg. Rée (D.J.). 19 octobre 1809.

Louvain. Chemu (G.). 30 avril 1809.

Thourout. Serruys (F.). 26 ? 1812.

Tirlemont. Vandenboscheper et Fils. 23 janvier 1815.

- Dossier de 12 lettres volées par M. Fiey et restituées aux ANMT en 2014 par la Justice belge : correspondance d'affaires classées par destinataires (1819-1904).

Anvers, Havemith et Cie. 30 juin 1854.

Kaysersberg, Hofer et Cie. 25 juin 1868.

Londres, Kleinworth & Sohn. 17 novembre 1856.

Narbonne, GOUT (P.F.). 27 fructidor an XII.

Paris,

BLOIS (Charles). 30 janvier 1897.

Direction de la côte européenne et du Päriser Börsenblatt. 5 juillet 1897.

GOUDECHAUX (Charles). s.d.

HECHMANN (A.). 5 juillet 1897.

MAX VINCENT (Madame). 1897.

POPE (Léopold). 5 juillet 1897.

SAINT-ALBANO (B., de). 20 août 1897.

SAINT-YVES (L.). 5 janvier 1897.

VILLETTE. 14 avril 1897, 14 octobre 1897.

## **ANNEXE : TABLEAU DE RÉPARTITION DES NOMS GÉOGRAPHIQUES FIGURANT DANS L'INDEX**

### **FRANCE**

Aude : Narbonne.

Bouches-du-Rhône : Marseille.

Gard : Nîmes.

Gironde : Bordeaux

Hérault : Béziers.

Loir-et-Cher : Blois.

Manche : Diélette.

Nord : Dunkerque, Lille.

Paris : Paris.

Pas-de-Calais : Calais.

Haut-Rhin : Kaysersberg.

Seine-Maritime : Rouen.

Seine-Saint-Denis : Bondy.

Var : Hyères.

Yvelines : Chesnay (Le).

### **PAYS ETRANGERS**

Afrique du Sud : Afrique du Sud.

Algérie : Constantine.

Allemagne : Bade, Hambourg.

Argentine : Argentine, Bahia (Etat de), Buenos Aires (province de), Cordoba (province de), Corrientès (province de), Entre-Rios (province d'), Mendoza (province de), San Juan (province de), Santa Fe (province de).

Autriche : Autriche, Vienne.

Belgique : Anvers, Belgique, Bruxelles.

Bolivie : Bolivie.

Brésil : Brésil, Minas Gerais (Etat), Rio Janeiro.

Bulgarie : Bulgarie.

Canada : Québec.

Chili : Chili.

Chine : Chine.

Danemark : Danemark.

Égypte : Alexandrie, Caire (Le), Égypte.

Espagne : Ariza, Espagne, Madrid, Madrid (province de), Monterubio, Valladolid.

États Unis : États Unis, Ortiz-Grant.

Haïti : Haïti.

Hongrie : Hongrie.

Inde : Inde.

Italie : Eboli , Italie, Reggio.

Japon : Japon.

Mexique : Mexico, Mexique.

Norvège : Norvège.

Nouvelle-Calédonie : Nouvelle-Calédonie.

Pays-Bas : Hollande.

Pérou : Pérou.

Portugal : Portugal.

Roumanie : Roumanie.

Royaume-Uni : Londres.

Tunisie : Tabarca, Tunis.

Turquie : Constantinople, Turquie.

U.R.S.S. : Russie, Saint-Pétersbourg.

Vietnam : Indochine.

Yougoslavie : Serbie.

## INDEX

### A

Africaines (syndicat des affaires Sud-) : 33.  
*Afrique du Sud* : mines de diamants, 38.  
Aidé et Cie : société de banque en commandite, 33.  
Aigle (L') : SA d'assurances, 30.  
Alais (Compagnie des mines, forges et aciéries d') : SA, 28.  
*Alexandrie* (Égypte) : notice sur les eaux, 38.  
Algérie (Crédit foncier et agricole d') : SA, 24.  
Algérien (Compagnie des chemins de fer de l'Est-) : SA, 18, 27.  
Algérien (Compagnie des chemins de fer de l'Ouest-) : SA, 18.  
Andalous (Compagnie des chemins de fer) : SA, 18.  
Anglais (Société anonyme du restaurant et des caves du café) : SA, 29.  
Anglo-foreign banking company Ltd : 31.  
Antilles (Compagnie télégraphiques des) : SA, 20.  
*Anvers* (Belgique) : emprunt, 11, 21.  
Anvers (Syndicat pour la création des magasins généraux d') : 33.  
Approvisionnement (L') : SA, 32.  
*Argentine* : avance au gouvernement, 4 ; emprunts, 14.  
Argentine (Banque nationale d') : SA, 2.  
Argentine (Syndicat d'étude du chemin de fer a voie étroite d') : 33.  
*Ariza* (Espagne) : 39.  
Assurances maritimes et fluviales et de transports par terre (Compagnie d') : SA, 38.  
Asturies, Galice, Léon (Compagnie des chemins de fer des) : SA, 3, 27.  
Auge (Compagnie anonyme des chemins de fer de la vallée d') : 31.  
*Autriche* : avances au gouvernement, 4 ; emprunts, 14, 21.  
Autriche (Société de crédit foncier d') : SA, 17.  
Autriche (Société générale de crédit foncier d') : SA, 31.  
Autrichienne des chemins de fer de l'État (Société) : SA, 31.  
Autrichiens (Banque impériale royale privilégiée des pays) : SA, 24.

### B

*Bade* (Grand duché de) : emprunt, 21.  
*Bahia* (État de), Argentine : emprunt, 12.  
Bahia railway company (Imperial central brazilian) : 18, 27.  
Baneau, Vadon et Cie : société en commandite de publicité, 38.  
Banque centrale du commerce et de l'industrie : SA, 31.  
Banque d'épargne et de crédit : SA, 2.  
Banque maritime ; SA, 31.  
Banque nationale : SA, 24.  
Belge (Société métallurgique et charbonnière) : SA, 36.  
*Belgique* : emprunt, 14.  
Belgique (Banque de) : SA, 2.

Bellegrade (Comte A. de) : 1.  
Belvilacqua La Musa (Duchesse de) : emprunt, 21.  
*Béziers* (Hérault) : emprunt, 11.  
Bichon frères : constructeurs navals, 3.  
*Bolivie* : emprunt, 21.  
*Bondy* (Seine-Saint-Denis, ar. Bobigny) : bail de la voirie, 38.  
Bône-Guelma (Compagnie des chemins de fer de) : SA, 3, 18, 27.  
*Bordeaux* (Gironde) : emprunt, 21.  
Bordelaise de crédit industriel et commercial et de dépôts (Société) : SA, 24.  
*Brésil* : avance au gouvernement, 4 ; projet de création d'une banque de crédit foncier, 36.  
Brésiliens (Compagnie générale des chemins de fer) : SA, 18.  
BRETEUIL (HENRI DE) : 1.  
British and foreign construction company Ltd : 36.  
*Bruxelles* (Belgique) : emprunts, 11.  
*Buenos Aires* (Argentine) : emprunts, 11, 21.  
*Buenos Aires* (Province de), Argentine : emprunts, 12.  
Buenos Aires (Banque de la province de) : SA, 2, 17.  
Buenos Aires (Compagnie générale des chemins de fer de la province de) : SA, 31.  
Buenos Aires et Pacific (Chemin de fer de) : 36.  
*Bulgarie* : emprunt, 14.  
Burlington Cedar Rapids and Minnesota Railway Company : SA, 22.  
BUSSIÈRE (Baron G. DE) : 1.

### C

*Caire* (Le, Égypte) : notice sur les eaux, 38.  
Caisse générale des reports : SA, 24.  
Calais (Pas-de-Calais) : emprunt de la chambre de commerce, 11.  
Canadian pacific railway Ltd : 31.  
CAMPO (José) : 1.  
CHARRIER (Gustave) : 1.  
CHARRIER (Paul) : 1.  
*Chesnay* (Le, Yvelines, c. Versailles-Nord-Ouest) : projet de lotissement, 38.  
*Chili* : nitrates de soude, 38.  
*Chine* : emprunt, 14.  
Chine (Société d'études des chemins de fer en) : SA, 31.  
Chinese railway syndicate : 33.  
Clermont à Tulle (Société du chemin de fer) : SA, 38.  
Cologne à Munden (Compagnie des chemins de fer de) : SA, 27.  
*Constantine* (Département de, Algérie) : emprunt, 12.  
*Constantinople* (Turquie) : notes sur le problème de l'eau, 38.  
Constantinople (Banque de) : SA, 24.  
Contrexéville (Société des eaux minérales de) : SA, 38.  
Copper company (Electrical) : 32.  
*Cordoba* (Province de, Argentine) : emprunts, 12.  
Corinthe (Société internationale du canal maritime de) : SA, 29.  
*Corrientès* (Province de, Argentine) : emprunt, 13.  
Crimée (Société anonyme des pétroles de) : 3, 32.

## D

Dakar à Saint-Louis (Compagnie du chemin de fer de) : SA, 38.  
*Danemark* : emprunt, 14.  
De Beers diamond mining company Ltd : 3.  
De Beer (The Victoria diamond mining company of) : SA, 23.  
Diamand : société en commandite, 33.  
*Diélette* (Manche, co. Flamanville) : mines de fer, 38.  
Douglas (société d'études des pétroles et gaz naturels de) : 33.  
*Dunkerque* (Nord) : emprunt, 11.

## E

*Eboli* (Italie, prov. Salerne : ligne de chemin de fer d' - à Reggio) : 38.  
Eclairage électrique (Société nouvelle d') : SA, 38.  
*Égypte* : avance au gouvernement, 4 ; emprunt, 14, 21, 23.  
Égypte (Banque générale d') : SA, 24.  
Égypte (Brasserie française d') : SA, 32  
Égypte (Société générale des sucreries et raffineries d') : SA, 20.  
Égyptien (Crédit foncier) : SA, 17, 31.  
Électricité (Société générale d') : SA, 32.  
*Entre-Rios*, (province, Argentine) : emprunts, 21, 23.  
*Espagne* : avances au gouvernement, 5 ; emprunts, 14, 21 ; fabrication des cigarettes, 38 ; projet de création d'une société d'exploitation du monopole des tabacs, 36.  
Espagne (Banque d') : SA, 2.  
Espagne (Banque hypothécaire d') : SA, 2, 17, 24, 38.  
Espagne (Banque industrielle d') : SA, 36.  
Espagne (Compagnie des chemins de fer du nord de l') : SA, 18, 31.  
Espagne (Compagnie des chemins de fer de l'ouest de l') : SA, 18.  
Espagnole de crédit (Banque) : SA, 24.  
États-Unis : emprunt, 14.  
Études des chemins de fer économiques (société d') : SA, 31.

## F

Flandre occidentale (Société anonyme des chemins de fer de) : 18.  
Fondaria : compagnie d'assurances, 29.  
Fould (B.-L.) : réhabilitation, 40.  
Français (Société du zinc) : SA, 29.  
Français (Société anonyme des zincs) : 32.  
Français des tramways (Syndicat) : 33.  
Française des colonies (Banque) : SA, 24.  
Française pour la construction de matériel roulant (Compagnie) : SA, 31.  
Française et italienne (Banque) : SA, 24.  
Française de pavage en bois (Société) : SA, 32.  
Française de tramways (Compagnie générale) : SA, 3.  
France (Compagnie des chemins de fer du sud de la ) : SA, 19, 27.  
France (Crédit foncier de) : SA, 17, 23.  
France (Société des immeubles de) : SA, 3.

Franco-algérienne (Compagnie) : SA de chemin de fer, 18, 27.  
Franco-américaine (Société financière) : SA, 31. *Voir aussi* Nathan and Co.  
Franco-bresilienne (Société financière et commerciale) : SA, 31.  
Franco-canadien (Crédit foncier) : SA, 36.  
Franco-égyptienne (Banque) : SA, 2, 24.  
Franco-hollandaise (Banque) : 36.

## G

Gaz et eaux : SA, 29.  
Giucci Piaggio et Cie, banque en commandite, 33.  
Gouin et Compagnie (Ernest) : société en commandite de travaux publics, 3.  
Grèce (Banque nationale de) : SA, 17.  
Guillaume Luxembourg (Chemins de fer de) : 19.  
GUILLAUME III DES PAYS-BAS : 1.  
GÜNZBURG (J.E.) : 1.

## H

Hainaut (Bassins houillers du) : SA, 36.  
*Haïti* : avance au gouvernement, 6.  
*Hambourg* (Allemagne de l'Ouest) : emprunt, 21.  
Hambourg (Banque internationale d') : SA, 31, 38.  
Hambourg (Internationalen bank in) : voir Hambourg (Banque internationale d').  
Havre (Compagnie des constructions maritimes du) : SA, 32.  
Hellénique de crédit général (Banque) : SA, 31.  
Henri (Société anonyme des chemins de fer du prince) : 19.  
Hin-Boun (Société d'études des mines d'étain de) : 33.  
*Hollande* : emprunt, 21.  
*Hongrie* : emprunt, 21.  
Hongrie (Crédit foncier de) : SA, 25.  
Hongrie (Société de crédit foncier du royaume de) : SA, 17, 26.  
Hongrois (Crédit foncier) : 25.  
Hongroise des chemins de fer (Banque) : SA, 27.  
Hudson bay company : 38.  
*Hyères* (Var) : mise en valeur, 38.

## I

*Inde* : emprunt, 15.  
Indiana and grand rapids railway company Ltd : 19.  
*Indochine* : emprunt, 15.  
*Italie* : emprunt, 21.  
Italienne des chemins de fer méridionaux (Société) : SA, 19.

## J

*Japon* : emprunt, 15.

## K

Kursk-Kieff (Chemin de fer) : 27.

## L

Languedocienne (la) : compagnie de navigation en commandite, 33.  
Laurium hellénique (Société des mines du) : SA, 28.  
Lévy-Crémieu : 1.

*Lille (Nord)* : emprunt, 11.  
Lits militaires (Compagnie des) : SA, 21.  
Londres y Mexico (Banco) : 27.  
Lyonnaise des eaux et de l'éclairage (Société) : SA, 29.

## M

*Madrid* (Espagne) : emprunts, 11, 21.  
*Madrid* (Province de, Espagne) : emprunt, 21.  
*Marseillais* (Omnium) : SA de banque, 31.  
*Marseille* (Bouches-du-Rhône) : emprunts, 21.  
Mashonaland railway company : 19.  
Mason and Barry Ltd : 28.  
*Mendoza* (Province de), *Argentine* : emprunt, 13.  
MENIBUS (ARTHUR DE) : 1 : ministre.  
Meunier et Cie : maison de blanc en commandite, 33.  
*Mexico* (Mexique) : emprunt, 21 ; dessèchement de la vallée de -, 38.  
*Mexique* : emprunts, 15.  
*Mexique* (Banque du) : 36.  
*Minas Gerais*, (*État*, Brésil) : emprunt, 21.  
Mineapolis, Sault Sainte Marie and Atlantic railway company : 19.  
Minerel et Cie (A.) : société en commandite pour l'étude du chemin de fer de Lille à la frontière belge, 33.  
Mines investment company (The gold) : 32.  
Mining and investment corporation Ltd (Central) : 32.  
*Monterubio* (Espagne, prov. de Burgos) : mines de cuivre, 38.  
Montevideo port company : SA, 23.

## N

*Naples* (Italie, Campanie) : arsenal, 10.  
Napolitaine de crédit et de construction (Société générale) : SA, 31.  
Natal y nova cruz railway company (Imperial brazilian) : 18.  
Nathan and Co : SA de banque, 2. *Voir aussi* franco-américaine (Société financière).  
Néerlandais (Chemin de fer central), 38.  
New York, Lackawanna and western railway company : 22.  
New York, Mobile et Chattanooga (Chemin de fer de) : 38.  
New York, Westhore et Chicago (Compagnie du chemin de fer de) : SA, 19.  
*Nîmes* (Gard) : emprunt, 11.  
*Norvège* : emprunt, 15.  
*Norvège* (Banque hypothécaire de) : SA, 23.  
*Nouvelle-Calédonie* : mines de cuivre, 38.  
*Nouvelle-Orléans* (Banque de la) : SA, 2.

## O

Ollivier et Maubeuge (Société des rues) : société en commandite, 33.  
Orléans à Châlons (Compagnie d') : 38.  
*Ortiz-Grant* (*États-Unis*, *État du Nouveau-Mexique*) : projet de création d'une société d'exploitation des mines, 36.  
Ottomane pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie (Société impériale) : 36.  
Oural-Volga (Société métallurgique de l') : SA, 28.

## P

Padern et Montgaillard (Société anonyme des mines de) : 32.  
Panama (Compagnie universelle du canal interocéanique de) : SA, 3, 20, 29.  
Paris (Banque d'escompte de) : SA, 31.  
Paris (Chemin de fer électrique souterrain nord-sud de) : SA, 27.  
Paris (Le panorama national de) : SA, 38.  
Paris (Société anonyme des marchés aux chevaux et aux fourrages de) : 20.  
Paris, Meudon, Sèvres et Versailles (Compagnie du chemin de fer de) : SA, 34.  
Parisienne (Banque) : SA, 27.  
Parisienne (La rente foncière) : SA, 38.  
Parisienne de vidanges et d'engrais (Compagnie) : SA, 29.  
*Pérou* : emprunts, 15.  
Piganeau (Le fils de J.J.) : société en commandite de banque, 33.  
Pillbury-Washburn flour mills company Ltd : 29.  
Plateau central (Société des recherches minières du) : SA, 32.  
Platense (La) : SA de navigation à vapeur, 32.  
Platense flotilla company : 32.  
Pleiades gold mines (The) : 32.  
Portland railway company : 38.  
Porto-Rico (Compagnie des sucreries de) : SA, 29.  
Portuense (Syndicato) : syndicat de banque, 2.  
Portugais (Compagnie royale des chemins de fer) : SA, 19.  
Portugais (Compagnie nationale des chemins de fer) : SA, 22.  
*Portugal* : avances au gouvernement, 6 ; emprunts, 15, 21.

## Q

*Québec* (Province de) : emprunt, 13.

## R

*Reggio* (Italie, Calabre) : ligne de chemin de fer d'Eboli à -, 38.  
Rio Grande-do-Sul (Compagnie impériale du chemin de fer de) : SA, 18.  
*Rio de Janeiro* (Brésil, États de Rio) : projet de création d'une société d'exploitation du gaz, 36.  
Rio Tinto (Compagnie des mines du) : SA, 20, 28.  
Robinson South Africa banking company Ltd : 31.  
Rossia ; compagnie d'assurances, 30.  
*Rouen* (Seine-Maritime) : projet de création d'une société pour les opérations de voirie, 36.  
Rouennaise de dépôts et de crédit (Société) : SA, 31.  
Roumain (Société anonyme de crédit mobilier) : 27.  
*Roumanie* : emprunts, 16 ; rapports sur le monopole des tabacs, 38 ; notes sur la conversion des actions des chemins de fer, 38.  
*Roumanie* (Banque générale de) : 36.  
Russes (société des chemins de fer) : SA, 27.  
*Russie* : avance au gouvernement, 6 ; emprunts, 16.  
*Russie* (Société générale pour l'industrie en) : SA, 32.  
Russo-chinoise (Banque) : SA, 31.

## S

Saint-Pétersbourg (Russie) : projet de création d'une société d'exploitation du gaz, 36.  
SALAMANCA (JOSÉ DE) : 1.  
*San-Juan* (Province de, Argentine) : emprunt, 13.  
*Santa Fe* (Province de, Argentine) : emprunt, 13.  
Santa Fe (Northern colonies railway of) : SA, 18.  
Sardaigne (Compagnie royale des chemins de fer de) : SA, 22.  
Schiller (Société anonyme de l'imprimerie) : 32.  
Serbe (Banque nationale) : 36.  
*Serbie* : emprunt, 16.  
Serbie (Société fermière du monopole des tabacs en) : 32.  
Singer et Cie (Ernest) : société de banque en commandite, 33.  
Soleil-grêle (Compagnie du) : SA d'assurances, 30.  
Soleil-incendie (Compagnie du) : SA d'assurances, 30.  
Soleil-vie (Compagnie du) : SA d'assurances, 30.  
Suez (Compagnie universelle du canal maritime de) : SA, 3, 29.

## T

*Tabarca* (Tunisie, gouv. de Souk-el-Arbia) : mines de fer, 38.  
Tarragone à Barcelone et France (Compagnie des chemins de fer de) : 38.  
Téléphones (Compagnie des) : SA, 29.

Texas and Pacific railway company : SA, 22.  
Tornquist et Cie (Ernesto) : société brésilienne en commandite, 38.  
Transcaucasien (Compagnie du chemin de fer) : SA, 19.  
*Tunis* (Tunisie) : emprunt du bey, 21.  
*Turquie* : avances au gouvernement, 6 ; emprunts, 16, 21.  
Turquie (Société de la régie des tabacs) : 29.

## U

Union générale (Société de l') : SA de banque, 2.

## V

*Valladolid* (Espagne, ch.-l. de prov.) : 39.  
Vaucluse (Société des fonderies du) : SA, 34-35.  
*Vienne* (Autriche) : emprunt, 11.  
VIGUERIE (MONSIEUR) : banquier à Toulouse, 38.

## Z

Zafra à Huelva (Compagnie du chemin de fer de) : 22, 38.  
Zafra and Huelva railway company : voir Zafra à Huelva (Compagnie du chemin de fer de).  
Zambeze (Société des fondateurs de la compagnie du) : SA, 32.



## TABLE DES MATIÈRES

<b>FICHE D'IDENTIFICATION</b> .....	<b>2</b>
<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>3</b>
<b>SOMMAIRE</b> .....	<b>6</b>
<b>RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE</b> .....	<b>7</b>
<b>Opérations</b> .....	<b>7</b>
<i>Opérations courantes : crédits d'escompte et avances à court terme</i> .....	<b>7</b>
<i>Opérations commerciales</i> .....	<b>8</b>
<i>Opérations financières : garantie d'émission, placement, transactions sur des valeurs mobilières</i> .....	<b>9</b>
<b>Prises de participations dans des sociétés anonymes, syndicats d'étude et sociétés en commandite</b> .....	<b>14</b>
<b>Documentation sur des sociétés et affaires</b> .....	<b>16</b>
<b>Gestion des banques et papiers de famille</b> .....	<b>17</b>
<b>ANNEXE : TABLEAU DE RÉPARTITION DES NOMS GÉOGRAPHIQUES FIGURANT DANS L'INDEX</b> .....	<b>19</b>
<b>INDEX</b> .....	<b>21</b>